



Ruben Willaert  
restauratie & archeologie  
decoratie

GEEFT HET VERLEDEN EEN TOEKOMST

# Herinrichting transportzone LAR – Collector LAR langs Paalbeek (Menen, West-Vlaanderen)

Projectcode: 2021H109  
September 2021

ARCHEOLOGIENOTA  
BUREAUONDERZOEK (FASE 0)  
DEEL 1: RESULTATEN VAN HET BUREAUONDERZOEK



## **Colofon**

Ruben Willaert nv  
Ten Briele 14 bus 15  
8200 Sint-Michiels-Brugge

Auteurs: Julie Deryckere

Het eventuele nummer van het wettelijk depot of het buitenlandse equivalent hiervan: /  
De naam en het erkenningsnummer van de erkende archeoloog:  
Ruben Willaert, OE/ERK/Archeoloog/2015/00069

© Ruben Willaert NV, Sint-Michiels-Brugge, 2021

Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of welke wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Ruben Willaert NV.

Ruben Willaert NV aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit de toepassing van de adviezen of het gebruik van de resultaten van dit onderzoek.

# INHOUDSTAFEL

---

|          |                                                                  |           |
|----------|------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Resultaten van het bureauonderzoek .....</b>                  | <b>8</b>  |
| 1.1      | Administratieve gegevens .....                                   | 8         |
| 1.2      | Onderzoeksopdracht.....                                          | 11        |
| 1.2.1    | Doelstelling.....                                                | 11        |
| 1.2.2    | Onderzoeksvragen .....                                           | 11        |
| 1.2.3    | Juridische context .....                                         | 11        |
| 1.2.4    | Randvoorwaarden .....                                            | 11        |
| 1.2.5    | Archeologische voorkennis van het terrein .....                  | 12        |
| 1.3      | Werkwijze en strategie .....                                     | 13        |
| 1.3.1    | Methode .....                                                    | 13        |
| 1.3.2    | Fysisch geografische situatie .....                              | 13        |
| 1.3.3    | Historische context en bekende archeologie vindplaatsen .....    | 13        |
| 1.3.4    | Archeologische indicatoren .....                                 | 14        |
| 1.3.5    | Verstoringshistoriek.....                                        | 14        |
| 1.4      | Assessmentrapport.....                                           | 15        |
| 1.4.1    | Introductie tot het projectgebied.....                           | 16        |
| 1.4.1.1  | Ruimtelijke situering.....                                       | 16        |
| 1.4.1.2  | Geplande werken.....                                             | 17        |
| 1.4.2    | Fysisch geografische en geologische situatie .....               | 28        |
| 1.4.2.1  | Landschappelijke situering .....                                 | 28        |
| 1.4.2.2  | Tertiaire lithostratigrafie .....                                | 34        |
| 1.4.2.3  | Quartaire lithostratigrafie .....                                | 35        |
| 1.4.2.4  | Bodemvormingsprocessen .....                                     | 36        |
| 1.4.3    | Historische en archeologische voorkennis.....                    | 38        |
| 1.4.3.1  | Overzicht van de gekende archeologische waarden .....            | 38        |
| 1.4.3.2  | Historische context en bekende archeologische vindplaatsen ..... | 46        |
| 1.4.3.3  | Archeologische indicatoren en cartografische bronnen .....       | 47        |
| 1.4.3.4  | Huidige gebruik en verstoringen.....                             | 53        |
| 1.5      | Synthese .....                                                   | 57        |
| <b>2</b> | <b>Bibliografie.....</b>                                         | <b>59</b> |



# FIGURENLIJST

|                                                                                                                                                                   |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Figuur 1: Projectgebied weergegeven op de GRB-basiskaart (Bron: Geopunt).....                                                                                     | 9  |
| Figuur 2: Projectgebied weergegeven op de topografische kaart van België (Bron: Geopunt).<br>.....                                                                | 10 |
| Figuur 3: Projectgebied weergegeven op de orthofoto, middenschallig, winteropnamen, 2020<br>(Bron: Geopunt).....                                                  | 16 |
| Figuur 4: Projectgebied weergegeven op de meest recente orthofoto, middenschallig,<br>winteropnamen, 2020 (Bron: Geopunt). Gedeelte Grote Weg - Brun Cornet.....  | 18 |
| Figuur 5: Projectgebied weergegeven op de meest recente orthofoto, middenschallig,<br>winteropnamen, 2020 (Bron: Geopunt). Gedeelte Lar. ....                     | 18 |
| Figuur 6: Werkzone en eerste terrein voor grondverbetering weergegeven op de meest recente<br>orthofoto, middenschallig, winteropnamen, 2020 (Bron: Geopunt)..... | 19 |
| Figuur 7: Parking en tweede terrein voor grondverbetering weergegeven op de meest recente<br>orthofoto, middenschallig, winteropnamen, 2020 (Bron: Geopunt).....  | 19 |
| Figuur 8: Zicht vanaf de Brun Cornet op de landwegel (Grote Weg) en de locatie voor het<br>terrein voor grondverbetering (Bron: Google Streetview).....           | 20 |
| Figuur 9: Zicht op de Brun Cornet met links het gedeelte richting Grote Weg en rechts het<br>gedeelte richting Lar (Bron: Google Streetview).....                 | 20 |
| Figuur 10: Zicht op de Brun Cornet vanaf het kruispunt met de N58 (Bron: Google Streetview).<br>.....                                                             | 21 |
| Figuur 11: Zicht op de Lar vanaf het kruispunt met de N58 (Bron: Google Streetview).....                                                                          | 21 |
| Figuur 12: Zicht op de bestaande parking, noordelijk gedeelte (Bron: Google Streetview). ...                                                                      | 22 |
| Figuur 13: Zicht op de bestaande parking, zuidelijk gedeelte (Bron: Google Streetview).....                                                                       | 22 |
| Figuur 14: Zicht op het tweede terrein voor grondverbetering vanaf de noordwestelijke hoek<br>(Bron: Google Streetview).....                                      | 23 |
| Figuur 15: Synthese van de geplande werken weergegeven op de meest recente orthofoto,<br>middenschallig, winteropnamen, 2020 (Bron: Geopunt, Opdrachtgever). .... | 26 |
| Figuur 16: Synthese van de geplande werken weergegeven op de meest recente orthofoto,<br>middenschallig, winteropnamen, 2020 (Bron: Geopunt, Opdrachtgever). .... | 26 |
| Figuur 17: Synthese van de geplande werken weergegeven op de meest recente orthofoto,<br>middenschallig, winteropnamen, 2020 (Bron: Geopunt, Opdrachtgever). .... | 27 |
| Figuur 18: Projectgebied weergegeven op de Traditionele Landschappenkaart (Bron: Geopunt).<br>.....                                                               | 29 |





|                                                                                                                                                          |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Figuur 19: Projectgebied weergegeven op het Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (Bron: Geopunt).                                                         | 30 |
| Figuur 20: Projectgebied weergegeven op het Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (Bron: Geopunt).                                                         | 30 |
| Figuur 21: Projectgebied weergegeven op het Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (Bron: Geopunt).                                                         | 31 |
| Figuur 22: Hoogteverloop NO-ZW volledig projectgebied                                                                                                    | 31 |
| Figuur 23: Projectgebied weergegeven op het DHMV met aanduiding van het hoogteverloop (Bron: Geopunt).                                                   | 32 |
| Figuur 24: Hoogteverloop N-Z eerste terrein voor grondverbetering                                                                                        | 32 |
| Figuur 25: Projectgebied weergegeven op het DHMV met aanduiding van het hoogteverloop (Bron: Geopunt).                                                   | 33 |
| Figuur 26: Hoogteverloop NW-ZO parking.                                                                                                                  | 33 |
| Figuur 27: Hoogteverloop NW-ZO oostelijk terrein voor grondverbetering.                                                                                  | 33 |
| Figuur 28: Projectgebied weergegeven op de Tertiair Geologische Kaart (Bron: Geopunt).                                                                   | 34 |
| Figuur 29: Projectgebied weergegeven op de Quartair Geologische Kaart (Bron: Geopunt).                                                                   | 35 |
| Figuur 30: Projectgebied weergegeven op de Bodemkaart (Bron: Geopunt).                                                                                   | 37 |
| Figuur 31: Projectgebied weergegeven op het DHMV met aanduiding van de CAI-polygonen binnen een straal van 1,5 km van het projectgebied (Bron: Geopunt). | 38 |
| Figuur 32: Projectgebied weergegeven met de archeologienota's binnen een straal van 1,5 km (Bron: Geopunt).                                              | 42 |
| Figuur 33: Projectgebied weergegeven op het DHMV met aanduiding van de archeologienota's (Bron: Geopunt).                                                | 43 |
| Figuur 34: Projectgebied weergegeven op de Ferrariskaart, 1771-1777 (Bron: Geopunt).                                                                     | 48 |
| Figuur 35: Projectgebied weergegeven op de Ferrariskaart, 1771-1777 (Bron: Geopunt).                                                                     | 48 |
| Figuur 36: Projectgebied weergegeven op de Ferrariskaart, 1771-1777 (Bron: Geopunt).                                                                     | 49 |
| Figuur 37: Projectgebied weergegeven op de Atlas der Buurtwegen, ca. 1840 (Bron: Geopunt).                                                               | 49 |
| Figuur 38: Projectgebied weergegeven op de Atlas der Buurtwegen, ca. 1840 (Bron: Geopunt).                                                               | 50 |
| Figuur 39: Projectgebied weergegeven op de Vandermaelenkaart, 1846-1854 (Bron: Geopunt).                                                                 | 50 |
| Figuur 40: Projectgebied weergegeven op de Vandermaelenkaart, 1846-1854 (Bron: Geopunt).                                                                 | 51 |



|                                                                                                                                                                         |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Figuur 41: Projectgebied weergegeven op de Poppkaart, 1842-1879 (Bron: Geopunt).....                                                                                    | 51 |
| Figuur 42: Projectgebied weergegeven op de Poppkaart, 1842-1879 (Bron: Geopunt).....                                                                                    | 52 |
| Figuur 43: Projectgebied weergegeven op de orthofoto, kleinschalig, zomeropnamen, 1971<br>(Bron: Geopunt).....                                                          | 53 |
| Figuur 44: Projectgebied weergegeven op de orthofoto, kleinschalig, zomeropnamen, 1971<br>(Bron: Geopunt). Zone parking en oostelijk terrein voor grondverbetering..... | 54 |
| Figuur 45: Projectgebied weergegeven op de orthofoto, kleinschalig, zomeropnamen, 1979-<br>1990 (Bron: Geopunt). ....                                                   | 54 |
| Figuur 46: Projectgebied weergegeven op de orthofoto, middenschallig, winteropnamen, 2000-<br>2003 (Bron: Geopunt). ....                                                | 55 |
| Figuur 47: Projectgebied weergegeven op de orthofoto, middenschallig, winteropnamen, 2008-<br>2011 (Bron: Geopunt). ....                                                | 55 |
| Figuur 48: Projectgebied weergegeven op de orthofoto, middenschallig, winteropnamen, 2020<br>(Bron: Geopunt). ....                                                      | 56 |

# TABELLENLIJST

|                                                                                                                                                                            |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabel 1: Administratieve gegevens: De administratieve gegevens identificeren de actoren die betrokken zijn bij het vooronderzoek en de locatie van het vooronderzoek. .... | 8  |
| Tabel 2: Overzicht van de aardwetenschappelijke gegevens. ....                                                                                                             | 28 |



# 1 Resultaten van het bureauonderzoek

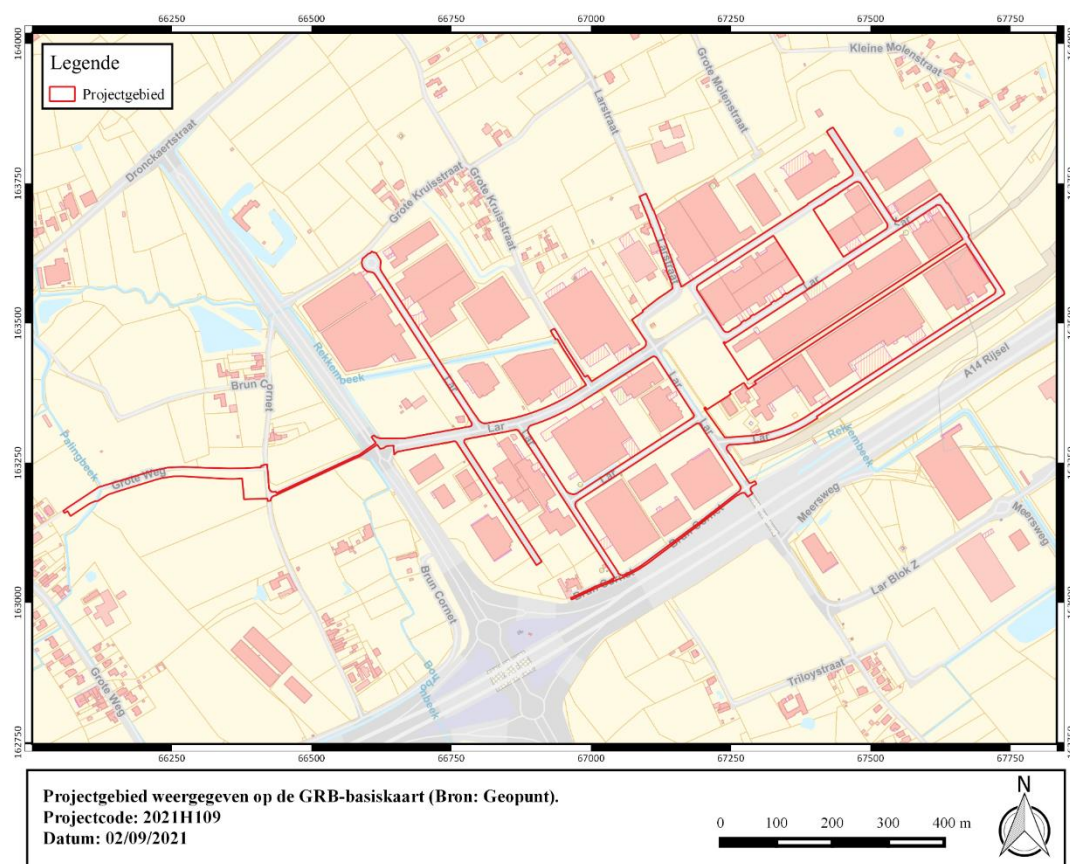
## 1.1 Administratieve gegevens

**Tabel 1: Administratieve gegevens: De administratieve gegevens identificeren de actoren die betrokken zijn bij het vooronderzoek en de locatie van het vooronderzoek.**

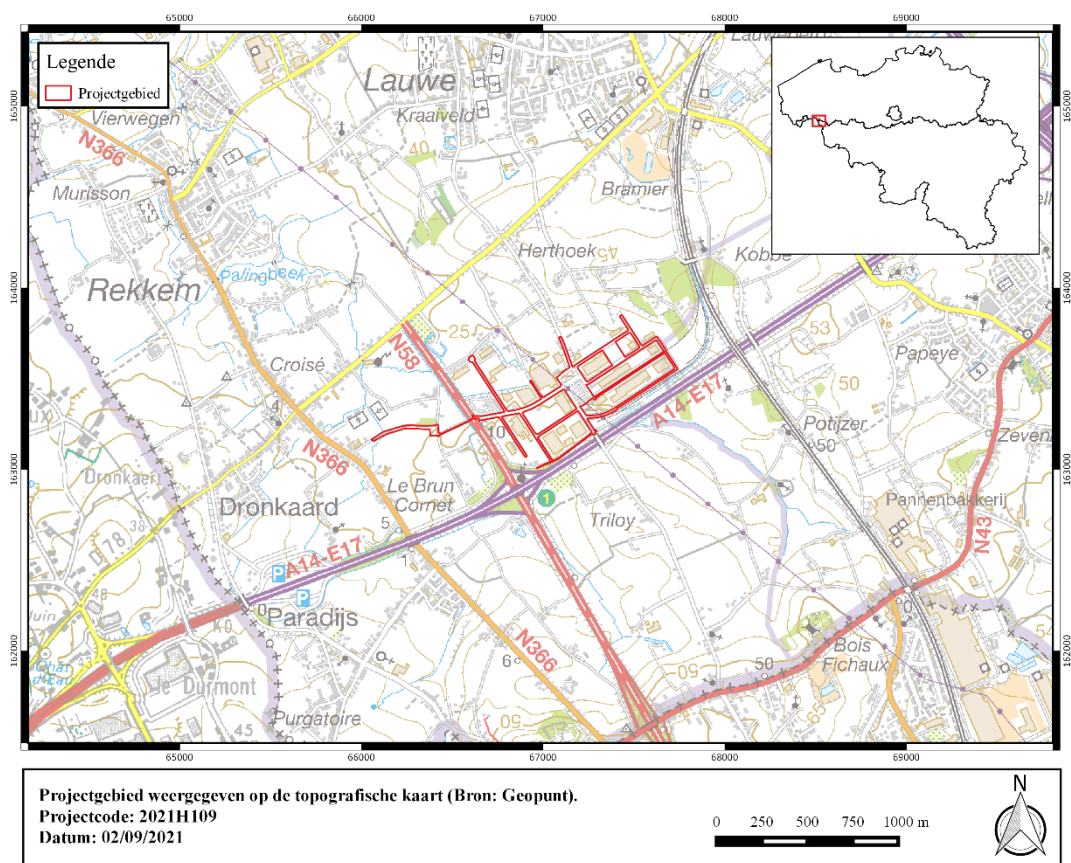
|                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| a) De locatie van het vooronderzoek met vermelding van:                                                                  | Provincie                                                                                                                                                                                                         | West-Vlaanderen                                                                                                |
|                                                                                                                          | Gemeente                                                                                                                                                                                                          | Menen                                                                                                          |
|                                                                                                                          | Deelgemeente                                                                                                                                                                                                      | Rekkem - Lauwe                                                                                                 |
|                                                                                                                          | Postcode                                                                                                                                                                                                          | 8930                                                                                                           |
|                                                                                                                          | Adres                                                                                                                                                                                                             | Grote Weg – Brun<br>Cornet – Lar –<br>Larstraat<br>8930 Menen                                                  |
|                                                                                                                          | Toponiem                                                                                                                                                                                                          | Herinrichting<br>transportzone LAR –<br>Collector LAR langs<br>Paalbeek                                        |
|                                                                                                                          | Bounding box<br>(Lambertcoördinaten)                                                                                                                                                                              | X <sub>min</sub> = 66000<br>Y <sub>min</sub> = 162746<br>X <sub>max</sub> = 67833<br>Y <sub>max</sub> = 164019 |
| b) Het kadasterperceel met vermelding van gemeente, afdeling, sectie, perceelsnummer of -nummers en kaartje              | <p>Menen, Afdeling 5, Rekkem, Sectie C, nrs: 25b, 26b, 86g, 86h, 87c, 107c</p> <p>Menen, Afdeling 3, Lauwe, Sectie C, nrs: 694a, 380g2, 696, 698, 377k, 380l2, 380v, 380h2, 380d2, 384b, 705a</p> <p>Figuur 1</p> |                                                                                                                |
| c) Een topografische kaart van het onderzochte gebied waarvan de schaal afgestemd is op de grootte van het projectgebied | Figuur 2                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                |
| d) Alle betrokken actoren en specialisten                                                                                | <p>Wouter Van Goidsenhoven (erkend archeoloog)</p> <p>Clara Thys (archeoloog)</p> <p>Elke Ghyselbrecht (aardkundige)</p> <p>Aaron Willaert (historicus)</p> <p>Julie Deryckere (archeoloog)</p>                   |                                                                                                                |

e) Personen buiten het project die geraadpleegd of betrokken werden voor algemene wetenschappelijke advisering

/



**Figuur 1: Projectgebied weergegeven op de GRB-basiskaart (Bron: Geopunt).**



**Figuur 2: Projectgebied weergegeven op de topografische kaart van België (Bron: Geopunt).**

## 1.2 Onderzoeksoopdracht

### 1.2.1 Doelstelling

Het archeologisch vooronderzoek betracht altijd eerst door raadpleging van gekende en ontsloten informatiebronnen tijdens een bureauonderzoek eventueel aanwezig archeologisch erfgoed binnen het onderzoeksgebied te inventariseren, waarderen en veiligstellen.

### 1.2.2 Onderzoeksvragen

Voor het bureauonderzoek zijn volgende onderzoeksvragen te formuleren:

- Hoe is de aardkundige opbouw van het onderzoeksgebied?
- Welke processen van bodemvorming zijn bekend?
- Welke geomorfologische processen zijn bekend?
- Welke aardkundige eenheden zijn archeologisch relevant en wat is hun diepteligging?
- Zijn er archeologische resten bekend binnen de grenzen van het plangebied?
- Welke is de aard en ouderdom van bekende archeologische resten?
- Welke is de conserveringsgraad en gaafheid van de bekende archeologische resten?
- Wat is de invloed van de toekomstige inrichting op eventueel aanwezige archeologische resten?

### 1.2.3 Juridische context

Het onderzoeksterrein situeert zich volgens het gewestplan in een zone bestemd als gebied voor milieubelastende industrieën, transportzone en agrarisch gebied. Het onderzoeksterrein situeert zich noch binnen een vastgestelde archeologische zone, noch binnen een archeologische site, noch binnen een zone waar geen archeologie te verwachten valt. Deze archeologienota wordt opgemaakt naar aanleiding van een geplande stedenbouwkundige vergunningsaanvraag waarbij de totale oppervlakte van de ingreep in de bodem 5000 m<sup>2</sup> of meer beslaat.

De oppervlakte van het plangebied in kwestie bedraagt 10,4 ha, vandaar is men verplicht een bekrachtigde archeologienota toe te voegen aan de vergunningsaanvraag.

### 1.2.4 Randvoorwaarden

Voor het bureauonderzoek worden enkel toegankelijke en beschikbare bronnen gebruikt.

Een archeologisch vooronderzoek met ingreep in de bodem is momenteel economisch onwenselijk voorafgaand aan het aanvragen van de stedenbouwkundige vergunning. De opdrachtgever wenst het verkrijgen van een vergunning af te wachten.

Daarom wordt geopteerd voor de uitzonderingsprocedure waarbij een nota wordt aangeleverd op basis van een bureauonderzoek. In dit bureauonderzoek wordt nagegaan of er op het projectgebied een uitgesteld vooronderzoek met ingreep in de bodem noodzakelijk is en of (gedeeltelijke) vrijgave mogelijk is.



### 1.2.5 Archeologische voorkennis van het terrein

Op de terreinen aanpalend aan de grenzen van projectgebied Menen – Herinrichting transportzone LAR-Collector langs Paalbeek werden in het verleden reeds verschillende archeologische onderzoeken uitgevoerd. Langs de zuidelijke zijde van het terrein, ter hoogte van de oversteek van de Lar met de E17, overlapt het projectgebied met een archeologienota met ID 13999 (cfr. infra, 1.4.3.1.).

In de omgeving zijn enkele archeologische vindplaatsen gekend (cfr. infra).



## 1.3 Werkwijze en strategie

### 1.3.1 Methode

In de praktijk resulteert het bureauonderzoek in een inschatting van het archeologisch potentieel van een onderzoeksgebied. Het archeologisch potentieel drukt een verwachting uit ten aanzien van voorkomen, aard, gaafheid en conservering van de archeologische resten in de ondergrond van de planlocatie. Het archeologisch potentieel is gebaseerd op vier variabelen: fysisch-geografische situatie, bekende archeologische vindplaatsen, archeologische indicatoren en de verstoringshistoriek.

