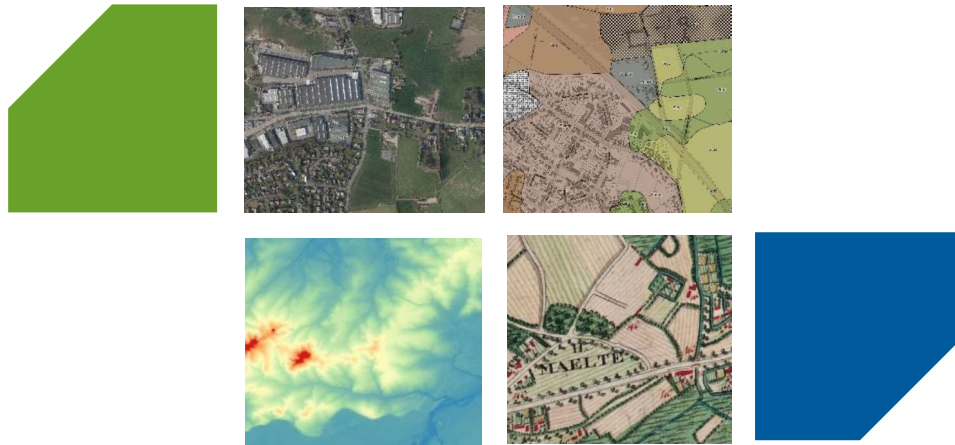


ARCHEOLOGIENOTA

WIJKSTRAAT TE DIEPENBEEK

DEEL 1 VERSLAG VAN RESULTATEN



ABO Archeologische Rapporten 1689

Rapport opgemaakt door: Layla Valvekens, Sander Milis en Cynthia Holstein



Kontichsesteenweg 38
B-2630 Aartselaar

Projectcode:
Intern: 31950
OE: 2021J95

COLOFON

Titel

Archeologienota Wijkstraat te Diepenbeek

Auteur

Layla Valvekens, Sander Milis en Cynthia Holstein

Projectcodes

Intern: 31950

Agentschap Onroerend Erfgoed: 2021J95

Plaats en datum

Aartselaar, oktober 2021

Reeks en nummer

ABO archeologische rapporten 1689

ISSN 2406-3940

Alle afbeeldingen zijn aangeleverd door ABO nv tenzij anders aangegeven.

RAPPORTFICHE

Versies		
<i>Versie</i>	<i>Datum</i>	<i>Status</i>
v0	11-10-2021	Interne draft
v1	19-10-2021	Externe draft
v2		Definitieve versie

Projectteam	
<i>Functie</i>	<i>Naam</i>
Projectleider	Sander Milis
Business Unit Manager	Toon Moeskops
Kwaliteitscontrole	Anouk Van der Kelen
General Director	Patrick Hambach

INHOUDSOPGAVE

DEEL 1 Verslag van resultaten	1
1 Inleiding	8
1.1 Administratieve gegevens	8
1.2 Aanleiding van het onderzoek en wettelijk kader	9
1.3 Afbakening van het projectgebied	9
1.4 Doel van het onderzoek en onderzoeksstrategie	10
2 Aard van de bedreiging	12
2.1 Huidige situatie	12
2.2 Toekomstige situatie	17
3 Landschappelijke analyse	26
3.1 Topografische situering	26
3.2 Bodemkundige situering	28
3.3 Landschappelijk bodemonderzoek	35
4 Archeologische voorkennis	51
4.1 Historische achtergrond	51
4.2 Inventarissen onroerend erfgoed	51
4.3 Cartografische en iconografische bronnen	56
4.4 Recente landschapsveranderingen	61
5 Besluit	64
6 Bibliografie	65
6.1 Literaire bronnen	65
6.2 Online bronnen	65
DEEL 2 Programma van maatregelen	67
1 Inleiding	68
2 Gemotiveerd advies	68
3 Kwaliteitscontrole en ondertekening	69

LIJST VAN FIGUREN

Figuur 1: GRB basiskaart met aanduiding van het projectgebied.	10
Figuur 2: Meest recente luchtfoto met aanduiding van het projectgebied.	12
Figuur 3: Dwarsdoorsnede van het bestaande gebouw 1 (Initiatiefnemer 2021).	13
Figuur 4: Dwarsdoorsnede van de carwash (gebouw 4), Initiatiefnemer 2021.	13
Figuur 5: De rode zones zijn uitgesloten van de omgevingsvergunning.	14
Figuur 6: GRB met de bestaande bebouwing en structuren.	15
Figuur 7: Plan van de bestaande situatie (Initiatiefnemer 2021).	16
Figuur 8: Plan van grondverzet (Initiatiefnemer 2021).	17
Figuur 9: Tabel van grondverzet. Hierbij is de bestaande situatie (BT) en nieuwe situatie (NT) belangrijk (Initiatiefnemer 2021).	17
Figuur 10: Locatie van gebouw 1 met de te verbouwen gevel en de plaatsing van de nieuwe luifel (Initiatiefnemer 2021).	18
Figuur 11: Overzichtsplan gebouw 1 (Initiatiefnemer 2021).	19
Figuur 12: Bestaande funderingen en rioleringen van gebouw 1 blijven ongewijzigd (Initiatiefnemer 2021).	19
Figuur 13: Locatie van het nieuw te bouwen gebouw 2 met parking (Initiatiefnemer 2021).	20
Figuur 14: Funderingenplan van gebouw 2 (Initiatiefnemer 2021).	20
Figuur 15: Dwarsdoorsnede van gebouw 2 (Initiatiefnemer 2021).	21
Figuur 16: Rioleringsplan (Initiatiefnemer 2021).	22
Figuur 17: Locatie van gebouw 3 en waar de nieuwe luifel wordt geplaatst (Initiatiefnemer 2021).	23
Figuur 18: Dwarsdoorsnede gebouw 3 (Initiatiefnemer 2021).	23
Figuur 19: Locatie van gebouw 4 (Initiatiefnemer 2021).	24
Figuur 20: Toekomstige situatie (Initiatiefnemer 2021).	25
Figuur 21: Topografische kaart met aanduiding van het projectgebied (Geopunt, 2021).	26
Figuur 22: Meest recente luchtfoto met aanduiding van de hoogteprofielen t.h.v. het projectgebied.	27
Figuur 23: Uittreksel van het Digitaal Hoogtemodel (1m) met waterlopen en aanduiding van het projectgebied.	27
Figuur 24: Hoogteprofiel 1 (west – oost) en hoogteprofiel 2 (noord – zuid), (Geopunt, 2021)...	28
Figuur 25: Skyview (factor 0,25 m) met aanduiding van het projectgebied (Geopunt, 2021)....	28
Figuur 26: Gedigitaliseerde bodemkaart met aanduiding van het projectgebied (Geopunt, 2021)	29
Figuur 27: De locaties van de boringen die zijn uitgevoerd binnen een sloopopvolgingsplan (ABO nv 2021).	30
Figuur 28: Kernboor 1, uitgevoerd binnen een sloopopvolgingsplan (ABO nv 2021).	30
Figuur 29: Locaties van de boringen die uitgevoerd zijn binnen het eindrapport van ABO nv 2021.	31
Figuur 30: Boringen 1 en 2 (Eindrapport ABO nv 2021).	32
Figuur 31: Boringen 1 en 2 (Eindrapport ABO nv 2021).	32
Figuur 32: Boring 5 (Eindrapport ABO nv 2021).	32
Figuur 33: Gedigitaliseerde quartairgeologische kaart met aanduiding van het projectgebied (Geopunt, 2021).	33
Figuur 34: Gedigitaliseerde Tertiairgeologische kaart met aanduiding van het projectgebied (Geopunt, 2021)	34

Figuur 35: Potentiële bodemerosie per perceel met aanduiding van het projectgebied.	34
Figuur 36: Bodembedekkingskaart met aanduiding van het projectgebied.	35
Figuur 37: Orthofoto met aanduiding van de uitgevoerde landschappelijke boringen	37
Figuur 38: Boorfoto van boring 4 (ABO nv, 29/09/2021).....	38
Figuur 39: Boortekening boring 4 (Terrainindex 2021)	38
Figuur 40: Boorfoto van boring 10 (ABO nv, 29/09/2021).....	39
Figuur 41: Boortekening boring 10 (Terrainindex 2021)	39
Figuur 42: Boorfoto van boring 15 (ABO nv, 29/09/2021).....	39
Figuur 43: Boortekening boring 15 (Terrainindex 2021)	39
Figuur 44: Boorfoto van boring 14 (ABO nv, 29/09/2021).....	40
Figuur 45: Boortekening boring 14 (Terrainindex 2021)	40
Figuur 46: Boorfoto van boring 9 (ABO nv, 29/09/2021).....	41
Figuur 47: Boortekening boring 9 (Terrainindex 2021)	41
Figuur 48: Gedigitaliseerde bodemkaart met aanduiding van het projectgebied.	42
Figuur 49: Luchtfoto (2021) met de resultaten van de landschappelijke boringen.....	43
Figuur 50: DTM op basis van de hoogtes van de boringen en de locaties van de transecten.	44
Figuur 51: Transect 1 (boringen 2, 4, 8 en 10) , (ABO nv, 2021).	45
Figuur 52: Transect 2 (boringen 3, 5, 7, 9, 11 en 13 (ABO nv, 2021).	46
Figuur 52: Transect 3 (boringen 14 en 15), (ABO nv, 2021).....	47
Figuur 53: GRB met weergave van de zones van grondverzet en de locaties van de uitgevoerde boringen.	50
Figuur 54: Toekomstige situatie met de locaties van de uitgevoerde boringen.....	50
Figuur 55: Visuele weergave van de Inventaris Onroerend Erfgoed rondom het projectgebied.	51
Figuur 56: Visuele weergave van de Centrale Archeologische Inventaris in dichte omgeving. (CAI, 2021).	52
Figuur 57: GRB met weergave van de zones waarover reeds een archeologienota of nota beschikbaar is.	55
Figuur 58: Fricx-kaart met aanduiding van het projectgebied en waar het in werkelijkheid ongeveer zou moeten liggen (oranje pijl).....	57
Figuur 59: Villaret-kaart met aanduiding van het projectgebied.	58
Figuur 60: Ferrariskaart met aanduiding van het projectgebied.	58
Figuur 61: Atlas der Buurtwegen met aanduiding van het projectgebied.	59
Figuur 62: Vandermaelen-kaart met aanduiding van het projectgebied.....	59
Figuur 63: Topografische kaart van 1873 met aanduiding van het projectgebied.	60
Figuur 64: Topografische kaart van 1939 met aanduiding van het projectgebied.	60
Figuur 65: Topografische kaart van 1969 met aanduiding van het projectgebied.	61
Figuur 66: Orthofotomozaïek uit 1971 met aanduiding van het projectgebied.	62
Figuur 67: Orthofotomozaïek uit 1979-1990 met aanduiding van het projectgebied.....	62
Figuur 68: Orthofotomozaïek uit 2005-2007 met aanduiding van het projectgebied.....	63
Figuur 69: Meest recente orthofotomozaïek met aanduiding van het projectgebied.	63

LIJST VAN TABELLEN

Tabel 1: Gebouwen die uitgesloten zijn van de omgevingsvergunning.	14
Tabel 2: Opsomming bestaande structuren met oppervlakten en bijbehorende verstoringsdiepten.	15
Tabel 4: Onderzoeksvragen landschappelijk bodemonderzoek	36
Tabel 5: Opsomming boringen met de bijbehorende coördinaten en Z-waarden.	37
Tabel 6: Locatie van de uitgevoerde boringen (Bron: ABO nv 2018)	48
Tabel 7: Opsomming van de boringen, bodemsequenties, geboorde verstoringsdiepten, diepte C-horizont en de diepte van de geplande afgraving of werken.	49
Tabel 8: Overzicht van de CAI-locaties in de omgeving van het projectgebied (Centrale Archeologische Inventaris 2021).	54

1 INLEIDING

1.1 ADMINISTRATIEVE GEGEVENS

Projectgegevens	
Naam + adres projectgebied	
- Straat + nr.:	Wijkstraat
- Postcode:	3590
- Fusiegemeente:	Diepenbeek
Lambertcoördinaten (1972; EPSG:31370)	Bereik: X Minimum: 224317.24 Y Minimum: 177898.37 X Maximum: 224637.85 Y Maximum: 178118.29
Kadaster	
- Gemeente:	Diepenbeek
- Afdeling:	DIEPENBEEK 2AFD
- Sectie:	C
- Percelen:	1060/00W000, 1064/00R000, 1064/00S000, 1050/00B002, 1049/00E002, 1058/00Z000, 1058/00Y000 en 1064/00P000
Onderzoekstermijn	Oktober 2021
Oppervlakten:	- Betrokken percelen: 39.676 m² - Projectgebied: 39.676 m² - Geplande bodemingreep: 35.267 m²

1.2 AANLEIDING VAN HET ONDERZOEK EN WETTELIJK KADER

Deze archeologienota kwam tot stand in opdracht van de initiatiefnemer van de aanvraag van een omgevingsvergunning voor stedenbouwkundige handelingen. De geplande werkzaamheden aan de Wijkstraat te Diepenbeek houden hoofdzakelijk de bouw van een nieuw bouwvolume in. Daarnaast zal een bestaande bouwvolume met gevel verbouwd worden en zal een bestaande carwash worden verplaatst. Tot slot wordt het projectgebied plaatselijk verhard.

De geplande werken worden beschouwd als een ingreep in de bodem. Deze ingrepen overschrijden de wettelijk bepaalde grenswaarde van 3.000 m² voor een woongebied waardoor het Onroerend Erfgoeddecreet (art. 5.4.) de opmaak van een archeologienota verplicht ter evaluatie en waardering van het archeologisch potentieel van het betrokken bodemarchief.

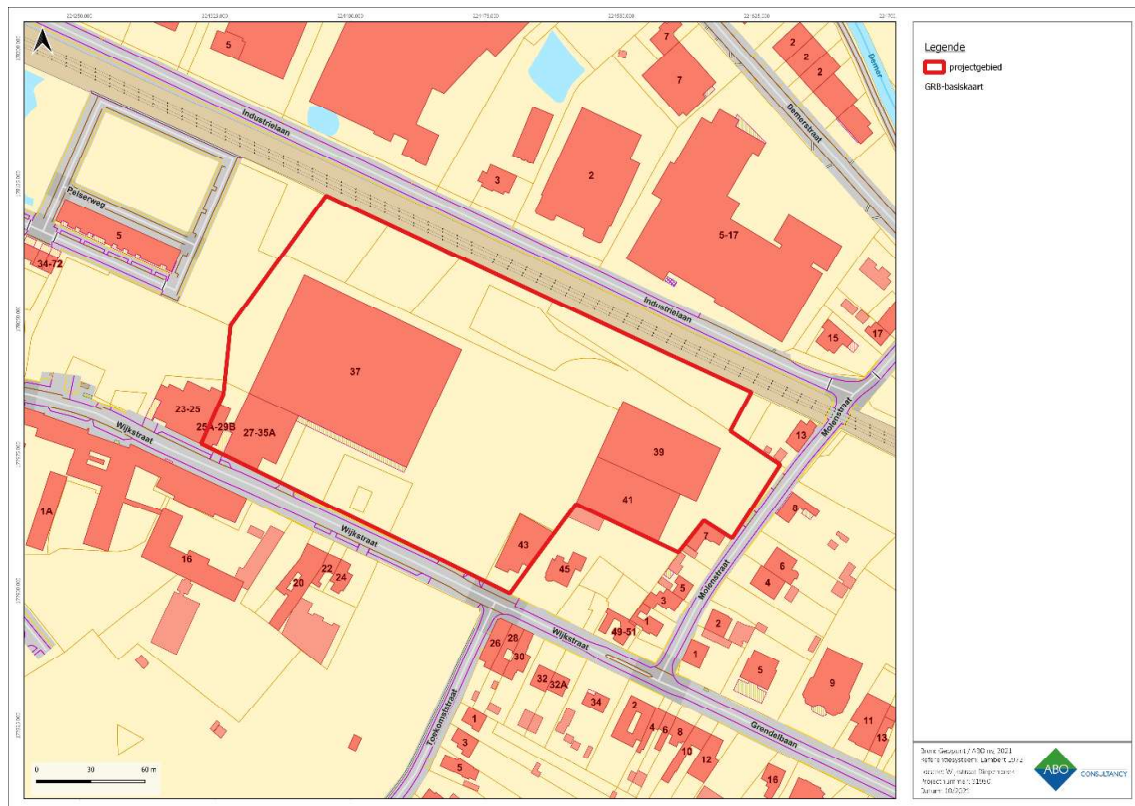
Het projectgebied valt buiten een gebied waar geen archeologisch erfgoed te verwachten valt. Verder bevindt het zich buiten een definitief of tijdelijk beschermde archeologische site en buiten een vastgestelde archeologische zone. De geplande werken hebben betrekking op een zone gelegen in woongebieden. Doordat de oppervlakte van de percelen waarop deze werken van toepassing zijn de 3.000 m² overschrijdt en de geplande werken meer dan 1.000 m² zullen inhouden, moet er in het kader van het Onroerend Erfgoeddecreet, voorafgaand aan een omgevingsvergunning, een archeologienota worden opgemaakt om het archeologisch potentieel te evalueren (art. 5.4.1. Onroerend Erfgoeddecreet). Het bureauonderzoek moet uitwijzen of een onderzoek met ingreep in de bodem mogelijk en wenselijk is voor het projectgebied.

Deze archeologienota is gebaseerd op een archeologienota van J. Verrijckt Archeologie & Advies waarvan reeds een akte werd genomen in maart 2021 (ID: 17825). Binnen de archeologienota werden landschappelijke boringen in uitgesteld traject geadviseerd voor het noordelijke deel binnen het projectgebied. Deze landschappelijke boringen konden eventueel worden opgevolgd door een steentijdtraject en/of grondsporentraject. ABO nv heeft reeds deze boringen uitgevoerd in september 2021. Doordat de plannen van de omgevingsvergunning zijn gewijzigd ten opzichte van de archeologienota van J. Verrijckt, moet er tevens een nieuwe archeologienota worden opgemaakt. In deze archeologienota zullen de uitgevoerde boringen binnen het traject van de archeologienota worden opgenomen.

1.3 AFBAKENING VAN HET PROJECTGEBIED

Het projectgebied komt overeen met percelen 1060/00W000, 1064/00R000, 1064/00S000, 1050/00B002, 1049/00E002, 1058/00Z000, 1058/00Y000 en 1064/00P000 (Diepenbeek, afdeling 2, sectie C) die zijn gelegen aan de Wijkstraat te Diepenbeek (provincie Limburg), zie (Figuur 1).

In totaal beslaat het projectgebied een oppervlakte van ca. 39.676 m². Het terrein is gedeeltelijk bebouwd en verhard.



Figuur 1: GRB basiskaart met aanduiding van het projectgebied.

1.4 DOEL VAN HET ONDERZOEK EN ONDERZOEKSSTRATEGIE

Deze archeologienota heeft als doel na te gaan welke archeologische resten er te verwachten zijn ter hoogte van het projectgebied en in welke mate deze bedreigd worden door de nakende ingreep in de bodem. Het onderzoek in deze archeologienota heeft drie objectieven:

- Er wordt een inschatting gemaakt van het archeologisch potentieel van het projectgebied;
- Er wordt nagegaan welke bewaring te verwachten is en in welke mate ze bedreigd worden door de geplande bodemingrepen;
- Er wordt nagegaan wat het potentieel tot kennisvermeerdering is.

De gegevens waarop het onderzoek gebaseerd is, worden gehaald uit de door de initiatiefnemer aangeleverde plannen in combinatie met bestaande en ontsloten landschappelijke, bouwkundige en archeologische inventarissen en kaarten. Het is steeds de bedoeling om het archeologisch verwachtingsprofiel te confronteren met de aard van de geplande werken om zo de impact ervan op het bodemarchief te bepalen.

De volgende stappen worden ondernomen om een archeologisch verwachtingsprofiel op te stellen:

- Een studie van de bestaande en ontsloten landschappelijke gegevens plaatst het projectgebied in een breder landschappelijk kader (hfst. 3). Hiertoe worden zowel kaartmateriaal als literaire bronnen geconsulteerd.

- Een studie van de bestaande en ontsloten historische en archeologische gegevens geeft inzicht in het archeologisch potentieel van het Projectgebied (hfst. 4). Hierbij worden voornamelijk inventarissen onroerend erfgoed en historische kaarten geraadpleegd.

Op basis van de resultaten van dit onderzoek wordt een advies geformuleerd omtrent een eventueel archeologisch vervolgonderzoek, een *in situ* bewaring of een 'geen maatregelen'.

2 AARD VAN DE BEDREIGING

De plannen van de bestaande toestand en de ontwerpplannen van de nieuwe situatie die zijn aangeleverd door de initiatiefnemer zijn als bijlagen toegevoegd aan deze archeologienota om de leesbaarheid te garanderen.



Figuur 2: Meest recente luchtfoto met aanduiding van het projectgebied.

2.1 HUIDIGE SITUATIE

Het projectgebied is momenteel in gebruik als winkelterrein met diverse parkinggelegenheden. Binnen het projectgebied zijn enkele gebouwen en verhardingen aanwezig. Deze zullen hier beneden afzonderlijk van elkaar worden toegelicht.

Gebouw 1

In het westelijke deel van het onderzoeksgebied staat gebouw 1 (6.946 m²). Dit gebouw is onderkelderd tot ca. 4,5 m-mv (Figuur 3). In de toekomstige situatie zal dit gebouw verbouwd worden. De verbouwing heeft echter geen invloed op het bodemarchief omdat er geen nieuwe bodemingrepen zullen plaatsvinden. Dit geldt ook voor de bestaande riolering die onder het gebouw ligt.

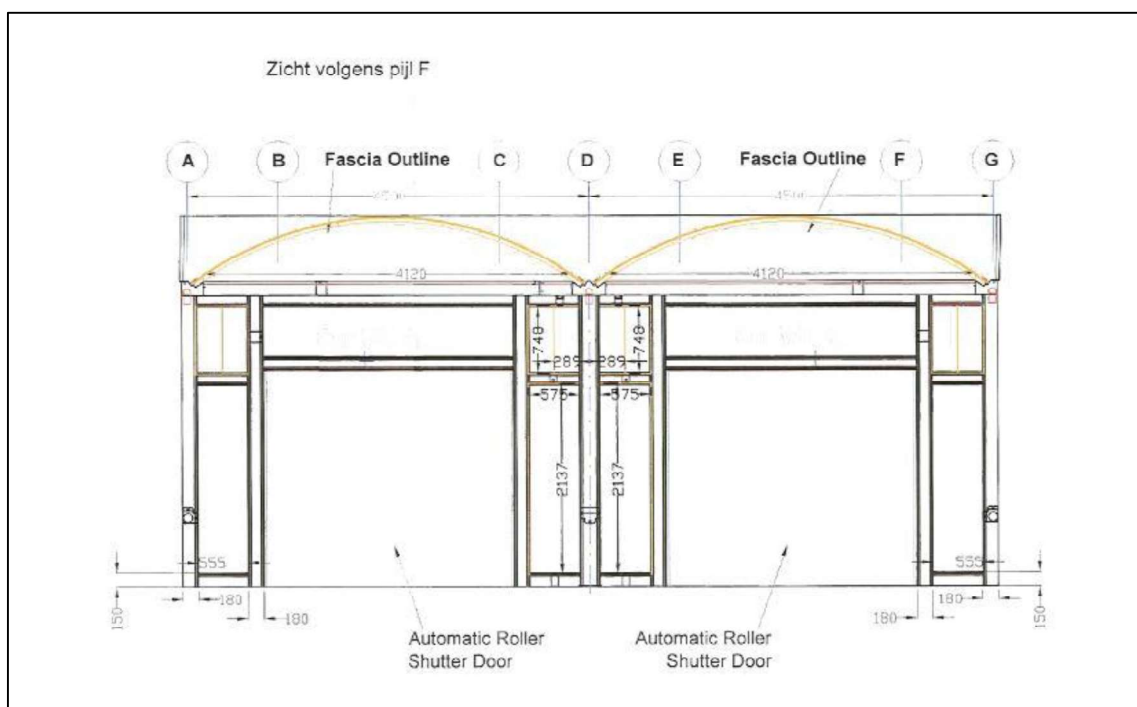


Figuur 3: Dwarsdoorsnede van het bestaande gebouw 1 (Initiatiefnemer 2021).

Ten zuiden van dit gebouw staat een kleiner gebouw met gevel (771 m²). Het is niet geweten hoe diep hier het bodemarchief reeds verstoord is.

Carwash

In het noorden van het projectgebied staat een carwash van ca. 315 m². Deze carwash is gefundeerd op funderingszolen die zich tot ca. 1 m-mv diepte bevinden. Direct ten zuiden van de carwash bevinden zich tevens drie regenwaterputten van ca. 10 m² groot en 2 tot 3 m-mv diep.



