



**Ruben Willaert**  
restauratie & archeologie  
decoratie

GEEFT HET VERLEDEN EEN TOEKOMST

# Burgemeester Brabantstraat 66- 76 (Harelbeke, West-Vlaanderen)

Projectcode: 2021I150  
September 2021

ARCHEOLOGIENOTA  
BUREAUONDERZOEK (FASE 0)  
DEEL 2: PROGRAMMA VAN MAATREGELEN



## **Colofon**

Ruben Willaert nv  
Ten Briele 14 bus 15  
8200 Sint-Michiels-Brugge

Auteur: Wouter Van Goidsenhoven

Het eventuele nummer van het wettelijk depot of het buitenlandse equivalent hiervan: /  
De naam en het erkenningsnummer van de erkende archeoloog:  
Ruben Willaert, OE/ERK/Archeoloog/2015/00069

© Ruben Willaert NV, Sint-Michiels-Brugge, 2021

Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of welke wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Ruben Willaert NV

Ruben Willaert NV aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit de toepassing van de adviezen of het gebruik van de resultaten van dit onderzoek.

# INHOUDSTAFEL

---

<b>1</b>	<b>Programma van maatregelen.....</b>	<b>6</b>
1.1	Administratieve gegevens .....	6
1.2	Synthese .....	8
1.3	Gemotiveerd advies.....	9
1.4	Conclusie .....	9
<b>2</b>	<b>Bibliografie.....</b>	<b>10</b>



# FIGURENLIJST

Figuur 1: Projectgebied weergegeven op de GRB-basiskaart (Bron: Geopunt).....7



# TABELLENLIJST

Tabel 1: Administratieve gegevens: De administratieve gegevens identificeren de actoren die betrokken zijn bij het vooronderzoek en de locatie van het vooronderzoek. .... 6