Pas na de vaststelling van het archeologisch potentieel kunnen onderbouwde inschattingen worden gemaakt over de planeffecten op eventueel archeologisch erfgoed.

### 1.3.2 Fysisch geografische situatie

Geologische, geomorfologische en bodemkundige data informeren over de genese van het landschap in het plangebied, de bodemopbouw en de ligging en de stratigrafische positie van sedimenten waarin archeologische fenomenen kunnen voorkomen. Een aantal (prehistorische) vindplaatstypen kunnen bovendien uitgesproken gekoppeld worden aan specifiek aanwijsbare landschapsvormen.

De aardkundige data laten ook toe om een verwachting te formuleren ten aanzien van de verschijningsvorm, d.i. de conserveringsgraad en gaafheid van het archeologische erfgoed.

Volgende informatiebronnen werden geconsulteerd t.b.v. een eerste aardkundige analyse:

- Tertiair en Quartair geologische kaart van Vlaanderen
- Toelichting bij de Quartair geologische kaart van Vlaanderen
- Bodemkaart van Vlaanderen
- Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen
- Hydrografische kaart van Vlaanderen

### 1.3.3 Historische context en bekende archeologie vindplaatsen

Beschikbare historische en toponymische kennis over woonplaatsen (buurtschap, gehucht, dorp, stad) in en nabij het onderzoeksgebied kan een zinvol kader bieden om de betekenis van bekende archeologische vindplaatsen te evalueren.

Om een overzicht te krijgen van de bekende archeologische vindplaatsen binnen het onderzoeksgebied werd de Centrale Archeologische Inventaris van Agentschap Onroerend Erfgoed geraadpleegd en is lokaal geïnformeerd naar recent onderzoek. De recente onderzoeken die voortvloeiden uit archeologienota's zijn geraadpleegd via [loket.onroerend.erfgoed.be](http://loket.onroerend.erfgoed.be).



### 1.3.4 Archeologische indicatoren

Archeologische indicatoren omvatten diverse datacategorieën zoals resultaten van non-intrusieve archeologische prospectietechnieken (bijvoorbeeld vondstmeldingen van metaaldetectie), toevallige vondsten bij niet-archeologische graafwerken, maar vooral ook historisch-cartografische bronnen, iconografische data en fotocollecties. Ze vormen fysiek aanwijsbare fenomenen die een aanwijzing kunnen zijn voor de aanwezigheid, ter plaatse of in de nabijheid, van archeologische sites.

Archeologische indicatoren zijn gezocht in de Centrale Archeologische Inventaris van het Agentschap Onroerend Erfgoed en in ontsloten cartografische bronnen die zowel via Geopunt als via het Nationaal Geografisch Instituut (Cartesius) ter beschikking worden gesteld. Bijkomende cartografische bronnen zijn waar relevant bekomen via verder archiefonderzoek.

### 1.3.5 Verstoringshistoriek

De verstoringsgraad van het onderzoeksgebied bepaalt in belangrijke mate de te verwachten gaafheid en bewaringsgraad van eventueel aanwezig archeologische bodemarchief. Om een correcte inschatting van de verstoring van de bodem te kunnen maken kunnen allerhande bronnen van pas komen. Zo kan mondelinge informatie van vroegere gebruikers of bewoners, beschikbare plannen van (verdwenen) constructies, verslagen van bodemonderzoeken en saneringen of informatie over delfstoffenwinning relevante informatie bieden.

Aanvullende informatie over recent historisch landgebruik is afkomstig van geraadpleegde luchtopnames vanaf 1971, ter beschikking gesteld via Geopunt.

## 1.4 Assessmentrapport

Het assessmentrapport omvat alle relevante gegevens die over het projectgebied verzameld kunnen worden uit toegankelijke literatuur en kaartmateriaal, die bijdragen tot het gefundeerd inschatten van het archeologisch potentieel van het plangebied. Om dit laatste te bereiken worden de verzamelde gegevens met elkaar vergeleken, geconfronteerd en samengelegd. Dit rapport heeft als doel het plangebied binnen zijn archeologisch en landschappelijk kader te plaatsen, rekening houdend met de geplande bodemingrepen. De studie maakt gebruik van verschillende datasets, waarbij het uitgangspunt steeds het ontwerpplan van de toekomstige bodemingrepen is. Dit ontwerpplan wordt telkens geprojecteerd op de geologische, bodemkundige en historische kaarten. Alle kaartmateriaal werd vervaardigd met behulp van QGIS, een geografisch informatiesysteem.

Op basis van deze assessment van het projectgebied kan een gegronde argumentatie opgesteld worden over de noodzaak en het nut van al dan niet verder te nemen archeologische maatregelen, die uiteengezet worden in deel 2: het programma van maatregelen.

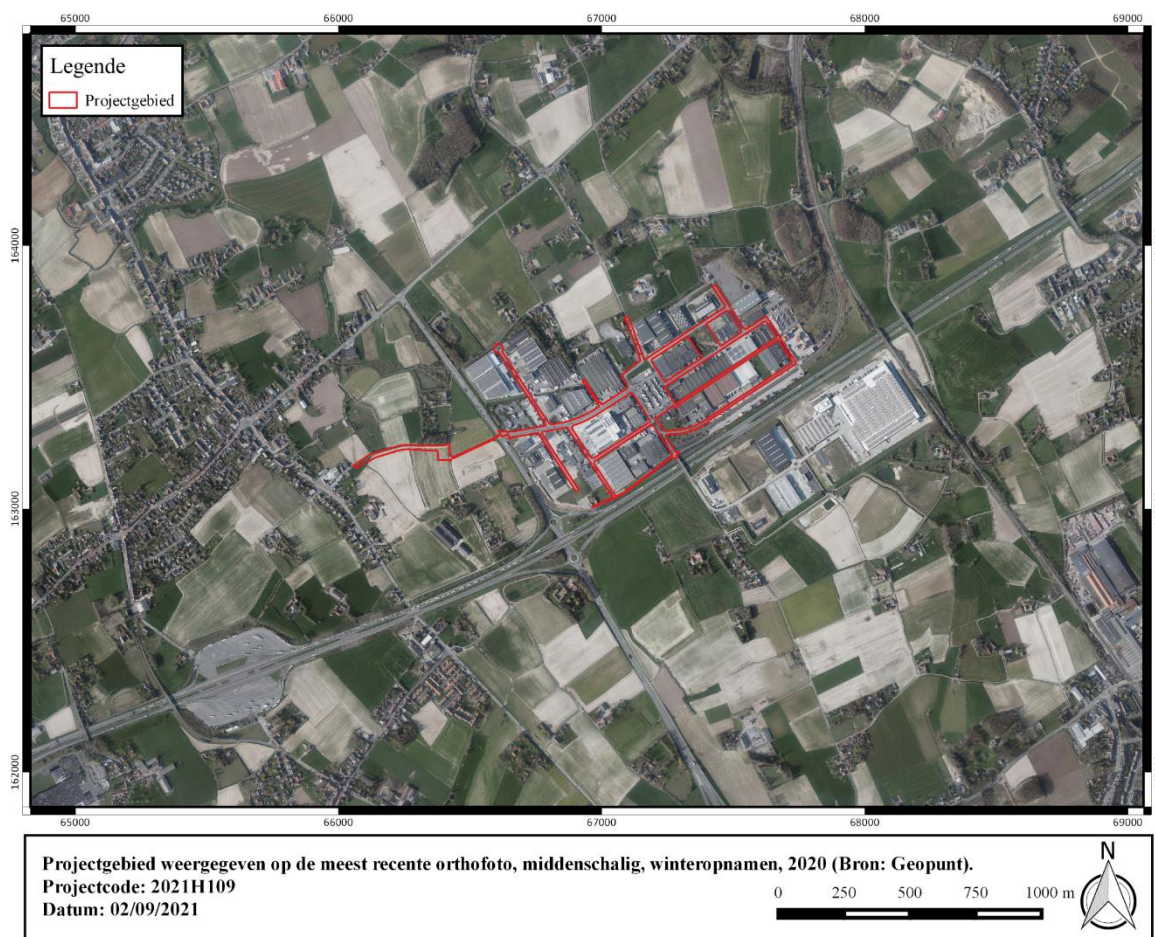


## 1.4.1 Introductie tot het projectgebied

### 1.4.1.1 Ruimtelijke situering

Het projectgebied is gelegen te Rekkem en Lauwe, beiden deelgemeentes van Menen, in het zuiden van de provincie West-Vlaanderen. Lauwe en Rekkem zijn gelegen aan de Leie, in zandlemig Vlaanderen. Rekkem is gelegen aan de grens met Henegouwen en Frankrijk. Het centrum van Rekkem situeert zich ca. 2,5 km ten noordwesten van het projectgebied, het centrum van Lauwe ca. 2,2 km ten noorden ervan.

Het westelijke gedeelte van het terrein is te situeren binnen agrarisch gebied. Het oostelijke gedeelte van het onderzoeksterrein, ten oosten van de N58, maakt deel uit van de industrie- en transportzone LAR Zuid. De voorbije jaren zijn in de directe omgeving van het plangebied reeds een aantal industriële gebouwen tot ontwikkeling gekomen. Het projectgebied situeert zich precies ten noorden van de A14. Langs de zuidoostelijke zijde is tussen de Lar en de A14 een spoorwegaftakking te situeren. Het terrein grenst in het westen aan de Palingbeek. Daarnaast wordt het centraal doorsneden door de Bourbonbeek en verder naar het oosten door de Rekkembeek.



**Figuur 3: Projectgebied weergegeven op de orthofoto, middenschalig, winteropnamen, 2020 (Bron: Geopunt).**

### 1.4.1.2 Geplande werken

#### 1.4.1.2.1 Bestaande toestand

Het projectgebied heeft een oppervlakte van ca. 10,4 ha. Het terrein valt samen met een gedeelte van de Grote Weg, Brun Cornet, Lar, en Larstraat waardoor het terrein voor het grootste gedeelte uit verharding bestaat.

Het gedeelte van de Grote Weg die binnen het projectgebied valt, betreft een landwegel bestaande uit aarde en steenslag. Langs de zuidzijde van deze wegel valt een strook van ca. 10m akkerland binnen het projectgebied. Het gedeelte van perceel C86g dat als terrein voor grondverbetering zal dienst doen, op de hoek van de Grote Weg en Brun Cornet, bestaat eveneens uit akkerland. De Brun Cornet betreft een asfaltbaan. Langs de zuidzijde van de Brun Cornet valt een strook grasberm binnen het projectgebied.

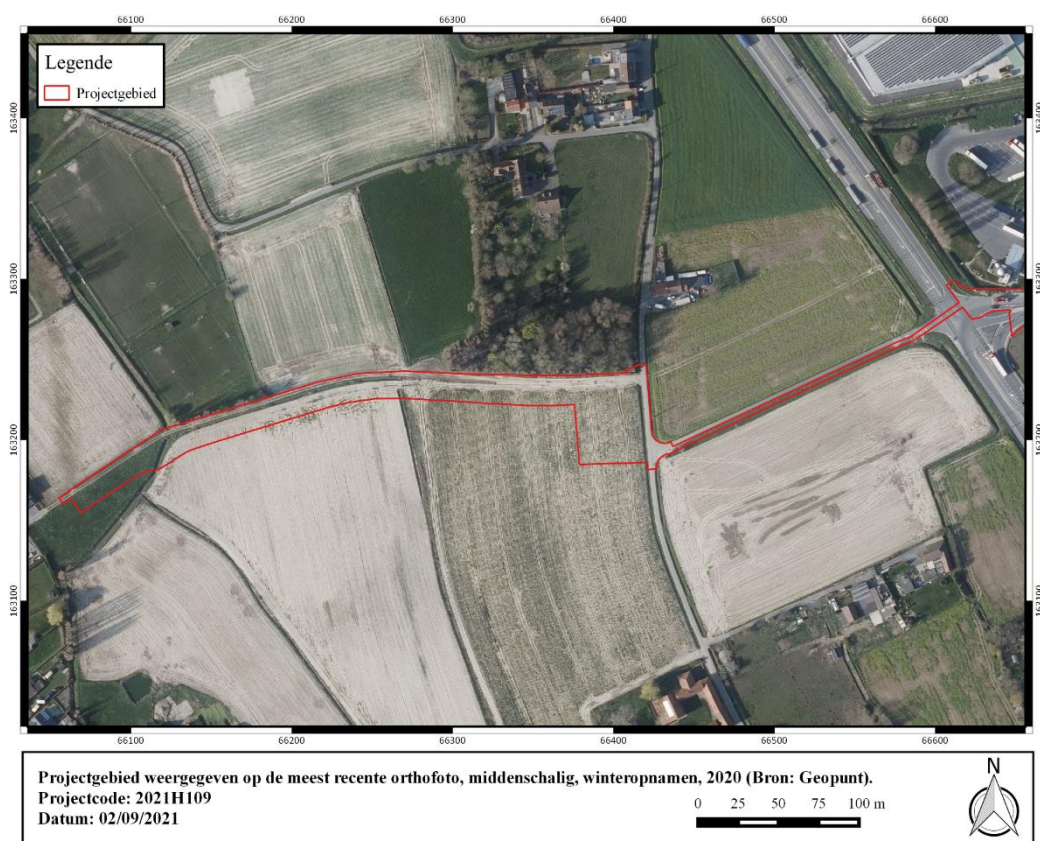
Het wegtracé van de Lar, dat zich binnen een industriezone bevindt, bestaat voor het grootste gedeelte uit een asfaltbaan met verharde bermen en in mindere mate enkele groenstroken. Ter hoogte van perceel C705a, waar een tweede terrein voor grondverbetering komt te liggen, is momenteel een braakliggend terrein te situeren dat begroeid is met struiken, enkele bomen en riet.

Binnen het projectgebied bevindt zich daarnaast een bestaande parking. Ook deze zone bestaat quasi volledig uit asfaltverharding. De parking wordt afgelijnd door struikjes en bomen. Langs de noordzijde van de parking bevindt zich een kleiner gedeelte braakliggende grond waarbinnen een hoogspanningscabine gelegen is. Deze cabine blijft behouden. Ten zuidoosten van de parking is een oude spoorwegbedding gelegen.

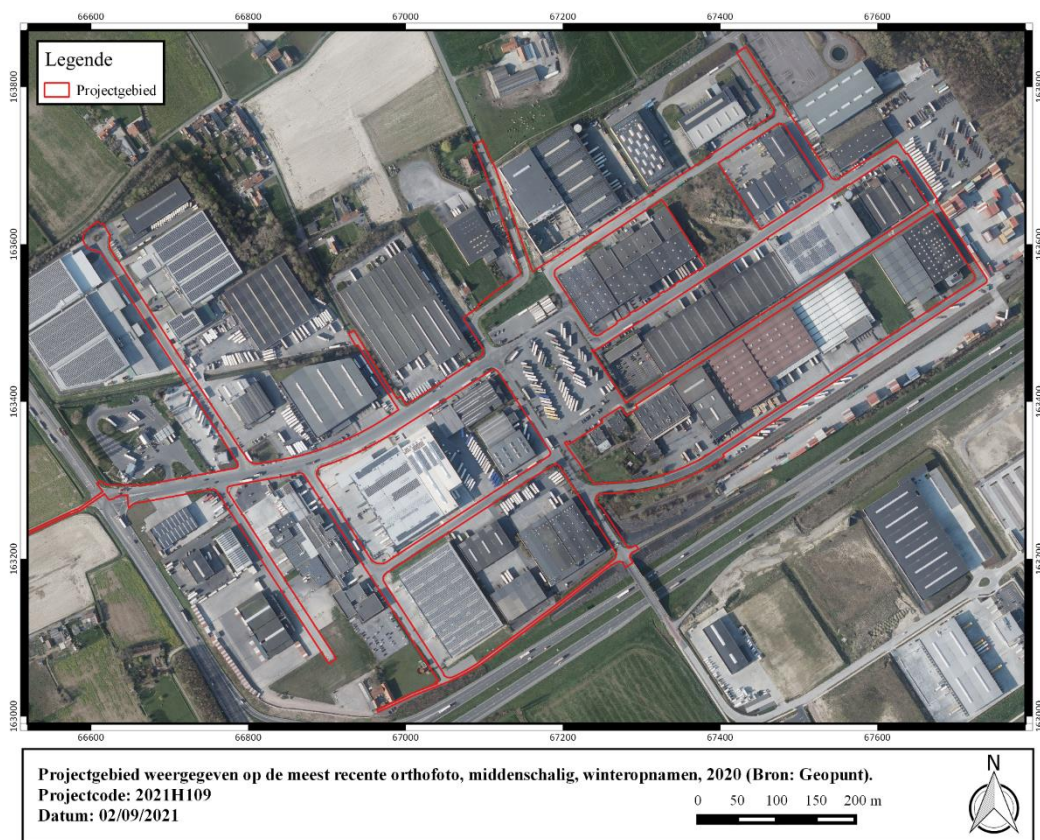
Binnen het wegtracé is momenteel reeds een rioleringsstelsel aanwezig ter hoogte van de Lar. Langs de Brun Cornet en Grote Weg is momenteel geen riolering gelegen. Ten oosten van de parking binnen de Lar is de bestaande riolering hoofdzakelijk centraal onder de rijweg gelegen, ten westen van de parking bevindt deze zich in de berm.





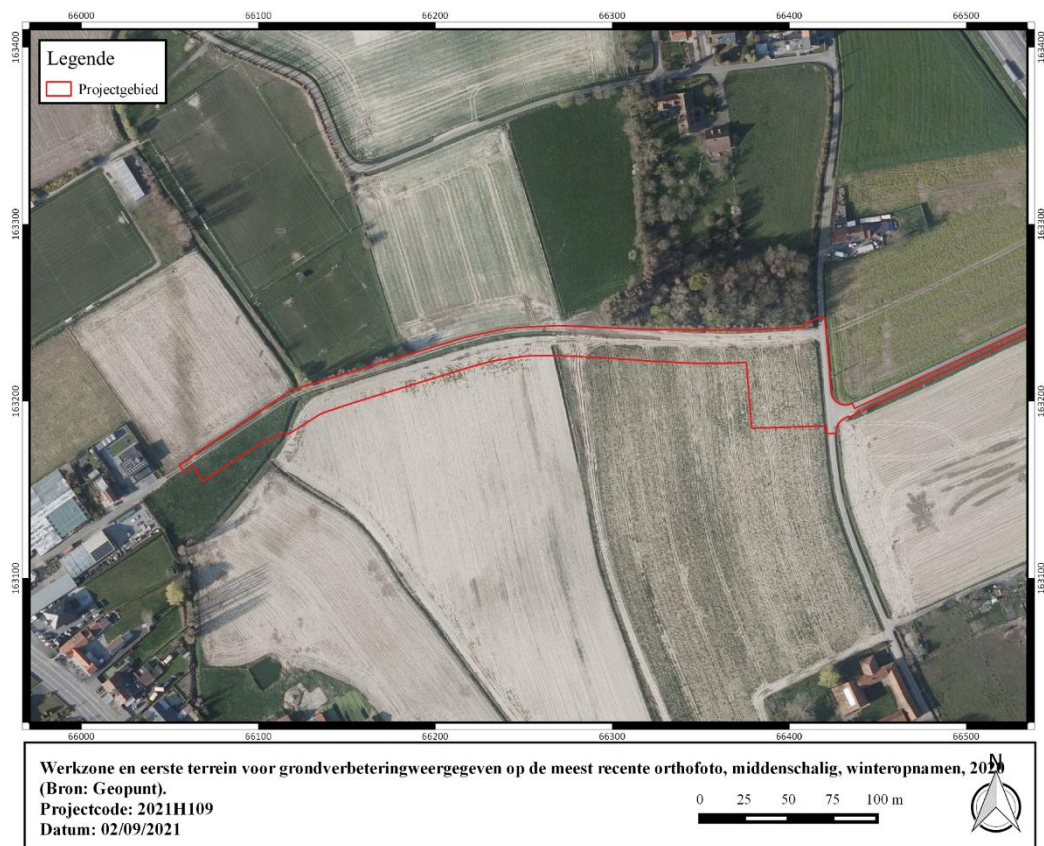


**Figuur 4: Projectgebied weergegeven op de meest recente orthofoto, middenschallig, winteropnamen, 2020 (Bron: Geopunt). Gedeelte Grote Weg - Brun Cornet**

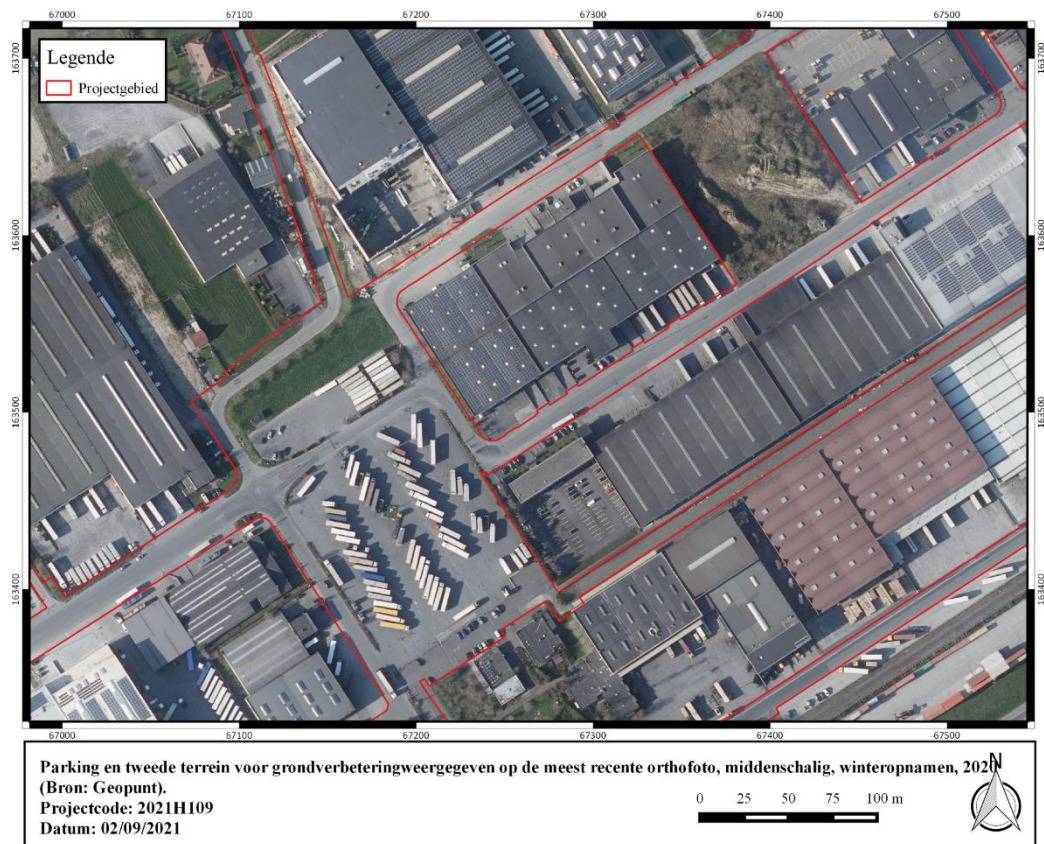


**Figuur 5: Projectgebied weergegeven op de meest recente orthofoto, middenschallig, winteropnamen, 2020 (Bron: Geopunt). Gedeelte Lar.**





**Figuur 6: Werkzone en eerste terrein voor grondverbetering weergegeven op de meest recente orthofoto, middenschallig, winteropnamen, 2020 (Bron: Geopunt).**



**Figuur 7: Parking en tweede terreinn voor grondverbetering weergegeven op de meest recente orthofoto, middenschallig, winteropnamen, 2020 (Bron: Geopunt).**







**Figuur 8: Zicht vanaf de Brun Cornet op de landwegel (Grote Weg) en de locatie voor het terrein voor grondverbetering (Bron: Google Streetview).**



**Figuur 9: Zicht op de Brun Cornet met links het gedeelte richting Grote Weg en rechts het gedeelte richting Lar (Bron: Google Streetview)**





Figuur 10: Zicht op de Brun Cornet vanaf het kruispunt met de N58 (Bron: Google Streetview).



