



ARCHEOLOGIE • BOUWHISTORIE

ARCHEOLOGIENOTA – PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

LONDERZEEL – A12

A. DEVROE
JANUARI 2017



COLOFON

Project

Archeologienota – Londerzeel, A12

Opdrachtgever

Agentschap Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant
Dirk Boutsgebouw
Diestsepoort 6 bus 81
3000 Leuven

Opdrachtnemer

Annika Devroe
Lemmensstraat 34
2800 Mechelen
0472/59.31.41
annika.devroe@gmail.com
BE0810.453.806

Erkende archeoloog: Annika Devroe, OE/ERK/Archeoloog/2015/00085

© 2017 Annika Devroe

Annika Devroe aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit het gebruik van de resultaten van dit onderzoek of de toepassing van de adviezen. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd of aangepast worden, opgeslagen worden in een geautomatiseerd gegevensbestand, en/of openbaar gemaakt worden in enige vorm of wijze ook, elektronisch, mechanisch, door fotokopie of enige andere wijze, zonder voorafgaandelijk toestemming van de opdrachtgever. Dit met uitzondering van de door de architect aangeleverde plannen. Deze blijven eigendom van deze laatste.

INHOUD

Inhoud	0
1. Gemotiveerd advies	1
1.1. Archeologisch potentieel.....	1
1.2. Impactbepaling (zie figuur 4-6 Verslag van resultaten)	1
1.3. Volledigheid van het uitgevoerde onderzoek en bepaling van maatregelen	1

1. GEMOTIVEERD ADVIES

1.1. ARCHEOLOGISCH POTENTIEEL

Op basis van het bureauonderzoek kan gesteld worden dat het archeologisch potentieel voor de periode vanaf de 18^{de} eeuw als laag bestempeld kan worden. In de 18^{de} eeuw ging het om landbouwgronden. Mogelijk worden perceelsgrenzen en –grachten aangetroffen maar deze zijn archeologisch gezien niet zo interessant. Vanaf het midden van de 19^{de} eeuw was bebouwing aanwezig in het zuiden van het projectgebied. Eén gebouw werd vermoedelijk op het eind van de 20^{ste} eeuw afgebroken, het andere gebouw werd pas recent afgebroken. Gezien de vrij recente historiek en het feit dat hier nog historische bronnen van terug te vinden zullen zijn, is het opgraven van deze funderingen weinig relevant. Naar oudere periodes toe kon het archeologisch potentieel niet met zekerheid vastgesteld worden. De ligging nabij beken en de omliggende vondsten (o.a. IJzertijd) zorgen ervoor dat het potentieel als middelmatig tot hoog kan worden ingeschat.

1.2. IMPACTBEPALING (ZIE FIGUUR 4-6 VERSLAG VAN RESULTATEN)

Ter hoogte van het projectgebied zal men de ventweg naast de A12 verlengen. De nieuwe ventweg zal aansluiten op de reeds bestaande en zal 7,10m breed zijn en 390m lang. De opbouw van de weg zorgt voor een verstoring van ca. 60 cm. Op twee plaatsen wordt de toegangsweg naar de A12 opgebroken en herstelt men de loop van de aanwezige gracht.

1.3. VOLLEDIGHEID VAN HET UITGEVOERDE ONDERZOEK EN BEPALING VAN MAATREGELEN

De geplande werken voorzien een algemene verstoring van 60 cm onder het maaiveld. Indien archeologische resten aanwezig zijn zullen deze geraakt worden. Archeologisch onderzoek ten zuidwesten van het terrein toonde aan dat het archeologisch niveau op ca. 30-40 cm onder het maaiveld aanwezig was. Afhankelijk van de ligging kan dit verschillen, maar gezien eenzelfde bodemopbouw volgens de bodemkaart kan men eenzelfde situatie verwachten. Op basis van het bureauonderzoek kan men vermoeden dat enkele zones de ondergrond reeds verstoorden. Het gaat enerzijds om de huidige verharde zone waar op basis van luchtfoto's kan aangetoond worden dat de verharding verder noordwaarts liep en hier mogelijk ook enkele gebouwen aanwezig waren. Anderzijds gaat het om de vroegere bebouwing en de weg in het zuiden. Tot welke deze de ondergrond verstoorden kon via het bureauonderzoek echter niet met zekerheid gesteld worden. Voor de aanleg van de verharding werd vermoedelijk de bouwvoor verwijderd waardoor men toch kan uitgaan van een verstoring van 30-40 cm.

De zones die zullen opgebroken worden en waar de gracht opnieuw aangelegd zal worden, zullen op zich geen extra verstoring met zich mee brengen. De gracht die ooit gedicht werd, zal gewoon terug open gelegd worden. Met uitzondering van recenter materiaal, worden hier dan ook geen archeologische vondsten verwacht.

In totaal gaat het om ca. 2700 m² waarvan mogelijk ca. 1270 m² verstoord is. Archeologisch gezien gaat het om een vrij smalle strook (7,1 m) die onderzocht zou kunnen worden. Op zich kan zelfs een beperkte breedte interessante resultaten opleveren, maar deze zullen gezien de breedte slechts een beperkt en onvolledig zicht geven op een eventueel aanwezige site. Uitbreiding in de toekomst is hier slechts in zeer beperkte mate mogelijk. Ten oosten ligt de A12 met enkele zones ernaast die de ondergrond vermoedelijk reeds verstoorden (gebouwen, verharding). Enkel meer naar het noorden toe zijn nog enkele landbouwgronden aanwezig. Ten zuidwesten is woongebied aanwezig waar de percelen te klein zijn om nog ooit archeologisch onderzoek te laten uitvoeren en meer noordelijk zijn

gebouwen en verharding aanwezig. Gezien de beperkte oppervlakte, mogelijke verstoringen en de weinige uitbreidingsmogelijkheden in de toekomst is het potentieel op kennisvermeerdering bij bijkomstig onderzoek beperkt. Er wordt dan ook geen bijkomend onderzoek geadviseerd.

Naar aanleiding van het bureauonderzoek zijn geen verdere maatregelen vereist. Er dient dan ook geen programma van maatregelen opgesteld te worden.