



Archeologienota
Verslag van Resultaten
bureauonderzoek: 2021A232

**Fietsstraat
Berlaar-Heestenweg**

Kim Aluwé
Pieter Laloo

Colofon

Project:
Fietsstraat Berlaar-Heestenweg

Uitvoerder:
GHENT ARCHAEOLOGICAL TEAM BV (GATE)
Kim Aluwé, Pieter Laloo

© 2021- GHENT ARCHAEOLOGICAL TEAM BV
Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd of aangepast worden, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand en/of openbaar gemaakt worden onder enige vorm of wijze ook, elektronisch, mechanisch, door fotokopie, zonder toestemming van Ghent Archaeological Team bvba.

INHOUDSTAFEL

Inhoudstafel	ii
Inleiding	iii
Verslag van Resultaten	4
1. Bureauonderzoek [BO]	4
1.1 Beschrijvend gedeelte	4
1.1.1 Administratieve gegevens	4
1.1.2 Onderzoekskader	7
1.1.2.1 Door initiatiefnemer geplande werken en bodemingrepen	7
1.1.2.2 Criteria voor de noodzaak van een archeologienota	11
1.1.3 Onderzoeksopdracht	11
1.1.3.1 Archeologische voorkennis	11
1.1.3.2 Vraagstelling met betrekking tot het onderzochte gebied	12
1.1.3.3 Randvoorwaarden	12
1.1.4 Werkwijze en strategie van het onderzoek	12
1.2 Assessmentrapport	13
1.2.1 Landschappelijke situering	13
1.2.2 Historisch cartografische situering	17
1.2.3 Archeologische situering	21
1.2.4 Interpretatie – datering onderzoeksgebied	22
1.2.5 Verwachting ten aanzien van archeologisch erfgoed	22
Bibliografie	23
Bijlage	24

INLEIDING

De initiatiefnemer plant de aanleg van een fietsstraat en rioleringswerken ter hoogte van de Heestenweg te Berlaar. Het gaat hierbij om een deeltraject van de fietsostrade F104 Lier-Aarschot.

De als plangebied gemarkeerde oppervlakte overschrijdt de drempelwaarden opgenomen in het Onroerenderfgoeddecreet (perceeloppervlak > 3000m², bodemingreep > 1000m²). Het projectgebied bevindt zich niet in een vastgestelde archeologische zone, in een beschermde archeologische site of in een gebied waar geen archeologisch erfgoed te verwachten valt. Hierdoor moet een archeologienota worden opgesteld. GATE werd aangesteld om deze archeologienota door middel van een vooronderzoek zonder ingreep in de bodem op te maken met advies naar eventueel uitgesteld onderzoek, werfbegeleiding of vrijgave.

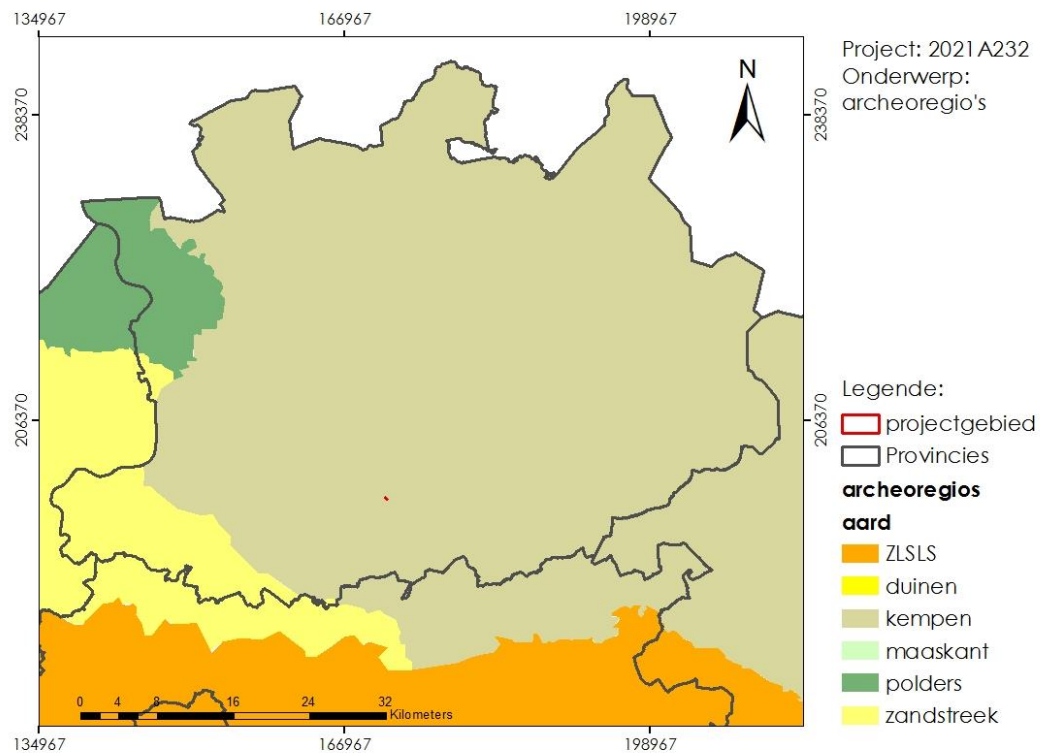
VERSLAG VAN RESULTATEN

1. Bureauonderzoek [BO]

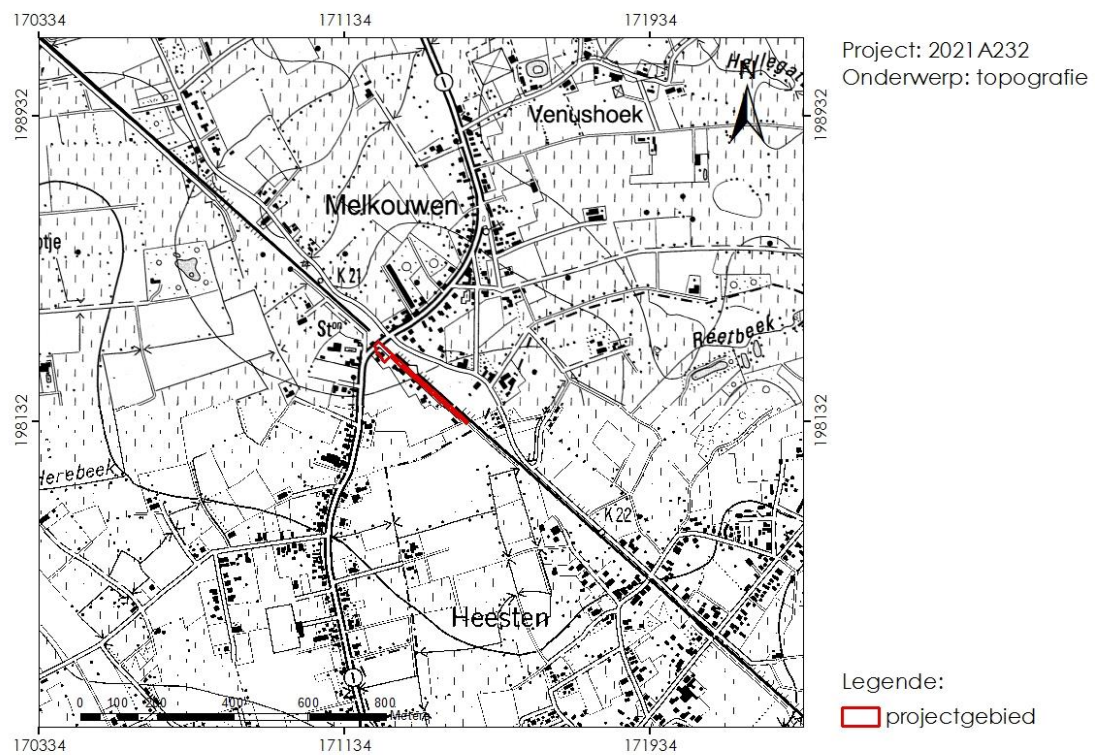
1.1 Beschrijvend gedeelte

1.1.1 Administratieve gegevens

Projectcode	2021A232			
Locatiegegevens	Gemeente Deelgemeente Adres		Berlaar	
			/	
	Toponiem		Heestenweg, Melkouwensteenweg	
			/	
Bounding box (Lambert EPSG:31370)	X1	171201,54	X2	171457,889
	Y1	198320,166	Y2	198131,256
Kadastrale gegevens	Gemeente Afdeling Sectie		Berlaar	
			Afd. 1	
	Perceelsnummer(s)		Sectie C	
			Openbaar domein + 372V, 372T, 371H2, 371Z, 371F2, 371G2, 371C2, 371D2, 371W, 371E2, 363N, 363S, 363W, 363V, 363X, 363Z, 363A2	
Zoektermen Inventaris Onroerend Erfgoed	Bureauonderzoek			
Betrokken actoren / specialisten (+ functie)	Kim Aluwé (archeoloog), Pieter Laloo (erkend archeoloog)			
Externe advisering	/			



