

# ARCHEOLOGISCHE EVALUATIE VAN HET BODEMARCHIEF AAN DE HENRY FORDLAAN – CONTAINERTERMINAL TE GENK (PROVINCIE LIMBURG), HERWERKING 2021

## PROGRAMMA VAN MAATREGELEN



ABO Archeologische Rapporten 1629

Rapport opgemaakt door: Sander Pelsmaekers



Kontichsesteenweg 38

B-2630 Aartselaar

Juli 2021

Dossiernr. 27717

OE: 2021G246

---

## DEEL 2 PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

---

Deze archeologienota werd opgesteld door ABO nv naar aanleiding van de ontwikkeling van een containerterminal op een onderzoeksgebied van ca. 130.931 m<sup>2</sup>. Het doel van dit onderzoek is driedelig. Ten eerste wordt er op basis van de beschikbare informatie nagegaan of er archeologische resten te verwachten zijn op het terrein. Ten tweede wordt nagegaan hoe goed deze resten zijn bewaard en in hoeverre ze zijn bedreigd door de geplande werken. Ten derde wordt nagegaan wat het potentieel tot kennisvermeerdering is.

Dit document is een herwerking van een reeds ingediende archeologienota door Sander Pelsmaekers van ABO nv in 2020, met ID. 14237. De vorige vergunning werd reeds bekomen en de werken werden gedeeltelijk uitgevoerd. Echter, omdat er gewerkt wordt met een masterplan, diende er een aanpassing van de vorige contour van het onderzoeksgebied te gebeuren. Het projectgebied werd vergroot van 88.620 m<sup>2</sup> naar 130.931 m<sup>2</sup>. Bijgevolg diende een herwerking van de archeologienota op basis van de nieuwe contour zich aan.

Uit het bureauonderzoek en eerdere archeologienota's is gebleken dat het onderzoeksgebied zwaar verstoord is sinds de tweede helft van de 20<sup>e</sup> eeuw. Voor de bouw van de Ford Genk site, zijn er ingrijpende werkzaamheden uitgevoerd. Zo is er een ophoging en nivellering tot 8,00 meter uitgevoerd om de terreinen klaar te maken voor de bouwwerkzaamheden. Verder is er in het oosten reeds een ophoging uitgevoerd voor de bouw van het Albertkanaal. Op een diepte van ca. 4,50 m-Mv ligt er een drainagesysteem onder het hele onderzoeksgebied. Tot deze diepte is het terrein dus met zekerheid volledig verstoord.

De werken die worden uitgevoerd betreffen voornamelijk de aanleg van een verharding. Er wordt 84.700 m<sup>2</sup> betonverharding gerealiseerd, met een verstoringsdiepte tot 0,90 m-Mv. Verder wordt er 1.267 meter aan DWA- en 3.709 meter aan RWA-leidingen aangelegd (diepte blijft binnen de verstoring). De overige 46.231 m<sup>2</sup> blijft voorlopig braakliggend voor de toekomstige aanleg van enkele gebouwen. De werkzaamheden hebben een beperkte ingreep die volledig zal plaatsvinden binnen de ophoging. Er is dus geen enkele bedreiging voor de eventueel aanwezige archeologische lagen.

Uit de CAI-meldingen blijkt dat er in de omgeving een potentieel is voor materiaal uit het Midden-Neolithicum (pijlpunten, bijlen, dolk en mogelijke megaliet), de Nieuwe Tijd (karrensporen, schans) en de Nieuwste Tijd (loopgraven uit WOII). Toch is de kans om gelijkaardig archeologisch materiaal aan te treffen onbestaande omwille van de opgehoogde lagen.

Op basis van de bovenstaande argumenten kan geconcludeerd worden dat het archeologisch potentieel uiterst laag tot onbestaande is omwille van de aanwezige drainage en ophoging. Daarom worden hier geen verdere maatregelen (**vrijgave**) geadviseerd.