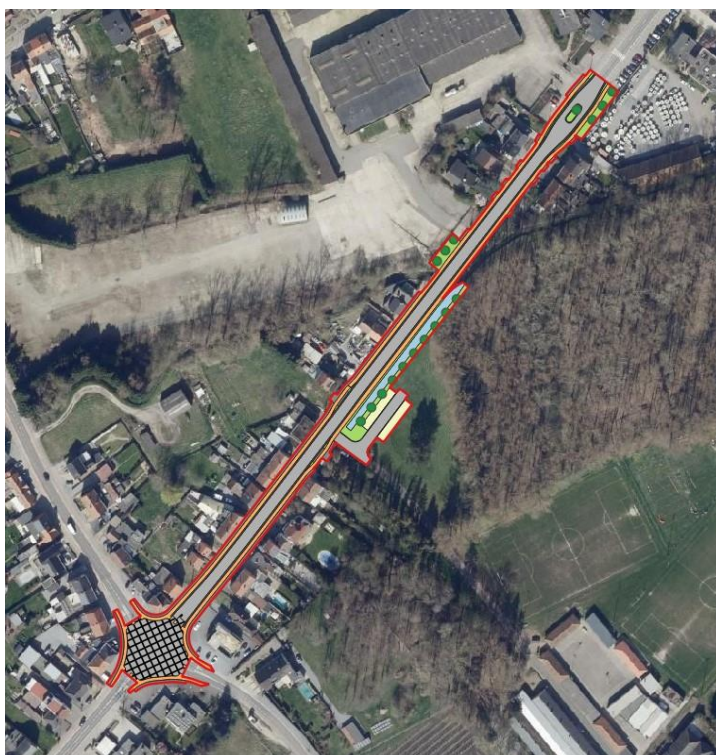




Archeologienota met Beperkte Samenstelling

Sint-Truiden, N722 Herinrichting Fase 1 Deel 1: Verslag van Resultaten

Titel

Archeologienota met Beperkte Samenstelling Sint-Truiden, N722 Herinrichting Fase 1. Deel 1: Verslag van Resultaten

Auteur

Timothy Nuyts

Erkende archeoloog

BAAC Vlaanderen bvba
OE/ERK/Archeoloog/2015/00020

BAAC-Projectnummer

2021-0637

Plaats en datum

Gent, 11 juni 2021

Reeks en nummer

BAAC Vlaanderen Rapport 1867
ISSN 2033-6896

Wettelijk depot

KBR

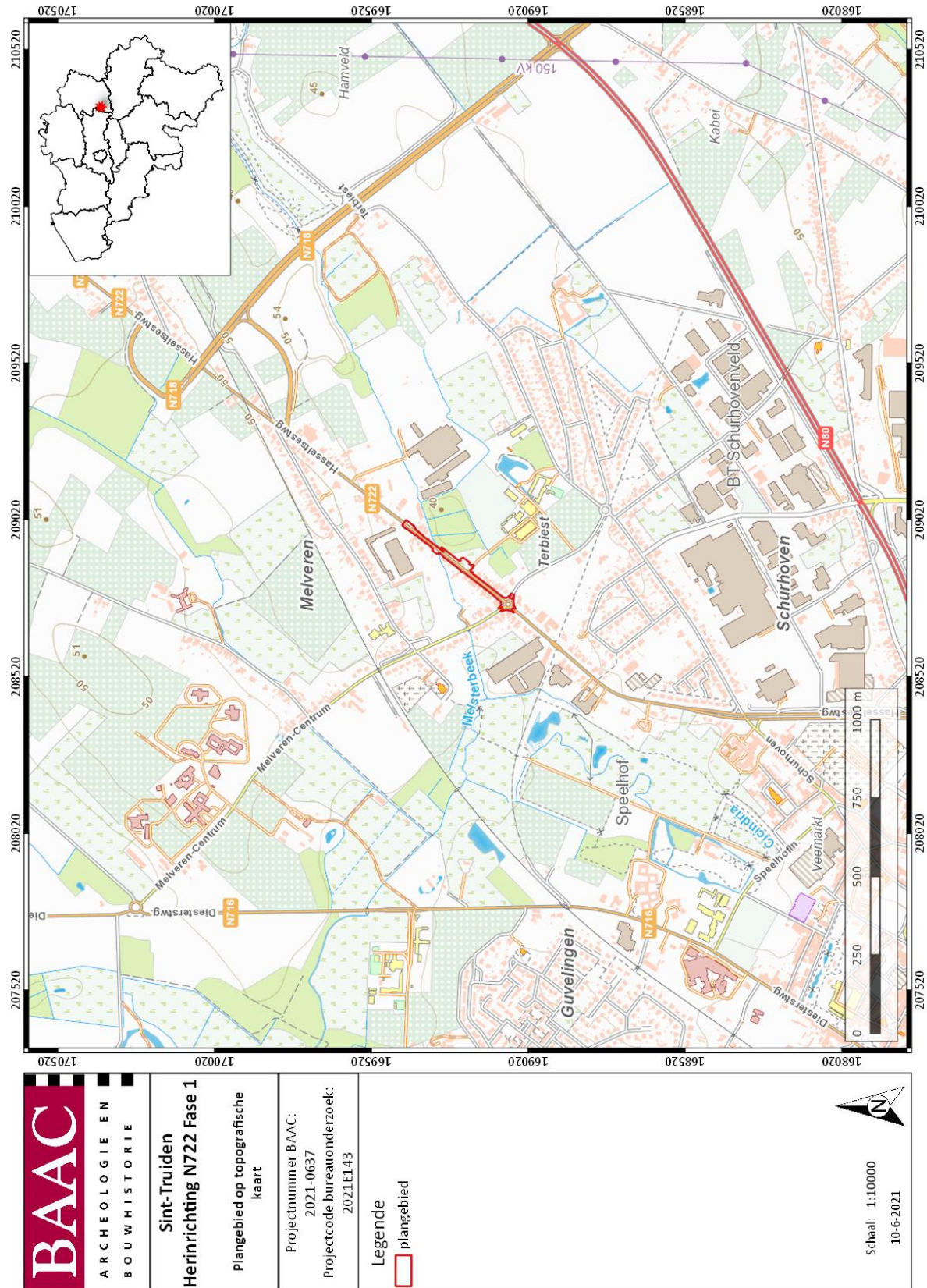
Inhoud

1	Beschrijvend gedeelte.....	1
1.1	Administratieve gegevens	1
1.2	Juridisch kader en onderzoektraject	4
1.3	Aanleiding	4
1.4	Huidige situatie en geplande werken	5
1.4.1	Huidige situatie	5
1.4.2	Geplande werken en bodemingrepen	8
1.5	Randvoorwaarden	15
2	Bureauonderzoek	16
2.1	Werkwijze en strategie	16
2.1.1	Onderzoeksdoelstelling	16
2.1.2	Onderzoeksvragen	16
2.1.3	Methoden en technieken	16
2.2	Assessmentrapport	17
2.2.1	Landschappelijk kader	17
2.3	Synthese onderzoeksresultaten	23
2.3.1	Datering en interpretatie onderzoeksterrein	23
2.3.2	Archeologische verwachting.....	23
2.4	Besluit.....	24
2.4.1	Potentieel op kennisvermeerdering	24
2.4.2	Afweging noodzaak verder vooronderzoek.....	24
3	Samenvatting	25
4	Lijsten.....	26
4.1	Figurenlijst	26
4.2	Plannenlijst	26
4.3	Tabellenlijst	26
5	Bibliografie	27