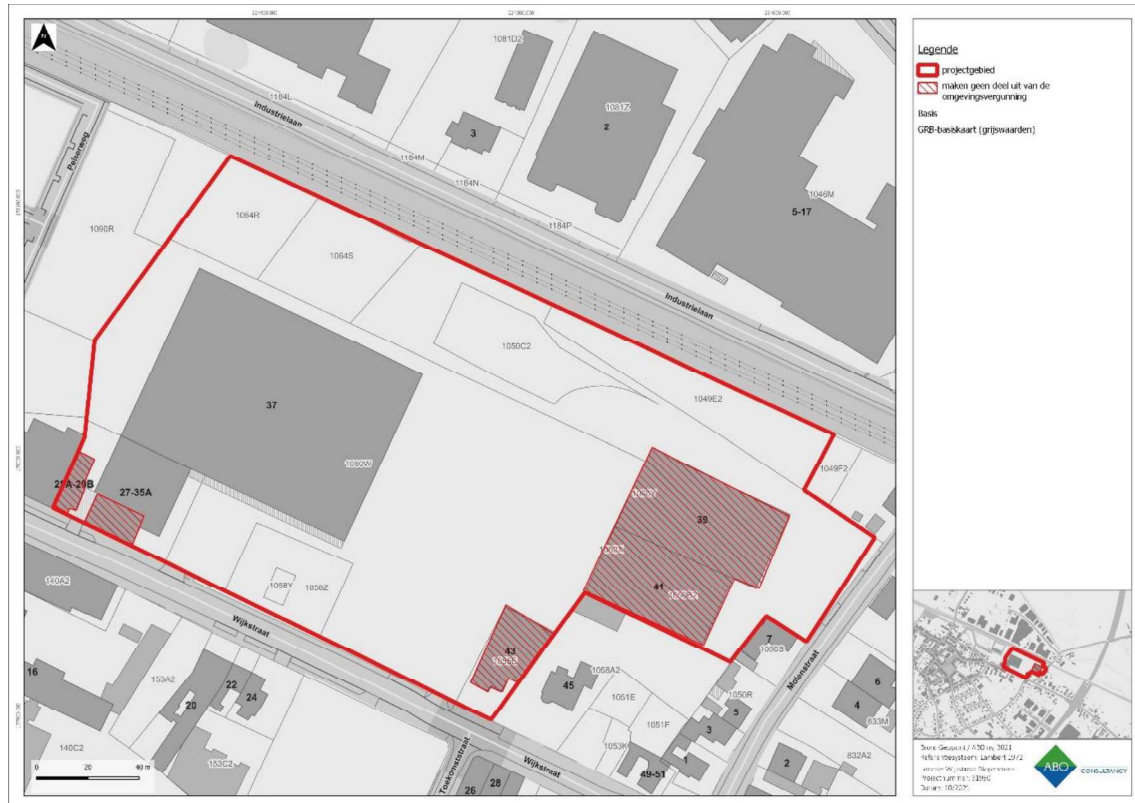
Figuur 4: Dwarsdoorsnede van de carwash (gebouw 4), Initiatiefnemer 2021.

Andere gebouwen

De gebouwen (huisnummers 25-29B, 43, 39 en 41) in het zuidelijke deel van het projectgebied maken geen deel uit van het projectgebied (Figuur 5). In totaal gaat dit om een oppervlakte van ca. 4.674 m². Enkel het bouwvolume (huisnummer 37), het gebouw (huisnummers 27 – 35a), de carwash (geen huisnummer bekend) en de overige zone maken deel uit van deze omgevingsvergunning.

Gebouwen uitgesloten van de omgevingsvergunning	Oppervlakten
Huisnummer 39	1.934 m ²
Huisnummer 41	1.466 m ²
Huisnummer 43	586 m ²
Huisnummers 27-35A	171 m ²
Huisnummers 25A -29B	517 m ²
Totale oppervlakte	4.674 m²

Tabel 1: Gebouwen die uitgesloten zijn van de omgevingsvergunning.



Figuur 5: De rode zones zijn uitgesloten van de omgevingsvergunning.

Verhardingen

Een groot deel van het projectgebied is verhard in beton, asfalt of waterdoorlaatbare klinkers. Zo is het centrale deel in gebruik als parking voor 320 parkeerplaatsen. Tevens is er een inrit aanwezig ter hoogte van de Molenstraat en de Wijkstraat. In totaal is er een oppervlakte van ca. 16.673 m² verhard. Hier is het bodemarchief hoogstwaarschijnlijk tot ca. 0,5 m-mv diepte verstoord tijdens de aanleg hiervan.

Groenzones

Het overige deel van het onderzoeksgebied is in gebruik als groenzone (9.733 m²). Het is onduidelijk of de bodem in deze groenzones verstoord zijn en tot op welke diepte.

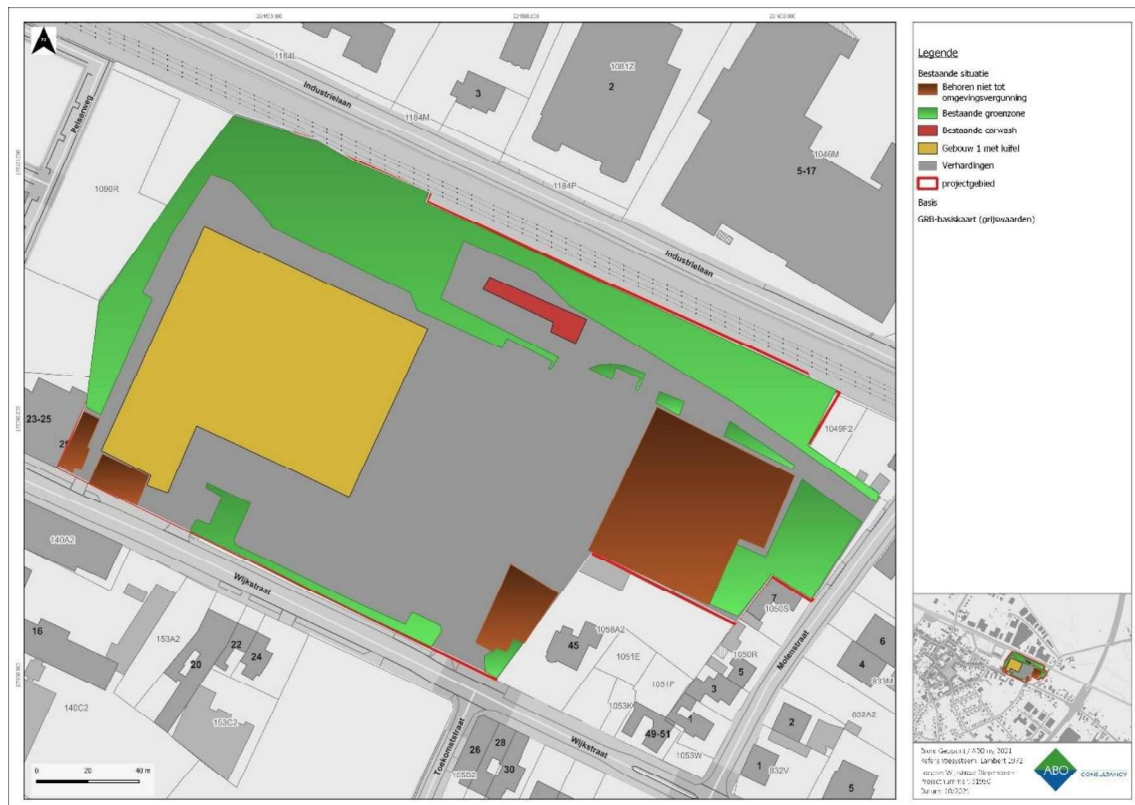
Conclusie

Het projectgebied is grotendeels bebouwd en verhard. Aan de gebouwen met huisnummers: 39, 41, 41, 27 – 35A en 25A – 29B zijn geen werken gepland, deze vallen dus buiten de omgevingsvergunning.

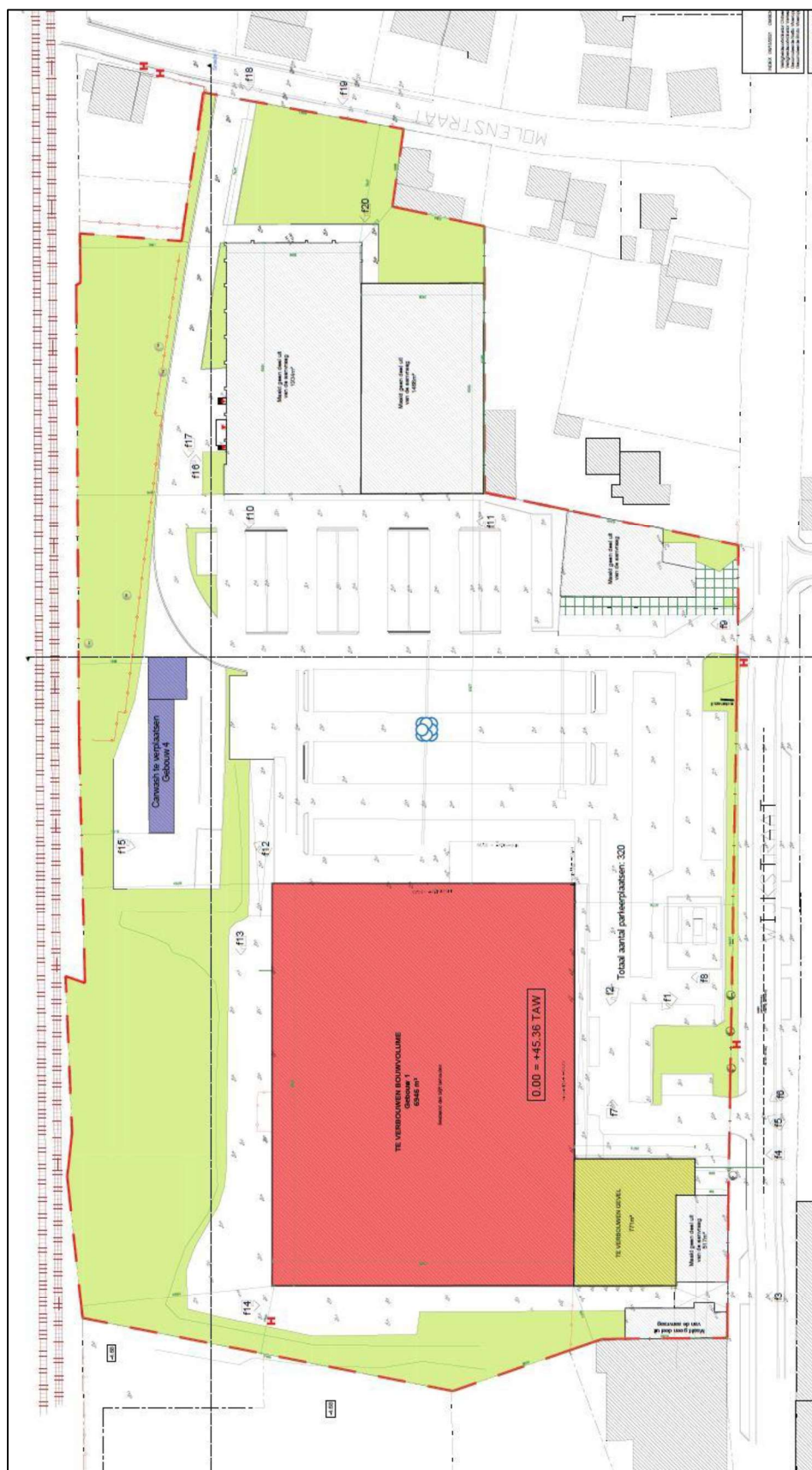
Het overige deel van het projectgebied wordt ingenomen door gebouw 1 (6.946 m²), de gevel van gebouw 1 (771 m²) en een carwash (315 m²). Een groot deel is verhard (16.673 m²) en in gebruik als groenzone (9.733 m²), zie Figuur 6.

Huidige bebouwing	Oppervlakten	verstoringsdiepten
Gebouw 1	6.946 m ²	4,5 m-mv
Gebouw met gevel (nabij gebouw 1)	771 m ²	1,5 m-mv
Carwash	315 m ²	1,2 m-mv
Huisnummer 39	1.934 m ²	Niet bekend
Huisnummer 41	1.466 m ²	Niet bekend
Huisnummer 43	586 m ²	Niet bekend
Huisnummers 27-35A	171 m ²	Niet bekend
Huisnummers 25A -29B	517 m ²	Niet bekend
verhardingen	16.673 m ²	0,5 m-mv
groenzone	10.301 m ²	Niet bekend
Totale oppervlakte	39.676 m ²	/

Tabel 2: Opsomming bestaande structuren met oppervlakten en bijbehorende verstoringdiepten.



Figuur 6: GRB met de bestaande bebouwing en structuren.



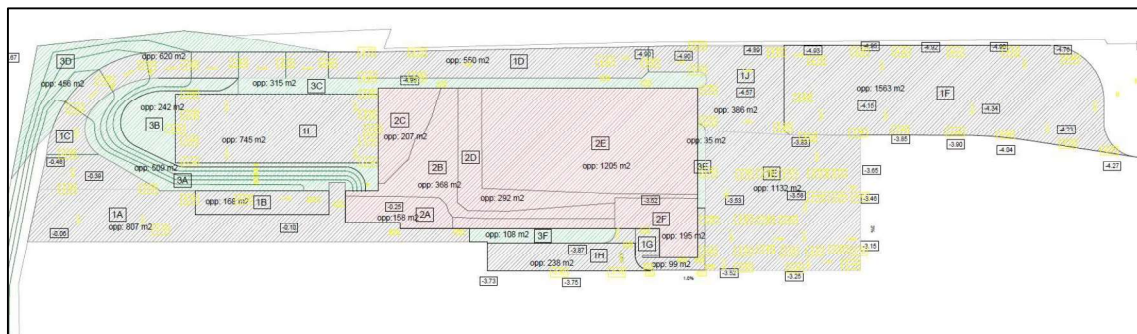
Figuur 7: Plan van de bestaande situatie (Initiatiefnemer 2021).

2.2 TOEKOMSTIGE SITUATIE

Binnen het projectgebied zullen enkele uitbreidingswerken plaatsvinden. Deze zullen per zone of gebouw worden toegelicht.

Afgraving en ophoging

Voordat de werken starten zullen er enkele zones in het noordelijke deel van het projectgebied worden afgegraven en opgehoogd. Uit Figuur 8 en Figuur 9 wordt duidelijk zone 1 maximaal 1,35 m-mv wordt afgegraven en 1,65 m wordt opgehoogd. Voor zone 2 geldt een maximale afgraving van 3,85 m-mv en een minimale ophoging van 0,85 m. Tot slot wordt er in zone 3 maximaal 1,99 m-mv afgegraven en ca 1,80 m opgehoogd.



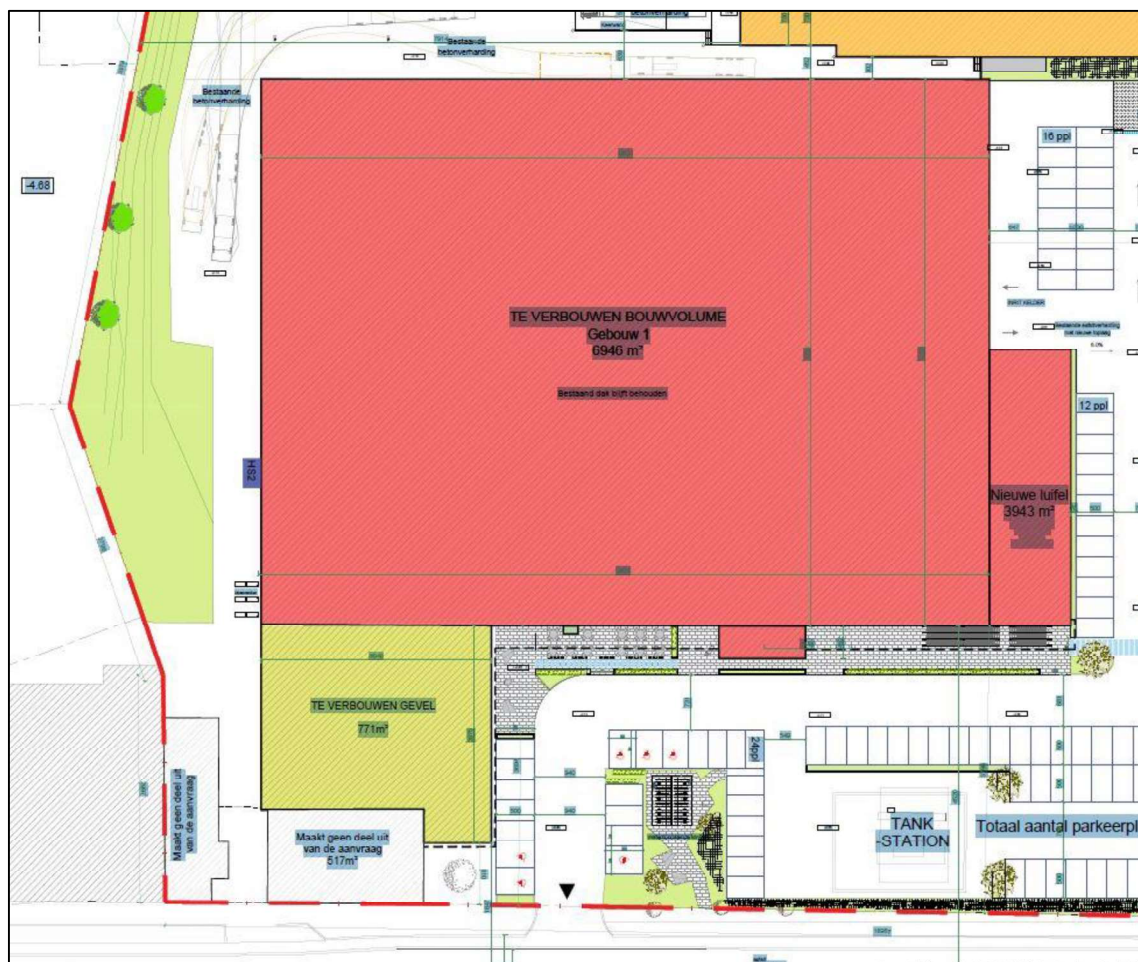
Figuur 8: Plan van grondverzet (Initiatiefnemer 2021).

Zone	Gem. BT	Gem. NT	Onderz. Koffer	Afgegraven Niv.	Af te graven hoogte (m)	Oppervlakte (m²)	Volume afgraving (m³)	Volume Ophoging (m³)
1A	-0,12	-0,22	-0,6	-0,82	0,70	807,00	564,90	0,00
1B	-0,15	-0,90	-0,6	-1,50	1,35	168,00	226,80	0,00
1C	-4,90	-2,65	-0,6	-3,25	-1,65	620,00	0,00	1023,00
1D	-4,95	-4,66	-0,6	-5,26	0,31	550,00	170,50	0,00
1E	-3,85	-3,79	-0,5	-4,29	0,44	1518,00	664,12	0,00
1F	-4,45	-4,15	-0,6	-4,75	0,30	1563,00	468,90	0,00
1G	-3,70	-4,00	-0,6	-4,60	0,90	99,00	89,10	0,00
1H	-3,85	-3,89	-0,5	-4,39	0,54	238,00	127,33	0,00
1I	-4,95	-3,25	-0,6	-3,85	-1,10	745,00	0,00	819,50
2A	-0,25	-3,50	-0,6	-4,10	3,85	158,00	608,30	0,00
2B	-0,25	-3,50	-0,6	-4,10	3,85	368,00	1416,80	0,00
2C	-4,95	-3,50	-0,6	-4,10	-0,85	207,00	0,00	175,95
2D	-1,89	-3,50	-0,6	-4,10	2,22	292,00	646,78	0,00
2E	-4,00	-3,50	-0,6	-4,10	0,10	1205,00	120,50	0,00
2F	-3,52	-3,50	-0,6	-4,10	0,58	195,00	113,10	0,00
3A	-4,00	-1,90	-0,3	-2,20	-1,80	509,00	0,00	916,20
3B	-4,90	-3,50	-0,3	-3,80	-1,10	242,00	0,00	266,20
3C	-4,95	-4,30	-0,3	-4,60	-0,35	315,00	0,00	110,25
3D	-4,80	-3,68	-0,3	-3,98	-0,83	456,00	0,00	376,20
3E	-3,52	-3,75	-0,3	-4,05	0,53	35,00	18,55	0,00
3F	-2,06	-3,75	-0,3	-4,05	1,99	108,00	214,92	0,00
Totaal:						5450,61	3687,30	

Figuur 9: Tabel van grondverzet. Hierbij is de bestaande situatie (BT) en nieuwe situatie (NT) belangrijk (Initiatiefnemer 2021).

Gebouw 1

Gebouw 1 bevindt zich in het westelijke deel van het projectgebied en heeft een oppervlakte van 6.946 m² (Figuur 11). Dit bestaande onderkelderde gebouw (4,5 m-mv) zal worden verbouwd waarbij het bestaande dak zal blijven behouden. De verbouwing van gebouw 1 heeft echter geen invloed op het bodemarchief omdat er geen nieuwe bodemingrepen zullen plaatsvinden (Figuur 12). Dit geldt ook voor de bestaande riolering die onder het gebouw ligt (Figuur 12).



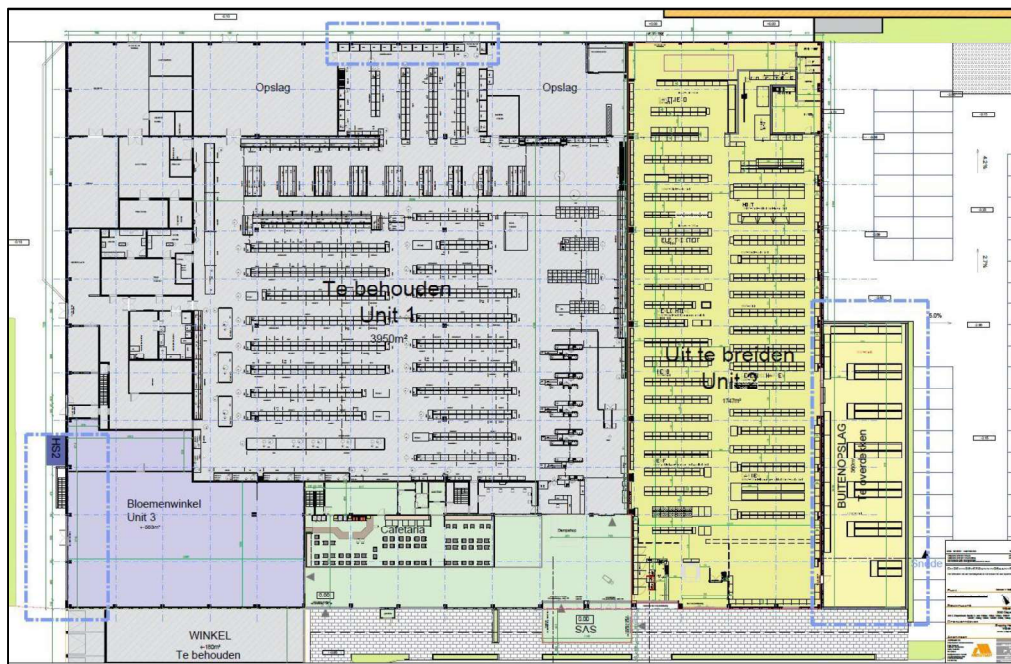
Figuur 10: Locatie van gebouw 1 met de te verbouwen gevel en de plaatsing van de nieuwe luifel (Initiatiefnemer 2021).

Ten oosten van dit gebouw wordt een nieuwe luifel (394 m²) geplaatst. De bouw van de luifel heeft echter geen invloed op het bodemarchief, gezien deze bovenop de bestaande kelder wordt geplaatst. Voor de uitbreiding van de buitenverkoop (62,5 m²) zal wel een uitbreiding van de kelder nodig zijn. De verstoring wordt echter beperkt tot de funderingen. Hier zal het bodemarchief tot ca. 0,60 m-mv diepte verstoord worden.

