MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

Nota

Verslag van resultaten proefsleuvenonderzoek

MEISE SINTE-MAARTEN (prov. Vlaams-Brabant)

Auteurs: Bert MESTDAGH

Projectcode: 2021B288

Monument Vandekerckhove nv
Oostrozebekestraat 54
B - 8770 Ingelmunster

T +32 51 31 60 80
F +32 51 30 22 37
info@monument.be

R.P.R Gent, afd. Kortrijk
BTW BE 0441.337.825
monument.be

MONUMENT GROUP

Topografische kaart:	Zie plan in Figuur 1 en Figuur 2, bijlagen 1 en 2.
Begindatum onderzoek:	03/09/2021
Einddatum onderzoek:	03/09/2021
Relevante termen thesauri:	Landelijk, Meise, bodemonderzoek, vooronderzoek, proefsleuvenonderzoek
Alle betrokken actoren:	Bart Bartholomieux (projectleider, erkende archeoloog), Bert Mestdagh (veldwerkleider), Werner Wyns (assistent-archeoloog)
Betrokken personen buiten het project:	**/**
Contact:	info@monument.be; T: +32 51 31 60 80

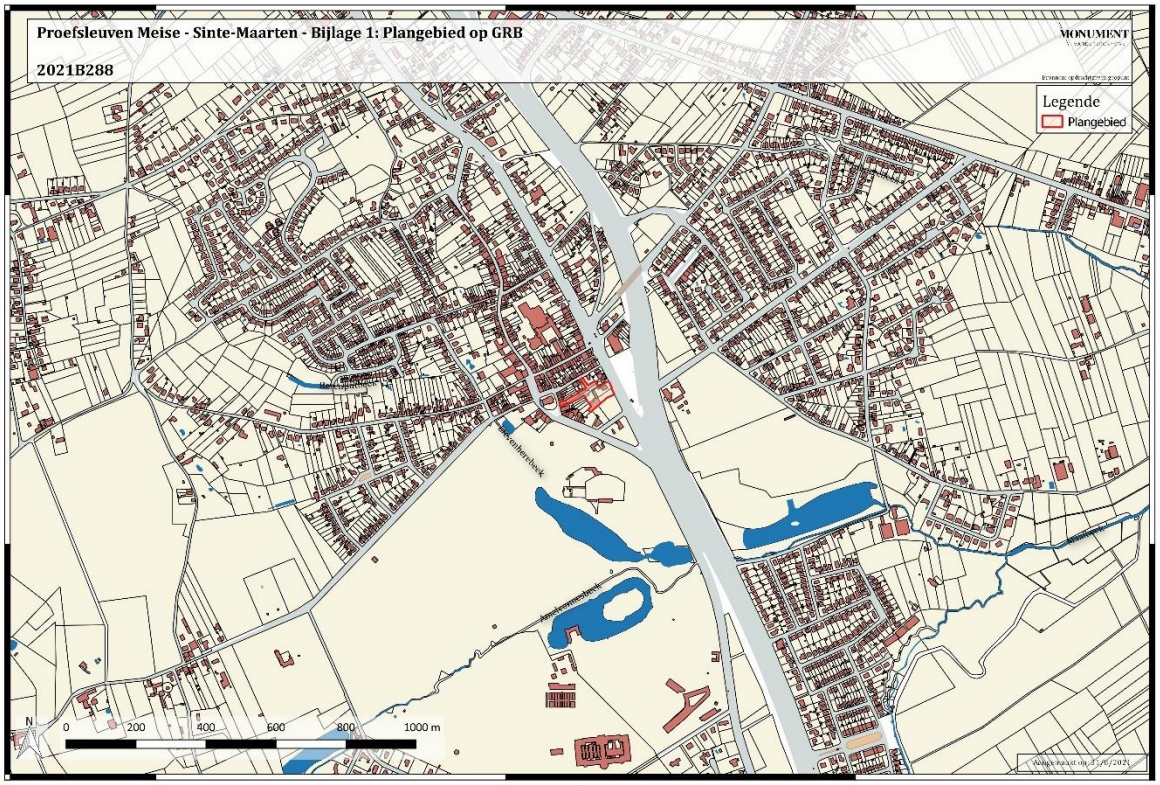
© Monument Vandekerckhove nv, Oostrozebekestraat 54, 8770 Ingelmunster. Figuren: Monument Vandekerckhove nv, tenzij anders vermeld. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze ook, zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van de uitgever.

0. INHOUDSTAFEL

0. INHOUDSTAFEL **3**
1. BESCHRIJVEND GEDEELTE **4**
1.1. ONDERZOEKSOPDRACHT 4
1.1.1. Inleiding *5*
1.1.2. Vraagstelling *6*
1.1.2. Randvoorwaarden *6*
1.1.3. Onderzoekstechnieken *6*
1.1.4. Landschappelijke ligging *7*
1.1.5. Historische situering *7*
1.1.6. Archeologisch kader *7*
1.2. WERKWIJZE EN STRATEGIE 8
1.2.1. Proefsleuvenonderzoek *8*
1.2.1.1. Beschrijving en motivering onderzoeksstrategie 8
1.2.1.2. Organisatie van het vooronderzoek 10
1.2.1.3. Gebruikt materiaal 10
1.2.1.4. Inbreng specialisten 11
2. ASSESSMENTRAPPORT **13**
2.1. STRATIGRAFIE 13
2.2. ASSESSMENT SPOREN 17
2.4. ASSESSMENT STALEN 21
2.5. ASSESSMENT CONSERVATIE 21
2.6. ASSESSMENT ONDERZOCHTE GEBIED 22
2.6.1. Datering en interpretatie *22*
2.6.2. Gemotiveerde interpretatie van vondsten en sporen *24*
2.6.3. Confrontatie met resultaten bureaustudie *24*
2.6.4. Synthese *24*
2.7. POTENTIEEL OP KENNISVERMEERDERING 25
2.7.1. Aard van de potentiële kennis *25*
2.7.2. Beantwoording onderzoeksvragen *25*
2.8. KADER VOOR EXPLOITATIE VOOR POTENTIEEL OP KENNISVERMEERDERING 26
3. SAMENVATTING **27**
4. BIBLIOGRAFIE **28**
5. BIJLAGEN **29**

1. BESCHRIJVEND GEDEELTE

1.1. Onderzoeksopdracht



Figuur 1: Het plangebied op het GRB

1.1.1. Inleiding[1]

Naar aanleiding van een geplande omgevingsvergunningaanvraag voor stedenbouwkundige handelingen te Meise Limbosweg 13 (GVB Sinte-Maarten), waarbij de totale oppervlakte van de ingreep in de bodem 1000m^2 of meer beslaat en de totale oppervlakte van de kadastrale percelen waarop de aanvraag betrekking heeft 3000m^2 of meer bedraagt, dient de initiatiefnemer een archeologienota toe te voegen aan de vergunningsaanvraag. De archeologienota dient opgemaakt te worden onder supervisie van een erkend archeoloog.

In het kader van de archeologienota werd in eerste instantie een bureaustudie (2019I231) uitgevoerd.[2] Op basis van de resultaten werd een traject geadviseerd dat van start ging met landschappelijke boringen (2021F92). Deze boringen gaven geen aanleiding tot archeologische boringen zodat aansluitend het geadviseerde proefsleuvenonderzoek (2021B288) werd uitgevoerd. Onderhavig verslag is de neerslag van de resultaten van dit proefsleuvenonderzoek.

Figuur 2: Luchtfoto met aanduiding van het plangebied.

[1] Zoals gesitueerd in de bekrachtigde archeologienota ID 13603 – terug te vinden via link: https://loket.onroerenderfgoed.be/archeologie/notas/notas/13603

1.1.2. Vraagstelling

Het doel van een proefsleuvenonderzoek is het evalueren van de archeologische waarde op het terrein door een beperkt maar statistisch representatief deel van dat terrein op te graven met een minimum aan manipulerende handelingen. In functie van dit onderzoek zijn in het programma van maatregelen bij de bureaustudie verschillende onderzoeksvragen opgesteld.[3]

- Zijn er archeologische sporen aanwezig?
- Welke is de bewaringstoestand van de aangetroffen sporen?
- Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren?
- Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?
- Zijn er indicaties omtrent artisanale activiteiten?
- Welke is de relatie tussen de archeologische sporen en het landschap?
- Is er een archeologische site aanwezig binnen het projectgebied?
- Welke zijn de verder te nemen maatregelen i.f.v. de geplande werken?

Het onderzoeksdoel is bereikt wanneer op basis van het vooronderzoek met ingreep in de bodem een voldoende gefundeerde uitspraak kan worden gedaan over de aard, omvang en behoudenswaardigheid van de archeologische waarden in het plangebied en wanneer een eenduidig advies kan worden gegeven voor vrijgave van het terrein, een opgraving of behoud *in situ*.

1.1.2. Randvoorwaarden

Voor het proefsleuvenonderzoek werden geen randvoorwaarden opgelegd. Afwijkingen van de Code van Goede Praktijk werden evenmin verwacht.

1.1.3. Onderzoekstechnieken

Om een dekkingspercentage te bereiken van ongeveer 10% is aangeraden te werken met proefsleuven van 2m breed met een tussenafstand van ca. 12m. Met bijkomende kijkvensters en/of dwarssleuven kan een dekkingspercentage van 12,5% bereikt worden, wat wenselijk is voor degelijke uitspraken over het geheel van het terrein.

[3] BARTHOLOMIEUX B., DUMALIN E., 2019b: p. 4

De proefsleuven worden parallel uitgegraven met een noordwest-zuidoost oriëntatie en tot op het archeologisch relevante niveau. Om dit te waarborgen wordt het graafwerk steeds opgevolgd door de veldwerkleider. Afwijkingen op deze strategie worden beargumenteerd.