1 Beschrijvend gedeelte

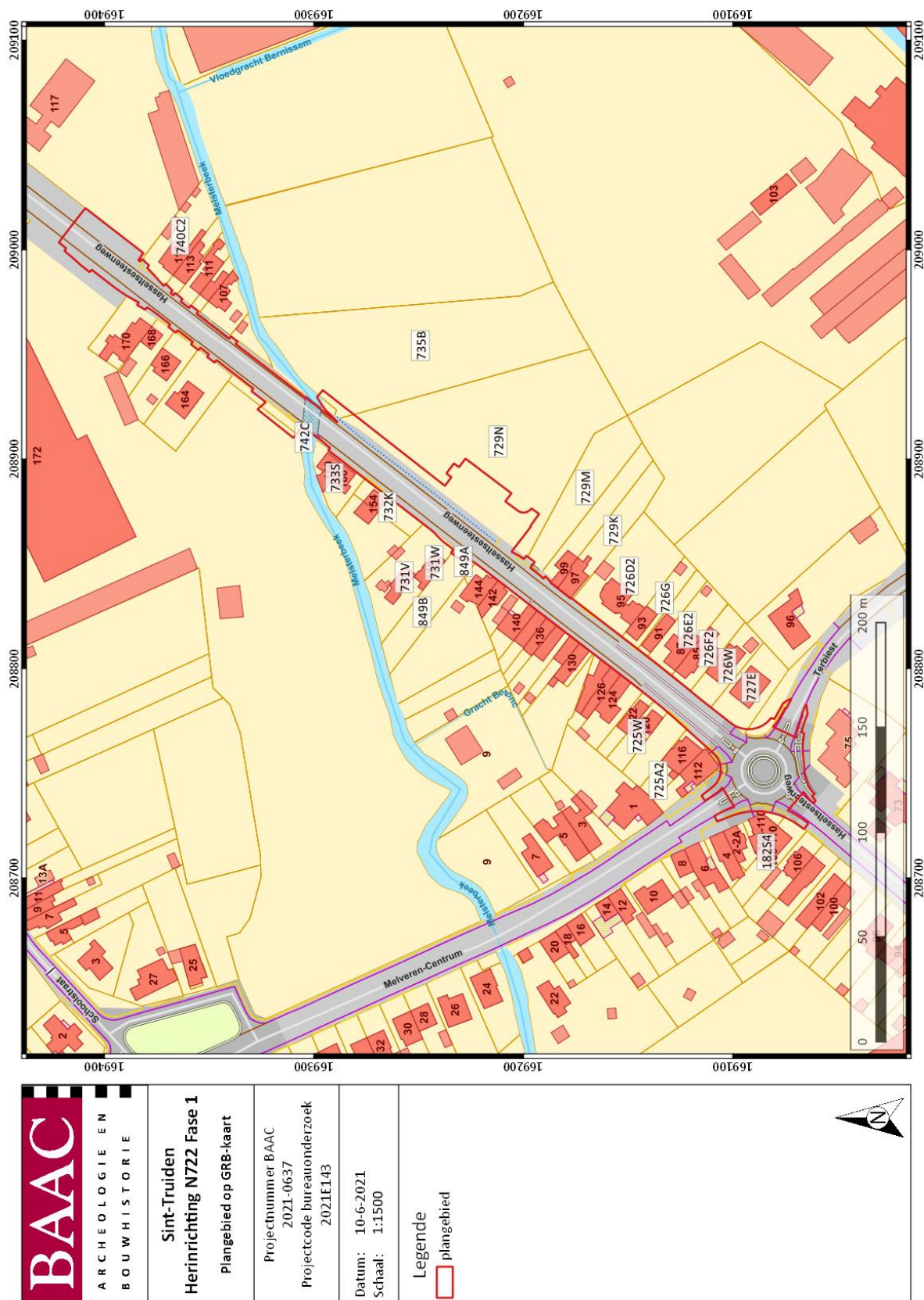
1.1 Administratieve gegevens

Naam site	Sint-Truiden, N722 Herinrichting Fase 1		
Ligging	Tussen Hasseltsesteenweg (N722) huisnummer 108 en 174, gemeente Sint-Truiden, provincie Limburg		
Kadaster	Sint-Truiden, Afdeling 2, Sectie C, Percelen (partim) 727E, 726W, 726F2, 726E2, 726F, 726G, 726D2, 729K, 729L, 729M, 729N, 735B, 740D2, 740C2, 742C, 733S, 732K, 731W, 731V, 894A, 894B, 725W, 725K2, 725A2 en openbaar domein Sint-Truiden, Afdeling 2, Sectie D, Percelen (partim) 182S4 en openbaar domein		
Coördinaten	Noordwest:	x: 208739,33	y: 169114,91
	Noordoost:	x: 209019,91	y: 169409,08
	Zuidwest:	x: 208785,31	y: 169072,07
	Zuidoost:	x: 208723,32	y: 169065,91
Oppervlakte plangebied	9163 m²		
Oppervlakte geplande ingrepen	9163 m²		
Kartering gewestplan	0100: woongebied 0200: gebieden voor gemeenschapsvoorzieningen en openbare nutsvoorzieningen		
Projectnummer BAAC Vlaanderen	2021-0637		
Bureauonderzoek	Projectcode	2021E143	
	Erkende archeoloog	BAAC Vlaanderen bv (Erkenningsnummer: OE/ERK/Archeoloog/2015/00020))	
	Betrokken actoren	Timothy Nuyts (archeoloog; OE/ERK/Archeoloog/2017/00175)	
	Betrokken derden	Niet van toepassing.	



Plan 1: Plangebied op topografische kaart¹ (digitaal; 1:10.000; 10.06.2021)

¹ AGIV 2021e

Plan 2: Plangebied op kadasterkaart (GRB)² (digitaal; 1:250; 10.06.2021)² AGIV 2021c

1.2 Juridisch kader en onderzoekstraject

In het kader van het Onroerenderfgoeddecreet (decreet van de Vlaamse Regering 12 juli 2013) en het Onroerenderfgoedbesluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014, is de eigenaar en gebruiker van gronden waarop zich archeologische waarden bevinden, verplicht deze waarden te behoeden en beschermen voor beschadiging en vernieling. Dit kan door behoud *in situ*, als de waarden ingepast kunnen worden in de plannen, of *ex situ*, wanneer de waarden onomkeerbaar vernietigd worden. Het doel van de archeologienota is dat er mogelijkheden gezocht worden om *in situ* behoud te bewerkstelligen of, indien dit niet kan, het formuleren van maatregelen voor vervolgonderzoek waarbij het erfgoed *ex situ* wordt behouden.

