brugge.be

BRU GGE

Openbaar Domein

Ontworpen toestand
Heraanleg van de Vlamingstraat en de Sint-Jorisstraat
Herbestraten Vlamingdam

ligging: Centrum
Straat: Vlamingdam

type plan: voorontwerp
schaal: 1/200

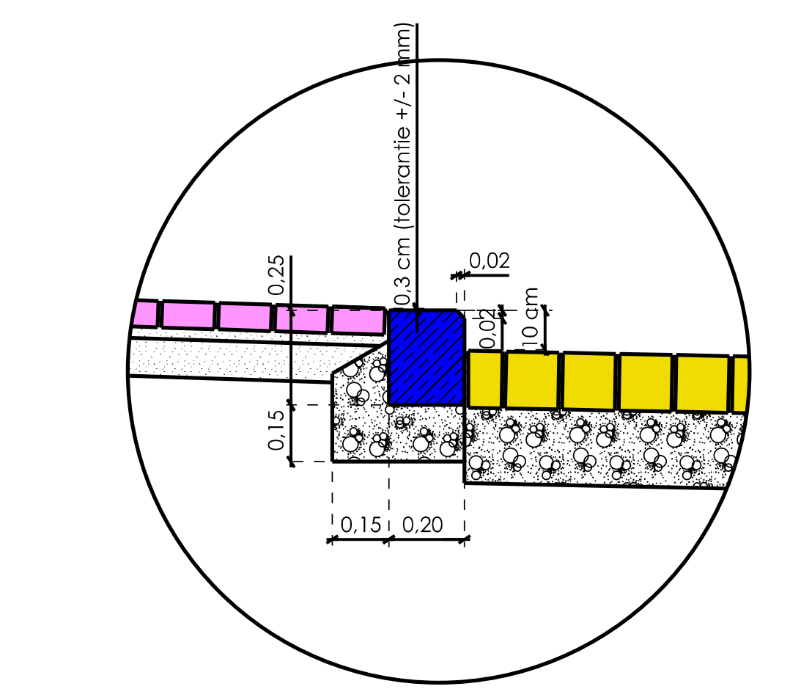
opgemaakt door:
Bart Schepens, ing. hoofd van dienst.
Getekend door Peter Innegraeve

planlijst:
1. Bestaande toestand heraanleg Sint-Jorisstraat en Vlamingstraat.
2. Bestaande toestand herbestrating Vlamingdam.
3. Ontworpen toestand heraanleg Sint-Jorisstraat en Vlamingstraat.
4. Ontworpen toestand herbestrating Vlamingdam.
5.
6.

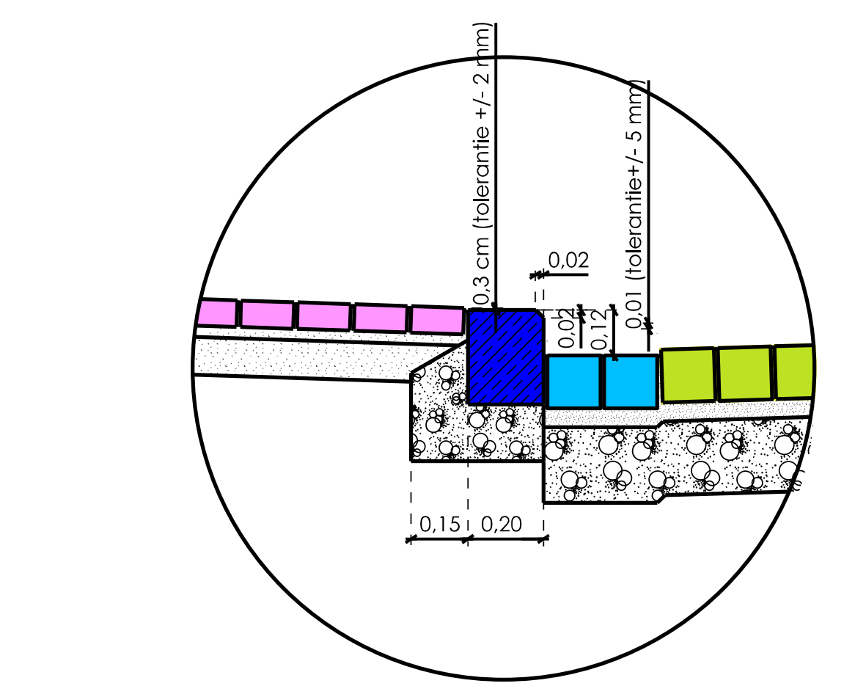
status: ontwerp
opmaak 10/7/2020
plannummer : 4/4
klassementnummer: SCI201920