1.1.4. Landschappelijke ligging

Zie hoofdstuk 2.1. in het verslag van resultaten bureaustudie (2019I231).

1.1.5. Historische situering

Zie hoofdstuk 2.2. in het verslag van resultaten bureaustudie (2019I231).

1.1.6. Archeologisch kader

Zie hoofdstuk 2.3. in het verslag van resultaten bureaustudie (2019I231).

1.2. Werkwijze en strategie

1.2.1. Proefsleuvenonderzoek

1.2.1.1. Beschrijving en motivering onderzoeksstrategie

Er werden drie parallelle noordwest-zuidoost georiënteerde proefsleuven uitgegraven van ca. 2m breed (Figuur 2). Deze kregen opeenvolgende sleufnummers (1 tot 3). De onderlinge afstand bedroeg ca. 12m maar week in het zuidoosten, tussen sleuven 2 en 3 af naar ca. 6m tengevolge van verharding die in gebruik bleef als werfweg en werfinrichting (Figuur 3). Proefsleuven 1 en 2 konden bovendien niet over de volledige lengte worden uitgegraven omdat het niveau van een uitgebroken kelder zich onder het archeologische vlak bevond (Figuur 4).

Figuur 2: Situering proefsleuven op het GRB.

Figuur 3: Het terrein gefotografeerd vanuit het noordwesten met de verharde werfzone (links) en de uitgebroken kelder (rechts).

Figuur 4: Beeld van het zuidelijke uiteinde van proefsleuf 1 ter hoogte van de uitgebroken kelder.

Via de beschreven methodiek werd in totaal 203m² verdiept tot op het archeologisch relevante niveau (zie onderstaande tabel en Figuur 2). Slechts de kernzone (ca. ca. 1600m²) van het totale plangebied (5693m²) moest worden onderzocht door middel van proefsleuven. Dit betekend dat 12,6% van het terrein archeologisch werd getoetst. Op die manier werd aan het oppervlaktecriterium voldaan.

Verspreid over het plangebied werden drie bodemprofielen geregistreerd. Dit gebeurde zoveel mogelijk via een geschrankt patroon om een representatief beeld van de bodemopbouw te krijgen over het volledige plangebied.

Proefsleuf	Oppervlakte
1	67m²
2	62m²
3	74m²
Totaal	**203m²**

1.2.1.2. Organisatie van het vooronderzoek

Het terreinwerk werd uitgevoerd door veldwerkleider Bert Mestdagh en assistent-archeoloog Werner Wyns. Het vond plaats op vrijdag 3 september 2021. De proefsleuven werden aansluitend terug gedicht.

1.2.1.3. Gebruikt materiaal

Voor het uitgraven van de proefsleuven werd gebruik gemaakt van een rupskraan met een platte graafbak van 1,80m breed. De bodem werd afgegraven tot op het archeologisch relevante niveau. Dit gebeurde steeds onder begeleiding van de veldwerkleider om te verzekeren dat de juiste diepte werd bekomen. De archeologische sporen werden proper gemaakt en van een uniek spoornummer voorzien. Elk spoor werd gefotografeerd (voorzien van een schaallat, een noordpijl en een fotobordje). Op dit bordje zijn de projectcodes (**MESM21 en 2021B288**), het sleufnummer (SL1 tot 3) en het spoornummer weergegeven. De projectcode staat voor MEise Sinte-Maarten 2021 en de tweede wordt toegekend door het Agentschap Onroerend Erfgoed. Vervolgens werden de verschillende sporen ingemeten met een GPS-toestel. Ook de sleufwanden, verstoringen en hoogtes werden door middel van dit toestel geregistreerd. Teneinde een goed inzicht te krijgen in de bodemopbouw, werden verspreid over het terrein 5 wandprofielen schoongemaakt, gefotografeerd, beschreven en ingetekend op schaal 1:20.

De foto's werden gemaakt met een Nikon van het type Coolpix waterproof 18m/59ft Shockproof 2m 6.6ft met optical zoom 4.3-21.5mm 1:2.8.

1.2.1.4. Inbreng specialisten

Niet van toepassing.

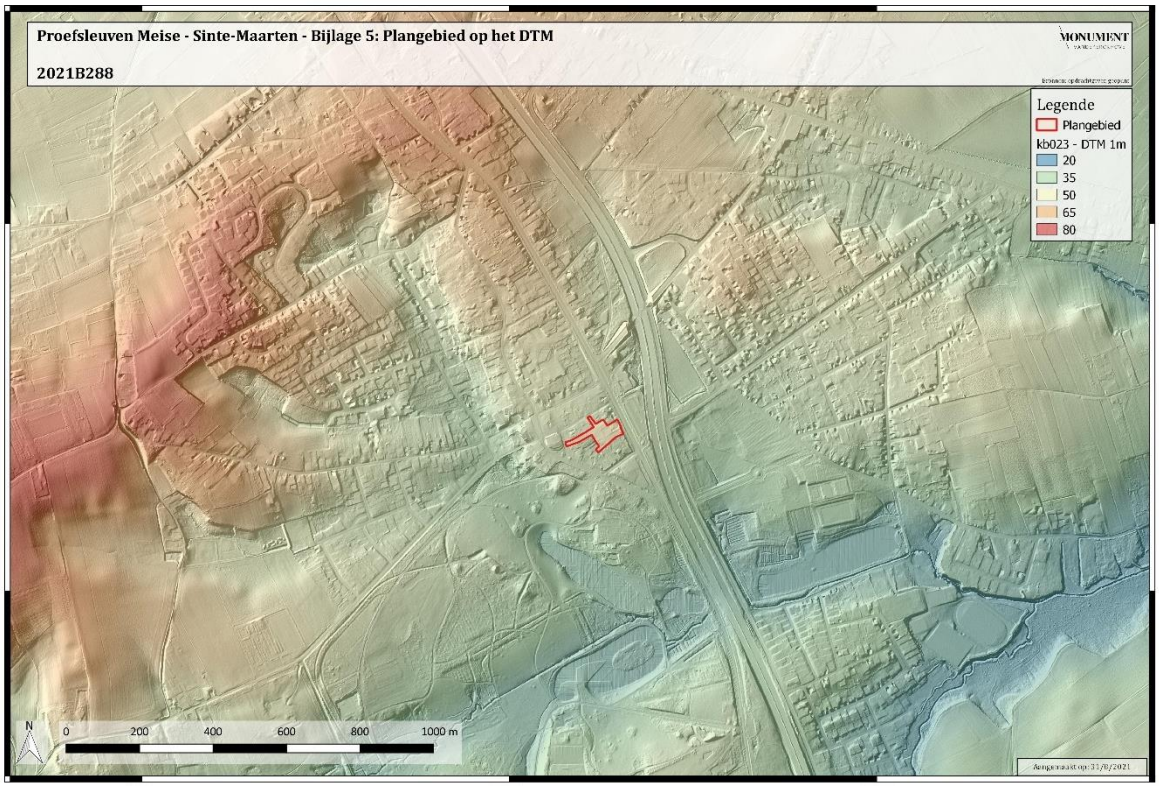
Figuur 5: Zicht op sleuven 1 en 2 vanuit het zuidoosten.

Figuur 6: Uitvoering van het proefsleuvenonderzoek. Zicht op sleuf 3 vanuit het zuidoosten.

2. ASSESSMENTRAPPORT

2.1. Stratigrafie

Meise bevindt zich in het noordwesten van de provincie Vlaams-Brabant en maakt deel uit van de regio Brabantse Kouters. De gemeente is tevens een deel van de Groene Gordel rond Brussel. Het landschap is er licht glooiend (Figuur 7).

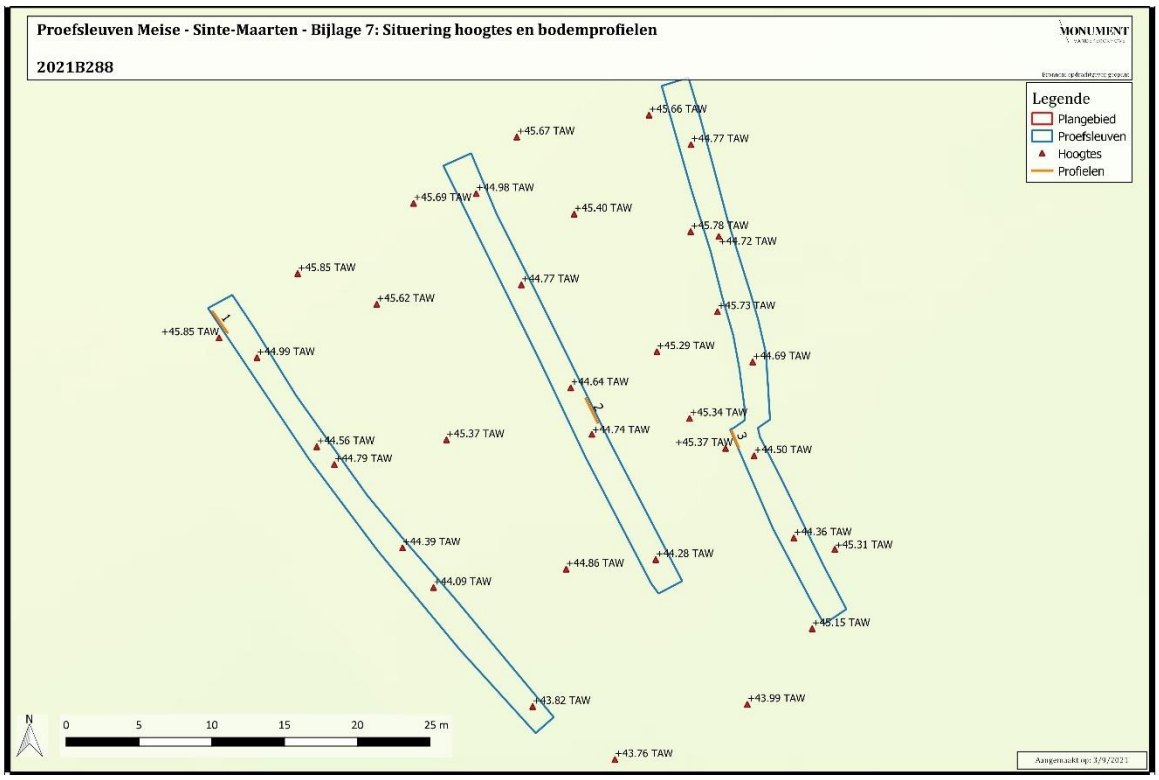


Figuur 7: De omgeving van het plangebied op de hoogtekaart.