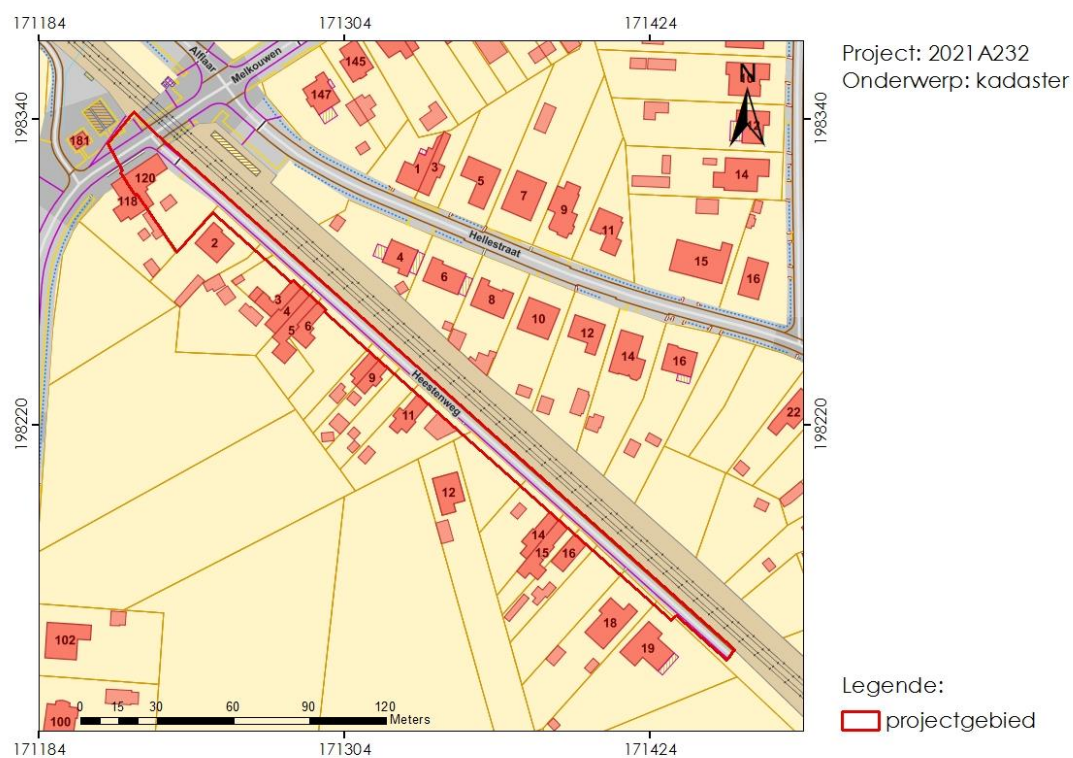
Figuur 1: Lokalisering projectgebied t.o.v. provinciegrenzen (archeoregio's).



Figuur 2: Lokalisatie projectgebied t.o.v. de topografische kaart.



Figuur 3: Projectie van het projectgebied op een recente (2019) orthofoto (© GDI Vlaanderen).



Figuur 4: Projectie projectgebied t.o.v. het GRB-bestand (© Geopunt).

1.1.2 Onderzoekskader

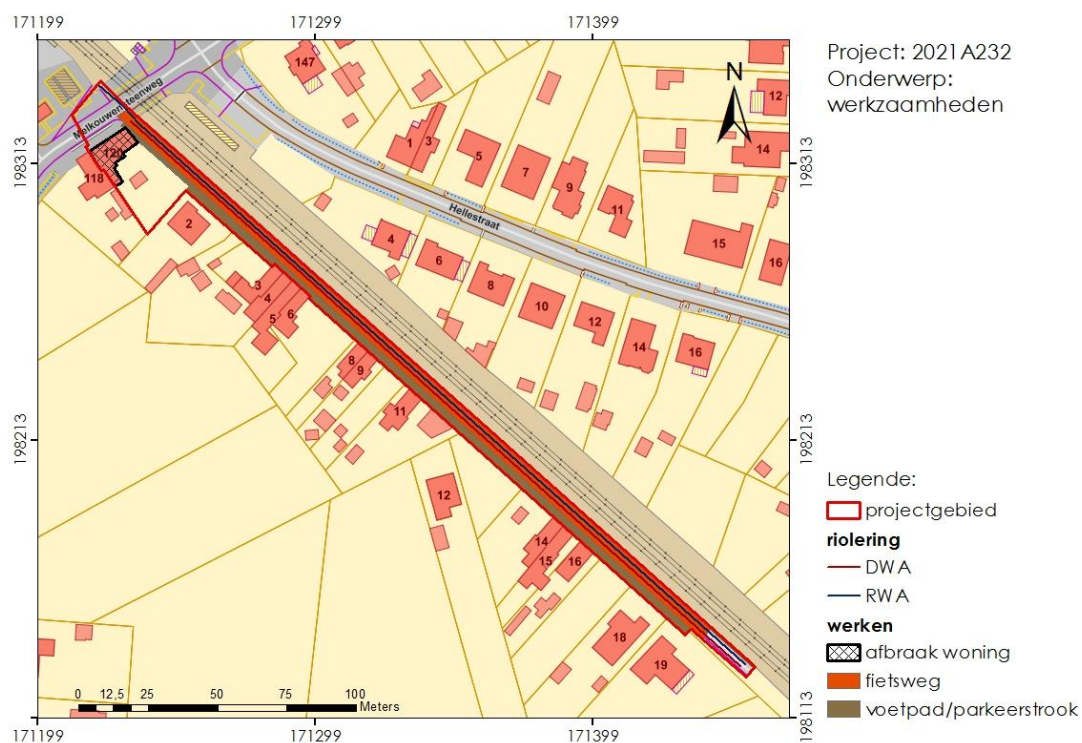
1.1.2.1 Door initiatiefnemer geplande werken en bodemingrepen

De initiatiefnemer plant de aanleg van een fietsstraat ter hoogte van de Heestenweg te Berlaar, als deelproject van de fietsostrade F104 Lier-Aarschot (fig. 5-6).

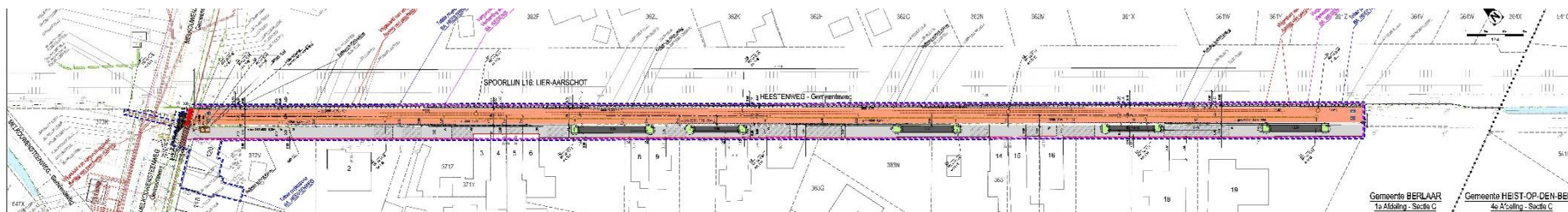
De bestaande kasseiweg wordt vervangen door een fietsstraat (fig. 7-8). Deze fietsstraat bestaat uit een rijbaan van 4,5 meter inclusief goten over een lengte van ca. 280m die tot op een diepte van ca. 60cm aangelegd wordt. Naast de rijbaan wordt een verhoogde parkeerstrook met voetpad aangelegd met een breedte van ca. 3,4m. Deze zone wordt voorzien van een waterdoorlatende verharding en de geplande ingreep zal de bodem tot 0,8m diep verstoren. Voor de realisatie zijn grondinnames noodzakelijk tot tegen de gevellijn van de woningen in Heestenweg. De parkeerstrook en het voetpad liggen dus in de voortuinen van de woningen.

Gelijktijdig wordt een gescheiden riolering in de straat aangelegd. Een RWA-leiding Ø400-600mm wordt aangelegd over een lengte van 312m op een diepte van 1-1,4m en aangesloten op bestaande leidingen voorbij het kruispunt met de Melkouwensteenweg in het noorden van het projectgebied. Een DWA-leiding Ø250mm wordt aangelegd over een lengte van 294m op een diepte van 1-2m en aangesloten op bestaande leidingen onder het kruispunt met de Melkouwensteenweg.

