



Rapport Nr. 0648

Archeologienota

Puurs-Sint-Amands, Theo Andriesstraat
Programma van Maatregelen

Inhoud

1	Administratieve gegevens	1
2	Gemotiveerd advies	2
2.1	Aanleiding vooronderzoek	2
2.2	Resultaten vooronderzoek	2
2.1	Voorwaarden	4

1 Administratieve gegevens

Projectcode J. Verrijckt		2021-231
Projectcode Onroerend Erfgoed	Bureauonderzoek	2021D76
Locatie	Provincie	Antwerpen
	Gemeente	Puurs-Sint-Amands
	Straat	Theo Andriesstraat
Kadastrale gegevens	Gemeente	Puurs-Sint-Amands
	Afdeling	4
	Sectie	A en C
	Percelen	215F, 215G, 218C, 218B, 208C en 413A
Coördinaten	Noordwest	X: 143.652 Y: 193.643
	Noordoost	X: 143.658 Y: 193.641
	Zuidoost	X: 143.069 Y: 192.673
	Zuidwest	X: 143.031 Y: 192.674
Oppervlakte plangebied		11.000 m ²
Oppervlakte bodemingreep		11.000 m ²
Erkend Archeoloog		2015/00053 Jeroen Verrijckt

2 Gemotiveerd advies

2.1 Aanleiding vooronderzoek

De opdrachtgever plant het zuidelijke deel van de Theo Andriesstraat heraan te leggen. Het betreft het tracé tussen de Dendermondsesteenweg in het zuiden en het kruispunt met de Alfons Piessensstraat in het noorden.

Er wordt een **nieuwe RWA-riolering** aangelegd die op bepaalde plaatsen de verbinding zal maken tussen grachten. Het gaat daarbij zowel om bestaande als **nieuw aan te leggen grachten** (2m breed). De RWA zal daarbij dus naast het wegdek gelegen zijn. Op bepaalde stroken zal de leiding onder het **fietspad** (3 m breed) aangelegd worden. Op de breedste stroken wordt een gracht (1,5 m breed), tweerichting fietspad (3m breed), berm (0,75 m breed), gracht (2 m breed) aangelegd met een totale breedte van 7,25 m. In andere gevallen gaat het om een 3,6 m brede strook met een haag (0,6 m breed) en tweerichting fietspad (3 m breed). De nieuwe verharding van het fietspad met de bijhorende dorpels zullen maximaal een diepte hebben van 0,5 m -mv. De grachten worden eveneens 50 cm diep.

De zone waar de bushalte zal komen in het zuiden van het plangebied omvat ca. 1.000 m². Op deze locatie wordt een verharding aangelegd met een verstoringdiepte tot 50 cm -mv.

Daar waar de huidige weg vernieuwd wordt, wordt enkel de bovenlaag van de bestaande verharding vernieuwd, hier zijn geen nieuwe bodemingrepen gepland.

2.2 Resultaten vooronderzoek

De opdrachtgever plant het wegtracé te vernieuwen met betonverharding, nieuw fiets- en voetpad en bijhorende verhardingen en groen. Er wordt ook een bushalte aangelegd. Er wordt een nieuwe RWA-riolering aangelegd die op bepaalde plaatsen de verbinding zal maken tussen grachten. Het gaat daarbij zowel om bestaande als nieuw aan te leggen grachten (2m breed). De RWA zal daarbij dus naast het wegdek gelegen zijn. Op bepaalde stroken zal de leiding onder het fietspad (3 m breed) aangelegd worden. Op de breedste stroken wordt een gracht (1,5 m breed), tweerichting fietspad (3m breed), berm (0,75 m breed), gracht (2 m breed) aangelegd met een totale breedte van 7,25 m. In andere gevallen gaat het om een 3,6 m brede strook met een haag (0,6 m breed) en tweerichting fietspad (3 m breed). De nieuwe verharding van het fietspad met de bijhorende dorpels zullen maximaal een diepte hebben van 0,5 m -mv. De grachten worden eveneens 50 cm diep. De zone waar de bushalte zal komen in het zuiden van het plangebied omvat ca. 1.000 m². Op deze locatie wordt een verharding aangelegd met een verstoringdiepte tot 50 cm -mv. Daar waar de huidige weg vernieuwd wordt, wordt enkel de bovenlaag van de bestaande verharding vernieuwd, hier zijn geen nieuwe bodemingrepen gepland.