Figuur 11: Zicht op de Lar vanaf het kruispunt met de N58 (Bron: Google Streetview)



**Figuur 12: Zicht op de bestaande parking, noordelijk gedeelte (Bron: Google Streetview).**



**Figuur 13: Zicht op de bestaande parking, zuidelijk gedeelte (Bron: Google Streetview).**





**Figuur 14:** Zicht op het tweede terrein voor grondverbetering vanaf de noordwestelijke hoek (Bron: Google Streetview).

#### 1.4.1.2.2 Ontworpen toestand

De opdrachtgever plant de aanleg van een nieuw rioleringsstelsel en herinrichting van het wegdek, een parking en de bijhorende omgevingsaanleg ter hoogte van de transportzone Lar. Daarnaast zal in het verlengde van dit tracé in westelijke richting een nieuwe riolering worden voorzien langsheen de Brun Cornet en Grote weg.

##### Werken Grote weg en Brun Cornet (westelijke zone)

De nieuwe rioleringen langs de Grote Weg en Brun Cornet zullen op een diepte tussen de 1,6 en 3,3 m –mv worden voorzien. Ter hoogte van de Grote Weg zal de nieuwe leiding hoofdzakelijk langs de zuidzijde van de weg en minimaal centraal eronder worden aangelegd. Langs de Brun Cornet wordt de leiding in het noord-zuid georiënteerde gedeelte centraal onder het wegdek voorzien, in het oost-west georiënteerde gedeelte komen deze ten zuiden van de rijweg in de grasberm te liggen.

Langs de zuidzijde van de Grote Weg zullen de bestaande grachten tijdelijk gedicht en vervolgens geherprofileerd worden.

Langs de zuidzijde van de Grote Weg zal een strook met een breedte van 10 m (zone van ca. 3685 m<sup>2</sup>) in gebruik genomen worden als werkzone. Aansluitend zal op een gedeelte van perceel C86g over een oppervlakte van ca. 1600 m<sup>2</sup> worden ingericht als terrein voor grondverbetering. De aanleg van de werkzone en het terrein voor grondverbetering gebeurt in afgraving.

Ter hoogte van de Grote Weg en Brun Cornet worden geen herinrichtingswerken van de weg-infrastructuur voorzien. De bestaande toestand zal hier na de aanleg van de leidingen worden hersteld. De landwegel van de Grote Weg zal wel van nieuwe steenslag worden voorzien.

##### Werken zone Lar (oostelijke zone)

De werken in de zone Lar worden in 2 fasen uitgevoerd. Het grootste gedeelte van het terrein valt, net zoals de werken langs de Grote weg en Brun Cornet, onder fase 1, enkel de eerste noordelijke straat van de Lar ('Lar 2'), een gedeelte van de tweede noordelijke straat ('Lar 12') en de tweede zuidelijke straat en aanpalende verbingsstraten ('Lar 4, 5 en zuidelijke Brun Cornet) vallen onder fase 2.

In de zone Lar zullen de leidingen op een diepte tussen de 1 en 4 m –mv liggen en worden de ze centraal onder het wegdek aangelegd. Binnen de zone Lar worden in fase 1 twee pompstations voorzien. Het eerste pompstation komt langs de noordoostelijke hoek van het kruispunt Lar-Grote Kruisstraat te liggen. Het tweede pompstation situeert zich langs de zuidzijde van de Lar, tussen de Lar, de spoorweg en de A14, ongeveer tegenover huisnummer 6a. Bij fase 2 komt ten noorden van de rotonde langs Lar 2 een derde pompstation.

Tot slot wordt een tweede terrein voor grondverbetering voorzien ter hoogte van perceel C705a met een oppervlakte van ca. 8530 m<sup>2</sup>. De aanleg dit terrein zal in afgraving gebeuren.

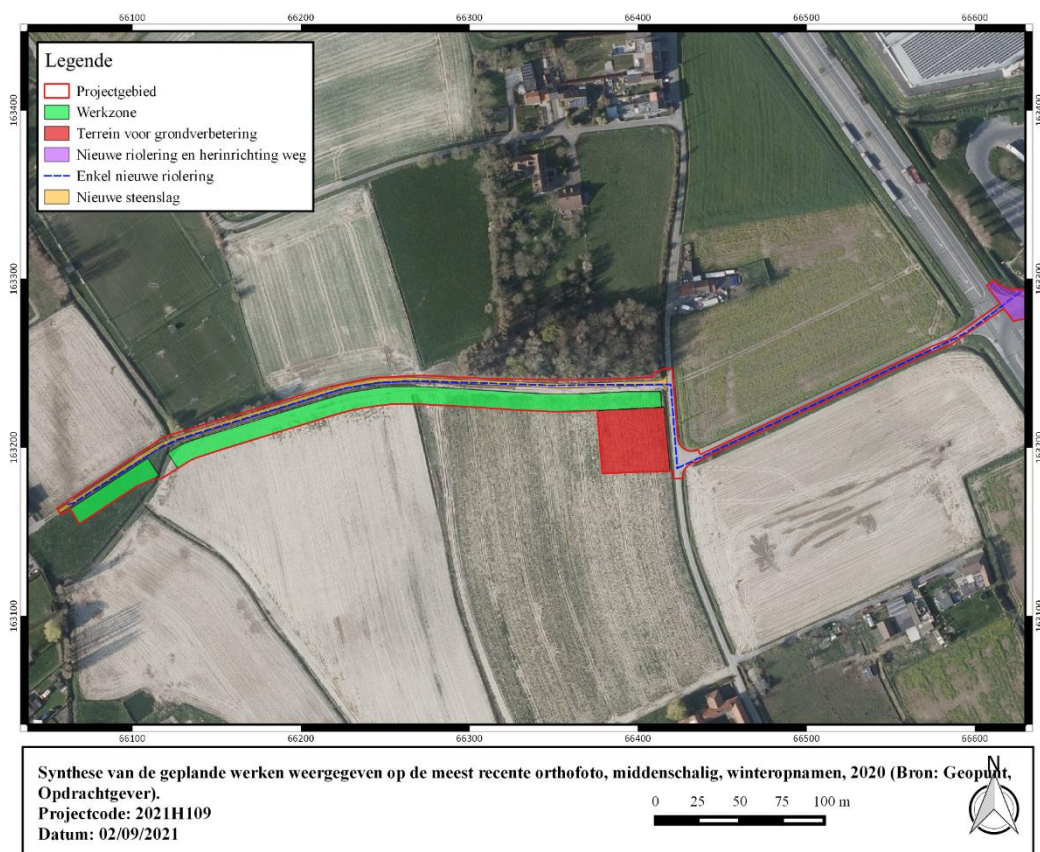
Langsheen het industrieterrein Lar zal de bestaande weg-infrastructuur heringericht worden. Hierbij wordt de nieuwe rijweg langs verschillende gedeelten voorzien van een afgescheiden fietspad en groenbermen. Ter hoogte van percelen C380d2, C384b, C380l2, C380v en C380h2 wordt de bestaande parking heraangelegd over een oppervlakte van ca. 1,982 ha en voorzien van een groenzone met wadi's. De wadi's reiken tot op maximaal 1,5 m –mv. Voor de heraanleg van de parking en groenzone wordt rekening gehouden met een bodemingreep van maximaal



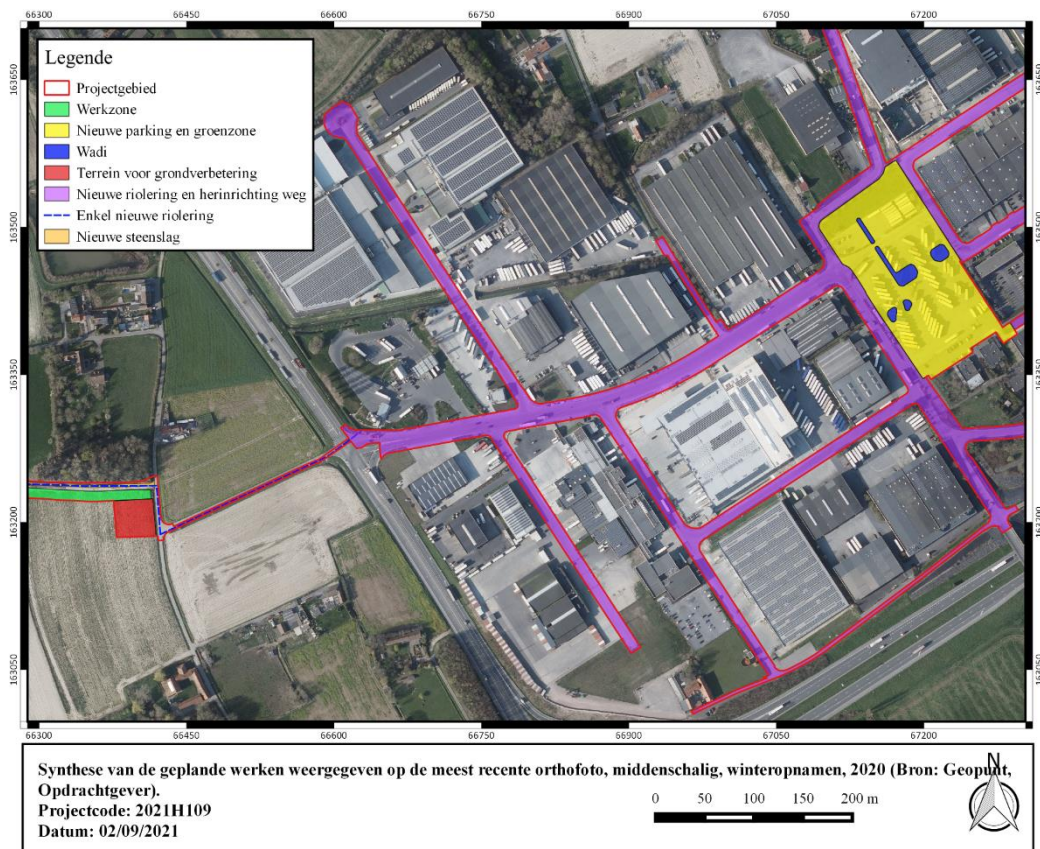
50 cm –mv. De bestaande hoogspanningscabine binnen de parking blijft behouden. Ter hoogte van perceel C698 wordt de bestaande spoorwegbedding ingericht als groenzone. Ter hoogte van de aan te leggen groenzone zal de bedding eerst worden opgehoogd. De aanleg van de groenzone zal niet dieper reiken dan de ophoging. Op sommige zones blijft de originele spoorwegbedding bewaard. In deze zone zullen bijgevolg geen bodemingrepen plaatsvinden.





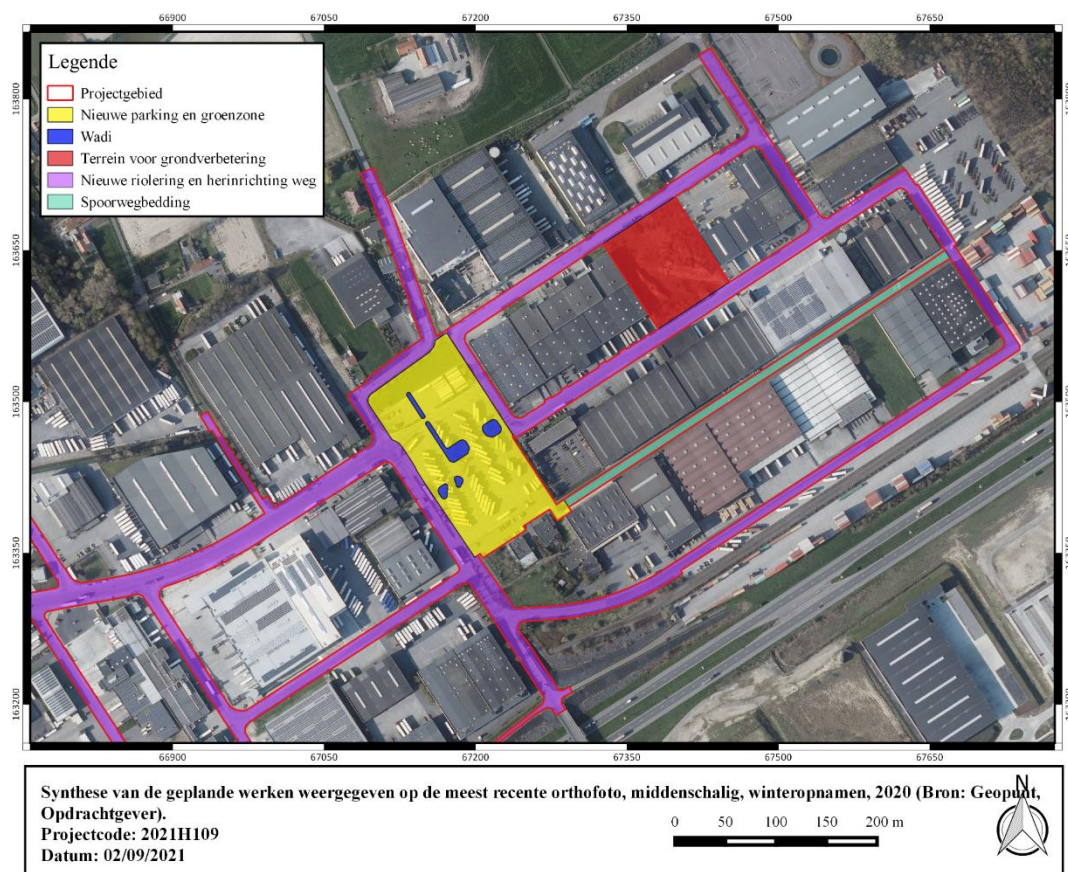


**Figuur 15: Synthese van de geplande werken weergegeven op de meest recente orthofoto, middenschallig, winteropnamen, 2020 (Bron: Geopunt, Opdrachtgever).**



**Figuur 16: Synthese van de geplande werken weergegeven op de meest recente orthofoto, middenschallig, winteropnamen, 2020 (Bron: Geopunt, Opdrachtgever).**





**Figuur 17: Synthese van de geplande werken weergegeven op de meest recente orthofoto, middenschallig, winteropnamen, 2020 (Bron: Geopunt, Opdrachtgever).**

### 1.4.2 Fysisch geografische en geologische situatie

Tabel 2: Overzicht van de aardwetenschappelijke gegevens.

| <b>Bron</b>                         | <b>Informatie</b>                                              |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Landschappelijke situering          | Zandleem- en leemstreek                                        |
| Tertiair                            | Lid van Moen (Formatie van Kortrijk)                           |
| Quartair                            | Type 1, Type 1a                                                |
| Bodemtypes                          | Lba, Lca, Lcp, Eep, Lda, OB, Lep, Aca, Ldp, Lep(o), Ldp(o), OT |
| Potentiële bodemerosie              | Onbekend, Zeer laag                                            |
| Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen | 21,2 – 33,5 m TAW                                              |
| Hydrografie                         | Leiebekken, deelbekken Grensleie                               |

#### 1.4.2.1 Landschappelijke situering

Landschappelijk is het plangebied gelegen in de zandleem- en leemstreek.

Het plangebied is gelegen op de overgang van een van een noordelijke uitloper van de Vlaamse Ardennen richting het alluvium van de Rekkembeek. De Rekkembeek ontspringt ter hoogte van de voornoemde heuvelrug ten zuidoosten van het terrein en watert via de Palingbeek in noord- en noordwestelijke richting af naar de Leie. Het terrein bevindt zich hoofdzakelijk ter hoogte van de beekvallei van de Rekkembeek, maar kruist eveneens meer naar het westen de Bourbonbeek en in het uiterste westen de Palingbeek.

Het micro-reliëf ter hoogte van het projectgebied varieert tussen 21,2 m in het westen en 33,5 m TAW meer naar het oosten. Het reliëf binnen het projectgebied helt globaal gezien af in noordwestelijke richting naar de vallei van de Palingbeek en het alluvium van de Leie.

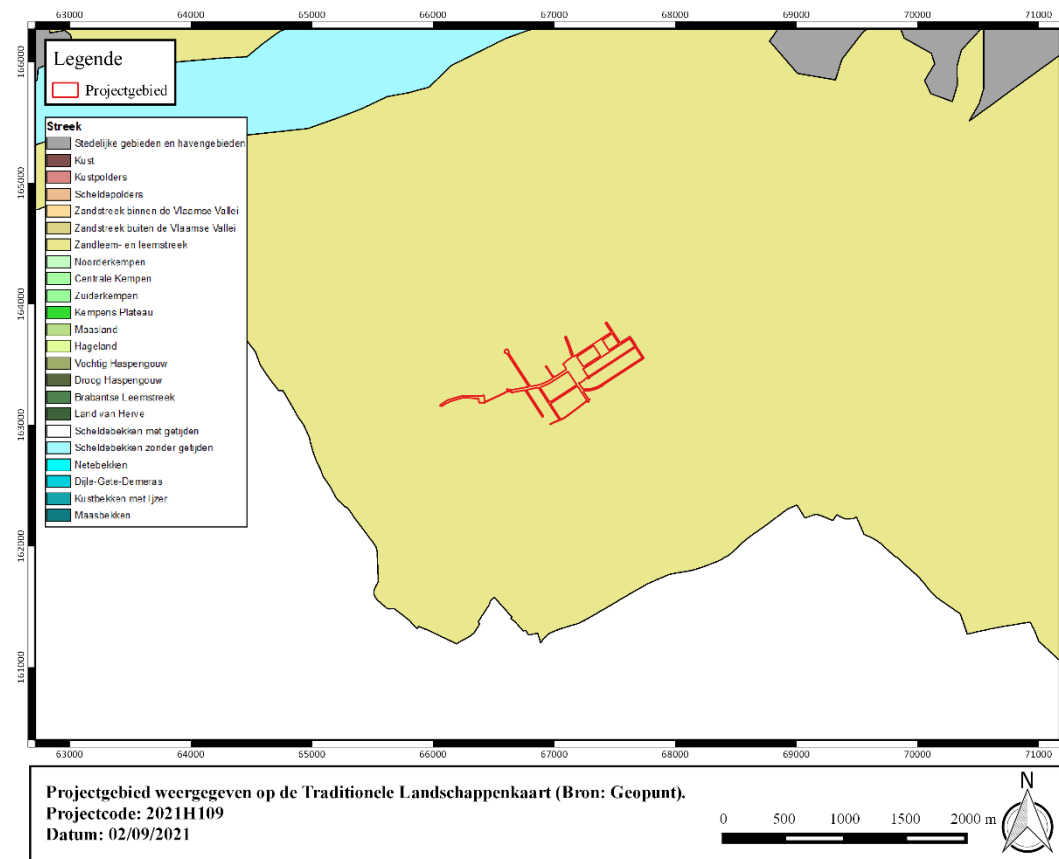
Het westelijke terrein voor grondverbetering langs de Grote Weg – Brun Cornet heeft een hoogteligging tussen de 23,2 en 23,9 m TAW. Het terrein bezit een relatief vlak reliëf dat licht afloopt naar het noorden. De aanpalende werkzone heeft een hoogteligging tussen de 21,1 en 23,4 m TAW en helt af in de richting van de Palingbeek. Het reliëf in deze zones is natuurlijk gevormd.

Ter hoogte van de zone Lar vonden bij de aanleg van het industrieterrein in het verleden reeds verschillende antropogene ingrepen plaats. De aard en de omvang van historische ontgravingen of ophogingen is tot op heden niet volledig gekend.

Ter hoogte van de parking is een hoogteligging waar te nemen tussen de 24,6 en 28,2 m TAW. De weg ten noorden van de parking is iets lager gelegen tussen op ca. 23,6 m TAW. De helling binnen de parking is naar alle waarschijnlijkheid geëgaliseerd.

Het oostelijke terrein voor grondverbetering heeft een hoogteligging tussen de 28 en 29,8 m TAW en is ca. 0,2 tot 1 m hoger gelegen dan de aanpalende wegen (ca. 27,2 tot 27,9 m TAW). Dit terrein is naar alle waarschijnlijkheid langs de oostelijke zijde opgehoogd.

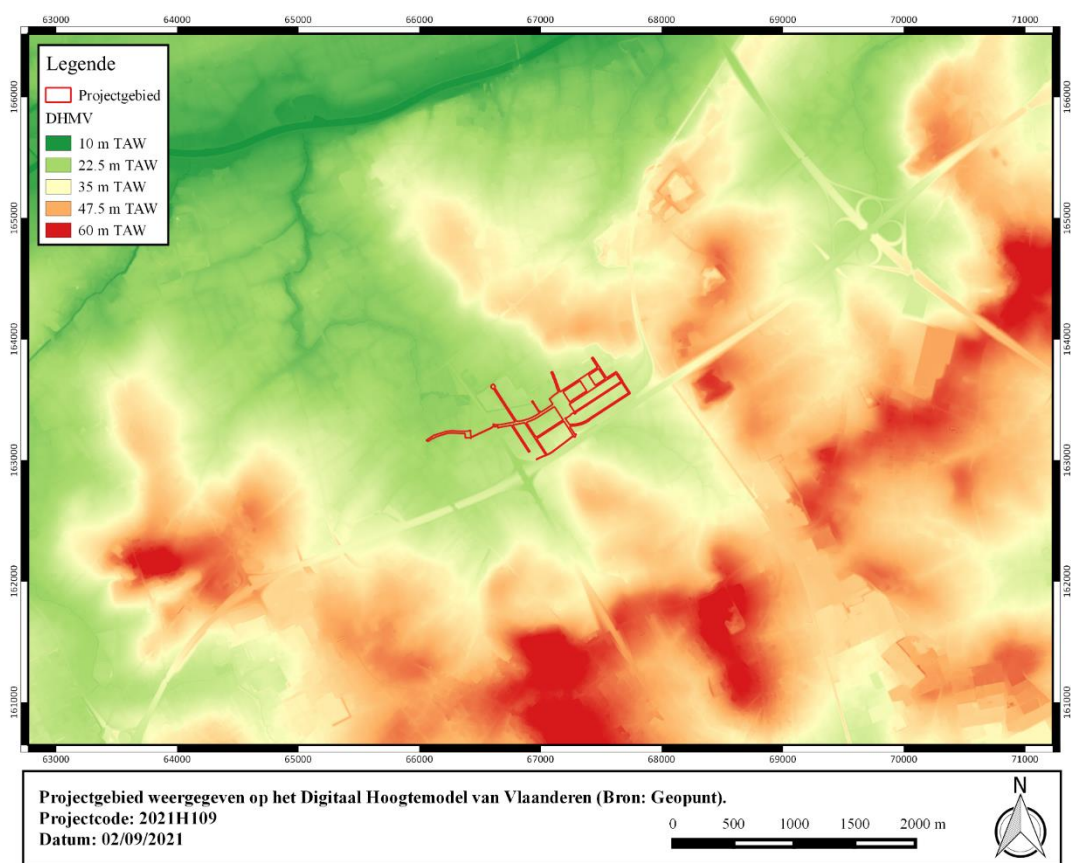
Hydrografisch is het gebied gelegen in het Leiebekken met deelbekken Grensleie.