Om vast te stellen of bij werkzaamheden archeologische waarden zullen worden vernietigd, is een archeologisch onderzoek nodig. In eerste instantie wordt een **bureauonderzoek** uitgevoerd. Op basis van bekende gegevens van bodemkaarten, uit cartografische en andere historische bronnen en eventueel voorgaand onderzoek in de directe omgeving van het plangebied wordt een inschatting gemaakt van het archeologisch potentieel van het plangebied. Indien uit deze desktopanalyse blijkt dat er een kans is op het aantreffen van archeologische waarden binnen het plangebied, kan het aangewezen zijn de gaafheid van het bodemprofiel en de aanwezigheid van archeologische indicatoren te onderzoeken middels **vooronderzoek zonder/met ingreep in de bodem**.

Echter kan het in enkele specifieke dossiers snel blijken dat de noodzaak voor een dergelijk verder vooronderzoek overbodig is. Indien namelijk bij de confrontatie tussen de toekomstige werken en een beperkt aantal doorslaggevende aspecten uit de beschrijving van de landschappelijke ligging van het onderzochte gebied, de historische beschrijving, of de bespreking van het onderzochte gebied in zijn archeologische kader, kan worden aangetoond dat:

1. met hoge waarschijnlijkheid geen archeologisch erfgoed aanwezig is op het onderzochte terrein, of;
2. de toekomstige werken met hoge waarschijnlijkheid geen verstoring zullen veroorzaken aan het eventueel aanwezige archeologische erfgoed, of;

en er dus geen verdere maatregelen nodig zijn, kan de opmaak van een volwaardige archeologienota achterwege gelaten worden en overgegaan worden naar de opmaak van een **Archeologienota met Beperkte Samenstelling** waarbij de rapportering van het bureauonderzoek beperkt wordt (Code van Goede Praktijk 12.5.3.3).

1.3 Aanleiding

Naar aanleiding van een aanvraag bij een omgevingsvergunning voor stedenbouwkundige handelingen heeft BAAC Vlaanderen bv een archeologienota opgemaakt. Op het terrein zal door de initiatiefnemer een herinrichting van de huidige Hasseltsesteenweg (N722) gerealiseerd worden. De geplande werken impliceren bodemingrepen (waaronder de aanleg van wegenis, de aanleg van riolering voor afval- en hemelwater, de ontwikkeling van nieuwe parkeergelegenheden, het verleggen van een gracht, aanplanten van 17 loofbomen en groenzone) die qua omvang een directe bedreiging kunnen betekenen voor potentieel aanwezig archeologisch erfgoed. Eens het archeologisch bodemarchief aangetast of vernield wordt, betekent dit een onomkeerbaar informatieverlies.

De totale oppervlakte van het plangebied Sint-Truiden, N722 Herinrichting Fase 1 bedraagt 9163 m², de geplande bodemingrepen hebben eveneens een oppervlakte van 9163 m². Het valt buiten een beschermde archeologische site, ligt niet in een archeologisch vastgestelde zone en komt niet voor op de kaart met gebieden waarin geen archeologische waarden (meer) te verwachten zijn (GGA, gebieden

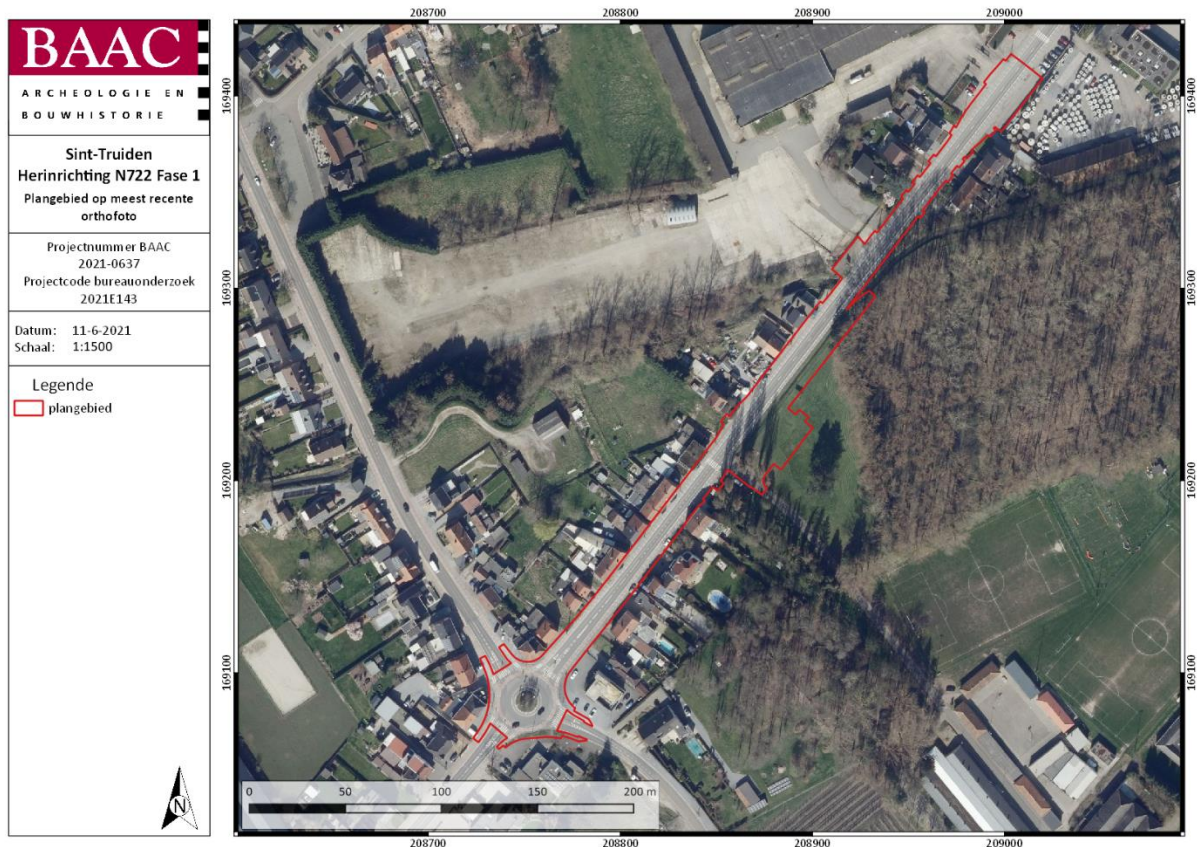
geen archeologie).³ Daarnaast werden voor het plangebied en de directe omgeving geen waarden voor 'beschermd onroerend erfgoed' opgenomen in het Geoportaal.

Aangezien het plangebied in een woon- of recreatiegebied ligt, de totale oppervlakte van de kadastrale percelen waarop de vergunning betrekking heeft 3.000 m² of meer bedraagt en de ingreep minstens 1.000 m² bedraagt, is volgens het Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013 een archeologienota vereist. Deze archeologienota, waarvan akte genomen door het agentschap Onroerend Erfgoed, wordt bij de stedenbouwkundige aanvraag gevoegd.

1.4 Huidige situatie en geplande werken

1.4.1 Huidige situatie

De huidige situatie wordt hoofdzakelijk gekenmerkt door een rotonde en de Hasseltsesteenweg (N722). Centraal langs de zuidoostelijke rand van het plangebied (perceel 729N) wordt het terrein momenteel gebruikt als weide/grasland. Op dit perceel is ook een toegangsweg tot kasteeldomein Terbiest gelegen. Net ten noorden van het perceel, ter hoogte van Hasseltsesteenweg 160, wordt het plangebied doorsneden door de Melsterbeek.



