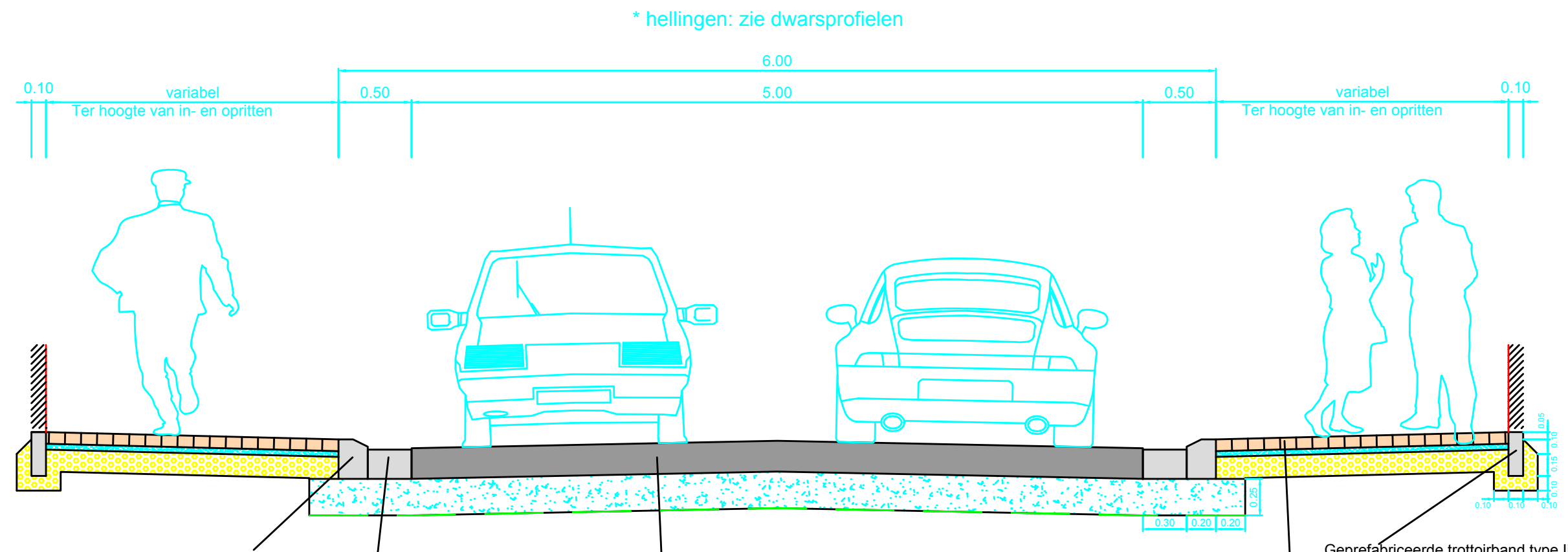
Lievevrouwstraat - Spruithoekstraat tot kruispunt Mevrouwenbosweg - Heidebosstraat tot huisnr. 55: rijweg = 5.00m


* hellingen: zie dwarsprofielen
6.00
0.10
variabel
Ter hoogte van in- en opritten
0.50
5.00
0.50
variabel
Ter hoogte van in- en opritten
0.10

Geprefabriceerde betonnen trottoirband type IE volgens 8-1.2
Fundering en stut van schraal beton dikte 10 cm volgens 5-4.9

Ter plaatse vervaardigde betonnen kantstroken type IIE1 volgens 8-3.1

Ongewapende cementbetonverharding, bouwklassegroep B8-B10 en BF, dikte E = 21 cm volgens 6-1
'Minder hinder'- steenslag type 20/63 of 31,5/63 - dikte 25 cm miv egaliseren van putten volgens 5-4.2
Geotextiel op de zate van de ophoging of op het grondoppervlak na uitgraving volgens 4-5.1.5

Geprefabriceerde trottoirband type ID1 volgens 8-1.2 of gevel
Fundering en stut van schraal beton dikte 10 cm volgens 5-4.9
Waar aangeduid op grondplan