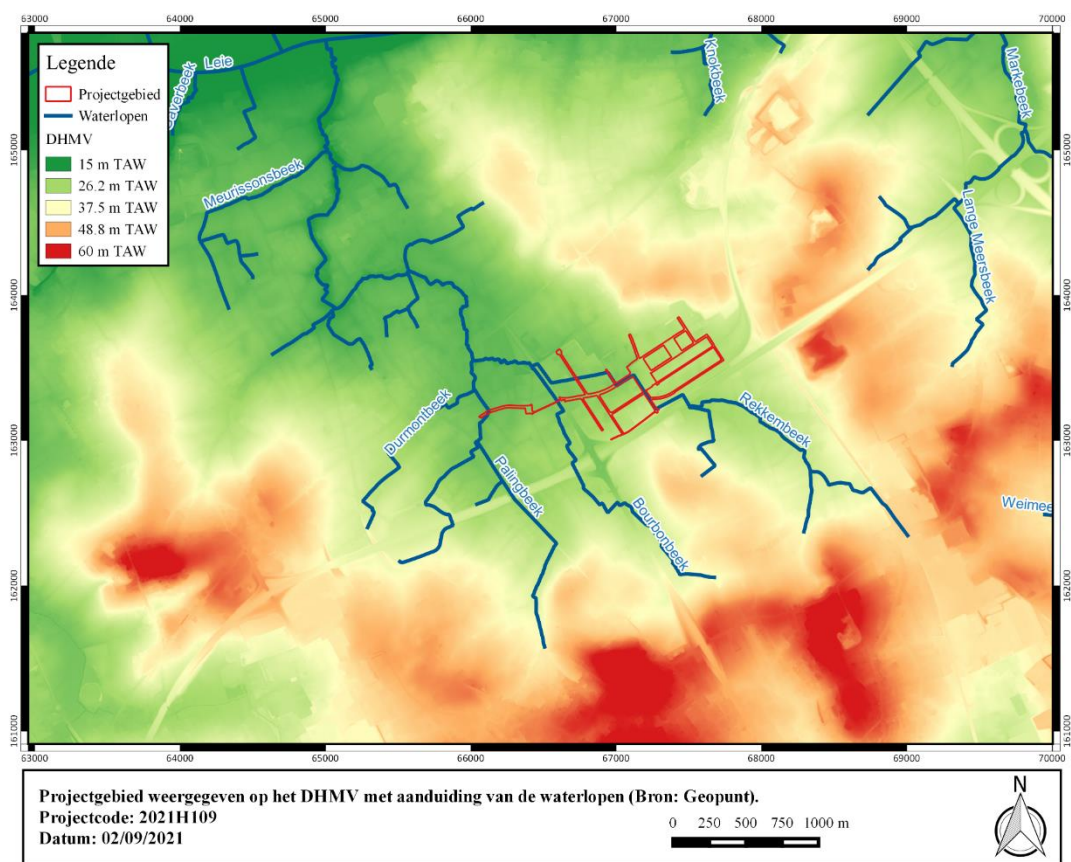
**Figuur 18: Projectgebied weergegeven op de Traditionele Landschappenkaart (Bron: Geopunt).**



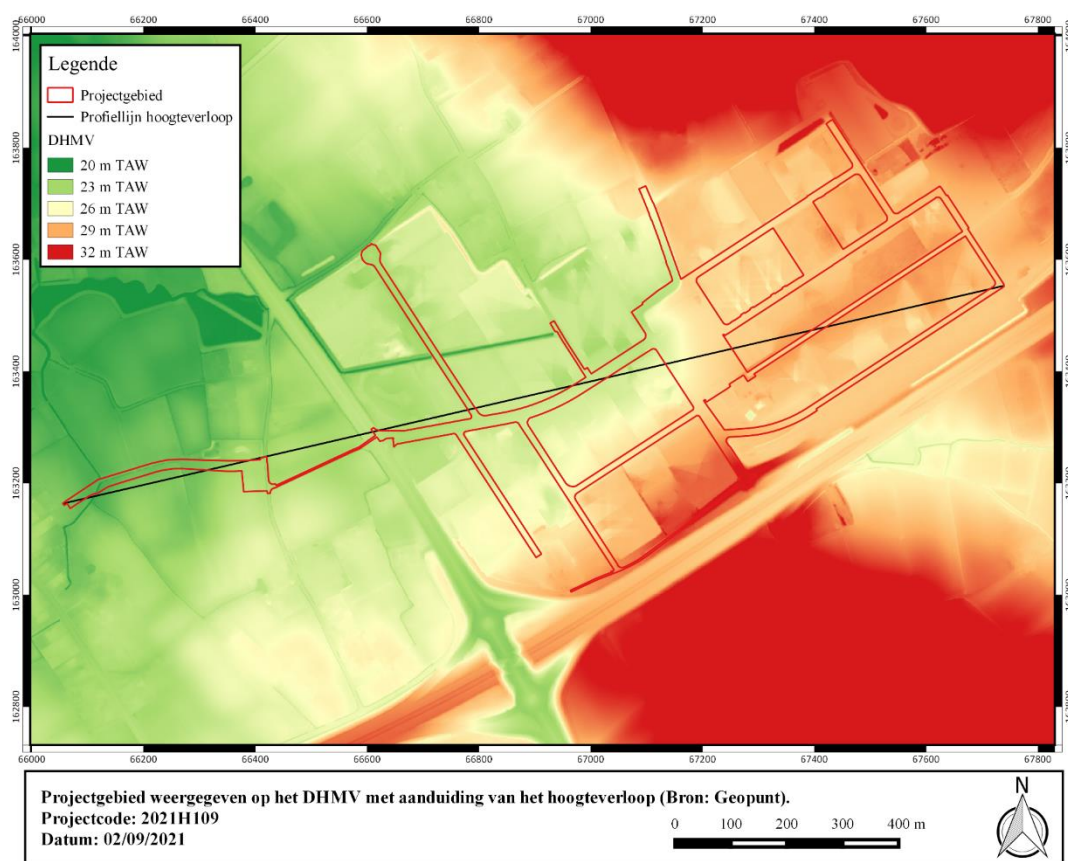




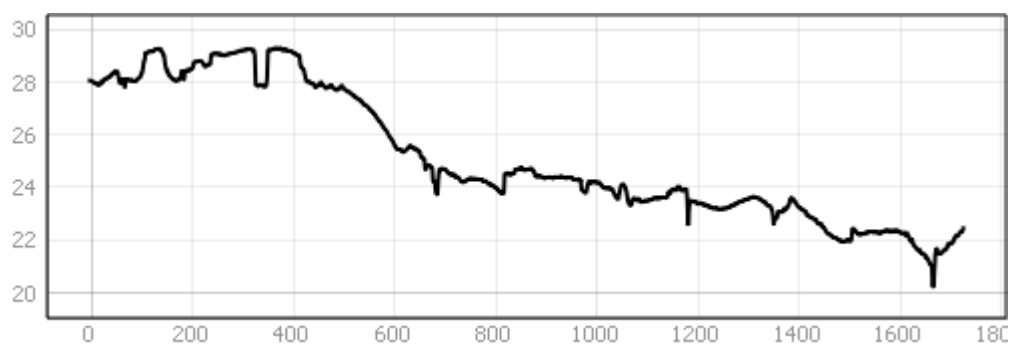
**Figuur 19: Projectgebied weergegeven op het Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (Bron: Geopunt).**



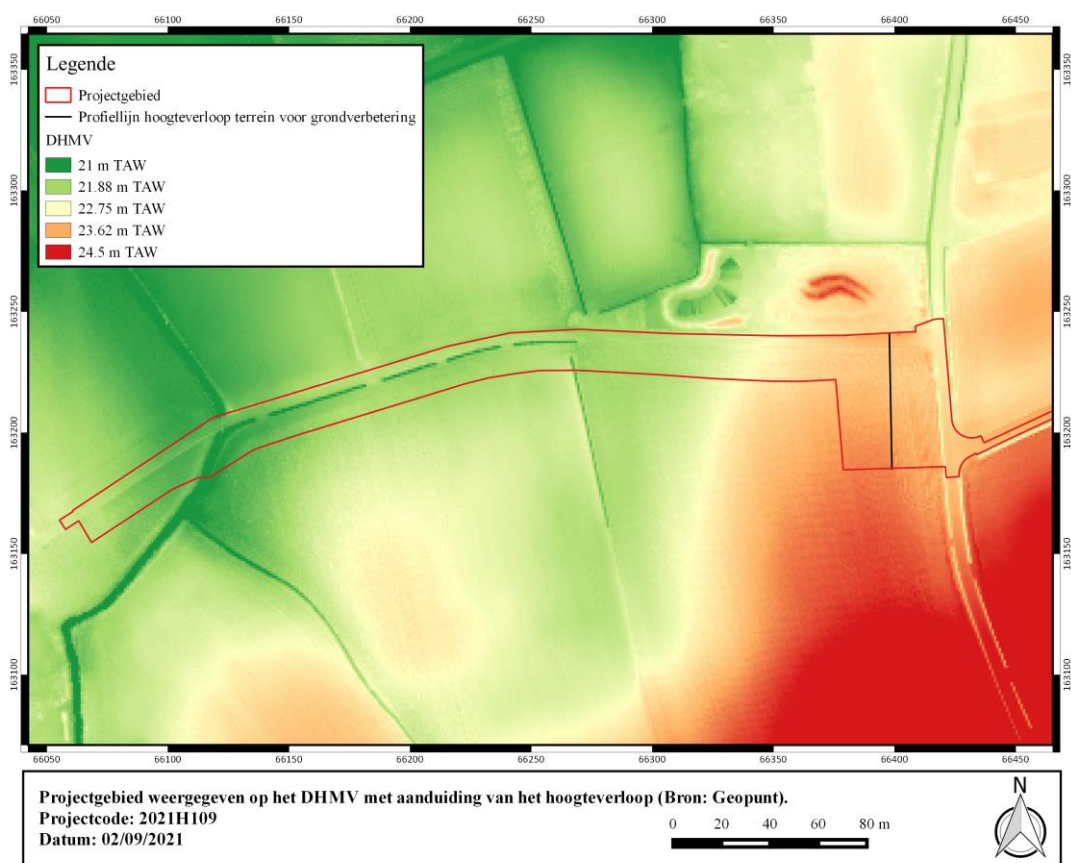
**Figuur 20: Projectgebied weergegeven op het Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (Bron: Geopunt).**



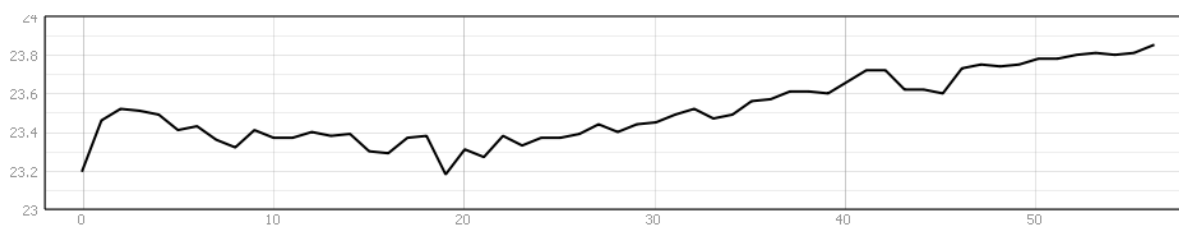
**Figuur 21: Projectgebied weergegeven op het Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (Bron: Geopunt).**



**Figuur 22: Hoogteverloop NO-ZW volledig projectgebied**

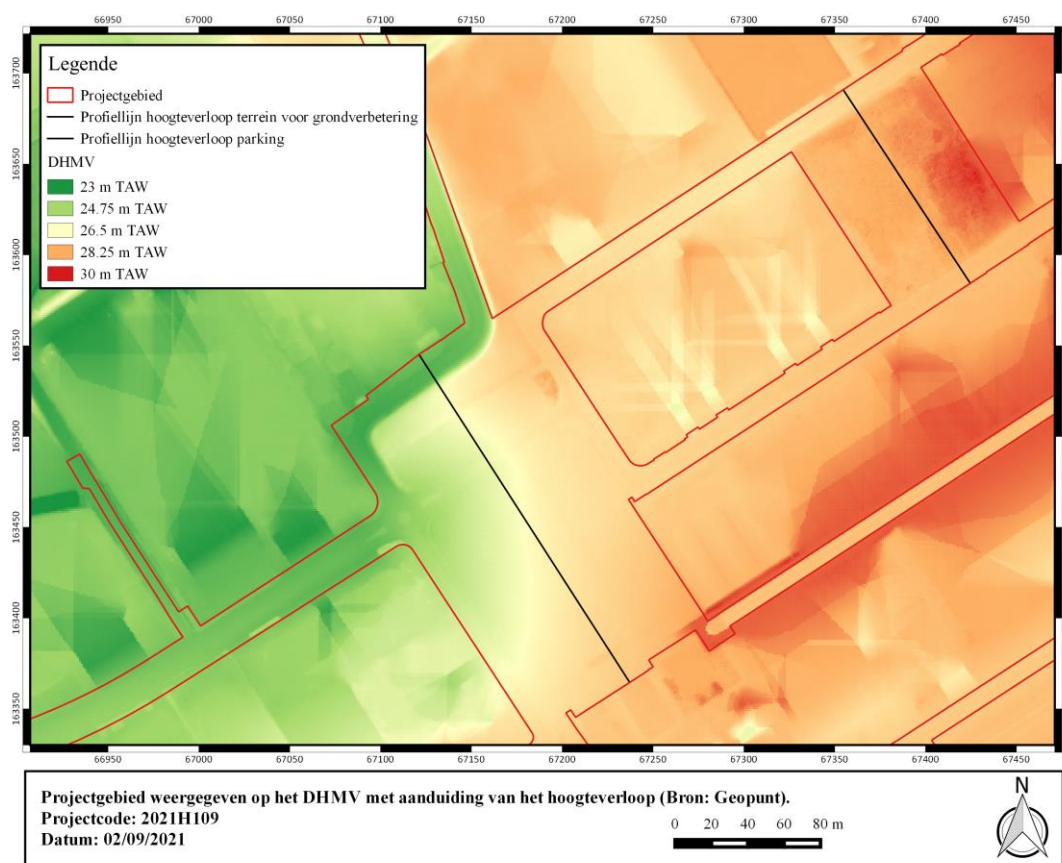


**Figuur 23: Projectgebied weergegeven op het DHNV met aanduiding van het hoogterloop (Bron: Geopunt).**

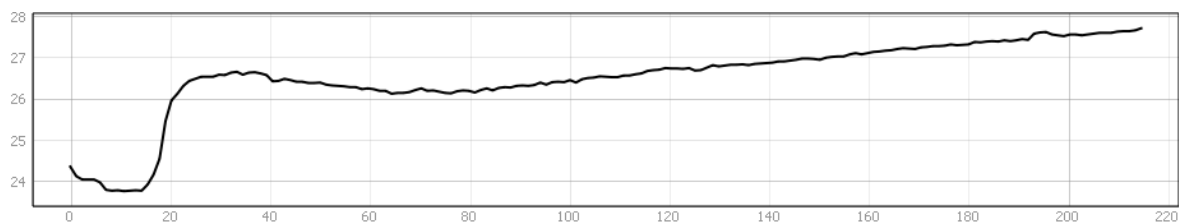


**Figuur 24: Hoogterloop N-Z eerste terrein voor grondverbetering**

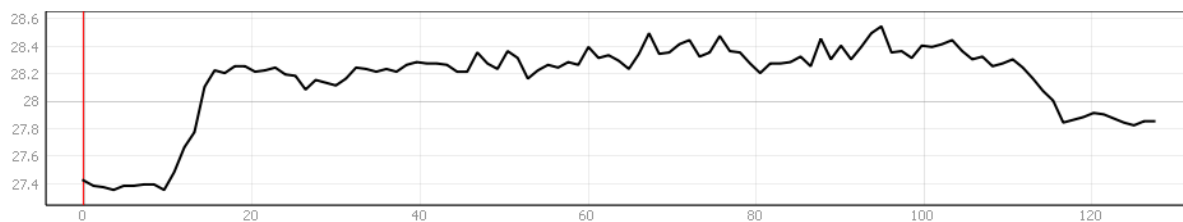




**Figuur 25: Projectgebied weergegeven op het DHMV met aanduiding van het hoogteverloop (Bron: Geopunt).**



**Figuur 26: Hoogteverloop NW-ZO parking.**



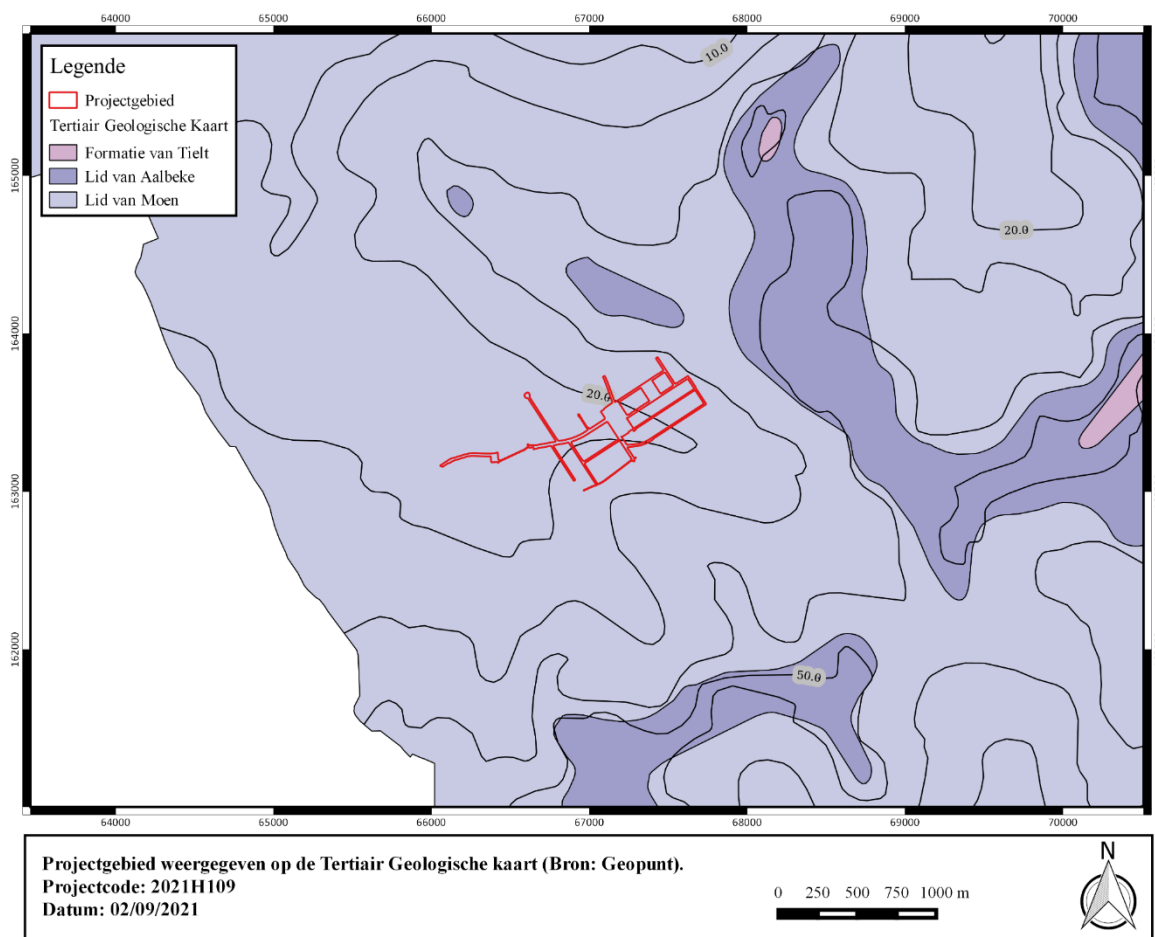
**Figuur 27: Hoogteverloop NW-ZO oostelijk terrein voor grondverbetering.**



### 1.4.2.2 Tertiaire lithostratigrafie

Het projectgebied is gelegen in het **Lid van Moen (Formatie van Kortrijk)**. Deze formatie bestaat hoofdzakelijk uit mariene kleiige sedimenten, die weinig macrofossielen bevatten en is de eerste afgezette formatie van het Vroeg-Eoceen (54,8 Ma – 49,0 Ma). Over het algemeen worden de afzettingen siltiger of zandiger (ondieper afzettingsmilieu) naar het zuidoosten toe en homogeen kleiiger naar het noorden en noordoosten toe (dieper afzettingsmilieu). De Formatie van Kortrijk wordt ingedeeld in vier leden; van onder naar boven: het Lid van Mont-Héribu, het Lid van Saint-Maur, het Lid van Moen en het Lid van Aalbeke. Het Lid van Mont-Héribu rust op de Groep van Landen.

Het **Lid van Moen** is afgezet tijdens een periode van zeespiegelschommelingen, wat resulteerde in een heterogeen sedimentpakket. Het is een grijze kleiige silt, waartussen intercalaties voorkomen van zand met grof glauconiet of gebroken schelpresten. Deze grove lagen zijn vermoedelijk afgezet tijdens stormperiodes (tempestieten). Naar het noorden en noordoosten toe gaat deze eenheid over naar een meer homogene kleiigere afzetting.

