



Moorsel - Lievevrouwstraat - Heraanleg van de straat en rioleringswerken

Hoofdstuk 1: Gemotiveerd advies

1.1. Kader

De Stad Aalst wenst een gescheiden rioleringsstelsel aan te leggen in de Lievevrouwstraat, Varentweg, Spruithoekstraat, Royenbosweg, Heidebosstraat en Mevrouwenbosweg. Tegelijkertijd worden ook de straten en voetpaden vervangen, en wordt een bestaande waterloop verbreed en verdiept.

De zone bevindt zich buiten een beschermde archeologische site of archeologische zone, maar de oppervlakte van het projectgebied bedraagt meer dan 3000 m² en de ingreep in de bodem meer dan 1000 m².

Derhalve diende in uitvoering van **art. 5.4.1 3°** van het Onroerend Erfgoeddecreet d.d.12 juli 2013, een archeologienota te worden opgesteld ten behoeve van het indienen van de **stedenbouwkundige** vergunningsaanvraag. Er zijn voor dit dossier geen vrijstellingen van toepassing op bovenvermeld artikelnummer¹.

1.2. De volledigheid van het uitgevoerde vooronderzoek

Deze archeologienota is het resultaat van een volledig archeologisch vooronderzoek. Het archeologisch vooronderzoek nam de vorm aan van een bureaustudie. Hierbij was het mogelijk om al het noodzakelijke vooronderzoek uit te voeren.

1.3. De aanwezigheid van een archeologische site

De bureaustudie toont aan dat het projectgebied een laag archeologisch potentieel kent.

¹ Het uit te voeren archeologisch onderzoek valt onder de toepassing van het Onroerend Erfgoeddecreet van 12 juli 2013, het Besluit van de Vlaamse regering van 16 mei 2014 betreffende de uitvoering van het Onroerend Erfgoeddecreet, gewijzigd bij besluit van de Vlaamse regering van 4 december 2015 en de Code van Goede Praktijk voor de uitvoering van en de rapportering over archeologisch vooronderzoek en archeologische opgravingen en het gebruik van metaaldetectoren, versie 2.0 van 1 januari 2017.

Het projectgebied bevindt zich sinds de vroegste historisch-cartografische bronnen in een weinig gewijzigd landschap. De werken vinden plaats op het tracé van een weg die reeds bestond op het einde van de 18^{de} eeuw, en mogelijk zelfs nog ouder is. Aan de weg ontwikkelden zich verschillende hoeves, die eveneens minstens tot de late 18^{de} eeuw teruggaan. De site ligt in een gebied met een sterk landelijk karakter, te midden van enkele kleine dorpskernen. Het projectgebied ligt op de natte, noordelijke flank van een zandleemrug, die omgeven wordt door verschillende beken, en de laatste rug is voor men de Schelde- en Dendervallei tegenkomt. Deze plaats heeft, met in acht name van het natte karakter van de helling, een relatief hoog potentieel voor bewoning. Anderzijds is ze ook kwetsbaar voor erosie, waardoor eventueel aanwezige sites slecht of niet bewaard zullen zijn.

De aanwezigheid van de huidige bestrating met daaronder een riolering op een diepte van maximaal zo'n 2,00 m, en van een al bestaande, relatief recent uitgegraven waterloop, zorgt er voor dat eventueel aanwezig bodemarchief al minstens gedeeltelijk sterk verstoord en/of verdwenen is.

Binnen het gabarit van de geplande werken is de kans op het aantreffen van archeologische sporen dan ook eerder gering. De werken zijn tevens van die aard, dat ze niet veel ruimtelijk inzicht kunnen bieden op eventueel aanwezige archeologische sites als die al zouden aangesneden worden.

Bovenstaande elementen in acht genomen kan gesteld worden dat de aanwezigheid van een archeologische site theoretisch kan, maar weinig waarschijnlijk geacht wordt. Zo er al sporen aanwezig zijn, zullen deze sterk gefragmenteerd en slecht bewaard zijn.

1.4. De waardering van de archeologische site

Er zijn geen directe of indirecte indicaties voor de aanwezigheid van een archeologische site. Indien er toch archeologische sporen zouden gesitueerd zijn, zullen deze sterk gefragmenteerd en slecht bewaard zijn en zal de interpretatie ervan dermate moeilijk zijn, gezien de breedte van het onderzoeksterrein op verschillende plaatsen sterk beperkt is. De geplande werken zijn bovendien van die aard, dat ze weinig ruimtelijk inzicht kunnen bieden op eventueel aanwezige sites.

Als er al archeologische sporen binnen het gabarit van de werken zouden zijn, dan zou het wetenschappelijk potentieel zeer gering zijn.

1.5. Impactbepaling

Het oppervlakte van het werkingsgebied bedraagt 21023,30 m². De lengte van het totale tracé is zo'n 2400 m.

De werken situeren zich hoofdzakelijk op de locatie van al bestaande wegtracés, waarbij het bestaande straatniveau wordt vervangen en een nieuw rioleringsstelsel wordt aangelegd. Op delen van het traject zal de RWA-leiding in nieuw aan te leggen grachten van 2,00 m breed en maximum 1,60 m diep lopen. Voor de aanleg van het gescheiden stelsel kunnen we aannemen dat in praktijk de volledige straatbreedte uitgegraven kan worden, maximaal tot op een diepte van ca. 3,00 m, maar op heel wat plaatsen ook minder diep. Dit is vooral afhankelijk van het reliëf en de gewenste aflooprichting. Daar de huidige riolering op verschillende locaties al tot 2,00 m diep aangelegd is, wordt op de meeste plaatsen niet veel dieper uitgegraven. Enkel in de Royenbosweg en Mevrouwbosweg is nog geen

riolering aanwezig, waardoor de bodemimpact qua diepte van de uitgraving wel groot is. De beperkte breedte van deze straten (2,60 m) daarentegen is een verkleinende factor.

Naast deze weg- en rioleringswerken wordt een bestaande waterloop verbreed naar een maximumbreedte van 6,70 m (bovenaan) en 0,90 m (onderaan), en verdiept tot een maximumdiepte van 2,23 m. Deze bestaande waterloop is niet heel oud (niet ouder dan eind 19^{de} eeuw). De uitgraving van deze waterloop heeft het bodemarchief al sterk verstoord. De geplande werken gaan wel over een substantiële verdieping en verbreding van bepaalde delen van de waterloop, maar gezien het feit dat de waterloop op een eeuwenoude perceelsgrens ligt en dat door de aanwezigheid van de reeds bestaande gracht de bodem al sterk verstoord is, blijft de impact al bij al beperkt.

1.6. De bepaling van de maatregelen

Gezien de verwachting van een laag archeologisch potentieel, onder meer door de relatief hoge graad aan erosie, de impact van reeds eerder uitgevoerde werken (huidige riolering en bestrating, aanleg bestaande gracht) en de beperkte schaal van de geplande werken (qua breedte en verdere diepte t.o.v. eerdere uitgravingen) kan besloten worden dat de impact van de geplande werken op eventuele sporen en de verwachte kenniswinst veel te gering zijn om de kosten van verder archeologisch onderzoek op dit terrein te rechtvaardigen.

Om deze redenen wordt in het kader van de stedenbouwkundige vergunning geen verder archeologisch (voor)onderzoek op het terrein geadviseerd. Dit advies stelt noch de initiatiefnemer, noch zijn (onder)aannemers vrij van de in artikel 5.1.4 van het Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013 bedoelde meldingsplicht.

Hoofdstuk 2: Programma van maatregelen

Niet van toepassing.