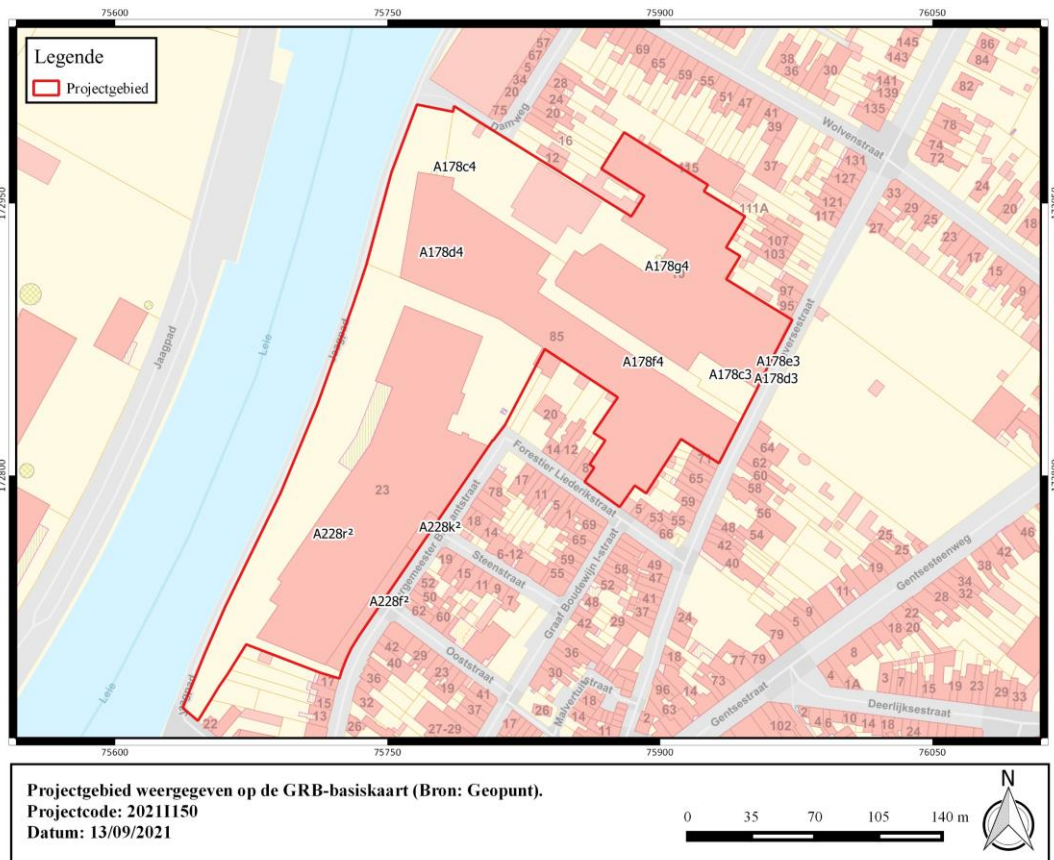
# 1 Programma van maatregelen

## 1.1 Administratieve gegevens

Tabel 1: Administratieve gegevens: De administratieve gegevens identificeren de actoren die betrokken zijn bij het vooronderzoek en de locatie van het vooronderzoek.

a) Het erkenningsnummer van de erkende archeoloog	OE/ERK/Archeoloog/2015/00069	
b) De naam en het adres of maatschappelijke zetel van de erkende archeoloog	Ruben Willaert NV Ten Briele 14 bus 15 8200 Sint-Michiels-Brugge	
c) De locatie van het vooronderzoek met vermelding van:	Provincie	West-Vlaanderen
	Gemeente	Harelbeke
	Deelgemeente	/
	Postcode	8530
	Adres	Burgemeester Brabantstraat 66-76  Beversestraat 85  8530 Harelbeke
	Toponiem	Burgemeester Brabantstraat 66-76
Bounding box (Lambertcoördinaten)	$X_{\min} = 75545$ $Y_{\min} = 172655$ $X_{\max} = 76109$ $Y_{\max} = 173047$	
d) Het kadasterperceel met vermelding van gemeente, afdeling, sectie, perceelsnummer of -nummers en kaartje	Harelbeke, Afdeling 1, Sectie A, nr's: 228r <sup>2</sup> , 228k <sup>2</sup> , 228f <sup>2</sup> , 178f4, 178d3, 178c3, 178e <sup>3</sup> , 178g4, 178d4, 178c4  Figuur 1	





**Figuur 1: Projectgebied weergegeven op de GRB-basiskaart (Bron: Geopunt).**



## 1.2 Synthese

De opdrachtgever plant de sloop van de bestaande infrastructuur tussen de Beversestraat en de Leie te Harelbeke. Het volledige terrein is ca. 4,51 ha groot en is quasi integraal bebouwd en verhard. De sloop beslaat een oppervlakte van ca. 25 685 m<sup>2</sup>, de overige infrastructuur blijft bewaard. De sloop omvat het verwijderen van de superstructuur, vloerplaten en funderingen daarna wordt het terrein niet geëgaliseerd of genivelleerd.

Harelbeke is gegroeid vanuit een bewoningskern aan de Leie. Het onderzoeksgebied bevindt zich ten dele op het Weichseliaan terras. Het westelijke terreindeel bevindt zich binnen het oorspronkelijke alluvium van de Leie. De Quartairgeologische kaart geeft in het oosten een profielopbouw weer van eolische afzettingen uit het laat-Pleistoceen tot vroeg-Holoceen die rusten op fluviatiele afzettingen van het Weichseliaan. In het westen van het terrein bestaat de top van het profiel uit fluviatiele afzettingen van het Holoceen. De bodemkaart geeft ter hoogte van het terrein geen informatie weer m.b.t. bodemopbouw en bewaringscondities. Zeer waarschijnlijk bestaat de bodem in het oosten van het terrein uit zandleem. In het westen van het terrein kan aangenomen worden dat de bodem bestaat uit hydromorfe klei of zandleem.