Het plangebied is niet gelegen in een beschermde archeologische site of gebied waar geen archeologische waarden te verwachten zijn.

Het projectgebied bevindt zich volgens het Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (DHM) op een hoogte van ca. 7,5 m +TAW. Het plangebied is egaal met enkele diepere delen waar de grachten zich bevinden. De regio is gelegen tussen 0 m aan de Rupel in het noorden tot boven de 30 m +TAW naar het zuiden toe naar de cuesta van Opstal-Buggenhout-Malderen. Nabij het plangebied zijn er verschillende waterlopen. De directe omgeving van het plangebied ligt tussen 5 m (ter hoogte van

de beken) en 8 m (langs het plangebied). In die zin bestaat het microreliëf uit een bescheiden rug geflankeerd door beken en vormt het een gradiëntzone tussen hogere droge delen in het landschap en lagere, nattere delen. Het plangebied is gelegen in een zone dat gekenmerkt wordt door matig droge en matig natte lemig zandbodems.

Etymologisch en historisch gezien gaan de bewoningskernen terug tot in de Middeleeuwen. Uit de CAI is bekend dat er ook menselijke bewoning aanwezig was in de Steentijd, wat ook voor het plangebied zeker mogelijk is gezien de aanwezige gradiëntsituatie. Landschappelijk en bodemkundig is het plangebied ook geëigend voor landbouwgebruik en kan het zeker ook potentie hebben voor sporensites vanaf het Neolithicum tot recente tijden, incl. de Metaaltijden (Bronstijd en IJzertijd) al zijn deze archeologisch gezien in de omgeving nog niet vertegenwoordigd. De oudste kaarten uit de 18^{de} eeuw geven aan dat de weg voor een groot deel reeds bestond. Enkel in het zuiden is het verloop iets anders dan vandaag. Bewoning langsheen de weg ontbrak voor een groot deel met uitzondering van het zuiden aan de steenweg en in het noorden ter hoogte van het gehucht Dendriesch. Dit laatste gehucht kan etymologisch mogelijk teruggaan tot in de vroege middeleeuwen.

Een nabijgelegen zone langsheen de weg waar een landschappelijk bodemonderzoek heeft plaatsgevonden heeft ook aangegeven dat er potentieel is op zowel artefacten- als sporensites.

Voor het plangebied kan bijgevolg een archeologische verwachting vooropgesteld worden voor archeologische waarden vanaf de Steentijd tot in de vroegmoderne tijd. Vanaf de 18^{de} eeuw lijkt de potentie eerder laag te zijn.

Op basis van deze archeologische verwachting en de geplande werken kan er een potentieel op kennisvermeerdering geformuleerd worden. Doordat het plangebied bestaat uit een wegtracé dat terug gaat tot ten minste de 18^{de} eeuw kan men ervan uitgaan dat dit tracé meerdere malen is heraangelegd. Dit blijkt ook uit de luchtfoto's. Enkel op de randen van het tracé en de zone van de akker in het zuidwesten is de kans groter om resten aan te treffen. Enkel voor de zone van de akker (ca. 1.000 m²) is er wel een potentieel op kennisvermeerdering, getuige ook het onderzoek dat verder noordelijk wordt ingepland op een gelijkaardige topografische en bodemkundige situatie. Echter zijn de zones met enig archeologisch potentieel dusdanig smal en langgerekt, waardoor er bij het aantreffen van enige archeologische resten geen samenhang te verkrijgen is. Hierdoor is het potentieel op kennisvermeerdering erg beperkt. Al bij al dient de potentiële kennisvermeerdering dus als laag aanzien te worden.

Om deze reden dient er geen archeologisch onderzoek uitgevoerd te worden. Het plangebied kan daarom ook vrijgegeven worden.

2.1 Voorwaarden

Mochten er tijdens de werken alsnog potentiële archeologische waarden aangetroffen worden dan dienen deze gemeld te worden bij het agentschap Onroerend Erfgoed. De melding van archeologische toevalsvondsten is wettelijk verplicht volgens [artikel 5.1.4](#) van het Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013.

De melding kan gebeuren via [dit online formulier](#).

Verdere informatie kunt u [hier](#) vinden.