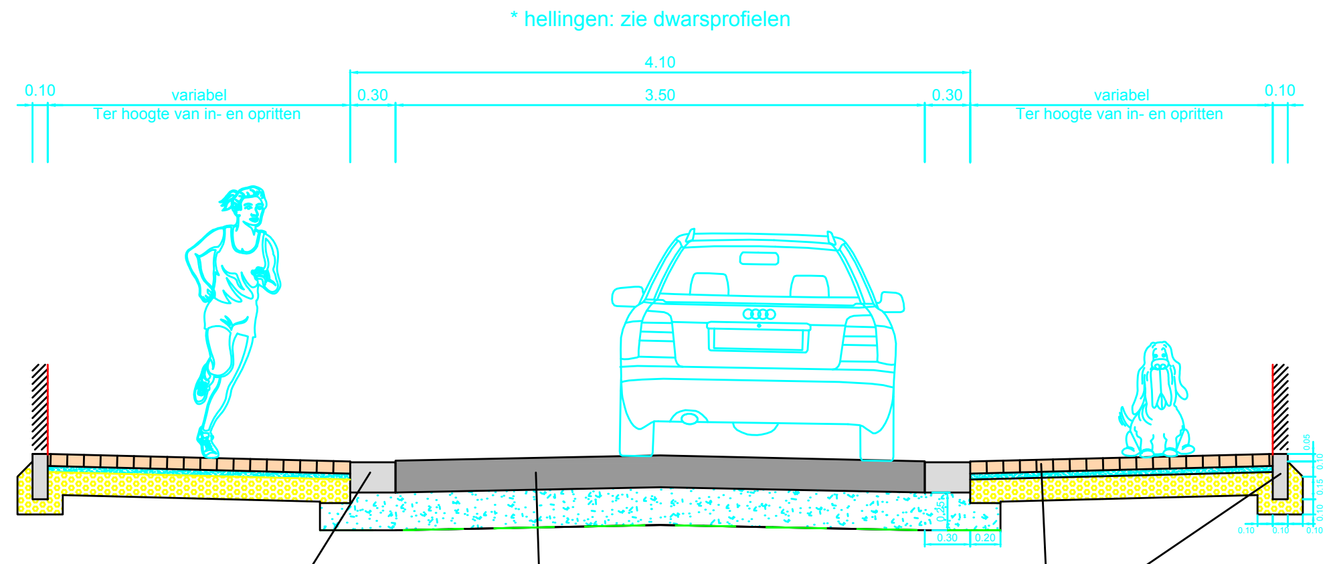
Grijze betonstraatstenen 220/220/80 halfsteensverband volgens 6-3.4
loodrecht op de rijrichting, ter hoogte van in- en opritten
Bed van granulaatmengsel 0/6,3 voor bestrating van betonstraatstenen,
Enom = 4 cm volgens 6-3.4
Fundering van schraal beton dikte 15 cm volgens 5-4.9
Waar aangeduid op grondplan
anders steenslagverharding 20cm volgens 6-4.5

Kruispunt met Terhagenstraat - Heidebosstraat in asfaltverharding

Toplaag van asfaltbeton bouwklassegroep B6-B10, type AB-4C, dikte 4 cm volgens 6-2
Onderlaag, bouwklasse B6-B10, type APO-A, dikte 6 cm volgens 6-2

Steenslagfundering met continue korrelverdeling met toevoegsel type IIA dikte 10 cm volgens 5-4.4
Steenslagfundering met continue korrelverdeling met toevoegsels type IA dikte 25 cm volgens 5-4.4

Spruithoekstraat vanaf kruispunt Mevrouwenbosweg tot kruispunt fietspad: rijweg = 3.50m
Vanaf kruispunt fietspad tot einde werken + Varentweg + Heidebosstraat vanaf huisnr. 55: rijweg = 3.00m


* hellingen: zie dwarsprofielen
4.10
0.10
variabel
Ter hoogte van in- en opritten
0.30
3.50
0.30
variabel
Ter hoogte van in- en opritten
0.10