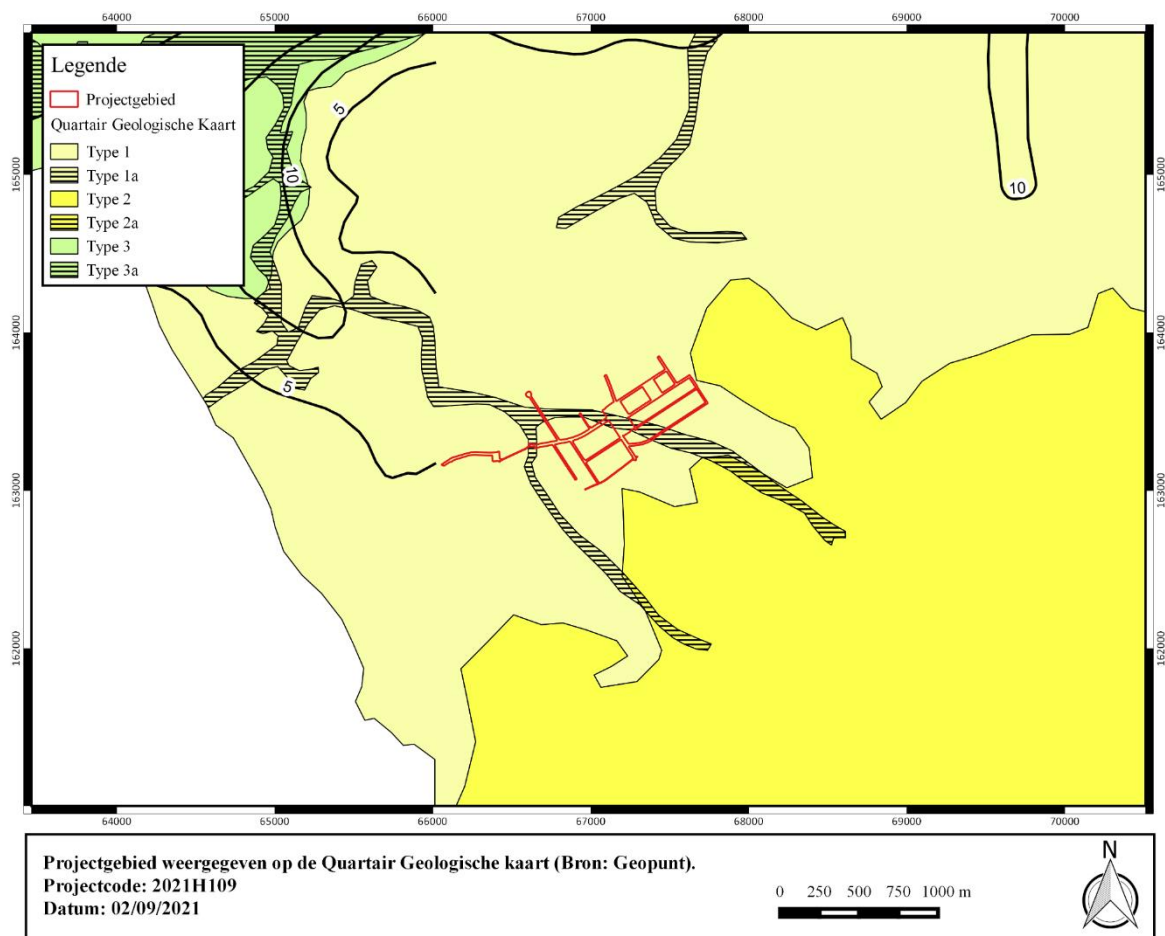


Figuur 28: Projectgebied weergegeven op de Tertiair Geologische Kaart (Bron: Geopunt).

### 1.4.2.3 Quartaire lithostratigrafie

Het projectgebied is gelegen in het **Quartair Type 1**. Dit type bestaat uit een eolische afzetting van het Weichseliaan tot mogelijk Vroeg-Holocene (zand tot zandleem). Deze afzetting kan eventuele hellingsafzettingen van het Quartair bevatten.

Het **Type 1a** bestaat uit een basis van fluviatiele afzettingen van het Weichseliaan. Deze fluviatiele afzetting is mogelijk aanwezig. Hierboven is een eolische afzetting van het Weichseliaan tot mogelijk Vroeg-Holocene aanwezig (zand tot zandleem). Deze eolische afzetting kan hellingsafzettingen van het Quartair bevatten en kan mogelijks afwezig zijn. De top bestaat uit een fluviatiele afzetting (organochemisch en perimarien inclusief) van het Holocene en mogelijk Tardiglaciaal.



**Figuur 29: Projectgebied weergegeven op de Quartair Geologische Kaart (Bron: Geopunt).**



#### 1.4.2.4 Bodenvormingsprocessen

Het bodemtype **Aca** is een matig droge, zwak gleyige leembodem met textuur B horizont of weinig duidelijke kleur B horizont. De gleyhorizont komt voor op matige diepte.

Het bodemtype **Lba** is een droge zandleembodem met textuur B horizont of weinig duidelijke kleur B horizont. De Ap is ongeveer 25 cm dik, donkerbruin matig humeus en rust op een zwak humeuze, bruinachtige overgangshorizont van 30-40 cm dik. Hieronder komt een meer kleiige textuur B horizont voor. Een gestratificeerde ondergrond is soms aanwezig met afwisselend lemige en zandige laagjes. Roestverschijnselen liggen dieper dan 120 cm.

Het bodemtype **Lca** is een matig droge zandleembodem met textuur B horizont. De Ap horizont rust op een E horizont van ca. 40 cm dik of rechtstreeks op de textuur B horizont. De textuur B is aangereikt met klei en sesquioxiden en is een bruin zwaar zandleem. Roestverschijnselen beginnen tussen 80 en 120 cm.

Het bodemtype **Lcp** is een matig droge zandleembodem zonder profiel. Het is een colluviale grond met een meestal (donker) grijsbruine ongeveer 20-30 cm dikke bouwvoor. Onder de Ap komt een zwak humeuze overgangshorizont voor van sterk wisselende dikte die veelal houtskool en baksteenrestjes bevat. In de andere gevallen rust het colluvium op een Tertiair substraat. Gleyverschijnselen beginnen op 80-120 cm diepte.

Het bodemtype **Eep** is een sterk gleyige kleibodem zonder profiel met een blauwgrijze reductiehorizont die begint vanaf de diepte van 100 cm.

Het bodemtype **Lda** is een matig natte, matig gleyige zandleembodem met textuur B-horizont of met een weinig duidelijke kleur B-horizont. De Lda serie heeft een donker grijsbruine bouwvoor. Onder de Ap komt een bleekbruin uitgeloogde horizont voor die aan de contactzone met de textuur B zwakke roestverschijnselen vertoont. De textuur B is gaaf maar met roest gevlekt bij Lda. Soms wordt het materiaal zwaarder of zandiger in de diepte. Heel dikwijls komt op wisselende diepte het Tertiair substraat voor. Boven het klei- of klei-zandsubstraat komt veelal een roestige band voor ten gevolge van het stagnerend water. Roestverschijnselen beginnen globaal in het bovenste deel van de textuur B.

Het bodemtype **OB** is een kunstmatig bodemtype waarbij de natuurlijke bodem sterk verstoord kan zijn door de aanwezige verharding of bebouwing. Hierdoor is het niet altijd mogelijk de natuurlijke bodem te herkennen.

Het bodemtype **OT** is een sterk vergraven grond waarbij de natuurlijk aanwezige bodem volledig verstoord kan zijn

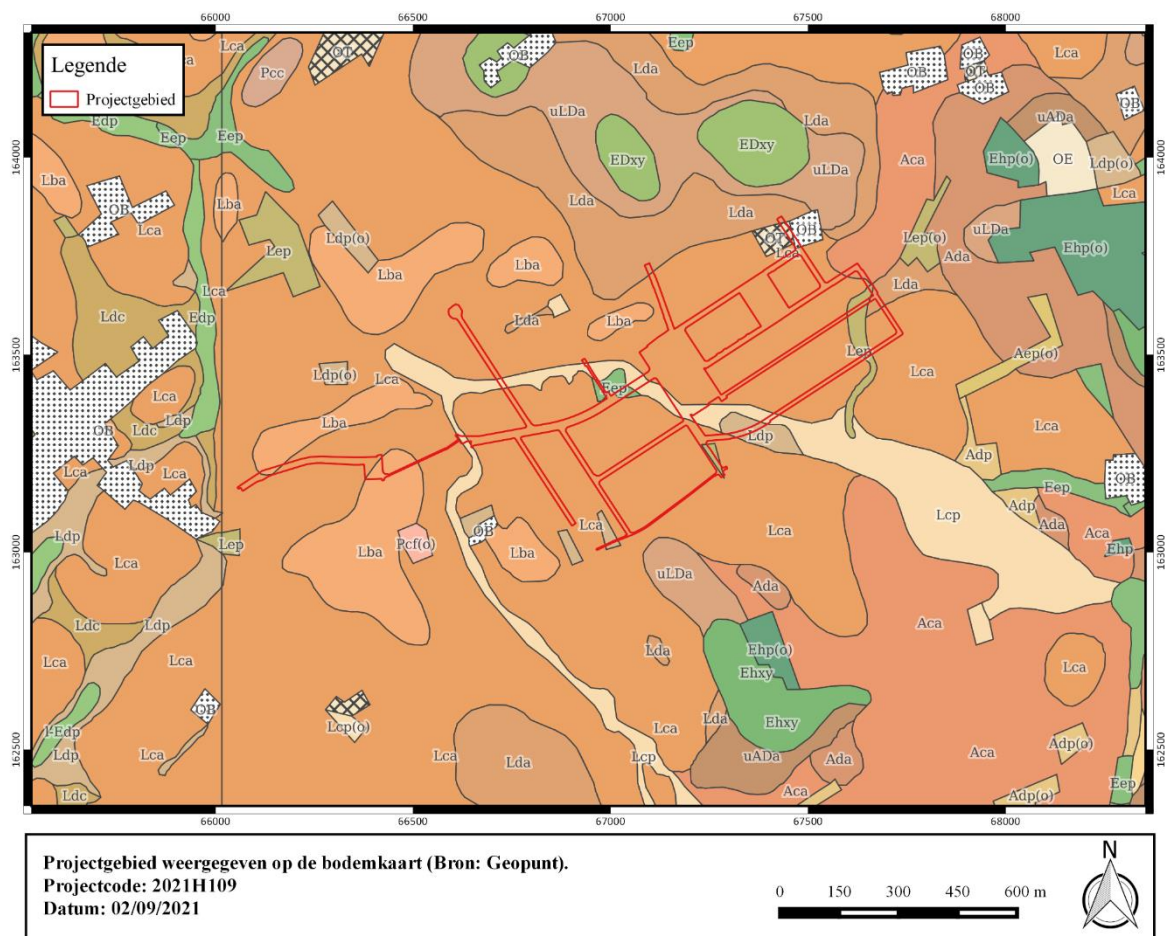
Het bodemtype **Lep** is een natte zandleembodem zonder profiel en is een hydromorfe alluviale bodem. Deze is veel te nat en soms kortstondig geïnundeerd in de winter. De kleur is grijs met talrijke roestvlekken en op dieper dan 80 cm wordt een blauwgrijs reductiemateriaal aangetroffen.

Het bodemtype **Ldp** is een matig natte zandleembodem zonder profiel. Het is een colluviale grond gekenmerkt door een laag recent geërodeerd sediment. Op geringe tot matige diepte komt vaak een textuur B voor of een Tertiair substraat. Het colluviaal dek onderscheid zich van het autochtoon zandleem door de aanwezigheid van kleine houtskool- en baksteenrestjes. Roestverschijnselen beginnen tussen 50 en 80 cm.



Het bodemtype **Ldp(o)** is een matig nat, matig gleyig zandleembodem zonder profielontwikkeling. Ldp en LdP omvatten colluviale gronden, gekenmerkt door een laag recent geërodeerd sediment. Meestal wordt op geringe tot matige diepte een bedolven textuur B (p(c), p1, po) of een Tertiair substraat aangetroffen. Het colluviaal dek onderscheidt zich van het autochtoon zandleem door de aanwezigheid van kleine houtskool- en baksteenrestjes. Bij het complex LdP zijn samen met de profielen zonder profielontwikkeling ook enkele bodems met minimale profielontwikkeling geassocieerd. Roestverschijnselen beginnen tussen 50 en 80 cm.

Het bodemtype **Lep(o)** is een natte zandleembodem zonder profiel met een sterke antropogene invloed en is een hydromorfe alluviale bodem. Deze is veel te nat en soms kortstondig geïnundeerd in de winter. De kleur is grijs met talrijke roestvlekken en op dieper dan 80 cm wordt een blauwgrijs reductiemateriaal aangetroffen.



Figuur 30: Projectgebied weergegeven op de Bodemkaart (Bron: Geopunt).

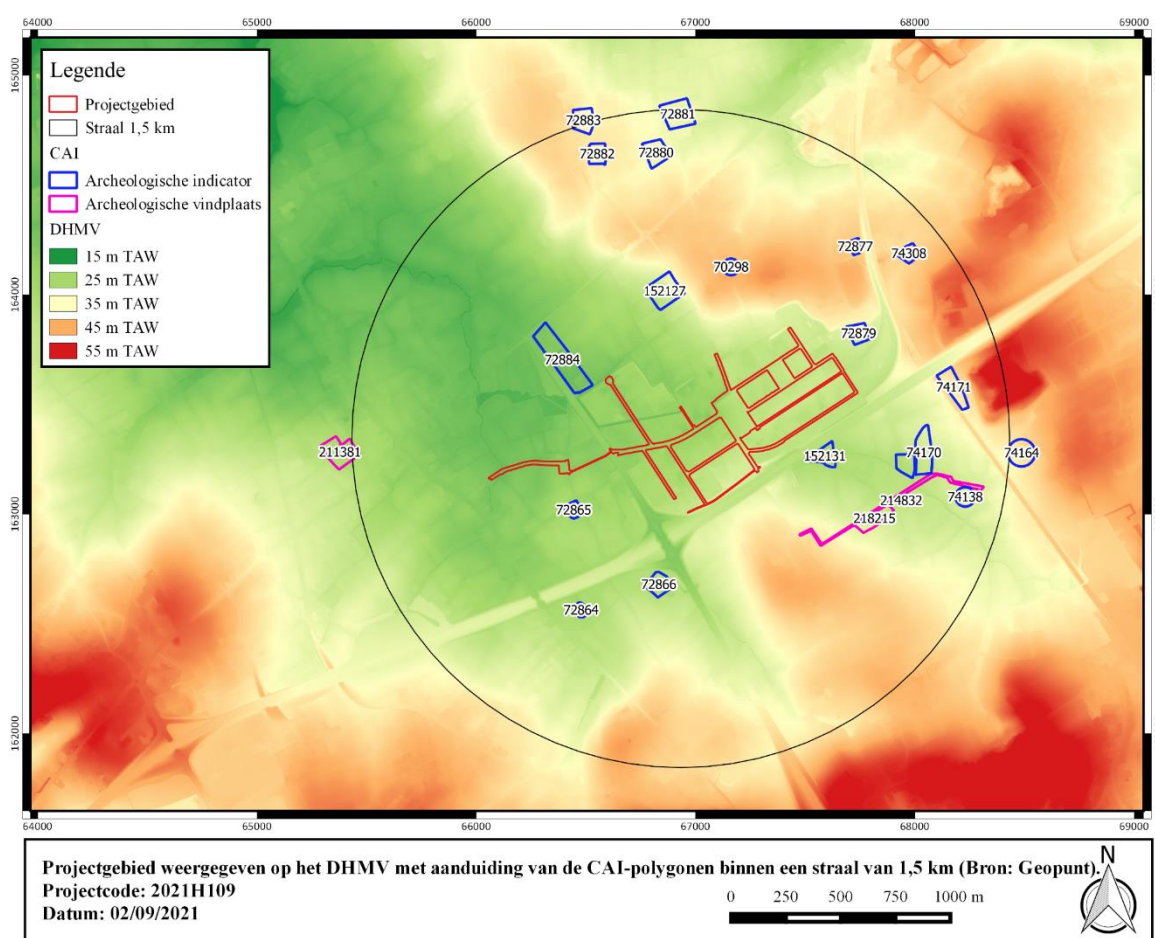




## 1.4.3 Historische en archeologische voorkennis

### 1.4.3.1 Overzicht van de gekende archeologische waarden

Rondom het onderzoeksgebied zijn reeds verschillende archeologische onderzoeken uitgevoerd. Hierbij is telkens vastgesteld dat het bodemarchief is geroerd door recente activiteiten. Bij de prospecties met ingreep in de bodem in de ruimere omgeving werden hoofdzakelijk resten van percelering aangesneden die dateren uit de Romeinse periode en middeleeuwen. Daarnaast zijn echter een groot aantal veldprospecties uitgevoerd in de ruimere omgeving van het projectgebied. Hierbij werd, naast fragmenten aardewerk uit de late middeleeuwen, lithische artefacten gerecupereerd die wijzen op aanwezigheid tijdens de steentijden.



**Figuur 31: Projectgebied weergegeven op het DHMV met aanduiding van de CAI-polygonen binnen een straal van 1,5 km van het projectgebied (Bron: Geopunt).**

#### I. Archeologische vindplaatsen

|        |                                                                                                                                                                    |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 211381 | Mechanische prospectie (2013); NK: 15 meter<br><br>Midden-Romeinse tijd: grachten en greppels, enkele kuilen, pakket colluvium, geassocieerd met Romeins aardewerk |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|        | Bron: Devroe A., Claesen J., Janssens N., Krekelbergh N. 2013: Archeologische prospectie met ingreep in de bodem. Menen, Tibeertstraat, BAAC Vlaanderen Rapport 67, Gent.                                                                                                                                                                                                                   |
| 214832 | Mechanische prospectie (2016); NK: 15 meter<br><br>Onbepaald: greppels en paalkuilen<br><br>Bron: Demoen D., Claus A., Krekelbergh N. 2016: Archeologische prospectie met ingreep in de bodem Menen- Meersweg (Lar Zuid), BAAC Vlaanderen Rapport 284, Gent.                                                                                                                                |
| 218215 | Mechanische prospectie (2017); NK: 15 meter<br><br>Volle middeleeuwen: Sporen, gelinkt aan extensieve inrichting en exploitatie van het landschap. Deze sporen klimmen op tot de 13e eeuw. Daarnaast enkele kuilen met geïsoleerde ligging.<br><br>Bron: David Demoen & Stephanie Sadones 2017: Archeologienota Menen, Meersweg: Verslag van Resultaten. BAAC Vlaanderen Rapport 508, Gent. |

## II. Archeologische indicatoren

### Historisch-cartografische en iconografische data

|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 70298 | Lauwemolen; Historische studie<br><br>17de eeuw: vermeld in 1629 in een landboek van de Parochie en Heerlijkheid Rollegem. Verdwenen in het begin van de 20ste eeuw.<br>Bron: Mattelaer, P., 1979, De molens van Zuid-West-Vlaanderen, in: De Leiegouw jg. XXI, afl. 1, p. 31-64. |
| 72864 | Indicator cartografie; NK: 150 meter<br><br>Late middeleeuwen: site met walgracht                                                                                                                                                                                                 |
| 72865 | Indicator cartografie; NK: 150 meter<br><br>Late middeleeuwen: site met walgracht                                                                                                                                                                                                 |
| 72866 | Indicator cartografie; NK: 150 meter<br><br>Late middeleeuwen: site met walgracht                                                                                                                                                                                                 |
| 72877 | Oude Aalbekestraat I; Cartografie<br><br>Late middeleeuwen: site met walgracht                                                                                                                                                                                                    |



|        |                                                                                |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------|
| 72879  | Kleine Molenstraat I; Cartografie<br>Late middeleeuwen: site met walgracht     |
| 72880  | Hoeve de Beaulieu; Cartografie<br>Onbepaald: site met walgracht.               |
| 72881  | Hoeve de Lisseherie; Cartografie<br>Onbepaald: site met walgracht.             |
| 72882  | Larstraat I; Cartografie<br>Onbepaald: site met walgracht.                     |
| 72883  | Larstraat II; Cartografie<br>Onbepaald: site met walgracht.                    |
| 72884  | Grote Kruisstraat I; Cartografie<br>Late middeleeuwen: site met walgracht      |
| 152127 | Indicator cartografie; NK: 15 meter<br>Onbepaald: site met walgracht           |
| 152131 | Rekkembeek; Cartografie<br>Late middeleeuwen: alleenstaande site met walgracht |

#### Veldprospecties

|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 74138 | Veldprospectie (Vauterin, C., 1990); NK: 15 meter<br><br>Nieuwe tijd: postmiddeleeuwse schervan: rood aardewerk, rood<br>geglazuurd aardewerk, grijs steengoed, witte pijpen, door bemesting<br>op akker verspreid.<br><br>Bron: Vauterin, C., 1991, Archeologische streekbeschrijving van de gemeenten<br>Aalbeke, onuitgegeven licentiaatsverhandeling, vakgroep Archeologie,<br>Universiteit Gent |
| 74164 | Veldprospectie (Vauterin C., 1990); NK: 150 meter<br><br>Steentijd: kern in donkergrijze lichtgekleurde silex – proximaal<br>klingfragment in bruine translucide silex.                                                                                                                                                                                                                              |

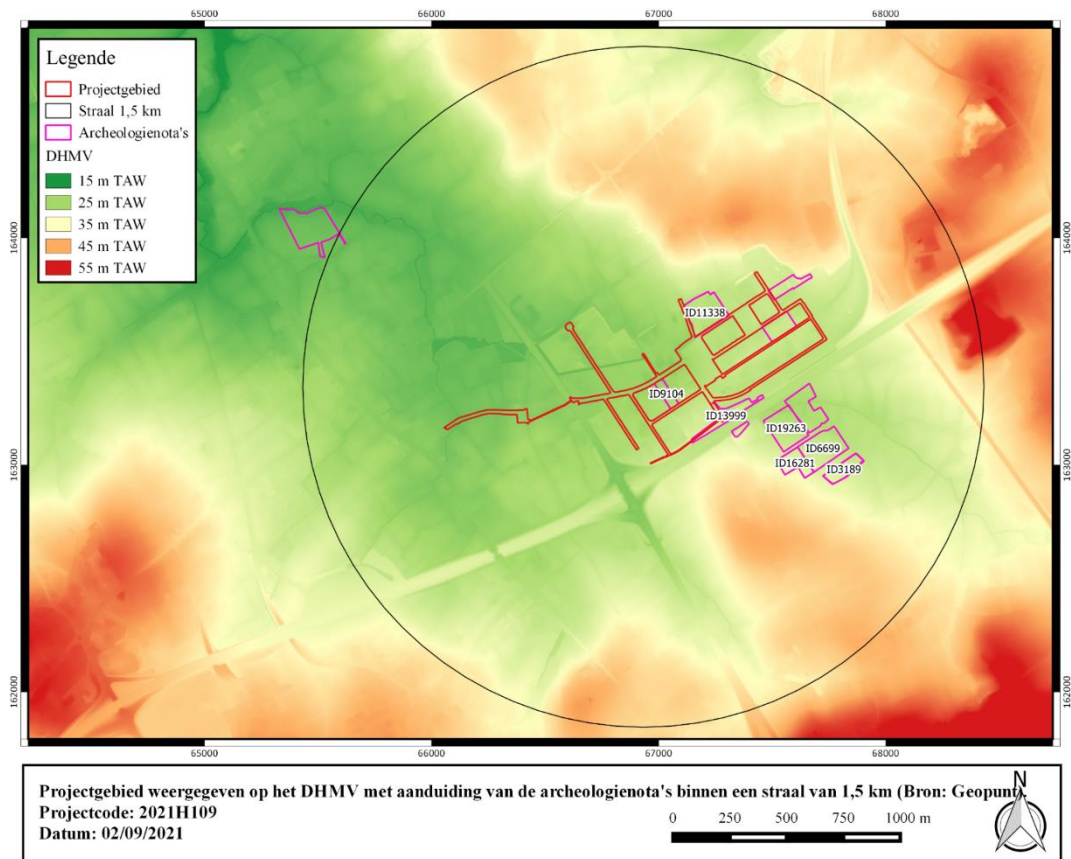
|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|       | <p>Nieuwe tijd: postmiddeleeuwse scherven - geglazuurd, rood aardewerk; faience fine – door bemesting verspreid op akker.</p> <p>Bron: Vauterin, C., 1991, Archeologische streekbeschrijving van de gemeenten Aalbeke, onuitgegeven licentiaatsverhandeling, vakgroep Archeologie, Universiteit Gent.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 74170 | <p>Veldprospectie (Vauterin, C., 1990); NK: 15 meter</p> <p>Nieuwe tijd: postmiddeleeuwse schervan: rood aardewerk, rood geglazuurd aardewerk, faience, grijs steengoed, bruin en grijs zoutglazuur, majolica.</p> <p>Bron: Vauterin, C., 1991, Archeologische streekbeschrijving van de gemeenten Aalbeke, onuitgegeven licentiaatsverhandeling, vakgroep Archeologie, Universiteit Gent.</p>                                                                                                                                                                           |
| 74171 | <p>Veldprospectie (Vauterin, C., 1990); NK: 15 meter</p> <p>Late middeleeuwen: beige steengoed, reducerend gebakken aardewerk</p> <p>Nieuwe tijd: postmiddeleeuwse schervan, oxiderend gebakken aardewerk, wit of geel aardewerk, steengoed, pijpjarde – groen dun-en dikwandig glas, bodemfragment van zgn. potfles in groen, dikwandig glas. – 10-tallen dakpan-en baksteenfragmenten.</p> <p>Bron: Vauterin, C., 1991, Archeologische streekbeschrijving van de gemeenten Aalbeke, onuitgegeven licentiaatsverhandeling, vakgroep Archeologie, Universiteit Gent.</p> |
| 74306 | <p>Brumierstraat (A97); Veldkartering (1990)</p> <p>Late middeleeuwen: alleenstaande site met walgracht</p> <p>Nieuwe tijd: postmiddeleeuwse scherven verspreid over terrein: rood, geglazuurd aardewerk, grijs steengoed</p> <p>Bron: Vauterin, C., 1991, Archeologische streekbeschrijving van de gemeenten Aalbeke, onuitgegeven licentiaatsverhandeling, vakgroep Archeologie, Universiteit Gent.</p>                                                                                                                                                                |
| 74308 | <p>Kobbestraat (A99); Veldkartering (1988)</p> <p>Late middeleeuwen: alleenstaande site met walgracht</p> <p>Bron: Vauterin, C., 1991, Archeologische streekbeschrijving van de gemeenten Aalbeke, onuitgegeven licentiaatsverhandeling, vakgroep Archeologie, Universiteit Gent.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                    |



