

Archeologienota

KINROOI – De Spaanjerd

Programma van Maatregelen

Projectcode: 2017A230



HAAST

Historisch en Archeologisch Advies, Studies en Toegepast onderzoek

Haast-rapport 2017-11/ wettelijk depot: D/2017/12654/11

verwijzing: VAN DE KONIJNENBURG, R., en GEELEN, N., (2017), Archeologienota, Kinrooi, De Spaanjerd, herinrichtingswerken omgeving, verslag van de resultaten van het bureauonderzoek, HAAST-rapport 2017-11, Bree, D/2017/12654/11

Rik van de Konijnenburg - Grauwe Torenwal 6/00/1 - B-3960 Bree (BE) - Mob. 0496 209 018 - e-mail: rik@konijnenburg.com

2017 HAAST bvba, Grauwe Torenwal 6/00/1, B-3960 Bree

Foto's: HAAST – Rik vd Konijnenburg (tenzij anders vermeld)

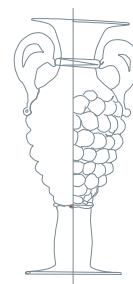
Tekeningen: HAAST (tenzij anders vermeld)

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze ook, zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van de uitgever.

Wettelijk depot: D/2017/12654/11

Copyright reserved. No part of this publication may be reproduced in any form, by print, photoprint, microfilm or any other means without the permission from the publisher.

COVERFOTO: Luchtfoto van het projectgebied en omgeving, opname 2015 (bron: www.geopunt.be)



INHOUD

1. Beschrijvend gedeelte	p.4
2. Bouwprogramma	p.6
3. Resultaten voorafgaand archeologisch onderzoek	p.7
4. Assessment van het terrein	p.7
5. Gemotiveerd advies	p.8

1. Beschrijvend gedeelte

Projectcode		2017A230
Actoren		Rik van de Konijnenburg OE/ERK/Archeoloog/2015/00041
Locatie	Provincie	Limburg
	Gemeente	Kinrooi
	Deelgemeente	Ophoven
	Site	De Spaanjerd
Kadastrale gegevens ¹		Kinrooi, afd. 4, sectie A, perceel 645F (partim), 647S, 643D, 629H (partim), 647R, 690N, 935G (partim), 691E, 935D, 933C, 935F, 939C, 950B, 951D, 947M, 947H, 946K (partim), 946P (partim), 946R (partim), 558F (partim), 550A (partim), 504C (partim), 504/2 (partim), 1354L (partim), 135G (partim), 496D (partim), 495A (partim) en 494B (partim)
Oppervlakte onderzoeksgebied		73.932 m ²
Bounding box (fig. 3)	punt 1	x: 251319 y: 203863
	punt 2	x: 251129 y: 203280
	punt 3	x: 251038 y: 202694
	punt 4	x: 251361 y: 202545
	punt 5	x: 251228 y: 203060
Kadastraal percelenplan		Fig. 1
Topografische kaart		Fig. 2
Afbakening verstoorte zones	punt 1 (zuidoost)	x: 251248 y: 202619
	punt 2 (zuidwest)	x: 251039 y: 202727
	punt 3(noord)	x: 251245 y: 203463
Begindatum onderzoek		23/1/2017
Einddatum onderzoek		?
Relevante termen thesauri OE		bureauonderzoek

¹ Het projectgebied is dermate groot dat geen representatief uittreksel van het kadasterplan met aanduiding van de percelen kon gegenereerd worden.

