


Punt	X-coördinaat	Y-coördinaat
1	12712.126	17820.172
2	12712.126	17820.172
3	12712.126	17820.172
4	12712.126	17820.172
5	12712.126	17820.172
6	12712.126	17820.172
7	12712.126	17820.172
8	12712.126	17820.172
9	12712.126	17820.172
10	12712.126	17820.172
11	12712.126	17820.172
12	12712.126	17820.172
13	12712.126	17820.172
14	12712.126	17820.172
15	12712.126	17820.172
16	12712.126	17820.172
17	12712.126	17820.172
18	12712.126	17820.172
19	12712.126	17820.172
20	12712.126	17820.172
21	12712.126	17820.172
22	12712.126	17820.172
23	12712.126	17820.172
24	12712.126	17820.172
25	12712.126	17820.172
26	12712.126	17820.172
27	12712.126	17820.172
28	12712.126	17820.172
29	12712.126	17820.172
30	12712.126	17820.172
31	12712.126	17820.172
32	12712.126	17820.172
33	12712.126	17820.172
34	12712.126	17820.172
35	12712.126	17820.172
36	12712.126	17820.172
37	12712.126	17820.172
38	12712.126	17820.172
39	12712.126	17820.172
40	12712.126	17820.172
41	12712.126	17820.172
42	12712.126	17820.172
43	12712.126	17820.172
44	12712.126	17820.172
45	12712.126	17820.172
46	12712.126	17820.172
47	12712.126	17820.172
48	12712.126	17820.172
49	12712.126	17820.172
50	12712.126	17820.172

Punt	X-coördinaat	Y-coördinaat
1	12712.126	17820.172
2	12712.126	17820.172
3	12712.126	17820.172
4	12712.126	17820.172
5	12712.126	17820.172
6	12712.126	17820.172
7	12712.126	17820.172
8	12712.126	17820.172
9	12712.126	17820.172
10	12712.126	17820.172
11	12712.126	17820.172
12	12712.126	17820.172
13	12712.126	17820.172
14	12712.126	17820.172
15	12712.126	17820.172
16	12712.126	17820.172
17	12712.126	17820.172
18	12712.126	17820.172
19	12712.126	17820.172
20	12712.126	17820.172
21	12712.126	17820.172
22	12712.126	17820.172
23	12712.126	17820.172
24	12712.126	17820.172
25	12712.126	17820.172
26	12712.126	17820.172
27	12712.126	17820.172
28	12712.126	17820.172
29	12712.126	17820.172
30	12712.126	17820.172
31	12712.126	17820.172
32	12712.126	17820.172
33	12712.126	17820.172
34	12712.126	17820.172
35	12712.126	17820.172
36	12712.126	17820.172
37	12712.126	17820.172
38	12712.126	17820.172
39	12712.126	17820.172
40	12712.126	17820.172
41	12712.126	17820.172
42	12712.126	17820.172
43	12712.126	17820.172
44	12712.126	17820.172
45	12712.126	17820.172
46	12712.126	17820.172
47	12712.126	17820.172
48	12712.126	17820.172
49	12712.126	17820.172
50	12712.126	17820.172

LEGENDE

- Bitumineuze verharding
- Bitumineuze verharding - plateau
- Rode toplaag
- Cementbetonverharding
- Grijze betonstraatstenen 220 x 220 x 80 mm
- Grijze betonstraatstenen 140x140x80 en 100x100x80 volgens legpatroon (Herstelling Alfons Van De Maelestraat)
- Fietspad in rode betonstraatstenen 220x110x80
- Grijze betonstraatstenen 220 x 110 x 80 mm
- Parkeerstroken in betonstraatstenen 220/110/80 kleur antraciet
- Groenzone
- Middengedleiders in printbeton
- Fietspocoating kleur rood
- Witbak
- Zitbank
- Bushalteband type 'Profil'
- Straatkoek met aansluiting in gres of pvc
- Sinusoidale oprijelementen
- Boomvak met afboording met boomkranen
- Plantvak
- 40m-ø400-1% ontwerp DWA-leiding met inspectieput
- 40m-ø400-1% ontwerp RWA-leiding met inspectieput
- uit te breken bestaande riolering met inspectieput
- IP5 geprefabriceerde inspectieput DWA met nummer
- GR5 geprefabriceerde inspectieput RWA met nummer
- K5 Kapmuur


Stad Aalst
 OOST-VLAANDEREN
 AALST

RIOLERINGSWERKEN MET AANSLUITEND WEGENWERKEN IN DE KEPPESTAAT, KORTE KEPPESTRAAT ROOMSHOFSTRAAT TE EREMBODEGEM-AALST

ONTWORPEN TOESTAND - RIOLERING EN WEGENIS GRONDPLAN 4
 Keppestraat tussen Heilborre en Alfons Van De Maelestraat

Nr.	Datum	Historiek	Get.
3	08-11-2016	Aanbestedingsopdrak	KDP
2	09-05-2016	Ontwerpfase riolering en wegenis	KDP
1	10-12-2015	Voorontwerp	KDP

projectingenieurs: Opgemaakt door het diensthoofd Gezien en goedgekeurd door de directeur MOD

Ing. Jan De Melte
 Ing. Hans Van Langenhove
 Gezien als bijlage gevoegd te worden bij de beraadslaging van de gemeenteraad van heden Aalst, de

Ir. Nico Rottiers
 Studiebureau
Stad Aalst
 dienst Mobiliteit en openbare werken
 Werf 9 - 9300 Aalst
 Tel. 053 77 9300

stadssecretaris: **GERBUKKEER Meter**

Nummer: 1707 Schaal: 1/250 Opp.: 0,87 m² Plannen: 10/19