In het noorden wordt de afbraak van de woning aan de Melkouwensteenweg 120 gepland om de zichtbaarheid op het kruispunt te verhogen. In afwachting van een verdere invulling, zal het perceel ingezaaid worden.

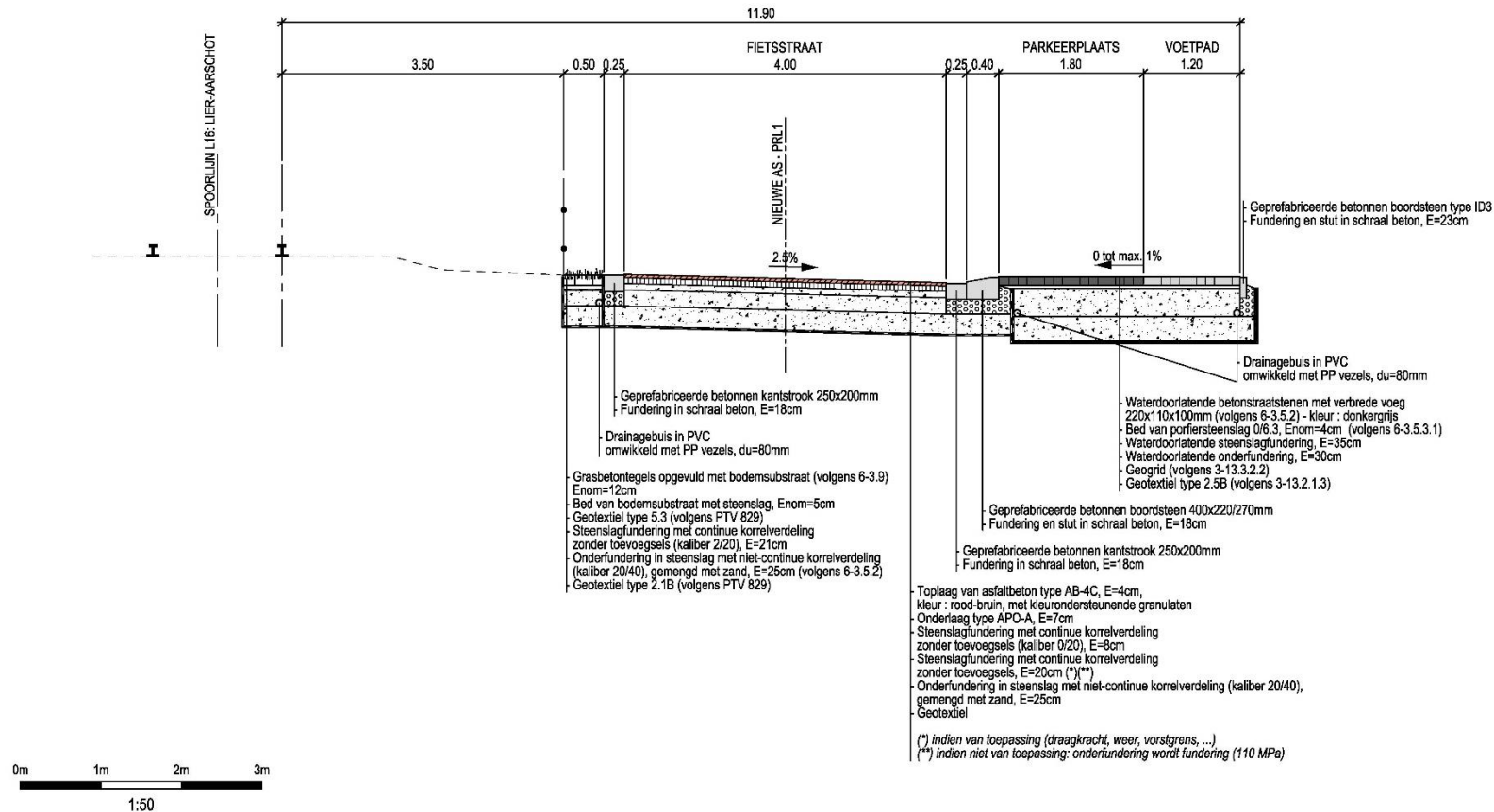


Figuur 5: werkzaamheden op het projectgebied weergegeven op het GRB-bestand (©Geopunt)