Meise behoort bodemkundig tot de Vlaamse zandleemstreek. Volgens de bodemkaart zijn de gronden ter hoogte van het plangebied van antropogene oorsprong (Ob). Op diezelfde kaart worden percelen in de omgeving beschreven met een Aba1 (droge leembodem met textuur B horizont), Acp (matig droge leembodem zonder profiel) en Abp (droge leembodem zonder profiel).[4]

[4] http://www.geopunt.be

Het plangebied heeft een uitgesproken reliëf met een duidelijke daling van het maaiveld in zuidelijke richting (Figuur 8). Het vastgestelde maaiveld bevindt zich in het noordwesten op een niveau van +45,85m TAW. Van daaruit daalt het terrein tot +45,15m TAW in het zuidoosten (ter hoogte van de nog aanwezige verharding) en +43,76m TAW ter hoogte van de uitgebroken kelder (zuiden). Verspreid over het terrein werden drie bodemprofielen bestudeerd (Figuur 8). Hieronder worden deze beschreven.

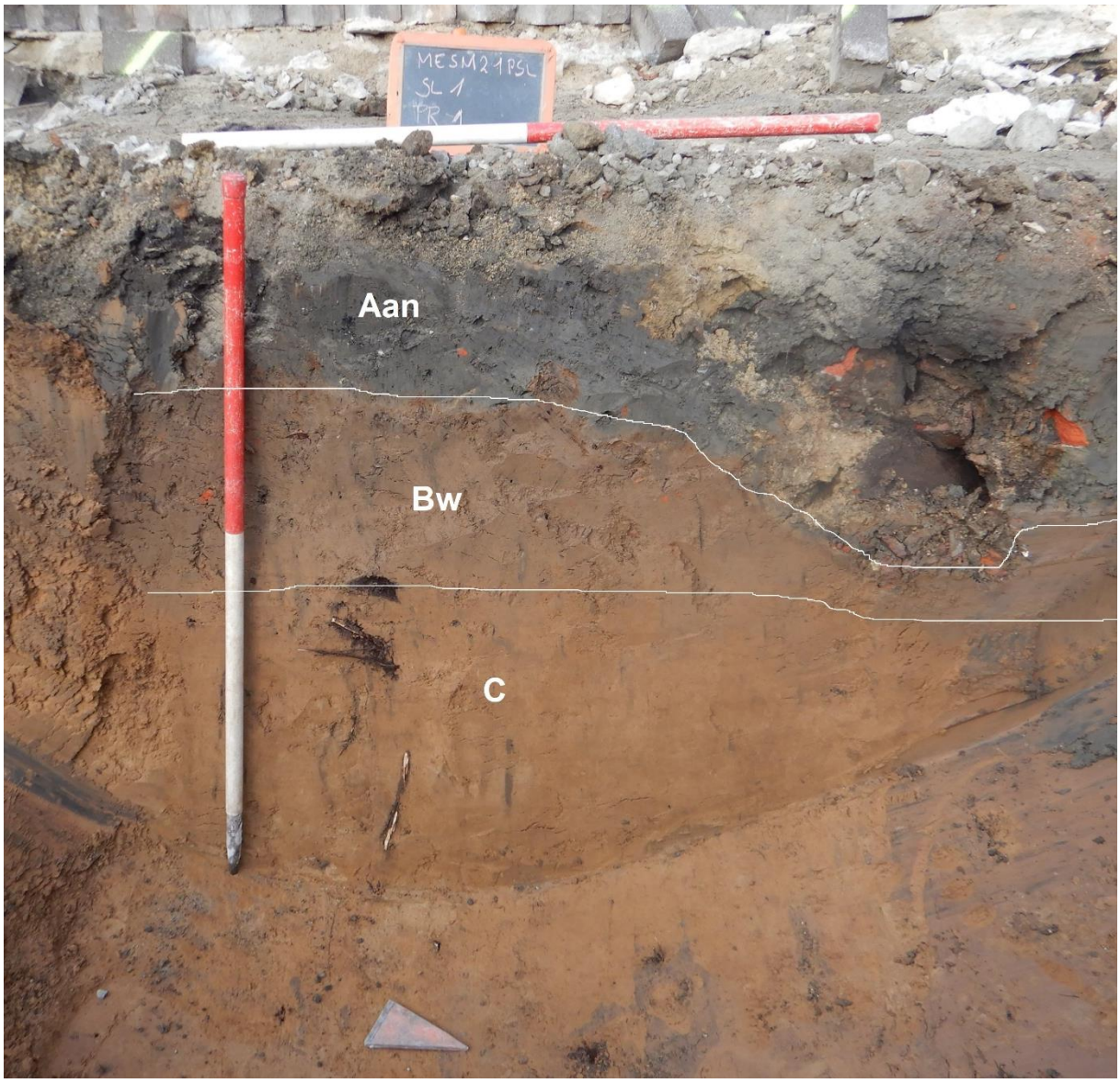


Figuur 8: Weergave van hoogtes en profielen op het sleuvenplan.

Alle profielen bestaan uit een vergelijkbare opbouw. De toplaag bestaat uit een recente ophoging die verband houdt met de oorspronkelijke inrichting van de speelplaats en de randstructuren. Daaronder bevindt zich het restant van de oorspronkelijke B-horizont, gevolgd door C-horizont. Met uitzondering van het opgehoogde pakket bestaan alle lagen uit een vrij zandige zandleembodem. In onderstaande tabel worden de verschillende profielen weergegeven.

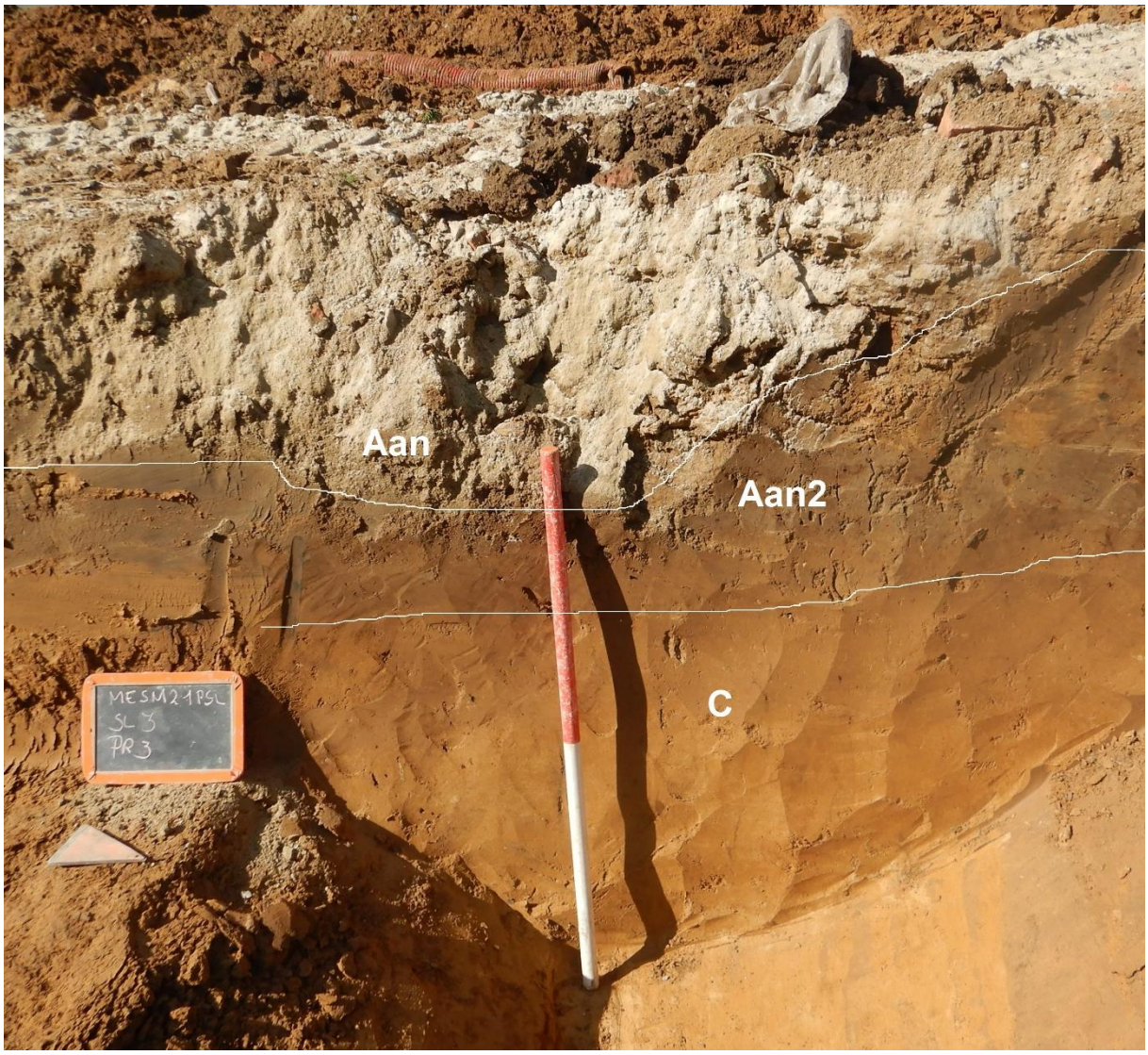
Profiel 1 (Figuur 9)		
Aan-horizont	0cm	Grijs, puinig
Bw-horizont	-25cm	Donkerbruin, homogeen
C-horizont	-55cm	Lichtbruin, homogeen

Profiel 2 (Figuur 10)		
Aan1-horizont	0cm	Bruin, zeer puinig
Aan2-horizont	-55cm	Komt overeen met gracht S3; donker bruingrijs, homogeen
C-horizont	-80/-95cm	Grijsbruin, vrij homogeen
Profiel 3 (Figuur 11)		
Aan1-horizont	0cm	Grijs, puinig/steenslag
Aan2-horizont	-45cm	Donker grijsbruin, homogeen
C-horizont	-60cm	Lichtbruin, homogeen



Figuur 9: Profiel 1 met aanduiding van de bodemhorizonten.