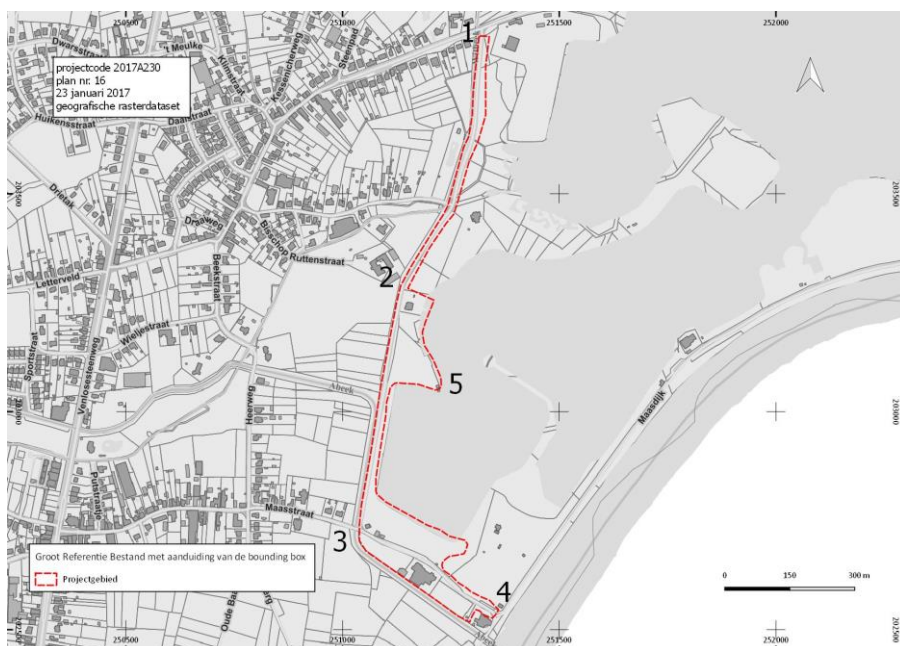


Fig. 1: Situering van het onderzoeksgebied op het GRB met aanduiding van de bounding box. © Geopunt

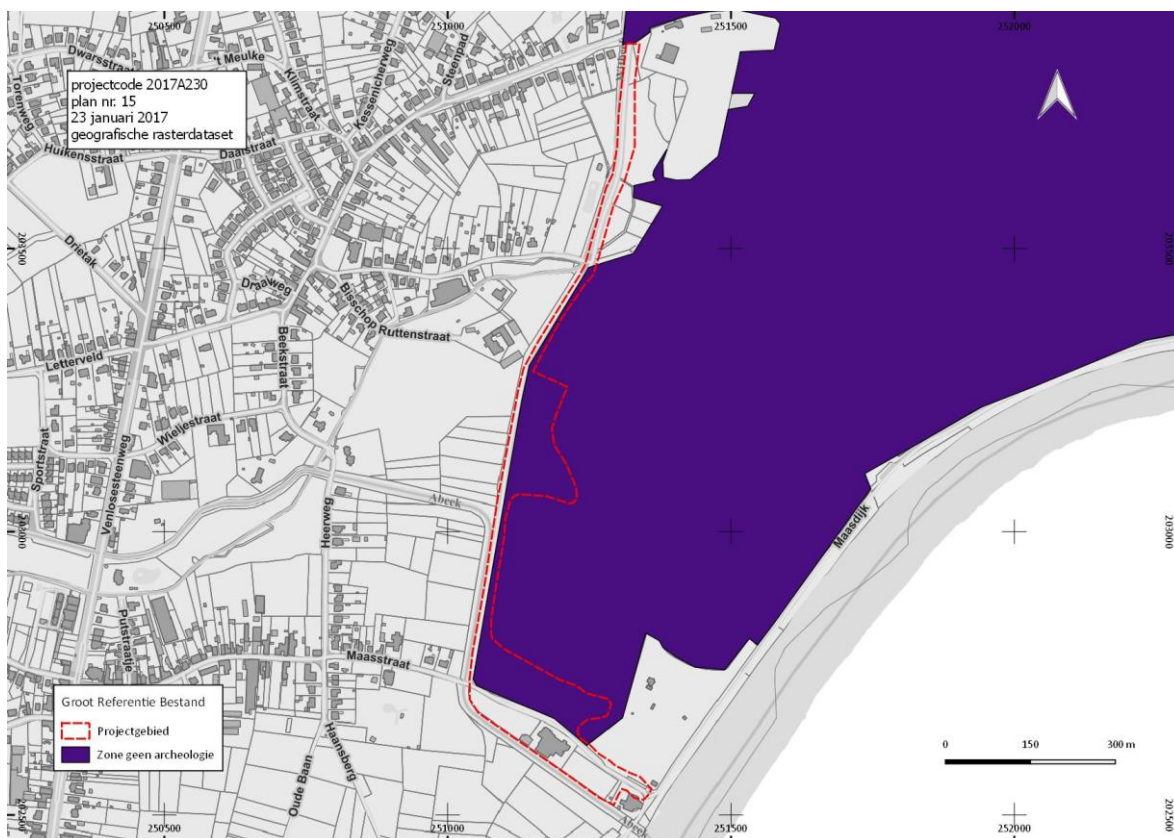


Fig. 2 : Situering van het onderzoeksgebied op het Groot Referentie Bestand met aanduiding van de zone geen archeologie. © Geopunt

2. Bouwprogramma

Het projectgebied bestaat grotendeels uit twee wegen: de noord-zuid gerichte Dalerstraat en de oost-west gerichte Maasstraat vanaf de kruising met de Dalerstraat. Het projectgebied beslaat langsheen de Dalerstraat enkel deze weg en de berm en, centraal gelegen, een gedeelte van de jachthaven van Ophoven. Deze jachthaven is volledig verhard met asfalt. Het zuidelijke gedeelte, langsheen de Maasstraat, omvat de weg zelf, een onverhard gedeelte van de jachthaven ten noorden van de weg en een parkeerplaats, een gebouw en tennisvelden ten zuiden van de weg.

