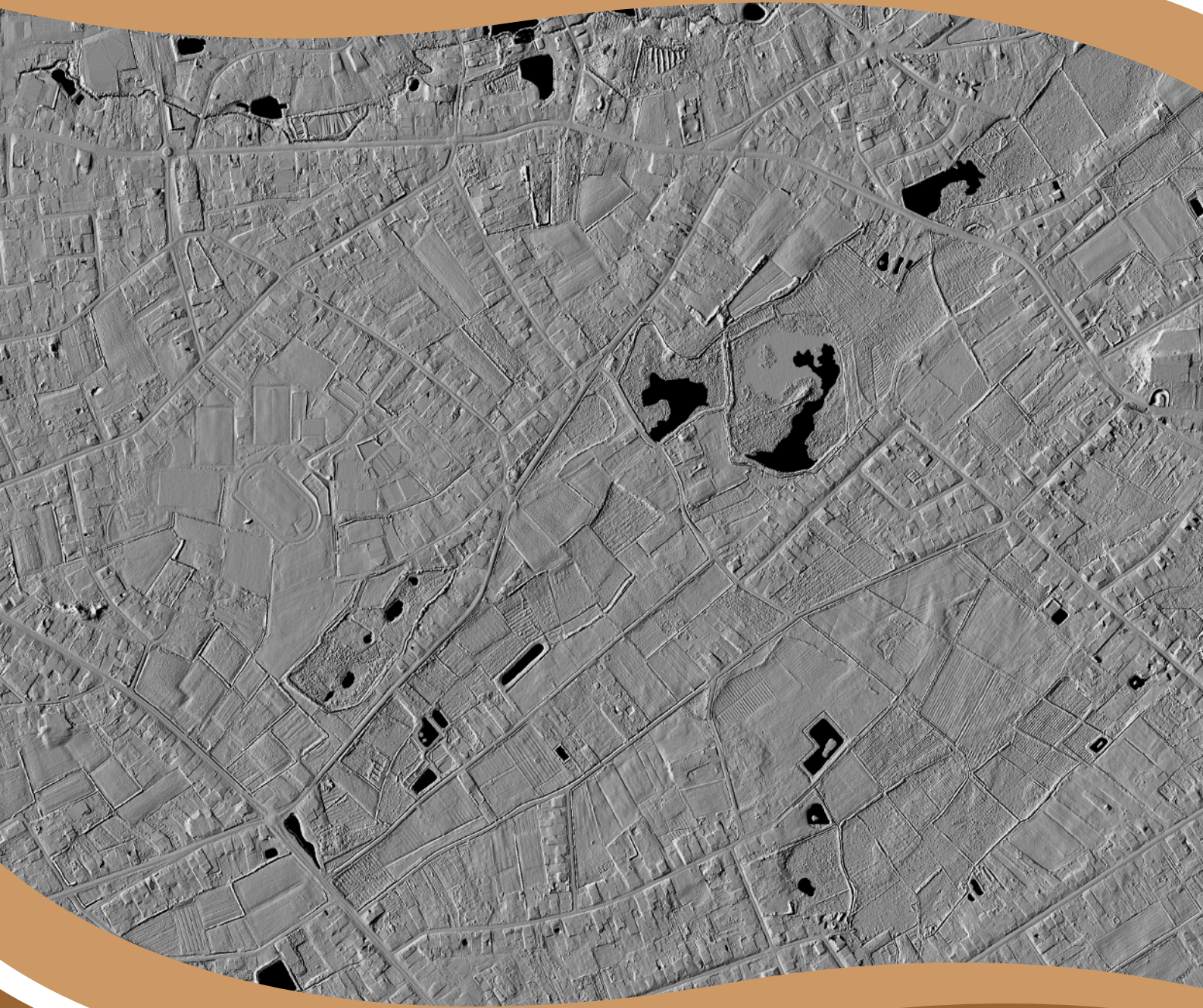




Zonhoven, Maexhofstraat e.a. Programma van Maatregelen

T. Deville en S. Houbrechts



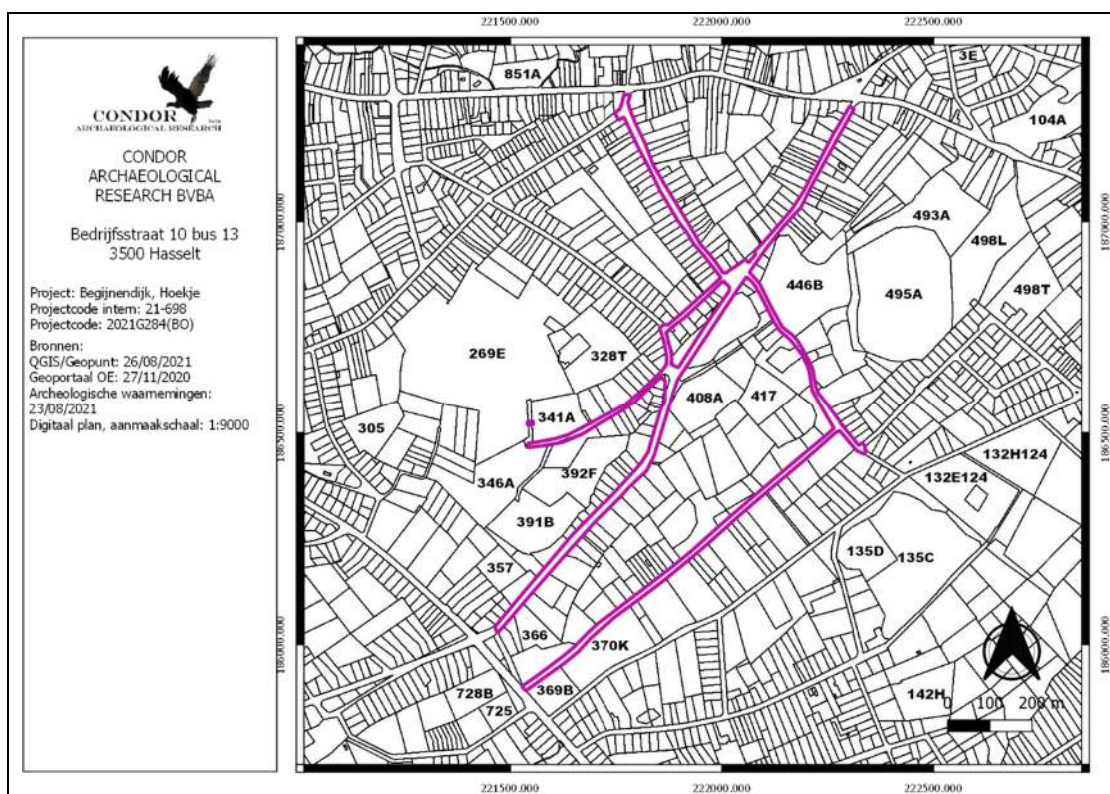
1. Inhoudsopgave

1. Inhoudsopgave.....	1
2. <i>Programma van Maatregelen voor vrijgave</i>.....	2
2.1. Administratieve gegevens.....	2