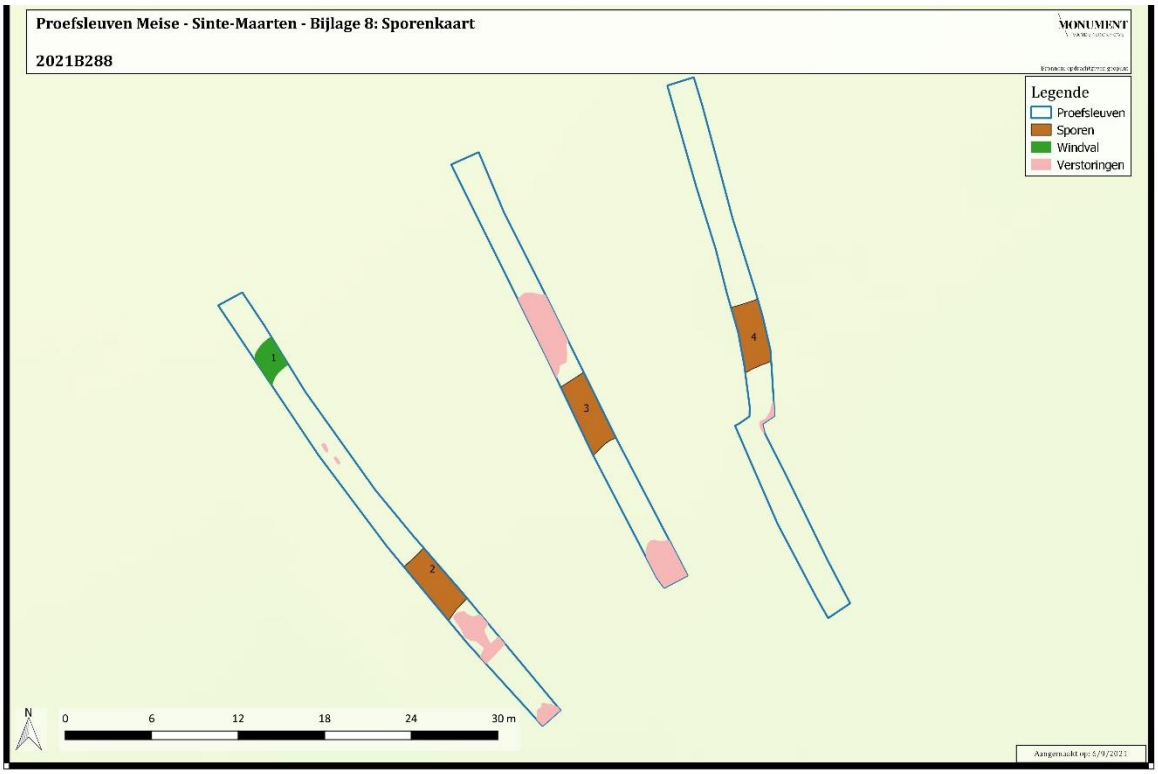
Figuur 10: Profiel 2 met aanduiding van de gracht S3.



Figuur 11: Profiel 3 met aanduiding van de bodemhorizonten.

2.2. Assessment sporen

Tijdens het vooronderzoek door middel van proefsleuven zijn in totaal vier spoornummers toegekend (Figuur 12). Het gaat om een gracht die in elke sleuf werd aangetroffen en een natuurlijk spoor. Ook werd plaatselijk bodemverstoring tot in het archeologisch relevante niveau vastgesteld. Hieronder worden de resultaten toegelicht.



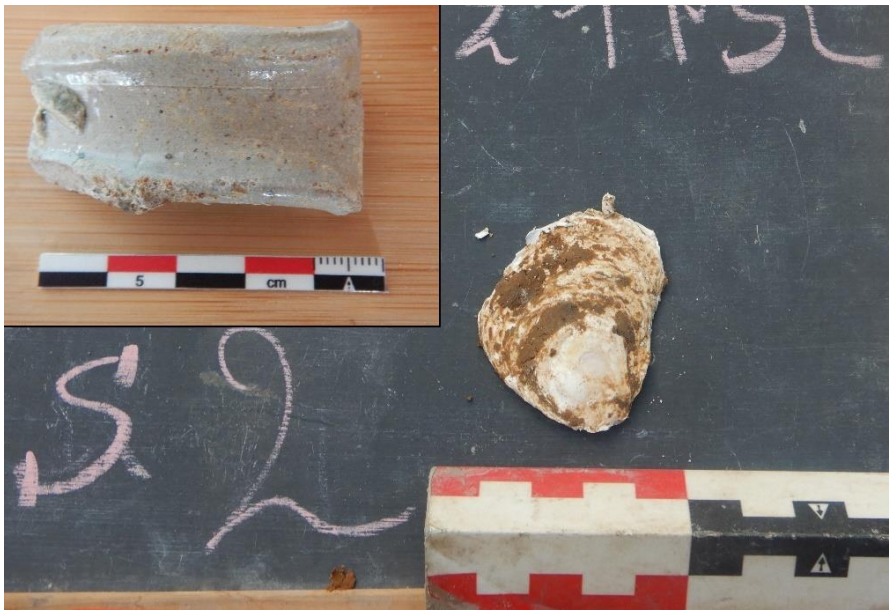
Figuur 12: Sporenkaart van het proefsleuvenonderzoek.

Het enige relevante archeologische spoor is een gracht. Deze gracht had een noordoost-zuidwest oriëntatie en werd in de drie proefsleuven aangesneden (context S2, S3 en S4). De gracht is ongeveer 4m breed en heeft een bruingrijze vulling (Figuur 13). Profiel 2 toont de aanzet van deze gracht. Het paalspoor dat ook op dit profiel zichtbaar is (Figuur 14) vormt een aanwijzing dat de oevers waarschijnlijk versterkt werden met palen. In de vulling van de gracht werd een oesterschelp en een fragmentje steengoed (Raeren) gevonden (Figuur 15).[5] De oesterschelp werd aangetroffen op het aanlegvlak van de gracht in proefsleuf 1 (S2). In werkput 3 werd de steengoedscherf gevonden. Het gaat om een fragment van een oor (kan of beker) uit Raeren.

[5] Deze vondsten werden beschreven, maar niet ingezameld.

Figuur 13: De gracht na het vrij leggen in proefsleuf 1 (S2).

Figuur 14: Aanzet van gracht S2 (proefsleuf 2) en een paalspoor (stippellijn).



Figuur 15: Een oortje van een kan of beker uit steengoed (Raeren) en een oesterschelp.

In het noorden van proefsleuf 1 werd een windval aangetroffen (Figuur 16). Het spoor heeft een bleke, heterogene vulling (grijswit/grijsbruin) en is sterk uitgeloogd. Inclusies werden in de vulling niet herkend.

Figuur 16: Windval in proefsleuf 1.

2.4. Assessment stalen

Niet van toepassing voor dit onderzoek.

2.5. Assessment conservatie

Niet van toepassing voor dit onderzoek.

2.6. Assessment onderzochte gebied

2.6.1. Datering en interpretatie

De bodem ter hoogte van het plangebied bleek op basis van het proefsleuvenonderzoek eerder matig tot slecht bewaard. Er werd, onder een antropogeen pakket, sporadisch een verweerde B-horizon met daaronder de C-horizont vastgesteld. Hierbij betrof het een vrij zandige zandleembodem.

Het plangebied heeft een uitgesproken reliëf. Het maaiveld bevindt zich in het noordwesten op een niveau van +45,85m TAW. Van daaruit daalt het terrein tot +45,15m TAW in het zuidoosten (ter hoogte van de nog aanwezige verharding) en +43,76m TAW ter hoogte van een uitgebroken kelder (zuiden).

De prospectie door middel van proefsleuven leverde vier sporen op. Een eerste spoor is van natuurlijke aard. Het gaat om een windval, een type spoor dat ontstond door het ontwortelen van een boom. Op basis van de sterke uitloging van de randen van het spoor, is dit waarschijnlijk de oudste context op het terrein. De andere sporen zijn drie segmenten van eenzelfde gracht. De gracht had een noordoost-zuidwest oriëntatie. Op basis van de scherpe aflijning en het recente vondstmateriaal (oester, steengoed) is een datering tijdens de postmiddeleeuwse periode aannemelijk. Bovendien blijkt de ligging ervan min of meer overeen te komen met een historische perceelsgrens (Figuur 17). Daardoor is de gracht waarschijnlijk te interpreteren als oorspronkelijke perceelsgracht.

