

Archeologienota
Petegem-aan-de-Leie (Deinze) – Fietssnelweg
Tonnestraat en Nachtegaalstraat

Natasja Reyns

Bornem
2021

Colofon

Rapporten van het archeologisch onderzoeksbureau All-Archeo bv
Erkend archeoloog: All-Archeo bvba, OE/ERK/Archeoloog/2015/00018

Auteurs: Natasja Reyns

All-Archeo bv
Woestijnstraat 45
2880 BORNEM

Wettelijk depot nummer
D/2021/12.807/178

© All-Archeo bv

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en /of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever.

All-Archeo bvba aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit de toepassing van de adviezen of het gebruik van de resultaten van dit onderzoek.

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Verslag resultaten bureauonderzoek	5
2.1	Administratieve gegevens	5
2.2	Archeologische voorkennis	6
2.3	Onderzoeksopdracht	7
2.3.1	Vraagstelling en randvoorwaarden	7
2.3.2	Beschrijving geplande werken	7
2.3.3	Werkwijze	8
2.4	Assessmentrapport	9
2.4.1	Landschappelijke ligging van het onderzochte gebied	9
2.4.2	Historische beschrijving van het onderzochte gebied	16
2.4.3	Het onderzochte gebied in zijn archeologisch kader	20
2.4.4	Interpretatie van het onderzochte gebied en synthese	21
2.4.5	Afweging noodzaak verder vooronderzoek	22
3	Samenvatting	23
4	Bibliografie	24
4.1	Publicaties	24
4.2	Websites	24
5	Bijlagen	25
5.1	Archeologische periodes	25

1 Inleiding

Deze archeologienota werd opgemaakt naar aanleiding van de aanvraag van een omgevingsvergunning waarbij de totale oppervlakte van de ingreep in de bodem 1000 m² of meer beslaat, de totale oppervlakte van de kadastrale percelen waarop de vergunning betrekking heeft 3000 m² of meer bedraagt en waarbij de percelen helemaal buiten de archeologische zones liggen, opgenomen in de vastgestelde inventaris van archeologische zones,¹ zoals bepaald in artikel 5.4.1 van het Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013. Het onderzoeksgebied valt niet binnen een beschermde archeologische site, noch binnen een gebied waar geen archeologisch erfgoed te verwachten valt.²

Alle coördinaten die weergegeven worden, zijn uitgedrukt in Lambert 72, tenzij anders vermeld.

De uitvoering van vooronderzoek zonder ingreep in de bodem gaat steeds de uitvoering van vooronderzoek met ingreep in de bodem vooraf. Het doel van een archeologisch vooronderzoek wordt immers met een minimum aan destructie van het archeologisch erfgoed bereikt.

¹ <https://geo.onroenderfgoed.be>

² <https://geo.onroenderfgoed.be>

2 Verslag resultaten bureauonderzoek

Het doel van de archeologische bureaustudie is de aanwezigheid, aard en bewaringsomstandigheden van de archeologische monumenten te kunnen inschatten, de landschappelijke opbouw van het gebied te kennen, om de impact van de werken op het aanwezige archeologische erfgoed in te schatten en daaruit concrete aanbevelingen te formuleren voor de verdere prospectiestrategie.

2.1 Administratieve gegevens

Projectcode: 2021J301

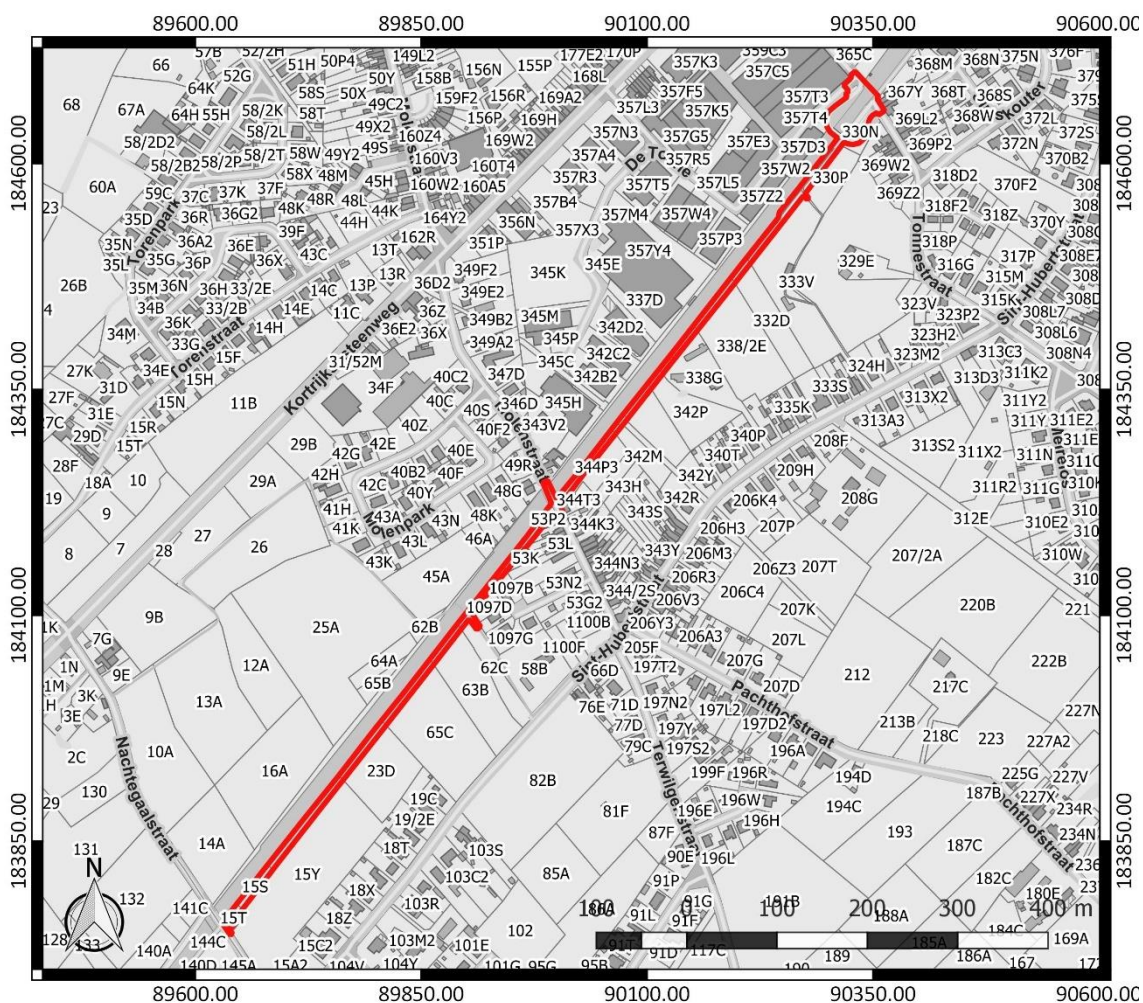
Erkend archeoloog: All-Archeo bvba, OE/ERK/Archeoloog/2015/00018

Locatie (provincie, gemeente, deelgemeente, adres, toponiem): Oost-Vlaanderen, Deinze, Petegem-aan-de-Leie, Tonnestraat en Nachtegaalstraat, Vogelpark

Bounding box x/y Lambert 72 coördinaten:

- 89602.7, 183741.07
- 90362.9, 184702.16

Kadastraal plan:

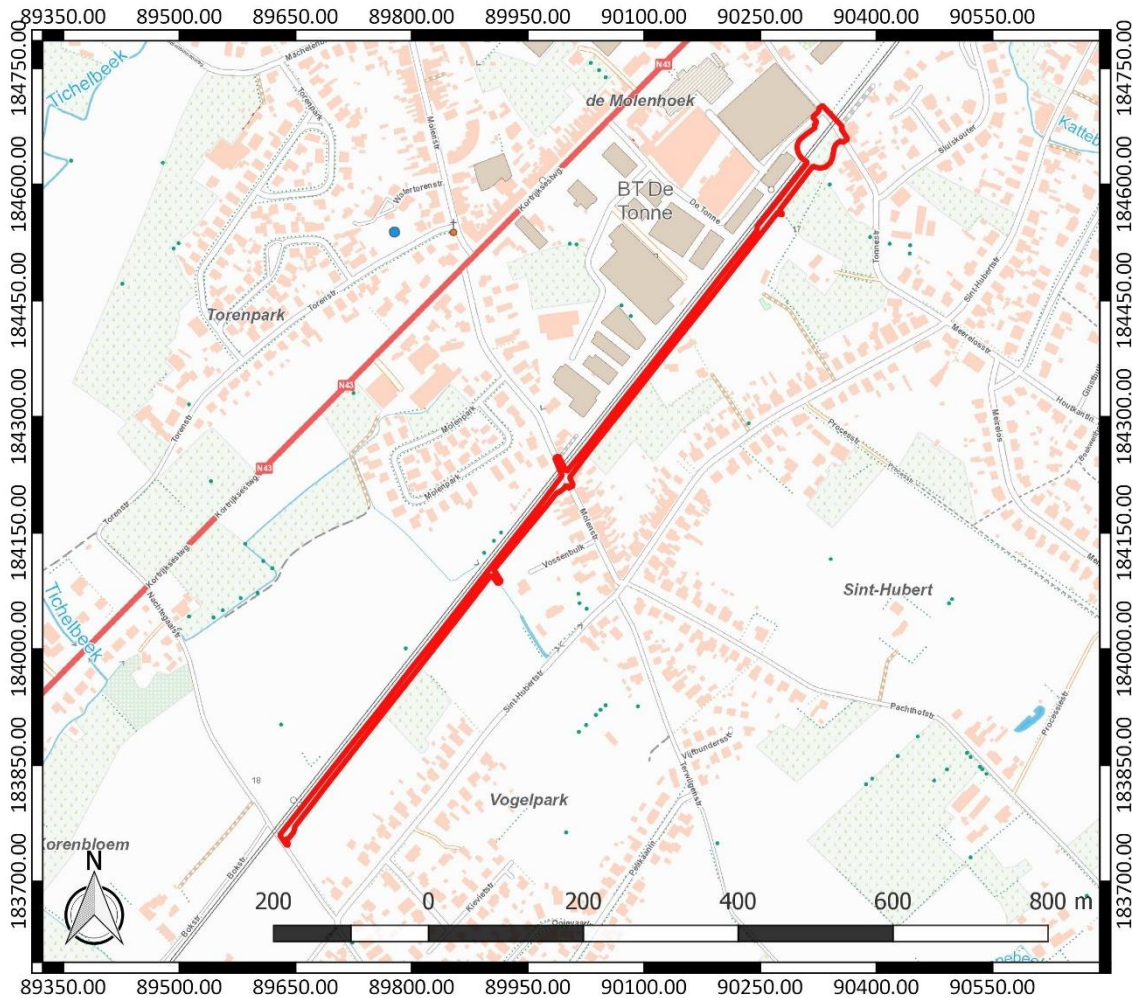


Figuur 1: Kadastraalplan met aanduiding van het onderzoeksgebied in rood (www.geopunt.be)

Kadastrale percelen: Deinze, Afdeling 3, sectie B, nummers 15S, 15T, 15Y, 23D, 48L, 48M, 52C, 53K, 53P2, 62C, 63B, 65C, 330N, 330P, 332D, 333V, 338G, 338/2E, 342M, 342P, 342T, 342Z, 344P3, 357V2, 1097M

Oppervlakte onderzoeksgebied: ca. 11330 m²

Topografische kaart:



Figuur 2: Topografische kaart met aanduiding van het onderzoeksgebied (<https://www.dov.vlaanderen.be>)

Begin- en einddatum uitvoering onderzoek: 25/10/2021 – 29/10/2021

Relevante termen uit de thesauri bij de Inventaris Onroerend Erfgoed: bureauonderzoek, metaaltijden, middeleeuwen, nieuwe tijd, nieuwste tijd, akkerland, grasland, bos

Verstoorde zones: er zijn geen gekende verstoorde zones.