Plan 3: Plangebied weergegeven op meest recente orthofoto⁴ (digitaal; 1:1; 11.06.2021)

³ AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED 2021.

⁴



Figuur 1: Zicht op de rotonde vanaf Melveren-Centrum⁵



Figuur 2: Zicht op de rotonde vanaf de Hasseltsesteenweg (nr. 104)⁶



Figuur 3: Zicht op de rotonde vanaf Terbiest⁷

⁵ GOOGLE 2021

⁶ GOOGLE 2021

⁷ GOOGLE 2021



Figuur 4: Zicht op Hasseltsesteenweg (N722) vanaf de rotonde, in noordoostelijke richting⁸



Figuur 5: Zicht vanaf de Hasseltsesteenweg (N722) ter hoogte van huisnummer 172, in zuidwestelijke richting⁹



Figuur 6: Zicht op perceel 729N vanaf de Hasseltsesteenweg, in oostelijke richting¹⁰

⁸ GOOGLE 2021

⁹ GOOGLE 2021

¹⁰ GOOGLE 2021

1.4.2 Geplande werken en bodemingrepen

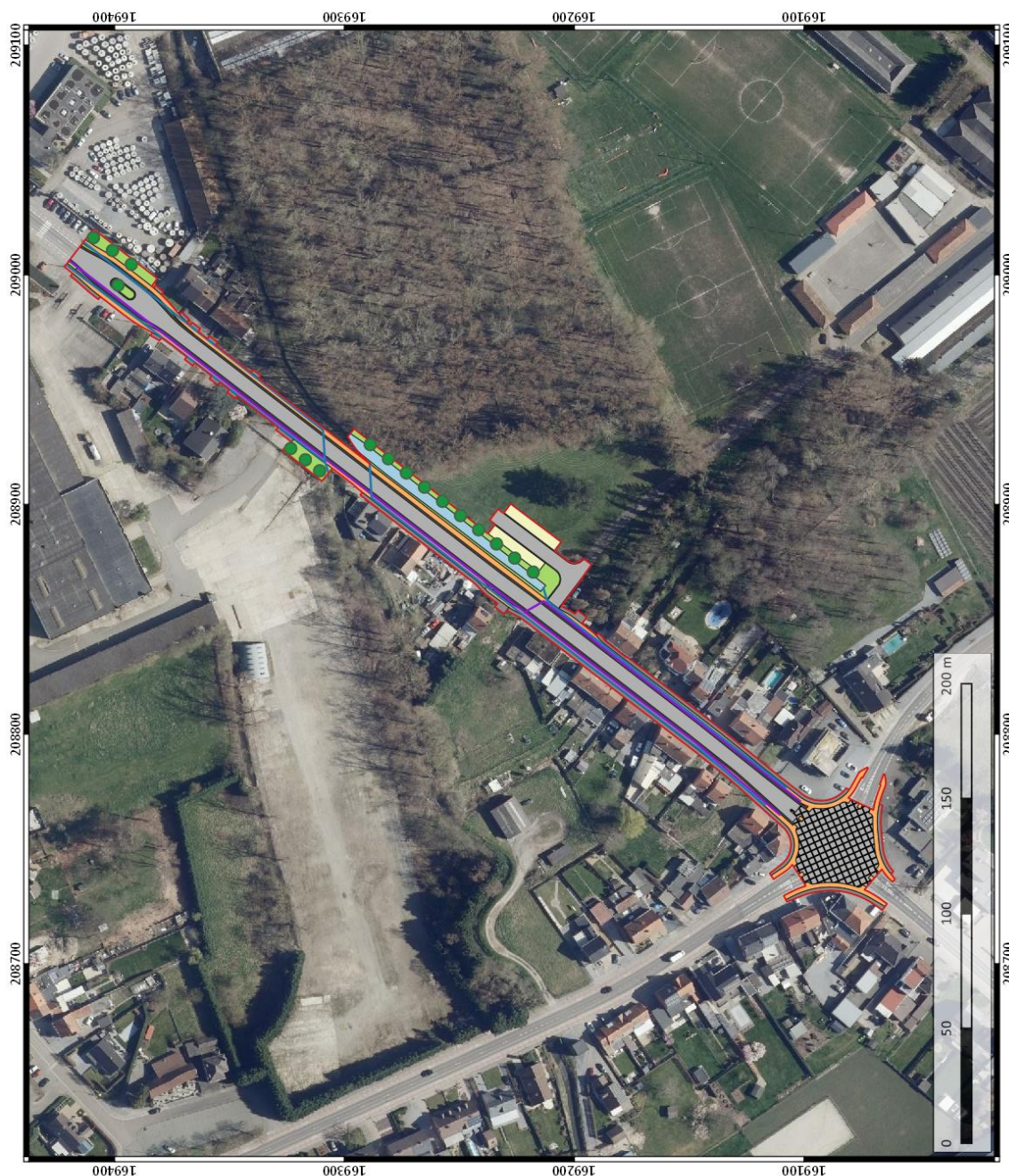
Algemeen

De opdrachtgever plant op het terrein de herinrichting van de Hasseltsesteenweg (N722). Hierbij worden eventueel in het plangebied aanwezige archeologische waarden onherroepelijk vernietigd. De aard en omvang van de ingrepen worden hieronder beschreven.

In een eerste fase zal het stuk vanaf de rotonde/kruispunt van de N722 met Terbiest en Melveren-Centrum richting het noordoosten worden ontwikkeld tot de inrit ter hoogte van Hasseltsesteenweg huisnummer 172. Hierbij zal de huidige autoweg worden vernieuwd, alsook het fiets- en voetpad. Ook zal de DWA- en RWA-riolering worden vernieuwd langs weerszijde van de autoweg, onder het fietspad.

Centraal langs de zuidoostelijke zijde van het plangebied (perceel 729N) zal de bestaande gracht worden verlegd en een nieuwe parkeergelegenheid zal worden verwezenlijkt. Hiervoor zal ook de toegangsweg tot kasteeldomein 'Terbiest' worden heringericht tot en met de aansluiting op de nieuwe parkeerplaatsen. Hierbij zullen twee bomen moeten gerooid worden. De zone tussen de toegangsweg, parkeergelegenheid en de N722 zal worden ingericht als groenzone.

Andere aan te leggen groenzones situeren zich net ten noorden van perceel 729N, langs de Melsterbeek aan de overzijde van de N722 en in het noordoostelijke uiteinde van het plangebied (ter hoogte van de verkeersgeleider). Binnen de groenzones zullen in totaal 17 loofbomen worden aangeplant.



BAAC ARCHEOLOGIE EN BOUWHISTORIE	Sint-Truiden Herinrichting N722 Fase 1 Plangebied en toekomstige ontwikkeling op orthofoto	Projectnummer BAAC 2021-0637 Projectcode bureauonderzoek 2021E143	Datum: 10-6-2021 Schaal: 1:1500	Legende plangebied riolering afvalwater hemelwater toekomstige ontwikkeling behoud huidige wegenis N722 toegangsweg kasteeldomein Terbiest parking bordsteen fietspad voetpad gracht groenzone boom	

Plan 4: Plangebied met weergave van toekomstige inplanting¹¹ op orthofoto¹²(digitaal; 1:1; 10.06.2021)

¹¹ Plan aangebracht door initiatiefnemer.