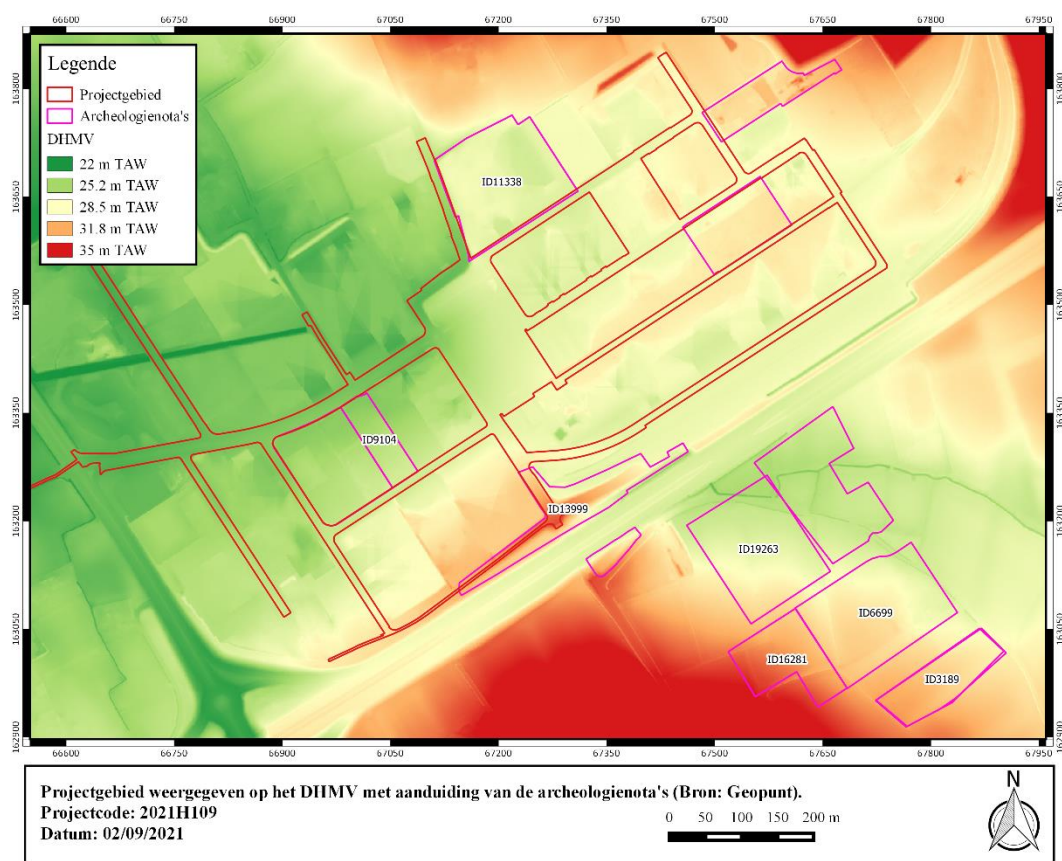


### *(Archeologie) nota's binnen een straal van 1,5 km*

In de directe omgeving van het projectgebied werden in het verleden reeds verschillende archeologienota's opgesteld. In onderstaande tabel worden de nota's waarbij eveneens een vervolgonderzoek werd uitgevoerd, toegelicht. Daarnaast overlapt het projectgebied langs de zuidelijke zijde van het terrein, ter hoogte van de oversteek van de Lar met de E17, met een eerder opgestelde archeologienota met ID 13999. Hierbij werd een vrijgave van het terrein geadviseerd na het bureauonderzoek (cfr. infra).



**Figuur 32: Projectgebied weergegeven met de archeologienota's binnen een straal van 1,5 km (Bron: Geopunt).**



**Figuur 33: Projectgebied weergegeven op het DHMV met aanduiding van de archeologienota's (Bron: Geopunt).**

| ID                 | Resultaten                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Advies   |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 13999 <sup>1</sup> | <p>Menen Rekkem Kruising E17 en de Triloystraat : Bureaustudie</p> <p>Door de recente oorsprong van beide bermen die dateert rond het einde van de jaren 1960 en eerdere verstoringen door de aanleg van nutsleidingen ter hoogte van het onderzoeksgebied is het potentieel tot kennisvermeerdering voor het aantreffen van in situ archeologische resten en sporen uit de steentijd, middeleeuwen en Nieuwe Tijd laag tot nihil. Daarenboven dient ook rekening gehouden te worden met de beperkte omvang van de zones waar een effectieve bodemingreep zal plaatsvinden. Bovendien hebben bodemonderzoeken uitgewezen dat de ophoging van beide bermen gebeurde met sterk verontreinigde grond. Uit studies bleek de bodem vervuild te zijn met chroom, nikkel, arseen en fenantreen. Deze stoffen zijn schadelijk en kunnen ernstige gezondheidsrisico's met zich meebrengen.</p> | Vrijgave |
| 10098 <sup>2</sup> | Menen LAR 1E-2E: Bureaustudie + LBO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Vrijgave |
| 11338 <sup>3</sup> | De waarnemingen van het landschappelijk bodemonderzoek wijzen op een aanzienlijk ophogingspakket waaronder geen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |

<sup>1</sup> <https://loket.onroerendergoed.be/archeologie/notas/notas/13999>

<sup>2</sup> <https://loket.onroerendergoed.be/archeologie/notas/notas/10098>

<sup>3</sup> <https://loket.onroerendergoed.be/archeologie/notas/notas/11338>



|                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |          |
|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
|                                          | resten van een oudere ploeglaag of bodemvorming werden waargenomen. De waarnemingen vormen een sterke aanwijzing voor een aangetast bodemarchief.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |          |
| 7476 <sup>4</sup><br>9104 <sup>5</sup>   | Menen LAR Rekkembeek: Bureaustudie + PIB<br><br>Binnen het projectgebied werden 3 sporen geregistreerd. Het gaat om een wegtracé en een perceleringsgracht, welke zijn te dateren in de Nieuwe/Nieuwste Tijd.                                                                                                                                                                                                                                                            | Vrijgave |
| 17601 <sup>6</sup><br>19263 <sup>7</sup> | Menen Lar Z Lot 6: Bureaustudie + LBO<br><br>Hoewel op basis van het landschappelijk kader uitgegaan kan worden van een trefkans inzake archeologisch erfgoed wordt een doorlopend onderzoekstraject als weinig zinvol beschouwd. De waarnemingen van het landschappelijk bodemonderzoek wijzen namelijk op een verstoord en sterk gefragmenteerd bodemarchief.                                                                                                          | Vrijgave |
| 14095 <sup>8</sup><br>16281 <sup>9</sup> | Menen LAR Blok Z: Bureaustudie + LBO + PIB<br><br>Op basis van de bekomen resultaten wordt geen verder onderzoek geadviseerd. Het archeologisch potentieel in het plangebied werd op basis van de uitgevoerde onderzoeken onderzocht, waarbij geen relevante archeologische sporen noch vondstenconcentraties werden vastgesteld, vermoedelijk hadden de uitgevoerde nivelleringswerken een destructieve impact op het oorspronkelijk archeologisch niveau.              | Vrijgave |
| 6699 <sup>10</sup>                       | Menen Triloystraat: Bureaustudie + LBO<br><br>De waarnemingen van het landschappelijk bodemonderzoek wijzen op een quasi integraal verstoord bodemarchief. Verder archeologisch onderzoek in de vorm van proefsleuven kan op dit terrein niet zinvol zijn.                                                                                                                                                                                                               | Vrijgave |
| 2269 <sup>11</sup><br>3189 <sup>12</sup> | Menen Meersweg: Bureaustudie + LBO + PIB<br><br>De meest opvallende sporen die bij de uitvoering van het proefsleuvenonderzoek werden aangetroffen, waren twee groepen van respectievelijk vijf en vier parallelle grachten en greppels. De oriëntatie van de sporen liep parallel aan de Meersweg en de geldende perceelsindeling. Aan de hand van de vondstcollectie, worden de greppels in de volle tot late middeleeuwen gedateerd. Eén kuil S.2.012, gelegen tussen | Vrijgave |

<sup>4</sup> <https://loket.onroerenderfgoed.be/archeologie/notas/notas/7476>

<sup>5</sup> <https://loket.onroerenderfgoed.be/archeologie/notas/notas/9104>

<sup>6</sup> <https://loket.onroerenderfgoed.be/archeologie/notas/notas/17601>

<sup>7</sup> <https://loket.onroerenderfgoed.be/archeologie/notas/notas/19263>

<sup>8</sup> <https://loket.onroerenderfgoed.be/archeologie/notas/notas/14095>

<sup>9</sup> <https://loket.onroerenderfgoed.be/archeologie/notas/notas/16281>

<sup>10</sup> <https://loket.onroerenderfgoed.be/archeologie/notas/notas/6699>

<sup>11</sup> <https://loket.onroerenderfgoed.be/archeologie/notas/notas/2269>

<sup>12</sup> <https://loket.onroerenderfgoed.be/archeologie/notas/notas/3189>

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  | <p> twee van deze greppels, wordt – ondersteund door een datering op basis van de vondstcollectie – in dezelfde occupatiefase geplaatst. Meer dan waarschijnlijk vertegenwoordigt deze occupatiefase een erg extensieve bewerking en indeling van het landschap, mogelijk reeds vanaf de volle middeleeuwen. Er kunnen geen sporen van bewoning, artisanale activiteit of andere menselijke aanwezigheid met deze occupatiefase geassocieerd worden. De archeologische waarde van deze groep sporen is dan ook beperkt. </p> |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|





#### 1.4.3.2 Historische context en bekende archeologische vindplaatsen

De ligging van het plangebied op een noordelijke uitloper van de Vlaamse Ardennen, op de rand van de vallei van de Rekkembeek indiceert een verhoogde verwachting naar menselijke aanwezigheid in de regio gedurende de steentijd. Bij een ruim aantal veldprospecties in de omgeving van het plangebied is deze menselijke aanwezigheid wel degelijk vastgesteld. Ook op vroege landbouwgemeenschappen moet de regio een zekere aantrekkingskracht uitgeoefend hebben.

Op ca. 700m ten zuiden en 2 kilometer ten westen van het plangebied werden bij recent onderzoek bewoningssporen uit de late ijzertijd en de Romeinse periode waargenomen (CAI 211381 & CAI 215301). De Romeinse aanwezigheid uitte zich o.a. in het aanleggen van wegen. Zo zou de Dronckaertstraat teruggaan op een oude Romeinse heirweg van Roncq naar Kortrijk.

Voordat Lauwe zich ontwikkelde als parochie was er vermoedelijk reeds een volmiddeleeuwse bidplaats. De heerlijkheid Lauwe zou teruggaan op een kleine nederzetting aan een doorwaadbare plaats aan de Leie. Het veelvoud aan laatmiddeleeuwse, omwalde hoeves in de nabijheid van het onderzoeksgebied wijst op een vrij intensieve landbouwexploitatie.

De benaming Rekkem ontstond wellicht onder de Franken. De heerlijkheid van Rekkem is naar alle waarschijnlijkheid ontstaan in de loop van de 11<sup>de</sup> eeuw. In de eerste helft van de 12<sup>de</sup> eeuw zou hier een parochiekerkje aanwezig geweest zijn. Lauwe wordt vermeld als Louwa in 1128 en als Lauha in 1143.

Gedurende het Ancien Régime ressorteerden Rekkem en Lauwe onder de kasselrij van Kortrijk en de roede der dertien parochieën. De heerlijkheid Lauwe werd ingedeeld en een ruim aantal achterlenen. Lauwe zou tot diep in de 19e eeuw haar ruraal karakter behouden.

In de 19e eeuw evolueert de gemeente Lauwe geleidelijk van een landbouwdorp naar een geïndustrialiseerde gemeente, wat zich o.a. veruitwendigt in een demografische groei van 1000 inwoners in 1800 tot bijna 5000 rond 1910. Deze bevolkingsevolutie brengt de uitbreiding van bepaalde wijken met zich mee. Ook de openbare infrastructuur werd uitgebouwd. Na de Eerste Wereldoorlog neemt daarnaast het aantal grensarbeiders in Rekkem toe. Toch blijft deze gemeente eerder een landbouwgemeente met slechts beperkte industrialisatie. Het industrieterrein LAR ontwikkelt zich in de tweede helft van de 20e eeuw.<sup>1314</sup>

---

<sup>13</sup> Agentschap Onroerend Erfgoed 2021: Lauwe [online] <https://id.erfgoed.net/themas/14502> (Geraadpleegd op 11-08-2021)

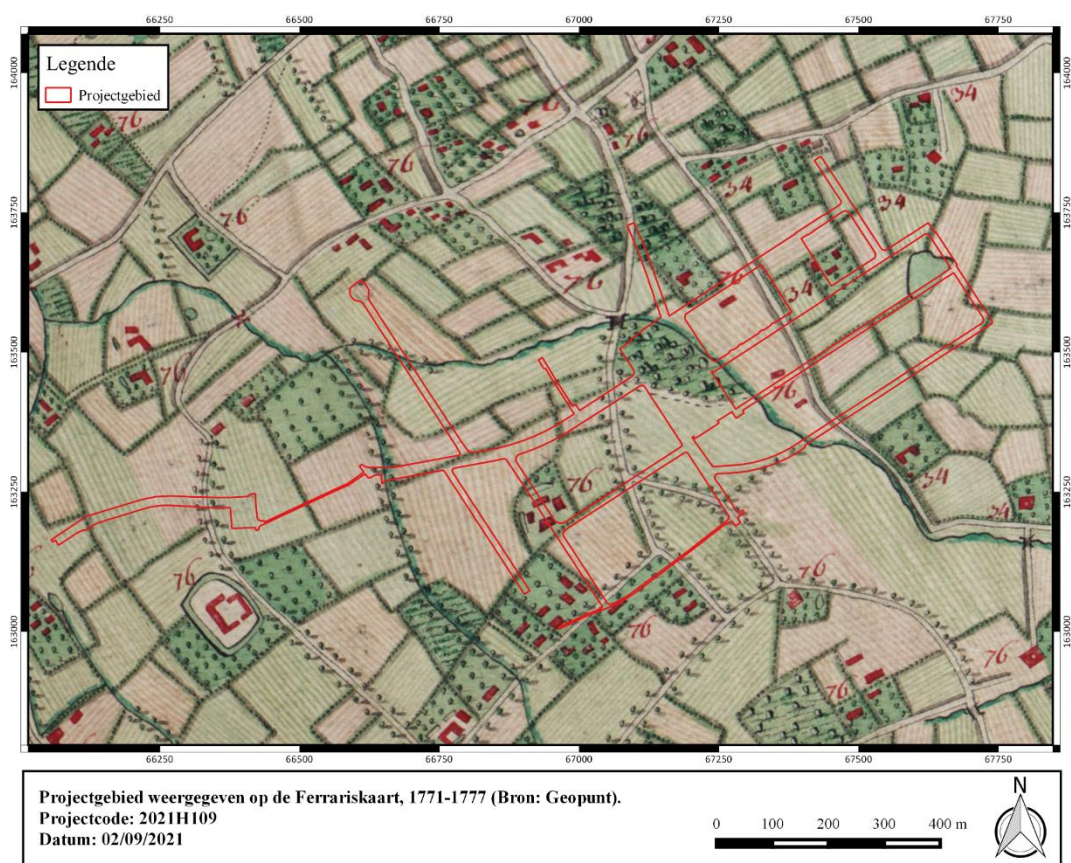
<sup>14</sup> Agentschap Onroerend Erfgoed 2021: Rekkem [online] <https://id.erfgoed.net/themas/14503> (Geraadpleegd op 11-08-2021)

#### 1.4.3.3 Archeologische indicatoren en cartografische bronnen

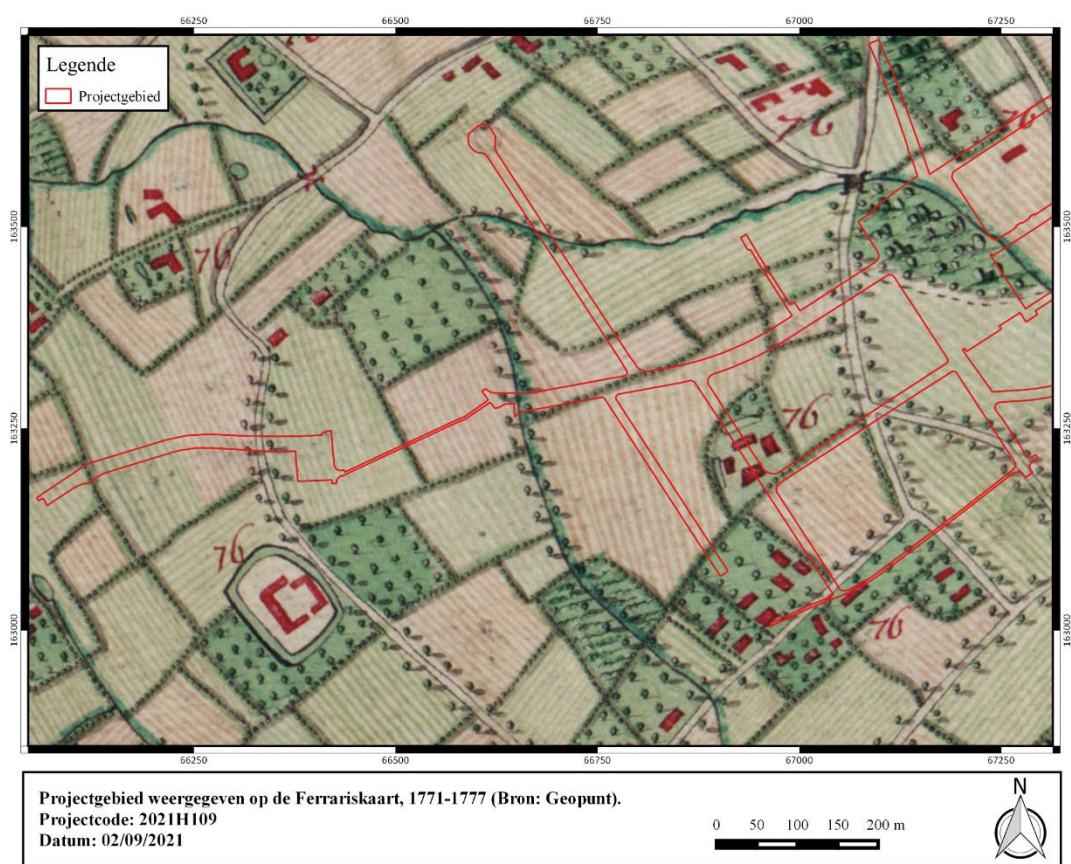
Op de Ferrariskaart wordt het grootste gedeelte van het projectgebied ingenomen door akkerland. Beperkt worden langs de westelijke zijde en ten westen en oosten van de parking drie wegen doorsneden. Er valt een beperkt gedeelte bebouwing binnen de contour van het projectgebied. Ter hoogte van de Lar 4 worden 2 gebouwen van eenzelfde hoeveperceel doorsneden. Het westelijke terrein voor grondverbetering en de werkzone bestaan uit akkerland. Binnen de parking wordt akkerland, bosgebied en een wandelpad weergegeven. De Rekkembeek lijkt dit terrein te doorkruisen, al is dit mogelijk te wijten aan onnauwkeurigheden binnen de kaart. Langs de oostelijke zijde van het oostelijke terrein voor grondverbetering valt een gebouw van een hoeveperceel binnen het terrein. Dit terrein bestaat verder uit akkerland. In de omgeving van het projectgebied is voornamelijk akkerland met verspreide hoevebebouwing en aanpalende boomgaarden terug te vinden.

Het 19<sup>de</sup>-eeuwse kaartmateriaal geeft telkens een vrij gelijkaardig beeld. Het terrein doorsnijdt enkele noord-zuid georiënteerde wegen. Het westelijke terrein voor grondverbetering en de werkzone krijgen geen nadere invulling. De parking wordt van noord naar zuid doorsneden door een weg. Ten oosten van de weg is een hoeveperceel en een weiland binnen het projectgebied gelegen. Het oostelijke terrein voor grondverbetering wordt eveneens door een weg doorsneden en valt gedeeltelijk samen met een zone weiland. Op de Atlas der Buurtwegen en Poppkaart is ten oosten van de weg een kleiner gebouwtje te zien. Precies ten westen van de Lar 4 is een site met gedeeltelijke walgracht terug te vinden. Ook in de meest noordoostelijke hoek van het projectgebied doorsnijdt de contour een site met walgracht en enkele gebouwen. Op de Atlas der Buurtwegen valt daarnaast nog langs de meest zuidoostelijke zijde een gedeelte van een hoeveperceel binnen het terrein.