2.2 Archeologische voorkennis

Voor het noordoosten van het onderzoeksgebied is in het verleden al een bureauonderzoek uitgevoerd in het kader van de aanleg van een fiets- en voetgangerstunnel (ID 4128). De resultaten van dit onderzoek worden besproken in hoofdstuk 2.4.3.

2.3 Onderzoeksopdracht

2.3.1 Vraagstelling en randvoorwaarden

Naar aanleiding van de geplande werken ter hoogte van het onderzoeksterrein werd een archeologisch bureauonderzoek uitgevoerd. Hierbij staat de vraag centraal wat de impact zal zijn van de geplande werken op het archeologisch bodemarchief. Op basis daarvan wordt een afweging gemaakt of verder archeologisch onderzoek met ingreep in de bodem nodig is.

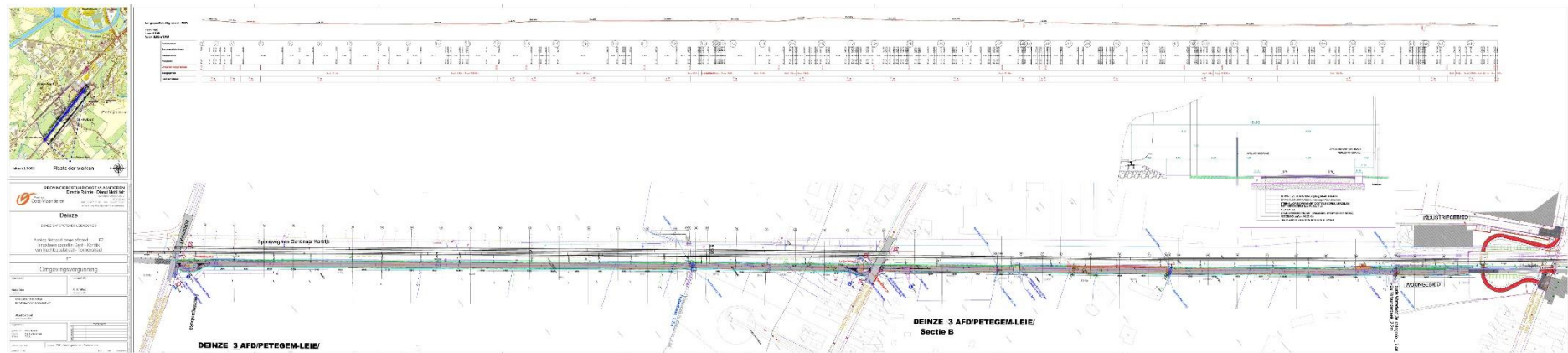
Volgende onderzoeksvragen worden behandeld:

- Welke aanwijzingen bevatten de bestaande bronnen over het archeologisch potentieel van het terrein?
- Wat is de landschapshistoriek en de gebruiksevolutie van het terrein?
- Wat is de impact van de geplande werken?

Randvoorwaarden: er zijn geen randvoorwaarden van toepassing.

2.3.2 Beschrijving geplande werken

Binnen het onderzoeksgebied wordt een nieuwe fietssnelweg aangelegd die loopt tussen de Tonnestraat en de Nachtegaelstraat. De nieuwe fietssnelweg komt te liggen langs de spoorlijn Gent-Kortrijk. Het fietspad vormt de verbinding tussen Deinze en Zulte. Het fietspad wordt aangelegd over een lengte van ca. 1100 m en zal een breedte van ca. 4 m hebben. De aanlegdiepte van het fietspad en fundering zal ca. 40 cm bedragen. Tussen de spoorweg en het nieuwe fietspad wordt ook een draadafsluiting geplaatst. Plaatselijk worden inspectieputten en nieuwe kopmuren aangelegd langs het fietspad, ter hoogte van waar dit een waterloop kruist. Voor de aanleg dienen enkele bomen gerooid te worden. Aan de zijde van de Tonnestraat wordt plaatselijk een parkeerzone in grasdallen aangelegd. De bestaande fietsaansluiting op de Tonneweg blijft behouden.



Figuur 3: Ontwerpplan

2.3.3 Werkwijze

Het bureauonderzoek heeft betrekking op een zone die gekenmerkt wordt door een lage densiteit aan bebouwing in het verleden. Daarom wordt bijzondere aandacht besteed aan de landschappelijke opbouw en het landgebruik van het gebied.

Voor het bureauonderzoek zijn de aardkundige gegevens online opgezocht via www.dov.vlaanderen.be en www.geopunt.be. De geomorfologische kaart is niet beschikbaar voor het onderzoeksgebied. Het historisch kaartmateriaal is georeferereerd geraadpleegd op www.geopunt.be.

Het belangrijkste beschikbare historisch kaartmateriaal werd geraadpleegd om de gebruiksgeschiedenis van het onderzoeksgebied van de laatste eeuwen zo goed mogelijk te kennen. Met de Villaretkaart (1745-1748), de Kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden (1771-1778), de Atlas der Buurtwegen (1841) en de Atlas cadastral parcellaire de la Belgique van P.C. Popp (1842-1879) worden vier momentopnames bekeken, voorafgaand aan de stafkaarten. De informatie afkomstig uit historisch kaartmateriaal kan een impact hebben op de inschatting van de kwaliteit van het eventueel aanwezige oudere bodemarchief. Beschikbare stafkaarten en luchtfoto's van het onderzoeksterrein werden geraadpleegd op www.geopunt.be en op www.cartesius.be. Ze worden enkel weergegeven in voorliggende studie wanneer ze een relevante bijdrage kunnen leveren aan de onderzoeksvragen met betrekking tot de landschapshistoriek, de gebruiksgeschiedenis van het terrein of de evolutie van de historische bebouwing.

In het kader van de vraagstelling rond het archeologisch potentieel van het terrein werden de Centrale Archeologische Inventaris en de landschapsatlas geraadpleegd. De Centrale Archeologische Inventaris is een inventaris van tot nog toe gekende archeologische vindplaatsen. Vanwege het specifieke karakter van het archeologisch erfgoed dat voor ons verborgen zit in de ondergrond, is het onmogelijk om op basis van de Centrale Archeologische Inventaris met zekerheid uitspraken te doen over de aan- of afwezigheid van archeologische sporen.

