

Archeologienota met Beperkte Samenstelling

Opwijk, Foksveldstraat
Deel 1: Verslag van Resultaten

Titel

Archeologienota met Beperkte Samenstelling Opwijk, Foksveldstraat.

Auteur

Christine Swaelens

Erkende archeoloog

BAAC Vlaanderen bvba
OE/ERK/Archeoloog/2015/00020

BAAC-Projectnummer

2018-0832

Plaats en datum

Gent, 17 september 2021

Reeks en nummer

BAAC Vlaanderen Rapport 1953
ISSN 2033-6896

Wettelijk depot

KBR

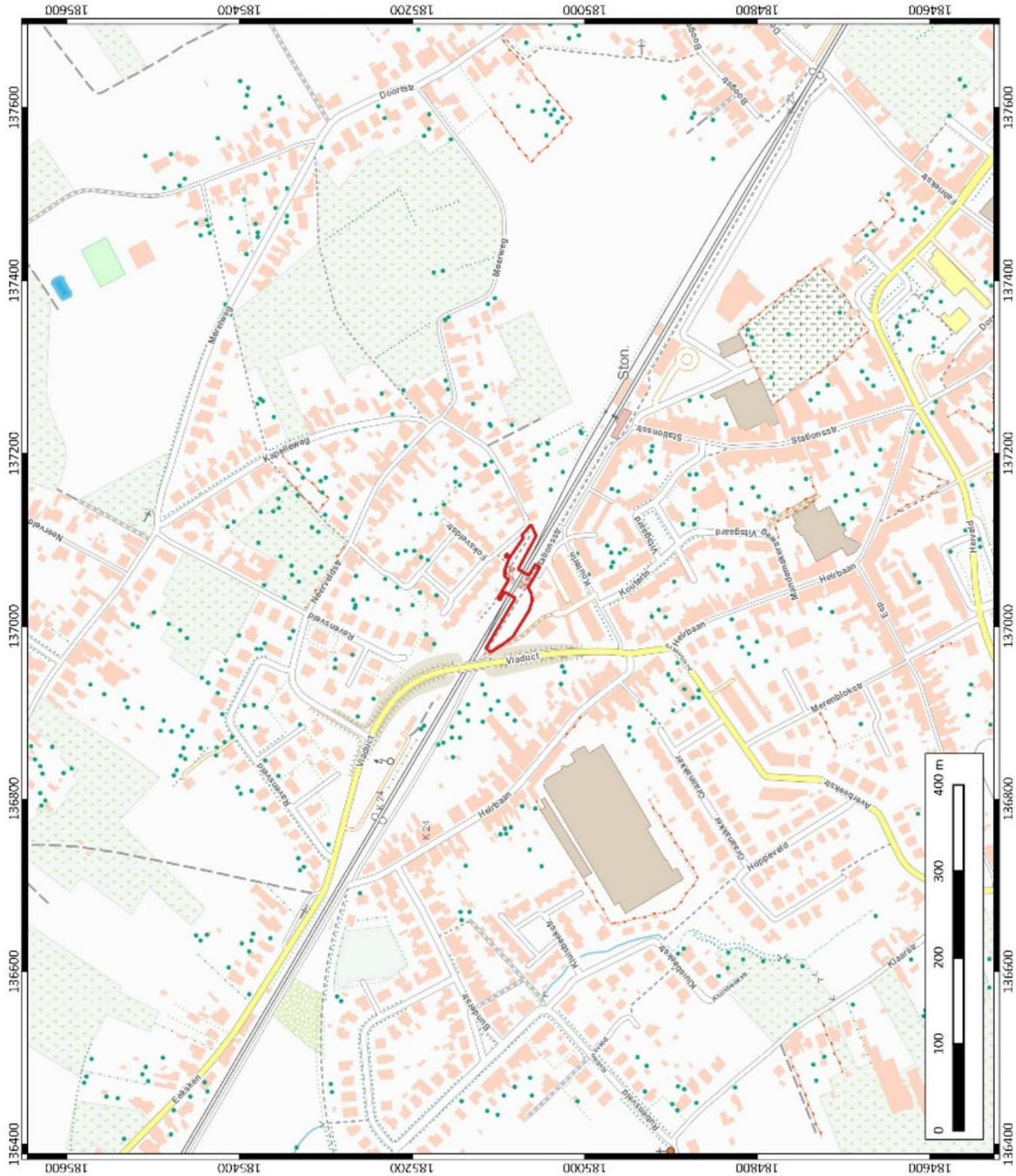
Inhoud


1	Beschrijvend gedeelte.....	1
1.1	Administratieve gegevens.....	1
1.2	Juridisch kader en onderzoektraject	4
1.3	Aanleiding	4
1.4	Huidige situatie en geplande werken	5
1.4.1	Huidige situatie	5
1.4.2	Geplande werken en bodemingrepen	6
1.5	Randvoorwaarden.....	11
2	Bureauonderzoek	12
2.1	Werkwijze en strategie	12
2.1.1	Onderzoeksdoelstelling	12
2.1.2	Onderzoeksvragen	12
2.1.3	Methoden en technieken.....	12
2.2	Assessmentrapport	13
2.2.1	Landschappelijk kader	13
2.2.2	Orthofotografische bronnen	14
2.3	Synthese onderzoeksresultaten.....	15
2.3.1	Datering en interpretatie onderzoeksterrein	15
2.3.2	Archeologische verwachting.....	15
2.4	Besluit.....	16
2.4.1	Potentieel op kennisvermeerdering	16
2.4.2	Afweging noodzaak verder vooronderzoek.....	16
3	Samenvatting.....	17
4	Lijsten.....	18
4.1	Figurenlijst.....	18
4.2	Plannenlijst.....	18
5	Bibliografie	19