Binnen de proefsleuven ontbreken andere sporen of vondsten, waardoor er geen aanwijzingen zijn voor de aanwezigheid van een uitgebreidere site. De steengoedscherf en oester zijn mogelijk aangevoerd als onderdeel van afval dat als meststof op de akkers werd gestort.

Figuur 17: Aanduiding van de sporenkaart op het de Atlas der Buurtwegen.

2.6.2. Gemotiveerde interpretatie van vondsten en sporen

Het proefsleuvenonderzoek leverde slechts sporen op van één gracht. Deze gracht werd geïnterpreteerd als perceelsgracht en maakt dus wel deel uit van het cultuurlandschap, maar vormt geen aanwijzing voor de aanwezigheid van een waardevolle archeologische vindplaats binnen het projectgebied.

2.6.3. Confrontatie met resultaten bureaustudie

Op basis van de uitgevoerde bureaustudie (zie bekrachtigde archeologienota 2019I231)[6] kon de aanwezigheid van een archeologische site niet worden uitgesloten. Daarom werd een verder vervolgonderzoek aanbevolen.

In de bureaustudie is de bodem omschreven als droge leembodem. Het landschappelijk booronderzoek had eerder aangegeven dat de bodem matig tot slecht bewaard was. In die zin dat de B-horizont nog slechts deels aanwezig was. Het proefsleuvenonderzoek leidde tot dezelfde vaststelling. Concrete archeologische verwachtingen waren, enkel op basis van een bureaustudie, moeilijk naar voor te schuiven. Wel werd benadrukt dat de landschappelijke ligging van het plangebied de aanwezigheid van archeologische sporen niet onwaarschijnlijk maakte.

2.6.4. Synthese

Het plangebied bevindt zich op de flank van een zuidwaarts dalend terrein (max. +45,85m TAW). De bodemopbouw bestond uit een antropogene toplaag die te maken heeft met de aanleg van het schoolcomplex met daaronder, soms, een verweerde, afgetopte B die tenslotte de C-horizont afdekt. In de drie proefsleuven kon via het proefsleuvenonderzoek slechts één archeologische context worden gevonden: een noordwest-zuidoost georiënteerde gracht. Deze bevindt zich in de buurt van een vroegere perceelsgrens en wordt daarom geïnterpreteerd als perceelsgracht. Andere concrete aanwijzingen voor een archeologisch waardevolle vindplaats of menselijke aanwezigheid werden niet gevonden.

[6] DUMALIN E., 2019A

2.7. Potentieel op kennisvermeerdering

2.7.1. Aard van de potentiële kennis

Er werd slechts één perceelsgracht gevonden. Concrete aanwijzingen voor de aanwezigheid van een archeologische vindplaats ontbreken, waardoor er geen sprake is van potentiële kenniswinst bij verder vervolgonderzoek.

2.7.2. Beantwoording onderzoeksvragen

In het programma van maatregelen bij de bureaustudie zijn verschillende onderzoeksvragen opgesteld.[7] Hieronder worden deze hernomen en van een antwoord voorzien.

- **Zijn er archeologische sporen aanwezig?**

Er werd één gracht aangetroffen tijdens het proefsleuvenonderzoek.

- **Welke is de bewaringstoestand van de aangetroffen sporen?**

De bodem ter hoogte van het plangebied bleek op basis van het proefsleuvenonderzoek eerder matig tot slecht bewaard. Er werd, onder een ophogingspakket sporadisch een verweerde B-horizon met daaronder de C-horizont vastgesteld. Hierbij betrof het een vrij zandige zandleembodem.

- **Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren?**

De gracht werd in drie proefsleuven vastgesteld en kreeg daarom drie spoornummers (S2, S3 en S4), maar deze behoren tot dezelfde context.

- **Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?**

De gracht dateert uit de postmiddeleeuwse periode.

- **Zijn er indicaties omtrent artisanale activiteiten?**

Er zijn geen aanwijzingen voor artisanale activiteiten.

[7] BARTHOLOMIEUX B., DUMALIN 2019b: p. 4

- **Welke is de relatie tussen de archeologische sporen en het landschap?**

De gracht werd geïnterpreteerd als perceelsgracht, maar lijkt geen specifieke link met het landschap te hebben.

- **Is er een archeologische site aanwezig binnen het projectgebied?**

Er zijn geen aanwijzingen voor de aanwezigheid van een (waardevolle) archeologische site binnen het plangebied.

- **Welke zijn de verder te nemen maatregelen i.f.v. de geplande werken?**

Wegens het ontbreken van een waardevolle archeologische site hoeven geen concrete maatregelen te worden genomen.

2.8. Kader voor exploitatie voor potentieel op kennisvermeerdering

Verder onderzoek binnen een deel van het plangebied zou geen kenniswinst opleveren en wordt daarom niet aanbevolen.

3. SAMENVATTING

Naar aanleiding van de geplande uitbreiding van het huidige bedrijventerrein werden na een uitgebreide bureaustudie (2019I231) landschappelijke boringen geadviseerd (2021F92), gevolgd door een vooronderzoek door middel van proefsleuven (2021B288).

De totale oppervlakte van het plangebied bedraagt 5693m^2 waarvan enkel het centrale deel moest worden onderzocht door middel van proefsleuven. Er werden drie proefsleuven met een noordwest-zuidoost oriëntatie uitgegraven. Dit bracht één gracht aan het licht. Op basis van de scherpe aflijning van het spoor en één scherf werd deze context in de postmiddeleeuwse periode gedateerd. De ligging van deze gracht nabij een voormalige perceelsgrens suggereert een functie als perceelsgracht.

De resultaten maken duidelijk dat er geen archeologische site aanwezig is binnen het projectgebied. Het plangebied wordt vrijgegeven voor de verdere werken.

4. BIBLIOGRAFIE

- DUMALIN, E., 2019a. Archeologienota MEISE GVB SINTE-MAARTEN. Verslag van resultaten. Rapporten Monument Vandekerckhove. (2019I231/ID 13603)

- BARTHOLOMIEUX B., DUMALIN, E., 2019b. Archeologienota MEISE GVB SINTE-MAARTEN. Programma van Maatregelen. Rapporten Monument Vandekerckhove. (2019I231/ID 13603)

Geconsulteerd via:
https://loket.onroerenderfgoed.be/archeologie/notas/notas/13603

5. BIJLAGEN

- Bijlage 1: Plangebied op GRB (algemeen)
- Bijlage 2: Plangebied op GRB (detail)
- Bijlage 3: Plangebied op de topografische kaart
- Bijlage 4: Plangebied op de luchtfoto
- Bijlage 5: Plangebied op DTM
- Bijlage 6: Plan proefsleuven
- Bijlage 7: Situering hoogtes en bodemprofielen
- Bijlage 8: Sporenkaart
- Bijlage 9: Sporenlijst
- Bijlage 10: Fotolijst
- Bijlage 11: Referentieprofiel (Profiel 1)

Meer informatie is tevens beschikbaar via het digitale registratiesysteem (MESM21 PS – 2021I288 – Prospectie):

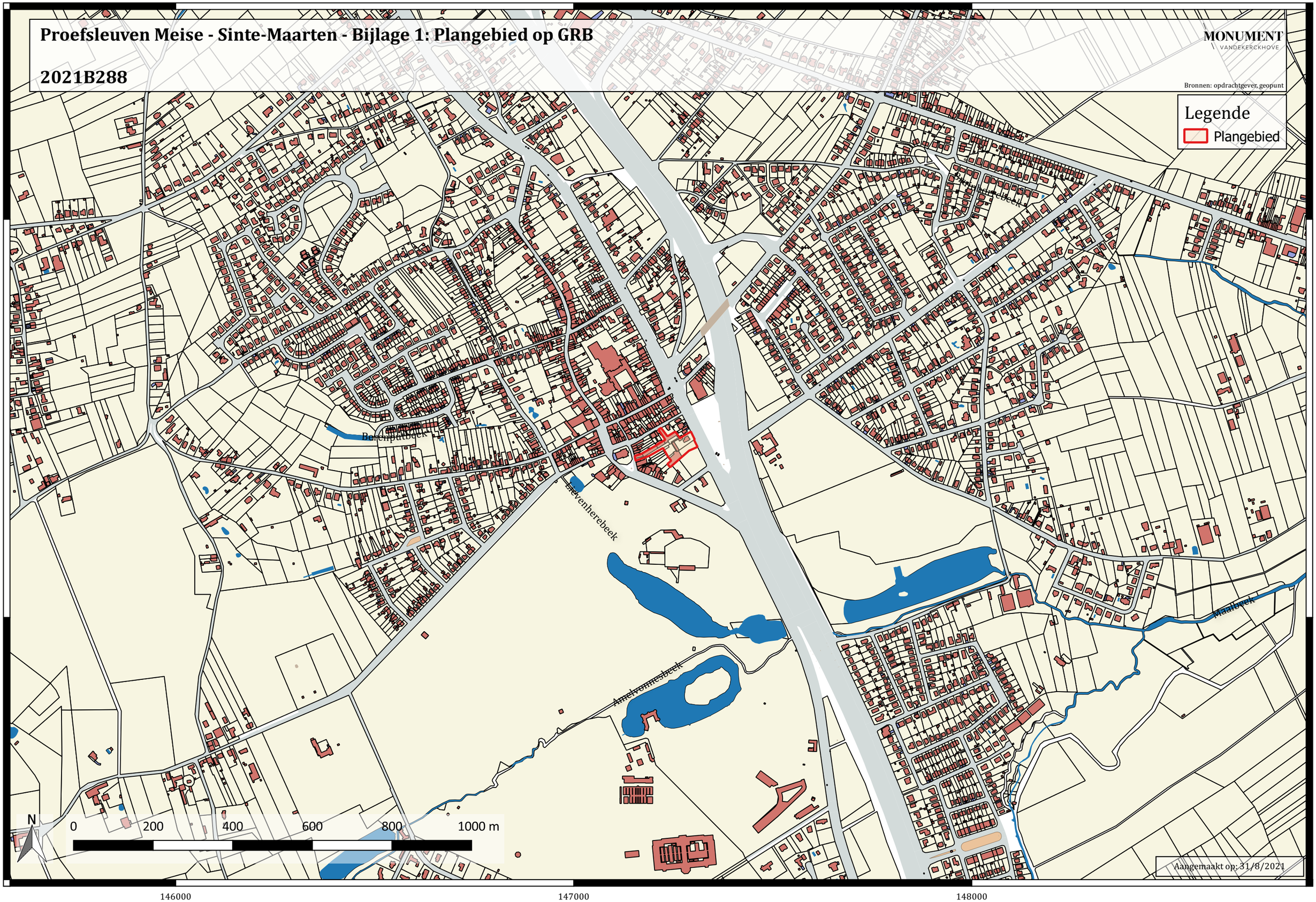
http://www.monarcheo.be/web/monument/archeologie/public/home/home?globals=%7B%22ProjectId%22%3A%22df3e8df9-aaca-4085-8eeb-ad5e00bb6872%22%7D