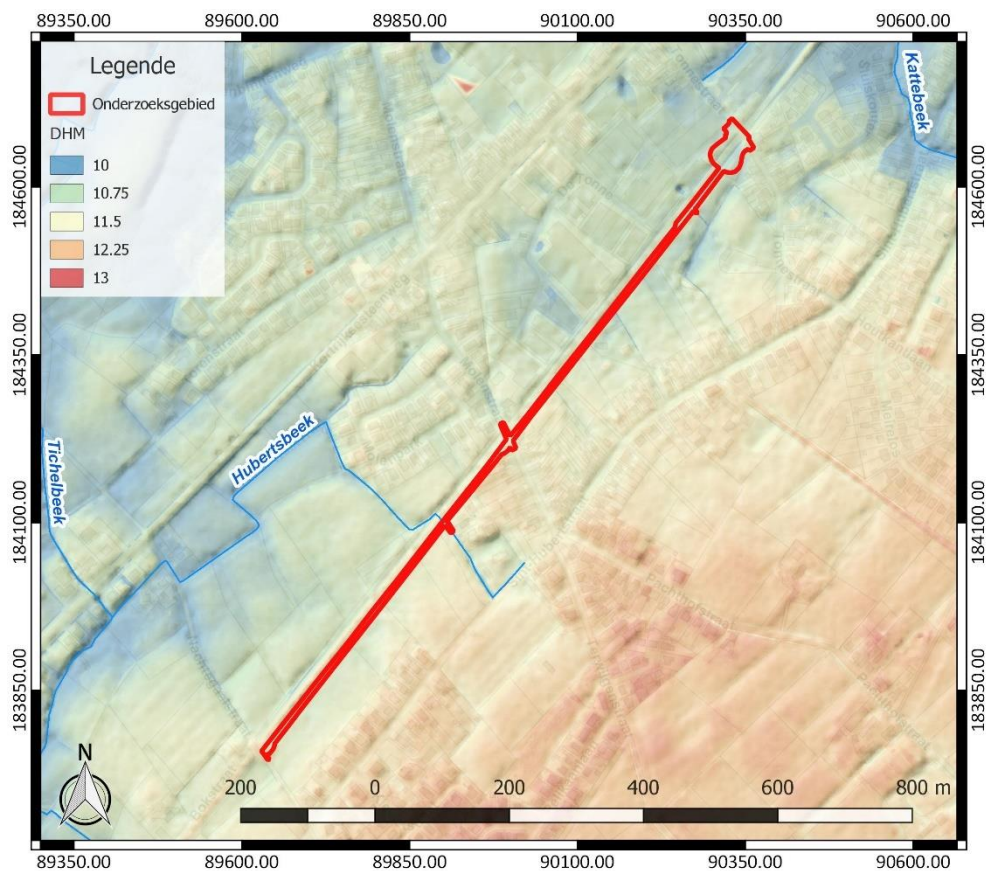
2.4 Assessmentrapport

2.4.1 Landschappelijke ligging van het onderzochte gebied

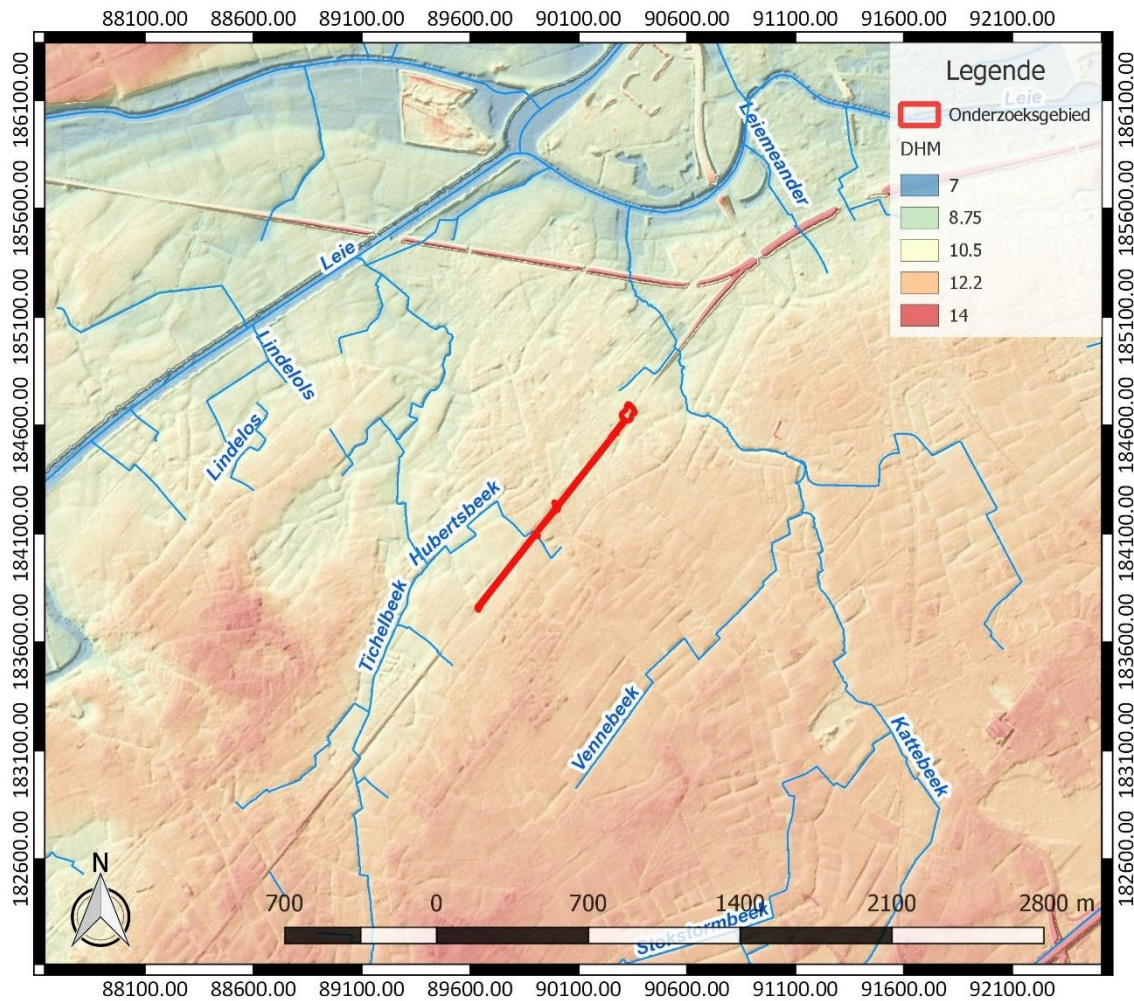
Het onderzoeksgebied is gelegen langs de spoorlijn Gent-Kortrijk (Figuur 4). In het noorden loopt ze tot aan de Tonnestraat en in het zuiden tot aan de Nachtegaelstraat. Centraal kruist het onderzoeksgebied ook nog de Molenstraat. Volgens het gewestplan is het terrein gelegen in woongebieden en woonuitbreidingsgebieden. Hydrografisch behoort het tot het Leiebekken. De Hubertsbeek loopt door het onderzoeksgebied (Figuur 6). Ten noorden en ten oosten zijn de Vennebeek, de Stokstormbeek en de Kattebeek op te merken. Ten westen vinden we dan weer de Tichelbeek. Ten noorden is de belangrijkste waterloop de Leie.



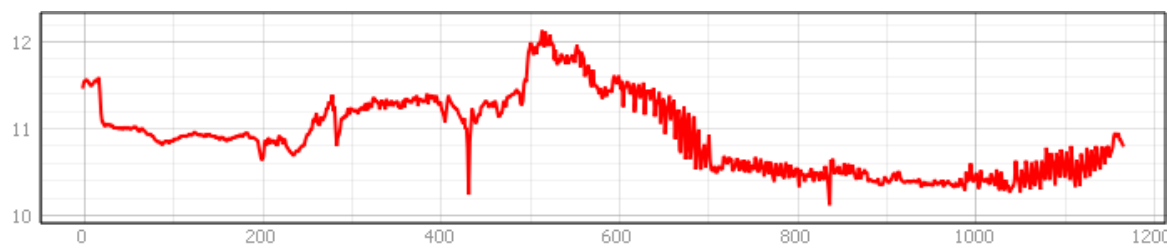
Figuur 4: Luchtfoto van 2020 met aanduiding van het onderzoeksgebied (<https://www.geopunt.be/kaart>)



Figuur 5: Digitaal Hoogtemodel Vlaanderen II, DTM 1 m en Hillshade DHM Vlaanderen I, 5 m, met aanduiding van het onderzoeksgebied



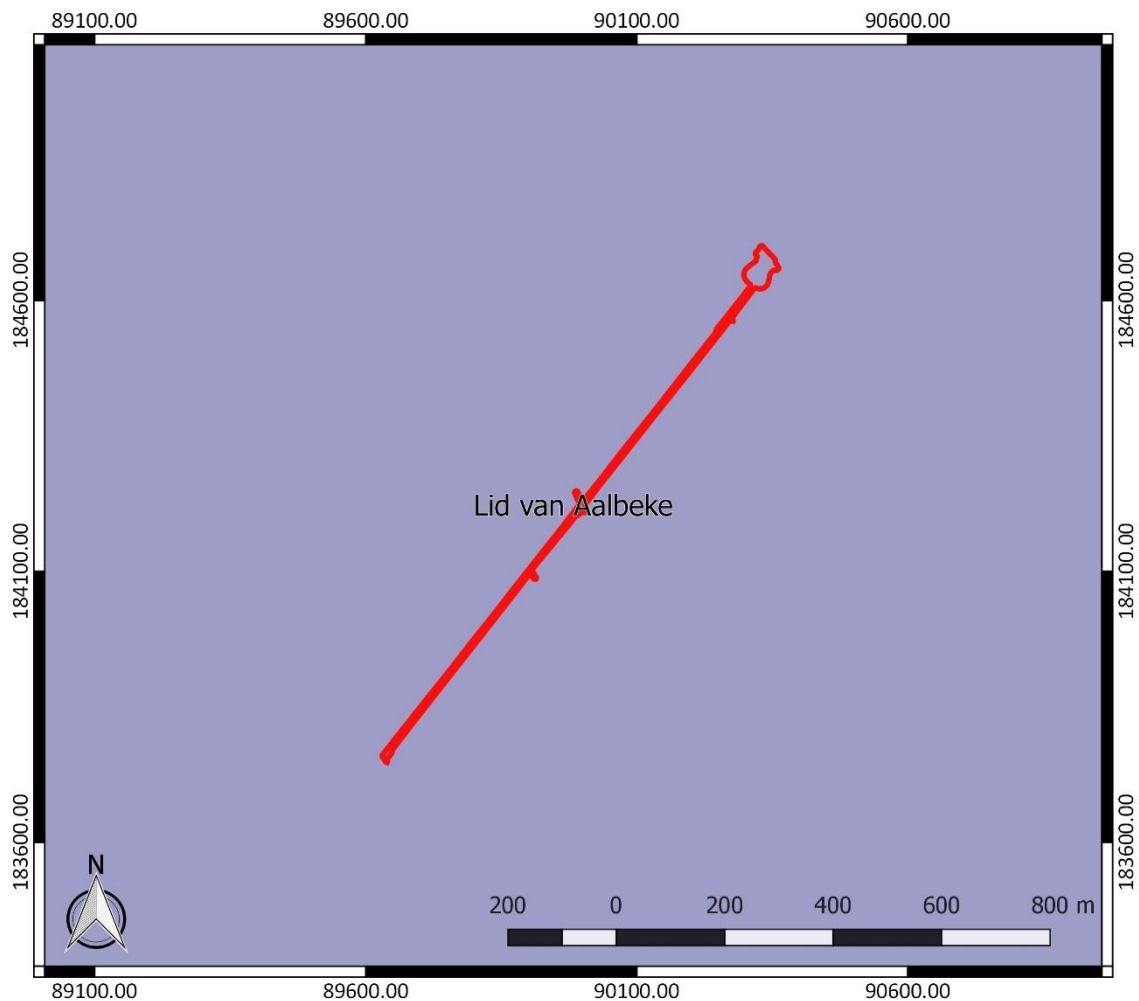
Figuur 6: Hydrografische kaart met aanduiding van het onderzoeksgebied, Digitaal Hoogtemodel Vlaanderen II, DTM 1 m en Hillshade DHM Vlaanderen I, 5 m (<https://www.geopunt.be/kaart>)



Figuur 7: Hoogteverloop van zuidwest naar noordoost over het onderzoeksgebied (www.geopunt.be/kaart)

Het terrein is gesitueerd in het zuidelijke deel van de Vlaamse Vallei, op de overgang van de alluviale vlakte van de Leie en de hoger gelegen ruggen van Oostrozebeke (Figuur 5), op een hoogte van 10 tot 12 m TAW (Figuur 7). De micromorfologie ten westen van de Leie wordt gekenmerkt door ruggen en valleien.³