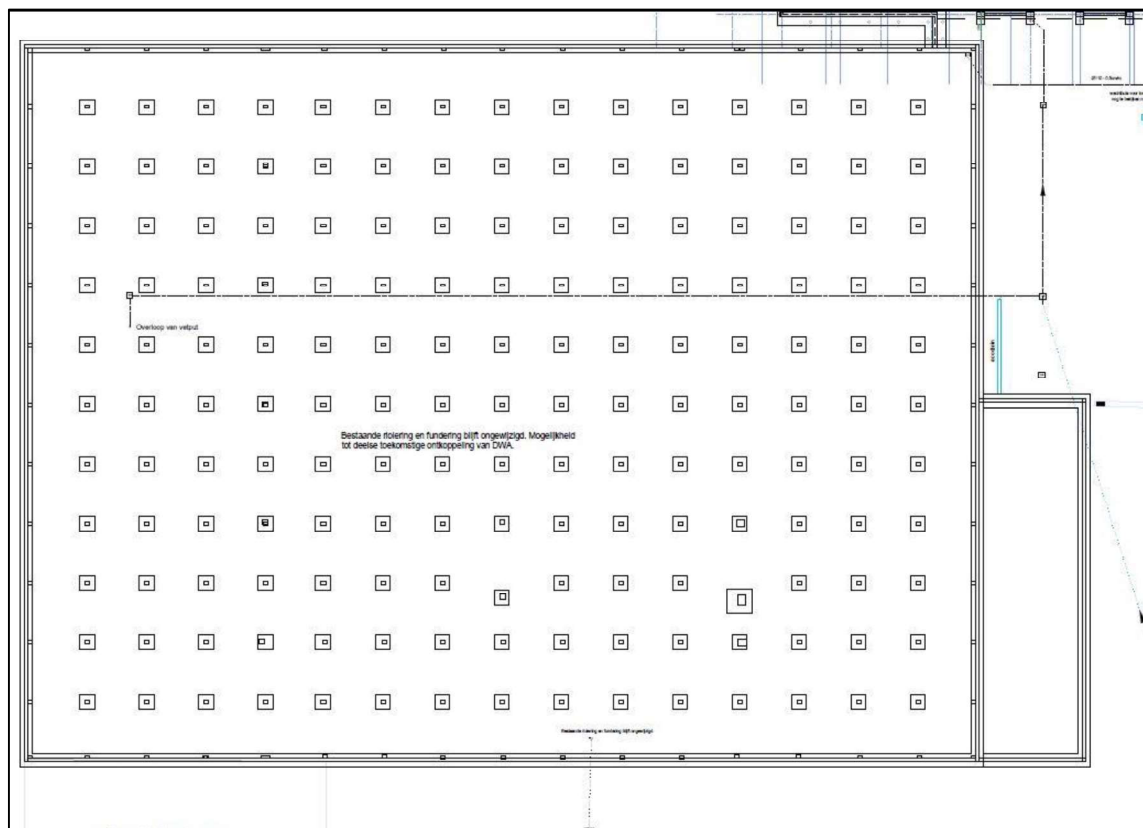
Ten zuiden van gebouw 1, staat een kleiner gebouw (huisnummer 27 – 35A) waarbij de bestaande gevel zal worden verbouwd (771 m²), zie Figuur 10. Er vinden hierbij geen nieuwe bodemverstoringen plaats, de werken hebben hierdoor weinig impact op het bodemarchief.

Er vinden wel nieuwe bodemingrepen plaats binnen een strook van 7 m breed ten zuiden van het gebouw. Binnen deze strook van 425 m² zullen nieuwe waterdoorlaatbare klinkers worden geplaatst.

Het bodemarchief zal hier tot ca. 0,5 m-mv diepte worden verstoord. Echter, de aanleg van de nieuwe verharding zal in reeds verstoorde grond plaatsvinden, waardoor de nieuwe impact op het bodemarchief minimaal is. Deze zone is namelijk reeds verhard en verstoord tot ca. 0,5 m-mv.



Figuur 11: Overzichtsplan gebouw 1 (Initiatiefnemer 2021).

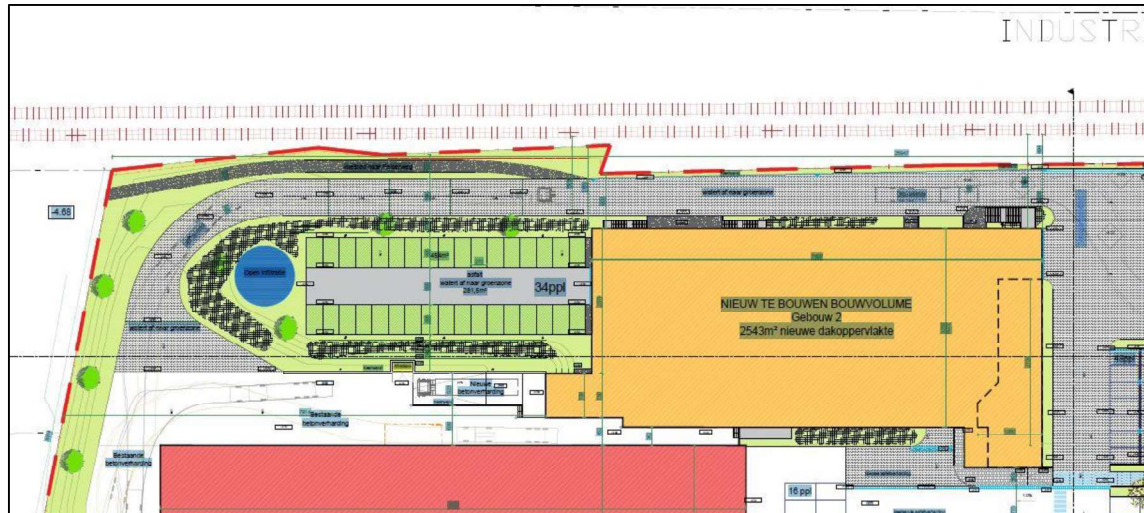


Figuur 12: Bestaande funderingen en rioleringen van gebouw 1 blijven ongewijzigd (Initiatiefnemer 2021).

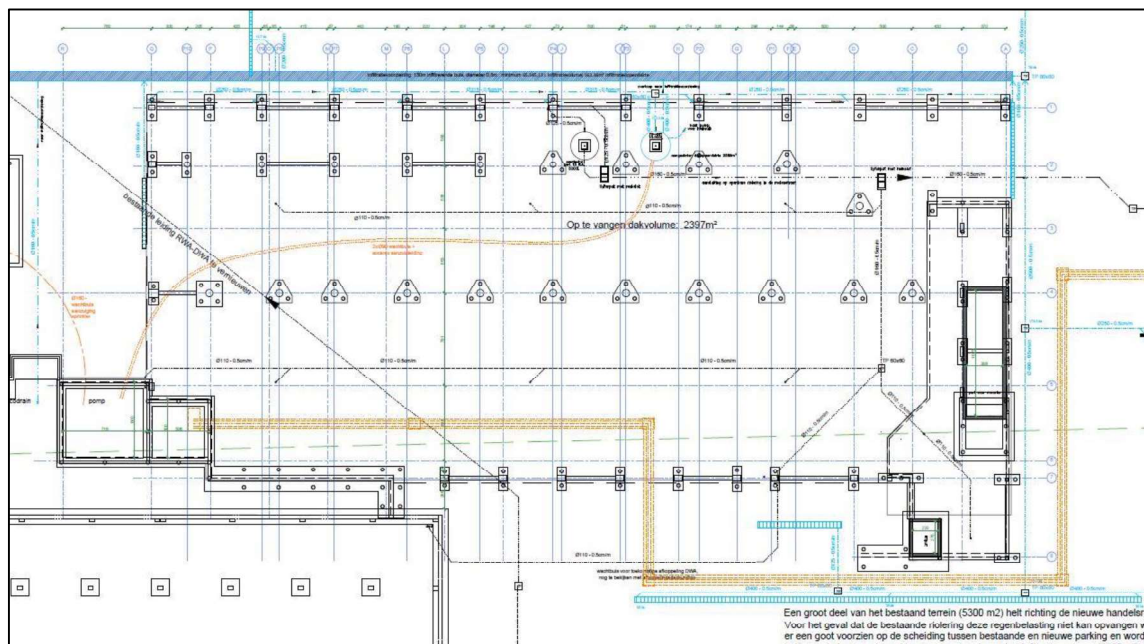
Gebouw 2

In het noordelijke deel van het projectgebied zal er een nieuw bouwvolume worden gerealiseerd (Figuur 13). Dit gebouw krijgt een totale oppervlakte van 2.543 m² en wordt gefundeerd op 162 betonnen paalfunderingen die tot ca. 4 m-mv diep worden gezet (Figuur 14). Over de gehele oppervlakte zal een betonplaat worden geplaatst die het bodemarchief tot ca. 0,5 m-mv diepte zal verstoren (Figuur 15).

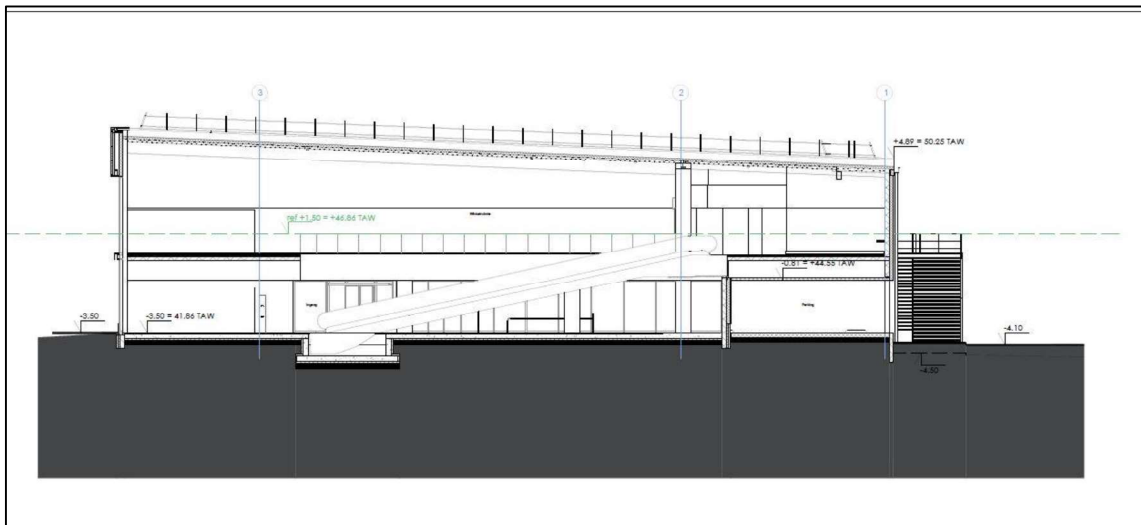
In Figuur 15 is de dwarsdoorsnede van gebouw 2 zichtbaar. In het noordelijke deel van dit gebouw wordt het bodemarchief plaatselijk (30 m²) dieper verstoord tot ca. 1,80 m-mv. Hier zal het bodemarchief plaatselijk worden afgegraven voor de plaatsing van de liftput voor de roltrap.



Figuur 13: Locatie van het nieuw te bouwen gebouw 2 met parking (Initiatiefnemer 2021).



Figuur 14: Funderingenplan van gebouw 2 (Initiatiefnemer 2021).

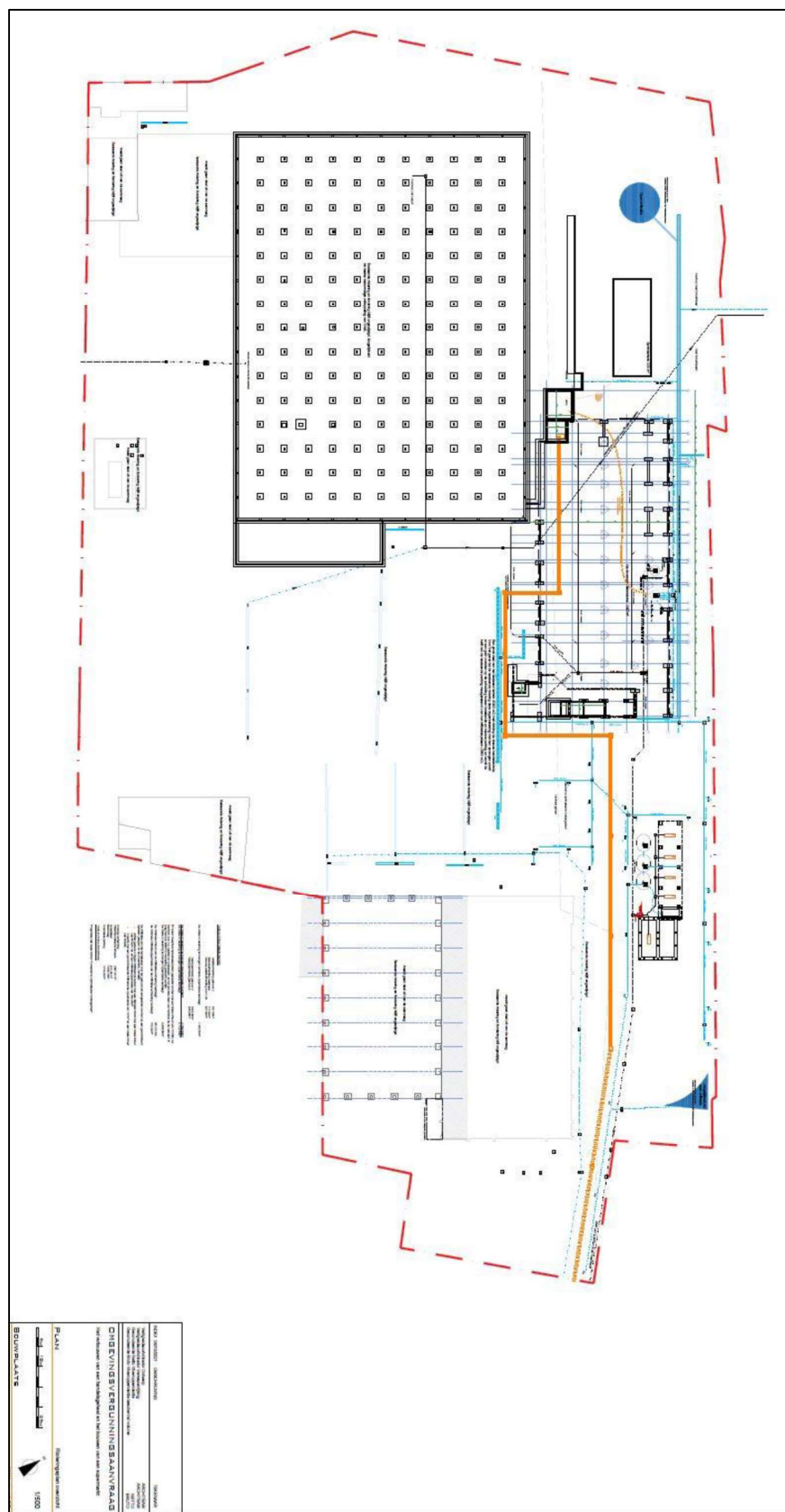


Figuur 15: Dwarsdoorsnede van gebouw 2 (Initiatiefnemer 2021).

Ten westen van het nieuwe gebouw zal een parking (454 m²) worden voorzien met 34 parkeerplaatsen. Tussen de parkeerplaatsen wordt een strook asfalt van 281,5 m² aangelegd die het bodemarchief tot ca. 0,5 m-mv diepte zal verstoren.

Binnen gebouw 2 zullen de bestaande leidingen (RWA en DWA) worden vernieuwd (Figuur 16). Daarnaast zullen enkele nieuwe leidingen (buisdiameters 160 en 250 mm) worden aangelegd die ca. 2 tot 3 m-mv diep komen te liggen. In het noordelijke deel van het gebouw zal een nieuwe septische put (ca. 10 m², 1 m-mv), syfonput (ca. 10 m², 2 m-mv) en rw put (ca. 10 m², 1 m-mv) worden geplaatst.

Ten noorden van het gebouw wordt een nieuwe infiltratievoorziening (1 m-mv) aangelegd (Figuur 16). Deze bestaat uit een infiltrerende buis (buisdiameter van 0,8 m) en is ca. 130 m lang. Deze wordt via een wadi (76 m², 0,3 m-mv) verbonden met een nieuwe open filtratie (75 m², 0,5 m-mv). Tot slot wordt er onder de parking een sprinklertank geplaatst (236 m², 1 m-mv).

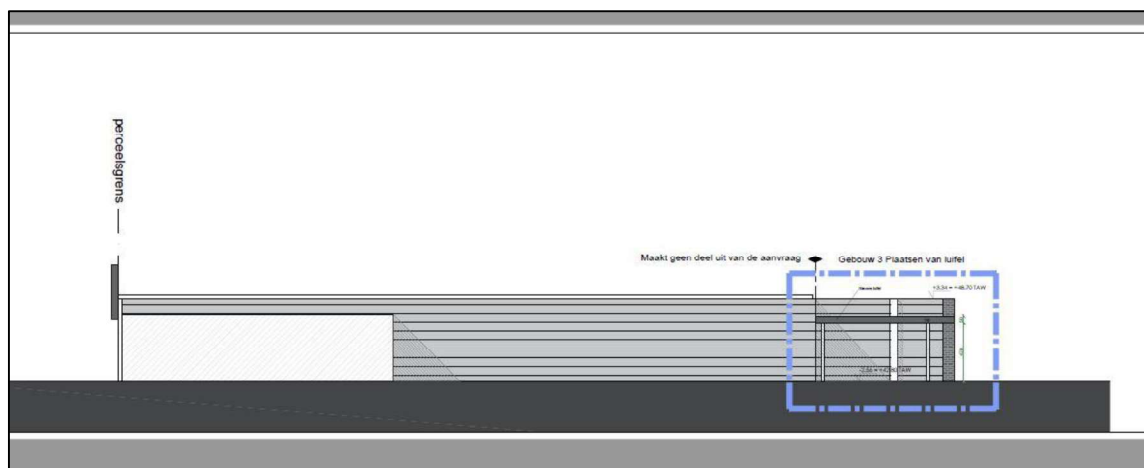


Gebouw 3

Gebouw 3 bestaat uit twee delen van 1.934 m² en 1.466 m². Hieraan zijn geen werken gepland en zullen daarom worden uitgesloten van verder onderzoek. Er zal enkel een luifel worden geplaatst van 38,5 m². Deze komt ca. 1 m-mv diep te liggen en heeft daarom een zeer beperkte impact op het bodemarchief.



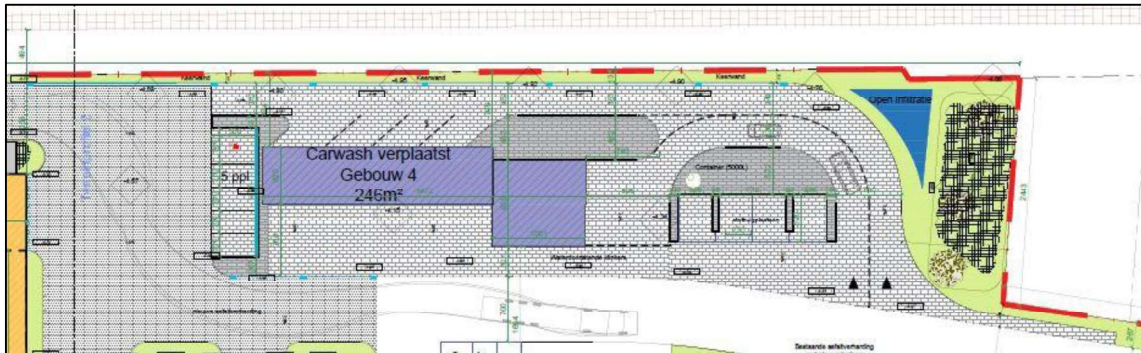
Figuur 17: Locatie van gebouw 3 en waar de nieuwe luifel wordt geplaatst (Initiatiefnemer 2021).



Figuur 18: Dwarsdoorsnede gebouw 3 (Initiatiefnemer 2021).

Gebouw 4

Momenteel bevindt er zich een carwash (gebouw 3) in het noordelijke centrale deel van het projectgebied. Deze carwash met een totale oppervlakte van 246 m² zal iets meer naar het oosten worden verplaatst. Het nieuwe gebouw wordt geplaatst op funderingszolen van 1x1m en een diepte van 1 m-mv.



Figuur 19: Locatie van gebouw 4 (Initiatiefnemer 2021).

Rondom de carwash zal een nieuwe verharding worden gerealiseerd met een totale oppervlakte van 1.490 m². Hier zal het bodemarchief tot een diepte van ca. 0,5 m-mv diepte verstoord worden.

Ten zuiden van de nieuwe carwash worden twee nieuwe olie- en benzineafscheiders (1,6 m², 3 m-mv) geplaatst die aan 5 slibvangputten (1,6 m², 2,5 m-mv) zal worden gekoppeld.

Ter hoogte van de nieuwe carwash wordt een nieuwe RWA-leiding aangelegd (buisdiameter 160 mm). Deze wordt verbonden met het centraal gebied en met drie regenwatercisterne (45 m², 3 m-mv).

Parking

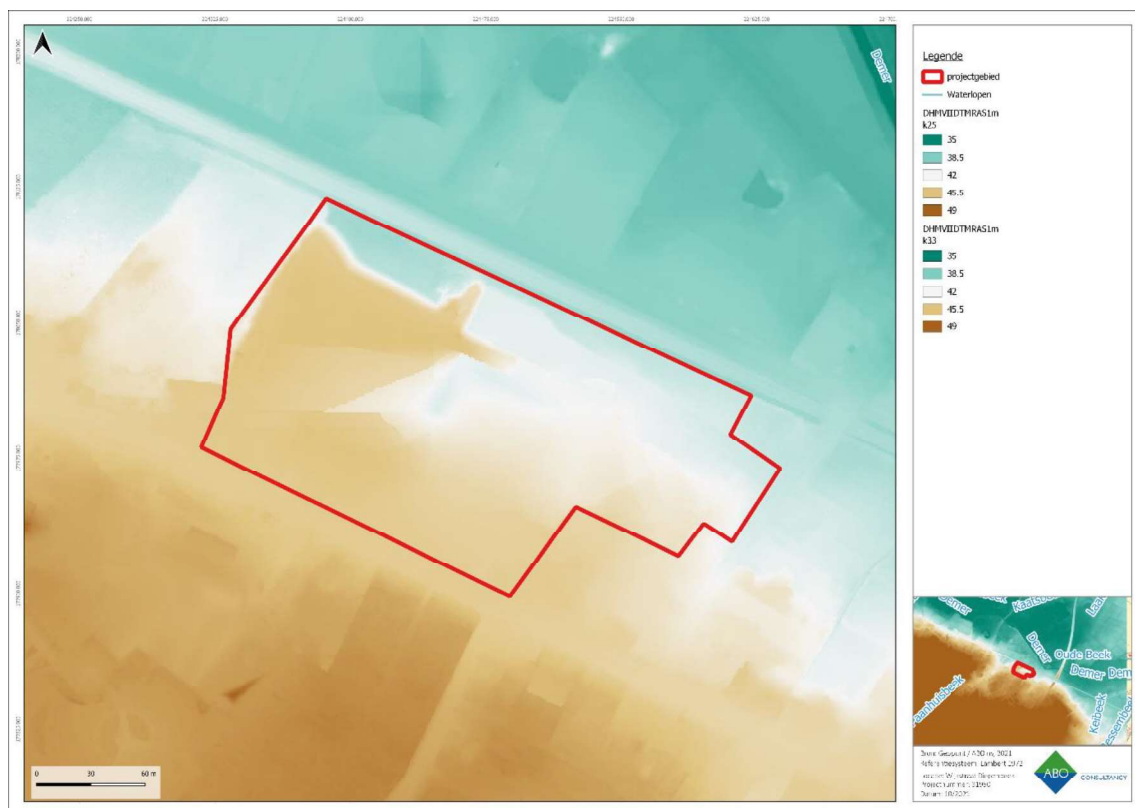
In het centrale deel van het projectgebied wordt de bestaande parking (16.673 m²) vernieuwd met een nieuwe top laag. Binnen dit deel worden geen nieuwe bodemverstoringen verwacht.



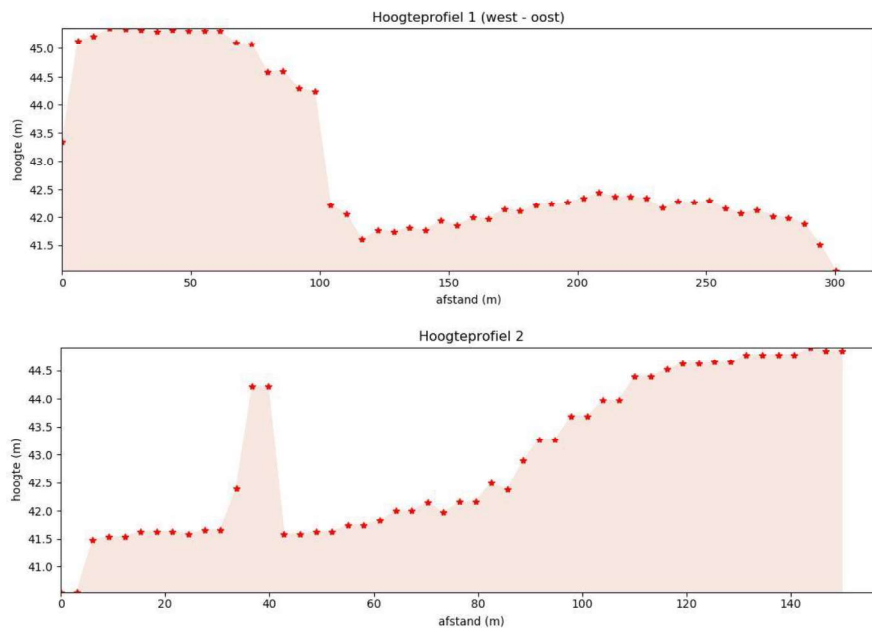
Figuur 20: Toekomstige situatie (Initiatiefnemer 2021).