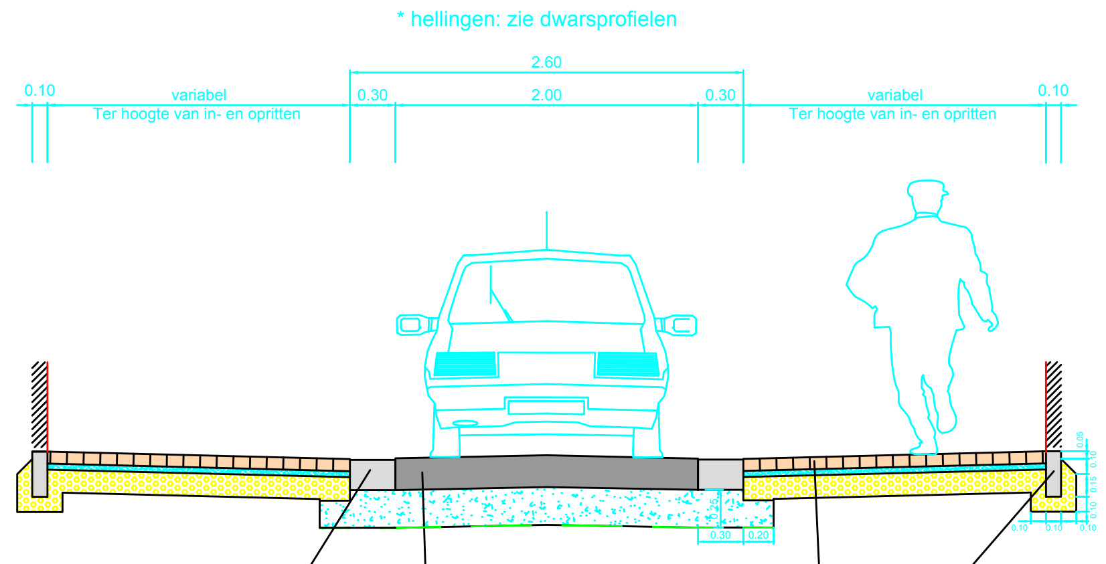
Ter plaatse vervaardigde betonnen kantstroken type IIE1 volgens 8-3.1

Ongewapende cementbetonverharding, bouwklassegroep B8-B10 en BF, dikte E = 21 cm volgens 6-1
'Minder hinder'- steenslag type 20/63 of 31,5/63 - dikte 25 cm miv egaliseren van putten volgens 5-4.2
Geotextiel op de zate van de ophoging of op het grondoppervlak na uitgraving volgens 4-5.1.5

Geprefabriceerde trottoirband type ID1 volgens 8-1.2 of gevel
Fundering en stut van schraal beton dikte 10 cm volgens 5-4.9
Waar aangeduid op grondplan

Grijze betonstraatstenen 220/220/80 halfsteensverband volgens 6-3.4
loodrecht op de rijrichting, ter hoogte van in- en opritten
Bed van granulaatmengsel 0/6,3 voor bestrating van betonstraatstenen,
Enom = 4 cm volgens 6-3.4
Fundering van schraal beton dikte 15 cm volgens 5-4.9
Waar aangeduid op grondplan,
anders steenslagverharding dikte 20cm volgens 6-4.5

Royenbosweg - Mevrouwenbosweg: rijweg = 2.00m
Deel Spruithoekstraat thv nrs 37 tot 31: rijweg = 2.50m


* hellingen: zie dwarsprofielen
2.60
0.10
variabel
Ter hoogte van in- en opritten
0.30
2.00
0.30
variabel
Ter hoogte van in- en opritten
0.10

Ter plaatse vervaardigde betonnen kantstroken type IIE1 volgens 8-3.1

Ongewapende cementbetonverharding, bouwklassegroep B8-B10 en BF, dikte E = 21 cm volgens 6-1
'Minder hinder'- steenslag type 20/63 of 31,5/63 - dikte 25 cm miv egaliseren van putten volgens 5-4.2
Geotextiel op de zate van de ophoging of op het grondoppervlak na uitgraving volgens 4-5.1.5

Geprefabriceerde trottoirband type ID1 volgens 8-1.2 of gevel
Fundering en stut van schraal beton dikte 10 cm volgens 5-4.9
Waar aangeduid op grondplan

Grijze betonstraatstenen 220/220/80 halfsteensverband volgens 6-3.4
loodrecht op de rijrichting, ter hoogte van in- en opritten
Bed van granulaatmengsel 0/6,3 voor bestrating van betonstraatstenen,
Enom = 4 cm volgens 6-3.4
Fundering van schraal beton dikte 15 cm volgens 5-4.9
Waar aangeduid op grondplan,
anders steenslagverharding dikte 20cm volgens 6-4.5
??Geotextiel op de zate van de ophoging of op het grondoppervlak na uitgraving volgens 4-5.1.5??