³ De Moor 1997, 8-9



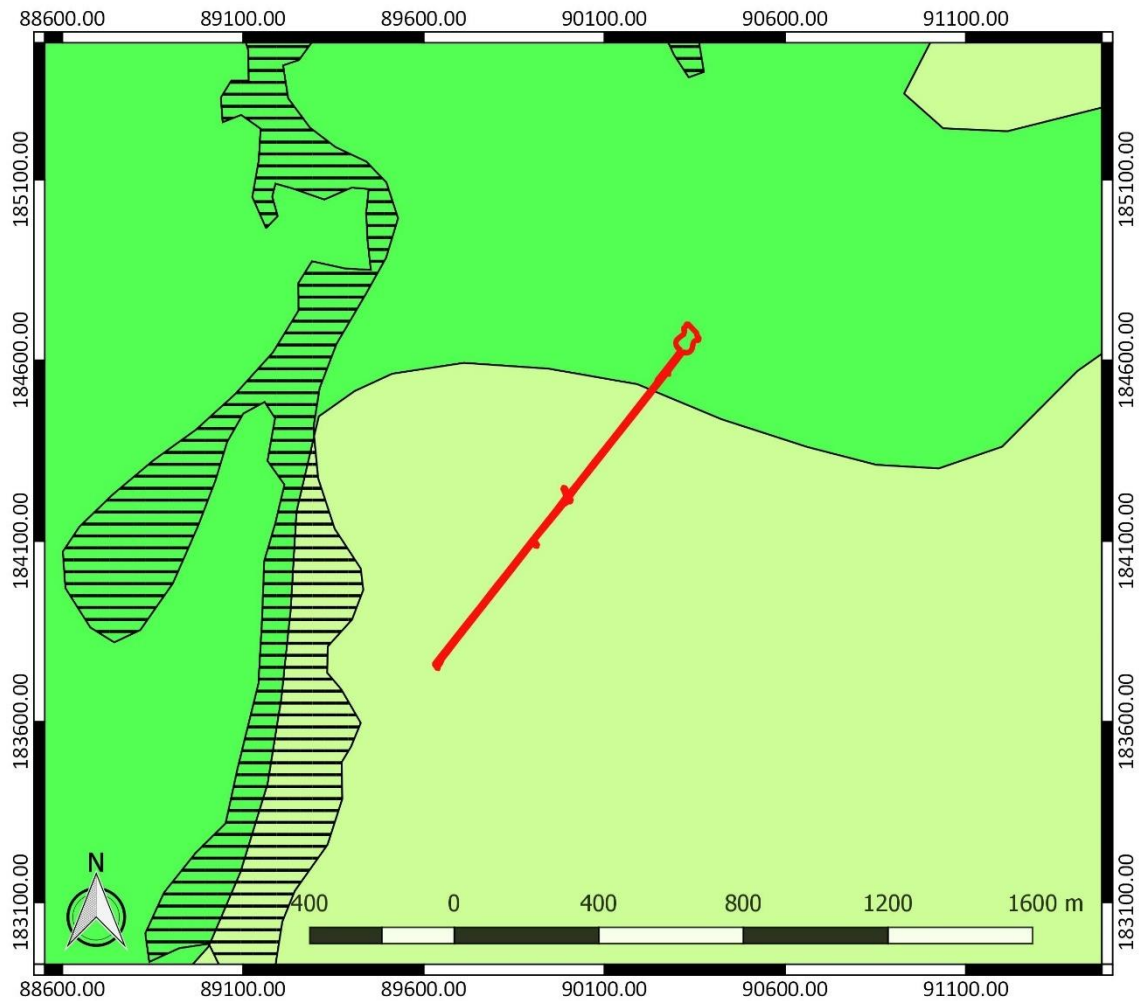
Figuur 8: Tertiaire geologische ondergrond met aanduiding van het onderzoeksgebied (www.geopunt.be)

De tertiaire ondergrond van het onderzoeksgebied (Figuur 8) bestaat uit het Lid van Aalbeke. Dit wordt gekenmerkt door donkergrijze tot blauwe klei die glimmers bevat.⁴

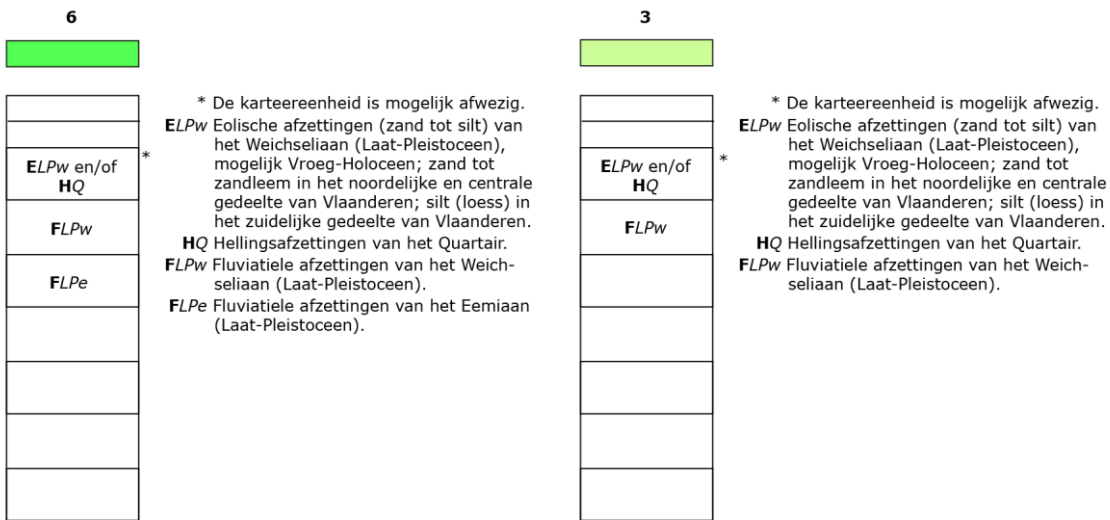
De quartairgeologische kaart (Figuur 9) geeft aan dat in het onderzoeksgebied sprake is van eolische afzettingen van het Weichseliaan en mogelijk het vroeg-Holoceen, en/of hellingsafzettingen van het Quartair. Deze karteereenheid is echter mogelijk afwezig. Daaronder bevinden zich fluviatiele afzettingen van het Weichseliaan en in het noorden komen daaronder mogelijk nog oudere fluviatiele afzettingen van het Eemiaan voor.⁵

⁴ www.geopunt.be/kaart

⁵ www.geopunt.be/kaart

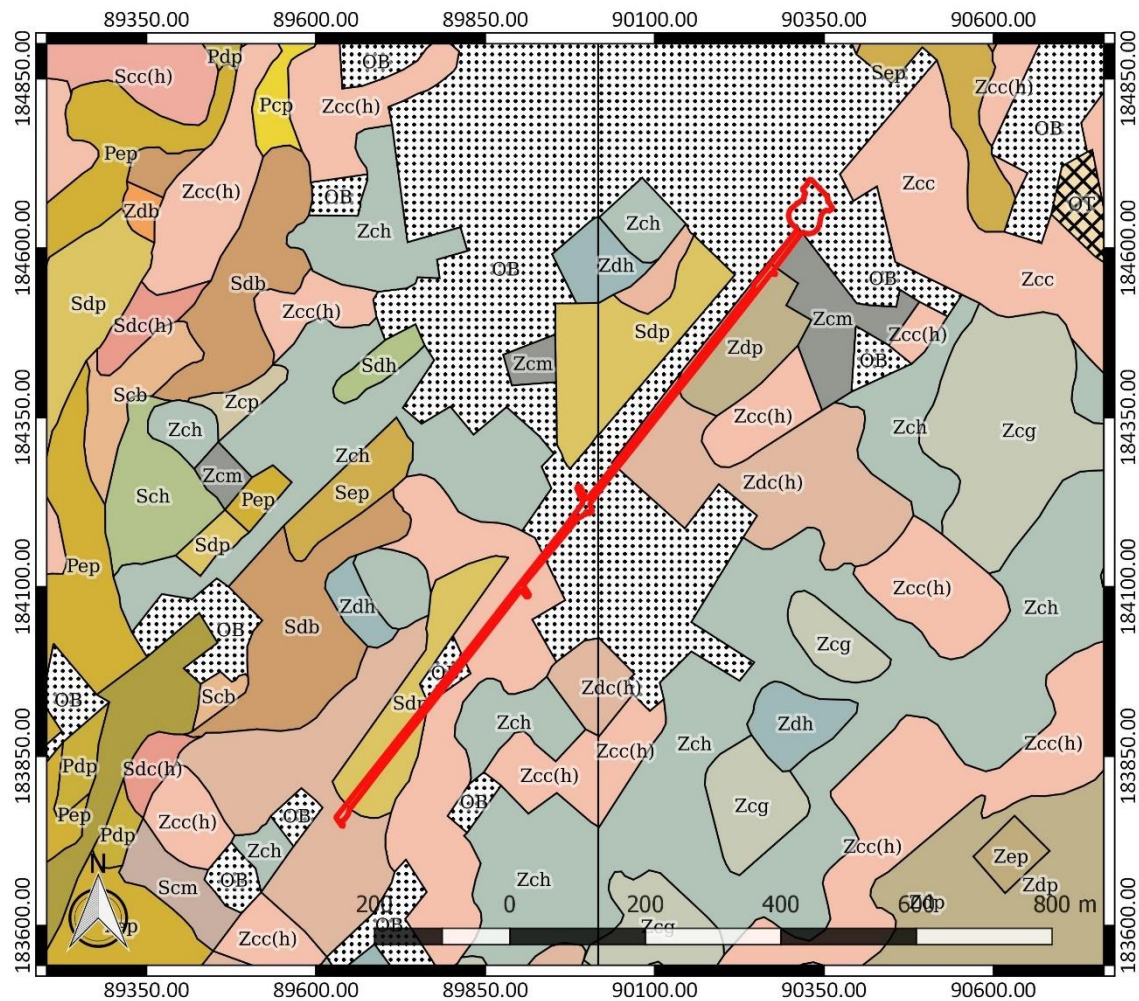


Figuur 9: Quartairgeologische kaart met aanduiding van het onderzoeksgebied (www.geopunt.be)