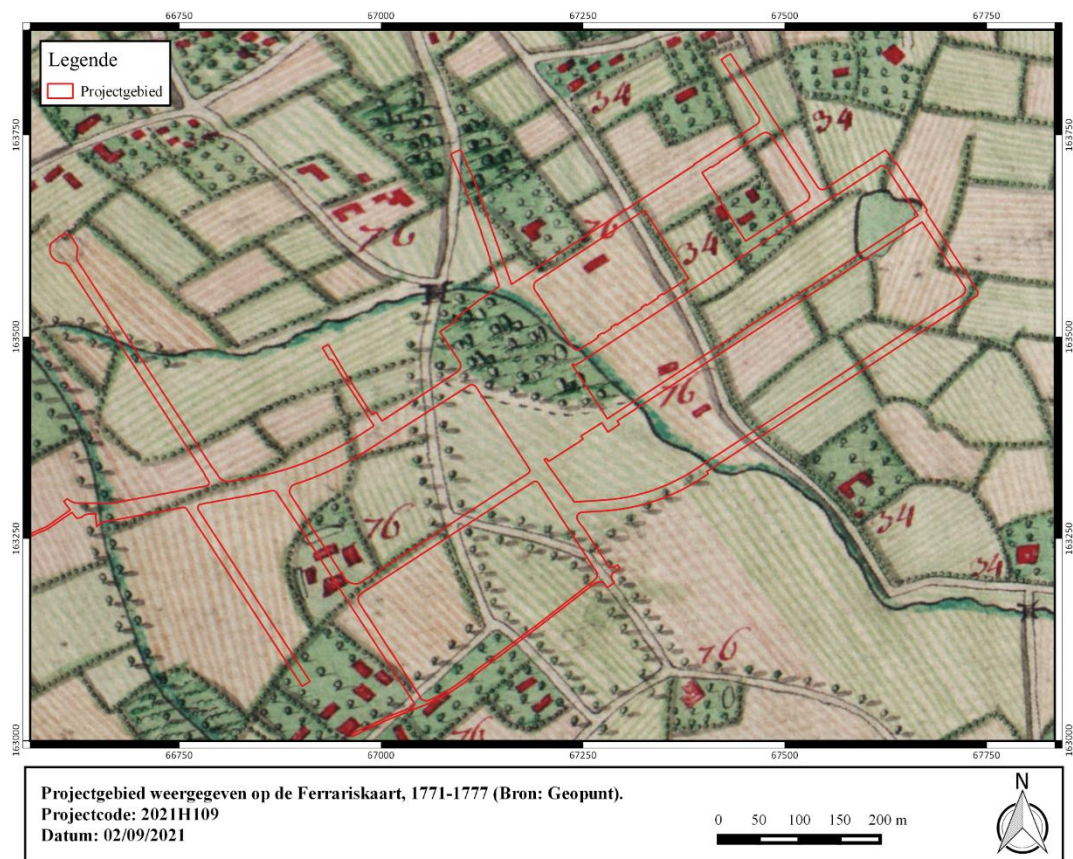


**Figuur 34: Projectgebied weergegeven op de Ferrariskaart, 1771-1777 (Bron: Geopunt).**

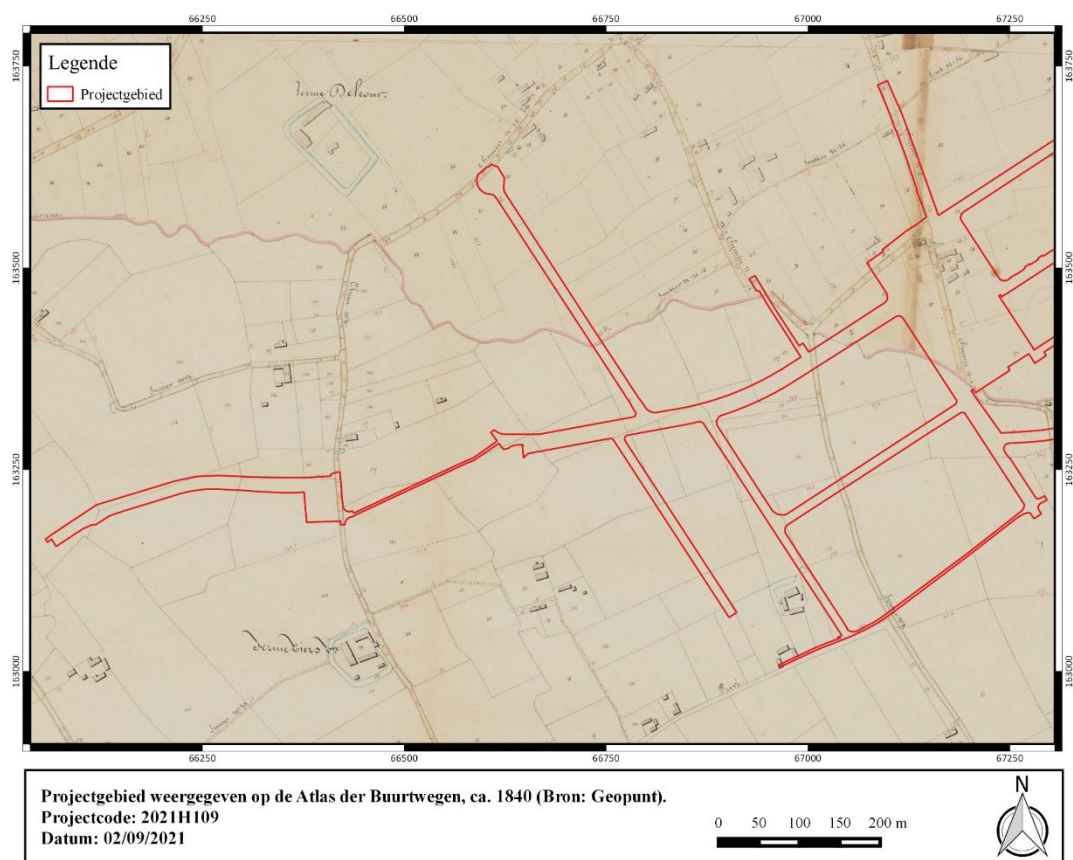


**Figuur 35: Projectgebied weergegeven op de Ferrariskaart, 1771-1777 (Bron: Geopunt).**



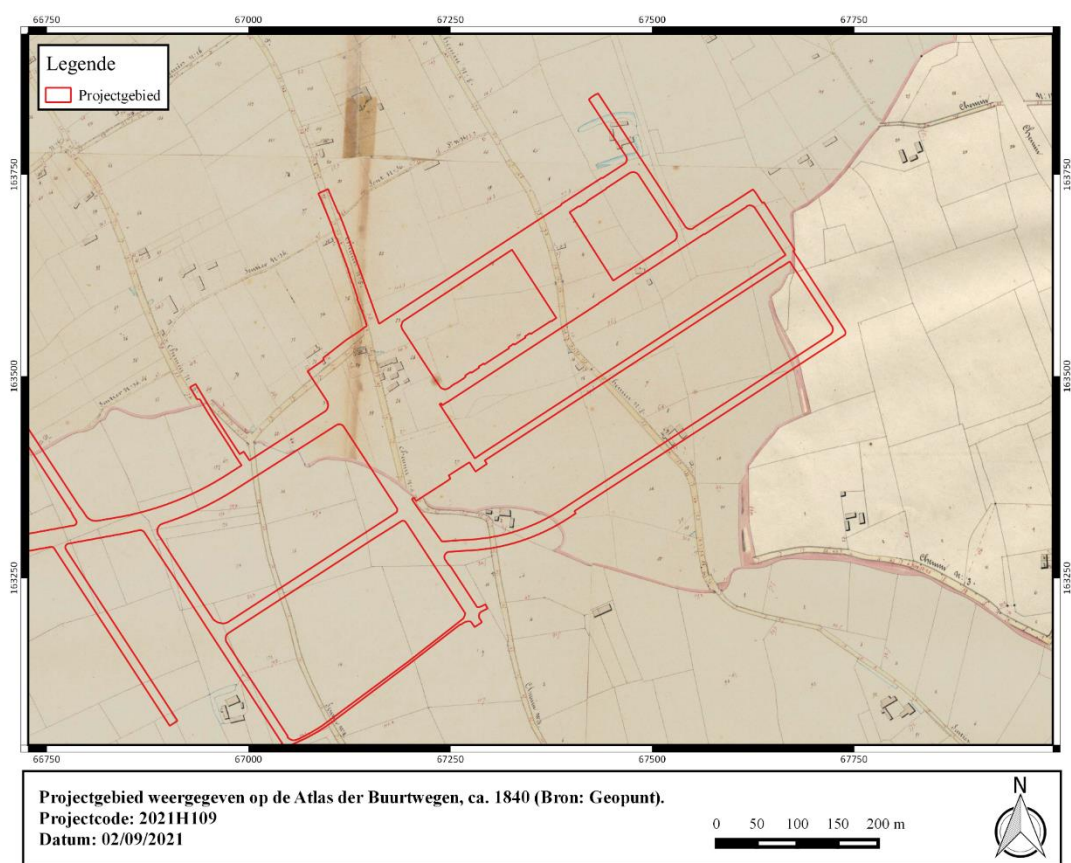


**Figuur 36: Projectgebied weergegeven op de Ferrariskaart, 1771-1777 (Bron: Geopunt).**

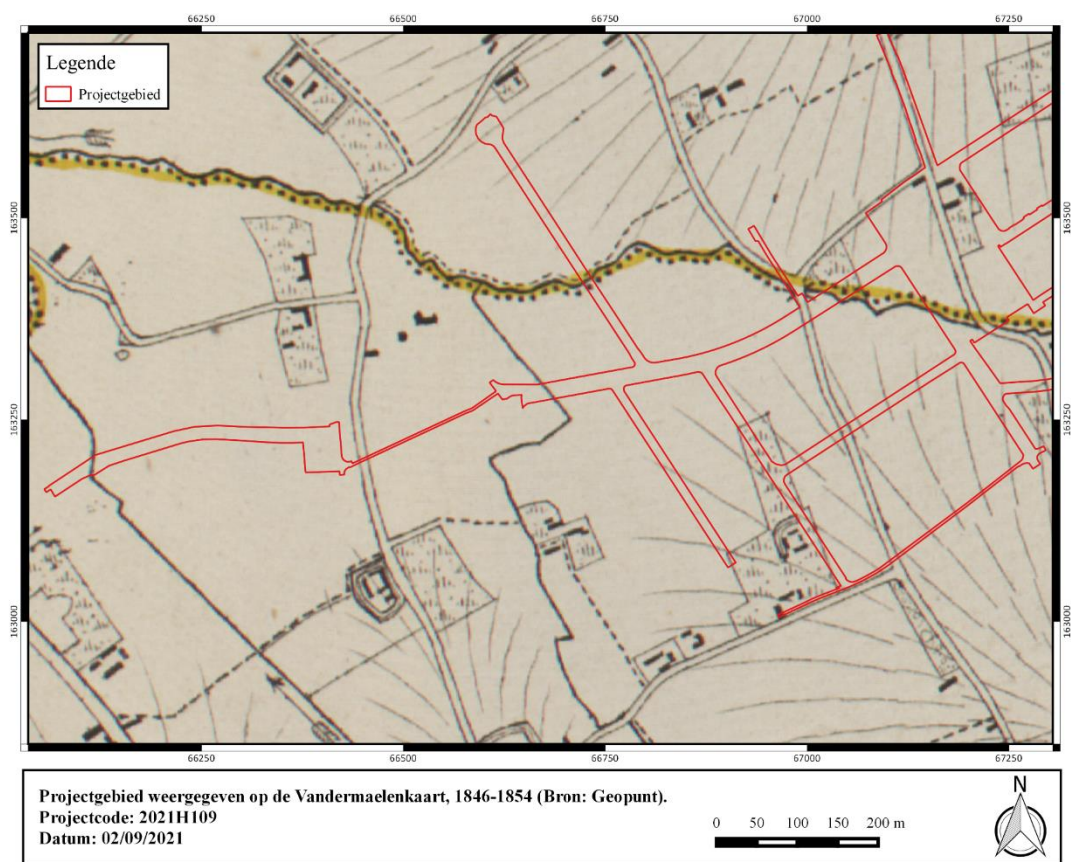


**Figuur 37: Projectgebied weergegeven op de Atlas der Buurtwegen, ca. 1840 (Bron: Geopunt).**



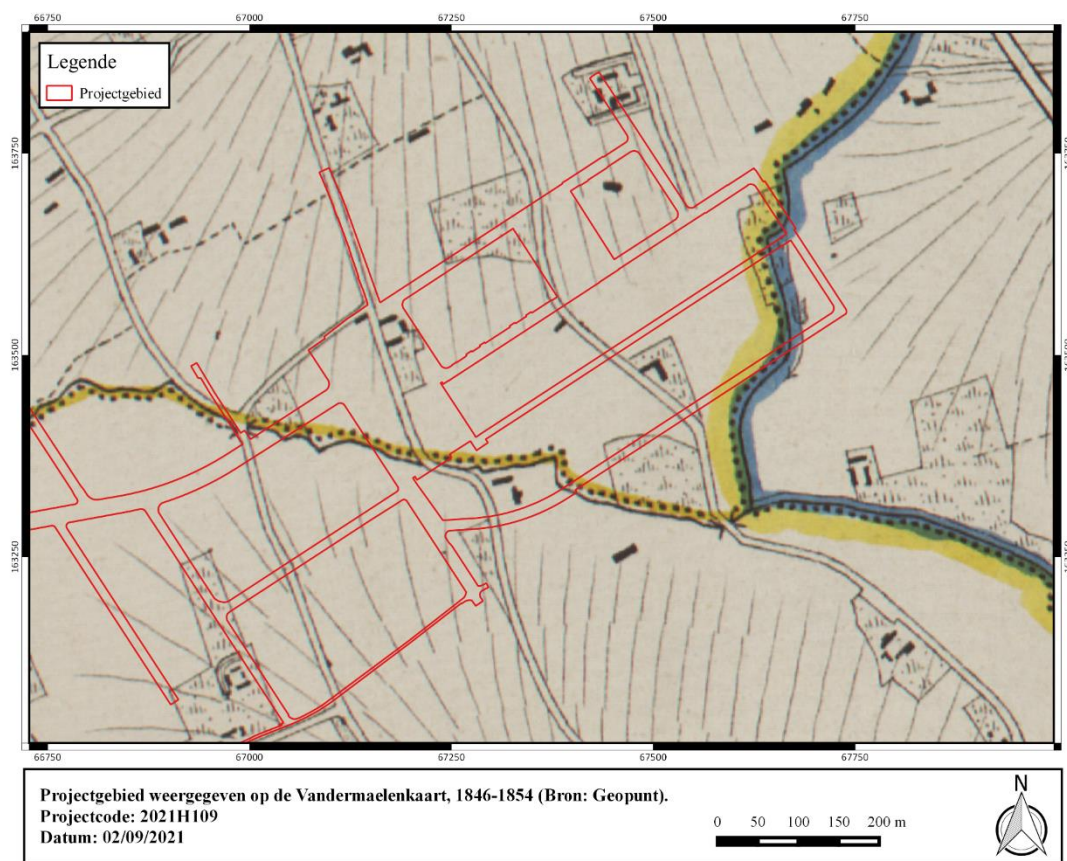


**Figuur 38: Projectgebied weergegeven op de Atlas der Buurtwegen, ca. 1840 (Bron: Geopunt).**

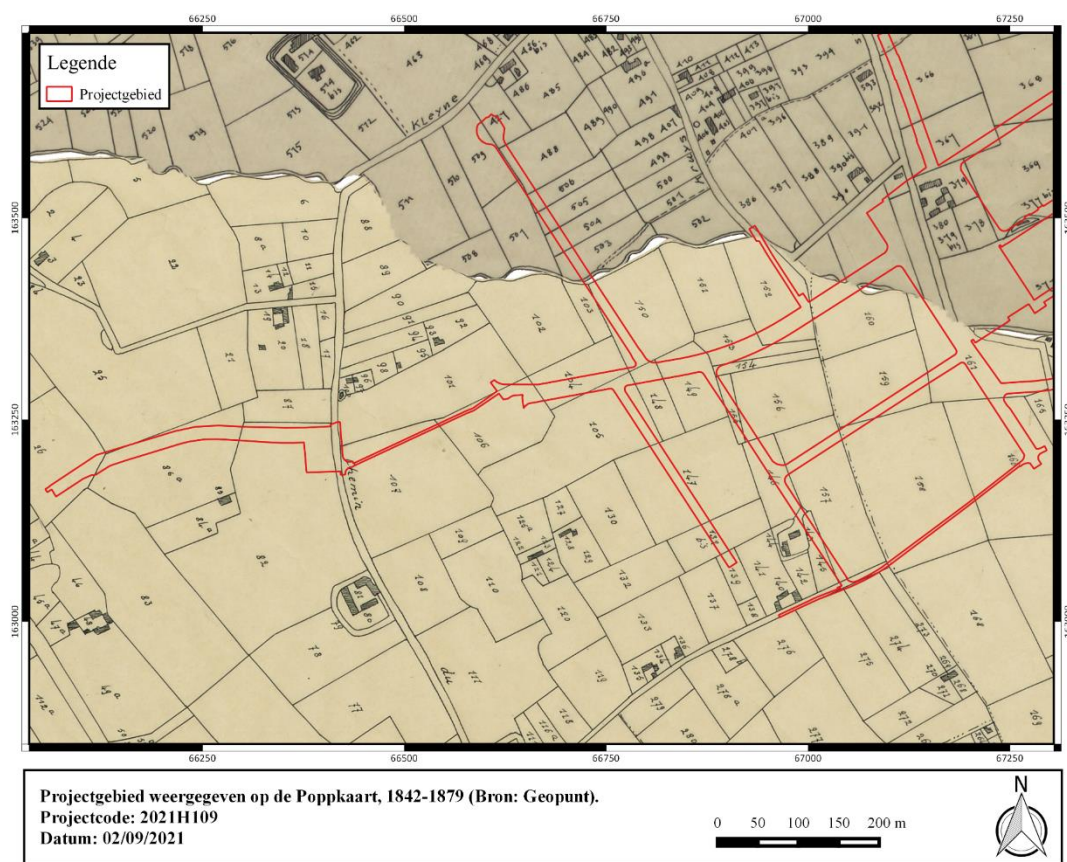


**Figuur 39: Projectgebied weergegeven op de Vandermaelenkaart, 1846-1854 (Bron: Geopunt).**



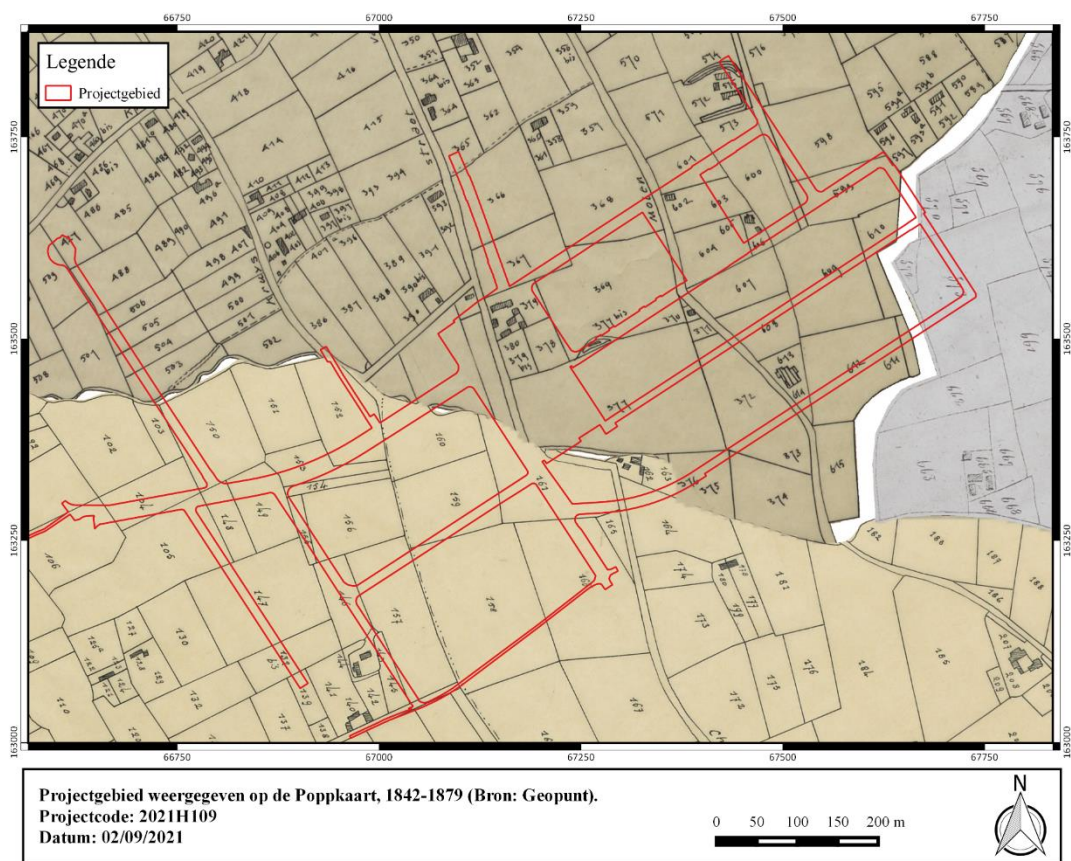


**Figuur 40: Projectgebied weergegeven op de Vandermaelenkaart, 1846-1854 (Bron: Geopunt).**



**Figuur 41: Projectgebied weergegeven op de Poppkaart, 1842-1879 (Bron: Geopunt).**





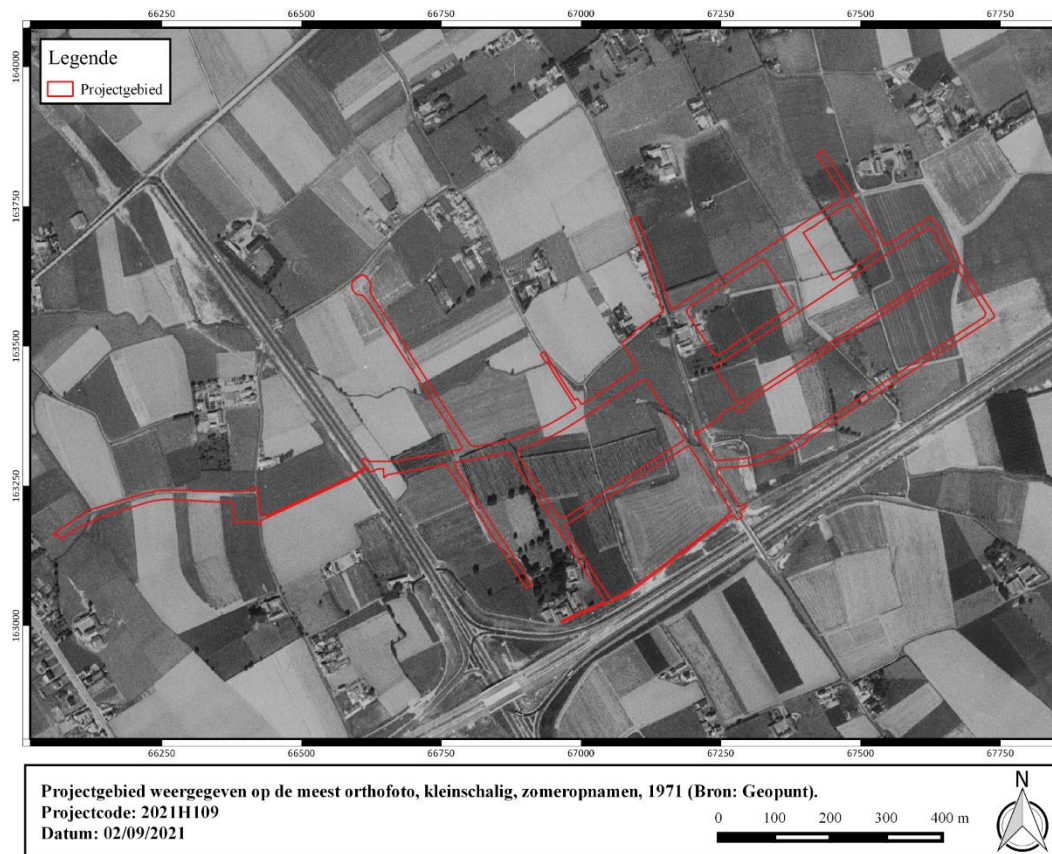
**Figuur 42: Projectgebied weergegeven op de Poppkaart, 1842-1879 (Bron: Geopunt).**