¹² AGIV 2021d



Plan 5: Plangebied (zuidelijk deel) met weergave van toekomstige inplanting¹³ op orthofoto¹⁴
 (digitaal; 1:1; 10.06.2021)

¹³ Plan aangebracht door initiatiefnemer.

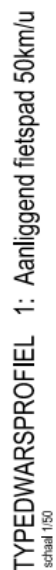
¹⁴ AGIV 2021d



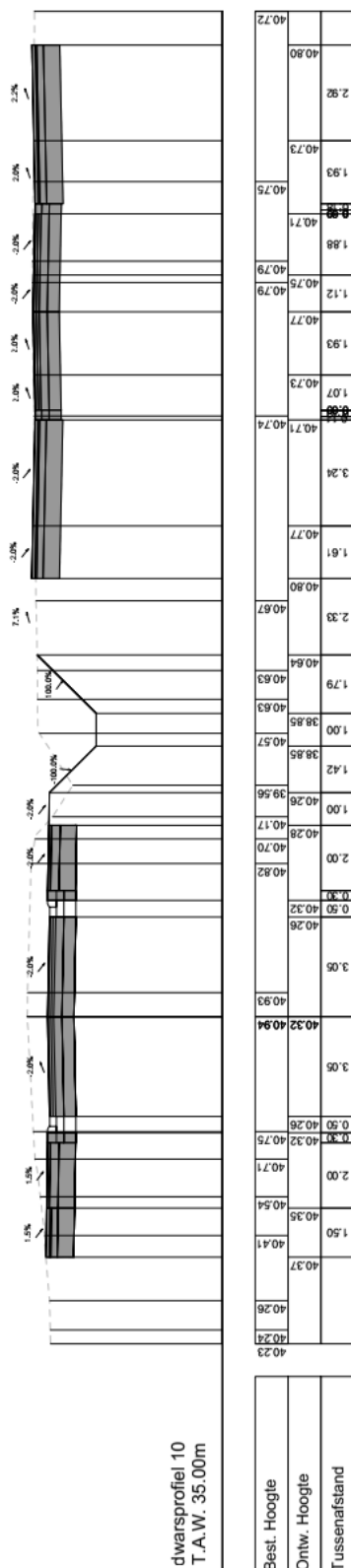
Plan 6: Plangebied (noordelijk deel) met weergave van toekomstige inplanting¹⁵ op orthofoto¹⁶
(digitaal; 1:1; 10.06.2021)

¹⁵ Plan aangebracht door initiatiefnemer.

¹⁶ AGIV 2021d



¹⁷ Plan aangebracht door initiatiefnemer.



Figuur 8: Doorsnede van de toekomstige inplanting¹⁸ ter hoogte van Hasseltsesteenweg en perceel 729N (opgehoogde terreinen; aanleg parkeergelegenheid)

¹⁸ Plan aangebracht door initiatiefnemer.

Impactanalyse

Op basis van de bouwplannen, aangeleverd door de opdrachtgever, kan de impact van de geplande werkzaamheden op eventueel aanwezige archeologische waarden ingeschat worden.

Een overzicht van de aard en omvang van de bodemingrepen staat samengevat in onderstaande tabel (Tabel 1).

Tabel 1: Oppervlakte en verstoringsdiepte van de toekomstige ontwikkelingen/bodemingrepen

Toekomstige bodemingreep	Oppervlakte/lengte	Verstoringsdiepte
Autoweg met kantstrook en boordsteen	3235 m ²	85 cm – mv
fietspad	1961 m ²	85 cm – mv
voetpad	885 m ²	85 cm – mv
Toegangsweg kasteeldomein Terbiest en boordsteen	425 m ²	85 cm – mv
Parking kasteeldomein Terbiest	267 m ²	85 cm – mv
gracht	458 m ²	160 cm – mv
loofbomen	340 m ²	50 tot 100 cm – mv
groenzone	464 m ²	15 cm – mv
Riool afvalwater	543 m	gemiddeld 180 cm – mv
Riool hemelwater	663 m	gemiddeld 185 cm – mv
(Behoud wegenis rotonde)	(1128 m ²)	(0 cm)

Voor de vernieuwing van de autoweg (N722) wordt de huidige verharding eerst verwijderd. Vervolgens wordt een afgraving voorzien van ca. 85 cm t.o.v. het maaiveld. Het nieuwe wegdek zal langs weerszijde worden voorzien van een betonnen kantstrook met boordsteen. De totale oppervlakte van de nieuwe autoweg met kantstrook en boordsteen bedraagt ca. 3235 m².

Naast de herinrichting van de autoweg zal ook het fietspad en voetpad aan beide kanten van de N722 worden vernieuwd. Hiervoor wordt eveneens een afgraving voorzien van ca. 85 cm t.o.v. het maaiveld. Het fiets- en voetpad ligt ongeveer 5 cm hoger t.o.v. de nieuwe autoweg. De oppervlakte van het nieuwe fietspad zal 1961 m² bedragen, die van het voetpad ca. 885m².

Centraal en langs de zuidoostelijke rand van het plangebied, op perceel 729N, zal een nieuwe parkeergelegenheid worden aangelegd en zal ook de toegangsweg tot kasteeldomein 'Terbiest' worden heringericht tot en met de aansluiting op de nieuwe parkeerplaatsen. Ook hier zal de bodemingreep een diepte van 85 cm t.o.v. het maaiveld inhouden. Voor de verwezenlijking van de nieuwe parkeergelegenheid is een oppervlakte voorzien van 267 m². De oppervlakte van de te vernieuwen toegangsweg (met boordsteen) bedraagt 425 m².

De bestaande gracht, tussen de N722 en perceel 729N, zal enkele meters naar het zuidoosten worden verlegd en verdiept tot ca. 180 cm t.o.v. het maaiveld. De vernieuwde gracht zal opnieuw parallel lopen met de N722 (net zoals de huidige gracht) en in het noordoosten aansluiten op de Melsterbeek die het plangebied doorsnijdt. De nieuwe gracht zal een oppervlakte hebben van ca. 459 m² en zal op zijn diepste punt één meter breed zijn.

De ruimte tussen de N722, toegangsweg, parking en gracht (perceel 729N) zal worden ingericht als groenzone. Ook net ten noorden van de Melsterbeek (aan de overzijde van de N722) en in het meest noordoostelijke deel van het plangebied, ter hoogte van de verkeersgeleider met groene berm, zijn twee groenzones voorzien. De aanleg van deze groenzones veronderstelt een beperkte ingreep in de bodem van ca. 15 cm t.o.v. het maaiveld over een oppervlakte van 464 m². Binnen de groenzones zullen in totaal 17 loofbomen worden aangeplant. Deze loofbomen zullen in totaal een oppervlakte van ca. 340 m² inhouden. De ingeschatte verstoringdiepte van deze loofbomen bedraagt ca. 50 – 100 cm t.o.v. het maaiveld.