1 Beschrijvend gedeelte

1.1 Administratieve gegevens

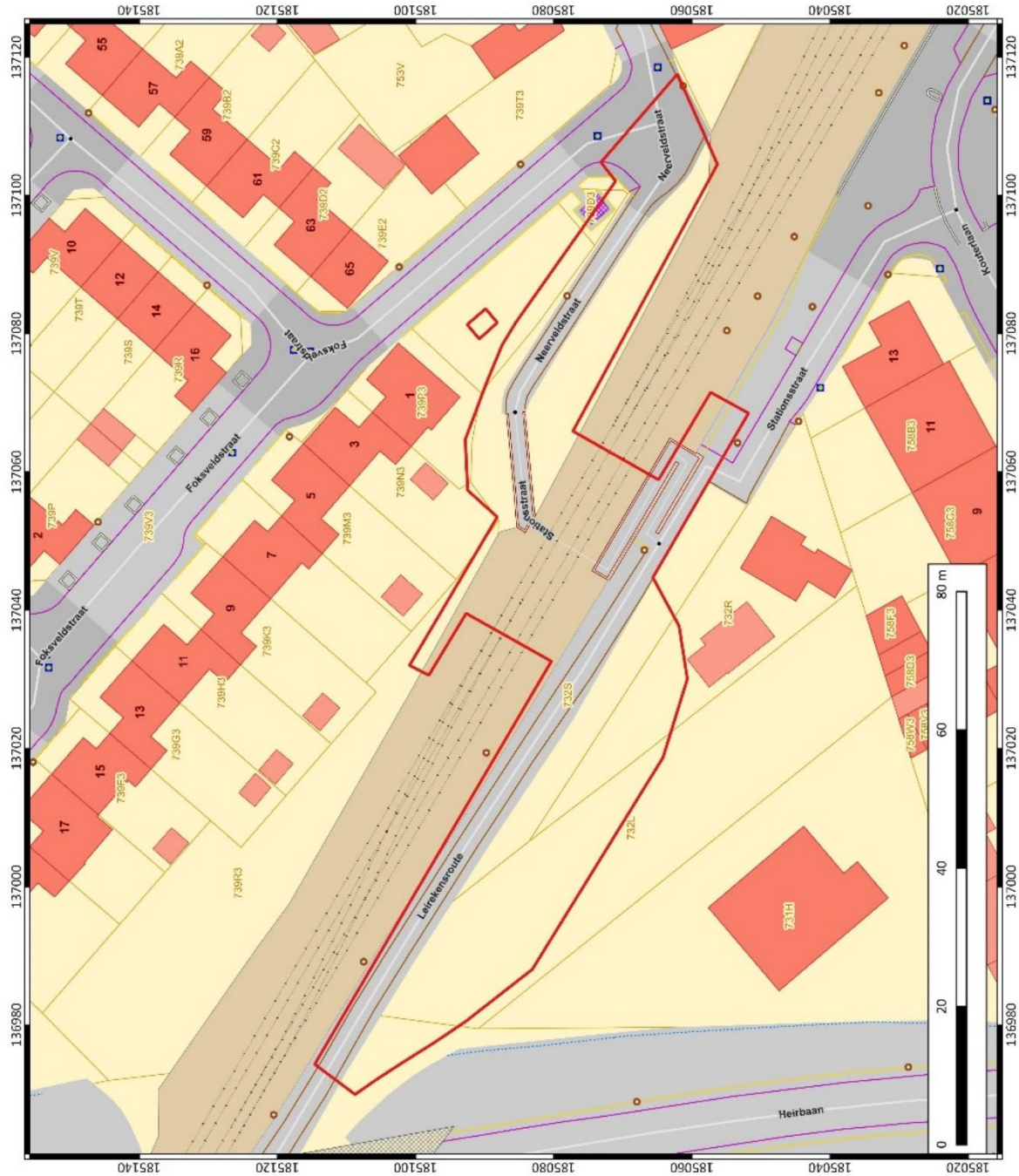
Naam site	Opwijk, Foksveldstraat		
Ligging	Foksveldstraat, 1745 Opwijk, Vlaams-Brabant		
Kadaster	Gemeente Opwijk, Afdeling 1, Sectie B, Percelen: 732L, 732R, 732S en openbare weg		
Coördinaten	Noordwest:	x: 136974,90	y: 185114,74
	Noordoost:	x: 137117,55	y: 185062,29
	Zuidwest:	x: 136968,26	y: 185108,10
	Zuidoost:	x: 137068,65	y: 185053,03
Oppervlakte plangebied	3.044 m ²		
Oppervlakte geplande ingrepen	Ca. 3.000 m ²		
Kartering gewestplan	Woongebieden		
Projectnummer BAAC Vlaanderen	2018- 0832		
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; transform: rotate(-90deg); transform-origin: left top;">Bureauonderzoek</div>	Projectcode	2021C345	
	Erkende archeoloog	Christine Swaelens (Erkenningsnummer: 2016/00150)	
	Betrokken actoren	Christine Swaelens (archeoloog)	
	Betrokken derden	/	





 <p>BAAC ARCHEOLOGIE EN BOUWHISTORIE</p>	<p>Opwijk Foksveldstraat</p> <p>Plangebied op topografische kaart</p>
	<p>Projectnummer BAAC 2018-0832 Projectcode booronderzoek 2021C345</p>
<p>Datum: 15-9-2021 Schaal: 1:4000</p>	<p>Legende</p> <p> plangebied</p>

Plan 1: Plangebied op topografische kaart¹ (digitaal; 1:10.000; 15.09.2021)

¹ AGIV 2021i



 <p>BAAC ARCHEOLOGIE EN BOUWHISTORIE</p>	<p>Opwijk Foksveldstraat</p> <p>Plangebied op GRB</p>
	<p>Projectnummer BAAC 2018-0832 Projectcode booronderzoek 2021C345</p>
<p>Datum: 15-9-2021 Schaal: 1:500</p>	
<p>Legende  plangebied</p>	

Plan 2: Plangebied op kadasterkaart (GRB)² (digitaal; 1:250; 15.09.2021)

² AGIV 2021cAGIV 2021aAGIV 2021a

1.2 Juridisch kader en onderzoektraject

In het kader van het Onroerenderfgoeddecreet (decreet van de Vlaamse Regering 12 juli 2013) en het Onroerenderfgoedbesluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014, is de eigenaar en gebruiker van gronden waarop zich archeologische waarden bevinden, verplicht deze waarden te behoeden en beschermen voor beschadiging en vernieling. Dit kan door behoud *in situ*, als de waarden ingepast kunnen worden in de plannen, of *ex situ*, wanneer de waarden onomkeerbaar vernietigd worden. Het doel van de archeologienota is dat er mogelijkheden gezocht worden om *in situ* behoud te bewerkstelligen of, indien dit niet kan, het formuleren van maatregelen voor vervolgonderzoek waarbij het erfgoed *ex situ* wordt behouden.

Om vast te stellen of bij werkzaamheden archeologische waarden zullen worden vernietigd, is een archeologisch onderzoek nodig. In eerste instantie wordt een **bureauonderzoek** uitgevoerd. Op basis van bekende gegevens van bodemkaarten, uit cartografische en andere historische bronnen en eventueel voorgaand onderzoek in de directe omgeving van het plangebied wordt een inschatting gemaakt van het archeologisch potentieel van het plangebied. Indien uit deze desktopanalyse blijkt dat er een kans is op het aantreffen van archeologische waarden binnen het plangebied, kan het aangewezen zijn de gaafheid van het bodemprofiel en de aanwezigheid van archeologische indicatoren te onderzoeken middels **vooronderzoek zonder/met ingreep in de bodem**.

Echter kan het in enkele specifieke dossiers snel blijken dat de noodzaak voor een dergelijk verder vooronderzoek overbodig is. Indien namelijk bij de confrontatie tussen de toekomstige werken en een beperkt aantal doorslaggevend aspecten uit de beschrijving van de landschappelijke ligging van het onderzochte gebied, de historische beschrijving, of de bespreking van het onderzochte gebied in zijn archeologische kader, kan worden aangetoond dat:

1. met hoge waarschijnlijkheid geen archeologisch erfgoed aanwezig is op het onderzochte terrein, of;
2. de toekomstige werken met hoge waarschijnlijkheid geen verstoring zullen veroorzaken aan het eventueel aanwezige archeologische erfgoed, of;
3. verder onderzoek van het terrein in het kader van de toekomstige werken met hoge waarschijnlijkheid niet zou leiden tot nuttige kenniswinst;

en er dus geen verdere maatregelen nodig zijn, kan de opmaak van een volwaardige archeologienota achterwege gelaten worden en overgegaan worden naar de opmaak van een **Archeologienota met Beperkte Samenstelling** waarbij de rapportering van het bureauonderzoek beperkt wordt (Code van Goede Praktijk 12.5.3.3).

1.3 Aanleiding

Naar aanleiding van een aanvraag bij een omgevingsvergunning voor stedenbouwkundige handelingen heeft BAAC Vlaanderen bvba een archeologienota opgemaakt. Op het terrein zal door de initiatiefnemer een weg- en fietstunnel gerealiseerd worden. De geplande werken impliceren aanzienlijke bodemingrepen die qua omvang een directe bedreiging kunnen betekenen voor potentieel aanwezig archeologisch erfgoed. Eens het archeologisch bodemarchief aangetast of vernield wordt, betekent dit een onomkeerbaar informatieverlies.