Zoals te zien is op de kaart met de aanduiding van de zone geen archeologie komen enkel het meest noordelijke en meest zuidelijke deel van het projectgebied in aanmerking voor archeologisch onderzoek. Het meest noordelijke gedeelte omvat enkel de Dalerstraat zelf terwijl het meest zuidelijke gedeelte de Maasstraat, de parkeerplaats, het gebouw en de tennisvelden omvat. Van de totale 73.932m² blijft 10.318m² over in het noorden en 18.550m² in het zuiden. De bouwplannen voorzien in het noordelijke deel van het projectgebied dat in aanmerking komt voor archeologisch onderzoek enkel een vernieuwing van de reeds bestaande Dalerstraat en het aanleggen van een fietspad. In het zuidelijke gedeelte voorzien de bouwplannen in het verleggen van de Maasstraat zodat deze voortaan langs de Abeek loopt. De huidige weg zal worden vervangen door een fietspad. Het bestaande gebouw blijft behouden, evenals de parking. De tennisvelden zullen eveneens vervangen worden door parkeerplaatsen.

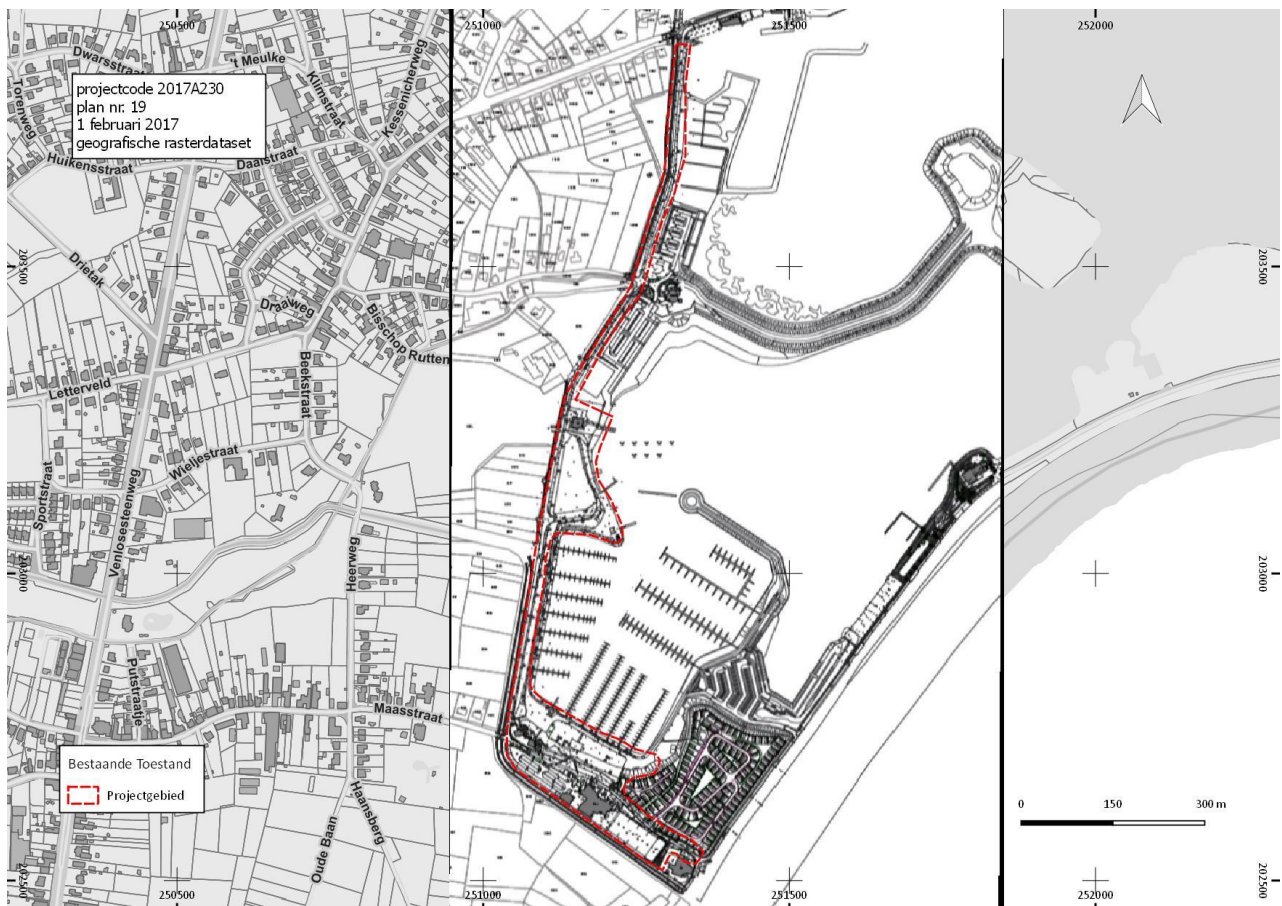


Fig. 3: Plan van de bestaande toestand. © Buro Landschapsplanning Stedebouw en Techniek N.V.

De bouwplannen voorzien in het noordelijke deel van het projectgebied dat in aanmerking komt voor archeologisch onderzoek enkel een vernieuwing van de reeds bestaande Dalerstraat en het aanleggen van een fietspad. Het heraanleggen van deze weg zal geen bijkomende verstoring opleveren.

In het zuidelijke gedeelte voorzien de bouwplannen in het verleggen van de Maasstraat zodat deze voortaan langs de Abeek loopt. De huidige weg zal worden vervangen door een fietspad. Het bestaande gebouw blijft behouden, evenals de parking. De tennisvelden zullen eveneens vervangen worden door parkeerplaatsen. De nieuwe weg zal volledig over het reeds bestaande parkeerterrein lopen, wat er dus voor zal zorgen dat er geen nieuwe verstoringen zullen optreden. Het aanleggen van parkeerplaatsen op de locatie van de huidige tennisterreinen zal eveneens geen verstoring opleveren aangezien er voor de aanleg van tennisvelden steeds een gedeelte van de bodem wordt weggegraven om speciale egalisatielagen aan te kunnen leggen. Tevens moet men ervan uitgaan dat het graven van de loop van de Lossing op deze plaats reeds voor een aanzienlijke verstoring gezorgd heeft.