Figuur 6: werkzaamheden op het projectgebied

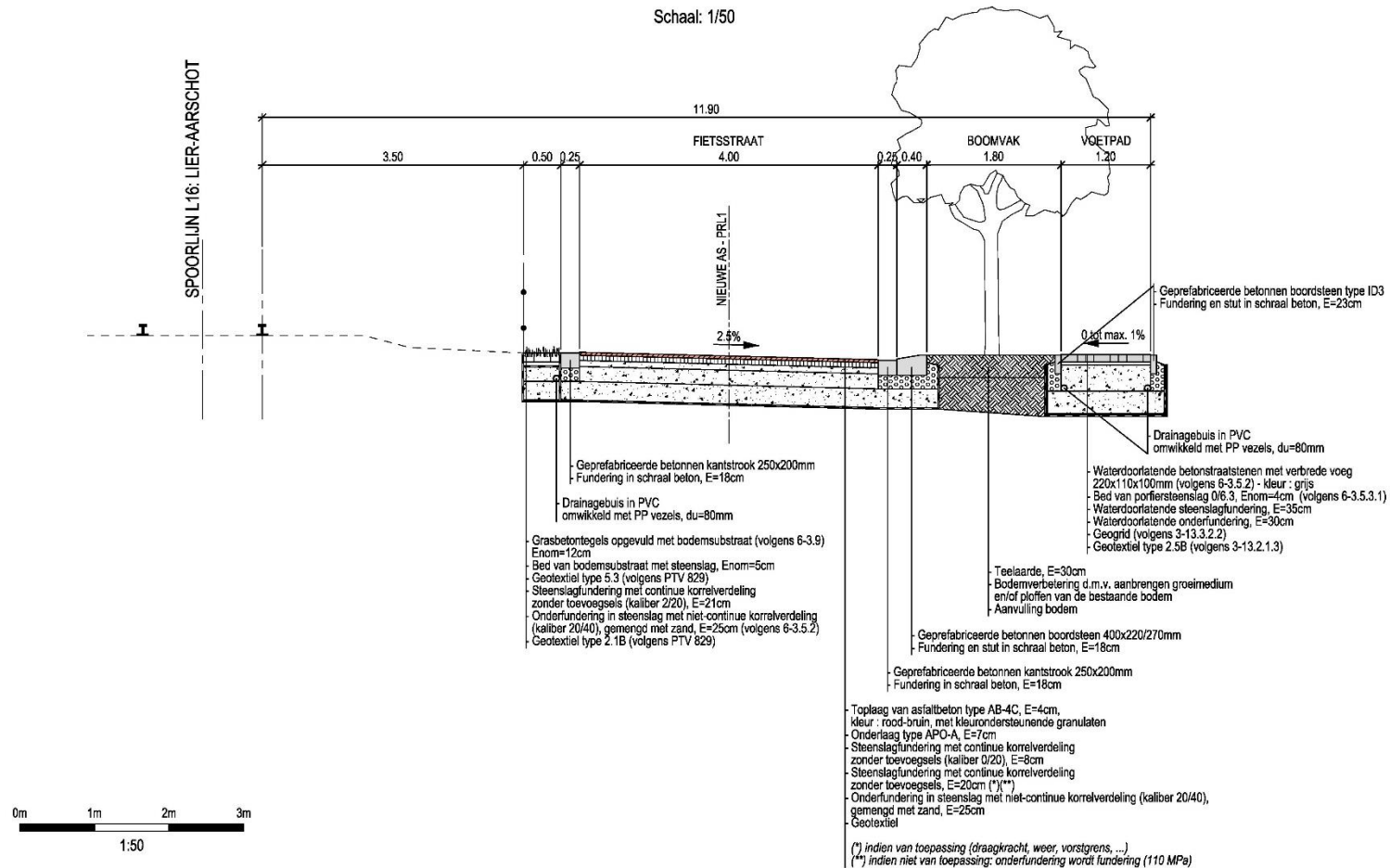
TYPEDWARSPROFIEL PRT1 HEESTENWEG



Figuur 7: dwarsdoorsnede fietsstraat Heestenweg 1

TYPEDWARSPROFIEL PRT2 HEESTENWEG

Schaal: 1/50



Figuur 8: dwarsdoorsnede fietsstraat Heestenweg 2

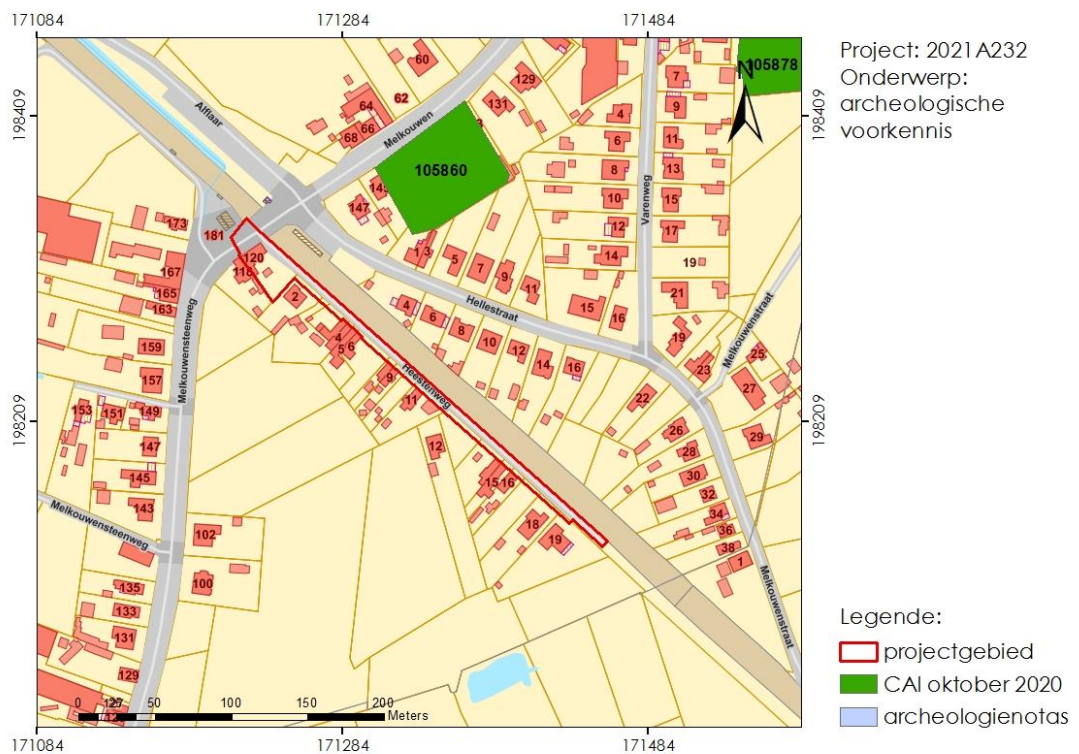
1.1.2.2 Criteria voor de noodzaak van een archeologienota

De als plangebied gemarkeerde oppervlakte overschrijdt de drempelwaarden opgenomen in het Onroerenderfgoeddecreet (perceeloppervlak > 3000m², bodemingreep > 1000m²). Het projectgebied bevindt zich niet in een vastgestelde archeologische zone, in een beschermde archeologische site of in een gebied waar geen archeologisch erfgoed te verwachten valt. Hierdoor moet een archeologienota worden opgesteld. GATE werd aangesteld om deze archeologienota door middel van een vooronderzoek zonder ingreep in de bodem op te maken met advies naar eventueel uitgesteld onderzoek, werfbegeleiding of vrijgave.

1.1.3 Onderzoeksopdracht

1.1.3.1 Archeologische voorkennis

In de onmiddellijke omgeving van het projectgebied vond nog geen archeologisch onderzoek plaats (fig. 9). Twee meldingen in de CAI zijn gebaseerd op historische kaarten: een 18^{de}-eeuwse hoeve (CAI-ID 105878) en een omgrachte zone met vermelding van een molen (CAI-ID 105860).



Figuur 9: archeologisch onderzoek in de nabije omgeving van het projectgebied aangeduid op het GRB-bestand (©Geopunt, Onroerend Erfgoed)

1.1.3.2 Vraagstelling met betrekking tot het onderzochte gebied

Op basis van verscheidene parameters, zoals de nog aanwezige erfgoedwaarden, de landschapshistoriek, topografie, geomorfologie, bodemgebruik, vegetatie, en ingreephistoriek, wordt een waardering van het archeologisch potentieel binnen het afgebakende projectgebied opgesteld. Hiertoe wordt een stapsgewijze onderzoeksprocedure doorlopen, waarbij de vraagstelling steeds teruggekoppeld wordt naar volgende kernpunten:

- Heeft het projectgebied archeologisch potentieel?
- Is er sprake van verstoring van dit potentieel? Zo ja, in welke mate kan deze eventuele vindplaatsen hebben aangetast?
- Wat zijn de geplande ingrepen in functie van de werkzaamheden?
- Zullen de werken eventuele vindplaatsen bedreigen?
- Welke aspecten verdienen aandacht bij een eventueel vervolgonderzoek?

1.1.3.3 Randvoorwaarden

Een archeologisch vooronderzoek met ingreep in de bodem is onmogelijk uit te voeren voorafgaand aan het aanvragen van de omgevingsvergunning voor stedenbouwkundige handelingen.

De initiatiefnemer opteert voor de uitzonderingsprocedure waarbij een archeologienota wordt aangeleverd uitsluitend op basis van een vooronderzoek zonder ingreep in de bodem waarbij wordt nagegaan of er binnen het projectgebied een uitgesteld vooronderzoek met ingreep in de bodem of werfbegeleiding wenselijk is en/of vrijgave mogelijk is.

1.1.4 *Werkwijze en strategie van het onderzoek*

GATE werd aangesteld om deze archeologienota door middel van een vooronderzoek zonder ingreep in de bodem op te maken. Het onderzoek werd uitgevoerd onder leiding van een erkend archeoloog van GATE.

De aard van de werken werd tijdens het vooronderzoek afgewogen tegen de voorhanden zijnde gegevens relevant voor het projectgebied op landschappelijk, historisch-cartografisch en archeologisch vlak.

De archeologienota werd digitaal opgemaakt middels Office- en Adobe-software. Het bijhorend kaartmateriaal werd aangemaakt in een GIS-omgeving. In die GIS werden de ontwerpplannen ingeladen en geprojecteerd ten opzichte van diverse kaartlagen die raadpleegbaar zijn op www.geopunt.be, www.dov.vlaanderen.be, www.geo.onroerenderfgoed.be, www.cartesius.be en de website van de centraal archeologische inventaris [CAI]. De geraadpleegde literatuur, de digitale bronnen en het kaartmateriaal zijn te vinden in de bijlage.

1.2 Assessmentrapport

Dit bureauonderzoek plaatst het projectgebied binnen een landschappelijk en archeologisch kader, waarbij rekening gehouden wordt met het ontwerpplan van de geplande werkzaamheden. Deze studie dient als voorbereiding van een eventueel vervolgonderzoek, waar rekening kan worden gehouden met de geplande werken, of de reeds gekende archeologische, geologische en bodemkundige fenomenen. Daarnaast helpt de voorbereiding mee tot het opstellen van een [mogelijke] archeologische verwachting waarmee zowel tijdens toekomstige bouwwerken, als tijdens de uitvoering van het vervolgonderzoek rekening gehouden wordt. Door raadpleging van de CAI [Centraal Archeologische Inventaris] en archeologische literatuur wordt ten slotte ook nagegaan in hoeverre gekende vindplaatsen aanwezig zijn in de nabijheid van het onderzoeksgebied.

Deze studie maakt gebruik van verscheidene datasets. Uitgangspunt is het ontwerpplan met informatie over de toekomstige werken, verkregen van de initiatiefnemer. Deze informatie wordt vervolgens geprojecteerd op de bodemkundige en geologische kaart. Vervolgens worden de historische kaarten als de archeologische inventaris onder de loep genomen om de gekende archeologische sites in en nabij het projectgebied te registreren.