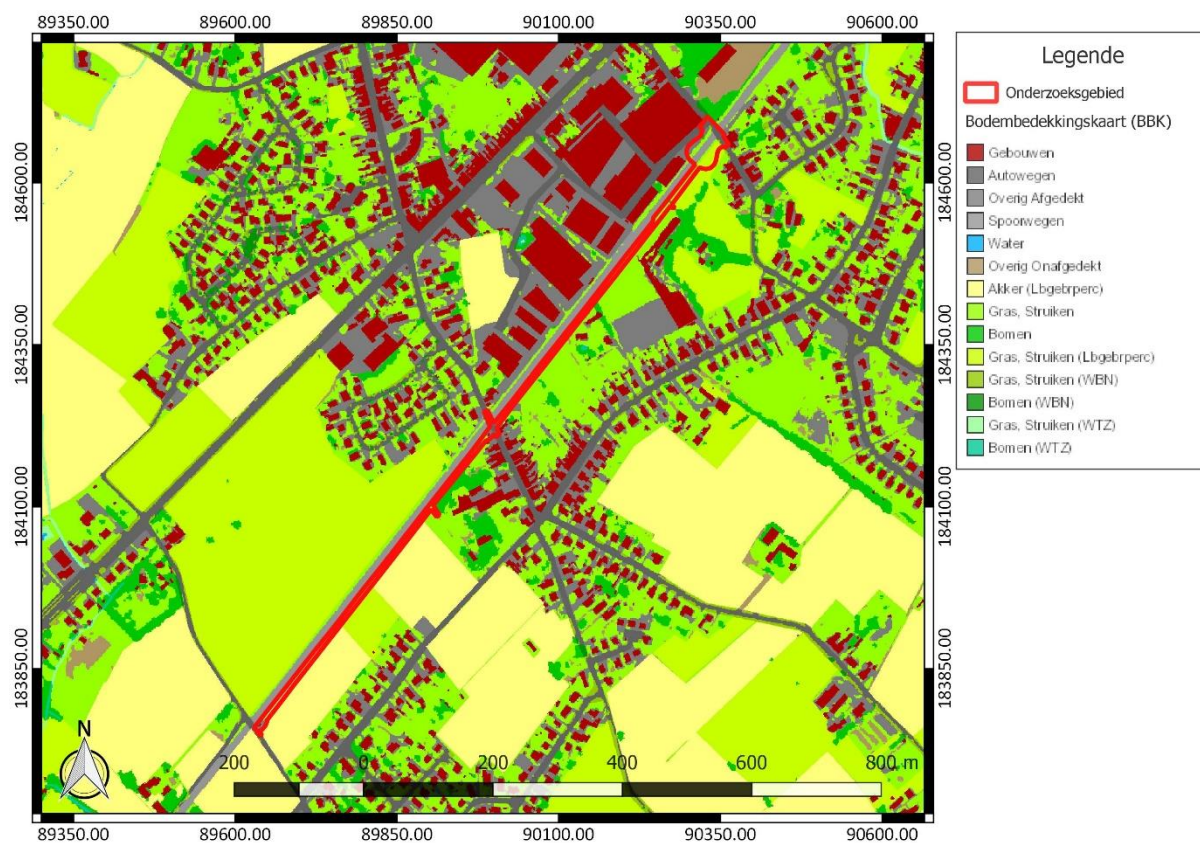
Figuur 10: Legende bij de quartairgeologische kaart (www.geopunt.be)

De bodemkaart (Figuur 11) situeert het onderzoeksgebied ter hoogte van verschillende bodemtypes. In het noordoosten is een zone aangeduid als bebouwde zone (OB). Vervolgens vinden we op de kaart in het noordoosten een matig droge zandbodem met dikke antropogene humus A horizont (Zcm), een matig natte zandbodem zonder profiel (Zdp) en een matig natte zandbodem met sterk gevlekte, verbrokkelde textuur B horizont. Centraal binnen het onderzoeksgebied is opnieuw een zone aangegeven als bebouwde zone. In het zuidwesten vinden we op de kaart achtereenvolgens een matig droge zandbodem met sterk gevlekte, verbrokkelde textuur B horizont (Zcc(h)), een kleinere bebouwde zone, een matig natte lemig zandbodem zonder profiel (Sdp) en een matig natte zandbodem met sterk gevlekte, verbrokkelde textuur B horizont (Zdc(h)).

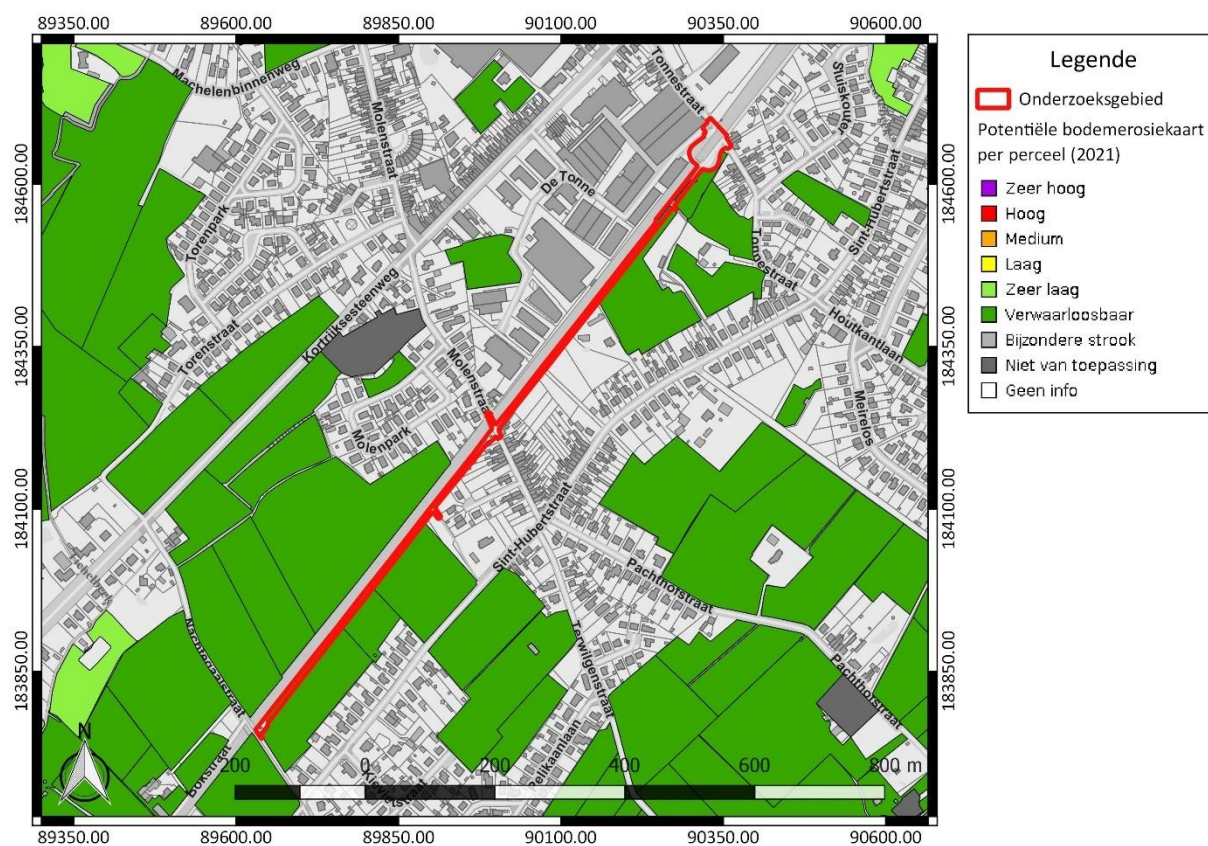


Figuur 11: Bodemkaart met aanduiding van het onderzoeksgebied (www.geopunt.be)

In het onderzoeksgebied zijn op de bodemgebruikskaat gebouwen en verhardingen te bemerken, evenals akkerland, gras, bomen en struiken (Figuur 12). Dit beeld komt overeen met het beeld dat we zien op een recente luchtfoto (Figuur 4). Volgens de potentiële bodemerosiekaart is de erosiegevoeligheid binnen het onderzoeksgebied verwaarloosbaar (Figuur 13).



Figuur 12: Bodemgebruiksaanalysekaart met aanduiding van het onderzoeksgebied (www.geopunt.be)

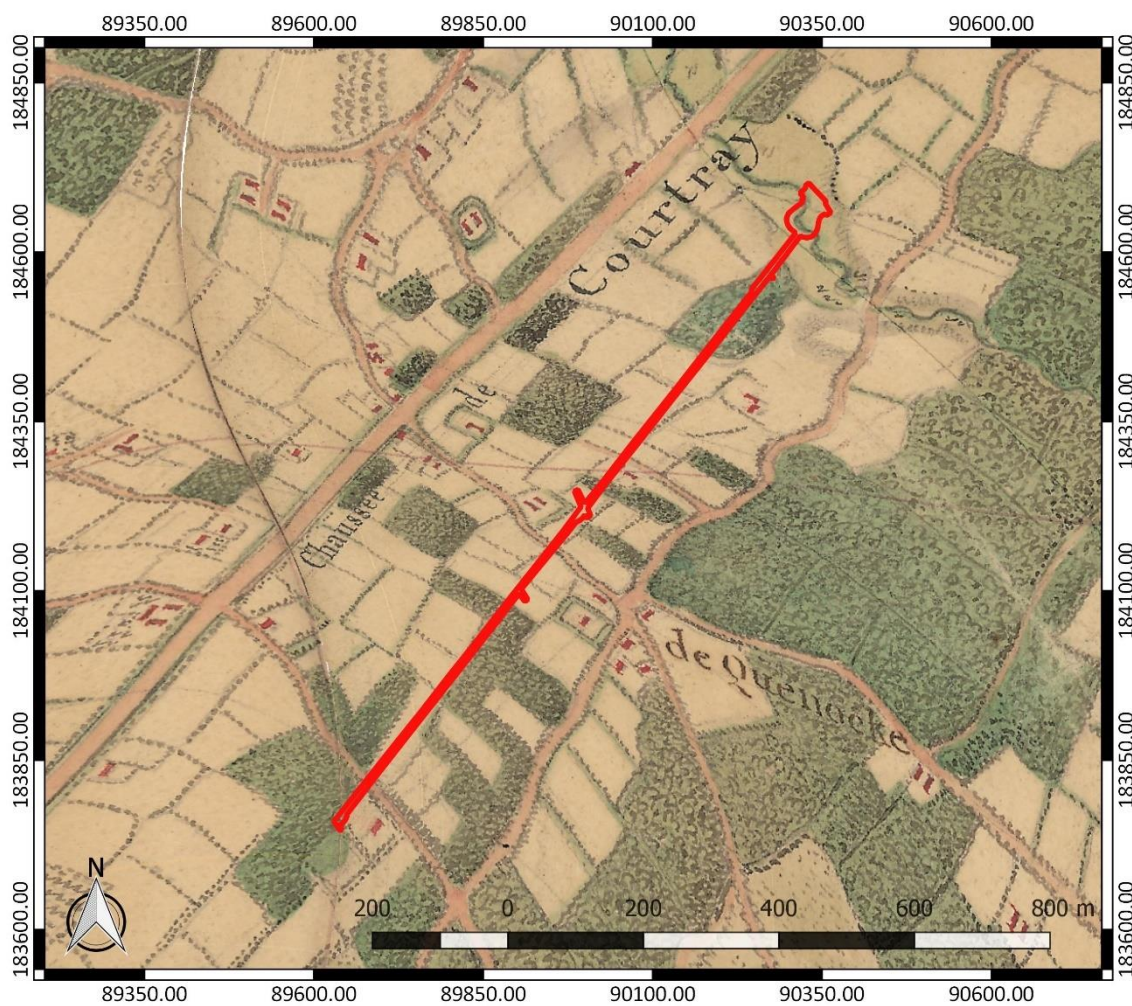


Figuur 13: Potentiële bodemerisiekarte met aanduiding van het onderzoeksgebied, weergegeven op het GRB (www.geopunt.be)