Stad Aalst

OOST-VLAANDEREN
AALST

PROJECT GIP-nr.0209077B
Aanleg optimaal gescheiden stelsel in de
LIEVEVROUW- en SPRUITHOEKSTRAAT, VARENTWEG,
HEIDEBOSSTRAAT, MEVROUWENBOS- en ROYENBOSWEG
te Moorsel - Aalst
"AANSLUITING TINNENHOEK-TERHAGEN" - PROJECT B

MODELDWARSPROFIELEN

Nr.	Datum	Historiek	Get.
1			

projectingenieurs	Opgemaakt door het diensthoofd	Gezien en goedgekeurd door de directeur MOD
Ing. Jan De Mette Ing. Hans Van Langenhove	Ing. Eddy Thijs	ir. Nico Rottiers

Gezien om als bijlage gevoegd te worden bij de beraadslaging van de gemeenteraad van heden Aalst, de

stadssecretaris
burgemeester

Studiebureau
Stad Aalst
dienst Mobiliteit en openbare werken
Werf 9 - 9300 Aalst
Tel. 053 77 9300

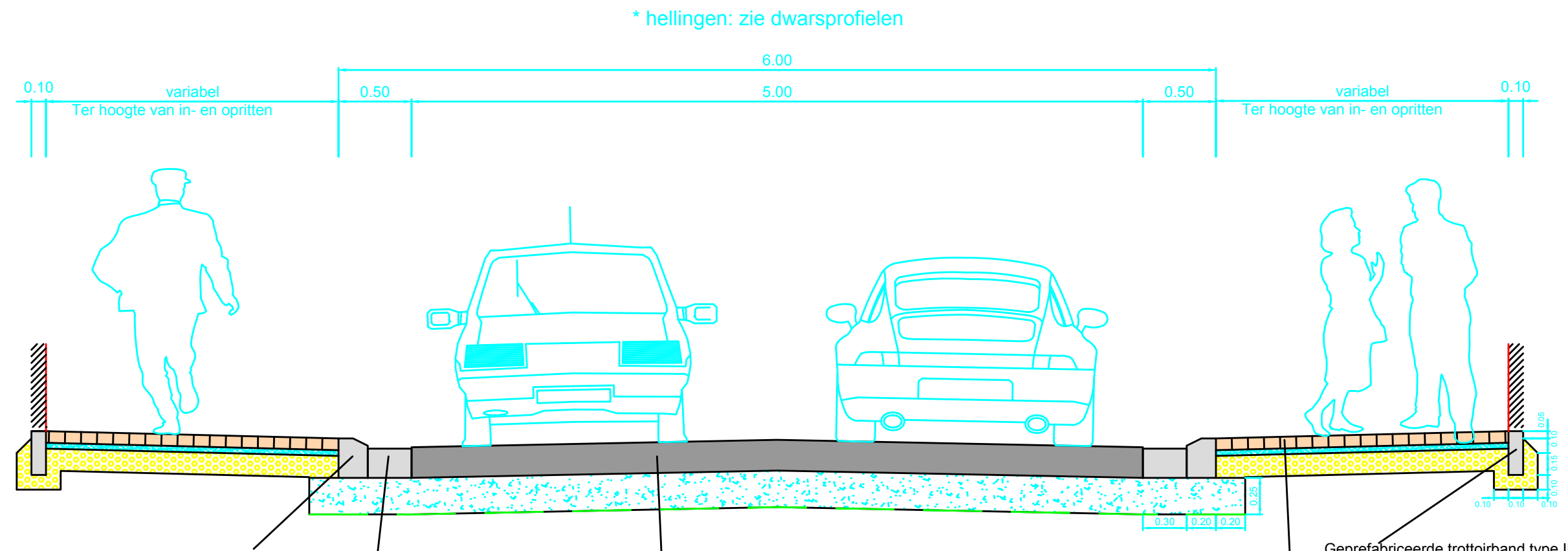
GEBRUIKTE EENHEID: Meter

Nummer: 1718
Schaal: 1/50
Opp.: 0,31 m²
Plannen: 17

C:\Users\edeschepper\appdata\local\temp\AcPublish_7612\20160307_Ontwerp_Lievevrouwstraat_Spruithoekstraat_Project_B_Tinnenhoek.dwg

---

Lievevrouwstraat - Spruithoekstraat tot kruispunt Mevrouwenbosweg - Heidebosstraat tot huisnr. 55: rijweg = 5.00m


* hellingen: zie dwarsprofielen
6.00
0.10