VOORONTWERP

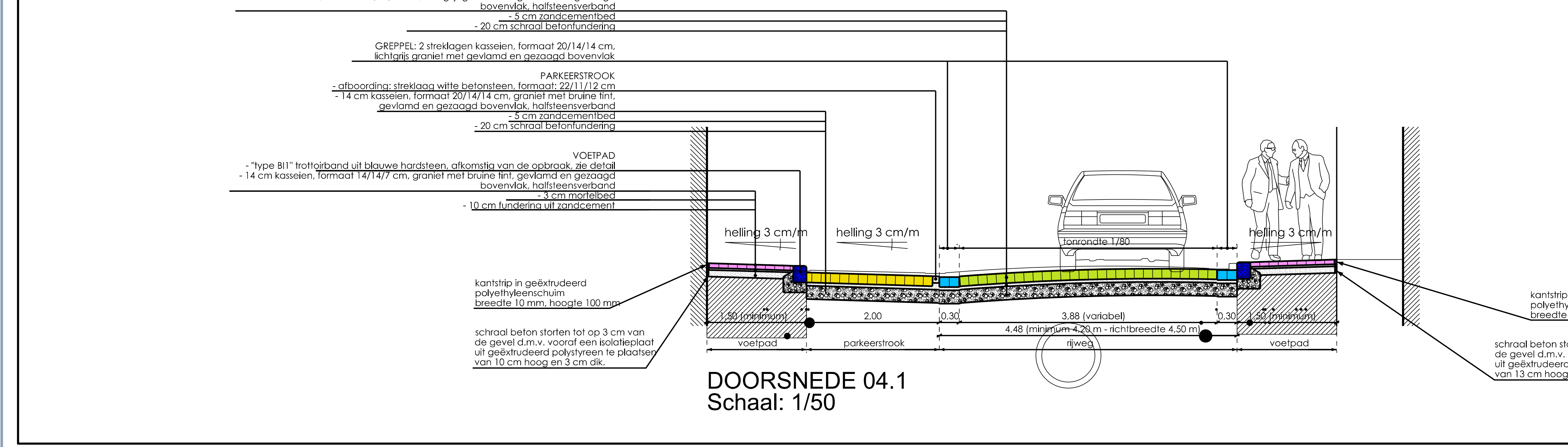
HERAANLEG SINT-JORISSTRAAT, GEDEELTE VLAMINGSTRAAT - HERBESTRATEN VLAMINGDAM schaal 1/200: Vlamingdam
Ontworpen toestand


0.3 cm (tolerantie +/- 2 mm)
0.25
0.02
0.02
0.15
0.15
0.20

DETAIL 04.3: Trottoirband
in blauwe hardsteen type BI1
aan parkeerstrook
Schaal : 1/20


0.3 cm (tolerantie +/- 2 mm)
0.01 (tolerantie+/- 5 mm)
0.02
0.12
0.15
0.20

DETAIL 04.2 : Trottoirband uit blauwe hardsteen type BI1 met greppel
Schaal: 1/20


helling 3 cm/m
helling 3 cm/m
tonrondte 1/80
helling 3 cm/m
1.50 (minimum)
2.00
0.30
3.88 (variabel)
0.30
1.50 (minimum)
4.48 (minimum 4.20 m - richtbreedte 4.50 m)
voetpad
parkeerstrook
rijweg
voetpad