Proefsleuven Meise - Sinte-Maarten - Bijlage 1: Plangebied op GRB

2021B288

MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt



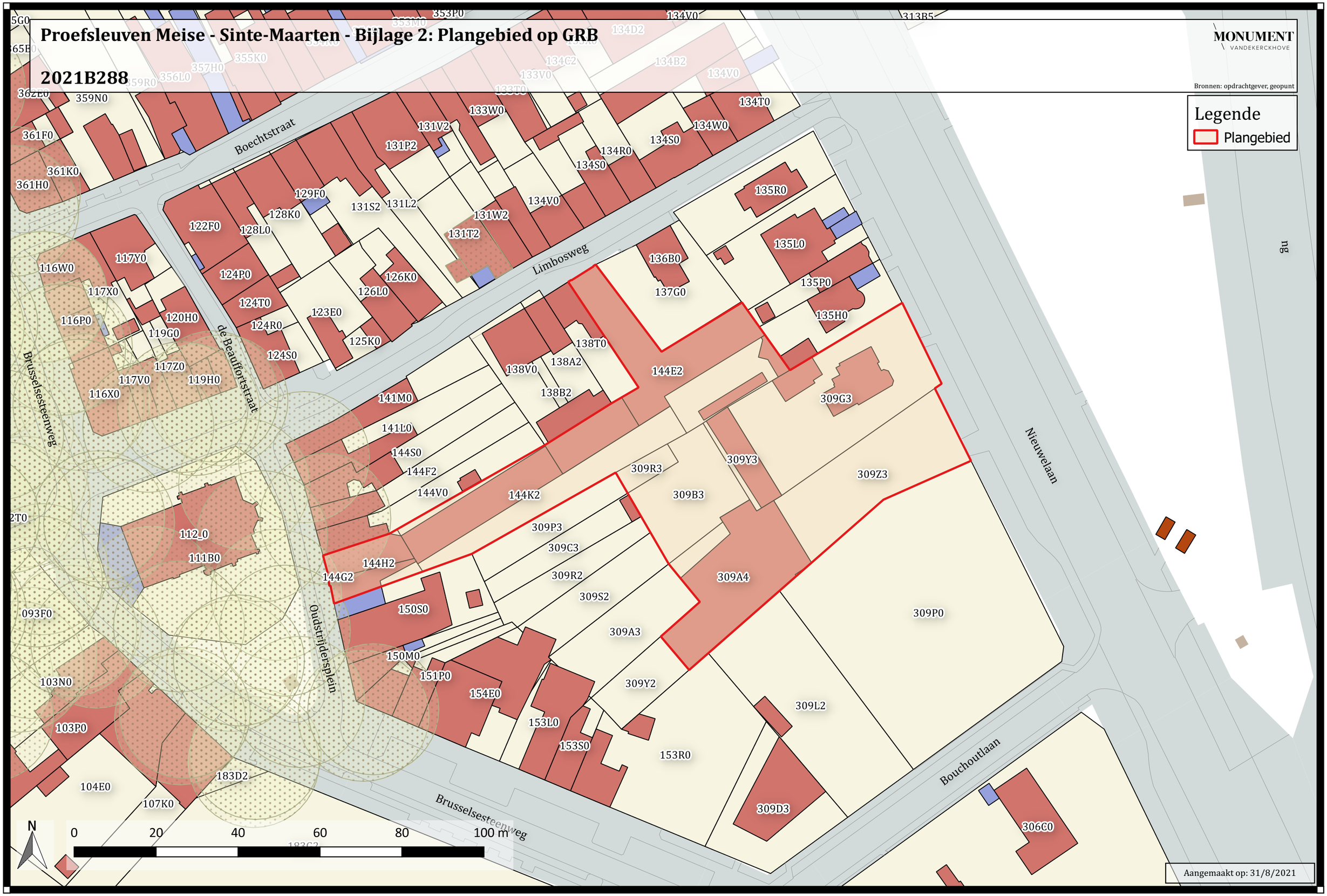
Aangemaakt op: 31/8/2021

Proefsleuven Meise - Sinte-Maarten - Bijlage 2: Plangebied op GRB

2021B288

MONUMENT VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt



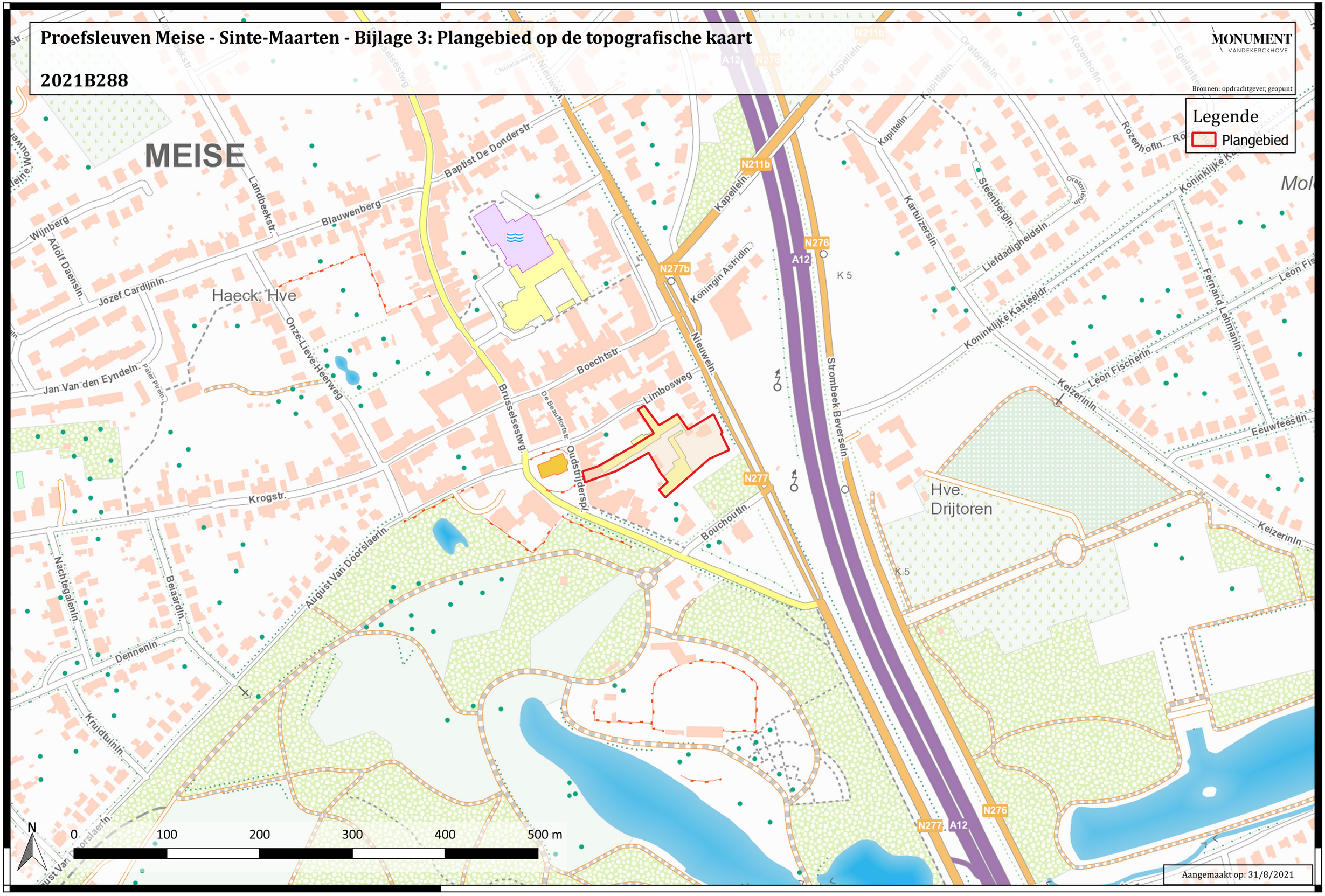
Aangemaakt op: 31/8/2021

Proefsleuven Meise - Sinte-Maarten - Bijlage 3: Plangebied op de topografische kaart

