

# ARCHEOLOGISCHE EVALUATIE VAN HET BODEMARCHIEF TER HOOGTE VAN DE CARRETTESTRAAT TE ANTWERPEN

## PROGRAMMA VAN MAATREGELEN



**ABO Archeologische Rapporten 1643**

Rapport opgemaakt door: Layla Valvekens



Kontichsesteenweg 38  
2630 Aartselaar)

September 2021

Dossiernr.: 31657

AOE: 2021H119

# INHOUD

1.1	Gemotiveerd advies .....	3
-----	--------------------------	---

---

## DEEL 2 PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

---

### 1.1 GEMOTIVEERD ADVIES

Er wordt voor de bouw van een werkplaats met aangrenzend kantoor, een betoncentrale en een transportband ter hoogte van de Carrettestraat te Antwerpen (provincie Antwerpen) een bodemingreep beoogd van ca. 19.500 m<sup>2</sup>. Deze ingreep overschrijdt de wettelijke grenswaarde van 3.000 m<sup>2</sup>, waardoor het Onroerend Erfgoeddecreet (art. 5.4) de opmaak van een archeologienota verplicht stelt ter evaluatie en waardering van het archeologisch potentieel van het betrokken bodemarchief.

Het onderzoeksgebied bevindt zich ter hoogte van een sterk geïndustrialiseerde zone vlakbij het Albertkanaal. Binnen het onderzoeksgebied werden tot nog toe geen archeologische structuren of sporen aangetroffen. De mogelijk aanwezige archeologische lagen bevinden zich onder een ophopingspakket van minimaal 2 m dik. De impact van de geplande werken op het bodemarchief zal dan ook beperkt zijn. Daarnaast werden vijf kernen binnen het onderzoeksgebied gesaneerd omwille van een verstoring uit het verleden die zorgde voor een verstoring tot minstens 2,5 m-mv.

Onderstaande tabel geeft de maximale bodemverstoring van de geplande werken weer. De toekomstige werken gaan, op de zone van de toekomstige betoncentrale na, niet dieper dan de dikte van het aanwezige ophopingspakket. Omwille van de algemene verontreiniging wordt de archeologische verwachting ter hoogte van het onderzoeksgebied dan ook laag ingeschat.

Geplande werken	Oppervlakte	Maximale bodemverstoring
Bouw werkplaats en kantoor	Ca. 702 m <sup>2</sup>	Ca. 0,6m – MV
Bouw betoncentrale	Ca. 1.100 m <sup>2</sup>	Ca. 5 m – MV
Bouw van transportband	Ca. 600 m <sup>2</sup>	Ca. 0,6m – MV
Aanleg rioleringen	Ca. 875 m	Ca. 2m - MV
Verhardingen	Ca. 19.500 m <sup>2</sup>	Ca. 0,75m – MV
Weegbruggen	Ca. 65,52 m <sup>2</sup>	Ca. 2m – MV

Op basis van bovenstaande argumenten kan geconcludeerd worden dat er geen archeologisch materiaal bedreigd wordt door de werkzaamheden. Daardoor wordt **geen verder onderzoek** geadviseerd.

## 2 KWALITEITSCONTROLE EN ONDERTEKENING

Naam	Functie	Handtekening	Datum
Patrick Hambach	General director		22 september 2021
Toon Moeskops	Business Unit Manager		22 september 2021
Anouk Van de Kelen	Archeoloog/ kwaliteitsverantwoordelijke		22 september 2021