2.2. Volledigheid van het uitgevoerde onderzoek	4
2.3. Aanwezigheid van een archeologische site	4
2.4. Waardering van de archeologische site	4
2.5. Impactbepaling	4
2.6. Bepaling van maatregelen.....	5

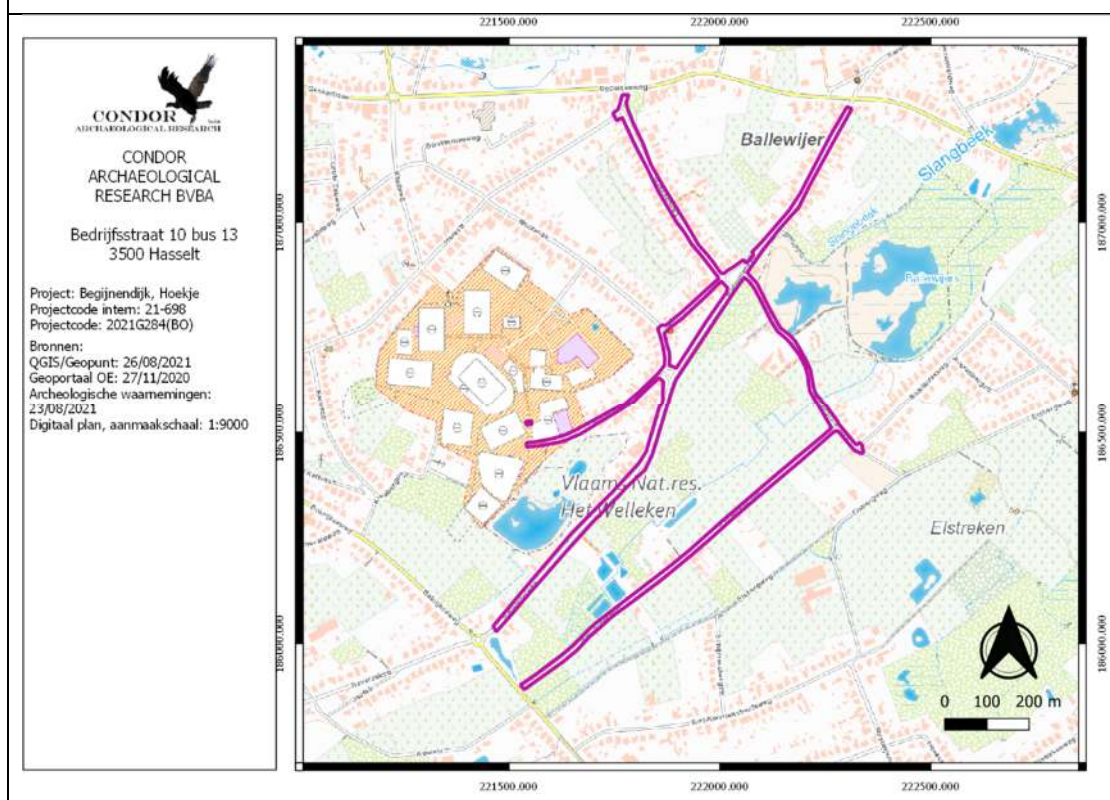
2. Programma van Maatregelen voor vrijgave