variabel
Ter hoogte van in- en opritten
0.50
5.00
0.50
variabel
Ter hoogte van in- en opritten
0.10

Geprefabriceerde betonnen trottoirband type IE volgens 8-1.2
Fundering en stut van schraal beton dikte 10 cm volgens 5-4.9

Ter plaatse vervaardigde betonnen kantstroken type IIE1 volgens 8-3.1

Ongewapende cementbetonverharding, bouwklassegroep B8-B10 en BF, dikte E = 21 cm volgens 6-1
'Minder hinder'- steenslag type 20/63 of 31,5/63 - dikte 25 cm miv egaliseren van putten volgens 5-4.2
Geotextiel op de zate van de ophoging of op het grondoppervlak na uitgraving volgens 4-5.1.5

Geprefabriceerde trottoirband type ID1 volgens 8-1.2 of gevel
Fundering en stut van schraal beton dikte 10 cm volgens 5-4.9
Waar aangeduid op grondplan

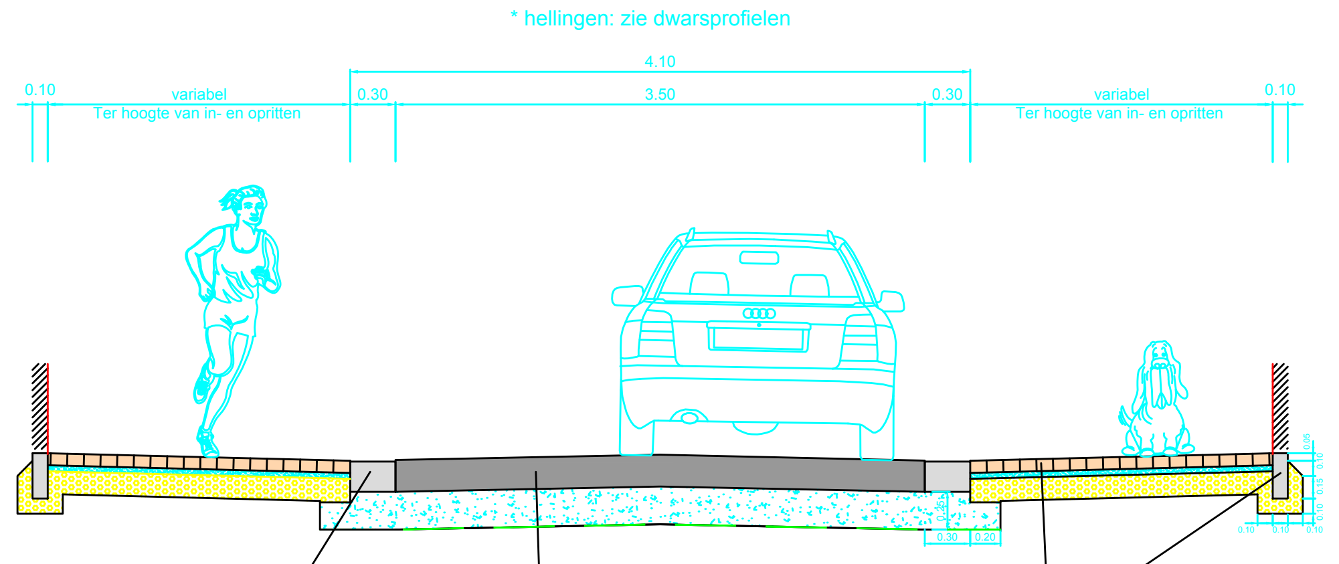
Grijze betonstraatstenen 220/220/80 halfsteensverband volgens 6-3.4
loodrecht op de rijrichting, ter hoogte van in- en opritten
Bed van granulaatmengsel 0/6,3 voor bestrating van betonstraatstenen,
Enom = 4 cm volgens 6-3.4
Fundering van schraal beton dikte 15 cm volgens 5-4.9
Waar aangeduid op grondplan
anders steenslagverharding 20cm volgens 6-4.5