De totale oppervlakte van het plangebied *Opwijk, Foksveldstraat* bedraagt 3.044 m², de geplande bodemingrepen hebben een oppervlakte van 3.000 m². Het valt buiten een beschermde archeologische site, ligt niet in een archeologisch vastgestelde zone en komt niet voor op de kaart met

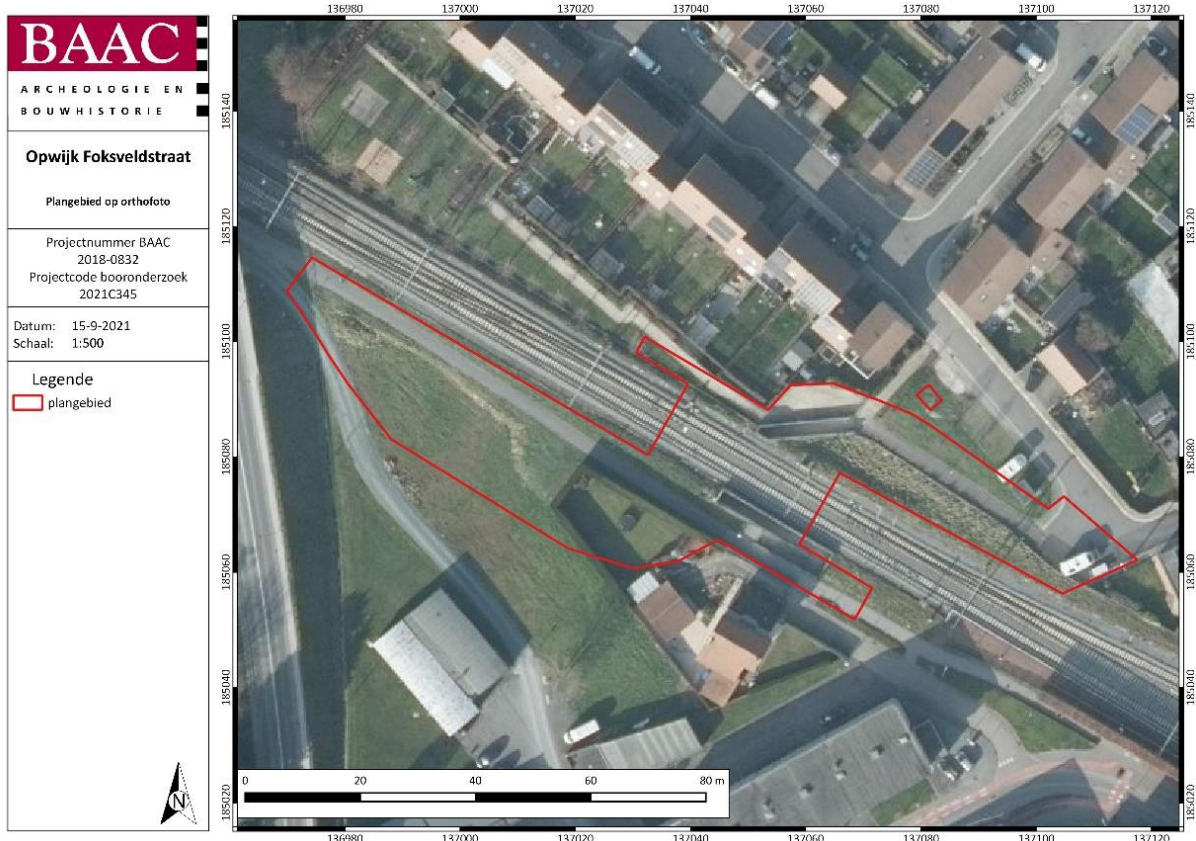
gebieden waarin geen archeologische waarden (meer) te verwachten zijn (GGA, gebieden geen archeologie).³ Daarnaast werden voor het plangebied en de directe omgeving geen waarden voor 'beschermde onroerend erfgoed' opgenomen in het Geoportaal.

Aangezien het plangebied in een woongebied ligt, de totale oppervlakte van de kadastrale percelen waarop de vergunning betrekking heeft 3.000 m² of meer bedraagt en de ingreep minstens 1.000 m² bedraagt, is volgens het Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013 een archeologienota vereist. Deze archeologienota, waarvan akte genomen door het agentschap Onroerend Erfgoed, wordt bij de stedenbouwkundige aanvraag gevoegd.

1.4 Huidige situatie en geplande werken

1.4.1 Huidige situatie

Het plangebied is grotendeels bebouwd, verhard en in gebruik als infrastructuur. Binnen het plangebied bevindt zich centraal een spoorwegbedding, de Neerveldstraat en Foksveldstraat in het noorden en de Leirekensroute in het zuiden. Ten zuiden van de Leirekensroute is eveneens een groenzone (waaronder een deel van een tuin) aanwezig van ca. 900 m². Ook ten noorden, tussen de spoorweg en de Neerveldstraat, is een kleine groenzone aanwezig van ca. 250 m². Onder de spoorweg loopt reeds een voetgangerstunnel.



Plan 3: Plangebied op meest recente orthofoto⁴ (digitaal; 1:1; 15.09.2021)

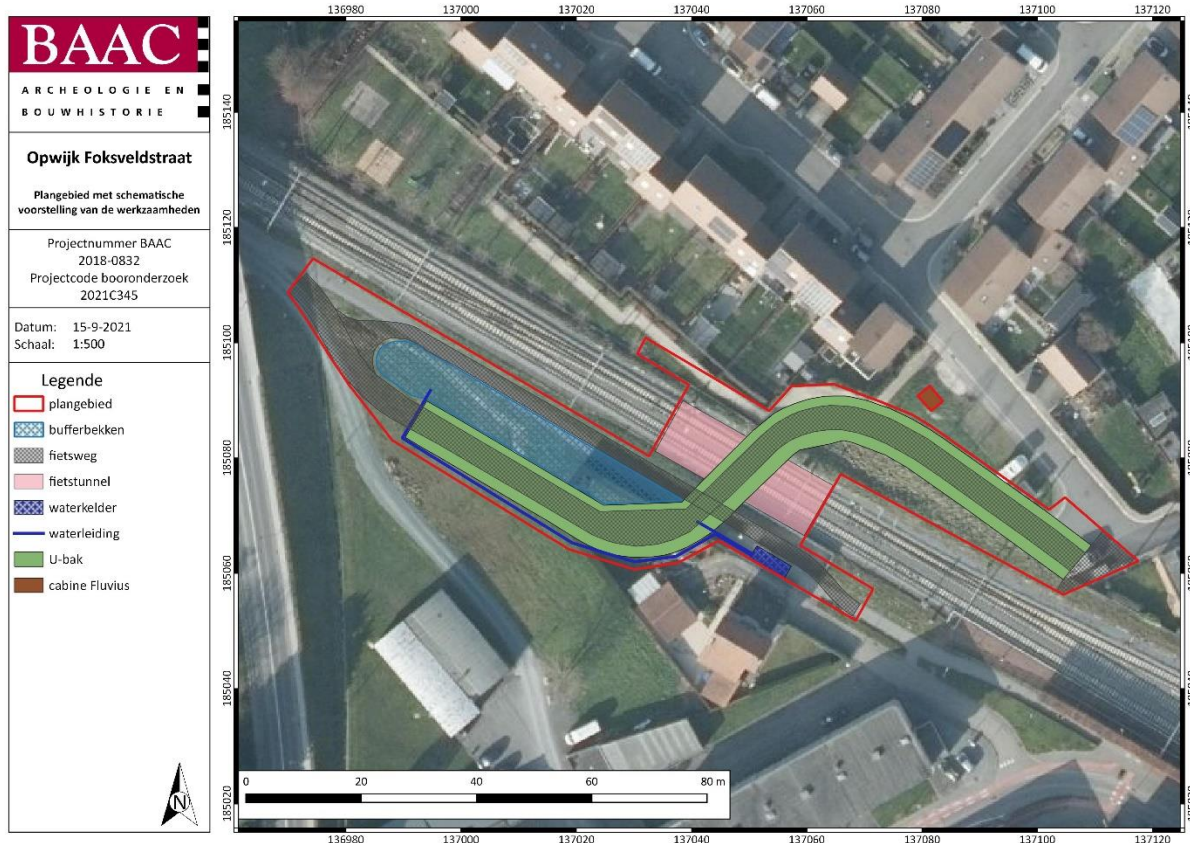
³ AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED 2021.

