Nr.	Datum	Historiek

PROVINCIE: OOST-VLAANDEREN.

Gemeente: HAALTERT.

PROJECTNUMMER	Dossiernummer: GD/94501601

Projectnaam:

Wegenis- en rioleringswerken aan de
NINOVESTRAAT-deel.

Nummer: 94501601/1

Naam: GRONDPLAN.
MODELDWARSPROFIEL.

Datum: 04/02/2020

Schaal: 1/500 - 1/50

Opgemaakt: BDV

GOEGEBEUR STUDIEBURO
uitrit uit mekaarlaan

Herbakkersplein 5, 9900 Eeklo - T +32 (0) 9 377 13 93
Valleistraat 75, 9402 Meerbeke - T +32 (0) 54 32 04 70

ing. J. D'HAUWER
zaakvoerder

Gezien en goedgekeurd door de Gemeenteraad van Haaltert
In zitting van:

In opdracht

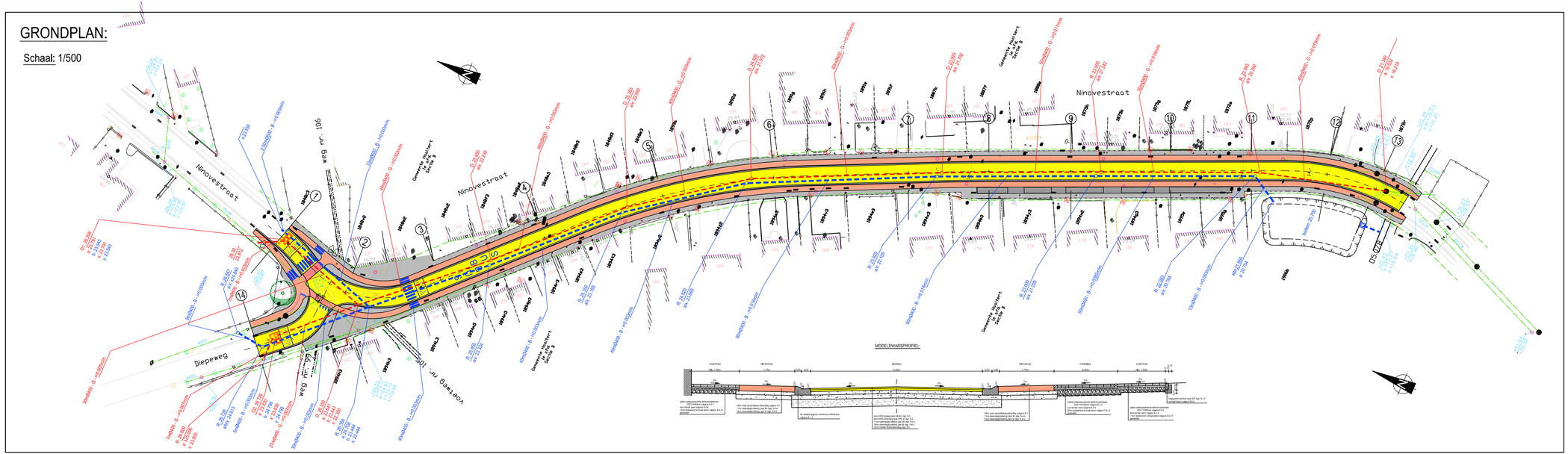