Kruispunt met Terhagenstraat - Heidebosstraat in asfaltverharding

Toplaag van asfaltbeton bouwklassegroep B6-B10, type AB-4C, dikte 4 cm volgens 6-2
Onderlaag, bouwklasse B6-B10, type APO-A, dikte 6 cm volgens 6-2

Steenslagfundering met continue korrelverdeling met toevoegsel type IIA dikte 10 cm volgens 5-4.4
Steenslagfundering met continue korrelverdeling met toevoegsels type IA dikte 25 cm volgens 5-4.4

Spruithoekstraat vanaf kruispunt Mevrouwenbosweg tot kruispunt fietspad: rijweg = 3.50m
Vanaf kruispunt fietspad tot einde werken + Varentweg + Heidebosstraat vanaf huisnr. 55: rijweg = 3.00m


* hellingen: zie dwarsprofielen
4.10
0.10
variabel
Ter hoogte van in- en opritten
0.30
3.50
0.30
variabel
Ter hoogte van in- en opritten
0.10

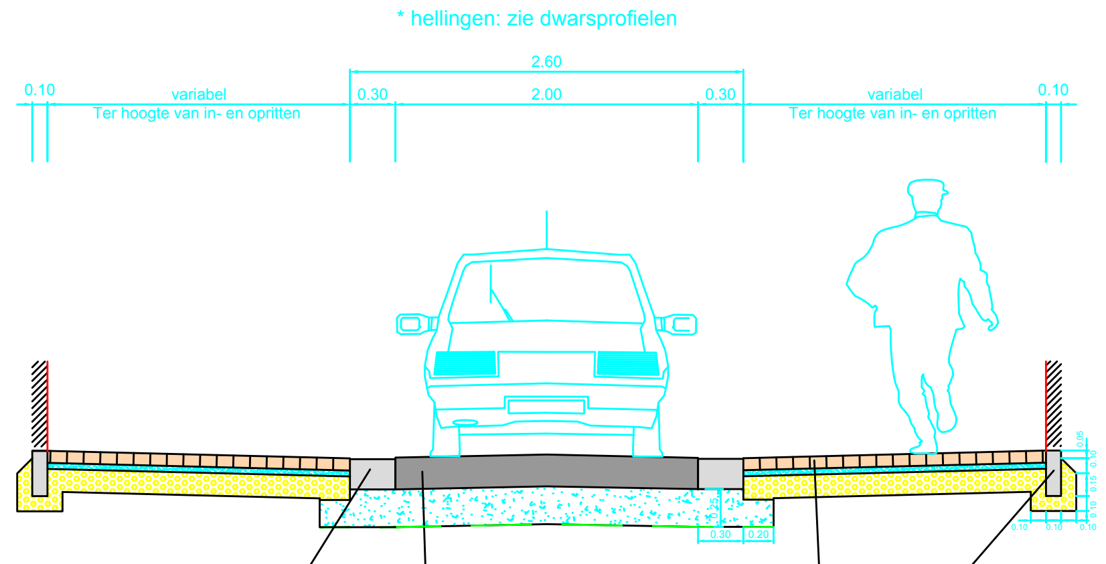
Ter plaatse vervaardigde betonnen kantstroken type IIE1 volgens 8-3.1