Op het cartografisch materiaal is te zien dat het onderzoeksgebied zich net ten noorden van de historische stadskern van Harelbeke bevindt. De Sint-Salvatorkerk en markt situeren zich een 100-tal meter ten zuiden van het onderzoeksgebied. Op zowel de Deventerkaart als Ferrariskaart is te zien dat het westelijk deel van het onderzoeksgebied wordt doorsneden door de Leie. Op de Kabinetskaart is enkel het uiterst oostelijke deel van het onderzoeksgebied weergegeven als akkerland. Het overige terreindeel valt samen met de rivier en het aansluitende meersgebied. Gedurende de 19<sup>e</sup>-eeuw is weinig evolutie merkbaar inzake het landgebruik. Langs de periferie van het terrein is bebouwing weergegeven. Pas na WOII is te zien dat het grootste deel van het terrein volgebouwd is. Binnen de orthofotosequentie is een duidelijke evolutie op te merken. Op het oudste beschikbare luchtbeeld is te zien dat de westelijke strook van het terrein nog wordt aangesneden door de Leie. Het overige terreindeel is voor het grootste deel verhard en bebouwd. In het zuiden is nog een perceel groenzone te zien. Op het luchtbeeld van de jaren '80 is een duidelijk veranderde situatie op te merken. Het verloop van de Leie is duidelijk gewijzigd. Het deel dat binnen het onderzoeksgebied liep is gedicht en verhard. Het volledige terrein is verhard en bebouwd. Dit beeld is de voorbije decennia niet gewijzigd.

In de omgeving van het onderzoeksgebied zijn meerdere archeologische vindplaatsen en indicatoren gekend. Een groot deel van deze sites zijn gekend dankzij ouder onderzoek bij de ontwikkeling van het havengebied van Harelbeke. Onderzoek langs beide zijden van de rivier wijst op doorlopende menselijke aanwezigheid sinds de steentijden. Bij onderzoek in de omgeving zijn voornamelijk bewoningssporen uit de metaaltijden, Romeinse periode en middeleeuwen in kaart gebracht. Tevens zijn op meerdere locaties vuurstenen artefacten gerecupereerd uit het mesolithicum. Het terras langs de Leie moet voor zowel rondtrekkende groepen jager-verzamelaars als vroege landbouwers zeer gunstig geweest zijn.

Concreet dient op basis van de landschappelijke situatie en de gekende vindplaatsen in de omgeving uitgegaan te worden van een trefkans inzake archeologisch erfgoed. Vanwege de huidige toestand van het terrein en het feit dat de geplande werken enkel de sloop van de bestaande infrastructuur omvatten wordt verder archeologisch onderzoek weinig zinvol geacht.





### **1.3 Gemotiveerd advies**

Met betrekking tot de geplande werken aan de Burgemeester Brabantstraat te Harelbeke worden geen bijkomende onderzoeksdaden aanbevolen. Vanwege de aanwezige bebouwing en het feit dat de geplande werken enkel de sloop van de aanwezige infrastructuur inhouden wordt een doorlopend onderzoekstraject als weinig zinvol beschouwd. In het kader van de trefkans inzake artefactensites dient rekening gehouden te worden met de aanwezige infrastructuur. De kans dat het bodemprofiel is bewaard en dat bijkomend onderzoek door middel van archeologische boringen nog leid tot wezenlijke kenniswinst is zeer beperkt. Met betrekking tot resten van bewoning of begraving dient evenzeer rekening gehouden te worden met de aanwezige infrastructuur die ongetwijfeld zal bijgedragen hebben tot een gefragmenteerd bodemarchief. Daarnaast moet rekening gehouden worden dat de geplande ingrepen niet dieper zullen reiken dan aanwezige funderingen. In het kader van de huidige ingrepen wordt het bodemarchief in principe niet bijkomend bedreigd. Bijkomend onderzoek door middel van proefsleuven wordt aldus weinig zinvol geacht.

### **1.4 Conclusie**

De opdrachtgever plant de sloop van bestaande infrastructuur aan de Burgemeester Brabantstraat te Harelbeke. Aangezien de geplande werken enkel de uitbraak van de bestaande bebouwing behelzen en geen bijkomende ingrepen worden uitgevoerd, wordt een doorlopend onderzoekstraject als weinig zinvol beschouwd.



## 2 Bibliografie

Agentschap Onroerend Erfgoed 2021

AGIV

DOV Vlaanderen

Geoportaal

Geopunt

Van Ranst, E. & Sys, C. 2000. Eenduidige legende voor de digitale bodemkaart van Vlaanderen. Universiteit Gent.