De Algemeen Directeur,
Katlijn COPPIAU

De Burgemeester,
Veerle BAEYENS

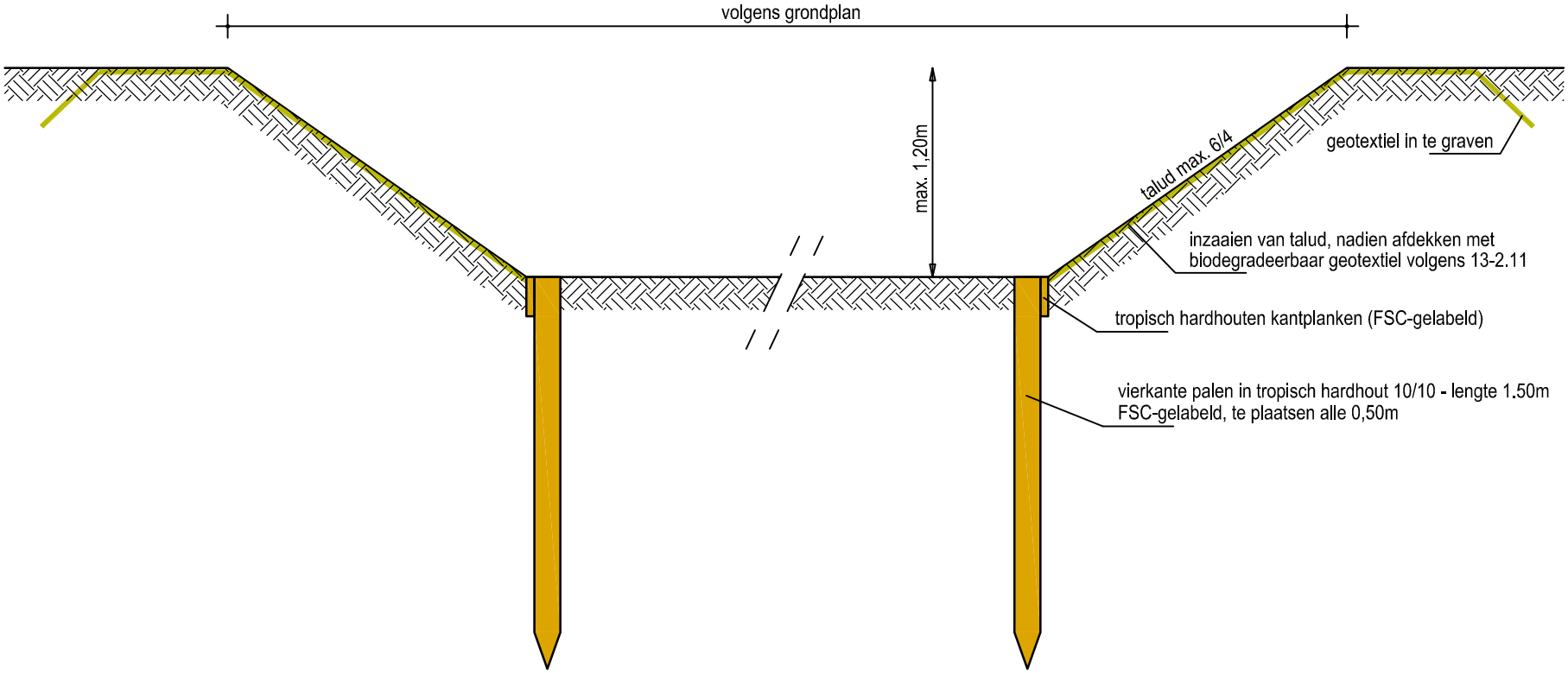
Gezien en goedgekeurd door FARYS
In zitting van:

GRONDPLAN:

Schaal: 1/500


Ninovestraat
Diepeweg
weg nr. 106
weg nr. 106
voetweg nr. 106
Gemeente Haaltert
AC nr. 9
Stedelijk G. >40/30km
Stedelijk B. >40/30km
Tradizio - G. >40/30km
Zonevreemd G. >40/30km
Zonevreemd B. >40/30km
R 24.000
ø= 27.000
R 21.000
ø= 27.240
R 21.000
ø= 20.000
R 21.000
ø= 20.000
R 21.000
ø= 27.000
R 21.000
ø= 27.000
R 21.000
ø= 27

TYPEDOORSNEDE BUFFERBEKKEN:



SCHAAL: 1/25.