⁴ AGIV 2021f

1.4.2 Geplande werken en bodemingrepen

Algemeen

De opdrachtgever plant op het terrein de aanleg van een wegtunnel met beperkte hoogte onder spoorlijn 60. Er worden verder ook werkzaamheden uitgevoerd aan de wegenis, de riolering, de bouw van een waterkelder en de aanleg van een bufferbekken.



Plan 4: Plangebied met weergave van toekomstige inplanting⁵ op orthofoto⁶ (digitaal; 1:1; 15.06.2021)

De spoorwegen zelf zullen niet geroerd worden, met uitzondering van het stuk ter hoogte van de bouwput voor de tunnel. Voorafgaand aan de werken zal de bestaande verharding ter hoogte van de Neerveldstraat, Leirekensroute en Stationsstraat opgebroken worden. De rioleringen en andere nutsvoorzieningen die onder de bestaande verharding liggen worden opgebroken en vervangen. Naast de tunnel wordt een kleine waterkelder geplaatst om regenwater weg te pompen naar het riool.

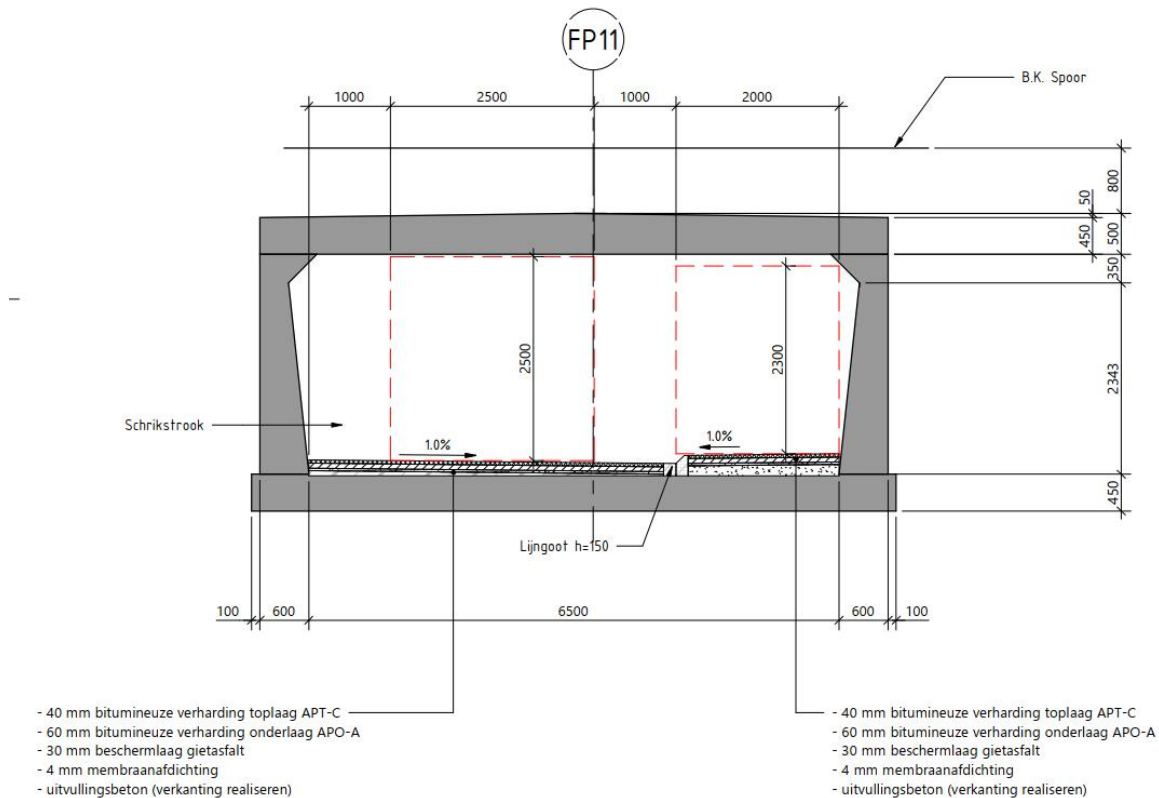
De wegtunnel

Deze tunnel bevindt zich onder de huidige spoorweg en heeft een oppervlakte van ca. 295 m². De hoogte van de geplande bovenzijde van de bodemplaat bedraagt ca. + 15,18 m TAW (huidig maaiveld ligt op ca. +18.50 TAW, ca. 320 cm -MV). De dikte van de bodemplaat is ca. 50 cm. De tunnel zal bestaan uit een betonnen koker die naast de sporen wordt gebouwd en nadien op de juiste plaats geschoven

⁵ Plan aangebracht door initiatiefnemer.

⁶ AGIV 2021f

wordt. De spoorweg wordt over een lengte van 30 m heraangelegd. Deze werken zijn beperkt tot de spoorwegbedding, wat betekent dat er geen extra ingrepen in de bodem vereist zijn.



TYPEDWARSPROFIEL: TUNNEL

schaal: 1 : 50

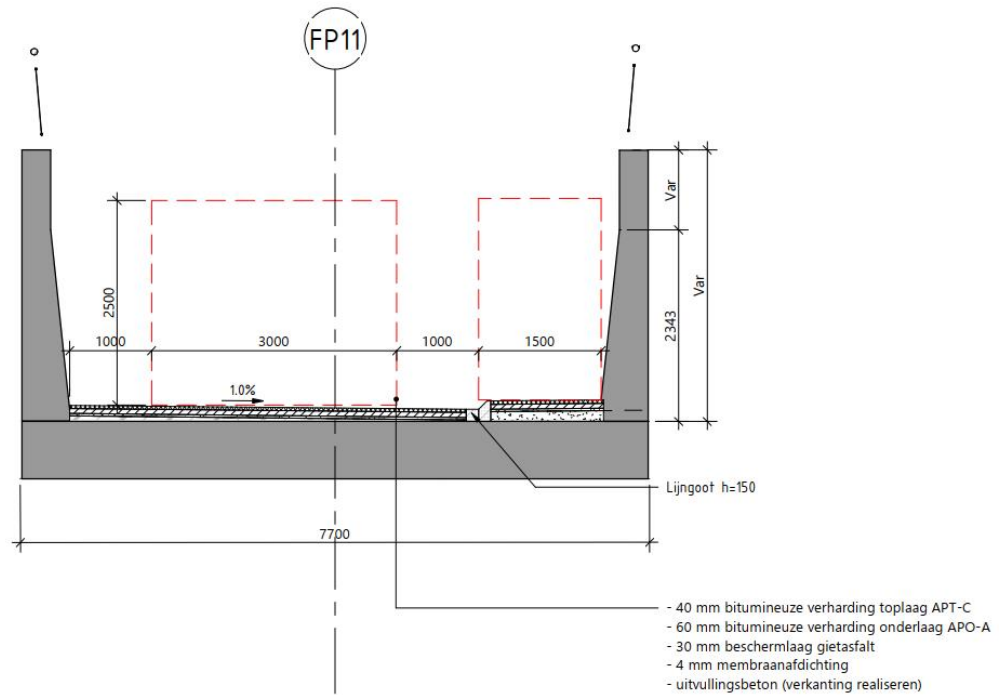
Figuur 1: Doorsnede van de toekomstige tunnel⁷

Aanleg van de hellingen

In functie van de wegtunnel moet zowel aan de noordelijk als aan de zuidelijke zijde een helling aangelegd worden. Vanaf een bepaalde punt moet een U-bak, bestaande uit 70 cm dikke wanden, geplaatst worden in functie van stabiliteit.

De afwerkingslaag op de bodemplaat is ca. 13,5 cm dik. Onder de 70 cm dikke bodemplaat komen betonnen heipalen. De onderzijde van het U-profiel is 7,7 m breed en zal op ca. + 18,50 m TAW aanvangen en eindigen (buiten de tunnel). De U-bak is 167 m lang.