5. Gemotiveerd besluit

De archeologische verwachting met betrekking tot het projectgebied is quasi onbestaande:

- Een groot gedeelte van de werken zal gebeuren binnen de zone afgebakend als Gebied Geen Archeologie.
- De werken buiten die zone hebben betrekking op herinrichting van bestaande infrastructuur waarbij werd vastgesteld dat die bestaande infrastructuur al dermate ingrijpend is geweest op het bodemarchief – indien er sporen/archeologica aanwezig waren – dat gesteld mag worden dat de bodem ernstig verstoord is. Die infrastructuur bestaat uit:
 - o Uitgraven van De Lossing, tweede helft 19^{de} eeuw
 - o Aanleg van dijken en wegen na de baggerwerken uitgevoerd in de jaren 1970-1990
 - o Aanleg van parkeerplaatsen met asfalt op een fundering van bouwpuin, grind en aanbrengen van afwateringskanalen (riolering)
 - o Aanleg van nutsvoorzieningen (elektriciteit, water, riolering) met name langs het gedeelte van de Maasstraat richting Maas ten behoeve van de jachthaven, camping, taverne en andere gebouwen
 - o Bouw van onder meer het infocentrum Toerisme Kinrooi
 - o Aanleg van tennisvelden tussen de taverne aan de Maas en het Infocentrum

Al deze werken hebben in het verleden een zodanige impact gehad op het bestaande terrein en reliëf dat alle archeologische sporen hetzij ernstig verstoord, hetzij helemaal verdwenen zijn. Mogelijke concentraties of losse vondsten van archeologica uit welke periode dan ook zullen derhalve enkel een vage aanwijzing opleveren van mogelijke antropogene activiteiten zonder dat evenwel relaties kunnen gelegd worden met het landschap, gebruik van het land, eventueel nederzettingssporen of andere antropogene bodemsporen.

Advies:

Op basis van de gegevens uit het bureauonderzoek kan derhalve besloten worden dat het projectgebied geen resultaten zal opleveren wat betreft archeologische kennisvermeerdering. Via dit programma van maatregelen stellen we voor om bij een herziening van de Gebieden Geen Archeologiekaart de zone Geen Archeologie verder uit te breiden met de projectzone die het voorwerp uitmaakte van dit programma van maatregelen en bijhorend bureauonderzoek.