#### 1.4.3.4 Huidige gebruik en verstoringen

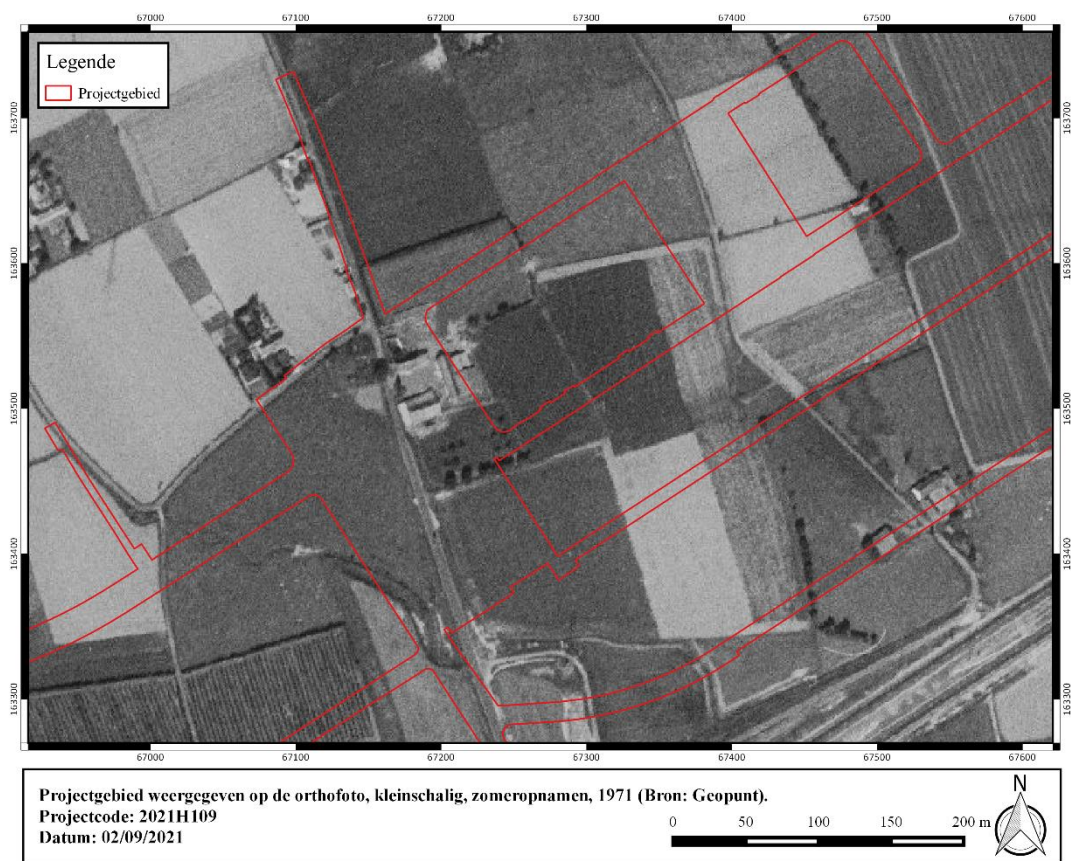
De orthofotosequentie geeft de evolutie weer in het bodemgebruik binnen de contour van het plangebied gedurende de laatste decennia. Op de oudste luchtfoto uit 1971 bestaat het terrein nog grotendeels uit weiland en akkerland. De industriezone Lar was op dit moment nog niet aangelegd. De weg en het hoeveperceel binnen de parking zoals weergegeven op het 19<sup>de</sup>-eeuwse kaartmateriaal zijn hier nog zichtbaar. Het oostelijke terrein voor grondverbetering wordt doorsneden door een weg. Er is geen bebouwing meer zichtbaar binnen dit terrein. De hoeve met walgracht precies ten westen van de Lar 4 valt op de luchtfoto in beperkte mate binnen het wegtracé. Ook langs de zuidoostelijke zijde van het projectgebied doorsnijdt het tracé een hoeveperceel zoals eerder vermeld bij het historische kaartmateriaal.

Vanaf de luchtfoto van 1979-1990 is de huidige industriezone van de Lar zichtbaar. Het oostelijke gedeelte van het projectgebied valt vanaf dan grotendeels samen met verharde wegen. Ook de huidige parking is op dit moment reeds zichtbaar. Enkel ter hoogte van de Lar 2, 12 en 8 was nog geen verharde weg aangelegd. Dit is wel het geval vanaf het luchtbeeld uit 2000-2003. Het projectgebied ondergaat vanaf dan weinig tot geen veranderingen meer. Wel raakt de industriezone van de Lar doorheen de tijd dichter bebouwd. De twee terreinen voor grondverbetering en de werkzone blijven steeds braakliggend terrein en akkerland.

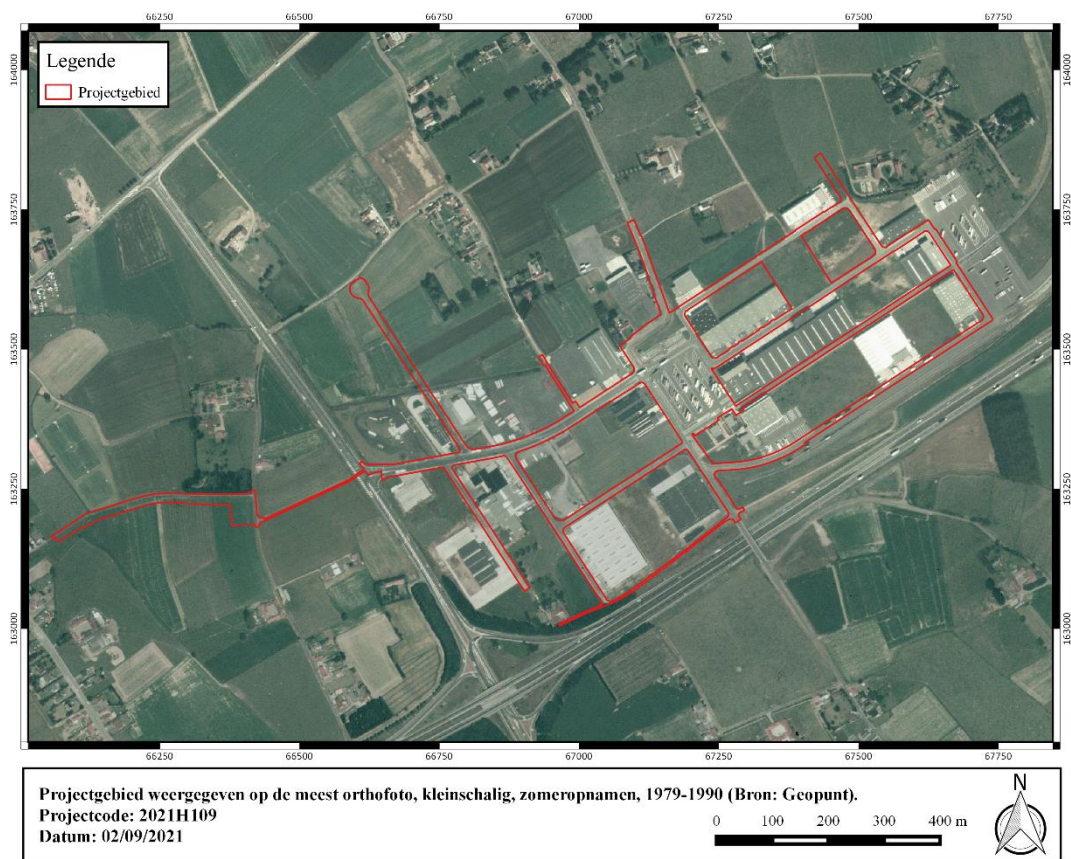


**Figuur 43: Projectgebied weergegeven op de orthofoto, kleinschalig, zomeropnamen, 1971 (Bron: Geopunt).**



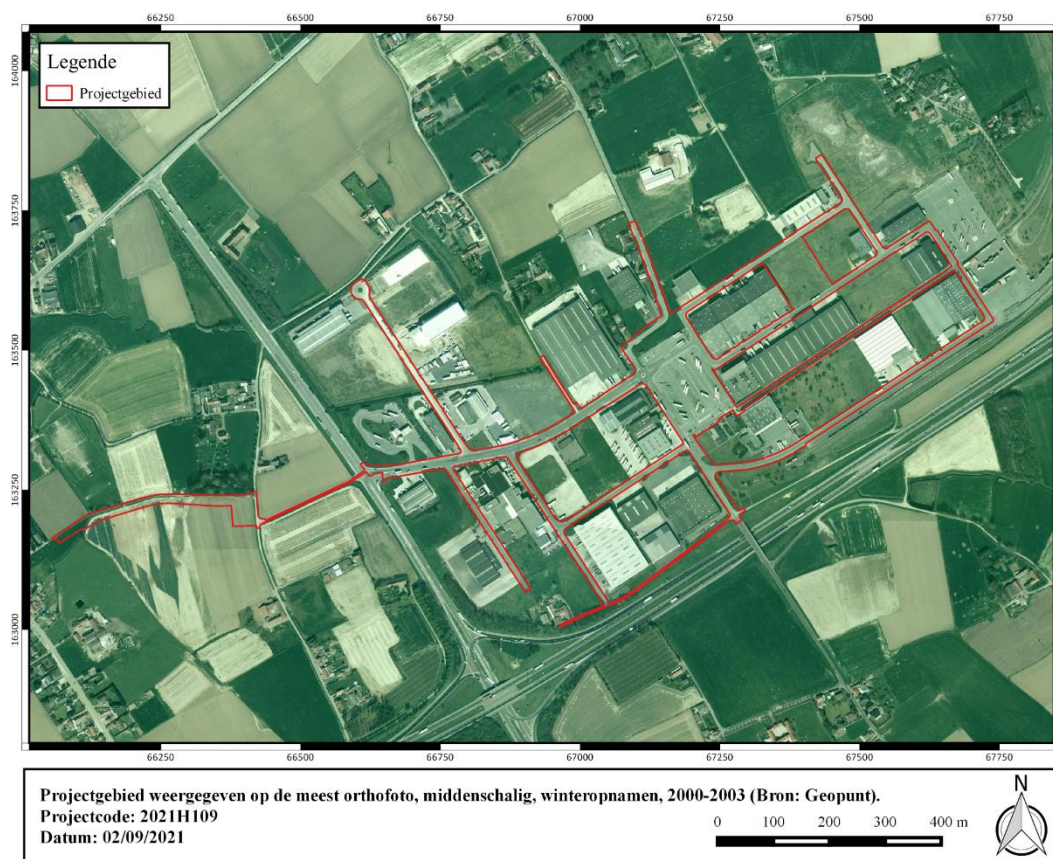


**Figuur 44: Projectgebied weergegeven op de orthofoto, kleinschalig, zomeropnamen, 1971 (Bron: Geopunt). Zone parking en oostelijk terrein voor grondverbetering.**

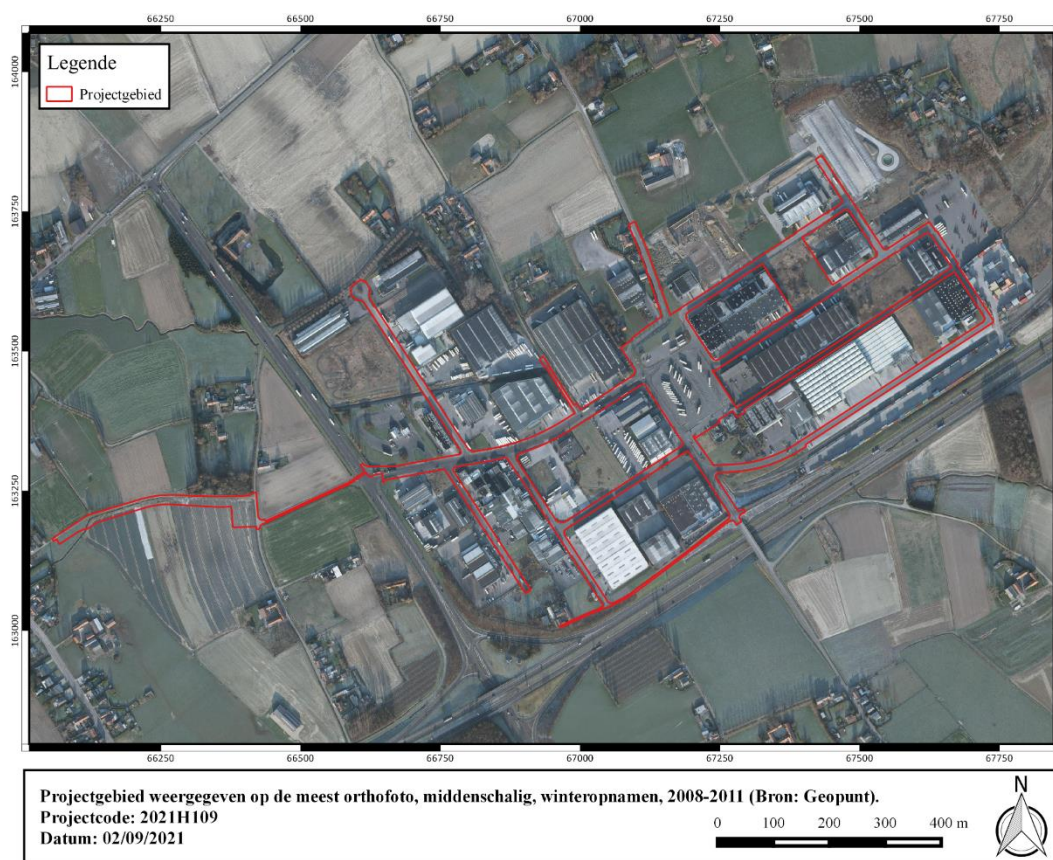


**Figuur 45: Projectgebied weergegeven op de orthofoto, kleinschalig, zomeropnamen, 1979-1990 (Bron: Geopunt).**





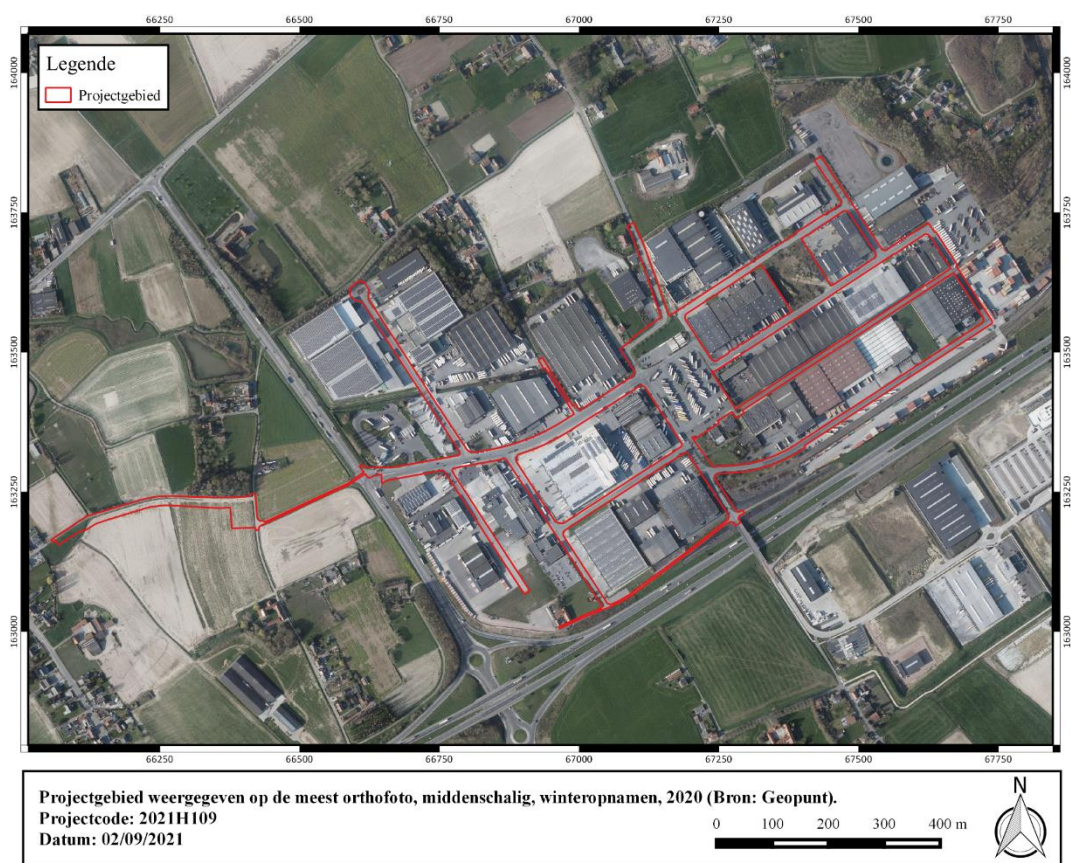
**Figuur 46: Projectgebied weergegeven op de orthofoto, middenschallig, winteropnamen, 2000-2003 (Bron: Geopunt).**



**Figuur 47: Projectgebied weergegeven op de orthofoto, middenschallig, winteropnamen, 2008-2011 (Bron: Geopunt).**







**Figuur 48: Projectgebied weergegeven op de orthofoto, middenschallig, winteropnamen, 2020 (Bron: Geopunt).**

## 1.5 Synthese

De opdrachtgever plant de heraanleg van de weg, de realisatie van een nieuw rioleringsstelsel en infrastructuurwerken langs het verloop van Grote Weg, Brun Cornet, Lar, en Larstraat in transportzone LAR Zuid te Rekkem, deelgemeente van Menen. In functie van de geplande werkzaamheden worden twee zones voor grondverbetering ( $1600 \text{ m}^2 + 8530 \text{ m}^2$ ) voorzien in afgraving en een strook werfzone ( $3685 \text{ m}^2$ ). De gecombineerde oppervlakte van de geplande werken bedraagt ca. 10,4 ha. Hiervan valt het overgrote deel samen met de bestaande weg en verharding. De westelijke zone voor grondverbetering en strook werfzone is heden in gebruik als akkerland. De oostelijke zone voor grondverbetering ligt vandaag braak. Ter hoogte van het deel van de Grote Weg en Brun Cornet is nog geen riolering aanwezig op het overige deel van het geplande traject is wel reeds riolering aanwezig.

Menen is gelegen op de overgang van de zandleemstreek en de zuidelijke leemgordel. Het onderzoeksgebied situeert zich op meerdere kilometers ten zuiden van de Meense stadskern. Het geplande tracé wordt doorsneden door de valleien van de Palingbeek, Bourbonbeek en Rekkembeek. Gelet op de ligging langs deze beken moet rekening gehouden worden met een verhoogde trefkans inzake resten van rondtrekkende jager-verzamelaars. Onderzoek heeft aangetoond dat deze locaties bij voorkeur werden bezocht door niet-sedentaire groepen aangezien er optimaal kan geprofiteerd worden van overlappende biotopen. De Quartairgeologische kaart geeft een profielopbouw weer van eolische afzettingen van het laat-Pleistoceen tot vroeg-Holoceen die rusten op de Tertiaire sokkel. Ter hoogte van de beekvalleien bestaat de top van het profiel uit fluviatiele afzettingen van het Holoceen. De bodemkaart geeft langs het overgrote deel van het traject een matig droge zandleem- of leembodem weer. Tevens dient rekening gehouden te worden met de aanwezigheid van colluvium en hydromorfe zandleembodems ter hoogte van de waterlopen. Uit het DHMV kan opgemaakt worden dat het oorspronkelijke landschap rondom het onderzoeksgebied het voorbije decennium sterk is gewijzigd in het kader van de ontwikkeling van transportzone 'LAR Zuid'. De impact van deze grondwerken op het bodemarchief is ongekend. Op nabijgelegen percelen binnen de transportzone werden in het verleden reeds archeologische onderzoeken uitgevoerd. Hierbij werd voornamelijk een verstoord bodemarchief waargenomen. Bijkomende waarnemingen zijn noodzakelijk om vast te stellen of dit ook het geval is ter hoogte van de geplande werkzaamheden.

Het historische kaartmateriaal geeft een open en landelijke omgeving weer. Op de kaart van Ferraris is te zien dat het grootste deel van het onderzoeksgebied in gebruik is als akkerland. Verspreid in de omgeving zijn meerdere hoeves afgebeeld. Het hedendaagse stratenpatroon is nog niet te herkennen. Op de 19<sup>e</sup>-eeuwse kaartmateriaal is hierin weinig evolutie te herkennen. Binnen de orthofotosequentie is te zien dat op het oudste luchtbeeld het grootste deel van het omliggende terrein nog in gebruik is als landbouwgrond. Vanaf de jaren '80 is te zien hoe de omgeving stelselmatig wordt ingenomen door de huidige infrastructuur.

Rondom het onderzoeksgebied zijn reeds verschillende archeologische onderzoeken uitgevoerd. Hierbij is telkens vastgesteld dat het bodemarchief is geroerd door recente activiteiten. Bij de prospecties met ingreep in de bodem in de ruimere omgeving werden hoofdzakelijk resten van percelering aangesneden die dateren uit de Romeinse periode en middeleeuwen. Daarnaast zijn echter een groot aantal veldprospecties uitgevoerd in de ruimere omgeving van het projectgebied. Hierbij werd, naast fragmenten aardewerk uit de late middeleeuwen, lithische artefacten gerecupereerd die wijzen op aanwezigheid tijdens de steentijden.





Concreet dient op basis van het landschappelijk kader uitgegaan te worden van een trefkans inzake archeologisch erfgoed. Ter hoogte van de geplande rioleringen onder het wegdek wordt verder onderzoek weinig zinvol geacht. Vanwege de lineaire vorm en reeds aanwezige infrastructuur wordt de kans op kenniswinst als zeer beperkt beschouwd. Ter hoogte van de zones voor grondverbetering, werfzone en centrale parking kan verder onderzoek mogelijk wel nog leiden tot kenniswinst. De verwachting bestaat uit zowel artefactenconcentraties als resten van bewoning, begraving of andere activiteiten in de vorm van bodemsporen. In de eerste plaats dient een landschappelijk bodemonderzoek de bodemopbouw en bewaringscondities te evalueren. Mocht hieruit blijken dat toch bodemhorizonten bewaard zijn die kunnen wijzen op betere bewaringsomstandigheden m.b.t. artefactensites, dan dienen deze in een verkennend grid bemonsterd te worden. In het geval van een positieve staalname wordt dit onderzoek aangevuld met waarderende archeologische boringen en/of proefputten. Met betrekking tot archeologisch erfgoed bestaand uit bodemsporen is een proefsleuvenonderzoek de meest geschikte onderzoeksmethode indien dit nog kan leiden tot kenniswinst.

## 2 Bibliografie

Agentschap Onroerend Erfgoed 2021

Agentschap Onroerend Erfgoed 2021: Lauwe [online] <https://id.erfgoed.net/themas/14502>  
(Geraadpleegd op 11-08-2021)

Agentschap Onroerend Erfgoed 2021: Rekkem [online] <https://id.erfgoed.net/themas/14503>  
(Geraadpleegd op 05-08-2021)

AGIV

DOV Vlaanderen

Geoportaal

Geopunt

NGI Cartesius

Van Ranst, E. & Sys, C. 2000. Eenduidige legende voor de digitale bodemkaart van Vlaanderen.  
Universiteit Gent.