⁷ Plan aangebracht door initiatiefnemer.



TYPEDWARSPROFIEL: U-BAK

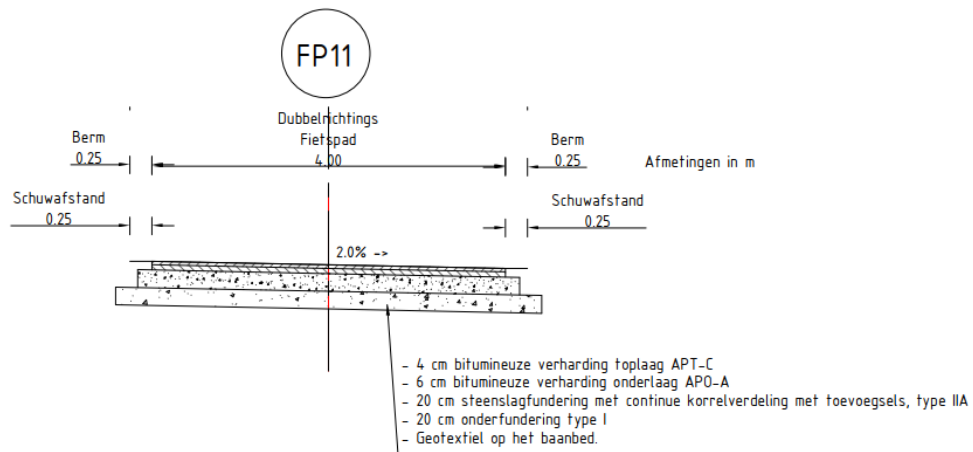
schaal: 1 : 50

Figuur 2: Doorsnede van het toekomstige U-profiel⁸

Aanleg en vernieuwing rijweg

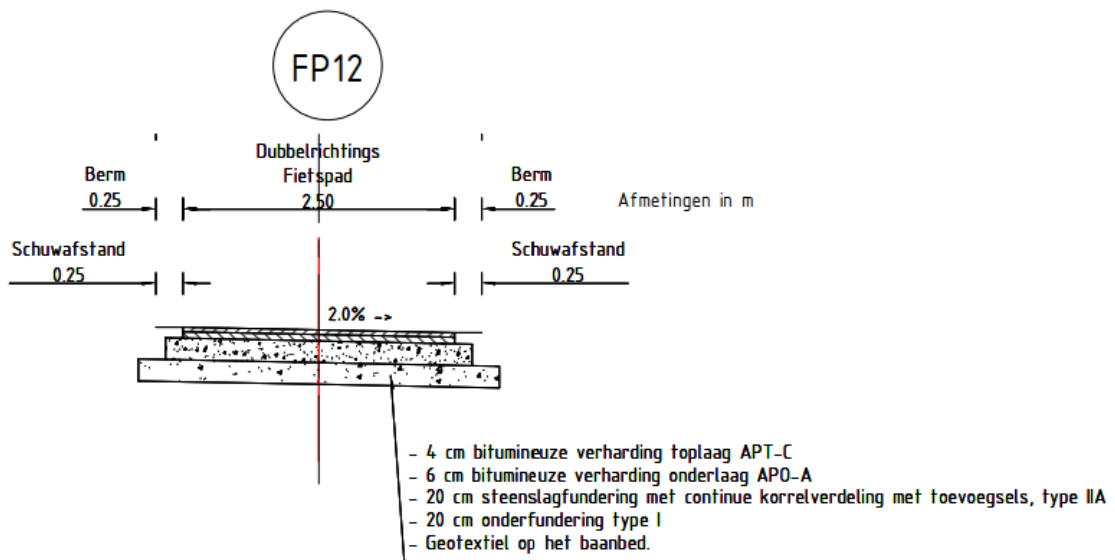
Aansluitend op het U-profiel worden aan de noord- en zuidzijde de rijweg heraangelegd in functie van de fietssnelweg. De rijweg van en naar de tunnel bestaat uit een fietspad met een breedte ca. 4 m. Het fietspad ter hoogte van de Leirekensroute heeft slechts een breedte van 2,5 m. De verharding van de rijweg is tot ca. 50 cm diepte gefundeerd.

⁸ Plan aangebracht door initiatiefnemer.



TYPEDWARSPROFIEL: FIETSSNELWEG 4m

schaal: 1 : 50



TYPEDWARSPROFIEL: FIETSPAD 2.5m

schaal: 1 : 50

Figuur 3: Doorsnede van de toekomstige rijweg⁹

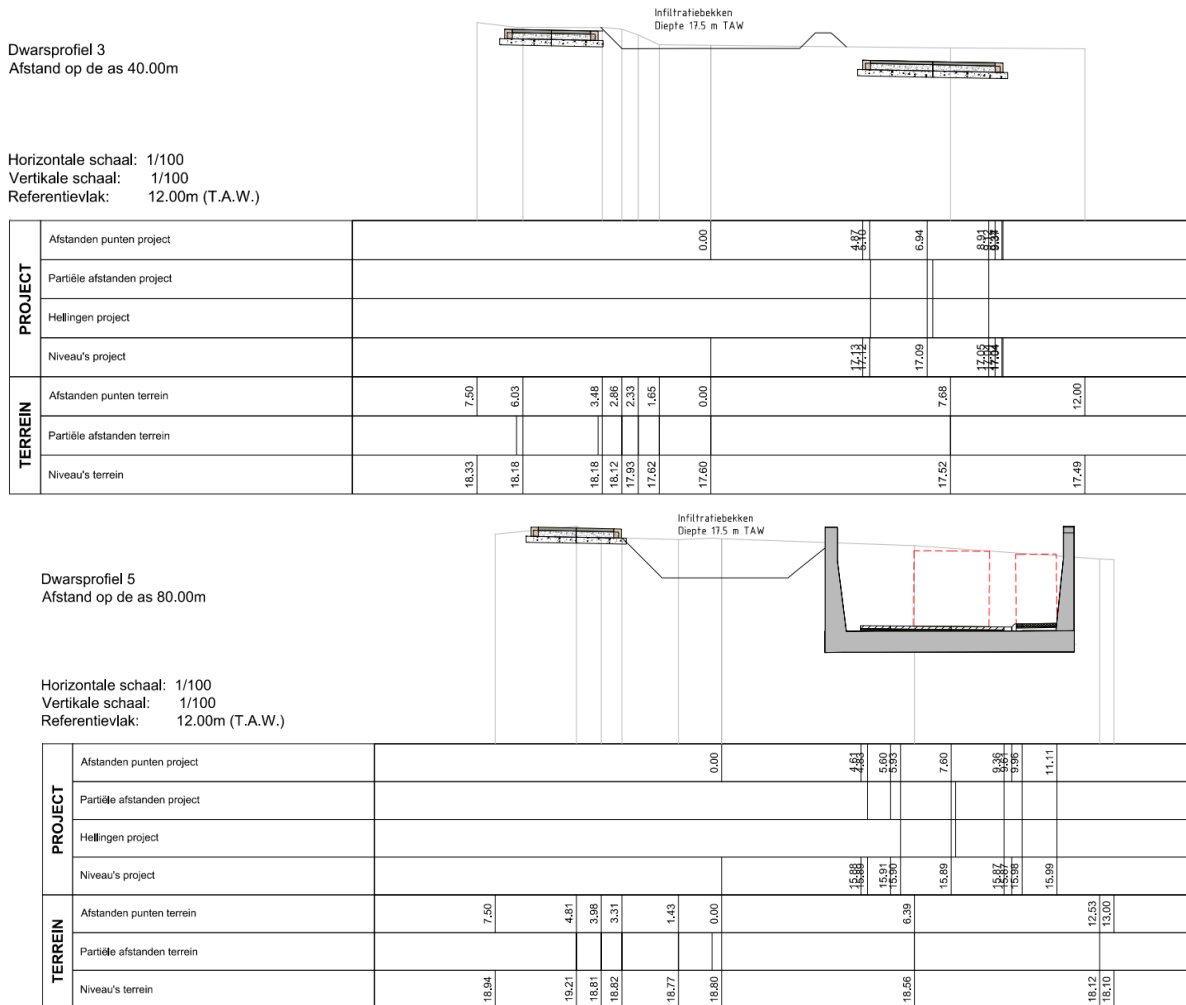
Overige ingrepen

Naast het bouwen van de wegtunnel zullen enkele andere ingrepen plaatsvinden die ook een zekere impact op de bodem zullen hebben.

