

Condor Rapporten 708



**Pelt, Weidenstraat,
Tussenstraat, e.a.
Programma van Maatregelen**

T. Deville en S. Houbrechts



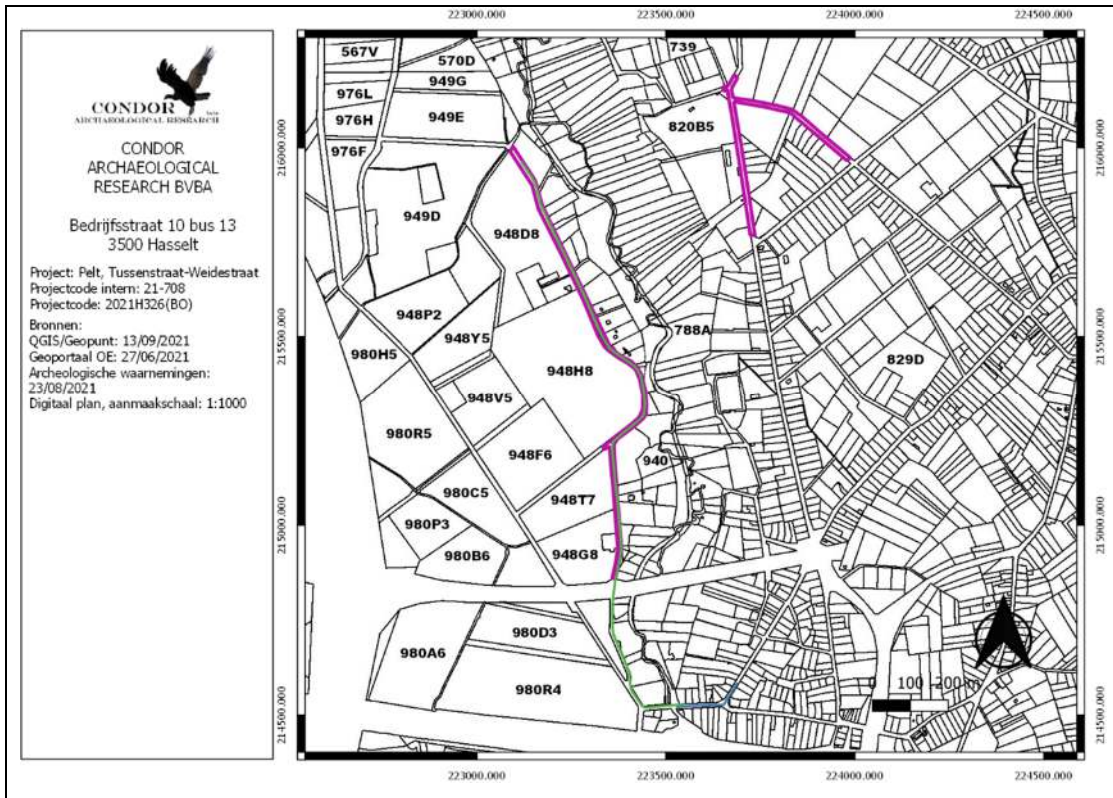
1. Inhoudsopgave

1. Inhoudsopgave.....	1
2. Programma van Maatregelen voor vrijgave.....	2
2.1. Administratieve gegevens.....	2
2.2. Volledigheid van het uitgevoerde onderzoek	4
2.3. Aanwezigheid van een archeologische site	4
2.4. Waardering van de archeologische site	4
2.5. Impactbepaling	4
2.6. Bepaling van maatregelen.....	4

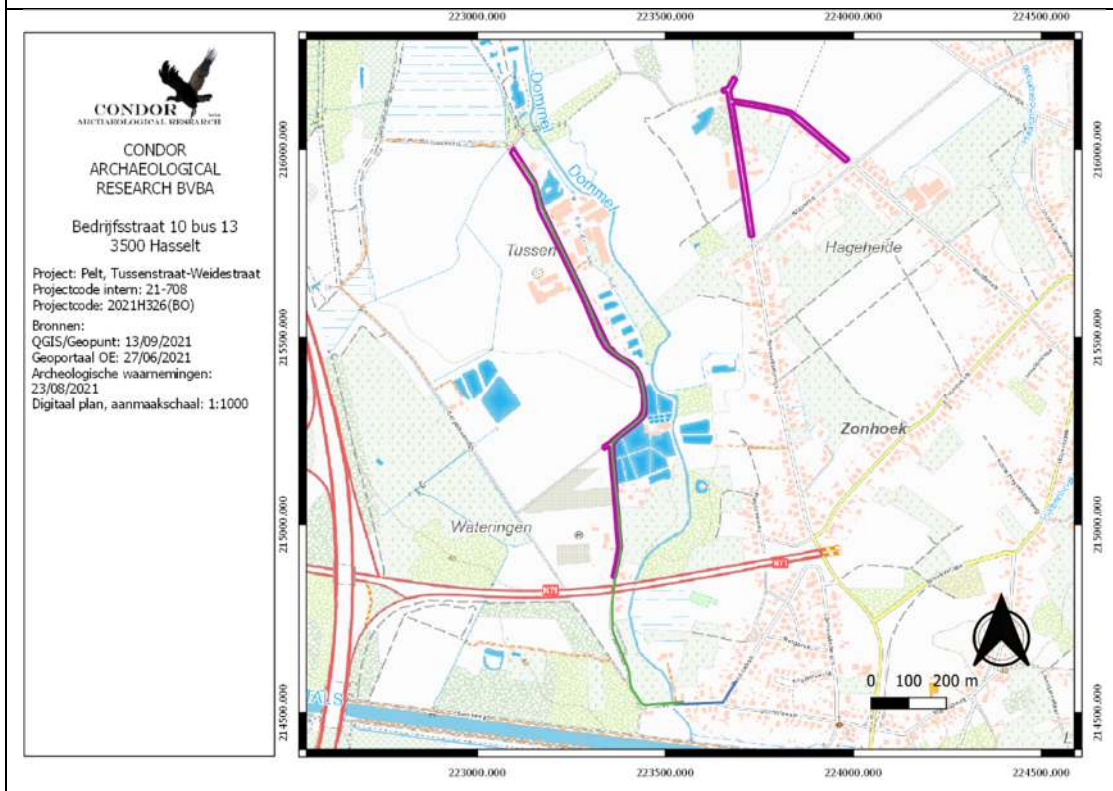
2. Programma van Maatregelen voor vrijgave