Tenslotte zullen langs weerszijde van de Hasseltsesteenweg (N722), onder het nieuwe fietspad nieuwe afval- (DWA) en hemelwater (RWA) rioleringen worden aangelegd. De afvalwaterriool zal op een gemiddelde diepte van ca. 180 cm t.o.v. het maaiveld worden aangelegd. De riool voor hemelwater zal een gemiddelde diepte van 185 cm t.o.v. het maaiveld hebben. De totale lengte van de DWA-riolen binnen het plangebied bedraagt 543 m. De lengte van de RWA-riolen bedraagt 663m. De DWA-riool zal aansluiten op de bestaande DWA-riool ter hoogte van Hasseltsesteenweg huisnummer 160. De nieuwe hemelwaterriool sluit dan weer aan op de nieuwe gracht en de Melsterbeek, centraal binnen het plangebied.

Het wegdek van de rotonde, in het zuidwestelijke deel van het plangebied, zal behouden blijven. De oppervlakte van de zone die behouden blijft bedraagt ca. 1128 m².

1.5 Randvoorwaarden

Niet van toepassing.

2 Bureauonderzoek

2.1 Werkwijze en strategie

2.1.1 Onderzoeksdoelstelling

Een bureauonderzoek kadert binnen een archeologisch vooronderzoek zonder ingreep in de bodem. Het archeologisch vooronderzoek zonder ingreep in de bodem bereikt het doel van archeologisch vooronderzoek, het vaststellen van de aan- of afwezigheid van een archeologische vindplaats, zonder de mogelijk aanwezige archeologische resten wezenlijk aan te tasten. Het bureauonderzoek bereikt dit doel door de studie van gekende of ontsloten informatiebronnen.

Binnen de opzet van deze archeologienota met beperkte samenstelling wordt enkel ingegaan op een beperkt aantal aspecten uit de beschrijving van de landschappelijke ligging van het onderzoeksterrein. Een confrontatie van dit aspect met de toekomstige werken wijst immers uit dat de toekomstige werken met hoge waarschijnlijkheid geen verstoringen zullen veroorzaken aan het eventueel aanwezige archeologisch erfgoed.

2.1.2 Onderzoeksvragen

Volgende onderzoeksvragen zullen in dit bureauonderzoek behandeld worden:

- Wat zijn de gekende archeologische en historische gegevens en welke aanwijzingen bevatten de bestaande bronnen over het archeologische potentieel van het terrein?
- Wat is de impact van de geplande werken?
- Is er via archeologisch onderzoek of waarnemingen op aanpalende of nabijgelegen percelen reeds info beschikbaar over de dikte en de opbouw van het aanwezige bodemarchief?

2.1.3 Methoden en technieken

Het doel van het bureauonderzoek is de formulering van een archeologische verwachting van de onderzoekslocatie. Deze verwachting wordt opgesteld op basis van gekende landschappelijke en geografische bronnen.

Administratieve en geografische kaarten:

- GRB/kadasterkaart
- Topografische kaart
- Orthofoto
- Bodemkaart
- Digitaal hoogtemodel Vlaanderen

Er werden geen externe specialisten betrokken bij dit onderzoek en geen wetenschappelijke advisering ingewonnen bij derden.

2.2 Assessmentrapport

In een standaard archeologienota wordt in dit hoofdstuk een overzicht gegeven van de beschikbare kennis inzake bodemkunde, geomorfologie, historie, cartografie en archeologie met betrekking tot het plangebied en omgeving. Deze informatie vormt de basis voor de archeologische verwachting van het onderzoeksgebied. Echter, gezien het hier gaat om een archeologienota met beperkte samenstelling wordt enkel dieper ingegaan een beperkt aantal doorslaggevende aspecten van de beschrijving van de landschappelijke ligging. Deze aspecten worden geconfronteerd met de krijtlijnen van de toekomstige werken.

2.2.1 Landschappelijk kader

Topografische situering

De exacte locatie van het plangebied is weergegeven op Plan 1 en Plan 2. Het plangebied Sint-Truiden, N722 Herinrichting Fase 1 is voor het grootste deel gelegen binnen het huidige gabarit van lijninfrastructuur van de Hasseltsesteenweg (N722). Vanaf de rotonde/kruispunt van de N722 met Terbiest en Melveren-Centrum loopt het projectgebied in noordoostelijke richting door tot aan de inrit van Hasseltsesteenweg huisnummer 172. Tussen Hasseltsesteenweg huisnummers 160 en 164 wordt het plangebied doorsneden door de Melsterbeek.

De delen van het plangebied die buiten het huidige gabarit van lijninfrastructuur vallen zijn hoofdzakelijk gelegen op perceel 729N, ter hoogte van de toegangsweg tot kasteeldomein 'Terbiest' en de nieuw in te richten parkeergelegenheid. Ook de groenzone net ten noorden van perceel 729N aan de overzijde van de N722 en aansluitend op de Melsterbeek valt hierbuiten. Een ander deel van het plangebied dat buiten het huidige gabarit van lijninfrastructuur valt, situeert zich in het zuidwestelijke deel van het plangebied, ter hoogte van de rotonde. Dit laatste stuk volgt wel de bestaande verharding buiten het huidige gabarit.

In totaal valt 7854 m² ofwel 86 % van het plangebied binnen het huidige gabarit van lijninfrastructuur. Voor de bodem binnen deze zone geldt dat deze reeds in het (recente) verleden werd verstoord door de aanleg van de Hasseltsesteenweg en de bijhorende nutsleidingen.



Plan 7: Plangebied met aanduiding van de zone binnen het huidige gabarit van lijninfrastructuur op orthofoto¹⁹ (digitaal; 1:1; 10.06.2021)

¹⁹ AGIV 2021d



Plan 8: Plangebied met aanduiding van de zones buiten het huidige gabarit van lijninfrastructuur op orthofoto²⁰ (digitaal; 1:1; 10.06.2021)