1.2.1 Landschappelijke situering

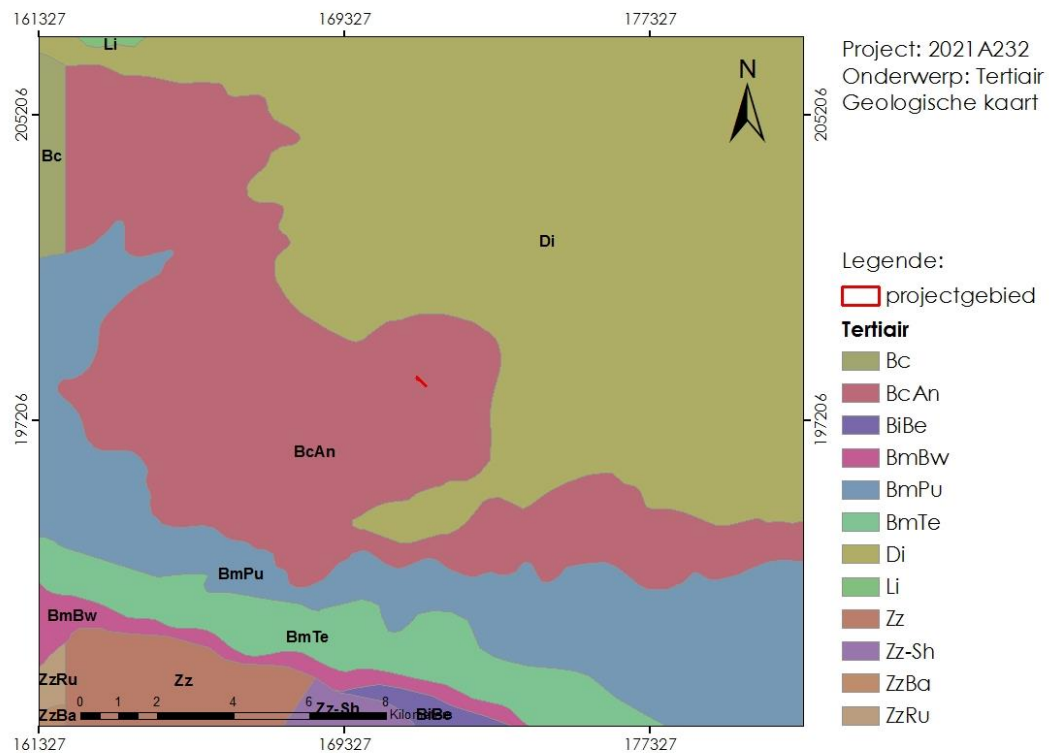
Het projectgebied situeert zich ter hoogte van de Heestenweg te Berlaar. Het projectgebied bevindt zich in het zuiden van de Antwerpse Kempen (fig. 1).

Geologisch gezien behoort het projectgebied tot de **Tertiaire** Formatie van Berchem, lid van Antwerpen (BcAn) (fig. 10). Dit lid wordt gekenmerkt door sterk klei- en glauconiethoudend zwartgroen fijn zand met schelpen en soms grof zand en beenderresten.

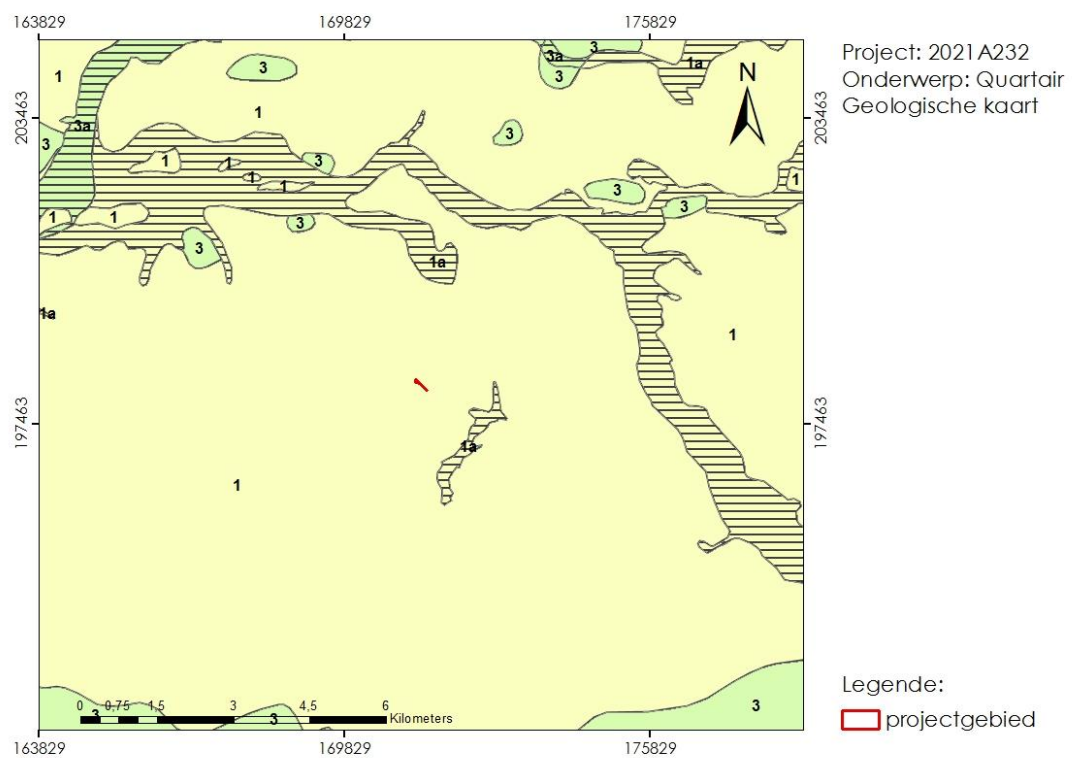
Volgens de **quartair-geologische** kaart is het projectgebied gelegen ter hoogte van type 1 (fig. 11). Dit type wordt gekenmerkt door eolische afzettingen uit het Weichseliaan en/of hellingsafzettingen van het Quartair.

Het noordelijke deel van het projectgebied wordt op de **bodemkaart** aangeduid als een antropogene bebouwde bodem, terwijl er op het zuidelijke deel van het projectgebied een matig natte lichte zandleembodem aangeduid wordt (fig. 12-13).

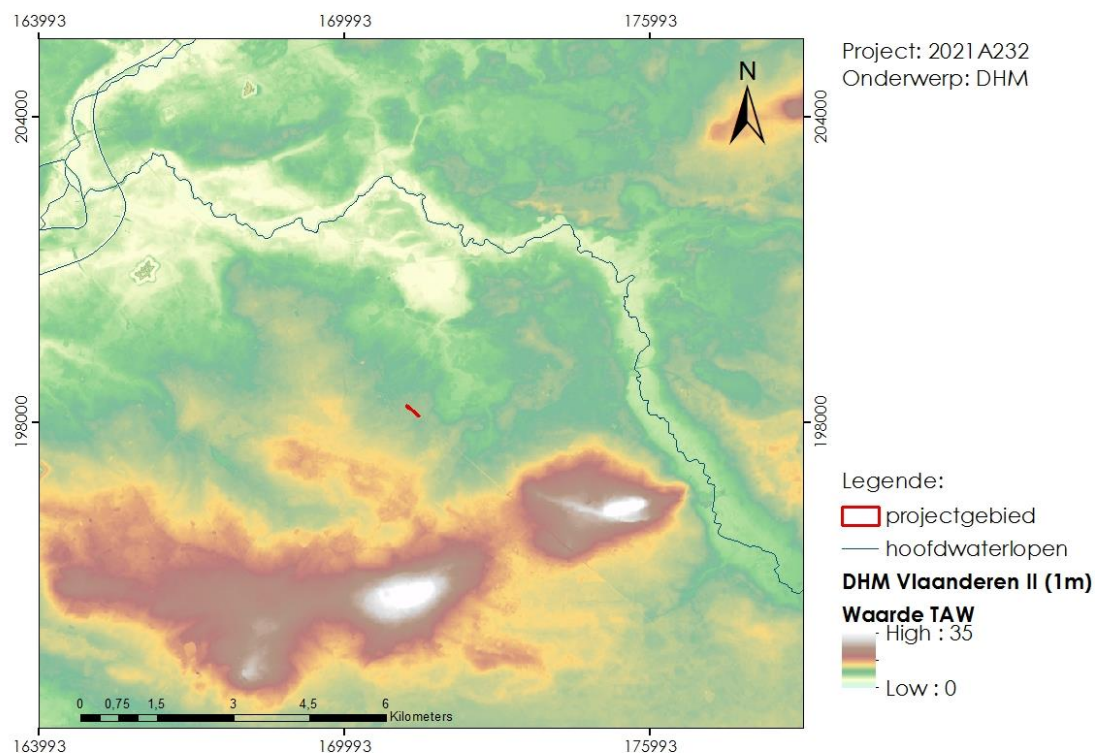
Voor wat betreft de **topografie** zijn we aangewezen op het Digitaal Hoogtemodel Vlaanderen II (DHM VII – 1m resolutie). Op een ruimer geografische schaal wordt duidelijk dat het projectgebied zich bevindt ten zuiden en westen van de Nete, op een noordelijke uitloper van een hoger gelegen plateau met de "bergen" van Beerzel en Heist-op-den-Berg (fig. 14). Het projectgebied zelf kent een zeer klein reliëf (fig. 15-16). Het kruispunt met de Melkouwensteenweg helt licht af van 11,2mTAW in het NW naar 11mTAW het ZO. Het laagste punt bevindt zich in het begin van de Heestenweg rond 10,75m TAW vanuit daar loopt het reliëf over het algemeen op richting NW tot ca. 11,2mTAW met twee plaatselijke uitschieters rond 11,4mTAW.