Ter hoogte van de tunnel, langs de Leirekensroute, wordt een waterkelder geplaatst om regenwater weg te pompen naar het riool. De waterkelder heeft een oppervlakte van ca. 17 m² en staat in verbinding met het infiltratiebekken dat iets meer naar het noordwesten ligt (een deel van een bestaand riool wordt opgebroken zodat nieuwe buizen gelegd kunnen worden langs de westelijke kant van de wegtunnel). Het infiltratiebekken is 382 m² groot. Het bodempeil van het bekken bedraagt + 17,50 m TAW (tot plaatselijk max. 130 cm -MV).

⁹ Plan aangebracht door initiatiefnemer.

In het noorden dient een cabine voor Fluvius geplaatst te worden. De inplanting is nog niet gekend maar betreft slechts een oppervlakte van max. 10 m².



Figuur 4: Doorsnede van het toekomstig infiltratiebekken¹⁰

Impactanalyse

- Vervangen en aanleggen van bestaande nutsleidingen: beperkt in diepte en beperkt in breedte (grotendeels in reeds geroerde grond).
- De aanleg van de wegtunnel en de aanleg van de waterkelder met infiltratiebekken vinden plaats op delen waar reeds een ophoging is vastgesteld. Hiervoor dient een uitgraving van 10 cm tot plaatselijk 130 cm -MV uitgevoerd te worden.
- Ter hoogte van de bestaande weg in het noorden (Neerveldstraat) wordt een oppervlakte van ca. 61 m² ongeveer 50 cm diep afgegraven om aan te sluiten op de bestaande weg.
- De ingreep in de bodem zal stelselmatig toenemen voor de aanleg van de helling door middel van een U-bak. Bij aanvang van de wegtunnel, aan beide zijdes, zal ca. 50 cm (begin U-bak) tot maximaal 320 cm (tunnel) afgegraven moeten worden over een oppervlakte van ca. 1.040 m². Een deel van deze ingreep vindt plaats in de huidige spoorwegbedding (ca. 350 m², huidige tunnel en spoorweg).

¹⁰ Plan aangebracht door initiatiefnemer.

Het is belangrijk om bij bovengenoemde geplande ingrepen rekening te houden met een buffer, zowel horizontaal als verticaal. De zones rondom de geplande graafwerken zal in gebruik genomen worden als werfzone en mogelijk ook onderhevig zijn aan zware belasting. In de diepte moet men rekening houden met een buffer van minstens 20 cm om compactering van mogelijke archeologische lagen te vermijden.

1.5 Randvoorwaarden

Niet van toepassing

2 Bureauonderzoek

2.1 Werkwijze en strategie

2.1.1 Onderzoeksdoelstelling

Een bureauonderzoek kadert binnen een archeologisch vooronderzoek zonder ingreep in de bodem. Het archeologisch vooronderzoek zonder ingreep in de bodem bereikt het doel van archeologisch vooronderzoek, het vaststellen van de aan- of afwezigheid van een archeologische vindplaats, zonder de mogelijk aanwezige archeologische resten wezenlijk aan te tasten. Het bureauonderzoek bereikt dit doel door de studie van gekende of ontsloten informatiebronnen.

Binnen de opzet van deze archeologienota met beperkte samenstelling wordt enkel ingegaan op een beperkt aantal aspecten uit de beschrijving van de landschappelijke ligging van het onderzoeksterrein, de historische beschrijving of de bespreking van het onderzoeksterrein in zijn archeologisch kader (zie C.G.P.12.5.3.3.). Een confrontatie van dit aspect met de toekomstige werken wijst immers uit dat verder onderzoek in het kader van de toekomstige werken met hoge waarschijnlijkheid niet zal leiden tot nuttige kenniswinst.

2.1.2 Onderzoeksvragen

Volgende onderzoeksvragen zullen in dit bureauonderzoek behandeld worden:

- Wat is de impact van de geplande werken?
- Wat zijn de gekende historische gegevens van het terrein?

2.1.3 Methoden en technieken

Het doel van het bureauonderzoek is de formulering van een archeologische verwachting van de onderzoekslocatie. Deze verwachting wordt opgesteld op basis van de gekende landschappelijke en historische bronnen.

Administratieve en geografische kaarten:

- GRB/kadasterkaart
- Topografische kaart
- Orthofoto's
- DHM

Er werden geen externe specialisten betrokken bij dit onderzoek en geen wetenschappelijke advisering ingewonnen bij derden.

2.2 Assessmentrapport

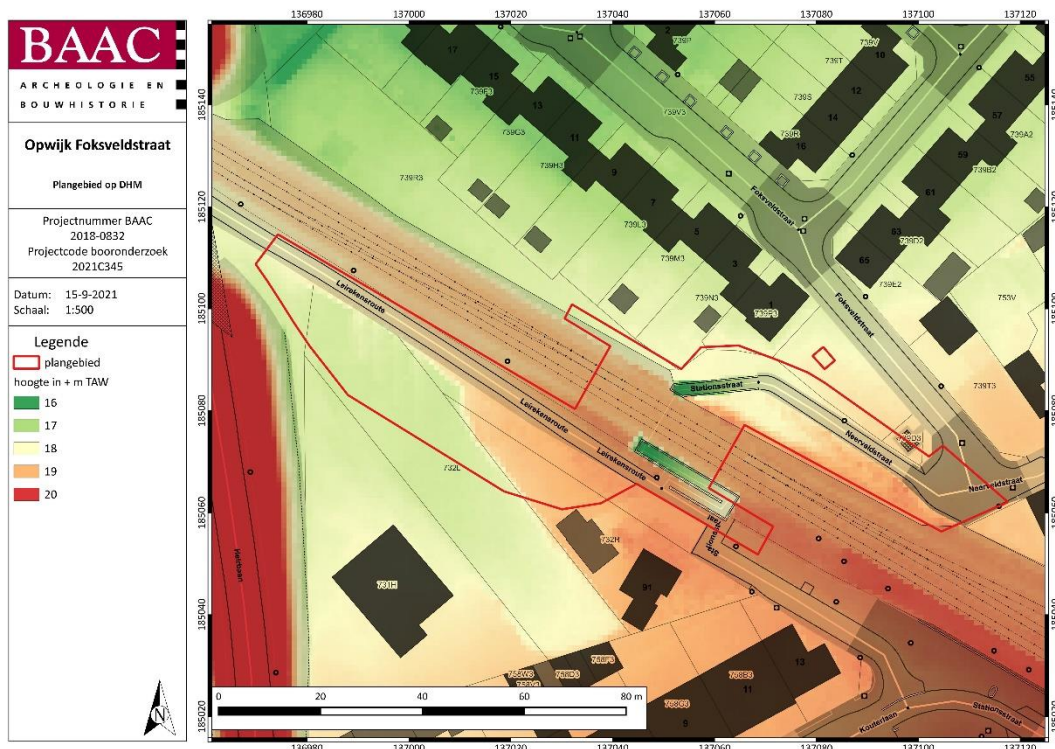
In een standaard archeologienota wordt in dit hoofdstuk een overzicht gegeven van de beschikbare kennis inzake bodemkunde, geomorfologie, historie, cartografie en archeologie met betrekking tot het plangebied en omgeving. Deze informatie vormt de basis voor de archeologische verwachting van het onderzoeksgebied. Echter, gezien het hier gaat om een archeologienota met beperkte samenstelling wordt enkel dieper ingegaan op een beperkt aantal doorslaggevende aspecten van de beschrijving van de landschappelijke ligging en de historische ontwikkeling. Deze aspecten worden geconfronteerd met de krijtlijnen van de toekomstige werken.