2.4.2 Historische beschrijving van het onderzochte gebied

Petegem-aan-de-Leie werd voor het eerst vermeld in 1137. Het behoorde grotendeels toe aan het markizaat Deinze. De heerlijkheid was als leen aan de abdij van Drongen geschonken. De graaf van Vlaanderen had omstreeks 1090 de heerlijkheid van Drongen aan de heren van Aalst in leen gegeven. In 1293 verkreeg Petegem van Graaf Gwijde van Dampière een stadskeure. Zo bestond Petegem destijds uit twee delen: Petegem-Binnen en Petegem-Buiten. Petegem-Buiten bestond uit bos en heide. In 1469 werd Petegem-Binnen door Karel de Stoute bij Deinze gevoegd. Petegem-Buiten bleef zelfstandig bestaan.⁶

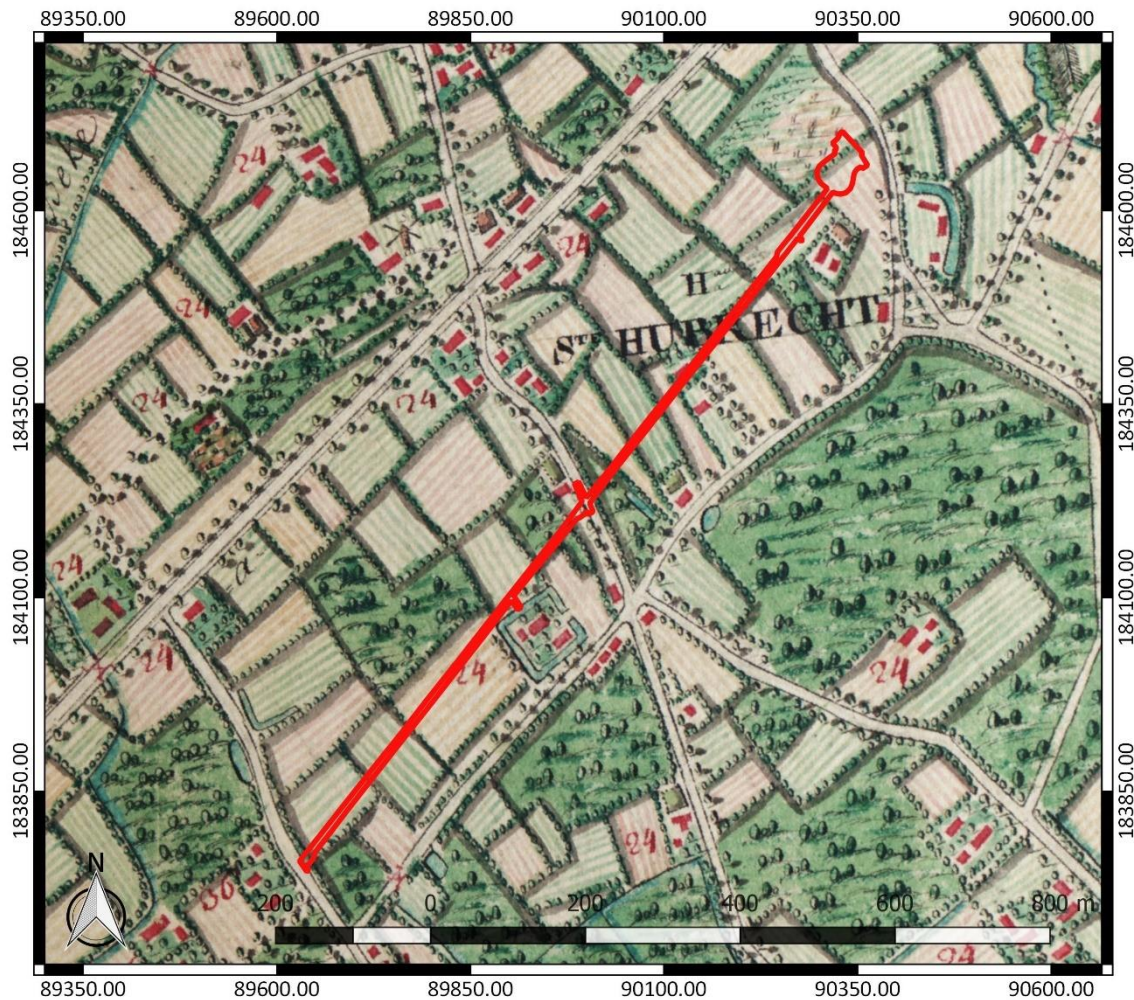
Op de Villaretkaart, genoemd naar Jean Villaret, ingenieur-geograaf bij het Franse hof en één van de makers (1745-1748), is te zien dat het onderzoeksgebied gekenmerkt wordt door percelen akkerland en bos (Figuur 14). In het noorden van het onderzoeksgebied is een waterloop aangegeven. Verder zijn in de omgeving verschillende sites met walgracht op te merken.



Figuur 14: Villaretkaart met aanduiding van het onderzoeksgebied (www.geopunt.be)

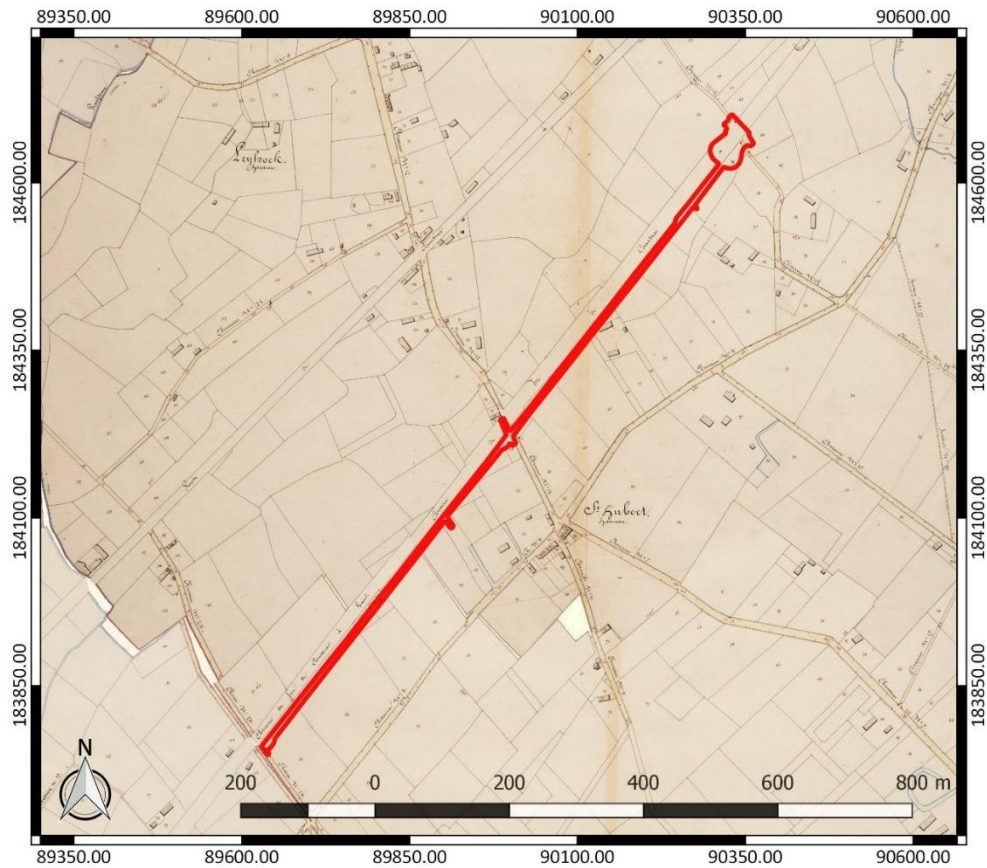
⁶ Agentschap Onroerend Erfgoed 2021: Petegem-aan-de-Leie [online] <https://id.erfgoed.net/themas/14229> (Geraadpleegd op 26-10-2021)

Op de Kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden, opgemaakt op initiatief van graaf de Ferraris (1771-1778), is een gelijkaardig beeld te zien als op de Villaretkaart (Figuur 15). We merken op dat de beboste percelen ingekrompen zijn en plaats hebben moeten maken voor akkerland. De waterloop die nog in het noorden van het onderzoeksgebied te zien was op de Villaretkaart, is nu niet langer weergegeven.