2021B288

MONUMENT VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt



Proefsleuven Meise - Sinte-Maarten - Bijlage 4: Plangebied op de luchtfoto

2021B288

MONUMENT VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

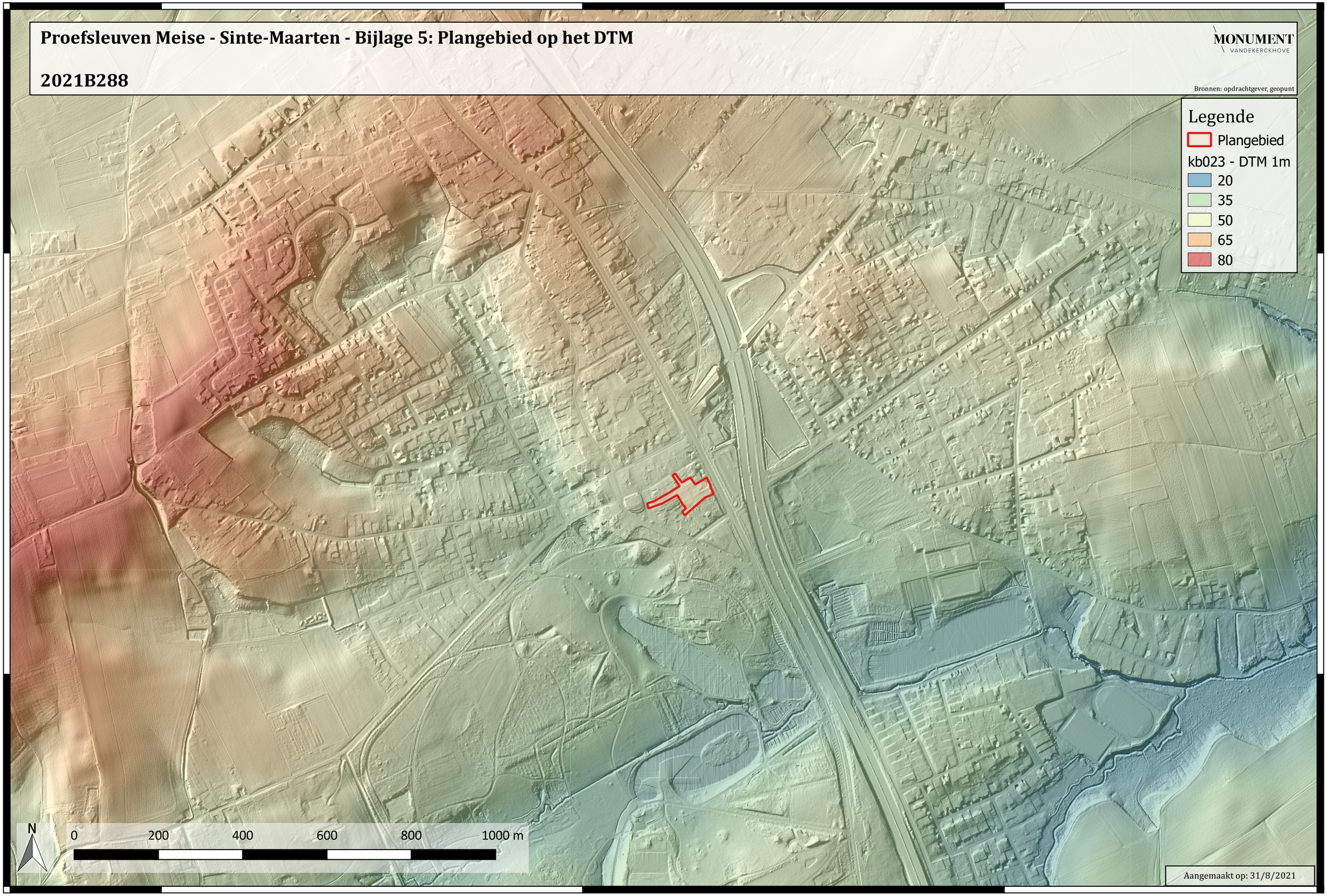
Aangemaakt op: 31/8/2021

Proefsleuven Meise - Sinte-Maarten - Bijlage 5: Plangebied op het DTM

2021B288

MONUMENT VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt



Aangemaakt op: 31/8/2021

Proefsleuven Meise - Sinte-Maarten - Bijlage 6: Plan proefsleuven

2021B288

MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

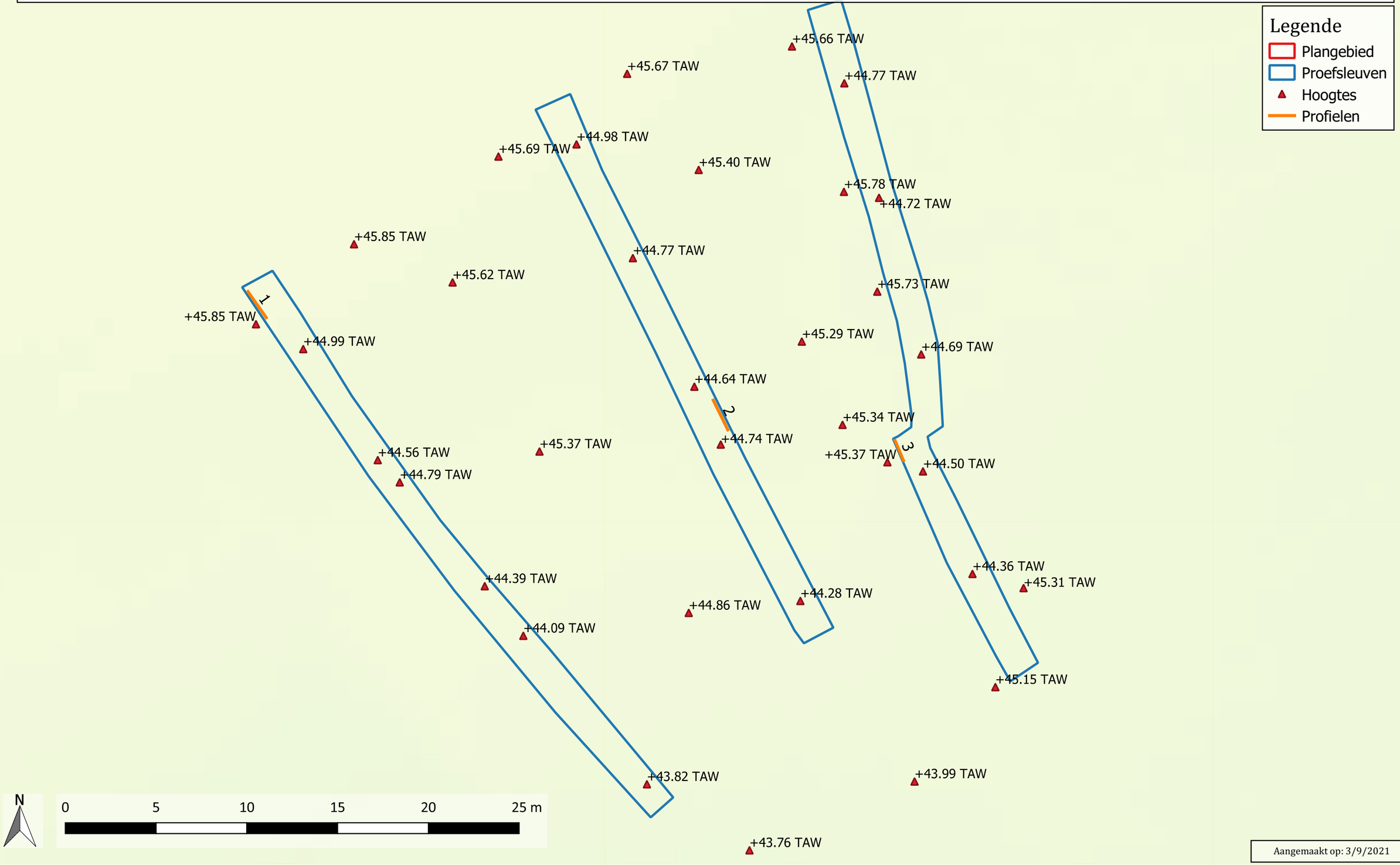
Aangemaakt op: 3/9/2021

Proefsleuven Meise - Sinte-Maarten - Bijlage 7: Situering hoogtes en bodemprofielen

