

ARCHEOLOGISCHE EVALUATIE VAN HET BODEMARCHIEF IN DE HAVEN VAN ANTWERPEN TER HOOGTE VAN DE INDUSTRIEWEG 16 (VOPAK TERMINAL EUROTANK) (PROVINCIE ANTWERPEN)

ARCHEOLOGIENOTA MET BEPERKTE SAMENSTELLING

PROGRAMMA VAN MAATREGELEN



ABO Archeologische Rapporten 1682

Rapport opgemaakt door: Bénédicte Cleda



Kontichsesteenweg 38

B-2630 Aartselaar

September 2021

Dossiernr. intern: 28766

AOE: 2021I355

DEEL 2 PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

GEMOTIVEERD ADVIES

Deze archeologienota met beperkte samenstelling kwam tot stand naar aanleiding van de herontwikkeling van het terrein ter hoogte van de Industrieweg 16 in de haven van Antwerpen. Hiervoor werd reeds een archeologienota met beperkte samenstelling opgesteld (ID 16137) waarvan akte werd genomen. Deze behandelde de sloop van tankenparken T10-200 op de VOPAK site, de daaropvolgende bodemsanering en de latere opbouw van twee nieuwe tankenparken (TP120 en TP110). Het huidige en (de) toekomstige tankenpark(en), zowel de tanks als de leidingen (piperacks), is/zijn volledig bovengronds opgebouwd. Deze archeologienota is een actualisatie van de reeds bestaande archeologienota en behandelt op gedetailleerde wijze de ingrepen van de nieuwbouw. De totale ingreep in de bodem bedraagt ca. 10.500 m².

Het studiegebied is in de Antwerpse Haven gelegen tussen het Industriedok, het Hansdok en het Vijfde havendok. Het doel van dit onderzoek is drieledig. Ten eerste wordt er op basis van de beschikbare informatie nagegaan of er archeologische resten te verwachten zijn op het terrein. Ten tweede wordt nagegaan hoe goed deze resten zijn bewaard en in hoeverre ze zijn bedreigd door de geplande werken. Ten derde wordt nagegaan wat het potentieel tot kennisvermeerdering is.

De mogelijke verstoringen voor de aanleg van de nieuwe structuren zijn zeer beperkt aangezien deze hoofdzakelijk in een ophogingspakket zullen plaatsvinden. Bijkomend is het onderzoeksterrein sterk verontreinigd. Mede door de zeer sterke verontreiniging, zijn er gebruiksadvies en -beperkingen van toepassing op het terrein. Gelet op deze beperkingen is elke vorm van vooronderzoek onmogelijk. Omwille van deze argumenten werd gekozen voor een **archeologienota met beperkte samenstelling**.

Het opspuitingsmodel van de Antwerpse Haven bevestigt dat de omgeving van het onderzoeksgebied ongeveer 5 meter tot 7 meter is opgehoogd in de 20^e eeuw, dit omwille van havenuitbreidingen. Naast de artificiële opbouw van het landschap is de bovenlaag van het onderzoeksgebied ook nog eens extra verstoord door de industriële activiteiten die er plaatsvinden.

Het potentieel tot kennisvermeerdering is onbestaande. Omwille van een ophoging van minstens 5 tot 6 meter dikte over het hele projectgebied, kunnen er geen structuren of sporen worden aangetroffen binnen deze kunstmatig aangelegde gronden. De eventueel aanwezige archeologische lagen bevinden zich onder de artificiële opgehoogde lagen. De geplande ingrepen in de bodem zullen nagenoeg volledig -op de funderingskolommen van de technische installaties na- in deze ophogingspakketten plaatsvinden. Bovendien is de site sterk vervuild, waardoor elke vorm van verder vooronderzoek of vervolgonderzoek uitgesloten is. Er is dus geen kans op archeologische kenniswinst.

Op basis van de vorige argumenten kan geconcludeerd worden dat er geen archeologisch materiaal bedreigd wordt door de werkzaamheden. Daarom wordt er **geen verder onderzoek** geadviseerd.