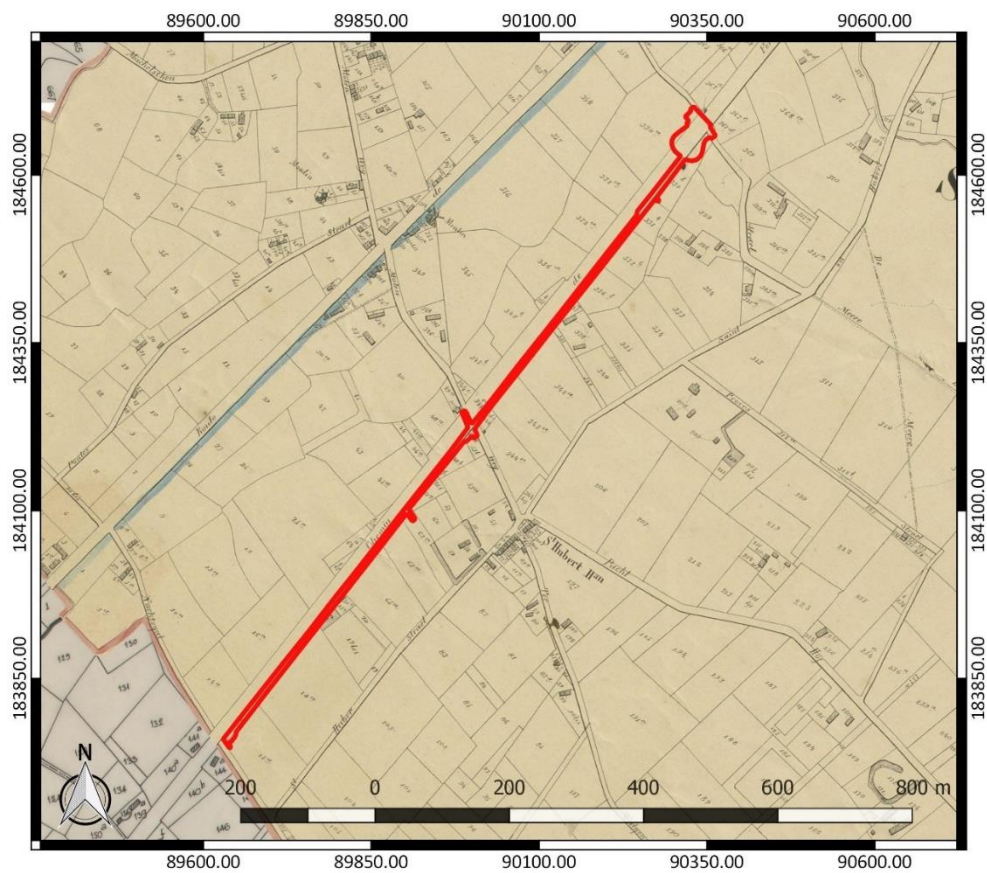


Figuur 15: Kabinetskaart der Oostenrijkse Nederlanden met aanduiding van het onderzoeksgebied (www.geopunt.be)

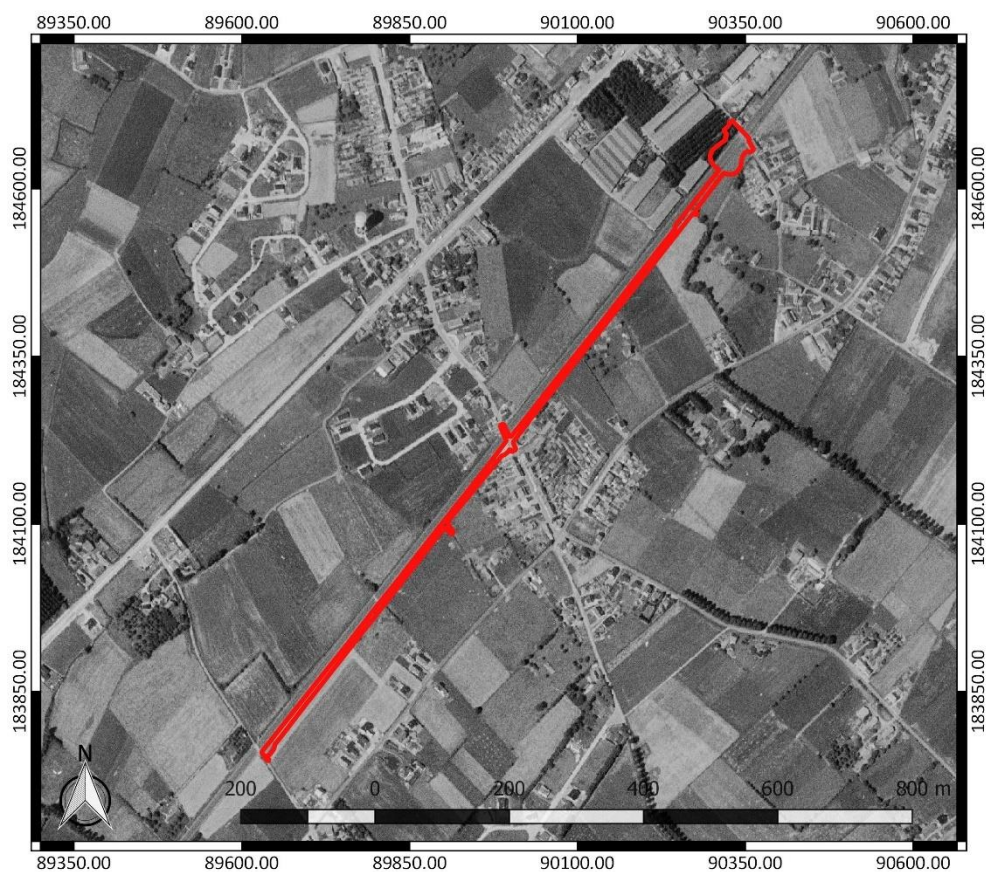
Op de Atlas der Buurtwegen (1841) is nu te zien dat de spoorweg aangelegd is (Figuur 16). Verder geeft de kaart geen informatie over het landgebruik van het terrein. We kunnen enkel vaststellen dat er geen bebouwing aangegeven is binnen het onderzoeksgebied. De Atlas cadastral parcellaire de la Belgique van P.C. Popp (1842-1879) geeft een erg gelijkaardig beeld weer.



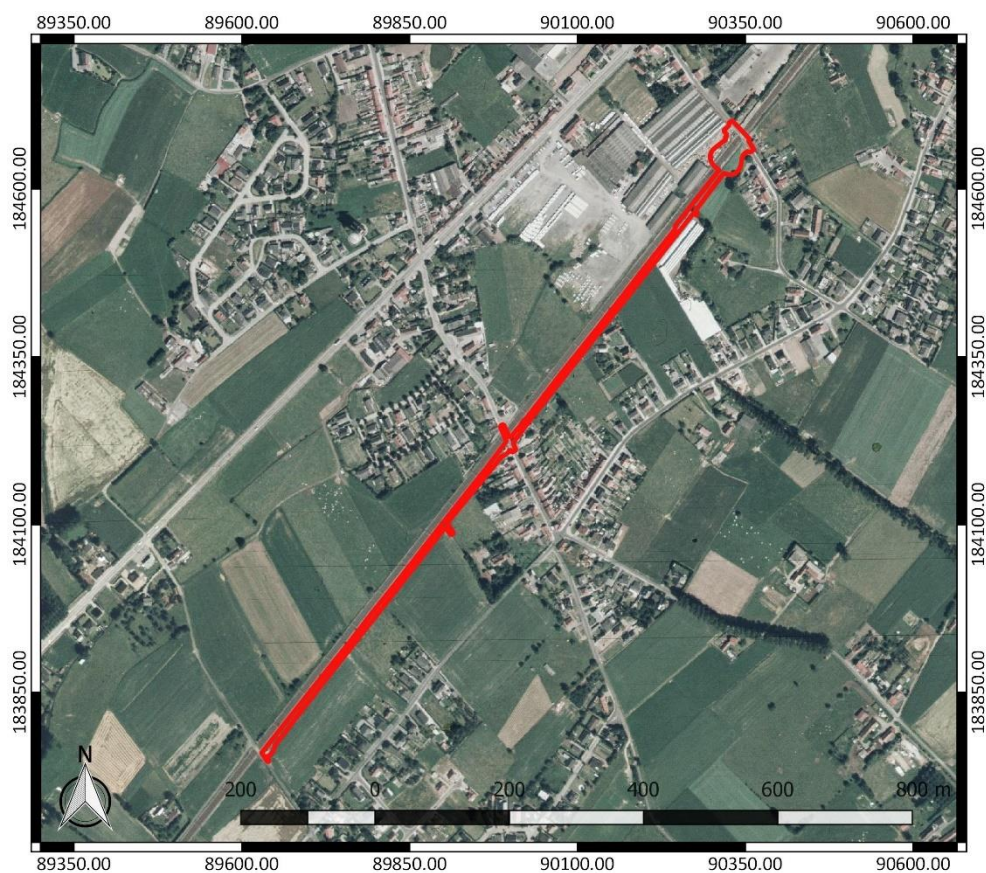
Figuur 16: Atlas der Buurtwegen met aanduiding van het onderzoeksgebied (www.geopunt.be)



Figuur 17: Atlas cadastral parcellaire de la Belgique van Popp met aanduiding van het onderzoeksgebied (www.geopunt.be)



Figuur 18: Luchtfoto uit 1971 met aanduiding van het onderzoeksgebied (www.geopunt.be)

