



RONSE – GROENEWEG-FIERTELMEERS HERAANLEG VAN DE WEGENIS EN RIOLERING

Hoofdstuk 1: Gemotiveerd advies

1.1. *Kader*

De Stad Ronse wenst de bestaande riolering in de Groeneweg en Fiertelmeers te vernieuwen, waarbij een gescheiden stelsel wordt aangelegd. Hierbij wordt ook de wegenis vernieuwd.

De zone bevindt zich buiten een archeologische zone. De oppervlakte van het projectgebied bedraagt meer dan 3000 m² en de ingreep in de bodem meer dan 1000 m².

Derhalve diende in uitvoering van **art. 5.4.1 2°** van het Onroerend Erfgoeddecreet d.d.12 juli 2013, een archeologienota te worden opgesteld ten behoeve van het indienen van de **stedenbouwkundige** vergunningsaanvraag voor de wegenis- en rioleringswerken aan de Groeneweg en Fiertelmeers. Er zijn voor dit dossier geen vrijstellingen van toepassing op bovenvermeld artikelnummer¹.

1.2. *De volledigheid van het uitgevoerde vooronderzoek*

Deze archeologienota is het resultaat van een **volledig archeologisch vooronderzoek**. Het archeologisch vooronderzoek nam de vorm aan van een bureaustudie. Hierbij was het mogelijk om al het noodzakelijke vooronderzoek uit te voeren.

1.3. *De aanwezigheid van een archeologische site*

De bureaustudie toont aan dat het projectgebied een laag archeologisch potentieel biedt.

Het projectgebied bevindt zich aan de noordwestelijke rand van Ronse, buiten de archeologische zone. De terreinen liggen op een vrij scherpe helling, die verder opklimt in noordelijke en noordwestelijke richting naar de getuigenheuvelrij van Kluisberg-Hotond-Muziekberg.

¹ Het uit te voeren archeologisch onderzoek valt onder de toepassing van het Onroerend Erfgoeddecreet van 12 juli 2013, het Besluit van de Vlaamse regering van 16 mei 2014 betreffende de uitvoering van het Onroerend Erfgoeddecreet, gewijzigd bij besluit van de Vlaamse regering van 4 december 2015 en de Code van Goede Praktijk voor de uitvoering van en de rapportering over archeologisch vooronderzoek en archeologische opgravingen en het gebruik van metaaldetectoren, versie 1.0 van 11 december 2015.

Op het grootste deel van het onderzoeksgebied zijn minstens sinds de late 18^{de} eeuw straten aanwezig. De naam *Groeneweg* is een toponiem die soms kan wijzen op een Romeinse baan, maar hier zijn behalve enkele Romeinse vondsten geen andere indicaties voor.

Door de scherpe helling is op het terrein echter een zeer hoge graad aan erosie te verwachten waaraan eventueel aanwezige sites zullen zijn blootgesteld. Bijkomend betreft het projectgebied verharde straten met riolering, waar bijgevolg de ondergrond reeds in aanzienlijke mate bij eerdere werken is geroerd.

Theoretisch gezien vallen archeologische sporen binnen het projectgebied niet uit te sluiten, maar het is zeer waarschijnlijk dat, als deze nog aanwezig zouden zijn, deze sterk aangetast zullen zijn.

1.4. De waardering van de archeologische site

Het wetenschappelijk kennispotentieel van een eventuele site is gering omwille van de volgende redenen:

- Theoretisch gezien kunnen er archeologische sporen aanwezig zijn. Maar minstens sinds het einde van de 18^{de} eeuw is het projectgebied grotendeels in gebruik als weg. Gaandeweg zijn deze verhard en sinds de negentiende/twintigste eeuw in het verstedelijkte weefsel opgenomen. Heden zijn de straten volledig verhard en van riolering voorzien. Door de bestaande riolering op een groot deel van het traject is het grootste deel van het eventueel aanwezig bodemarchief minstens reeds sterk verstoord.
- Deze bodemerosie wordt nog versterkt door de ligging op een scherpe helling: op het terrein is een zeer hoge graad aan erosie te verwachten waaraan eventueel aanwezige sites in het verleden zullen zijn blootgesteld.
- De breedte van het onderzoeksterrein, en meer specifiek de zone waar een nieuwe bodemingreep gepland is (riolering), is zeer beperkt. De geplande werken zijn dus van die aard dat ze geen breder ruimtelijk inzicht kunnen bieden op eventueel aanwezige sporen.

1.5. Impactbepaling

Het totale tracé heeft een oppervlakte van 8641,518 m² en een lengte van ca. 750 m. De werken situeren zich op de locatie van al bestaande wegtracés, waarbij het bestaande straatniveau wordt vervangen en een nieuw rioleringsstelsel wordt aangelegd. De heraanleg van de wegenis zal vermoedelijk binnen het bestaande gabarit blijven, waardoor de impact voor eventueel aanwezige sites zeer gering of nihil zal zijn. De aanleg van nieuwe riolering kan een grotere impact hebben voor eventueel aanwezige sites, omdat hier een sleuf gegraven zal worden tot op een diepte van 2 tot 4 m diep. Deze sleuf is in het verleden echter al deels verstoord bij de aanleg van de bestaande riolering.

1.6. De bepaling van de maatregelen

Om deze redenen wordt in het kader van de stedenbouwkundige vergunning **geen verder archeologisch (voor)onderzoek** op het terrein geadviseerd. Dit advies stelt noch de initiatiefnemer, noch zijn (onder)aannemers vrij van de in artikel 5.1.4 van het Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013 bedoelde meldingsplicht.

Hoofdstuk 2: Programma van maatregelen

Niet van toepassing