2021B288

MONUMENT VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt



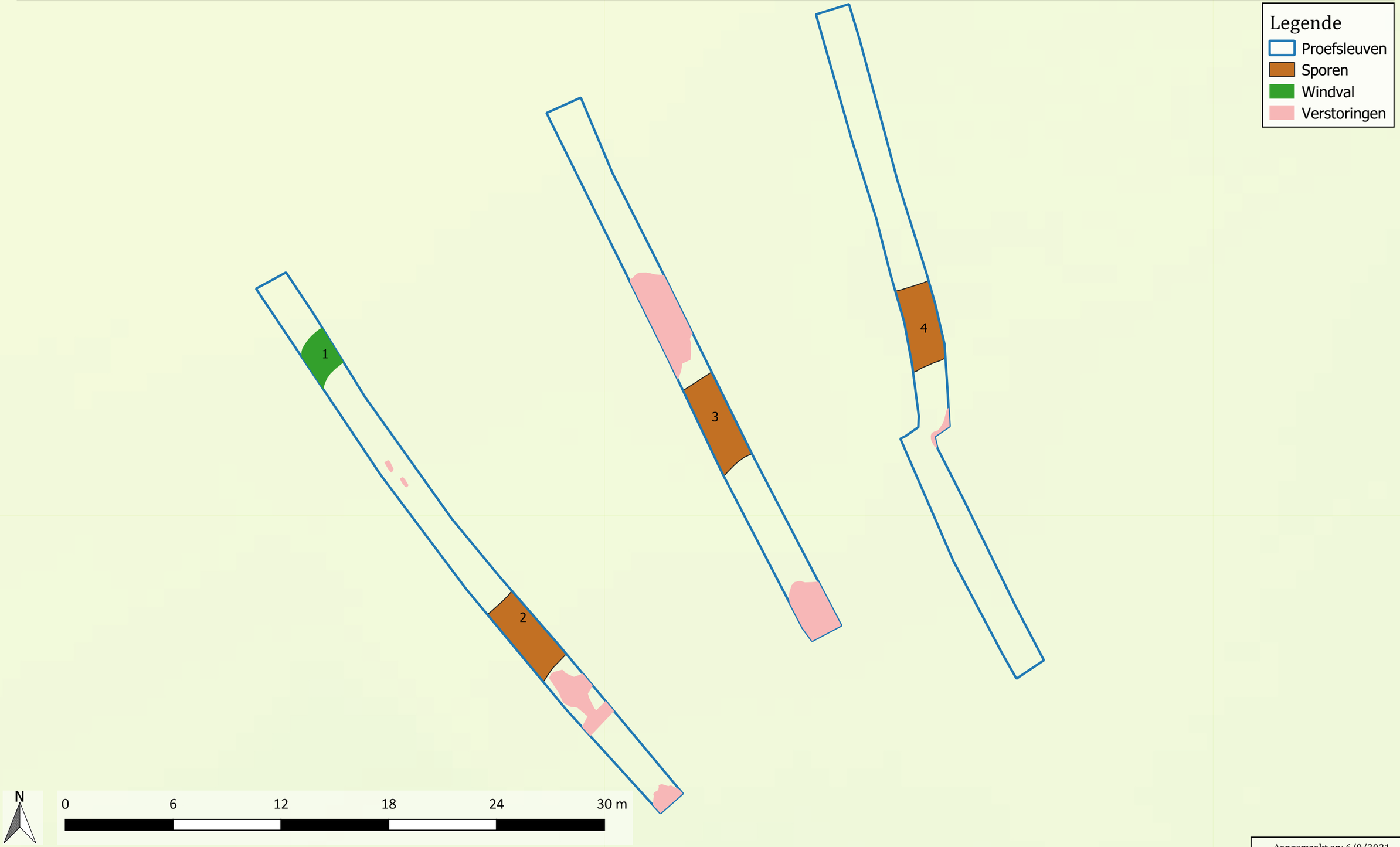
Aangemaakt op: 3/9/2021

Proefsleuven Meise - Sinte-Maarten - Bijlage 8: Sporenkaart

2021B288

MONUMENT VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt



Aangemaakt op: 6/9/2021

Bijlage 9: Sporenlijst

Spoornr	Type	Interpretatie	Interface	Zone	Werkput	Vak	Vlak	Periode
1	interface	windval	/	1	1	1	1	/
2	interface	gracht	/	1	1	1	1	Nieuwste tijd
3	interface	gracht	/	1	2	1	1	Nieuwste tijd
4	interface	gracht	/	1	3	1	1	Nieuwste tijd

BIJLAGE 10 - FOTOLIJST

ARCHEOLOGISCHE PROSPECTIE

Meise - GVB Sinte-Maarten PS 2021

BIJLAGE FOTOLIJST

Monument
Vandekerckhove N.V.

Monument Vandekerckhove nv
Oostrozebekestraat 54
8770 INGELMUNSTER

Auteurs:

Redactie:

vondsten.jpg - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

MESM21 - sleuf 2 (8).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

MESM21 - sleuf 2 (7).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

MESM21 - sleuf 2 (6).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

MESM21 - sleuf 2 (5).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

MESM21 - sleuf 2 (4).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

MESM21 - sleuf 2 (3).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

MESM21 - sleuf 2 (27).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

MESM21 - sleuf 2 (26).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

MESM21 - sleuf 2 (25).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

MESM21 - sleuf 2 (24).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

MESM21 - sleuf 2 (23).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

MESM21 - sleuf 2 (22).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

MESM21 - sleuf 2 (21).JPG - Spoornummer(s): 3 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

MESM21 - sleuf 2 (20).JPG - Spoornummer(s): 3 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

MESM21 - sleuf 2 (2).JPG - Spoornummer(s): 3 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

MESM21 - sleuf 2 (19).JPG - Spoornummer(s): 3 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

MESM21 - sleuf 2 (18).JPG - Spoornummer(s): 3 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

MESM21 - sleuf 2 (17).JPG - Spoornummer(s): 3 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

MESM21 - sleuf 2 (16).JPG - Spoornummer(s): 3 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

MESM21 - sleuf 2 (15).JPG - Spoornummer(s): 3 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

MESM21 - sleuf 2 (14).JPG - Spoornummer(s): 3 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

MESM21 - sleuf 2 (13).JPG - Spoornummer(s): 3 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

MESM21 - sleuf 2 (12).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

MESM21 - sleuf 2 (11).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

MESM21 - sleuf 2 (10).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

MESM21 - sleuf 2 (1).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

MESM21 - SL3 (9).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

MESM21 - SL3 (8).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

MESM21 - SL3 (7).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

MESM21 - SL3 (6).JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

MESM21 - SL3 (5).JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

MESM21 - SL3 (4).JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

MESM21 - SL3 (3).JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

MESM21 - SL3 (2).JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

MESM21 - SL3 (14).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

MESM21 - SL3 (13).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

MESM21 - SL3 (12).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//

MESM21 - SL3 (11).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//

MESM21 - SL3 (10).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///

MESM21 - SL3 (1).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//

MESM21 - SL1 (9).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//

MESM21 - SL1 (8).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//

MESM21 - SL1 (7).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//

MESM21 - SL1 (62).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

MESM21 - SL1 (61).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

MESM21 - SL1 (60).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

MESM21 - SL1 (6).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

MESM21 - SL1 (59).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

MESM21 - SL1 (58).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

MESM21 - SL1 (57).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

MESM21 - SL1 (56).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

MESM21 - SL1 (55).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

MESM21 - SL1 (54).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

MESM21 - SL1 (53).JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

MESM21 - SL1 (52).JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

MESM21 - SL1 (51).JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

MESM21 - SL1 (50).JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

MESM21 - SL1 (5).JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

MESM21 - SL1 (49).JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

MESM21 - SL1 (48).JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

MESM21 - SL1 (47).JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

MESM21 - SL1 (46).JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

MESM21 - SL1 (45).JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

MESM21 - SL1 (44).JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

MESM21 - SL1 (43).JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

MESM21 - SL1 (42).JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

MESM21 - SL1 (41).JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

MESM21 - SL1 (40).JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

MESM21 - SL1 (4).JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

MESM21 - SL1 (39).JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

MESM21 - SL1 (38).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

MESM21 - SL1 (37).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

MESM21 - SL1 (36).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

MESM21 - SL1 (35).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

MESM21 - SL1 (34).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

MESM21 - SL1 (33).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

MESM21 - SL1 (32).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

MESM21 - SL1 (31).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

MESM21 - SL1 (30).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

MESM21 - SL1 (3).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

MESM21 - SL1 (28).JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

MESM21 - SL1 (27).JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

MESM21 - SL1 (26).JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

MESM21 - SL1 (25).JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

MESM21 - SL1 (24).JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

MESM21 - SL1 (23).JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

MESM21 - SL1 (22).JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

MESM21 - SL1 (21).JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

MESM21 - SL1 (20).JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

MESM21 - SL1 (19).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

MESM21 - SL1 (18).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

MESM21 - SL1 (17).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

MESM21 - SL1 (16).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

MESM21 - SL1 (15).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

MESM21 - SL1 (14).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

MESM21 - SL1 (13).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

MESM21 - SL1 (12).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

MESM21 - SL1 (11).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

MESM21 - SL1 (10).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//

MESM21 - SL1 (1).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

MESM21 - overzicht II (2).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

MESM21 - overzicht II (1).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

MESM21 - overzicht I (9).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

MESM21 - overzicht I (8).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

MESM21 - overzicht I (7).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

MESM21 - overzicht I (6).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

MESM21 - overzicht I (5).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

MESM21 - overzicht I (4).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

MESM21 - overzicht I (3).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

MESM21 - overzicht I (2).JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

MESM21 - overzicht I (1).JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//, /2//

Bijlage 11: Beschrijving referentieprofiel

(Profiel 1)

Projectcode:	2021B288		**Coördinaten:**	X: 147 257,85 m Y: 180 437,92 m
Type onderzoek:	Proefsleuven		**Hoogte:**	+45,85m TAW
Datum:	03/09/2021		**Classificatie:**	Ob
Het weer:	Zonnig			Beboude zone (omgeving: droge leembodem)
Assistent-Aardkundige:	Bert Mestdagh		**Landgebruik:**	Bebouwd/verhard
methode/techniek:	nvt	nvt	**Vegetatie:**	nvt
diameter/raai:	nvt	nvt	**grondwater:**	nvt

Profiel	**Horizont**		**Diepte** (cm)		**Onderkant**	**Ondergrens**	
Nr.	**Nr.**	**Symbool**	**begin**	**eind**	**bereikt**	**duidelijkheid**	**regelmatigheid**
P1	1	Aan	0	25	ja	scherp	scherp
P1	2	B	25	55	ja	scherp	Geleidelijk
P1	3	C	55	75	ja	geleidelijk	geleidelijk

Kleur		**Vlekken**				**Stratificatie**	**Kalk**
visueel	**Munsell**	**Type**	**Kleur**	**Frequentie**	**Helderheid**		
dBR	10YR4/4	HUM	ZW	veel	nvt	nee	nee
dBR		HUM					
dGR	10YR 5/6	Bioturbat	/	nvt	nvt	nee	nee

Structuur			**Vochtigheid**	**Textuur**			**Andere**
gradatie	**type**	**grootte**	**(D/V/N)**	**Code**	**zandfractie**	**methode**	
sterk	kruimel	matig	V	L	Z2	Manueel	/
sterk	kruimel	matig	V	L	Z2	Manueel	/
matig	platig	klein	V	L	Z2	Manueel	/