2.2.1 Landschappelijk kader

Topografische situering

De exacte locatie van het plangebied is weergegeven op Plan 1 en Plan 2. Het plangebied is gelegen ter hoogte van een spoorweg en de aangrenzende wegen (Leirekensroute in het zuiden en de Neerveldstraat en Foksveldstraat in het noorden). Het plangebied bevindt zich in de bebouwde kom van Opwijk, in de provincie Vlaams-Brabant.

Het plangebied is gelegen op een hoogte tussen + 17 m en + 19 m TAW. De opduiking, die tot + 19 m TAW gaat, is afkomstig van de aanleg van de spoorlijn. Niet alleen ter hoogte van de sporen, maar eveneens erlangs is deze kunstmatige ophoging aanwezig. Ten noorden van de spoorwegbedding loopt het talud af tot de Neerveldstraat. Ten zuiden van de spoorweg loopt het talud verder waardoor een deel van de groenzone eveneens deel uitmaakt van de spoorwegbedding. De groenzone (met tuin) is bijgevolg nog slechts 500 m² groot.

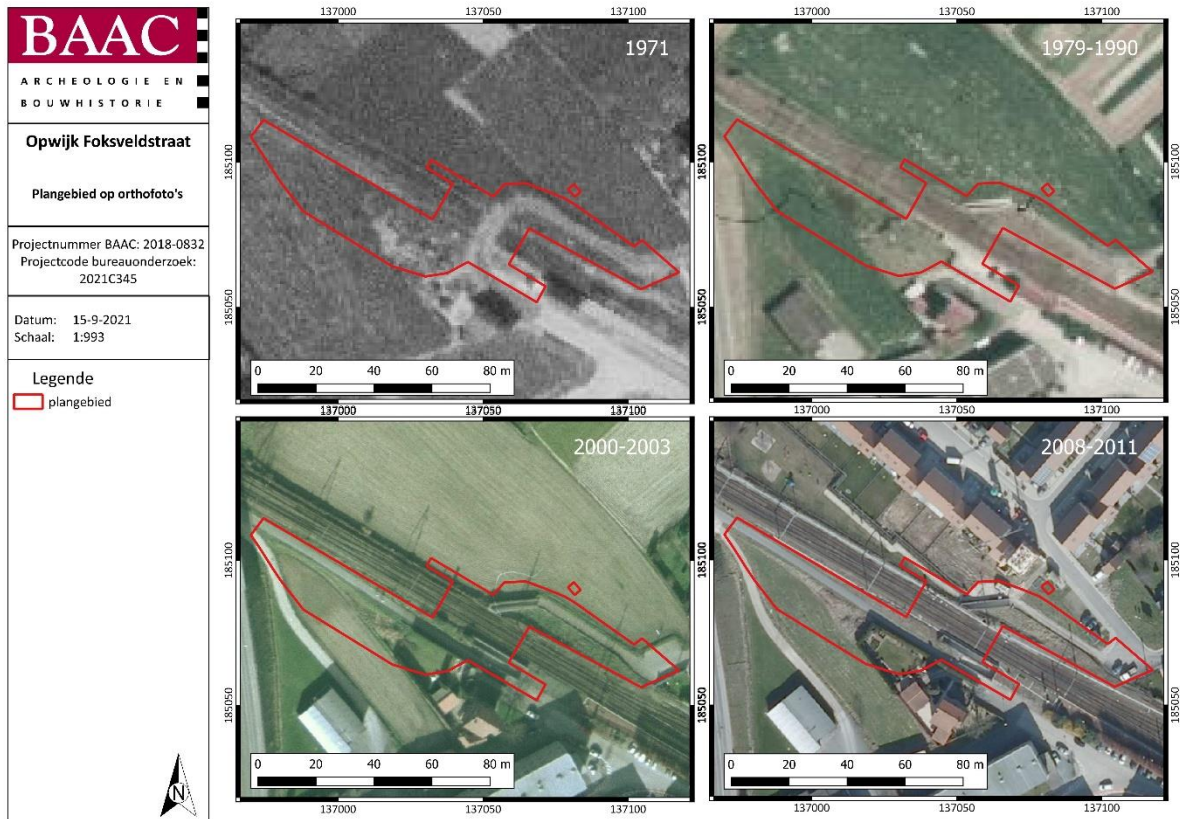


Plan 5: Plangebied op het Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (DHM)¹¹ (digitaal; 1:1; 15.09.2021)

¹¹ AGIV 2021b

2.2.2 Orthofotografische bronnen

Op de orthofoto's uit de tweede helft van de 20^e eeuw en begin 21^e eeuw kan de ontwikkeling waargenomen worden die zich in de omgeving heeft voorgedaan. Tot begin 21^e eeuw was binnen de grenzen van het plangebied de spoorweg en de voetgangerstunnel reeds aanwezig. Pas in de 21^e eeuw werden ten noorden van het plangebied de landbouwgronden omgevormd tot woongebied. Ten zuiden van de spoorwegbedding kwam de bebouwingontwikkeling nog later op gang.



Plan 6: Plangebied op orthofoto's¹² (digitaal; 1:1; 15.09.2021)