VIII. KEUZE VAN MAATVOERING VOOR DE VERHOOGD AANLIGGENDE FIETSPADEN EN VOOR DE ANDERE COMPONENTEN VAN HET MODELDWARSPROFIEL.

De keuze van maatvoering van de verhoogd aanliggende fietspaden wordt bepaald door:

- de algemene richtlijnen uit het vademecum voor fietsvoorzieningen;
- de gewenste breedte van de rijbaan;
- de gewenste voetgangersvoorzieningen;
- de beschikbare ruimte op de zijbermen, binnen het openbare domein en daarbuiten.

VIII.1. De richtlijnen uit het vademecum voor fietsvoorzieningen.

De aanbevolen netto breedte van een aanliggend eenrichtingsfietspad is groter dan 175 cm; de minimum breedte is 150 cm.
Het is wenselijk dat tussen het aanliggend verhoogde fietspad en de rijbaan een veiligheidsstrook van 50 cm wordt voorzien (incl. boordsteen).
Aan de rechterzijde van het fietspad is de afstand tot de erftoegangen of autobergplaatsen belangrijk om te garanderen dat bestuurders die de belendende eigendommen verlaten voldoende zicht hebben op de fietsers. De tussenafstand moet minimaal 120 cm en bij voorkeur 150 cm, tenzij er geen hoge hagen of andere visuele obstakels zijn.

VIII.2. De gewenste breedte van de rijbaan.

Bij de keuze van de breedte van de rijbaan wordt Anderenbroek als referentie genomen. Deze straat verwerkt dezelfde stroom aan verkeer. Het maatgevende kruisen van bussen en grotere vrachtwagens lijkt hier te lukken, niettegenstaande de breedte van de rijbaan tussen de kantstroken beperkt werd tot 5.4 m. Met inbegrip van de boordstenen beschikt men over een breedte van 6.0m.
Een groot voordeel is dat dergelijk krap profiel al in grote mate bijdraagt tot het temperen van de snelheid van het autoverkeer.

VIII.3. De gewenste voetgangersvoorzieningen.

Nadat besloten werd om alle verhardingen binnen het openbaar domein te vernieuwen kan het tracé van de rijbaan worden bijgestuurd om zo breed mogelijke zijbermen over te houden met volwaardige 150 cm brede voetpaden langs beide zijden.

VIII.4. De beschikbare ruimte op de zijbermen, binnen en buiten het openbare domein.

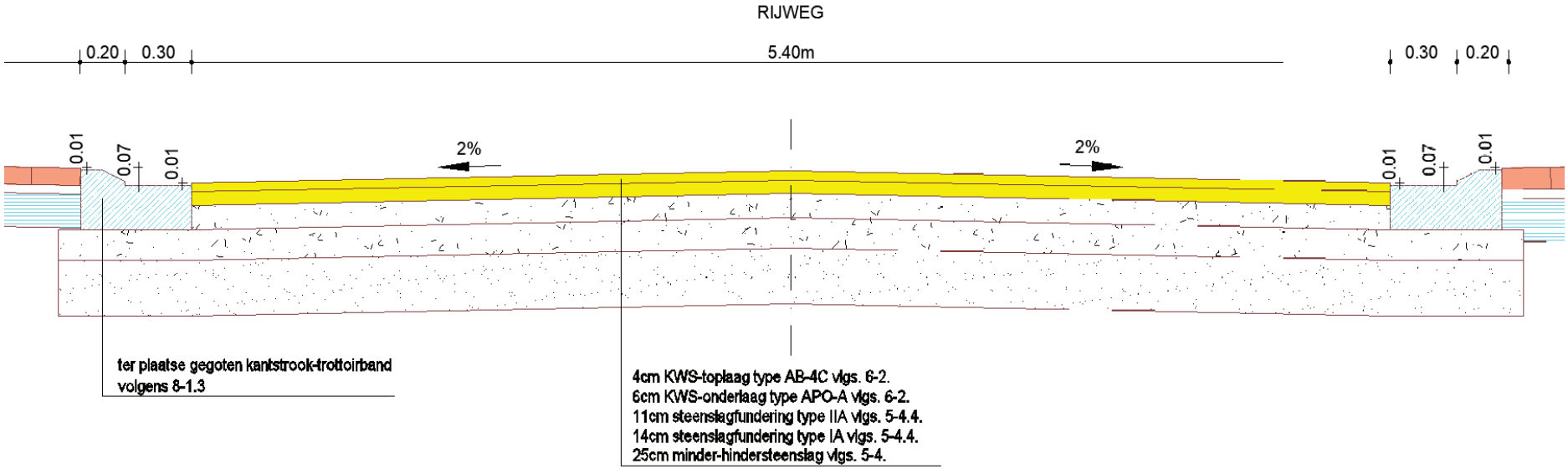
Om de beschikbare ruimte af te toetsen wordt ontwerpend onderzocht in welke mate het modeldwarsprofiel dat gegenereerd worden uit de bovengenoemde opties inpasbaar zijn.