RIJWEG
- 14 cm kasseien, formaat 20/14/14 cm, lichtgrijs graniet met gevlamd en gezaagd bovenvlak, halfsteensverband
- 5 cm zandcementbed
- 20 cm schraal betonfundering

GREPPEL: 2 streklagen kasseien, formaat 20/14/14 cm, lichtgrijs graniet met gevlamd en gezaagd bovenvlak

PARKEERSTROOK
- afboording: streklaag witte betonsteen, formaat: 22/11/12 cm
- 14 cm kasseien, formaat 20/14/14 cm, graniet met bruine tint, gevlamd en gezaagd bovenvlak, halfsteensverband
- 5 cm zandcementbed
- 20 cm schraal betonfundering

VOETPAD
- "type BI1" trottoirband uit blauwe hardsteen, afkomstig van de opbraak, zie detail
- 14 cm kasseien, formaat 14/14/7 cm, graniet met bruine tint, gevlamd en gezaagd bovenvlak, halfsteensverband
- 3 cm mortelbed
- 10 cm fundering uit zandcement

kantstrip in geëxtrudeerd polyethyleenschuim breedte 10 mm, hoogte 100 mm

schraal beton storten tot op 3 cm van de gevel d.m.v. vooraf een isolatieplaat uit geëxtrudeerd polystyreen te plaatsen van 10 cm hoog en 3 cm dik.

kantstrip in geëxtrudeerd polyethyleenschuim breedte 10 mm, hoogte 100 mm

schraal beton storten tot op 3 cm van de gevel d.m.v. vooraf een isolatieplaat uit geëxtrudeerd polystyreen te plaatsen van 13 cm hoog en 3 cm dik.

DOORSNEDE 04.1
Schaal: 1/50

KOMVEST
BETHLAAN
VLAMINGDAM
VLAMINGDAM
VLAMINGDAM
STRAAT
94
92
90
88
86
84
82
80
78
76
74
72
70
68
66
64
62
60
58
56
54
52
50
48
46
44
42
40
38
36
34b
34
32
30
28
26
24
22
20
18
16
14
12
10
79
77
75
73
71
69
67
65
63
61
59
57
55
53
51
49
47
45
43
41
39
37
35
33
31
29
27
25
23
21
19
17
15
13
11
9
7
5
3
79
77
IP1 5.34 3.62 3.62
IP2 5.18 3.68 3.68
IP3 5.08 3.75 3.75
IP4 5.31 3.82 3.82
IP5 5.45 3.88 4.02 3.88
IP30 6.00 2.94
IP31 5.34 2.81 2.81
IP32 5.18 2.70 2.70
IP33 5.08 2.60 2.60
IP34 5.31 2.54 2.54
IP35 5.40 3.67 2.48 2.48
6.11 3.48 3.54
6.14 3.89 3.86
5.34 3.65 3.65
5.18 3.71 3.71
5.08 3.77 3.77
5.31 3.77 3.78
5.44 4.02 4.02 3.88
Ø 0.80m 1.5‰ 62.6 m (beton)
Ø 0.40m 3‰ 50 m (beton)
Ø 0.80m 1.5‰ 50.5 m (beton)
Ø 0.50m 2‰ 53 m (beton)
Ø 0.50m 2‰ 53 m (beton)
Ø 0.80m 1.5‰ 52.75 m (beton)
Ø 0.80m 1.5‰ 58.75 m (beton)
Ø 0.60m 1‰ 59 m (beton)
Ø 0.80m 1.5‰ 47 m (beton)
Ø 0.60m 1‰ 48.5 m (beton)
Ø 0.60m 2‰ 49.5 m (beton)
Ø 1.00m 1‰ 48 m (beton)
Ø 0,70 m
04.1
04.1
PVC-buis diam. 20cm
vw
wb