¹² AGIV 2021d; AGIV 2021e; AGIV 2021g; AGIV 2021h

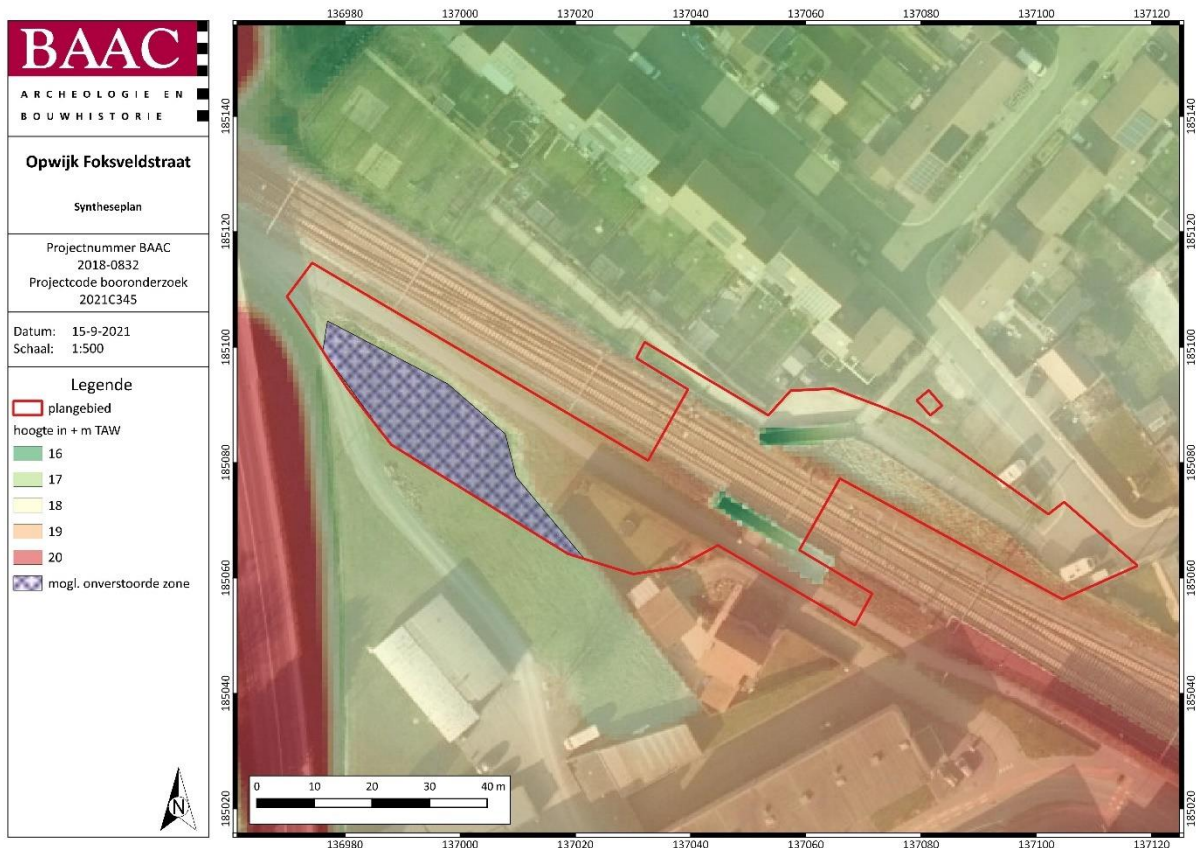
2.3 Synthese onderzoeksresultaten

2.3.1 Datering en interpretatie onderzoeksterrein

Bij de aanleg van de spoorweg, wegnis met bijbehorende nutsvoorzieningen in een recent verleden werd het bodemarchief binnen het plangebied reeds grondig verstoord. Enkel ten zuiden van de spoorwegbedding is nog een onbebouwde zone aanwezig van ca. ca. 500 m².

2.3.2 Archeologische verwachting

Het merendeel van de geplande werken bevindt zich binnen het gabarit van de bestaande verstoring. Enkele ingrepen waaronder een deel van het infiltratiebekken en een deel van de fietssnelweg ten zuiden van de spoorwegbedding kunnen mogelijk de intacte bodem verstoren. Het betreft nagenoeg slechts een zone van ca. 500 m². Indien verder vooronderzoek zou uitgevoerd worden in deze zone, is de kenniswinst zeer gering. Gezien de onmiddellijke omgeving reeds is bebouwd en verhard, is ook hier geen mogelijkheid tot kenniswinst. Het beeld dat zou bekomen worden na verder vooronderzoek, kan niet in een bredere context geplaatst worden. Bijgevolg kan gesteld worden dat verder onderzoek in het kader van de toekomstige werken niet zal leiden tot nuttige kenniswinst.



Plan 7: Syntheseplan (digitaal; 1:1; 15.09.2021)

2.4 Besluit

2.4.1 Potentieel op kennisvermeerdering

Uit de recente historiek van het onderzoeksterrein kan worden geconcludeerd dat het bodemarchief ter hoogte van het plangebied reeds werd geroerd in de voorbije decennia. Het merendeel van de geplande ingrepen beperken zich tot de bestaande verstoring, waardoor het potentieel op kennisvermeerdering onbestaande is.

Enkele ingrepen verstoren dieper dan de huidige verstoring, nl. ter hoogte van de groenzone ten zuiden van de spoorwegbedding. Het infiltratiebekken en deel van de fietsweg zijn beperkt in omvang waardoor geldt dat voor deze ingrepen het potentieel op kennisvermeerdering bijzonder laag is.

2.4.2 Afweging noodzaak verder vooronderzoek

Volgens de beslissingsboom voor verder archeologisch vooronderzoek¹³ is er onvoldoende informatie over de aan- of afwezigheid van een archeologische site. Het kennispotentieel kon echter wel voldoende bepaald worden. Verder vooronderzoek is niet aangewezen.

¹³ AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED 2020 fig.3

3 Samenvatting

Naar aanleiding van een omgevingsvergunningsaanvraag voor stedenbouwkundige handelingen heeft BAAC Vlaanderen bvba een archeologienota opgemaakt. Binnen het onderzoeksterrein wordt een weg- en fietstunnel gerealiseerd. Hierbij worden eventueel in het plangebied aanwezige archeologische waarden onherroepelijk vernietigd.

Op basis van de gekende recente historiek kan worden geconcludeerd dat de bodem in het plangebied al grotendeels werd verstoord door de aanleg van de spoorlijn, wegweg, riolering en nutsvoorzieningen. De geplande werken vinden grotendeels plaats binnen de bestaande verstoring. Enkele ingrepen verstoren mogelijk dieper dan de huidige verstoring. De oppervlakte van de vermoedelijk onverstoord zone is te beperkt in omvang, waardoor de kenniswinst bij verder vooronderzoek zeer gering is.

Het potentieel op kennisvermeerdering voor het project Opwijk Foksveldstraat kon voldoende worden bepaald. Verder onderzoek zal niet leiden tot kenniswinst en is bijgevolg niet aangewezen.

4 Lijsten

4.1 Figurenlijst

Figuur 1: Doorsnede van de toekomstige tunnel.....	7
Figuur 2: Doorsnede van het toekomstige U-profiel	8
Figuur 3: Doorsnede van de toekomstige rijweg	9
Figuur 4: Doorsnede van het toekomstig infiltratiebekken	10

4.2 Plannenlijst

Plan 1: Plangebied op topografische kaart (digitaal; 1:10.000; 15.09.2021)	2
Plan 2: Plangebied op kadasterkaart (GRB) (digitaal; 1:250; 15.09.2021)	3
Plan 3: Plangebied op meest recente orthofoto (digitaal; 1:1; 15.09.2021).....	5
Plan 4: Plangebied met weergave van toekomstige inplanting op orthofoto(digitaal; 1:1; 15.06.2021)	6
Plan 5: Plangebied op het Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (DHM) (digitaal; 1:1; 15.09.2021).....	13
Plan 6: Plangebied op orthofoto's (digitaal; 1:1; 15.09.2021)	14
Plan 7: Synthesepan (digitaal; 1:1; 15.09.2021).....	15

5 Bibliografie

- AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED, 2021. *Code van goede praktijk voor de uitvoering van en rapportering over archeologisch vooronderzoek en archeologische opgravingen en het gebruik van metaaldetectoren (versie 4.0)*, Brussel. Available at: https://www.onroerendergoed.be/sites/default/files/2019-03/CGP_V4_geen_TC_20190322.pdf.
- AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED, 2020. Een beslissingsboom voor verplicht archeologisch vooronderzoek. Available at: https://www.onroerendergoed.be/assets/files/content/images/stroomschema_stedenbouwku ndig-verkaveling_v7.pdf.
- AGIV, 2021a. Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen: Bodemerosiekaart. Available at: <https://www.geopunt.be/>.
- AGIV, 2021b. Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen: Digitaal Hoogte Model. Available at: <https://www.geopunt.be/>.
- AGIV, 2021c. Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen: Grootschalig Referentiebestand (GRB). Available at: <https://www.geopunt.be/>.
- AGIV, 2021d. Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen: Orthofotomozaïek, kleinschalig, zomeropnamen, kleur, 1971, Vlaanderen. Available at: <https://www.geopunt.be/>.
- AGIV, 2021e. Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen: Orthofotomozaïek, kleinschalig, zomeropnamen, kleur, 1979-1990, Vlaanderen.
- AGIV, 2021f. Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen: Orthofotomozaïek, middenschalig, winteropnamen, kleur, meest recent, Vlaanderen. Available at: <https://www.geopunt.be/>.
- AGIV, 2021g. Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen: Orthofotomozaïek, middenschalig, zomeropnamen, kleur, 2000-2003, Vlaanderen. Available at: <https://www.geopunt.be/>.
- AGIV, 2021h. Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen: Orthofotomozaïek, middenschalig, zomeropnamen, kleur, 2008-2011, Vlaanderen. Available at: <https://www.geopunt.be/>.
- AGIV, 2021i. Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen: Topografische Kaart NGI 1:10000 raster, klassieke reeks. Available at: <http://www.geopunt.be>.