VIII.5. Het ontwerpend onderzoek: een eerste voorontwerp.

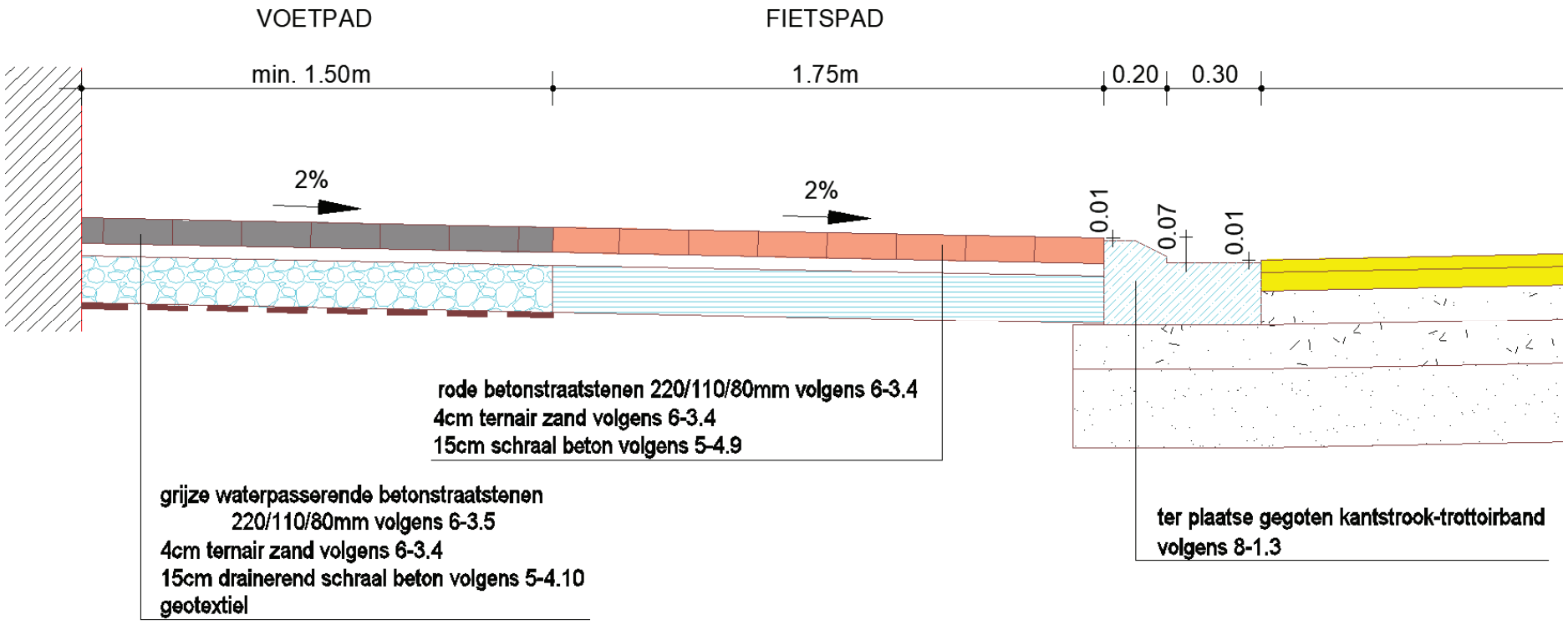
Het modeldwarsprofiel waarvan wordt uitgegaan bestaat dus uit:

- een rijbaan die netto 540 cm breed is;
- met inbegrip van de 30 cm brede kantstroken beschikt de weggebruiker over 600 cm tussen de boordstenen.

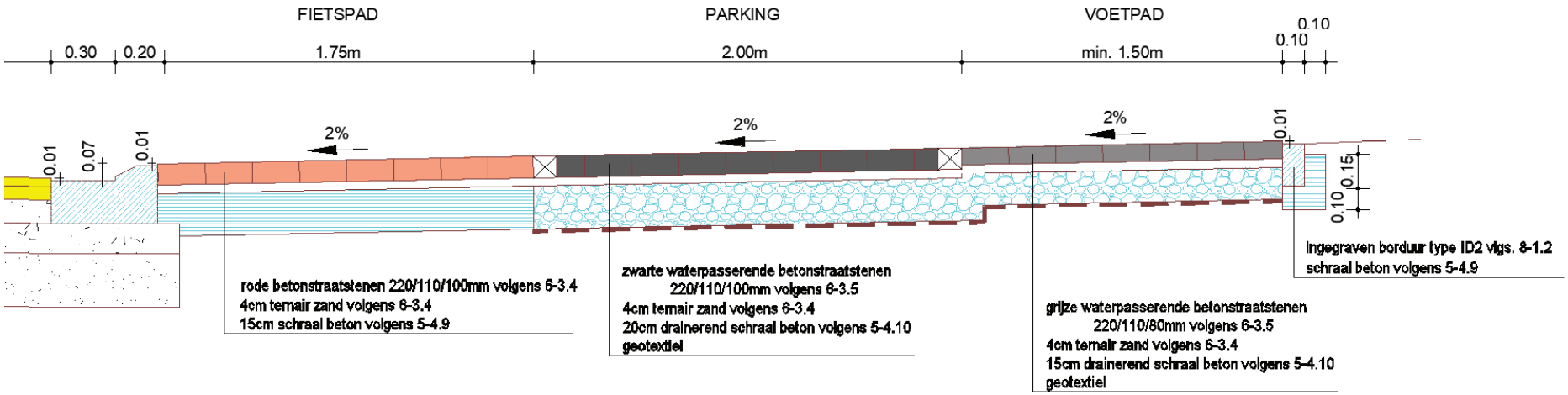
- De boordstenen van het type IE zijn 20 cm breed en worden als één geheel met de kantstroken ter plaatse gegoten.



- Verhoogde zijbermen (opstand 7 cm) met:
  - fietspaden in rode betonstraatstenen, netto 175 cm breed;
  - voetpaden in grijze waterpasserende betonstraatstenen, netto minimaal 150 cm breed.



Aan de huizen 174 t/m 184 blijft er zoals heden een langsparkeerstrook voorzien. De strook is 200 cm breed en wordt, althans in dit voorstel, verhard in zwarte waterpasserende betonstraatstenen, tussen fietspad en voetpad.



Bijgevoegd overzichtsplan geeft het resultaat weer van de horizontale projectie van deze modeldwarsprofielen. Na lezing van dit plan kan worden besloten dat het voorgestelde inpasbaar is: de rooilijnen worden niet overschreden en zelfs als niet geroerd wordt aan bestaande perceelsafsluitingen wordt het voetpad slechts op een zeer beperkt aantal plaatsen iets smaller dan de gewenste 150 cm.