LEGENDE
trottoirbanden

trottoirband in blauwe hardsteen, type "IE" (vorm volgens betontype)
trottoirband in blauwe hardsteen, type "Smedenstraat"
trottoirband in blauwe hardsteen, type BI1, zonder afschuining, verzonken
trottoirband in blauwe hardsteen, overgangsstuk
trottoirband in geprefabriceerd beton, type ID1
trottoirband in blauwe hardsteen type BI, afkomstig van de opbraak

LEGENDE : TYPES TROTTOIRBANDEN VOLGENS AFZONDERLIJKE LEGENDE

bestaande greppel : niet op te breken
bestaande trottoirband : niet op te breken
bestaande greppel en trottoirband : niet op te breken
bestaande gemetste riool : niet op te breken
bestaande riool : niet op te breken
bestaande inspectieput : niet op te breken
bestaande straatkolk : niet op te breken
bestaande greppel : op te breken
bestaande trottoirband : op te breken
bestaande greppel en trottoirband : op te breken
bestaande gemetste riool : op te breken
bestaande riool : op te breken
bestaande inspectieput : op te breken
bestaande straatkolk : op te breken
algemeen symbool voor opbraak

0.00 / 0.00 — ter hoogte van een bestaande inspectieput :
bestaand peil : - bovenste vak = bestaand afgewerkt straatpeil
- daaronder : 1 of meerdere peilen betreffende het peil van de benedenloop van de bestaande rioleringsbuizen

IP / 0.00 / 0.00 — ter hoogte van een nieuwe inspectieput :
bestaand peil : - bovenste vak = inspectieputnummer
- tweede vak = ontworpen afgewerkt straatpeil
- daaronder : 1 of meerdere peilen betreffende het peil van de benedenloop van de ontworpen rioleringsbuizen

dikke stippellijn : aanduiding grens der werken
arcering (indien aanwezig) : - aanduiding van de zone waar de verharding indien nodig dient herplaatst te worden (fundering inbegrepen)

verharding rijweg uit lichtgrijs graniet, kopvlak gevlamd en gezaagd, formaat 20/14/14 cm, halfsteensverband
verharding uitritconstructies uit donkergrijs graniet, kopvlak gevlamd en gezaagd, formaat 20/14/14 cm, halfsteensverband
onverhard
verharding voetpad graniet met bruine tint, kopvlak gevlamd en gezaagd, formaat 14/14/7 cm, halfsteensverband
verharding voetpad uit harde zandsteen (platinen- Vlamingdam) gezaagd, formaat 14/14/7 cm, blokverband
verharding parkeerstroken, pleinen uit uit graniet met bruine tint, kopvlak gevlamd en gezaagd, formaat 20/14/14 cm, halfsteensverband
verharding parkeerstrook graniet (Vlamingdam) formaat 20/15 cm, halfsteensverband
herplaatsen van de opgebroken kasseien (zijstraten)
fietssuggestiestrook met markeernagels zie detail 02.8

nieuwe greppel en trottoirband
nieuwe greppel
nieuwe riolering : RWA
nieuwe riolering : DWA
nieuwe riolering : gemengd
nieuwe inspectieput
verdoken inspectieput
nieuwe straatkolk
nieuwe boom (sierkers Prunus Umineko)
nieuwe boom (Ginko Biloba Tremonia)
nieuwe bovenbouw
nieuwe fietsenstelplaatsen met "nietjes"
bestaande duo-fietsenstaander: op te breken
bestaande vuilbak: op te breken
nieuwe vuilbak
blinde geleidetegels en noppentegels: formaat 30/30/6 cm
bestaande anti-parkeerpaal in staal: op te breken
De Lijn — bestaand signalisatiebord stopplaats bus 'De Lijn': te verwijderen
bestaande parkeerautomaat: te verwijderen
bestaand verkeersbord: op te breken
mozaiekkeien, graniet, 4de formaat, opbreken en herplaatsen, segmentverband
kasseien, porfier, formaat 18/12, opbreken en herplaatsen, halfsteensverband
platinen, harde zandsteen, formaat 14/14, opbreken en herplaatsen, blokverband
rijweg en greppel in uitgewassen cementbeton