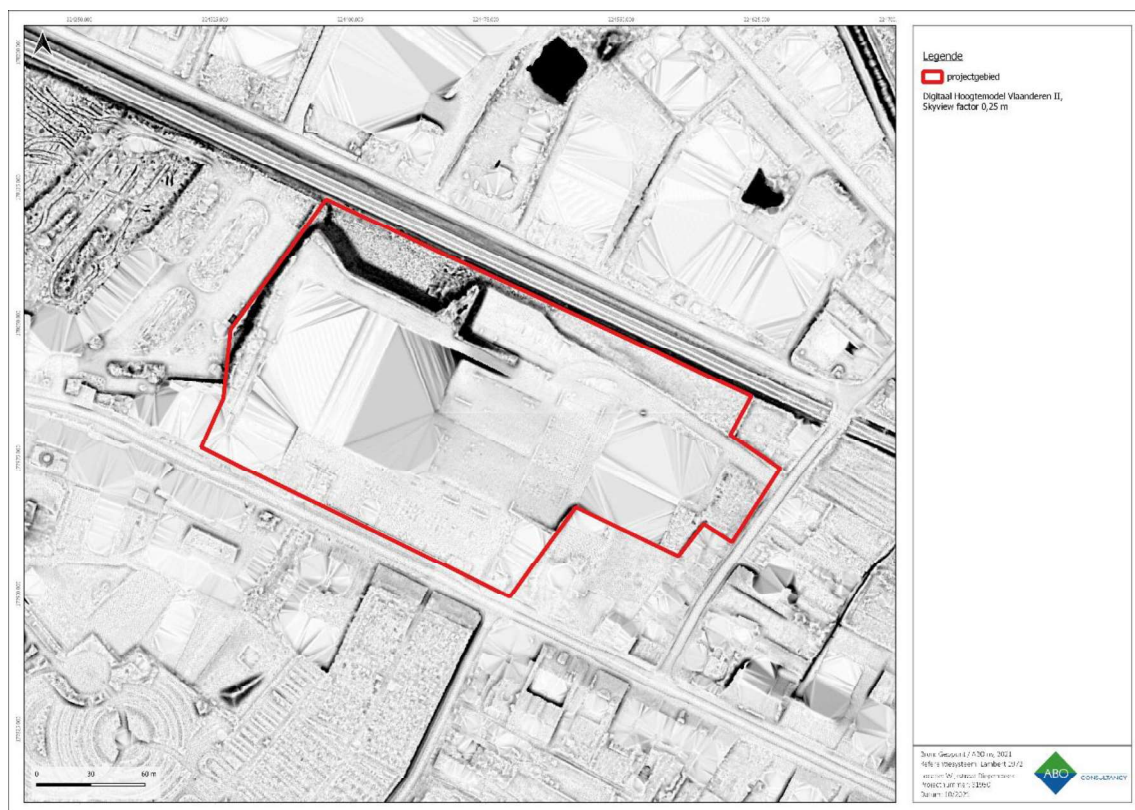
Figuur 22: Meest recente luchtfoto met aanduiding van de hoogteprofielen t.h.v. het projectgebied.



Figuur 23: Uittreksel van het Digitaal Hoogtemodel (1m) met waterlopen en aanduiding van het projectgebied.



Figuur 24: Hoogteprofiel 1 (west – oost) en hoogteprofiel 2 (noord – zuid), (Geopunt, 2021)

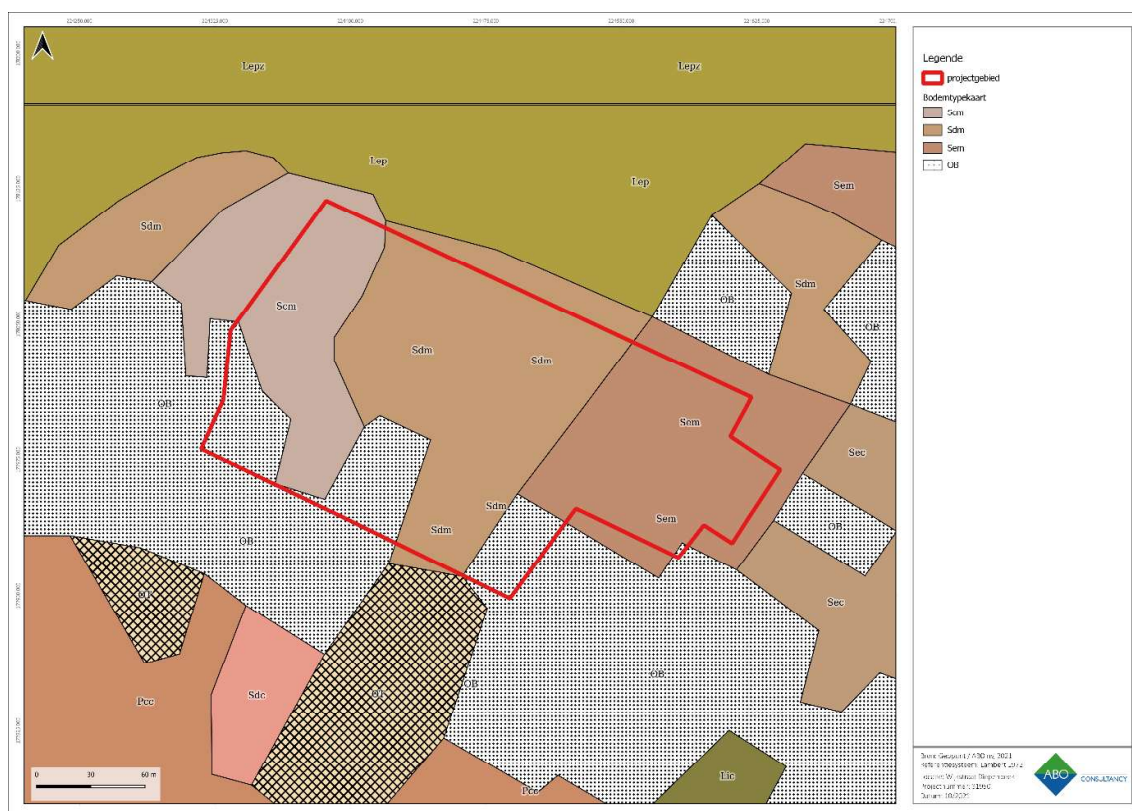


Figuur 25: Skyview (factor 0,25 m) met aanduiding van het projectgebied (Geopunt, 2021)

3.2 BODEMKUNDIGE SITUERING

Volgens de gedigitaliseerde Bodemkaart (1950-1970) komen de karteringen **Scm**, **Sdm**, **Sem** en **OB** voor ter hoogte van het projectgebied (Figuur 26). Binnen het westelijke deel van het projectgebied wordt een matig droge lemige zandgrond (**Scm**) verwacht die gekenmerkt wordt door een dikke humeuze A-

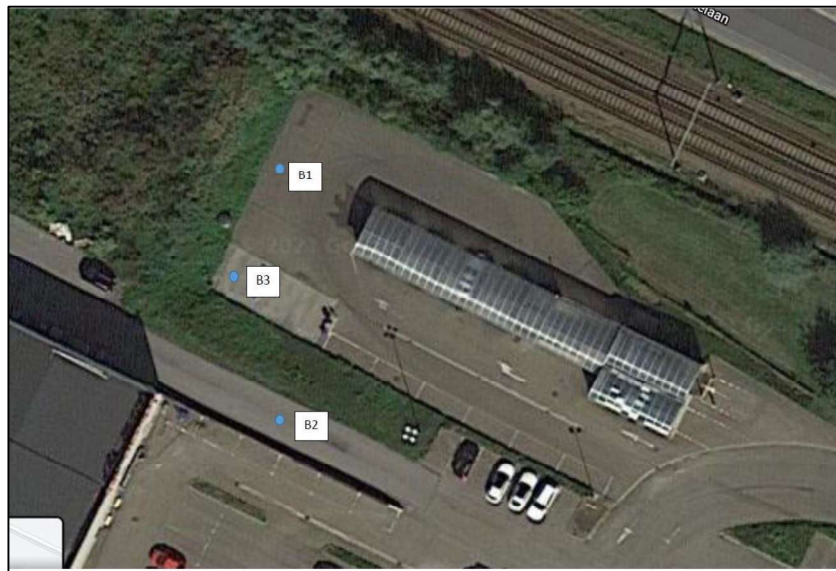
horizont (ca. 60 cm dik). Het betreft een grijze plaggenbodem. Een plaggenbodem is bouwland dat kunstmatig is opgehoogd met organisch materiaal en/of dierlijke mest. Plaggenbemesting betreft dus een oude landbouwmethode. Deze methode werd voornamelijk vanaf de middeleeuwen op grote schaal toegepast op minder vruchtbare gronden. Plaggenbodems hebben een afdekkende eigenschap, waardoor de kans op een goede bodembewaring toeneemt. Een goede bodembewaring heeft positieve gevolgen voor de conservatie van eventueel aanwezige archeologie. Onder de plaggen is een podzol B-horizont aanwezig. Podzols zijn ontstaan in het vroeg Holoceen op zogenaamde dekzandgronden. Ze bestaan uit dekzand waarop gedurende een lange periode verschillende bodemprocessen hebben ingewerkt. Dit betekent dat een podzol een indicatie kan zijn voor de aanwezigheid van een goed bewaringspotentieel omtrent steentijd. In het centrale deel van het projectgebied is een matig natte lemige zandbodem met een dikke antropogene humus A-horizont (**Sdm**) gekarteerd. Het betreft een plaggenbodem die tevens op een podzol B-horizont rust. Binnen het oostelijke deel van het projectgebied wordt een natte lemige zandbodem met een diepe antropogene humus A-horizont verwacht (**Sem**). Het betreft een natte grondwatergrond met een reductiehorizont. Deze tekent zich af op ca. 100 tot 120 cm-mv als een blauwgrijze laag. Tot slot zijn delen in het zuidelijke deel van het projectgebied gekarteerd als een **OB**-bodem. In sommige gevallen is de bodem door antropogene ingrepen sterk aangetast of vernietigd. In andere gevallen kon de bodem niet gekarteerd worden door bestaande bebouwing. In het geval van het projectgebied gaat het hoogstwaarschijnlijk om bodems die verstoord zijn.



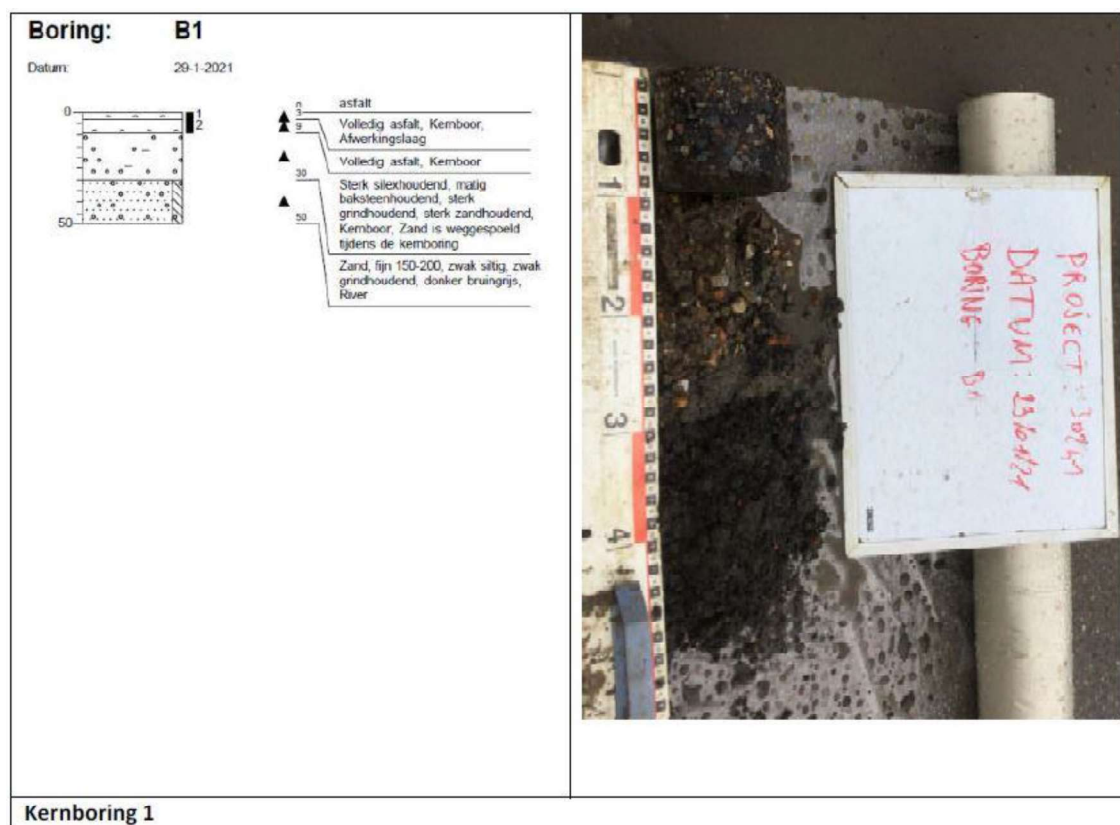
Figuur 26: Gedigitaliseerde bodemkaart met aanduiding van het projectgebied (Geopunt, 2021)

Binnen het terrein zijn reeds eerdere bodemonderzoeken uitgevoerd. Voor een slooppopvolgingsplan voor de huidige carwash 1 kernboring op de parking uitgevoerd door ABO nv in februari 2021 (Figuur 27 en Figuur 28). Boring 1 is ter hoogte van asfalt aangeboord en toont aan dat de grond hier minimaal tot 7 cm-mv diepte volledig uit asfalt bestaat. Tussen een diepte van 9 en 30 cm-mv is de laag sterk

silexhoudend, matig baksteenhoudend, sterk grind- en zandhoudend. Tussen 30 en 50 cm-mv is fijn zand aangeboord dat zwak siltig en grindhoudend is. Boringen 2 en 3 werden pas in een latere fase uitgevoerd in het kader van grondverzet (ABO 2021, sloopopvolgingsplan).



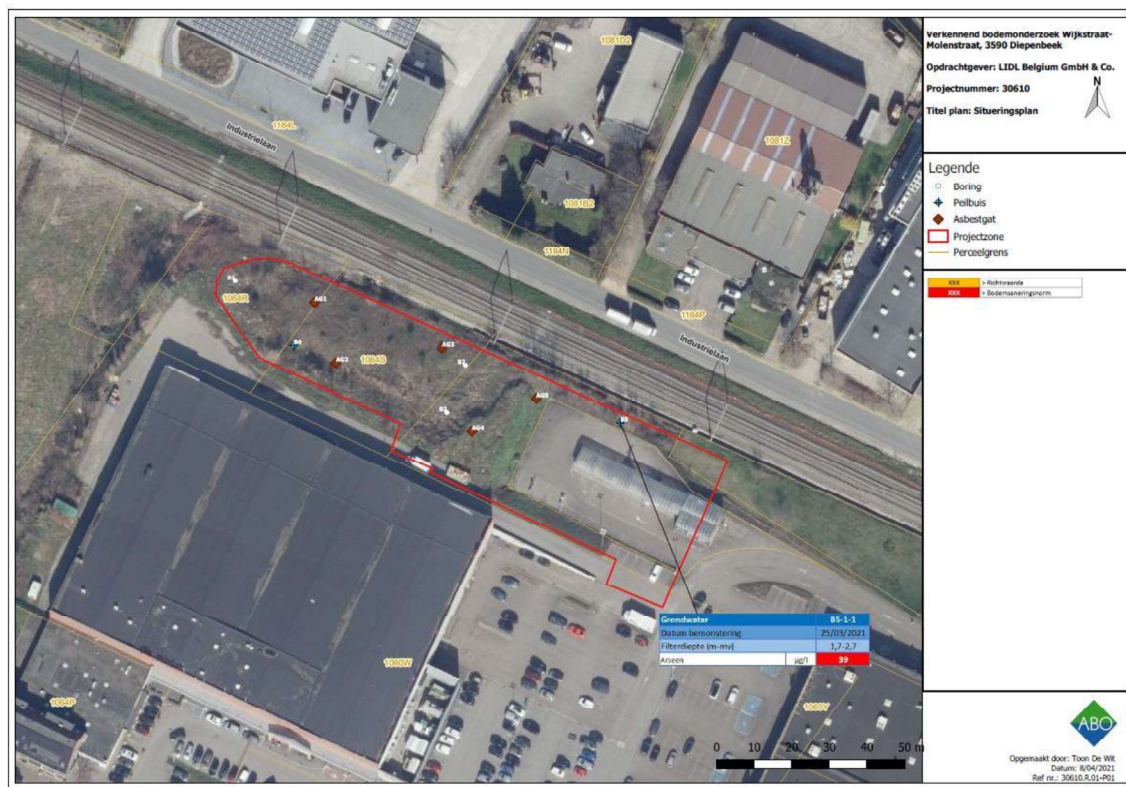
Figuur 27: De locaties van de boringen die zijn uitgevoerd binnen een sloopopvolgingsplan (ABO nv 2021).



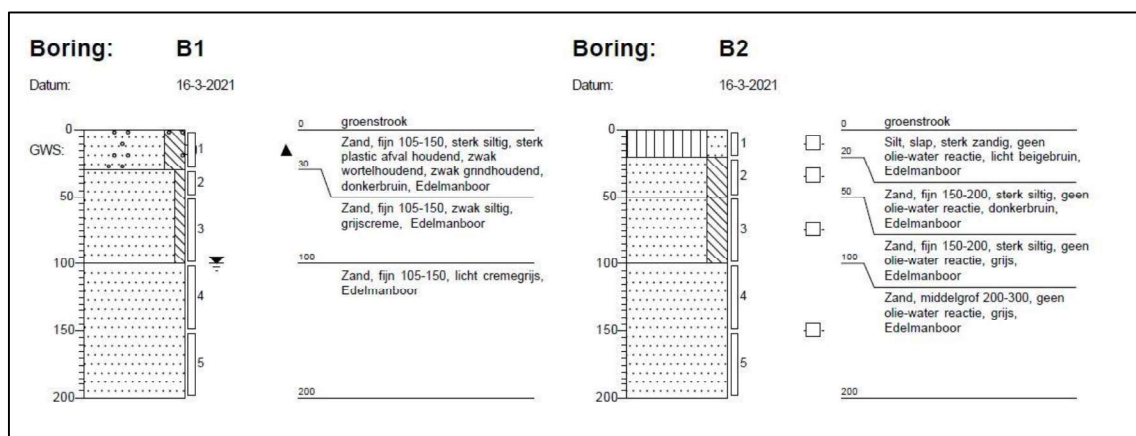
Figuur 28: Kernboor 1, uitgevoerd binnen een sloopopvolgingsplan (ABO nv 2021).

Voor een verkennend bodemonderzoek zijn er enkele boringen uitgevoerd binnen het projectgebied door ABO nv in april 2021. De locaties van de boorpunten zijn afgebeeld in Figuur 29. De boorstaten kunnen worden afgelezen uit Figuur 30 tot en met Figuur 32. Alle boringen zijn ter hoogte van een groenzone geboord. Uit de boorstaten kan worden opgemaakt dat er voornamelijk grof tot fijn zand is aangeboord. Echter, binnen de boorstaten is geen onderscheid gemaakt in de mogelijke aanwezigheid van verschillende bodemhorizonten. Het is op basis van de boorstaten daarom moeilijk om te bepalen of er archeologische lagen zijn geraakt.

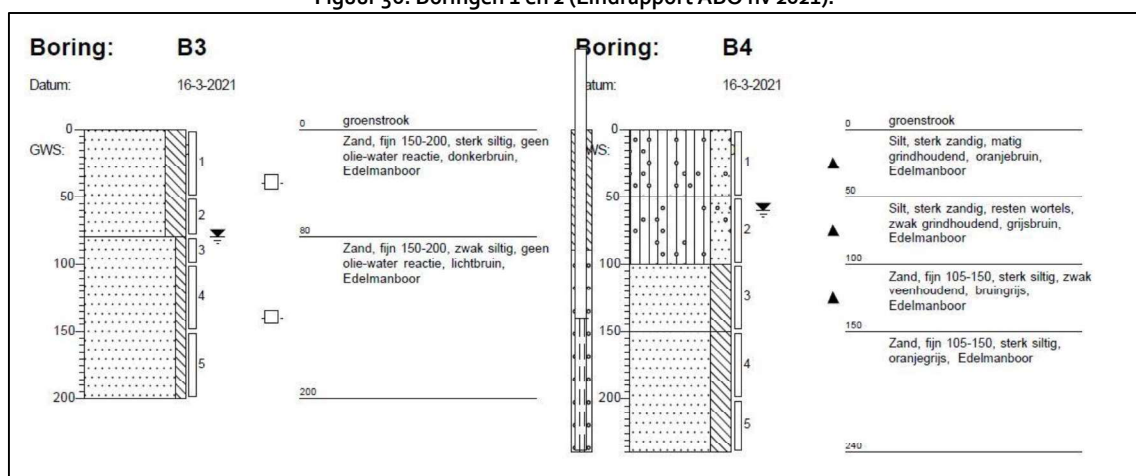
Uit de resultaten van het verkennende bodemonderzoek blijkt dat er ter hoogte van boring 5 een verhoogde concentratie voor arseen is aangetroffen. Er werd geconcludeerd dat deze mogelijk van historische aard is, gezien het voorkomen van glauconiethoudende ondergronden.



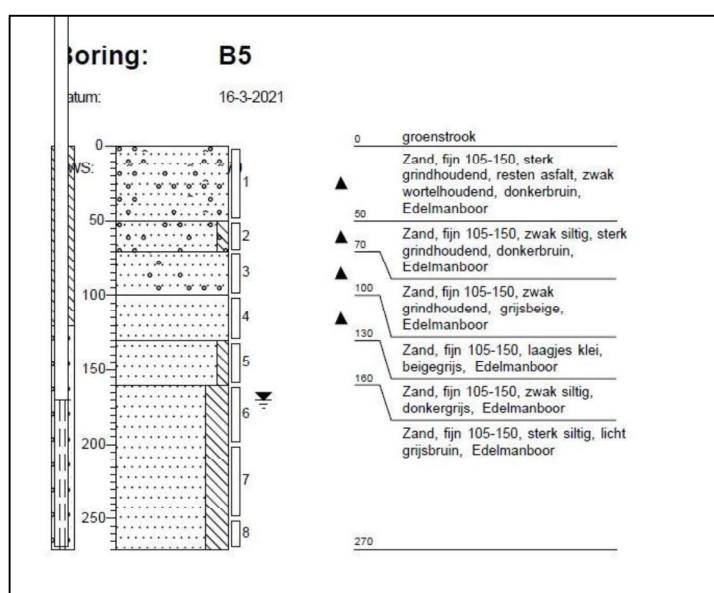
Figuur 29: Locaties van de boringen die uitgevoerd zijn binnen het eindrapport van ABO nv 2021.



Figuur 30: Boringen 1 en 2 (Eindrapport ABO nv 2021).



Figuur 31: Boringen 1 en 2 (Eindrapport ABO nv 2021).



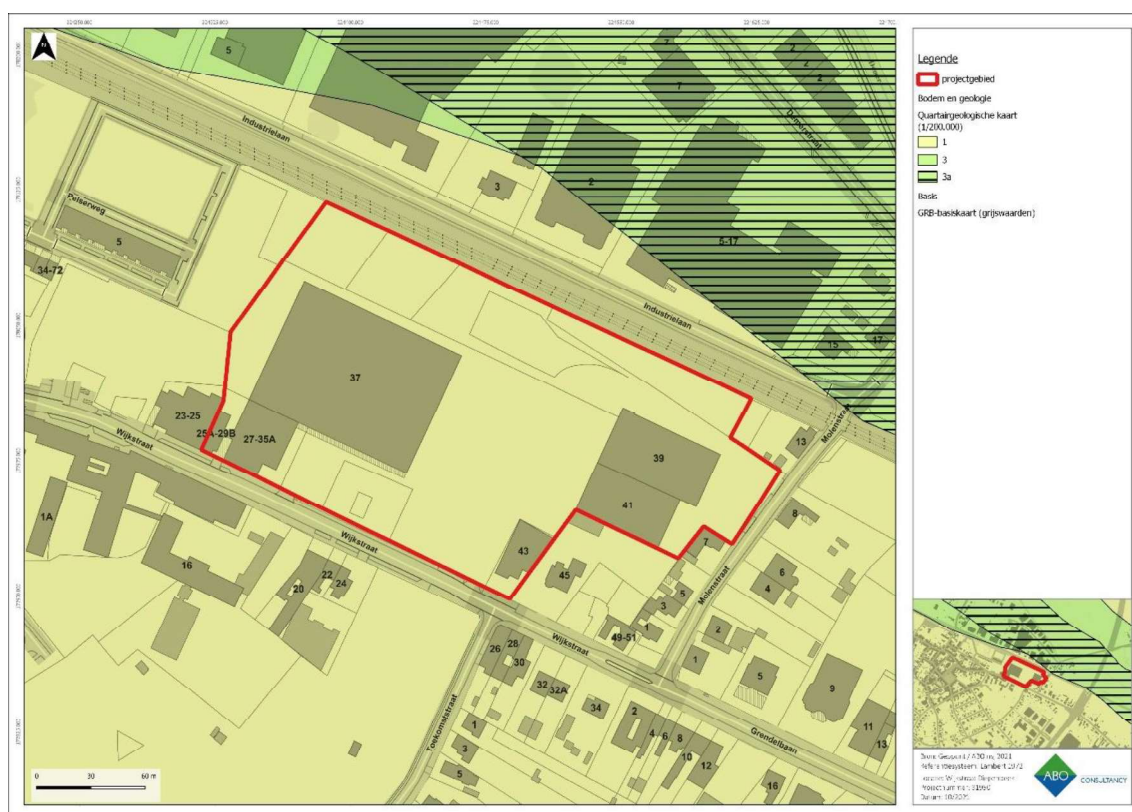
Figuur 32: Boring 5 (Eindrapport ABO nv 2021).