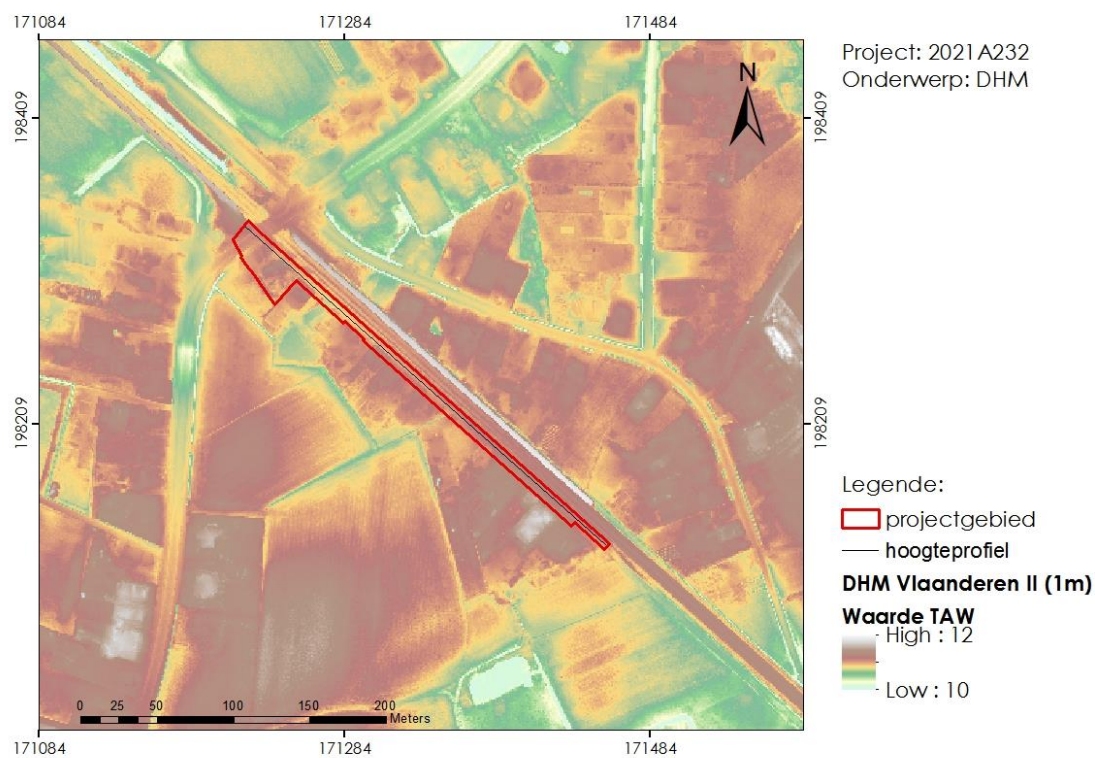
Figuur 10: Uitsnede uit de Tertiair geologische kaart met aanduiding van het projectgebied (© DOV).



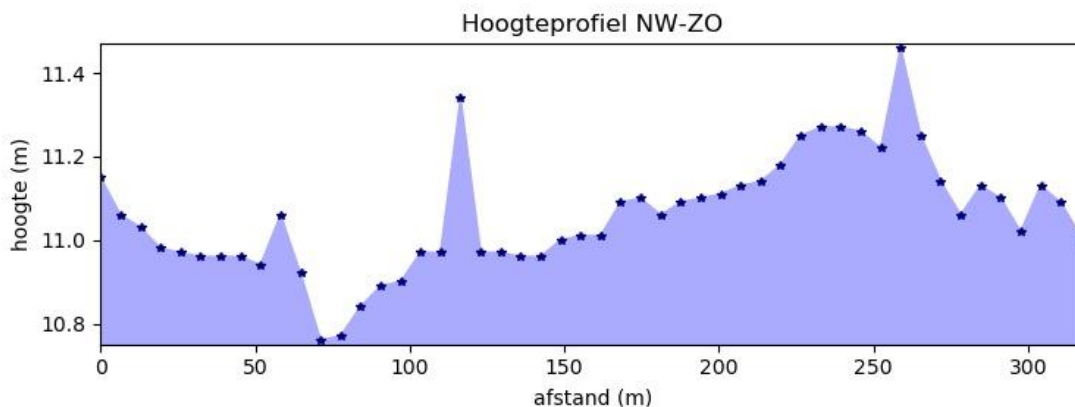
Figuur 11: Uitsnede uit de Quartair geologische kaart met aanduiding van het projectgebied (© DOV).



Figuur 14: Uitsnede DHM (macroschaal) met aanduiding van het projectgebied (© GDI Vlaanderen).



Figuur 15: Detail DHM ter hoogte van het projectgebied en omgeving met aanduiding hoogteprofielen (© GDI Vlaanderen)



Figuur 16: hoogteprofiel NW-ZO doorheen het projectgebied

1.2.2 Historisch cartografische situering

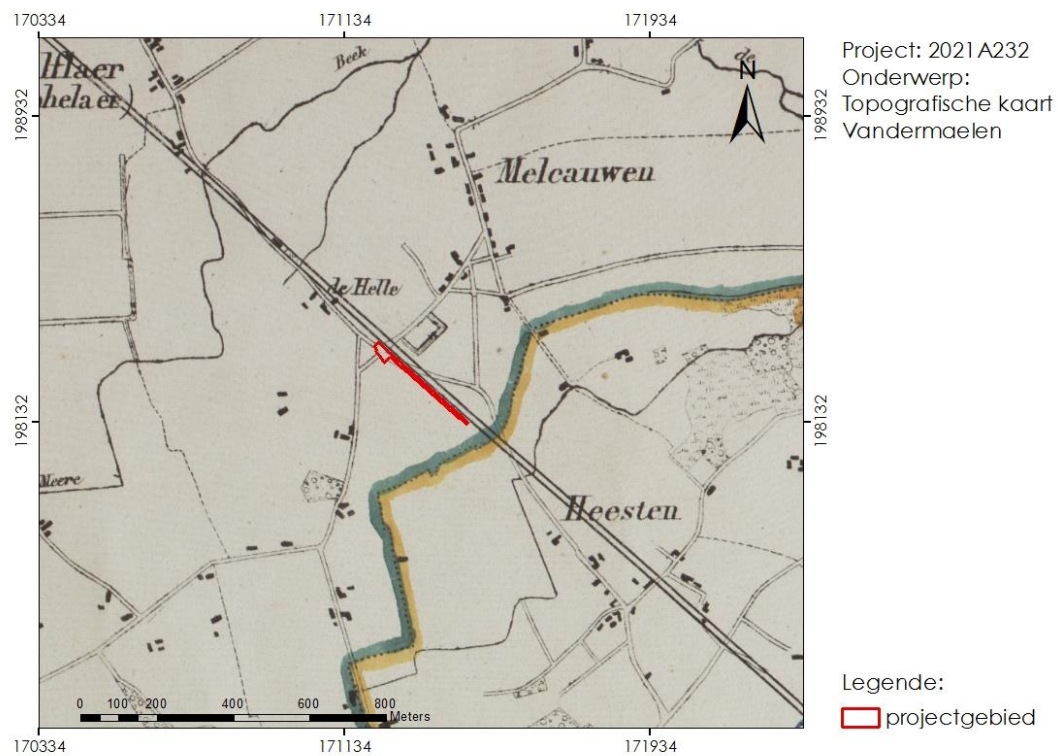
Het projectgebied bevindt zich ter hoogte van de Heestenweg te Berlaar.

Berlaar wordt voor het eerst vermeld in 1180, een eigen schepenbank bestond zeker vanaf 1286 (<https://inventaris.onroerenderfgoed.be/themas/13741>). Zowel bij de oorlogen in de 16^{de}-17^{de} eeuw als bij beide wereldoorlogen wordt het dorp door geweld en vernielingen geteisterd. Berlaar blijft lange tijd zijn agrarisch karakter behouden. Verspreid over het gebied zijn er dan ook talrijke landbouwbedrijven en hoeven, waarvan een groot deel opklimt tot de 18^{de} eeuw.

Het agrarische karakter van de omgeving rond het projectgebied is duidelijk waar te nemen op de 18^{de}-eeuwse Ferrariskaart (fig. 17). In het noordwesten is reeds een weg aanwezig, maar ter hoogte van de huidige Heestenweg worden akkers en velden doorsneden. In het midden van de 19^{de} eeuw wordt net naast het projectgebied een spoorweg aangelegd doorheen het voor de rest ongewijzigde agrarische landschap, zoals zichtbaar op de Topografische kaart Vandermaelen (fig. 18). In het midden van de 20^{ste} eeuw wordt de Heestenweg aangelegd en verschijnen er woningen ten zuidwesten van de spoorweg. Deze situatie is duidelijk zichtbaar op de orthofoto's uit 1971 en 1979-1990 (fig. 19-20). Op recentere orthofoto's uit 2000-2003 en 2012 valt waar te nemen dat vooral ten noordoosten van de spoorweg er woningen bijgebouwd (fig. 21-22).