Ongewapende cementbetonverharding, bouwklassegroep B8-B10 en BF, dikte E = 21 cm volgens 6-1
'Minder hinder'- steenslag type 20/63 of 31,5/63 - dikte 25 cm miv egaliseren van putten volgens 5-4.2
Geotextiel op de zate van de ophoging of op het grondoppervlak na uitgraving volgens 4-5.1.5

Geprefabriceerde trottoirband type ID1 volgens 8-1.2 of gevel
Fundering en stut van schraal beton dikte 10 cm volgens 5-4.9
Waar aangeduid op grondplan

Grijze betonstraatstenen 220/220/80 halfsteensverband volgens 6-3.4
loodrecht op de rijrichting, ter hoogte van in- en opritten
Bed van granulaatmengsel 0/6,3 voor bestrating van betonstraatstenen,
Enom = 4 cm volgens 6-3.4
Fundering van schraal beton dikte 15 cm volgens 5-4.9
Waar aangeduid op grondplan,
anders steenslagverharding dikte 20cm volgens 6-4.5

Royenbosweg - Mevrouwenbosweg: rijweg = 2.00m
Deel Spruithoekstraat thv nrs 37 tot 31: rijweg = 2.50m


* hellingen: zie dwarsprofielen
2.60
0.10
variabel
Ter hoogte van in- en opritten
0.30
2.00
0.30
variabel
Ter hoogte van in- en opritten
0.10

Ter plaatse vervaardigde betonnen kantstroken type IIE1 volgens 8-3.1

Ongewapende cementbetonverharding, bouwklassegroep B8-B10 en BF, dikte E = 21 cm volgens 6-1
'Minder hinder'- steenslag type 20/63 of 31,5/63 - dikte 25 cm miv egaliseren van putten volgens 5-4.2
Geotextiel op de zate van de ophoging of op het grondoppervlak na uitgraving volgens 4-5.1.5

Geprefabriceerde trottoirband type ID1 volgens 8-1.2 of gevel
Fundering en stut van schraal beton dikte 10 cm volgens 5-4.9
Waar aangeduid op grondplan

Grijze betonstraatstenen 220/220/80 halfsteensverband volgens 6-3.4
loodrecht op de rijrichting, ter hoogte van in- en opritten
Bed van granulaatmengsel 0/6,3 voor bestrating van betonstraatstenen,
Enom = 4 cm volgens 6-3.4
Fundering van schraal beton dikte 15 cm volgens 5-4.9
Waar aangeduid op grondplan,
anders steenslagverharding dikte 20cm volgens 6-4.5
??Geotextiel op de zate van de ophoging of op het grondoppervlak na uitgraving volgens 4-5.1.5??

Stad Aalst

OOST-VLAANDEREN
AALST

PROJECT GIP-nr.0209077B
Aanleg optimaal gescheiden stelsel in de
LIEVEVROUW- en SPRUITHOEKSTRAAT, VARENTWEG,
HEIDEBOSSTRAAT, MEVROUWENBOS- en ROYENBOSWEG
te Moorsel - Aalst
"AANSLUITING TINNENHOEK-TERHAGEN" - PROJECT B

MODELDWARSPROFIELEN

Nr. | Datum | Historiek | Get.
1

projectingenieurs | Opgemaakt door het diensthoofd | Gezien en goedgekeurd door de directeur MOD
Ing. Jan De Mette
Ing. Hans Van Langenhove | Ing. Eddy Thijs | ir. Nico Rottiers

Gezien om als bijlage gevoegd te worden bij de beraadslaging van de gemeenteraad van heden Aalst, de

stadssecretaris
burgemeester

Studiebureau
Stad Aalst
dienst Mobiliteit en openbare werken
Werf 9 - 9300 Aalst
Tel. 053 77 9300

GEBRUIKTE EENHEID: Meter

Nummer: 1718
Schaal: 1/50
Opp.: 0,31 m²
Plannen: 17

C:\Users\edeschepper\appdata\local\temp\AcPublish_7612\20160307_Ontwerp_Lievevrouwstraat_Spruithoekstraat_Project_B_Tinnenhoek.dwg