Volgens de Quartairgeologische kaart (schaal 1:200 000) bestaat het projectgebied uit type 1a (Figuur 33). Het profiel is er opgebouwd uit eolische afzettingen bestaande uit zand tot zandleem uit het Weichseliaan, mogelijk Vroeg-Holoceen en/of hellingsafzettingen uit het Quartair.

Het projectgebied ligt op de tertiaire afzettingen van de Formatie van Boom (Figuur 34). Deze laag wordt gekenmerkt door blauwgrijze tot bruinzwarte klei. Het is zandhoudend en wordt afgewisseld met dunne lagen silt. Tot slot toont de laag enkele septaria-horizonten.

Volgens de potentiële bodemerosiekaart zijn er binnen het projectgebied geen gegevens beschikbaar. De potentiële bodemerosie in de directe omgeving van het projectgebied is echter gekarteerd als 'verwaarloosbaar' en 'zeer laag'. Een lage impact van erosie bevordert de bewaring van de bodemopbouw en bijgevolg ook van eventueel aanwezige archeologische resten (Figuur 35).

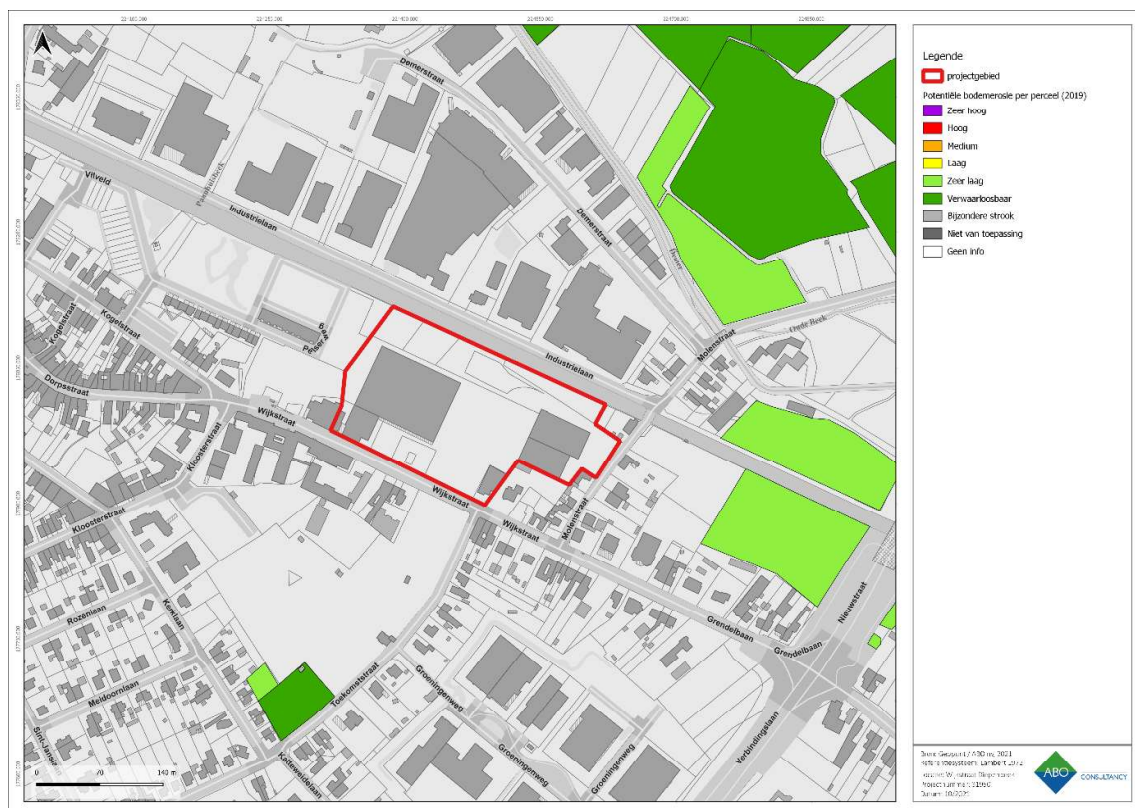
Het projectgebied is volgens de Bodembedekkingskaart in gebruik als verharding (grijs), groenzone (groen) en bebouwing (rood). Deze kaart is weinig aanvullend en bevestigt hierbij de grb (Figuur 36).



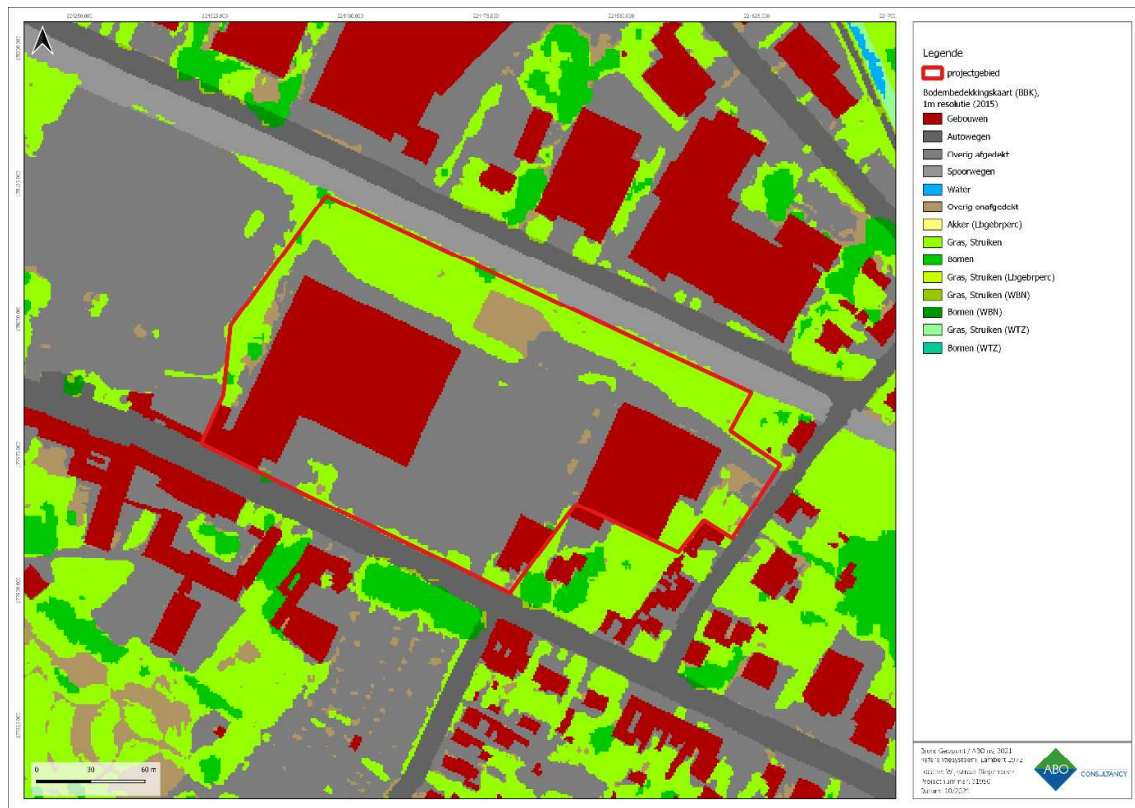
Figuur 33: Gedigitaliseerde quartairgeologische kaart met aanduiding van het projectgebied (Geopunt, 2021)



Figuur 34: Gedigitaliseerde Tertiairgeologische kaart met aanduiding van het projectgebied (Geopunt, 2021)



Figuur 35: Potentiële bodemerrosie per perceel met aanduiding van het projectgebied.



Figuur 36: Bodembedekkingskaart met aanduiding van het projectgebied.

3.3 LANDSCAPPELIJK BODEMONDERZOEK

3.3.1 DOEL VAN HET ONDERZOEK

Deze archeologienota is gebaseerd op een archeologienota van J. Verrijckt Archeologie & Advies waarvan reeds een akte werd genomen in maart 2021 (ID: 17825). Binnen de archeologienota werden landschappelijke boringen in uitgesteld traject geadviseerd voor een zone in het noordelijke deel van het projectgebied. Deze landschappelijke boringen konden eventueel worden opgevolgd door een steentijdtraject en/of grondsporen traject. ABO nv heeft reeds deze boringen uitgevoerd in september 2021. Doordat de plannen van de omgevingsvergunning zijn gewijzigd ten opzichte van de archeologienota van J. Verrijckt, moet er een nieuwe archeologienota worden opgemaakt. In deze archeologienota zullen de resultaten van de uitgevoerde boringen binnen het traject van de archeologienota worden opgenomen.

Het doel van het landschappelijk booronderzoek is het in kaart brengen van de bodemopbouw en bodembewaring ter hoogte van het projectgebied. Hierbij werd getracht een antwoord op onderstaande vragen te formuleren:

Hoofdvraag		Bijvra(a)g(en)
1. Is de lithostratigrafische opbouw intact?	Ja	a. Komt deze overeen met de gegevens op de bodemkaart? b. Welke lithologische karakteristieken inzake textuur, afronding en kleur kunnen worden onderscheiden? c. Welke horizonten kunnen worden waargenomen? d. Zijn er ontbrekende horizonten? Hoe kan dit verklaard worden? e. Op welk niveau bevindt de grondwatertafel zich?

		f. Wat zeggen de sedimenten over de waterhuishouding? g. Zijn er één of meerdere begraven bodems aanwezig? h. Zijn er indicaties voor erosie?
	Nee	a. Wat is de omvang van deze anomalie? b. Is de anomalie natuurlijk of antropogeen? c. Welke natuurlijke processen hebben deze anomalie veroorzaakt? → Zou deze anomalie een afwezigheid van archeologische resten kunnen veroorzaken? d. Welke antropogene processen hebben deze anomalie veroorzaakt? → Zou deze anomalie een afwezigheid van archeologische resten kunnen veroorzaken?
2. Wat is de ruimtelijke variatie in lithostratigrafische opbouw?		
3. Wat is de genese en ouderdom van de aardkundige eenheden?		

Tabel 3: Onderzoeksvragen landschappelijk bodemonderzoek

Op basis van de resultaten van dit booronderzoek dient er bepaald te worden of en, indien ja, welke verdere stappen er ondernomen moeten worden naar vervolgonderzoek toe in uitgesteld traject (archeologisch booronderzoek, proefputten, proefsleuven, ‘geen maatregelen’,....)

3.3.1.1 ONDERZOEKSSTRATEGIE

De vraagstellingen kunnen potentieel beantwoord worden door middel van een landschappelijk booronderzoek (Figuur 37, Tabel 4). Ze hebben een minder grote impact op het bodemarchief dan landschappelijke profielputten.

Het plan voor de landschappelijke boringen werd beschreven in de archeologienota van J. Verrijckt Archeologie & Advies waarvan reeds akte genomen is in maart 2021 (ID: 17825). De landschappelijke boringen werden in een verspringend driehoeksgrid van ca. 20m x 24m geplaatst door middel van een edelmanboor met diameter 7cm. De boorprofielen werden telkens gefotografeerd en digitaal geregistreerd. De boringen reiken idealiter tot 30cm in de C-horizont. Het landschappelijk booronderzoek werd uitgevoerd op 29 september 2021 door medewerkers van ABO nv.

In totaal werden er 15 landschappelijke boringen voorgeschreven in het programma van maatregelen van J. Verrijckt (ID: 17825). Op het veld is besloten om boringen 1 en 6 niet uit te voeren, omdat de resultaten ervan konden worden afgeleid uit de omgeving en de aangrenzende boringen. De locaties van de boringen zijn afgebeeld in Figuur 37. De bijbehorende coördinaten en hoogtewaarden kunnen worden afgelezen in Tabel 4.

- Aan (boringen 2, 4)
- Aan-C (boringen 5, 7, 8 en 10)
- Aan-A-C (boringen 3, 15)
- A-C (boring 11 en 14)
- A-AC-C (boringen 9, 12 en 13)

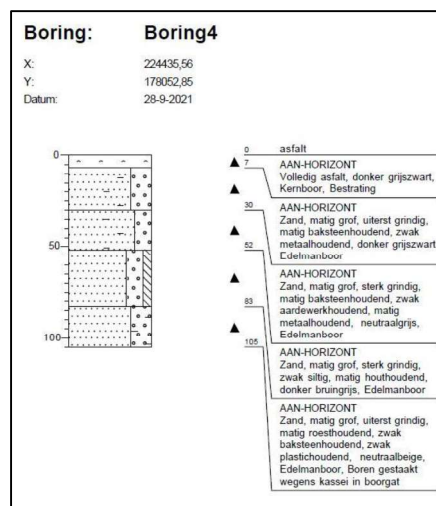
➤ Typeprofiel Aan (boringen 2, 4)

Ter hoogte van boringen 2 en 4 is een verstoorde bodem aangeboord. Boring 2 is gestaakt op een diepte van 96 cm-mv wegens de aanwezigheid van ondoordringbare kasseien. Boring 4 is tot 105 cm-mv geboord en is tevens gestaakt op de aanwezigheid van kasseien.

Boring 5 zal in deze paragraaf als voorbeeld worden toegelicht (Figuur 38 en Figuur 39). De bovenste laag (0-7 cm-mv) bestaat uit volledig donker grijszwart asfalt. Hieronder (7 – 30 cm-mv) komt een zandige donker grijszwarte laag voor die uiterst grindig is en matig baksteenhoudend en zwak metaalhoudend. Tussen een diepte van 30 en 52 cm-mv is een sterk grindige zandige laag aangeboord die matig baksteenhoudend en zwak aardewerkhoudend is. Tevens is deze laag zwak metaalhoudend. Vanaf een diepte van 52 tot 83 cm-mv is een sterk grindige zandige laag aanwezig die zwak siltig is en matig houthoudend. Tussen 83 en 105 cm-mv is een neutraalbeige uiterst grindige zandige laag aangeboord die zwak plastichoudend is en matig roesthoudend en zwak baksteenhoudend.



Figuur 38: Boorfoto van boring 4 (ABO nv, 29/09/2021)



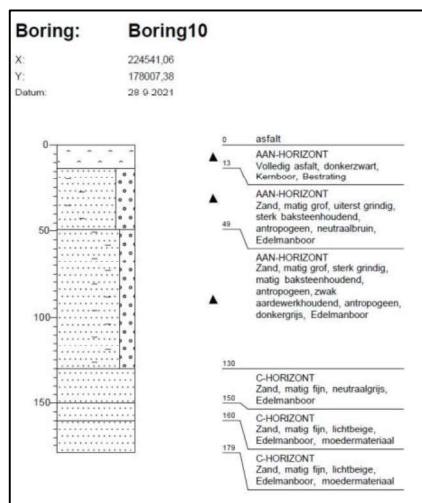
Figuur 39: Boortekening boring 4 (Terrainindex 2021)

➤ Typeprofiel Aan-C (boringen 5, 7, 8 en 10)

Ter hoogte van boringen 5, 7, 8, 10 en 11 is een Aan-C-bodemsequentie aangetroffen. Boring 10 zal in deze paragraaf worden toegelicht (Figuur 40 en Figuur 41). De bovenste 13 cm bestaat uit een volledige geasfalteerde laag. Hieronder komt tot 49 cm een matig grof zandige laag voor die uiterst grindig is. Deze laag (13 – 49 cm-mv) is sterk baksteenhoudend. Tussen een diepte van 49 en 130 cm-mv is een matig grof zandige laag aangeboord die sterk grindig en baksteenhoudend en zwak aardewerkhoudend is. Vanaf een diepte van 130 cm-mv is een matig fijne zandige C-horizont aangetroffen.



Figuur 40: Boorfoto van boring 10 (ABO nv, 29/09/2021)



Figuur 41: Boortekening boring 10 (Terrainindex 2021)

➤ Typeprofiel Aan-A-C (boringen 3, 15)

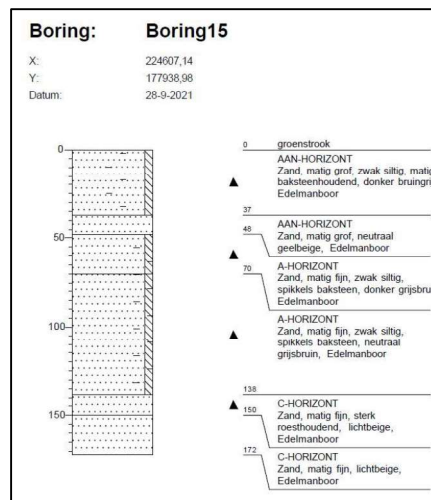
Ter hoogte van boringen 3 en 15 is een Aan-A-C bodemsequentie aangetroffen. Boring 15 zal als voorbeeld worden toegelicht (Figuur 46 en Figuur 47). De bovenste laag (0 – 48 cm-mv) bestaat uit een antropogene laag (Aan-laag). Deze laag wordt gekenmerkt door een matig grove zandlaag en is bovenaan (0 - 37 cm-mv) zwak siltig.

Tussen een diepte van 48 en 136 cm-mv is een A-horizont aanwezig die uit een matig fijne donker grijsbruine tot neutraal grijsbruine zandige laag bestaat en zwak siltig is. In de gehele laag zijn spikkels baksteen waarneembaar.

Vanaf een diepte van 138 cm-mv is een C-horizont aangetroffen. Deze laag bestaat uit matig fijn zand. De bovenste laag (138 – 150 cm-mv) is sterk roesthoudend.



Figuur 42: Boorfoto van boring 15 (ABO nv, 29/09/2021)



Figuur 43: Boortekening boring 15 (Terrainindex 2021)

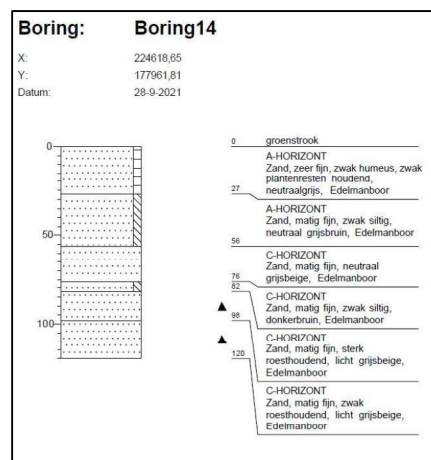
➤ Typeprofiel A-C (boringen 11 en 14)

Ter hoogte van boring 11 en 14 is een A-C-bodemsequentie aangetroffen. Binnen boring 14 is vanaf een diepte van 0 tot en met 56 een A-horizont aanwezig. De bovenste laag (0 – 27 cm-mv) bestaat uit een zeer fijne zandige laag die zwak humeus is en de aanwezigheid van plantenrestjes toont. De onderste laag (27 – 56 cm-mv) bestaat uit een matig fijne zandige laag.

De C-horizont begint vanaf een diepte van 56 cm-mv en bestaat uit een matig fijne zandige laag. Vanaf een diepte van 82 cm-mv is deze sterk tot licht roesthoudend.



Figuur 44: Boorfoto van boring 14 (ABO nv, 29/09/2021)



Figuur 45: Boortekening boring 14 (Terraindex 2021)

➤ Typeprofiel A-AC-C (boringen 9 en 13)

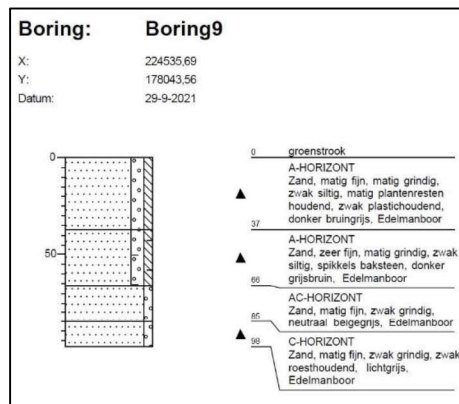
Ter hoogte van boringen 9 en 13 is een A-AC-C-bodemsequentie aangetroffen. Boring 9 zal ter voorbeeld worden toegelicht. Tot op een diepte van 0 – 66 cm-mv is een A-horizont aangeboord die uit matig tot zeer fijn zand bestaat. De bovenste donker bruingrijze laag (0 – 37 cm-mv) is zwak plastischhoudend en bevat plantenresten. De onderste donker grijsbruine laag (0 – 66 cm-mv) is zwak siltig en toont spikkels baksteen.

De neutraal beigegrijze A-C-horizont bevindt zich op een diepte van 66 en 85 cm-mv en bestaat uit matig fijn zand. Het is zwak grindig.

De lichtgrijze C-horizont is vanaf een diepte van 85 cm-mv aangeboord en wordt gekenmerkt door matig fijn zand dat zwak grindig en zwak roesthoudend is.



Figuur 46: Boorfoto van boring 9 (ABO nv, 29/09/2021)



Figuur 47: Boortekening boring 9 (Terraindex 2021)

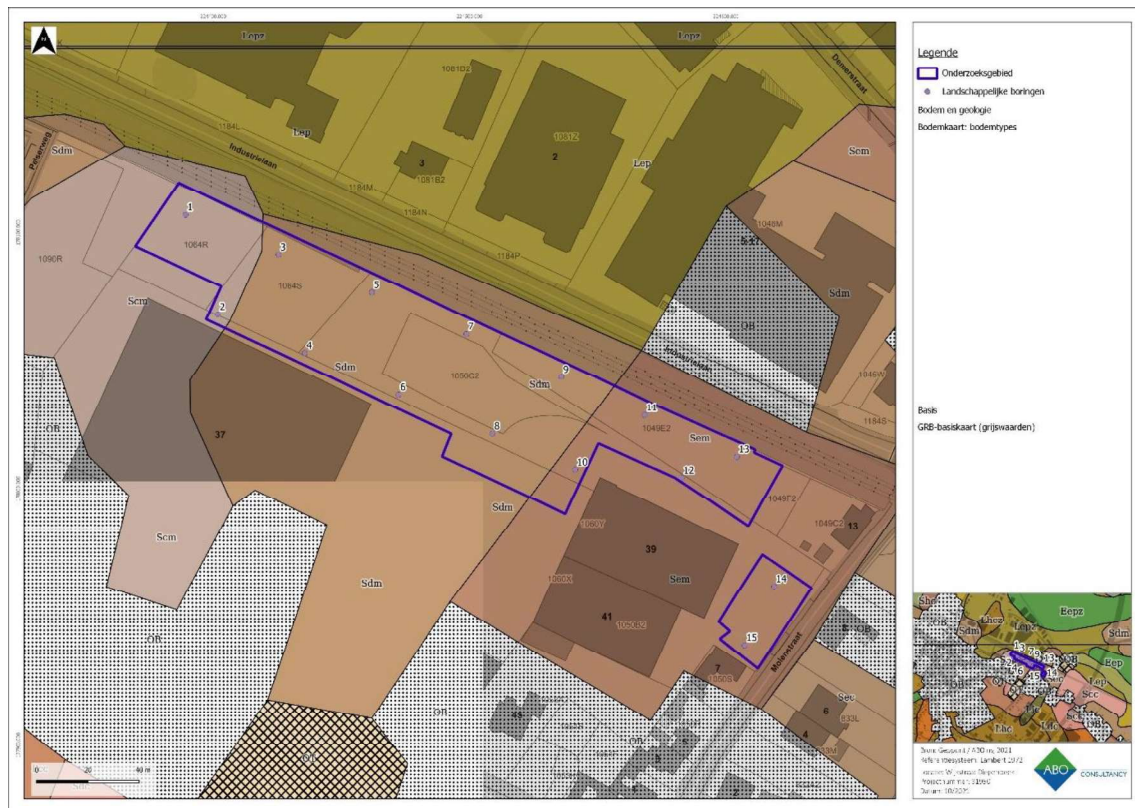
3.3.2 VASTGESTELD BODEMTYPE

De bodemkaart toont dat het projectgebied werd gekarteerd als bodemtypes **Scm** (boringen 1 en 2), **Sdm** (boringen 3 tot en met 9) en **Sem** (boringen 10 tot en met 15), zie Figuur 48. Zoals eerder aangehaald, zijn boringen 1 en 6 niet uitgevoerd, omdat de resultaten hiervan uit de omliggende boringen konden worden gehaald.