Figuur 17: Uitsnede van de Ferrariskaart (1771-1777) met aanduiding van het projectgebied (© Geopunt).



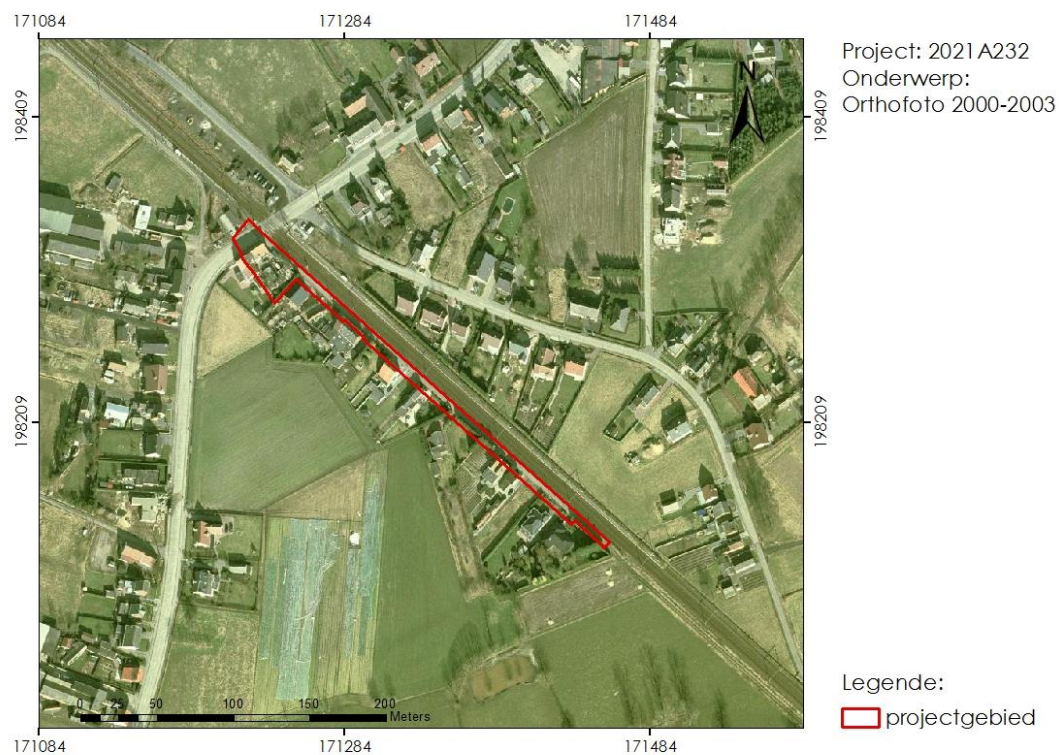
Figuur 18: Uitsnede midden 19de eeuwse topografische kaart van Vandermaelen ter hoogte van het projectgebied (© Geopunt).



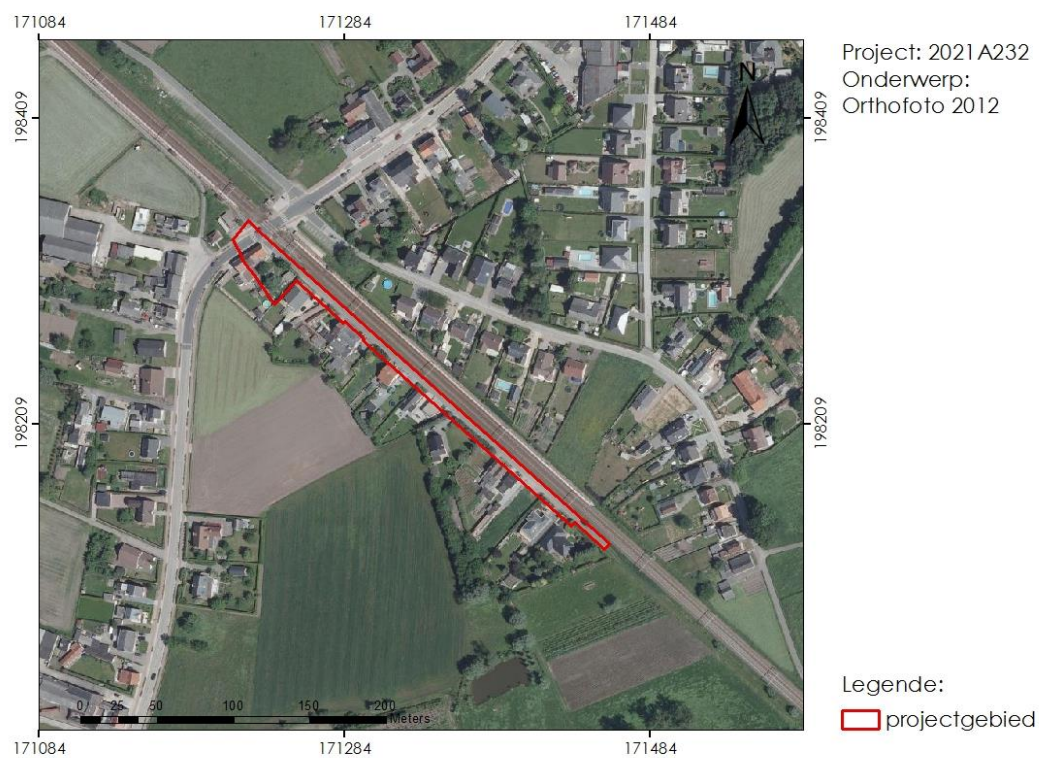
Figuur 19: Orthofoto uit 1971 ter hoogte van het projectgebied (© Geopunt).



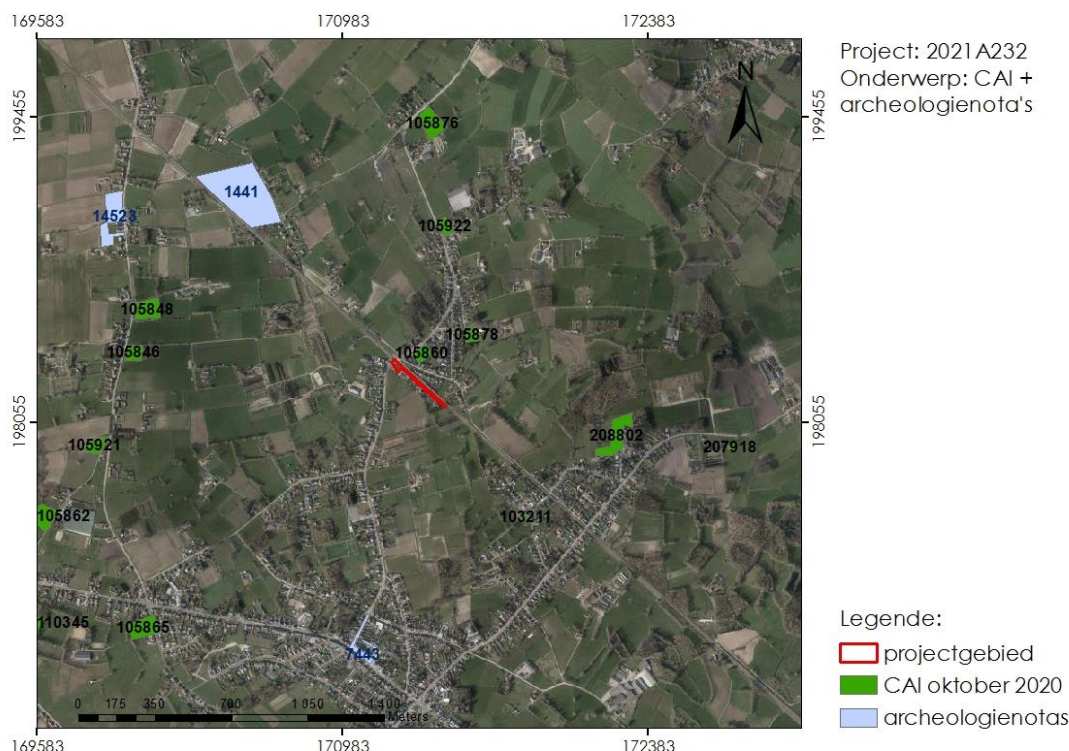
Figuur 20: Orthofoto genomen in de periode 1979-1990 ter hoogte van het projectgebied (© Geopunt).



