

ARCHEOLOGISCHE EVALUATIE VAN HET BODEMARCHIEF VAN DE STEENWEG OP WAARLOOS EN DE MORENHOEVESTRAAT TE RUMST (ANTWERPEN)

VERSLAG VAN RESULTATEN



ABO Archeologische Rapporten 304

Rapport opgemaakt door: Jelle Defrancq en Jan Coenaerts



Derbystraat 51

9051 Gent

januari 2017

Dossiernr. 20266.R.01

Projectcode: 2017A302

Gent

1 INLEIDING

Deze archeologienota kwam tot stand in opdracht van de bouwheer naar aanleiding van de geplande aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel ter hoogte van de Steenweg op Waarloos en de Morenhoevestraat te Rumst. Het nieuwe DWA-stelsel loopt vanaf de Steenweg op Waarloos nr. 26 tot nr. 61A met een zijtak in de Morenhoevestraat tot huisnummer 1. Het stelsel zal in het oosten worden aangesloten op een bestaand DWA-stelsel ter hoogte van de Steenweg op Waarloos nr. 61. Daarnaast sluit het stelsel halverwege het tracé –ter hoogte van de Steenweg nr. 37 – aan op een bestaande persleiding met pompstation. De bestaande persleiding pompt vervolgens het afvalwater in westelijke richting naar omhoog tussen nr. 37 en nr. 26. Het nieuwe DWA-stelsel komt onder de rijweg te liggen.

Het nieuwe RWA-stelsel loopt vanaf de Steenweg op Waarloos nr. 26 tot de kruising met de Morenhoevestraat. Dit stelsel sluit aan op bestaande RWA-stelsels ter hoogte van de Steenweg nr. 26 en nr. 37. Vervolgens watert de RWA vanaf nr. 37 af richting de 2^{de} Categorie Grote Struisbeek. De rijweg zal hier een klein stukje buiten het bestaande gabarit heraangelegd worden en er wordt een pleintje aangelegd. De bestaande grachten tussen de Steenweg op waarloos nr. 41 en de Morenhoevestraat blijven behouden maar worden geherprofileerd. Deze grachten worden ter hoogte van de opritten verbonden door RWA-leidingen. Waar geen grachten aanwezig zijn wordt een RWA-leiding voorzien onder de rijweg (figuur 1-3).

De beoogde opbraak van het wegdek (figuur 4) en graafwerken worden beschouwd als een ingreep in de bodem. Doordat de oppervlakte van de percelen waarop deze ingreep betrekking heeft de 3000m² overschrijdt en de ingreep in de bodem (3153m²) de 1000m² overschrijdt moet er, in het kader van het nieuwe Onroerend Erfgoeddecreet voorafgaand aan een bouwvergunning, een archeologienota worden opgemaakt om het archeologisch potentieel te evalueren (art. 5.4.1. Onroerend Erfgoeddecreet). Gezien het tracé over een openbare weg loopt, is onderzoek met ingreep in de bodem voorlopig niet mogelijk. Hierbij wordt bijgevolg een archeologienota opgemaakt op basis van bureauonderzoek.

2 ADMINISTRATIEVE GEGEVENS

Projectcode	Onroerend Erfgoed: 2017A302
ISSN-nummer	2406-3940
Erkend Archeoloog	Jan Coenaerts
Maatschappelijke zetel	Abo NV
	Derbystraat 55
	9051 Gent
Erkenningsnummer	OE/ERK/Archeoloog/2016/000155
Naam + adres onderzoeksgebied	
- straat + nr.:	Steenweg op Waarloos (nr. 26 – 61A) en Morenhoevestraat (Kruising Steenweg tot nr. 1)
- postcode :	2840
- fusiegemeente :	Rumst
- land :	België
Lambercoördinaten (EPSG:31370)	W (x,y): 153646.7 – 199000.1 O (x,y): 154235.9 – 198997.2 ZO (x,y): 154247.3 – 198866.1
Kadaster	
- Gemeente :	Rumst (Antwerpen)
- Afdeling :	Reet afdeling 1
- Sectie :	D
- Percelen :	Openbaar domein Steenweg op Waarloos Openbaar domein Morenhoevestraat Rumst 3 Afd. Reet, Sectie C perceel 132/2
Onderzoekstermijn	Januari 2016

3 GEMOTIVEERD ADVIES

Het gevoerde bureauonderzoek is naar onze mening volledig als archeologisch vooronderzoek bij aanvraag van de stedenbouwkundige vergunning voor de aanleg van een DWA en RWA leiding en de herprofilering van de RWA-gracht langs Steenweg op Waarloos (nr. 26-61a) en Morenhoevestraat (tot nr 1) te Rumst alsook de opbraak en heraanleg van het wegdek over hetzelfde tracé. Op basis van een analyse van landschappelijke, historische, cartografische en archeologische gegevens over het projectgebied menen wij te kunnen besluiten dat de impact van de geplande werkzaamheden op het archeologisch bodemarchief minimaal is.

De door de opdrachtgever geplande werken voorzien in de opbraak van het wegdek over een deel van de Steenweg op Waarloos (26-61a) en Morenhoevestraat gevolgd door de aanleg van een RWA en DWA stelsel. Daar waar reeds grachten aanwezig zijn worden deze laatste geherprofileerd. Daar waar reeds een riolering aanwezig is, wordt deze uitgedroogd en vervangen door een nieuwe DWA-leiding.

De bestaande RWA gracht; de bestaande DWA leiding; de bestaande wegenis en de bestaande kabels en nutsleidingen hebben de bovenste bodemlagen reeds geroerd. De bestaande RWA-gracht (350m) heeft de bodem ter hoogte van zijn loop minstens 1m diep verstoord. Parallel met deze gracht langs het volledige tracé over de Steenweg op Waarschoot (570m) hebben nutsleidingen langs beide zijden van de rijweg nog een strook diepe verstoring toegevoegd. Hetzelfde geldt voor de westzijde van de Morenhoevestraat (ca 100m). De nieuwe DWA-leiding ten westen van Steenweg op Waarschoot nr. 37 valt binnen het gabarit van de bestaande leiding (150m). De constructie van dit deel van het DWA-stelsel gebeurt dus in geroerde grond. Tenslotte heeft het bestaande wegdek het studiegebied reeds tot op -0.60mMV vergraven (ca. 580m).

Deze gegevens, in combinatie met het beperkte ruimtelijk inzicht die de constructiesleuf de nieuwe wegenis (max 60cm diep en 4m breed) en de RWA/DWA leidingen (max 2,80m diep en 1.34m breed) kunnen geven, maken dat het potentieel tot kennisvermeerdering gering is. Een kosten-baten afweging pleit daarom voor het afzien van verder onderzoek. Bijgevolg dient ook geen programma van maatregelen te worden opgesteld.