Een **Scm**-bodemtype wordt gekenmerkt door een matig droge lemige zandgrond (plaggenbodem). Onder de plaggen is een podzol B-horizont aanwezig.

Een **Sdm**-bodemtype wordt tevens gekenmerkt door een plaggenbodem die op een podzol B-horizont rust. Het betreft een matig natte lemige zandbodem met een dikke antropogene humus A-horizont.

Een **Sem**-bodemtype wordt gekenmerkt door een natte lemige zandbodem met een diepe antropogene humus A-horizont verwacht (**Sem**). Soms rust deze A-horizont op een podzol B-horizont. Het betreft een natte grondwatergrond met een reductiehorizont. Deze tekent zich af op ca. 100 tot 120 cm-mv als een blauwgrijze laag.



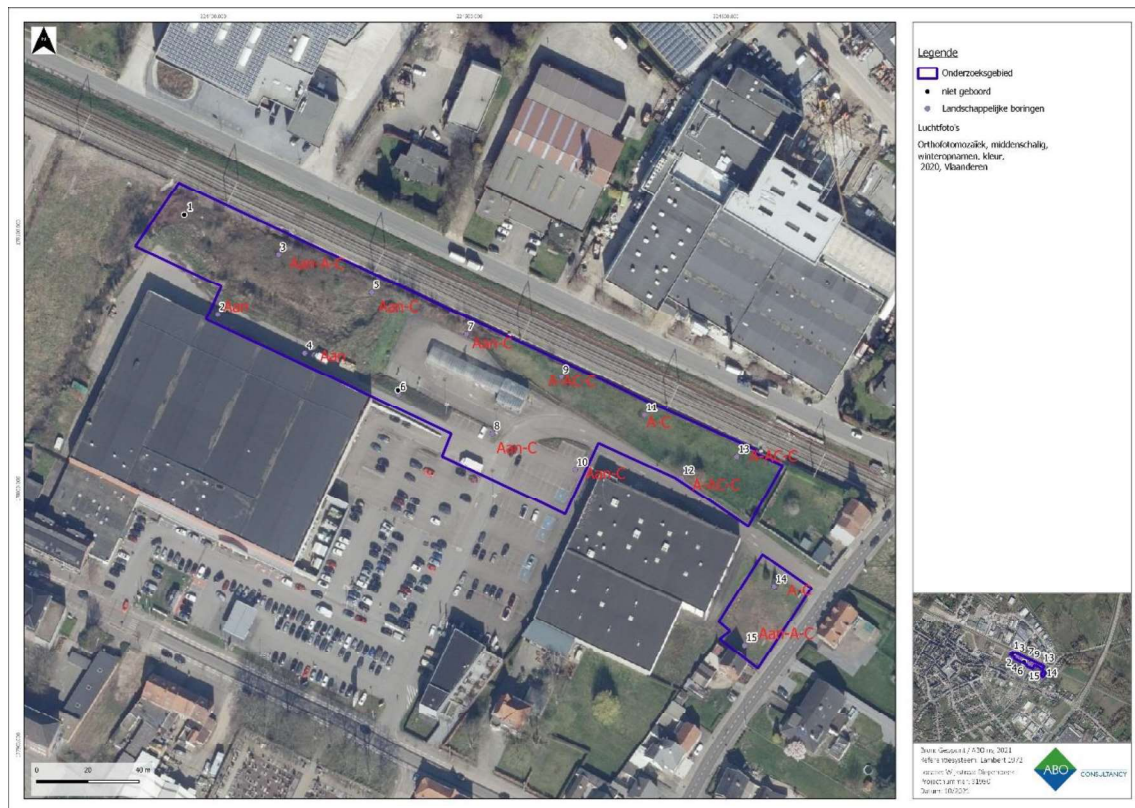
Er kan gesteld worden dat bodemtypes **Scm** en **Sdm** niet aangetroffen werden binnen het onderzoeksgebied daar er in geen enkele boring een B-horizont werd aangetroffen. Van de podzol die bij deze bodemtypes wordt beschreven, is binnen het onderzoeksgebied geen sprake.

Verskillende boringen (2, 4, 5, 7, 8, 10) toonden een diepe verstoring en kunnen aldus best onder het type **OB**, oftewel antropogeen, worden ingedeeld.

Ter hoogte van boringen 3 en 9 werd een **Sdm** bodemtype verwacht. Ter hoogte van deze boringen werd geen matig droge lemige zandgrond (plaggenbodem) en/of podzol B-horizont aangeboord. Wel werd er bij boring 3 een blauwgrijze laag aangeboord op 75 cm-mv.

Ter hoogte van boringen 11 tot en met 15 werd een natte lemige zandbodem met een diepe antropogene humus A-horizont verwacht (**Sem**). Binnen deze boringen is sprake van een relatief diepe A-horizont, maar er werd geen B-horizont aangeboord. Tevens werden er in boringen 9 en 13 gemengde AC-horizonten aangeboord. Dit gegeven toont aan dat er sprake is van enige verstoring binnen dit deel van het projectgebied.

Het kan niet uitgesloten worden dat er oorspronkelijk wel een B-horizont binnen het onderzoeksgebied aanwezig was, en dus een bodemtype **Scm** en/of **Sdm**, maar dat deze horizon verdwenen is ten gevolge van menselijke activiteiten. Een mogelijk bewijs voor deze stelling is het voorkomen van een gemengde AC-horizont in boringen 9 en 13.



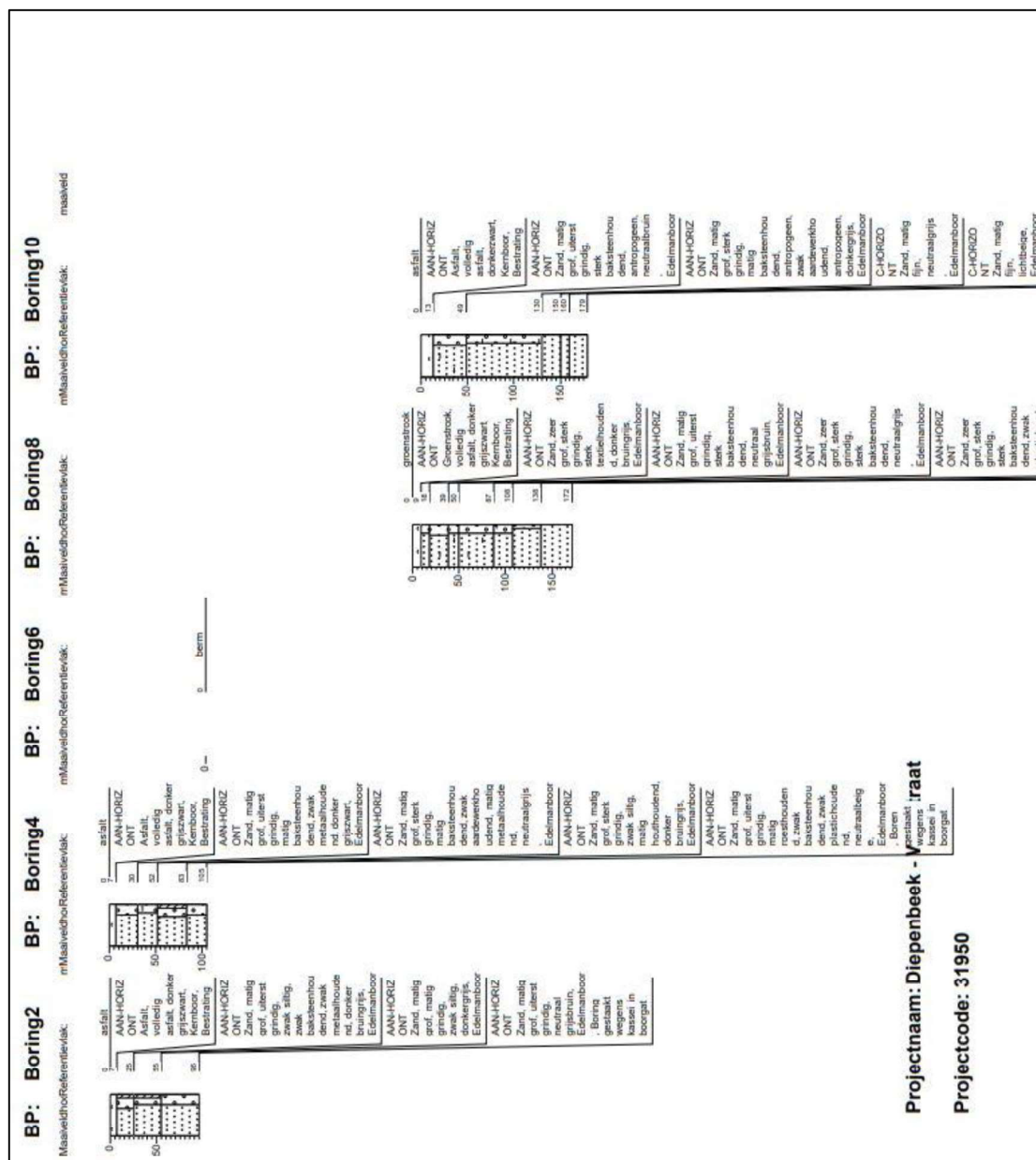
Figuur 49: Luchtfoto (2021) met de resultaten van de landschappelijke boringen.

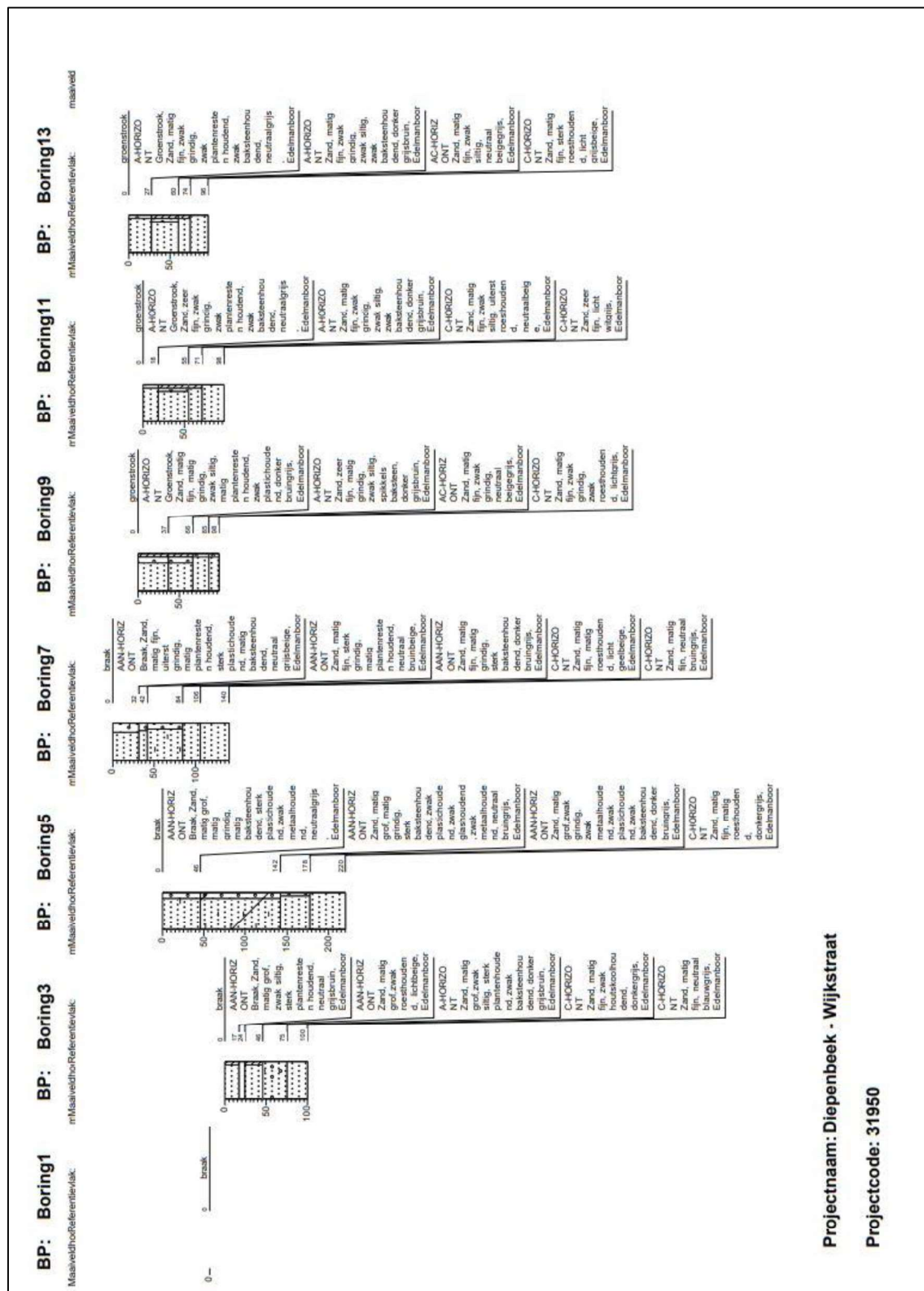
Onderstaande transecten en dwarsprofielen tonen de relatie tussen de boorstalen en de aangetroffen typeprofielen.

Transect 1 bestaat uit boringen 2, 4, 6, 8 en 10 (Figuur 51). Boring 6 is hierbij niet uitgevoerd. Boringen 2, 4 en 8 tonen een diepgaande verstoring van minimaal 96 en maximaal 130. Enkel binnen boring 10 is een C-horizont aangetroffen op een diepte van 130 cm-mv. Wanneer deze diepte wordt vergeleken met de intacte C-horizont diepte van boring 11, dan kan geconcludeerd worden dat de C-horizont ter hoogte van boring 10 is afgetopt. De verstoorde lagen tot 130 cm-mv tonen aan dat hier de bodem antropogene activiteiten heeft gekend in het verleden.

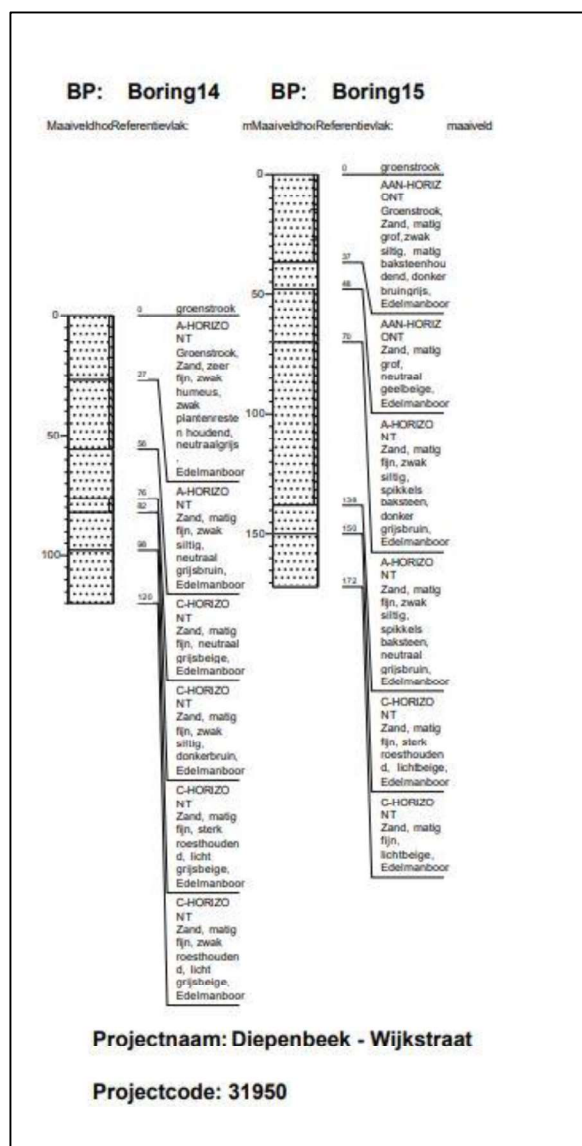
Transect 2 bestaat uit boringen 1, 3, 5, 7, 9, 11 en 13 (Figuur 52). Boring 1 is hierbij niet uitgevoerd. Boringen 3 (75 cm-mv), 5 (178 cm-mv), 7 (106 cm-mv), 9 (0,85 cm-mv), 11 (0,55 cm-mv) en 13 (0,74 cm-mv) tonen allemaal een C-horizont aan. Wanneer deze diepten wordt vergeleken met de intacte C-horizont diepte van boring 11, dan kan geconcludeerd worden dat de C-horizont ter hoogte van boringen 3, 5, 7, 9 en 13 zijn afgetopt.

Transect 3 bestaat uit boringen 14 en 15 (Figuur 53). Op basis van dit transect lijkt het alsof beide boringen over een A-C-bodemsequentie bezaten, maar dat het gebied ter hoogte van boring 15 is opgehoogd in het verleden.





Figuur 52: Transect 2 (boringen 3, 5, 7, 9, 11 en 13 (ABO nv, 2021).



Figuur 53: Transect 3 (boringen 14 en 15), (ABO nv, 2021).

3.3.3 CONCLUSIE: BEANTWOORDING ONDERZOEKSVRAGEN

Op basis van de resultaten van het landschappelijke bodemonderzoek kan een antwoord gegeven worden op de vooropgestelde onderzoeksvragen:

Hoofdvraag		Bijvra(a)g(en)
1. Is de lithostratigrafische opbouw intact?	Ja	a. Komt deze overeen met de gegevens op de bodemkaart? <i>De eveneens gekarteerde bodemtypes Scm en Sdm werden niet aangetroffen.</i> Er zijn echter wel enkele boringen met een A-C of A-AC-C bodemsequentie. Mogelijk tonen deze bodemsequenties overeenkomsten met het <i>gekarteerde bodemtype Sem</i>. b. Welke lithologische karakteristieken inzake textuur, afronding en kleur kunnen worden onderscheiden? <i>De aangetroffen bodem is zandig; de hoedanigheid van het zand varieert wat betreft korrelgrootte tussen boringen onderling. Vaak is</i>

		de toplaag van de A-horizont fijn en droog, en zijn de C-horizonten wat grover en natter. c. Welke horizonten kunnen worden waargenomen? Binnen de niet verstoorde boringen kunnen een relatief diepe A- en C-horizonten worden waargenomen. d. Zijn er ontbrekende horizonten? Hoe kan dit verklaard worden? Volgens de bodemkaart zouden binnen het projectgebied bodemtypes voorkomen met een B-horizont. Deze werd niet aangetroffen. Gezien de relatief dikke A-horizont, en ook het voorkomen van een AC-horizont in bepaalde boringen, lijkt het aannemelijk dat er diep geploegd werd en eventuele B-horizonten op deze wijze vernietigd werden. e. Op welk niveau bevindt de grondwatertafel zich? Grondwater werd in deze fase van het onderzoek niet aangeboord. f. Wat zeggen de sedimenten over de waterhuishouding? Zandgrond is goed waterdoorlatend. g. Zijn er één of meerdere begraven bodems aanwezig? Er zijn geen natuurlijke begraven bodems aanwezig. h. Zijn er indicaties voor erosie? Neen.
	Nee	e. Wat is de omvang van deze anomalie? Binnen een deel van het onderzoeksgebied werden enkel verstoorde lagen aangetroffen. Binnen twee boringen was de toplaag verstoord maar hieronder bevonden zich nog archeologisch relevante horizonten. f. Is de anomalie natuurlijk of antropogeen? Antropogeen. g. Welke natuurlijke processen hebben deze anomalie veroorzaakt? → Zou deze anomalie een afwezigheid van archeologische resten kunnen veroorzaken? Niet van toepassing. h. Welke antropogene processen hebben deze anomalie veroorzaakt? → Zou deze anomalie een afwezigheid van archeologische resten kunnen veroorzaken? De bouw van de bestaande winkels en asfaltverhardingen is de meest waarschijnlijke oorzaak van de bestaande verstoringen.
2. Wat is de ruimtelijke variatie in lithostratigrafische opbouw? Ter hoogte van de asfaltverhardingen (2, 4, 6, 8, 10) en carwash (5, 7) komen de diepste verstoringen voor. In het noordoosten (9, 11, 12, 13) en oosten (14, 15) van het onderzoeksgebied zijn nog archeologisch relevante horizonten aanwezig.		
3. Wat is de genese en ouderdom van de aardkundige eenheden? Quartair.		

Tabel 5: Locatie van de uitgevoerde boringen (Bron: ABO nv 2018)

Op basis van de landschappelijke boringen kon vastgesteld worden dat grote delen van het onderzoeksgebied diepgaand verstoord zijn. Binnen andere delen werd het bodemprofiel A-C vastgesteld. De afwezigheid van een B-horizont kan verklaard worden door diepgaande ploegactiviteiten. De kans op het aantreffen van steentijdgevoelige lagen is laag tot onbestaande. Het uitvoeren van opvolgende booronderzoeken wordt dus als niet nuttig geacht. De aanwezigheid van grondsporen kon aan de hand van de landschappelijke boringen niet gedetecteerd worden. Echter,

gezien de diepte van de A-horizont en het voorkomen van AC-horizonten is het mogelijk dat ondiepe archeologische sporen reeds verdwenen zijn.

Wanneer de geplande werken met de bestaande verstoringsdiepten worden vergeleken, kan geconcludeerd worden dat de impact op het bodemarchief laag is. Ter hoogte van boringen 2, 4, 5, 7, 8 en 10 is een diepgaande verstoring aangetroffen. Hier hebben de werken geen impact op het bodemarchief. Ter hoogte van boring 15 zullen de werken (0,35 cm-mv) in zijn geheel binnen een verstoorte grond (tot 0,37 m-mv diepte) plaatsvinden.

Ter hoogte van boringen 11 en 14 is een A-C-bodemsequentie aangeboord. De C-horizont begint vanaf een diepte van 55 cm-mv (boring 11) en 56 cm-mv (boring 14). Wanneer dit profiel als referentiepunt wordt gebruikt, kan worden bepaald dat de C-horizont van boringen 9, 12 en 13 mogelijk is afgetopt. De C-horizont van deze boringen begint op een diepte van 85 cm-mv (boring 9), 83 cm-mv (boring 12) en 74 cm-mv (boring 13). Daarnaast hebben de geplande werken hier weinig impact op het bodemarchief. De maximale verstoring bedraagt hier 0,35 m-mv.

Boringen	Bodemsequentie	Geboorde verstoringsdiepte	Diepte C-horizont	Diepte geplande afgraving of werken
1	Niet uitgevoerd	Niet uitgevoerd	Niet uitgevoerd	Niet uitgevoerd
2	Aan	0,96 m-mv	x	0,70 m-mv
3	Aan-A-C	0,24 m-mv	0,75 m-mv	1,10 m-mv
4	Aan	1,05 m-mv	x	0,70 m-mv
5	Aan	1,78 m-mv	x	0,35 m-mv
6	Niet uitgevoerd	Niet uitgevoerd	Niet uitgevoerd	Niet uitgevoerd
7	Aan	0,84 m-mv	x	0,35 m-mv
8	Aan	1,38 m-mv	x	0,58 m-mv
9	A-AC-C	x	0,85 m-mv	0,30 m-mv
10	Aan	1,30 m-mv	x	0,44 m-mv
11	A-C	x	0,55 m-mv	0,30 m-mv
12	A-AC-C	x	0,83 m-mv	Geen
13	A-AC-C	x	0,74 m-mv	0,30 m-mv
14	A-C	x	0,56 m-mv	0,35 m-mv
15	Aan-A-C	x	1,38 m-mv	0,35 m-mv

Tabel 6: Opsomming van de boringen, bodemsequenties, geboorde verstoringsdiepten, diepte C-horizont en de diepte van de geplande afgraving of werken.



Figuur 54: GRB met weergave van de zones van grondverzet en de locaties van de uitgevoerde boringen.