Figuur 21: Orthofoto genomen in de periode 2000-2003 ter hoogte van het projectgebied (© Geopunt).



Figuur 22: Orthofoto uit 2012 ter hoogte van het projectgebied (© Geopunt).



Figuur 23: Projectie CAI-locaties en archeologienota's in de omgeving van het projectgebied t.o.v. een recente orthofoto (© CAI en Geopunt).

1.2.3 Archeologische situering

Rond het projectgebied zijn slechts enkele meldingen in de **CAI** aangeduid (fig. 23). De meeste hiervan zijn bovendien gebaseerd op historisch-cartografisch onderzoek. Ten noorden van het projectgebied worden een 18^{de}-eeuwse hoeve (CAI-ID 105878), een omgrachte zone met een molen (CAI-ID 105860), een 17^{de}-eeuwse hoeve (CAI-ID 105922) en een 18^{de}-eeuwse site met walgracht (CAI-ID 105876) aangeduid. Ten westen gaat het over drie 18^{de}-eeuwse sites met walgracht (CAI-ID 105862, 105846, 105848) en een 18^{de}-eeuwse hoeve (CAI-ID 105921). Ten zuiden worden twee 18^{de}-eeuwse sites met walgracht (CAI-ID 110345, 105865) en een 18^{de}-eeuwse hoeve (CAI-ID 103211) gesitueerd.

Ook ten zuiden werd bij een metaaldetectie aan de Isschotweg een Romeinse munt in zeer slechte staat aangetroffen (CAI-ID 207918). Naar aanleiding van verkavelingswerken in de Hellegatstraat werd in 2015 een proefsleuvenonderzoek uitgevoerd waarbij sporen en vondsten uit de ijzertijd en resten van een post-middeleeuws boerderijcomplex herkend werden (CAI-ID 208802) (Van Liefvering & Smeets, 2015).

Recent werden in de ruime omgeving van het projectgebied ook drie **archeologienota's** ingediend (fig. 24). Een eerste werd aangeleverd voor de sloop van een bestaande loods en de bouw van een nieuw serrecomplex ten noorden van het huidige projectgebied (Archeologienota ID 1441). Het bureauonderzoek en landschappelijk bodemonderzoek stelden een archeologisch potentieel op nuttige kenniswinst vast en er werd een zone voor verder vooronderzoek afgebakend. Een volgende archeologienota werd aangeleverd voor de inplanting van een verkaveling

aan de Smidstraat (Archeologienota ID 14522). Op basis van de landschappelijke ligging in een effectief overstromingsgevoelig gebied net naast de Smetloop wordt de kans op het aantreffen van archeologische sporen en/of vondsten als zeer laag ingeschat en werd een vrijgave geadviseerd. Ten zuiden van het huidige projectgebied werd een archeologienota voorzien bij riolerings- en wegeniswerken in de Heideroosstraat, Melkouwensteenweg en Kardinaal Cardijnplein (Archeologienota ID 7443). Op basis van de aard van de werken in een door aanleg van bestaande wegenis en nutsvoorzieningen verstoorde bodem, werd een vrijgave geadviseerd.

1.2.4 Interpretatie – datering onderzoeksgebied

Het projectgebied bevindt zich ter hoogte van de Heestenweg te Berlaar. De omgeving van het projectgebied bleef tot ver in 20^{ste} eeuw zeer agrarisch gericht met meerdere hoeves die teruggaan tot de 18^{de} eeuw tussen de velden en akkers. Archeologisch onderzoek in de regio is zeer schaars, maar de weinige vondsten wijzen op menselijke aanwezigheid in de ijzertijd en Romeinse tijd.

In het midden van de 19^{de} eeuw werd direct naast het projectgebied een spoorweg aangelegd. De Heestenweg zelf is een doodlopende kasseiweg die toegang geeft tot de gebouwen ten zuiden van de spoorweg en werd aangelegd in het midden van de 20^{ste} eeuw.

1.2.5 Verwachting ten aanzien van archeologisch erfgoed

Het projectgebied heeft op basis van zijn landschappelijk ligging een laag tot matig archeologisch potentieel voor het aantreffen van sporen en/of artefacten vanaf de prehistorie. Archeologisch onderzoek in de regio is zeer schaars en aldus kan elk onderzoek een aanzienlijke kenniswinst betekenen.

De aanleg van de fietsstraat bestaande uit de rijbaan en het naastliggende voetpad/parkeerstrook is beperkt in diepte (respectievelijk 60cm en 80cm) en vindt bovendien plaats ter hoogte van een bestaande kasseiweg en bestaande opritten (kasseien) en voortuintjes. Deze werken vinden plaats in een reeds verstoorde bodem en hebben nauwelijks extra invloed op het bodemarchief. Ook de afbraak van de woning aan de Melkouwensteenweg 120 heeft een beperkte invloed op een reeds verstoord bodemarchief. Hierdoor kan een vrijgave voor deze delen van de werken geadviseerd worden.

De aanleg van een RWA- en DWA-leiding in smalle sleuven onder de Heestenweg zorgt voor een diepere verstoring van het bodemarchief. Hoewel deze werken wel plaatsvinden in een mogelijk onverstoord bodem, zal verder onderzoek door de beperkte oppervlakte (smalle sleuven) niet leiden tot nuttige kenniswinst. Hierdoor kan een vrijgave voor dit deel van de werken geadviseerd worden.

BIBLIOGRAFIE

Literatuur:

Van Liefferinge N., Smeets M., 2015. Het archeologisch vooronderzoek aan de Hellegatstraat te Heist-op-den-Berg, *Archeorapport* 268.

Kaartmateriaal:

- Kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden, Graaf de Ferraris [1771-1778] kaartblad 58
- Topografische kaart van Vandermaelen [1846 – 1854]

Digitale bronnen:

- www.geopunt.be
- <https://dov.vlaanderen.be>
- <https://inventaris.onroerenderfgoed.be>
- <https://cartesius.be>

BIJLAGE

Figurenlijst:

Figuur 1: Lokalisering projectgebied t.o.v. provinciegrenzen (archeoregio's).....	5
Figuur 2: Lokalisatie projectgebied t.o.v. de topografische kaart.....	5
Figuur 3: Projectie van het projectgebied op een recente (2019) orthofoto (© GDI Vlaanderen).....	6
Figuur 4: Projectie projectgebied t.o.v. het GRB-bestand (© Geopunt).....	6
Figuur 5: werkzaamheden op het projectgebied weergegeven op het GRB-bestand (©Geopunt).....	7
Figuur 6: werkzaamheden op het projectgebied.....	8
Figuur 7: dwarsdoorsnede fietsstraat Heestenweg 1	9
Figuur 8: dwarsdoorsnede fietsstraat Heestenweg 2	10
Figuur 9: archeologisch onderzoek in de nabije omgeving van het projectgebied aangeduid op het GRB-bestand (©Geopunt, Onroerend Erfgoed).....	11
Figuur 10: Uitsnede uit de Tertiair geologische kaart met aanduiding van het projectgebied (© DOV).....	14
Figuur 11: Uitsnede uit de Quartair geologische kaart met aanduiding van het projectgebied (© DOV).....	14
Figuur 12: Uitsnede bodemtextuurkaart ter hoogte van het projectgebied (© DOV)..	15
Figuur 13: Uitsnede bodemdrainagekaart ter hoogte van het studiegebied (© DOV).	15
Figuur 14: Uitsnede DHM (macroschaal) met aanduiding van het projectgebied (© GDI Vlaanderen).....	16
Figuur 15: Detail DHM ter hoogte van het projectgebied en omgeving met aanduiding hoogteprofielen (© GDI Vlaanderen).....	16
Figuur 16: hoogteprofiel NW-ZO doorheen het projectgebied.....	17
Figuur 17: Uitsnede van de Ferrariskaart (1771-1777) met aanduiding van het projectgebied (© Geopunt).	18
Figuur 18: Uitsnede midden 19de eeuwse topografische kaart van Vandermalen ter hoogte van het projectgebied (© Geopunt).....	18
Figuur 19: Orthofoto uit 1971 ter hoogte van het projectgebied (© Geopunt).	19
Figuur 20: Orthofoto genomen in de periode 1979-1990 ter hoogte van het projectgebied (© Geopunt).	19
Figuur 21: Orthofoto genomen in de periode 2000-2003 ter hoogte van het projectgebied (© Geopunt).	20
Figuur 22: Orthofoto uit 2012 ter hoogte van het projectgebied (© Geopunt).	20
Figuur 23: Projectie CAI-locaties en archeologienota's in de omgeving van het projectgebied t.o.v. een recente orthofoto (© CAI en Geopunt).	21