²⁰ AGIV 2021d

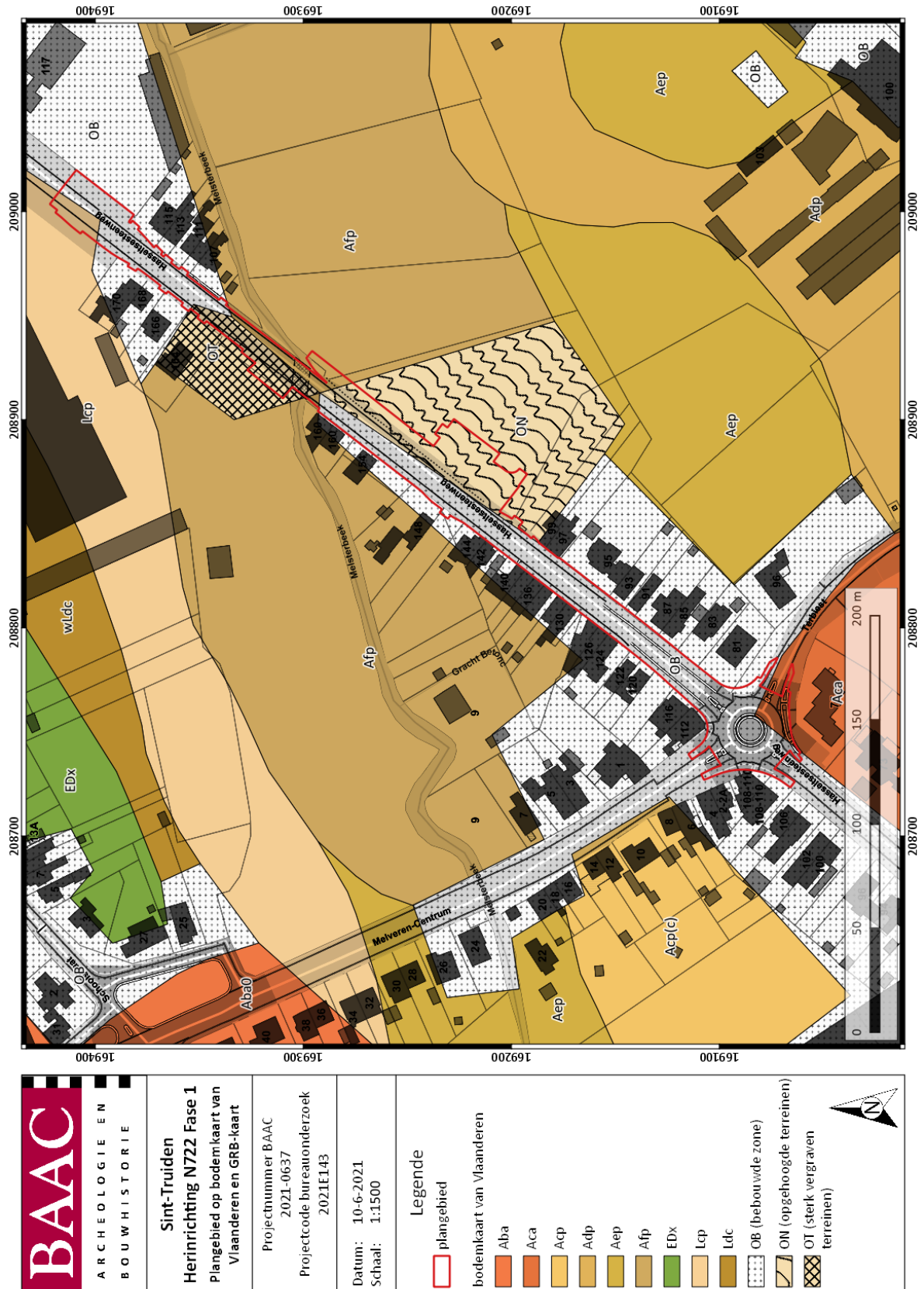
Bodem

Op de bodemkaart van Vlaanderen (Plan 9) is de bodem in het plangebied gekarteerd als **OB** (bebouwde zone), **OT** (sterk vergraven gronden) en **ON** (opgehoogde zone; perceel 729M en 729N) en wordt omringd door volgende bodemtypes (Plan 9):

- **Aca**: matig droge leembodem met textuur B horizont
- **Acp(c)**: matig droge leembodem zonder profiel
- **Aep**: natte leembodem zonder profiel
- **Afp**: zeer natte leembodem zonder profiel
- **Lcp**: matig droge zandleembodem zonder profiel

Ongeveer 7724,4 m² ofwel 78,85 % van het totale plangebied ligt binnen de zone die gekarteerd is als 'bebouwd' (**OB**) op de bodemkaart van Vlaanderen. 14,3 % van het plangebied valt hoofdzakelijk binnen zones gekarteerd als 'sterk vergraven gronden' (**OT**) en 'opgehoogde gronden' (**ON**), respectievelijk 1,3 % en 13 %. De overige 5,25 % (481 m²) situeert zich langs de Melsterbeek, net ten noordoosten van perceel 729N en is op de bodemkaart van Vlaanderen gekarteerd als een zeer natte leembodem zonder profiel (**Afp**). Tenslotte is in het meest noordelijke stuk van het plangebied ook een zone gekarteerd als een matig droge zandleembodem zonder profiel (**Lcp**). De oppervlakte hiervan bedraagt ongeveer 143,5 m² ofwel ca. 1,6 % van het plangebied. Deze laatste twee zones vallen echter zo goed als volledig binnen het huidige gabarit van lijninfrastructuren.

De percelen die gekarteerd zijn op de bodemkaart van Vlaanderen als 'opgehoogde gronden' (**ON**), zijn duidelijk zichtbaar op het digitaal hoogtemodel van Vlaanderen (Plan 10). Hieruit valt af te leiden dat percelen 729M en 729N ca. 100 – 120 cm zijn opgehoogd ten opzichte van de natuurlijke gronden langs de Melsterbeek (ten noordoosten van de zone ON). Wanneer deze ophoging plaats vond is niet gekend, maar dit zal hoogstwaarschijnlijk voor de jaren '70 van de vorige eeuw zijn gebeurd.

Plan 9: Plangebied op de bodemkaart van Vlaanderen en GRB-kaart²¹ (digitaal; 1:20.000; 10.06.2021)²¹ AGIV 2021a; AGIV 2021c



Plan 10: Plangebied ter hoogte van de opgehoogde percelen op het DHM van Vlaanderen en GRB-kaart²² (digitaal; 1:1; 10.06.2021)

²² AGIV 2021b; AGIV 2021c

2.3 Synthese onderzoeksresultaten

2.3.1 Datering en interpretatie onderzoeksterrein

De aanleg en vernieuwingen in de 19^e en 20^e eeuw van de Hasseltsesteenweg/N722 (en zeker de meer recente nutsleidingen eronder) hebben het bodembestand binnen het plangebied op de meeste plaatsen reeds verstoord (in feite zo goed als overal). Bovendien werden percelen 729M en 729N in de loop van de 20^e eeuw opgehoogd.

2.3.2 Archeologische verwachting

Aan de hand van de landschappelijke ligging kan vastgesteld worden dat het grootste deel (7854 m² ofwel 86 %) van het plangebied binnen het huidige gabarit van lijninfrastructuur van de N722 is gelegen. Hiervan kan verondersteld worden dat het archeologische niveau (indien aanwezig) niet beïnvloed zal worden aangezien de toekomstige ontwikkelingen beperkt blijven tot bestaande verstoringen.

De geplande ingrepen in de bodem voor dit deel van het plangebied bestaan uit de herinrichting van de Hasseltsesteenweg/N722 (zowel autoweg, fietspad als voetpad), aanleg nieuwe rioleringen en het verleggen en uitdiepen van de bestaande gracht.

De meeste bodemingrepen (vernieuwen toegangsweg en aanleg parking) buiten het huidige gabarit van lijninfrastructuur situeren zich op perceel 729N, welk ca. 100 – 120 cm opgehoogd is t.o.v. perceel 735B, net ten (noord-)oosten ervan. De toekomstige ontwikkelingen op dit perceel blijven in diepte echter beperkt tot de ophogingslaag. Hierbij kan opgemerkt worden dat de nieuwe gracht op zijn diepste punt nog binnen het huidige gabarit van lijninfrastructuur valt.

De overige ingrepen in de bodem buiten het huidige gabarit van lijninfrastructuur vallen samen met reeds vergraven gronden (OT) en/of bestaande verharding. Bovendien blijven de toekomstige ingrepen hier hoofdzakelijk beperkt tot de aanleg van een groenzone en aanplanten van loofbomen.

Samenvattend kan gesteld worden dat de archeologische verwachting voor het volledige plangebied zeer laag tot onbestaande is.

