



Archeologienota
Programma van Maatregelen
bureauonderzoek: 2020A232

Fietsstraat
Berlaar-Heestenweg

Kim Aluwé
Pieter Laloo

Ghent Archaeological Team bvba
Dorpsstraat 73
8450 Bredene

Colofon

Project:
Fietsstraat Berlaar-Heestenweg

Uitvoerder:
GHENT ARCHAEOLOGICAL TEAM BV (GATE)
Kim Aluwé, Pieter Laloo

© 2021 - GHENT ARCHAEOLOGICAL TEAM BV
Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd of aangepast worden, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand en/of openbaar gemaakt worden onder enige vorm of wijze ook, elektronisch, mechanisch, door fotokopie, zonder toestemming van Ghent Archaeological Team bvba.

INHOUDSTAFEL

Inhoudstafel	2
Inleiding	3
Verslag van Resultaten	4
1. Gemotiveerd advies over het al dan niet moeten nemen van maatregelen	4
1.1 Volledigheid van het uitgevoerde onderzoek	4
1.2 Aan- of afwezigheid van archeologische site	4
1.3 Impactbepaling	4
1.4 Concretisering maatregelen	5

INLEIDING

De initiatiefnemer plant de aanleg van een fietsstraat en rioleringswerken ter hoogte van de Heestenweg te Berlaar. Het gaat hierbij om een deeltraject van de fietsostrade F104 Lier-Aarschot.

De als plangebied gemarkeerde oppervlakte overschrijdt de drempelwaarden opgenomen in het Onroerenderfgoeddecreet (perceeloppervlak > 3000m², bodemingreep > 1000m²). Het projectgebied bevindt zich niet in een vastgestelde archeologische zone, in een beschermde archeologische site of in een gebied waar geen archeologisch erfgoed te verwachten valt. Hierdoor moet een archeologienota worden opgesteld. GATE werd aangesteld om deze archeologienota door middel van een vooronderzoek zonder ingreep in de bodem op te maken met advies naar eventueel uitgesteld onderzoek, werfbegeleiding of vrijgave

VERSLAG VAN RESULTATEN

1. Gemotiveerd advies over het al dan niet moeten nemen van maatregelen

1.1 Volledigheid van het uitgevoerde onderzoek

Op basis van het gevoerde bureauonderzoek werd voldoende informatie gewonnen omtrent het archeologisch potentieel van het projectgebied en de impact van de geplande werkzaamheden hierop. Het bureauonderzoek leverde in functie van deze archeologienota voldoende gegevens op om een gefundeerd advies voor vrijgave te formuleren.

1.2 Aan- of afwezigheid van archeologische site

Het projectgebied bevindt zich ter hoogte van de Heestenweg te Berlaar. De omgeving van het projectgebied bleef tot ver in 20^{ste} eeuw zeer agrarisch gericht met meerdere hoeves die teruggaan tot de 18^{de} eeuw tussen de velden en akkers. Archeologisch onderzoek in de regio is zeer schaars, maar de weinige vondsten wijzen op menselijke aanwezigheid in de ijzertijd en Romeinse tijd.

In het midden van de 19^{de} eeuw werd direct naast het projectgebied een spoorweg aangelegd. De Heestenweg zelf is een doodlopende kasseiweg die toegang geeft tot de gebouwen ten zuiden van de spoorweg en werd aangelegd in het midden van de 20^{ste} eeuw.

1.3 Impactbepaling

De initiatiefnemer plant de aanleg van een fietsstraat ter hoogte van de Heestenweg te Berlaar, als deelproject van de fietsstrade F104 Lier-Aarschot.

De bestaande kasseiweg wordt vervangen door een fietsstraat. Deze fietsstraat bestaat uit een rijbaan van 4,5 meter inclusief goten over een lengte van ca. 280m die tot op een diepte van ca. 60cm aangelegd wordt. Naast de rijbaan wordt een verhoogde parkeerstrook met voetpad aangelegd met een breedte van ca. 3,4m. Deze zone wordt voorzien van een waterdoorlatende verharding en de geplande ingreep zal de bodem tot 0,8m diep verstoren. Voor de realisatie zijn grondinnames noodzakelijk tot tegen de gevellijn van de woningen in Heestenweg. De parkeerstrook en het voetpad liggen dus in de voortuinen van de woningen.

Gelijktijdig wordt een gescheiden riolering in de straat aangelegd. Een RWA-leiding Ø400-600mm wordt aangelegd over een lengte van 312m op een diepte van 1-1,4m en aangesloten op bestaande leidingen voorbij het kruispunt met de Melkouwensteenweg in het noorden van het projectgebied. Een DWA-leiding Ø250mm wordt aangelegd over een lengte van 297m op een diepte van 1-2m en aangesloten op bestaande leidingen onder het kruispunt met de Melkouwensteenweg.

In het noorden wordt de afbraak van de woning aan de Melkouwensteenweg 120 gepland om de zichtbaarheid op het kruispunt te verhogen. In afwachting van een verdere invulling, zal het perceel ingezaaid worden.

1.4 Concretisering maatregelen

Het projectgebied heeft op basis van zijn landschappelijk ligging een laag tot matig archeologisch potentieel voor het aantreffen van sporen en/of artefacten vanaf de prehistorie. Archeologisch onderzoek in de regio is zeer schaars en aldus kan elk onderzoek een aanzienlijke kenniswinst betekenen.

De aanleg van de fietsstraat bestaande uit de rijbaan en het naastliggende voetpad/parkeerstrook is beperkt in diepte (respectievelijk 60cm en 80cm) en vindt bovendien plaats ter hoogte van een bestaande kasseiweg en bestaande opritten (kasseien) en voortuintjes. Deze werken vinden plaats in een reeds verstoorde bodem en hebben nauwelijks extra invloed op het bodemarchief. Ook de afbraak van de woning aan de Melkouwensteenweg 120 heeft een beperkte invloed op een reeds verstoord bodemarchief. Hierdoor kan een vrijgave voor deze delen van de werken geadviseerd worden.

De aanleg van een RWA- en DWA-leiding in smalle sleuven onder de Heestenweg zorgt voor een diepere verstoring van het bodemarchief. Hoewel deze werken wel plaatsvinden in een mogelijks onverstoord bodem, zal verder onderzoek door de beperkte oppervlakte (smalle sleuven) niet leiden tot nuttige kenniswinst. Hierdoor kan een vrijgave voor dit deel van de werken geadviseerd worden.