2.1. Administratieve gegevens

Projectcode	2021G284
Nummer wettelijk depot	Niet van toepassing
Naam en erkennings-nummer erkend archeoloog	Condor Archaeological Research bvba (OE/ERK/Archeoloog/2016/0107), Bedrijfsstraat 10, 3500 HASSELT
Interne actoren en specialisten	Deville Tom, erkend archeoloog (OE/ERK/Archeoloog/2016/0108) Houbrechts Sara, archeoloog/GIS-specialist
Extern wetenschappelijk advies	
Provincie	Limburg
Gemeente	Zonhoven
Deelgemeente	Zonhoven
Plaats	Maexhofweg, Ballewijerweg, Basveldweg, Molenschansweg en Ballebroekweg
Toponiem	
Bounding Box	X: 221463.03 Y: 185891.64 X: 222340.70 Y: 187300.68
Kadastrale gegevens	Gemeente: Zonhoven Afdeling: 3 Sectie: E Nrs.: Openbaar domein
Kaartblad	/
Kadasterkaart	



Topografische kaart



2.2. Volledigheid van het uitgevoerde onderzoek

In de nabije toekomst zal er een gescheiden rioleringstelsel worden aangelegd aan de Ballewijerweg, de Maexhofweg, de Herestraat, de Basveldweg, de Molenschansweg en de Ballebroekweg te Zonhoven. Vervolgens zal binnen het 4400 m lange tracé nieuwe wegenis worden aangelegd.

Voor dit tracé werd een bureauonderzoek uitgevoerd. Tijdens het bureauonderzoek kon er een goed beeld gevormd worden van de verstoringen die zich binnen het plangebied hadden voorgedaan. Op basis van het bureauonderzoek kon er een duidelijk advies worden gevormd en is er de mening toegedaan dat alle onderzoeken volledig zijn.

2.3. Aanwezigheid van een archeologische site

Op basis van de resultaten van het bureauonderzoek kan de aanwezigheid van een archeologische site niet aangetoond of weerlegd worden. Er kon enkel een trefkans worden opgesteld.

2.4. Waardering van de archeologische site

Indien er al een archeologische site zou aanwezig zijn, dan kan er een lage waardering worden toegekend.

2.5. Impactbepaling

In de nabije toekomst zal er een gescheiden rioleringstelsel worden gerealiseerd aan de Ballewijerweg, de Basveldweg, de Maexhofweg, de Herestraat, de Molenschansweg en de Ballebroekweg. In de Ballewijerweg zal het nieuwe RWA tussen 96 en 230 cm diep worden aangelegd, de DWA zal 194 tot 299 cm diep komen te liggen. Aan de Basveldweg komt het RWA 83 tot 147 cm diep te liggen, de DWA 152 tot 214 cm diep. Aan de Maexhofweg zal de RWA 142 tot 205 cm diep worden ontgraven, de DWA komt 210 tot 248 cm diep te liggen. De Molenschansweg zal lokaal een nieuwe RWA krijgen die 92 tot 98 cm diep zal zijn. Het DWA, dat wel de hele weg beslaat komt tussen 151 en 183 cm diep te liggen. In de Ballebroekweg zal er geen RWA worden aangelegd, hier zal alles binnen de bestaande grachten worden voorzien. Enkel binnen een klein stuk zal de gracht heraangelegd worden.

De DWA zal tussen 168 en 245 cm diep aangelegd worden. Tenslotte zal er in de Herestraat een nieuwe DWA-streng worden voorzien en dit op een diepte tussen 236 en 263 cm diepte.

Aansluitend op de rioleringswerken zal de wegenis heraangelegd worden. De rijweg zal 61 cm diep aangezet worden. De fietspaden zullen 51 cm diep worden aangelegd.

Samengevat kan er gesteld worden dat er een grote impact is op de ondergrond over een relatief smalle strook.

Aansluitend op de rioleringswerken zal de wegenis heraangelegd worden. De rijweg zal 61 cm diep aangezet worden, het voetpad 36 cm diep.

Samengevat kan er gesteld worden dat er een grote impact is op de ondergrond over een relatief smalle strook.

2.6. Bepaling van maatregelen

Ondanks het feit dat archeologische resten niet kunnen uitgesloten worden, wordt verder onderzoek niet noodzakelijk geacht. We hebben te maken met een lange, smalle vorm van het plangebied. Eventueel aanwezige sporen gaan moeilijk in hun context te plaatsen zijn zowel op siteniveau als op supra siteniveau. Tevens gaan de sporen minstens lichtelijk afgetopt zijn. Gezien de eventuele beperkte kenniswinst kan het onderzoek moeilijk verantwoordt worden.