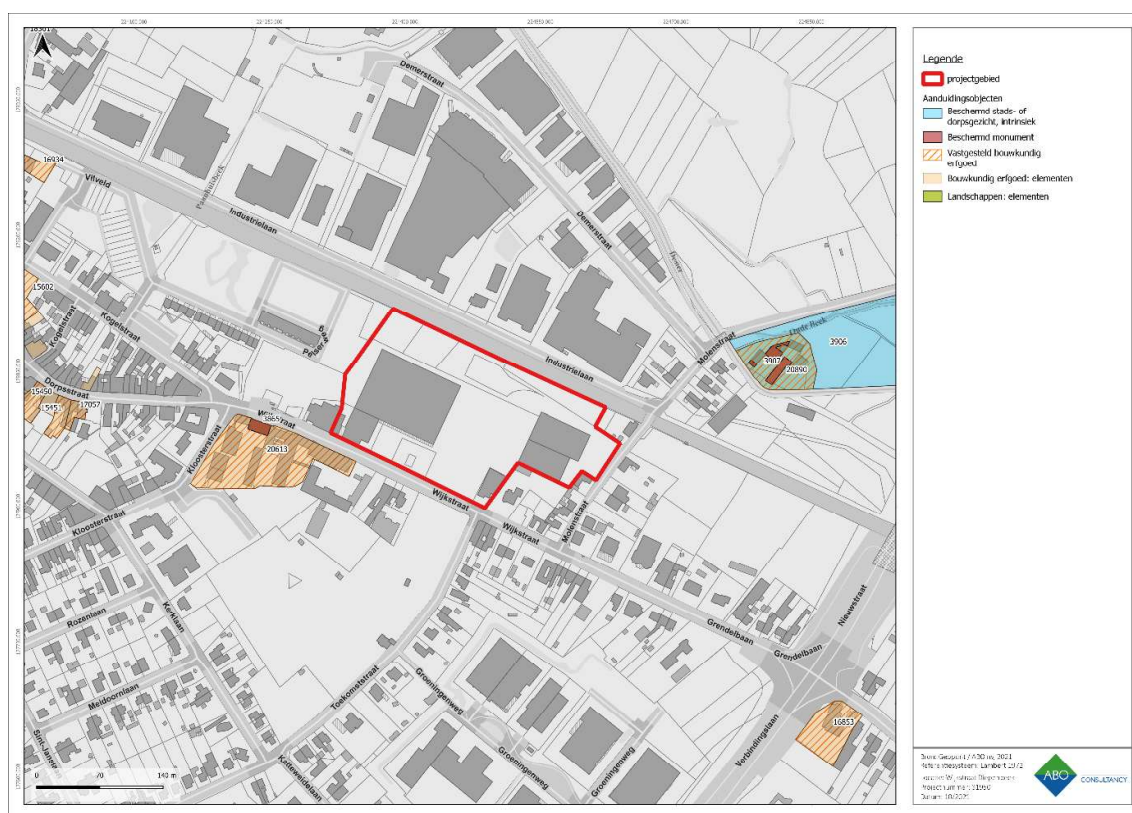
Figuur 55: Toekomstige situatie met de locaties van de uitgevoerde boringen.

4 ARCHEOLOGISCHE VOORKENNIS

4.1 HISTORISCHE ACHTERGROND

Diepenbeek was tot de 13^e eeuw een vrije heerlijkheid. Hierna was het een heerlijkheid die tot de 17^e eeuw in handen was van verschillende Diepenbeekse families. Het toponiem werd een eerste maal gebruikt op het einde van de 11^e eeuw vermeld als 'Tidebechen' en zou zo iets betekenen als 'beek van Pseudo' (Germaanse oorsprong).¹ Diepenbeek heeft een wijerlandschap door de vele zijtakken van de Demer die Diepenbeek doorsnijden.

In het zuidwesten van Diepenbeek zijn ook twee megalietvelden gekend: het Tombeveld en het Kapelveld. De stenen megalieten werden in de 19^e en 20^{ste} eeuw verwijderd (Inventaris Onroerend Erfgoed 2019: ID 120893). Dit duidt reeds op menselijke occupatie tijdens de steentijd in de ruime omgeving.



Figuur 56: Visuele weergave van de Inventaris Onroerend Erfgoed rondom het projectgebied.

4.2 INVENTARISSEN ONROEREND ERFGOED

4.2.1 BESCHERMDE EN VASTGESTELDE ERFGOEDWAARDEN

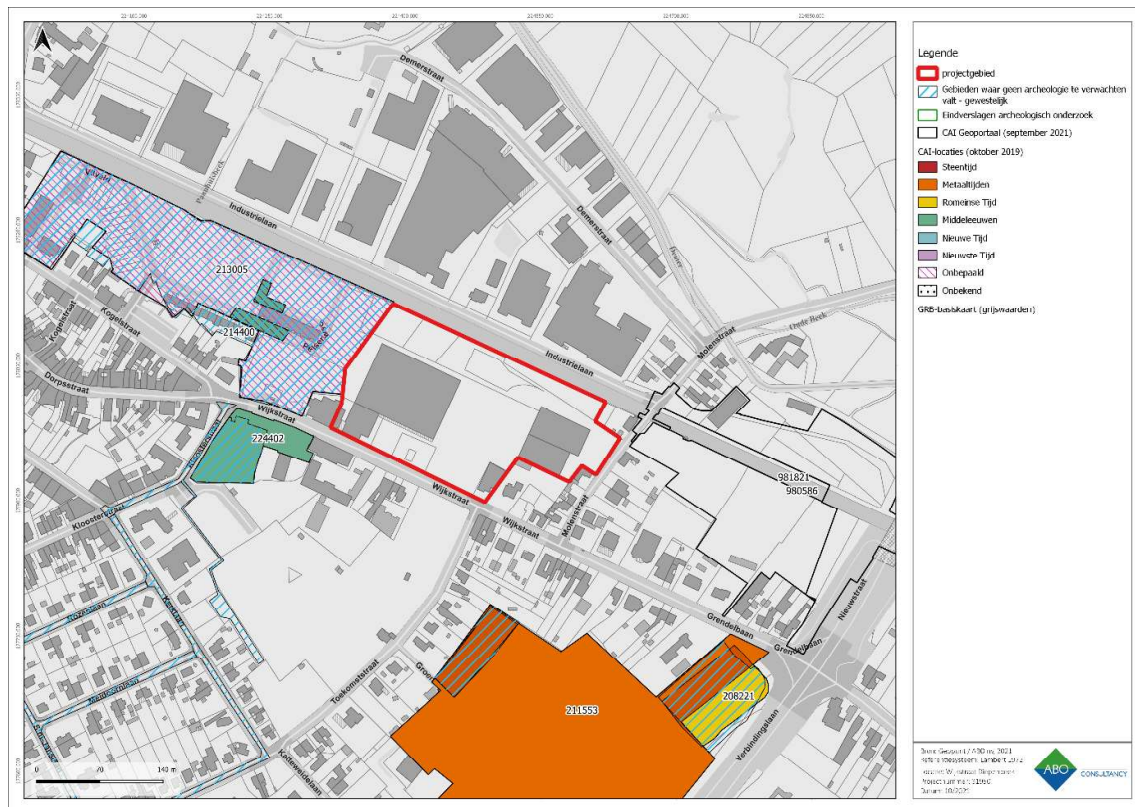
Volgens de Inventaris Bouwkundig Erfgoed bevinden er zich geen erfgoedwaarden op het projectgebied (Figuur 56). In de directe omgeving zijn enkele elementen van waardevol bouwkundig erfgoed aanwezig zoals het Ursulinenklooster uit 1853 aan de Wijkstraat 16 (bouwkundig element, ID: 200657 en vastgesteld bouwkundig erfgoed, ID: 20613). Het hoofgebouw met kapel uit 1888 is beschermd als

¹ Gyseling, Toponymisch woordenboek van België, Nederland, Luxemburg, Noord-Frankrijk en West-Duitsland vóór 1226, 268.

monument (ID: 3865). In de ruimere omgeving van het projectgebied zijn nog enkele andere bouwkundige erfgoedwaarden aanwezig, maar gezien de grote afstand tot het projectgebied zijn deze minder relevant voor deze bureaustudie.

4.2.2 ARCHEOLOGISCHE DATA

In de nabije omgeving van het projectgebied zijn er verschillende meldingen uit de Centrale Archeologische Inventaris (CAI) bekend van archeologische sporen en/of vondsten die een licht kunnen werpen op menselijke occupatie in het verleden (Figuur 57). Het gaat hier voornamelijk om resten uit alle tijdsperioden.



Figuur 57: Visuele weergave van de Centrale Archeologische Inventaris in dichte omgeving. (CAI, 2021).

Steentijd

Op het Vilveldje, dat direct ten westen van het onderzoeksgebied is gelegen, is 1 afslag uit de steentijd aangetroffen tijdens een archeologisch vooronderzoek met ingreep in de bodem (ID: 213005). Binnen dit archeologisch onderzoek zijn ook fragmenten van aardewerk uit de metaaltijden, Romeinse tijd en de middeleeuwen gevonden.

Metaaltijden

Aan de Grendelbaan, ca. 120 – 140 m ten zuidoosten van het onderzoeksgebied is tijdens een archeologische opgraving uit de vulling van een gracht een fragment aardewerk uit de bronstijd aangetroffen (ID: 208221). Uit een C14 datering op houtskool uit de vulling van een gracht werd geconstateerd dat dit spoor uit de ijzertijd gedateerd kan worden.

Romeinse tijd

Er zijn in de omgeving van het projectgebied meerdere nederzettingssporen uit de Romeinse tijd gelokaliseerd. Aan de Grendelbaan zijn er Romeinse nederzettingssporen uit de 1^e en 2^e eeuw na Chr. in kaart gebracht. Er werden in totaal negen woningen onderscheiden (type Alphen-Ekeren) en drie bijgebouwen. Daarnaast werden er sporen van ijzerwinning en het vermalen van graan aangetroffen.

Daarnaast zijn er op ca. 165 m ten zuidoosten van het projectgebied resten van twee of drie ovens en een gedempte waterput uit de Romeinse tijd aangetroffen (ID: 211553). Ook zijn er fragmenten van Romeins aardewerk en enkele dakpannen gevonden.

Merovingische tijd

Aan de Grendelbaan is er tijdens een archeologisch vooronderzoek in de bodem een schijffibula uit de Merovingische tijd gevonden (ID: 211553).

Middeleeuwen/nieuwe tijd

Ter hoogte van de Pelserweg te Diepenbeek, ca. 75 m ten westen van het projectgebied, zijn nederzettingssporen uit de volle middeleeuwen bekend (ID: 214400). De noordelijke periferie is door middel van greppels, kuilen en paalkuilen in kaart gebracht op basis van de resultaten van een archeologische opgraving.

Op ca. 10 m ten zuidwesten van het projectgebied zijn enkele greppels en kuilen aangetroffen tijdens een archeologisch vooronderzoek met ingreep in de bodem die verband houden met het Ursulinenklooster (ID: 224402). Deze sporen kunnen in de late middeleeuwen en nieuwste tijd gedateerd worden.

Aan de Grendelbaan zijn er aanwijzingen voor leemwinning (delfstofwinning) aangetroffen uit de late middeleeuwen en zijn er enkele greppels uit de late middeleeuwen/nieuwe tijd aangesneden (ID: 211553).

Conclusie

De gekende archeologische resten in de omgeving van het projectgebied lijken te bevestigen dat de regio doorlopend menselijke aanwezigheid heeft gekend vanaf de steentijden tot nu. Op basis van deze informatie bestaat de kans om resten en/of sporen van menselijke aanwezigheid uit zeer uiteenlopende perioden aan te treffen ter hoogte van het projectgebied. In het westen grenst het projectgebied namelijk aan een site waar zowel steentijd, metaaltijden, Romeinse tijd als middeleeuwse sporen en vondsten zijn aangetroffen.

Op basis van de beschikbare gegevens lijkt er geen grotere trefkans te zijn voor een specifieke periode. Het kan echter niet uitgesloten worden dat er archeologische resten en/of sporen uit uiteenlopende archeologische perioden aanwezig kunnen zijn op het terrein. In deze situatie moet echter ook rekening gehouden worden met de kans op bewaring van archeologische resten en de mogelijke kenniswinst bij eventueel verder onderzoek.

CAI	Locatie	Omschrijving	Datering
213005	Industrielaan, Diepenbeek	Steentijd -1 afslag Metaaltijden -aardewerk Romeinse tijd -aardewerk (dolium fragment), Middeleeuwen -aardewerk, glas	Steentijd, metaaltijden, Romeinse tijd, middeleeuwen
214400	Pelsterweg, Diepenbeek	Nederzettingssporen	middeleeuwen
224402	Wijkstraat, Diepenbeek	Late middeleeuwen/ nieuwste tijd -kuilen, greppels (staan in verband met het Ursulinenklooster)	Late middeleeuwen/ nieuwste tijd
208221	Grendelbaan, Diepenbeek	Nederzettingssporen uit de bronstijd, ijzertijd en Romeinse tijd	Bronstijd, ijzertijd en Romeinse tijd
211553	Kattenweidelaan, Diepenbeek	IJzertijd -houtschoolrijke sporen Romeinse tijd -nijverheidsgebouwen, waterputten, aardewerk, metaalslakken, dakpannen Merovingische periode -schijffibula Late middeleeuwen -indicaties voor delfstofwinning -kuilen leemwinning	IJzertijd, Romeinse tijd, Merovingische periode en de middeleeuwen

Tabel 7: Overzicht van de CAI-locaties in de omgeving van het projectgebied (Centrale Archeologische Inventaris 2021).

7342	Vooronderzoek	AN	BAAC	Binnen het traject van de AN werden enkele boringen uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een potentieel voor grondsporensites aanwezig was binnen een deel van het projectgebied.
9356	Vooronderzoek met ingreep	NT	Aron bvba	Uit het proefsleuvenonderzoek (archeologienota ID: 7342) bleken enkel twee middeleeuwse sporen aanwezig te zijn. Er werd geen verder onderzoek aanbevolen.
1671	Vooronderzoek	AN	Conder Archaeological Research	Archeologienota met beperkte samenstelling. Het gebied werd er vrijgegeven doordat het kennispotentieel laag werd ingeschat.
10205	Vooronderzoek	AN	ABO nv	Binnen het traject van de archeologienota werden controleboringen uitgevoerd. Hieruit bleek een hoog kennispotentieel aanwezig te zijn voor het uiterst westelijke deel van het projectgebied.
18588	Vooronderzoek zonder en met ingreep in de bodem	NT	BAAC	Opvolging van ID: 10205. Voor een deel van het projectgebied werden werkputten en een proefsleuvenonderzoek uitgevoerd. Hieruit kwamen vele relevante sporen naar voren, voornamelijk uit de ijzertijd. Een opgraving werd als noodzakelijk gezien.
15836	Vooronderzoek zonder en met ingreep in de bodem	NT	BAAC	Opvolging van ID: 10205. Voor een deel van het projectgebied werd het steentijdtraject en een proefsleuvenonderzoek opgevolgd. Er werd een opgraving geadviseerd.
2769	Vooronderzoek zonder ingreep in de bodem	AN	BAAC	Er werd een waarderend archeologisch onderzoek aanbevolen.
18964	Vooronderzoek	AN	BAAC	Geen verder onderzoek

4.3 CARTOGRAFISCHE EN ICONOGRAFISCHE BRONNEN

Een belangrijke bron van informatie is historisch kaartmateriaal. Hierbij moet wel rekening gehouden worden met het feit dat de eerste bruikbare kaarten pas vanaf de 16^{de} eeuw of later voorhanden zijn. Pas vanaf de 19^{de} eeuw verschijnen de eerste gedetailleerde kaarten. Eventueel eerder aanwezige middeleeuwse structuren zijn mogelijk reeds verdwenen en dus niet meer opgenomen zijn in recentere bronnen.

De oudste raadpleegbare betrouwbare cartografische bron is de Fricxkaart (1744). Hierop wordt het projectgebied ter hoogte van *Schoenbeeck* aangeduid, terwijl het in werkelijkheid ter hoogte van *Diepenbeeck* (Diepenbeek) is gelegen. De ruimere omgeving wordt gekenmerkt door de loop van de Demer en grote bosrijke gebieden (Figuur 59).

Op de Villaret-kaart (1745 – 1748) wordt er een (veld)weg weergegeven in het zuidelijke deel van het projectgebied. In het zuidoostelijke deel is een gebouw zichtbaar. Het overige deel van het projectgebied is onbebouwd (Figuur 60).

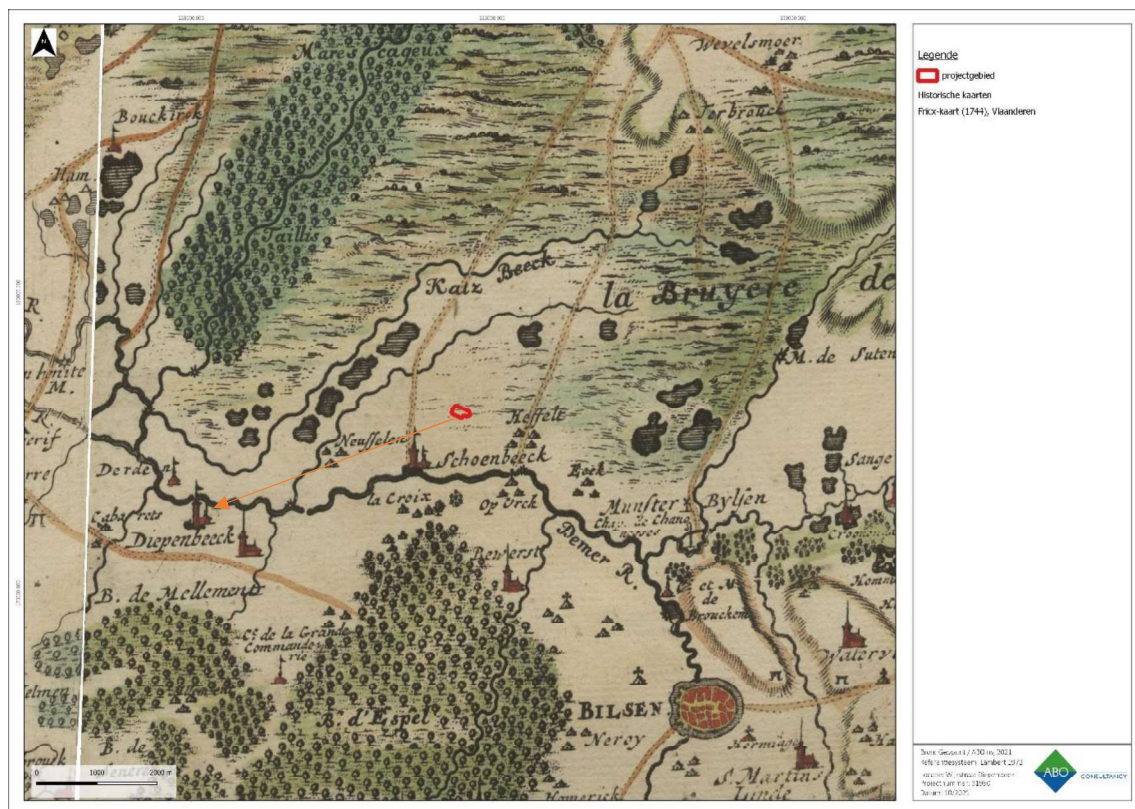
De Ferrariskaart (1771-1778) toont nagenoeg een soortgelijke situatie als deze weergegeven op de Villaret-kaart. Het geeft weer dat het projectgebied grotendeels binnen akkerland was gelegen (Figuur 61). Het gebouw wat eerst in de zuidoostelijke hoek van het projectgebied was gelegen op de Villaret-

kaart, wordt nu buiten het projectgebied weergegeven. De voorloper van de Molenstraat is reeds zichtbaar ten oosten van het projectgebied.

Op de Atlas der Buurtwegenkaart (ca. 1840) worden er drie nieuwe gebouwen weergegeven in de zuidwestelijke hoek van het projectgebied (Figuur 62). Op de Topografische kaart Vandermaelen (1846-1854) worden deze aangeduid als Brasserie (Figuur 63). Tevens zijn op beide kaarten een nieuw gebouw in de zuidoostelijke hoek van het projectgebied zichtbaar. Het grootste deel van het projectgebied blijft nog altijd in gebruik als akker of weiland. Op de Vandermaelenkaart is de voorloper van de Wijkstraat zichtbaar. De Poppkaart (1842 – 1879) is niet beschikbaar.

Op de topografische kaart uit 1873 is de eerder beschreven bebouwing binnen het projectgebied nog altijd zichtbaar (Figuur 64). Wel lijkt de weg die eerst door het projectgebied heen liep te zijn verkort en te zijn verlengd richting het noorden. Volgens de hoogtelijnen liep de hoogte van het maaiveld binnen het projectgebied af van zuid (ca. 44 m TAW) naar noord (ca. 40 m TAW). Deze hoogten komen overeen met de huidige getrokken hoogtelijnen (zie hoofdstuk 3).

Op de kaart van 1939 is de (veld)weg binnen het projectgebied niet meer zichtbaar (Figuur 65). De hoogtelijnen komen nog altijd overeen met de huidige hoogtelijnen. In het zuidelijke deel van het projectgebied staan enkele huizen/bebouwing. Dit geldt ook voor de kaart uit 1969 (Figuur 66).



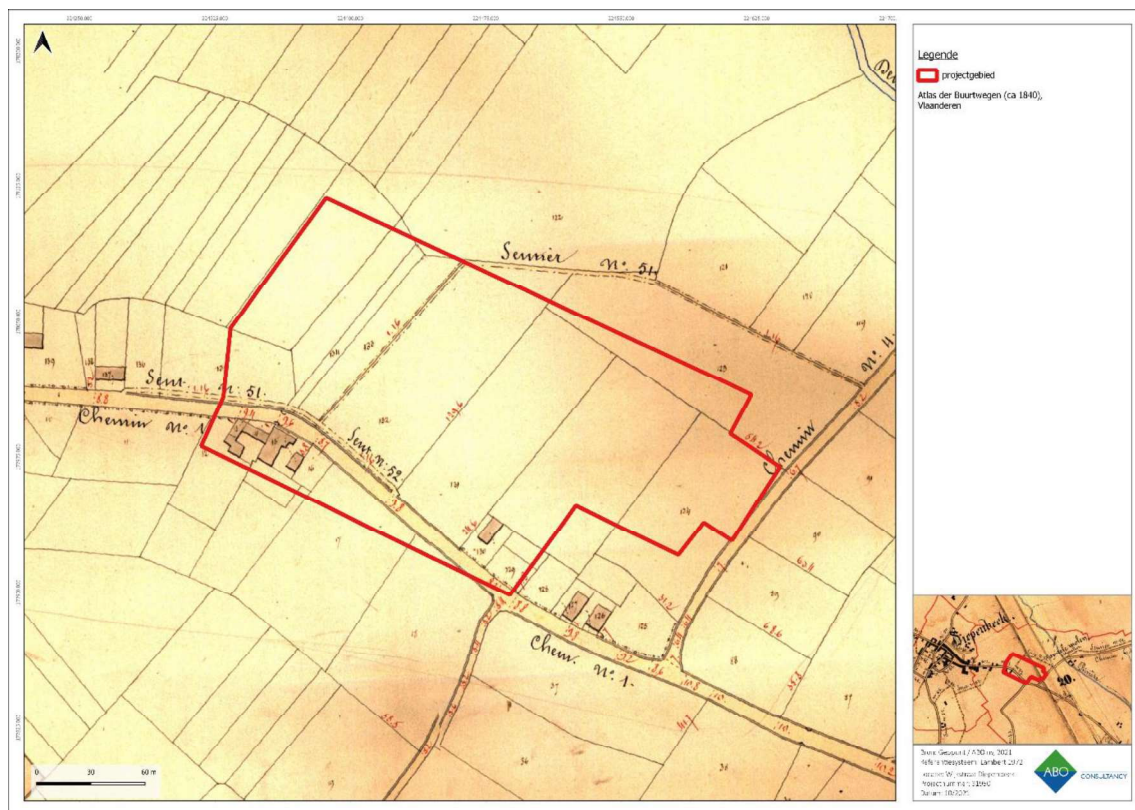
Figuur 59: Fricx-kaart met aanduiding van het projectgebied en waar het in werkelijkheid ongeveer zou moeten liggen (oranje pijl).