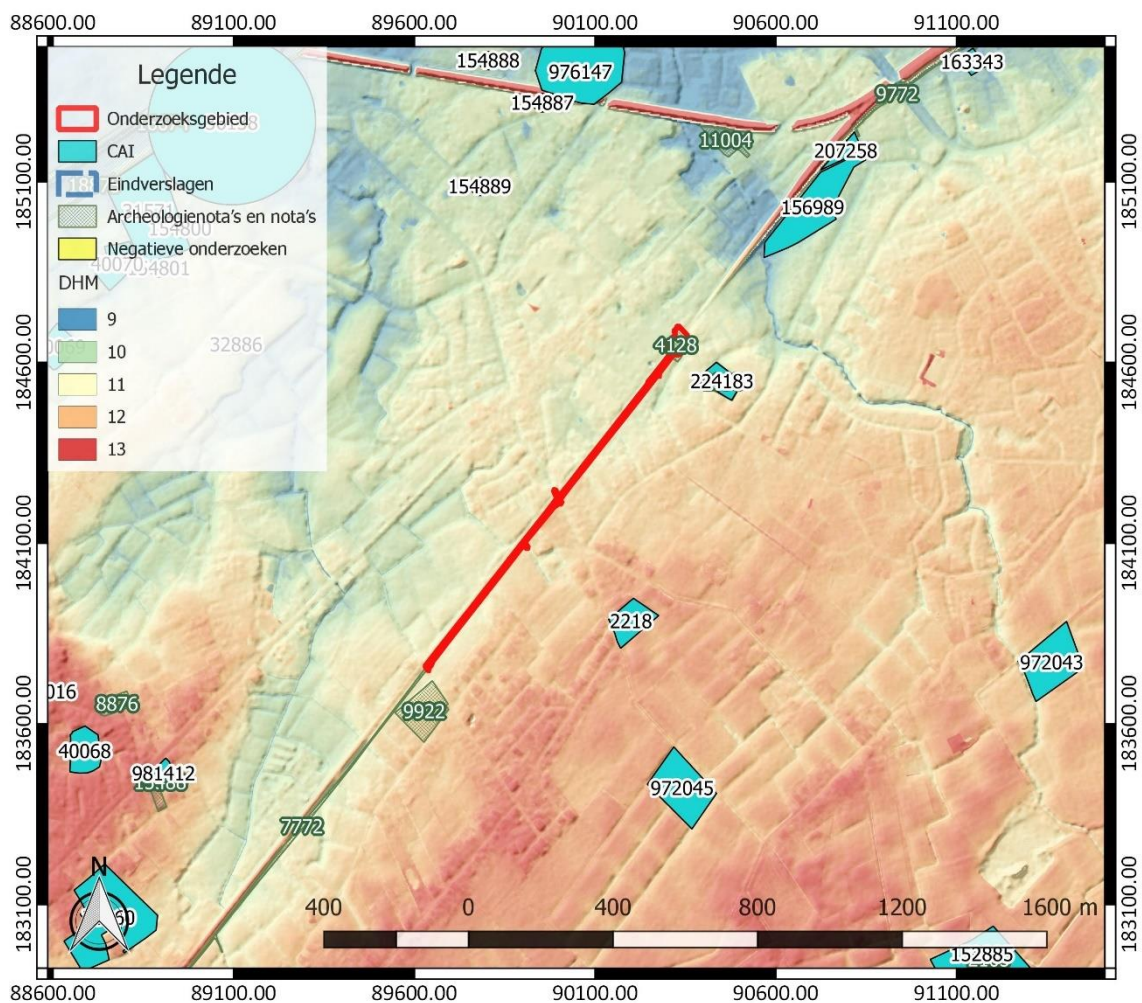


Figuur 19: Luchtfoto uit 1979-1990 met aanduiding van het onderzoeksgebied (www.geopunt.be)

Een luchtfoto uit 1971 (Figuur 18) en een luchtfoto uit 1979-1990 (Figuur 19) tonen vooral dat de omgeving van het onderzoeksgebied in toenemende mate bebouwd wordt. Alle beboste percelen zijn inmiddels ook verdwenen.

2.4.3 Het onderzochte gebied in zijn archeologisch kader

De Centrale Archeologische Inventaris (CAI) vermeldt een aantal locaties in de omgeving van het onderzoeksgebied waar archeologische resten gekend zijn (Figuur 20). De in de nabijheid gelegen archeologische waarden en de locaties met een gelijkaardige landschappelijke ligging worden besproken. Ze zijn het relevantste om het archeologisch potentieel van het terrein in te schatten.



Figuur 20: Overzichtskartaal Centrale Archeologische Inventaris met aanduiding van het onderzoeksgebied (<https://geo.onroerendergoed.be/>), weergegeven op het DTM 1 m en Hillshade DHM 5 m

Voor het noordoosten van het onderzoeksgebied is in het verleden al een bureauonderzoek uitgevoerd in het kader van de aanleg van een fiets- en voetgangerstunnel (ID 4128). Daaruit werd geconcludeerd dat het terrein archeologisch in een minder interessant gebied gelegen is. De zone was deels al verstoord door de aanleg van een spoorweg in het verleden. In combinatie met de beperkte oppervlakte van het terrein en de veiligheidsperimeter die gehanteerd moet worden, werd geen bijkomend onderzoek geadviseerd.⁷

⁷ De Brant/De Logi 2017, 30

Op korte afstand van het noordoosten van het onderzoeksgebied werd in het verleden een proefsleuvenonderzoek uitgevoerd (CAI ID 224183). Dit bracht enkel kuilen, paalsporen en greppels aan het licht die gedateerd worden in de middeleeuwen tot de nieuwe tijd en enkele verstoringen uit de nieuwste tijd.⁸ Ook ten zuidoosten werden bij onderzoek grachten, kuilen en mogelijk een aantal paalsporen aangetroffen uit de late middeleeuwen tot de nieuwe tijd (CAI ID 2218).⁹

Op korte afstand ten noordoosten zijn bij een opgraving resten van twee gebouwplattegronden vastgesteld die in de volle en de late middeleeuwen gedateerd worden (CAI ID 156989). Naast middeleeuwse sporen zijn ook resten van een erf uit de ijzertijd met een gebouwplattegrond, een waterkuil en spiekers gevonden. Verder bleek er nog een brandrestengraf aanwezig.¹⁰

Op grotere afstand ten zuidoosten is de locatie van een oorspronkelijk omwalde hoeve gekend (CAI ID 972045). De oudste vermelding dateert uit 1443. De omwalling is inmiddels verdwenen. Het huidige woonhuis dateert uit de 19^{de} eeuw.¹¹

Andere gekende archeologische waarden in de omgeving van het onderzoeksgebied bevinden zich al op vrij grote afstand ten opzichte van het onderzoeksgebied of kennen een verschillende landschappelijke ligging. Ze zijn weinig relevant om het archeologisch potentieel van het terrein in te schatten. Daarom worden ze hier niet nader toegelicht. Archeologienota's of nota's van terreinen in de omgeving die geen relevante aanvulling op de reeds besproken CAI-locaties geven, lichten we daarom hier niet afzonderlijk toe.

2.4.4 Interpretatie van het onderzochte gebied en synthese

Na uitvoering van het bureauonderzoek kunnen de onderzoeksvragen die vooropgesteld werden, beantwoord worden.

Welke aanwijzingen bevatten de bestaande bronnen over het archeologisch potentieel van het terrein? Wat is de landschapshistoriek en de gebruiksevolutie van het terrein?

Het onderzoeksgebied bevindt zich op de overgang van hoger gelegen gronden naar de lager gelegen gronden van de vallei van de Leie. De bodem binnen het onderzoeksgebied wordt overwegend aangeduid als matig nat. Gekende archeologische waarden in de omgeving dateren vooral uit de late middeleeuwen tot nieuwe tijd en zijn voornamelijk te relateren aan landindeling. Op grotere afstand zijn ook resten gekend uit de ijzertijd en de volle tot late middeleeuwen. Gelijkaardige resten kunnen mogelijk ook voorkomen binnen het onderzoeksgebied. Het noordoosten van het onderzoeksgebied is in het verleden reeds verstoord bij de aanleg van een fiets- en voetgangerstunnel. De rest van het onderzoeksgebied grenst aan een spoorweg. Gezien het deel van het onderzoeksgebied dat buiten de zone van de fiets- en voetgangerstunnel ligt slechts een smalle strook omvat, is de trefkans voor relevante archeologische resten erg beperkt.

⁸ Agentschap Onroerend Erfgoed 2021: Tonnestraat [online] <https://id.erfgoed.net/waarnemingen/224183> (Geraadpleegd op 26-10-2021)

⁹ Agentschap Onroerend Erfgoed 2021: Terwilgenstraat I [online] <https://id.erfgoed.net/waarnemingen/2218> (Geraadpleegd op 26-10-2021)

¹⁰ Agentschap Onroerend Erfgoed 2021: Sint-Hubertstraat I [online] <https://id.erfgoed.net/waarnemingen/156989> (Geraadpleegd op 26-10-2021)

¹¹ Agentschap Onroerend Erfgoed 2021: Goed ter Wilgen/Lobbingsgoed [online] <https://id.erfgoed.net/waarnemingen/972045> (Geraadpleegd op 26-10-2021)

Wat is de impact van de geplande werken?

Binnen het grootste deel van het onderzoeksgebied worden werken gepland. De voornaamste werken omvatten de aanleg van een fietspad en een draadafsluiting. De werken betekenen een verstoring van het bodemarchief over een breedte van ca. 4 m en een diepte van ca. 40 cm. Daaruit kunnen we besluiten dat de bijkomende negatieve impact op het bodemarchief erg beperkt is.

2.4.5 Afweging noodzaak verder vooronderzoek

Op basis van het uitgevoerde bureauonderzoek kunnen we afleiden dat de omgeving archeologisch potentieel kent voor resten uit de metaaltijden en de middeleeuwen. In het noordoosten van het onderzoeksgebied is in het verleden reeds een fiets- en voetgangerstunnel aangelegd die er plaatselijk de bodem verstoord heeft. In het kader van de aanleg van de fiets- en voetgangerstunnel werd in het verleden geen bijkomend archeologisch vooronderzoek nodig geacht.

De bijkomende verstoring die uitgaat van de geplande werken is beperkt. Het betreft een bodemingreep van ca. 40 cm over een breedte van 4 m, langs een bestaande spoorweg. De beperkte breedte van het onderzoeksgebied maakt dat de trefkans op relevante archeologische sporen erg beperkt is. Gezien ook de beperkte diepte van de geplande werken komen we tot het besluit dat de negatieve impact van de geplande werken op het aanwezige bodemarchief slechts beperkt is en dat de uitvoering van verder vooronderzoek slechts een beperkt potentieel op kennisvermeerdering inhoudt.

3 Samenvatting

In het kader van de aanleg van een fietssnelweg tussen de Tonnestraat en de Nachtegaelstraat werd een evaluatie van het archeologisch potentieel van het terrein gemaakt. Dit werd afgezet tegenover de impact die de geplande werken op het bodemarchief zullen hebben. Ondanks het feit dat de omgeving archeologisch potentieel kent, wordt bijkomend archeologisch onderzoek niet nuttig geacht. Omwille van de beperkte breedte van het onderzoeksgebied en de beperkte verstoringdiepte die de geplande werken zullen kennen, wordt het potentieel op kennisvermeerdering in geval van bijkomend vooronderzoek te laag geacht om de kosten ervan te verantwoorden.

4 Bibliografie

4.1 Publicaties

De Brant, R./A. De Logi, 2017: *Deinze – Tonnestraat*, Adegem.

De Moor, G., 1997: *Toelichting bij de Quartairgeologische kaart. Kaartblad 21 Tielt*, Gent.

4.2 Websites

Cartesius (2021)

<https://www.cartesius.be>

Databank ondergrond Vlaanderen (2021)

<https://dov.vlaanderen.be/>

Geoportaal Onroerend Erfgoed (2021)

<https://geo.onroenderfgoed.be/>

Geopunt Vlaanderen (2021)

<https://www.geopunt.be/>

Inventaris Onroerend Erfgoed (2021)

<https://inventaris.onroenderfgoed.be>

Onderzoeksbalans Onroerend Erfgoed Vlaanderen (2021)

<https://www.onderzoeksbalans.be>

5 Bijlagen

5.1 Archeologische periodes