2.4 Besluit

2.4.1 Potentieel op kennisvermeerdering

Naast de archeologische verwachting is het van belang om het potentieel op kennisvermeerdering te bekijken door de impactanalyse van de geplande werken af te toetsen aan de archeologische verwachting. Hierbij wordt geanalyseerd in welke mate het uit te voeren onderzoek kan bijdragen aan nuttige kenniswinst.

Gelet op de situering van het plangebied binnen een huidig gabarit van lijninfrastructuren, sterk vergraven terreinen en opgehoogde terreinen is ook het potentieel op kennisvermeerdering door verder archeologisch onderzoek voor het totale plangebied zeer laag tot onbestaande.

2.4.2 Afweging noodzaak verder vooronderzoek

Volgens de beslissingsboom voor verder archeologisch vooronderzoek²³ is er onvoldoende informatie over de aan- of afwezigheid van een archeologische site. Het kennispotentieel kon echter wel voldoende bepaald worden. Verder vooronderzoek, in kader van de geplande werken, is niet aangewezen.

²³ AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED 2020 fig.3

3 Samenvatting

Naar aanleiding van een omgevingsvergunningsaanvraag voor een plangebied in Sint-Truiden heeft BAAC Vlaanderen bv een archeologienota met beperkte samenstelling opgemaakt, bestaande uit een bureaustudie. Binnen het plangebied zal de herinrichting van de Hasseltsesteenweg (N722) worden verwezenlijkt. De toekomstige ontwikkeling bestaat uit het vernieuwen van de autoweg, fietspad, voetpad en riolering van de Hasseltsesteenweg (N722), de aanleg van een nieuwe parkeergelegenheid, het vernieuwen van de toegangsweg tot kasteeldomein 'Terbiest' (tot aan de nieuwe parkeerplaatsen), de aanleg van enkele groenzones en de aanplant van 17 loofbomen.

Het uitgevoerde bureauonderzoek wees uit dat 7854 m² ofwel 86 % van het plangebied binnen het huidige gabarit van lijninfrastructuren van de Hasseltsesteenweg (N722) valt. De bodem binnen het huidige gabarit van lijninfrastructuren is reeds sterk verstoord in het verleden door de aanleg en vernieuwing van de N722 en bijhorende nutsleidingen.

De delen van het plangebied die buiten het huidige gabarit van lijninfrastructuren liggen, vallen ofwel samen met reeds verharde percelen ofwel sterk vergraven terreinen ofwel opgehoogde gronden. De grootste toekomstige ontwikkeling buiten het huidige gabarit veronderstelt de aanleg van de nieuwe parkeergelegenheid en de vernieuwing van de toegangsweg tot kasteeldomein 'Terbiest' (1187 m²). Deze toekomstige ontwikkelingen zullen worden uitgevoerd op reeds opgehoogde gronden (ca. 100 – 120 cm). De andere ontwikkelingen buiten het huidige gabarit (312 m²) zijn ingeplant op reeds bestaande verharding of sterk vergraven gronden.

Gelet op de situering van het plangebied binnen een huidig gabarit van lijninfrastructuren, sterk vergraven terreinen en opgehoogde gronden is ook het potentieel op kennisvermeerdering door verder archeologisch onderzoek voor het totale plangebied zeer laag tot onbestaande. Omwille van deze redenen adviseert BAAC Vlaanderen bv geen verder archeologisch onderzoek.

4 Lijsten

4.1 Figurenlijst

Figuur 1: Zicht op de rotonde vanaf Melveren-Centrum	6
Figuur 2: Zicht op de rotonde vanaf de Hasseltsesteenweg (nr. 104)	6
Figuur 3: Zicht op de rotonde vanaf Terbiest	6
Figuur 4: Zicht op Hasseltsesteenweg (N722) vanaf de rotonde, in noordoostelijke richting	7
Figuur 5: Zicht vanaf de Hasseltsesteenweg (N722) ter hoogte van huisnummer 172, in zuidwestelijke richting ..	7
Figuur 6: Zicht op perceel 729N vanaf de Hasseltsesteenweg, in oostelijke richting	7
Figuur 7: Type dwarsprofiel van de toekomstige inplanting vanaf de rotonde tot aan de verkeersgeleider	12
Figuur 8: Doorsnede van de toekomstige inplanting ter hoogte van Hasseltsesteenweg en perceel 729N (opgehoogde terreinen; aanleg parkeergelegenheid)	13

4.2 Plannenlijst

Plan 1: Plangebied op topografische kaart (digitaal; 1:10.000; 10.06.2021)	2
Plan 2: Plangebied op kadasterkaart (GRB) (digitaal; 1:250; 10.06.2021)	3
Plan 3: Plangebied weergegeven op meest recente orthofoto (digitaal; 1:1; 11.06.2021)	5
Plan 4: Plangebied met weergave van toekomstige inplanting op orthofoto(digitaal; 1:1; 10.06.2021)	9
Plan 5: Plangebied (zuidelijk deel) met weergave van toekomstige inplanting op orthofoto (digitaal; 1:1; 10.06.2021)	10
Plan 6: Plangebied (noordelijk deel) met weergave van toekomstige inplanting op orthofoto (digitaal; 1:1; 10.06.2021)	11
Plan 7: Plangebied met aanduiding van de zone binnen het huidige gabarit van lijninfrastructuren op orthofoto (digitaal; 1:1; 10.06.2021)	18
Plan 8: Plangebied met aanduiding van de zones buiten het huidige gabarit van lijninfrastructuren op orthofoto (digitaal; 1:1; 10.06.2021)	19
Plan 9: Plangebied op de bodemkaart van Vlaanderen en GRB-kaart (digitaal; 1:20.000; 10.06.2021)	21
Plan 10: Plangebied ter hoogte van de opgehoogde percelen op het DHM van Vlaanderen en GRB-kaart (digitaal; 1:1; 10.06.2021)	22

4.3 Tabellenlijst

Tabel 1: Oppervlakte en verstoringsdiepte van de toekomstige ontwikkelingen/bodemingrepen	14
---	----

5 Bibliografie

AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED, 2021. *Code van goede praktijk voor de uitvoering van en rapportering over archeologisch vooronderzoek en archeologische opgravingen en het gebruik van metaaldetectoren (versie 4.0)*, Brussel. Available at: https://www.onroerenderfgoed.be/sites/default/files/2019-03/CGP_V4_geen_TC_20190322.pdf.

AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED, 2020. Een beslissingsboom voor verplicht archeologisch vooronderzoek. Available at: https://www.onroerenderfgoed.be/assets/files/content/images/stroomschema_stedenbouwku ndig-verkaveling_v7.pdf.

AGIV, 2021a. Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen: Bodemkaart. Available at: <https://www.geopunt.be/>.

AGIV, 2021b. Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen: Digitaal Hoogte Model. Available at: <https://www.geopunt.be/>.

AGIV, 2021c. Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen: Grootschalig Referentiebestand (GRB). Available at: <https://www.geopunt.be/>.

AGIV, 2021d. Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen: Orthofotomozaïek, middenschalig, winteropnamen, kleur, meest recent, Vlaanderen. Available at: <https://www.geopunt.be/>.

AGIV, 2021e. Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen: Topografische Kaart NGI 1:10000 raster, klassieke reeks. Available at: <http://www.geopunt.be>.

GOOGLE, 2021. Google Street View. Available at: <https://www.google.be> [Accessed 8th June 2021].