2.1. Administratieve gegevens

Projectcode	2021H326
Nummer wettelijk depot	Niet van toepassing
Naam en erkennings-nummer erkend archeoloog	Condor Archaeological Research bvba (OE/ERK/Archeoloog/2016/0107), Bedrijfsstraat 10, 3500 HASSELT
Interne actoren en specialisten	Deville Tom, erkend archeoloog (OE/ERK/Archeoloog/2016/0108) Houbrechts Sara, archeoloog/GIS-specialist
Extern wetenschappelijk advies	
Provincie	Limburg
Gemeente	Pelt
Deelgemeente	Neerpelt
Plaats	Tussenstraat, Weidenstraat, Broeseinderdijk, Volmolenstraat, Bergeiksendijk
Toponiem	
Bounding Box	X: 223087.69 Y: 214522.50 X: 223987.95 Y: 216193.31
Kadastrale gegevens	Gemeente: Neerpelt Afdeling: 3 Sectie: A Nrs.: Openbaar domein Gemeente: Neerpelt Afdeling: 3 Sectie: B Nrs.: Openbaar domein
Kaartblad	/
Kadasterkaart	



Topografische kaart



2.2. Volledigheid van het uitgevoerde onderzoek

Binnen het 2703 m lange onderzoekstracé aan de Tussenstraat, de Bergeikendijk, de Volmolenstraat, de Broeseinderdijk en de Weidenstraat zal er in de toekomst deels een gescheiden rioleringsstelsel voorzien worden, deels een persleiding aangelegd worden en zal de wegnis deel worden heraangelegd. Daarnaast wordt in de Volmolenstraat een relining uitgevoerd van een bestaand riool.

Voor dit tracé werd een bureauonderzoek uitgevoerd. Tijdens het bureauonderzoek kon er een goed beeld gevormd worden van de verstoringen die zich binnen het plangebied hadden voorgedaan en van het aanwezige potentieel. Op basis van het bureauonderzoek kon er een duidelijk advies worden gevormd en is er de mening toegedaan dat alle onderzoeken volledig zijn.

2.3. Aanwezigheid van een archeologische site

Op basis van de resultaten van het bureauonderzoek kan de aanwezigheid van een archeologische site binnen delen van het tracé met betrekkelijk grote zekerheid uitgesloten worden. Binnen andere delen kunnen resten voorkomen, maar ontbreekt het aan de contextuele samenhang.

2.4. Waardering van de archeologische site

Indien er al een archeologische site zou aanwezig zijn, dan kan er een lage waardering worden toegekend.

2.5. Impactbepaling

Voor het westelijke deelgebied is de impact eerder aan de beperkte kant. Onder het noordelijke deel zal onder de Tussenweg een persleiding voorzien worden. Ten zuiden van de N71 zal deze onder de bestaande gracht worden ingegraven. In de Volmolenstraat zal er enkel een relining van het bestaand riool plaats vinden, een ingreep zonder grondverstorende activiteit. In de Tussenstraat ten noorden van de N71 zal de wegnis heraangelegd worden. Dit zal 40 cm diep worden aangezet. Ook zullen er wadi's ontgraven worden aan weerszijde van de weg. De impact is hier bijgevolg beperkt.

Aan de Broeseinderdijk en de Weidenstraat wordt een volwaardige DWA gestoken. Deze zal tussen 2 en 3 m diep worden aangelegd. De RWA is grotendeels voorzien binnen de bestaande grachten die onder de inritten heraangelegd zullen worden. Enkel onder een deel van de Weidenstraat komt de RWA onder de weg te liggen, de diepte varieert rond de 1.3 m -Mv. Ook hier zal de toekomstige wegenis 40 cm diep worden aangezet. De impact binnen de Weidenstraat en Broeseinderdijk is wel groot te noemen.

Samengevat kan er gesteld worden dat er een grote impact is op de ondergrond over een relatief smalle strook.

2.6. Bepaling van maatregelen

Er wordt op basis van het bureauonderzoek geen verder onderzoek geadviseerd. De kosten voor verder onderzoek wegen niet op tegen de kenniswinst die verwacht wordt.