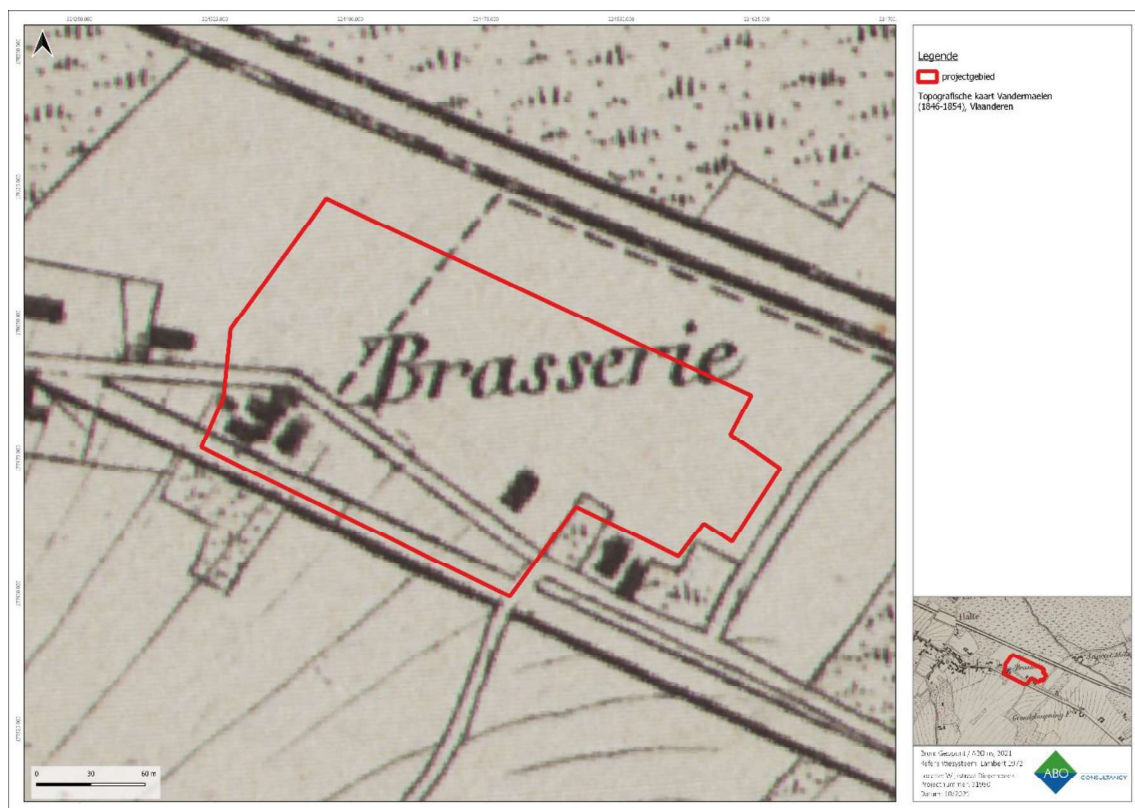
Figuur 60: Villaret-karte met aanduiding van het projectgebied.



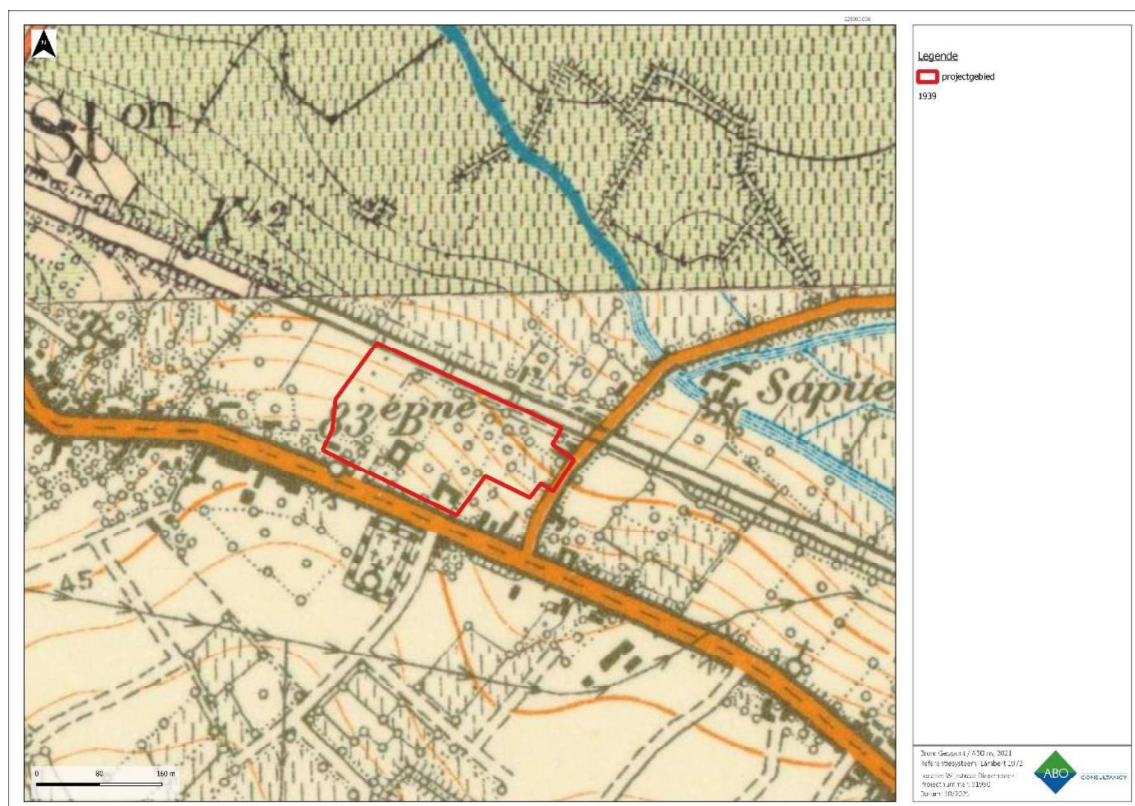
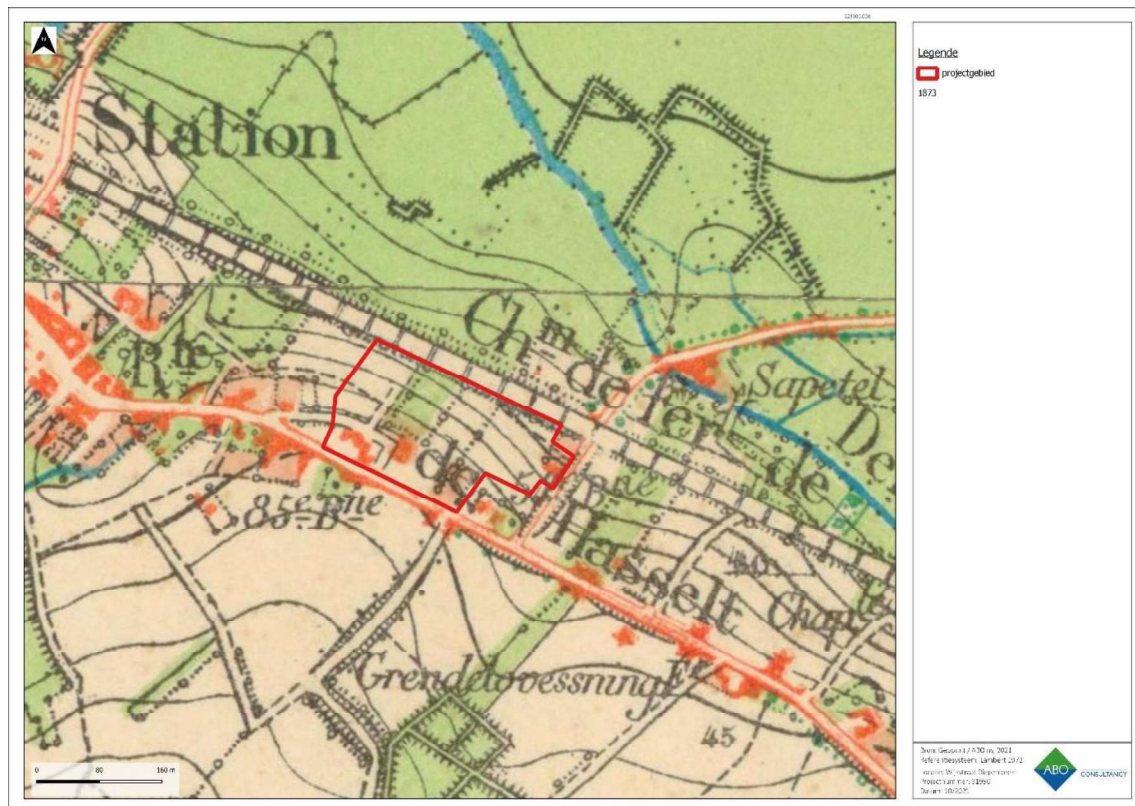
Figuur 61: Ferrariskaarte met aanduiding van het projectgebied.

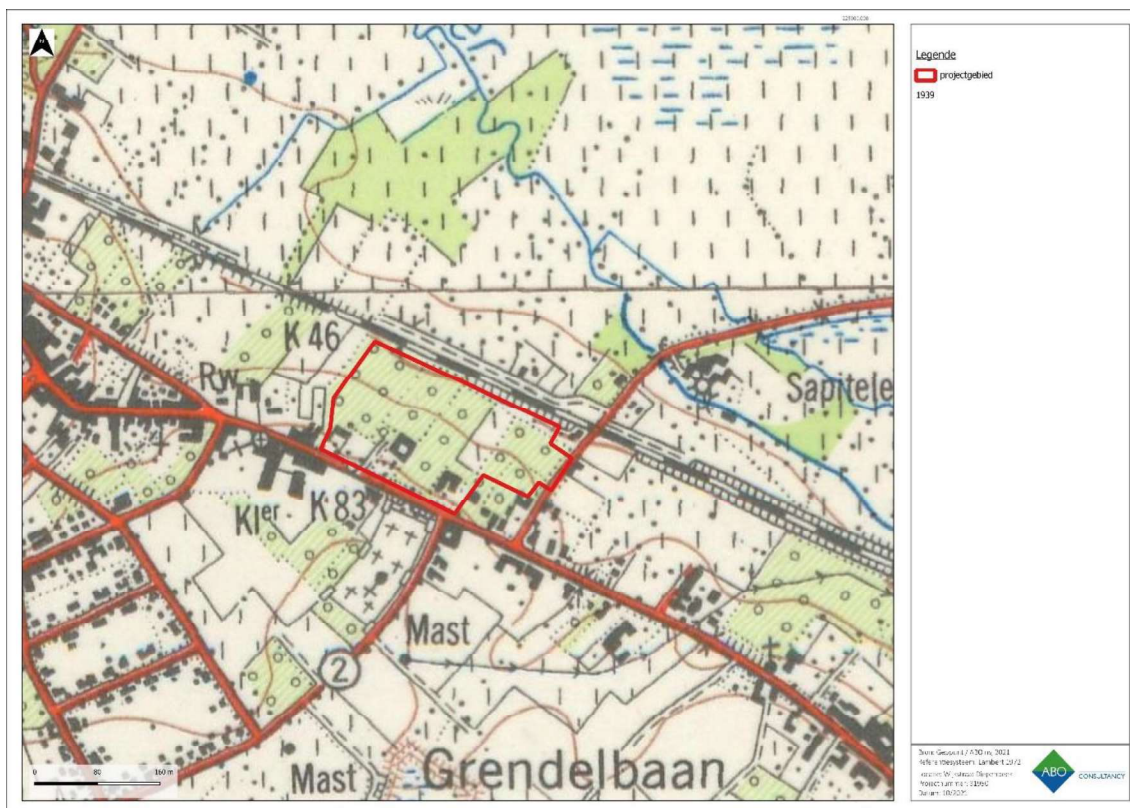


Figuur 62: Atlas der Buurtwegen met aanduiding van het projectgebied.



Figuur 63: Vandermaelen-kaart met aanduiding van het projectgebied.





Figuur 66: Topografische kaart van 1969 met aanduiding van het projectgebied.

4.4 RECENTE LANDSCHAPSVERANDERINGEN

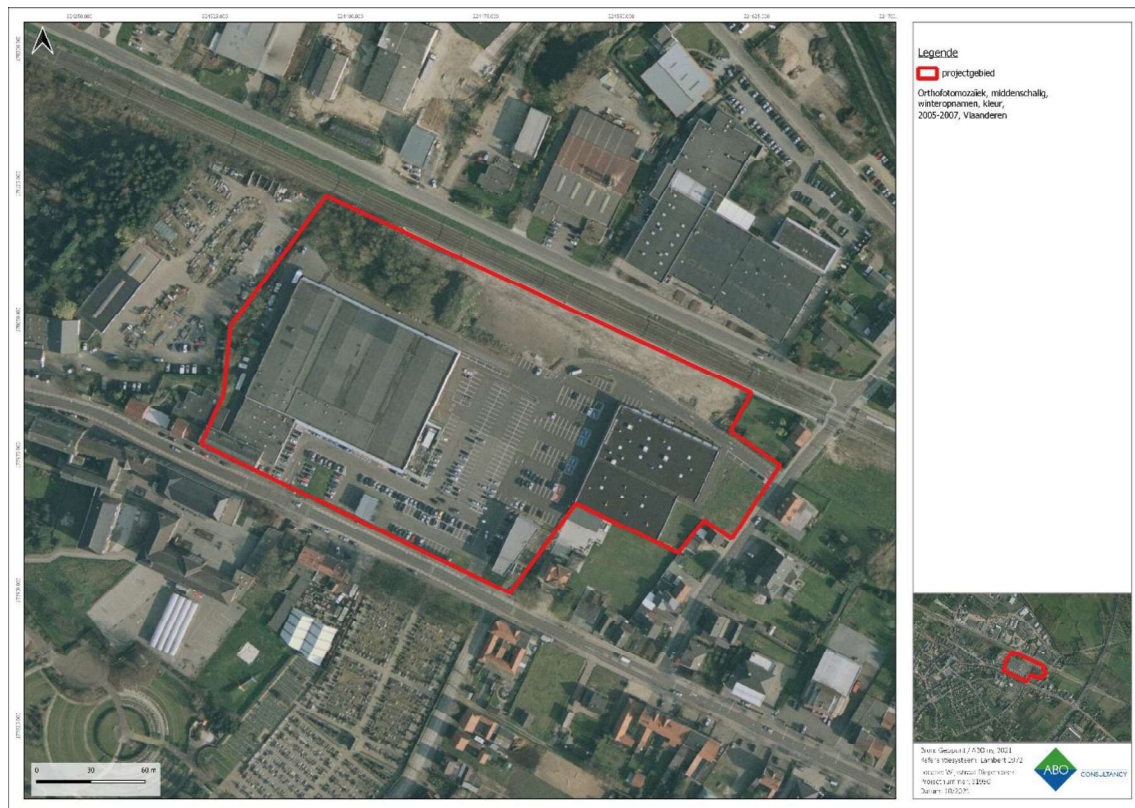
De situatie weergegeven op de luchtfoto uit 1971 blijft onveranderd ten opzichte van de historische kaarten uit 1873, 1939 en 1969. Tussen 1971 en 1979-1990 wordt er in het westelijke deel van het projectgebied een groot bouwvolume gebouwd en wordt een groot deel verhard. De uiterst zuidoostelijke woning wijkt hierbij ook voor een ander gebouw. Tussen 2000 – 2003 en 2005 – 2007 worden er twee bouwvolumes in het oostelijke deel van het projectgebied bijgebouwd. Tevens wordt er een nieuwe weg aangelegd die vanaf de Molenstraat naar het winkelgebied loopt. Na deze tijdsperiode zijn er op basis van de luchtfoto's weinig veranderingen zichtbaar.



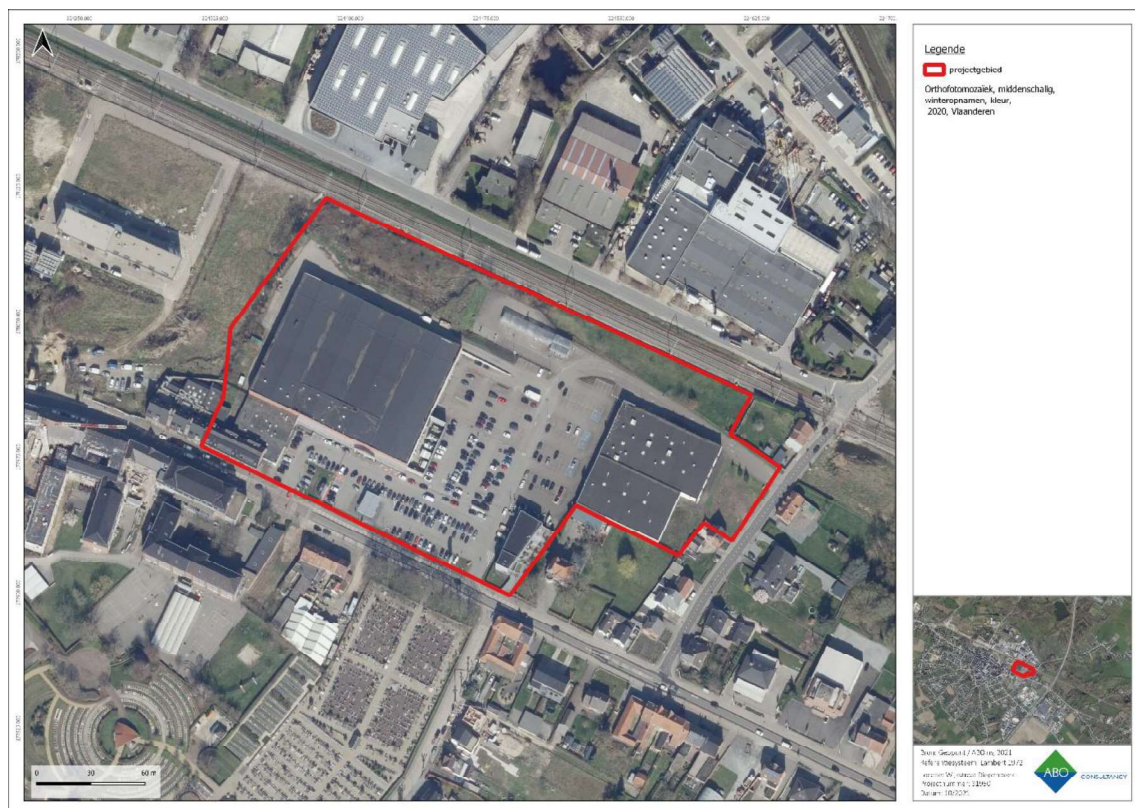
Figuur 67: Orthofotomozaïek uit 1971 met aanduiding van het projectgebied.



Figuur 68: Orthofotomozaïek uit 1979-1990 met aanduiding van het projectgebied.



Figuur 69: Orthofotomozaïek uit 2005-2007 met aanduiding van het projectgebied.



Figuur 70: Meest recente orthofotomozaïek met aanduiding van het projectgebied.

5 BESLUIT

Deze archeologienota werd opgemaakt door ABO nv naar aanleiding van de bouw van een nieuw bouwvolume ter hoogte van de Wijkstraat te Diepenbeek (provincie Limburg). Daarnaast zal een bestaande bouwvolume met gevel verbouwd worden en zal een bestaande carwash worden verplaatst. Tot slot wordt het projectgebied plaatselijk verhard. Het doel van dit onderzoek is driedelig. Ten eerste wordt op basis van de beschikbare informatie nagegaan of er archeologische resten te verwachten zijn op het terrein. Ten tweede wordt nagegaan hoe goed deze archeologische resten bewaard zijn en in hoeverre ze bedreigd zijn door de geplande bouwwerken. Ten derde wordt nagegaan wat het potentieel tot kennisvermeerdering is. Het antwoord op deze onderzoeksvragen luidt als volgt:

- Deze archeologienota is gebaseerd op een archeologienota van J. Verrijckt Archeologie & Advies waarvan reeds een akte werd genomen in maart 2021 (ID: 17825). Binnen de archeologienota werden landschappelijke boringen in uitgesteld traject geadviseerd voor het noordelijke deel binnen het projectgebied. ABO nv heeft reeds deze boringen uitgevoerd in september 2021. Doordat de plannen van de omgevingsvergunning zijn gewijzigd ten opzichte van de archeologienota van J. Verrijckt, moet er tevens een nieuwe archeologienota worden opgemaakt.
- Landschappelijk gezien bevindt het projectgebied zich ter hoogte van de noordelijke uitloper van een lager gelegen dekzandrug. Binnen het projectgebied verschilt de hoogte sterk. De minimale hoogte van het terrein bedraagt 40,56 m TAW en het maximale 45,36 m TAW. In de omgeving van het projectgebied stromen enkele waterlopen, zoals de Demer op ca. 180 m ten oosten en de Paanhuisbeek op ca. 230 m ten westen. Op basis van de bodemkaart worden er voornamelijk plaggen en B-horizonten (**Scm**, **Sdm**, **Sem**) verwacht. De gekende archeologische resten in de omgeving van het projectgebied lijken te bevestigen dat de regio doorlopend menselijke aanwezigheid heeft gekend vanaf de steentijden tot nu.

Op basis van de landschappelijke boringen kon vastgesteld worden dat grote delen van het onderzoeksgebied diepgaand verstoord zijn. Ter hoogte van boringen 2, 4, 5, 7, 8 en 10 is een diepgaande verstoring aangetroffen. De werken zullen hier geen impact op het bodemarchief hebben. Ter hoogte van boring 15 zullen de werken (0,35 cm-mv) in zijn geheel binnen een verstoorde grond (tot 0,37 m-mv diepte) plaatsvinden. Er zijn echter wel enkele boringen met een A-C of A-AC-C bodemsequentie. Mogelijk tonen deze bodemsequenties overeenkomsten met het gekarteerde bodemtype *Sem*. Ter hoogte van boringen 11 en 14 is een A-C-bodemsequentie aangetroffen. De C-horizont begint vanaf een diepte van 55 cm-mv (boring 11) en 56 cm-mv (boring 14). Wanneer dit profiel als referentiepunt wordt gebruikt, kan worden bepaald dat de C-horizont van boringen 9, 12 en 13 hoogstwaarschijnlijk is afgetopt. Daarnaast hebben de geplande werken hier weinig impact op het bodemarchief. De maximale verstoring bedraagt hier echter maar 0,35 m-mv.

Op basis van de bovenstaande argumenten wordt besloten dat het potentieel tot kennisvermeerdering laag is voor het projectgebied. Het landschappelijk booronderzoek heeft aangetoond dat grote delen van het onderzoeksgebied diepgaand verstoord zijn. In totaal is er maar in 1 boring een A-C-bodemsequentie aangetroffen. In de overige boringen is de C-horizont afgetopt en hebben de geplande werken bijgevolg geen invloed op het bodemarchief.

6 BIBLIOGRAFIE

6.1 LITERAIRE BRONNEN

- De Herdt T. en I. Devriendt (et al), 2020. Nota Diepenbeek, Molenstraat. Deel 1: Verslag van Resultaten. BAAC Vlaanderen.
- Deville T. en S. Houbrechts, 2016. Vilveldje te Diepenbeek (gem. Diepenbeek) Archeologienota. ArcheoPro.
- Deville T. en S. Houbrechts, 2016. Sint-Janswijk te Diepenbeek (gem. Diepenbeek) Archeologienota met beperkte samenstelling. ArcheoPro.
- Dyselinck, T., 2017. Archeologienota Diepenbeek Molenstraat: Verslag van Resultaten. BAAC Vlaanderen.
- Linten, S. en C. Desmet, 2018. Archeologienota Gemeente, Toponiem: Verslag van Resultaten. BAAC Vlaanderen Rapport 633.
- Nuyts, T., 2021. Archeologie met beperkte samenstelling Diepenbeek, Grendelbaan – Verbindingslaan. BAAC Vlaanderen.
- Praet, M en D. Broeckmans, 2019. Afschaffen overwegen – Zone NW. Bouwen van een wegbrug over de spoorlijn en een fietspad langs het spoor te Diepenbeek en Bilzen (prov. Limburg). ABO nv.
- Schonkeren, H., Adriaensen J. en J. Verrijckt, 2021. Archeologienota Diepenbeek, Wijkstraat: Verslag van Resultaten. J. Verrijckt.
- Vanaenrode W. en N. De Winter, 2018. Nota Diepenbeek, Wijkstraat Nieuwbouw van appartementen en renovatie van het Ursulinenklooster, deel 1: Verslag van Resultaten. Aron bvba Archeologisch

6.2 ONLINE BRONNEN

- CadGIS 2021: Kadasterkaarten [online], http://ccff-test1.minfin.be/cadgisweb/?local=nl_BE (geraadpleegd op 12 oktober 2021).
- Centrale Archeologische Inventaris: CAI 2021 [Online], <http://www.geopunt.be> (geraadpleegd op 12 oktober 2021).
- Cartesius 2021 [Online]: <http://www.cartesius.be/arcgis/home/webmap/> geraadpleegd op 12 oktober 2021).
- Geopunt Vlaanderen 2021: Basiskaarten (Luchtfoto 1971, 1979-1990, 2013, 2020, Stratenplan) [Online], <http://www.geopunt.be/kaart> (geraadpleegd op 12 oktober 2021).
- Geopunt Vlaanderen 2021: Historische kaarten (Ferrariskaart, Atlas der Buurtwegenkaart, Vandermaelenkaart, Poppkaart) [Online], <http://www.geopunt.be/kaart> (geraadpleegd op 12 oktober 2021).
- Geopunt Vlaanderen 2021: Bodem kaarten (Bodemtypes, Bodemgebruik, Bodemerosie, Tertiaire formaties, Quartaire formaties) [Online], <http://www.geopunt.be/kaart> (geraadpleegd op 12 oktober 2021).

Inventaris Onroerend Erfgoed 2021 [Online] <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/> geraadpleegd op 12 oktober 2021).

Inventaris Onroerend Erfgoed 2021 [Online] <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/themas/17271> (geraadpleegd op 12 oktober 2021).

Nationaal Geografisch Instituut (NGI): Topografische kaart (1:10.000), [Online]. www.ngi.be (geraadpleegd op 12 oktober 2021).