

# ARCHEOLOGISCHE EVALUATIE VAN HET BODEMARCHIEF LANGS HET TRACÉ JOZEF DE BLOCKSTRAAT 51-101 TE TISSELT, WILLEBROEK.

## PROGRAMMA VAN MAATREGELEN



### ABO Archeologische Rapporten 327

Rapport opgemaakt door: Jelle Defrancq



Derbystraat 51

9051 Gent

februari 2017

Projectcode: 2017B114

Dossiernr. 20704.R.01

Gent

# COLOFON

## Titel

Archeologische evaluatie van het bodemarchief langs het tracé Jozef De Blockstraat 51-101 te Willebroek: Programma van maatregelen

## Auteurs

Jelle Defrancq

## Opdrachtgever

Bouwheer

## Projectnummer

- 20704 (intern)
- K\_14-048 (extern)
- 2017A18 (Agentschap Onroerend Erfgoed)

## Plaats en Datum

Gent, Januari 2016

## Reeks en nummer

ABO archeologische rapporten 317

ISSN 2406-3940

# RAPPORTFICHE

Template

Versies		
Versie	Datum	Status
v0	03/01/2017	Interne draft
v1	04/01/2017	Externe draft / definitieve versie
v2	06/01/2017	Definitieve versie

Projectteam	
<i>Functie</i>	<i>Naam</i>
Projectleider	Jan Coenaerts
Business Unit Manager	Tim Moerenhout
Kwaliteitscontrole	Jan Coenaerts
Director	Didier Reyns/Patrick Hambach

# INHOUD

DEEL 1 Verslag van Resultaten .....	6
1 Inleiding (beschrijvend gedeelte) .....	6
1.1 Administratieve gegevens .....	6
1.2 Inleiding .....	8
1.3 Gemotiveerd advies .....	8

## LIJST VAN FIGUREN

Figuur 1: GRB met aanduiding tracé (bron: Geopunt 2016) .....	7
---	---

# DEEL 1 VERSLAG VAN RESULTATEN

## 1 INLEIDING (BESCHRIJVEND GEDEELTE)

### 1.1 ADMINISTRATIEVE GEGEVENS

<b>Projectcode</b>	<b>2017A18</b>
ISSN-nummer	2406-3940
Erkend Archeoloog	Emmy Nijssen
Erkenningsnummer	OE/ERK/Archeoloog/2016/000106
<b>Naam + adres onderzoeksgebied</b>	
- straat + nr.:	Jozef De Blockstraat
- postcode :	2830
- fusiegemeente :	Tisselt, Willebroek
- land :	België
<b>Lambercoördinaten (EPSG:31370)</b>	N: 149317, 192734 Z: 149049, 192182
<b>Kadaster</b>	
- Gemeente :	Tisselt
- Afdeling :	AFD 5
- Sectie :	A
- Percelen :	Openbare weg (Jozef De Blockstraat 51-101) en rand van het perceel 322X
<b>Onderzoekstermijn</b>	Januari 2016

Rapport opgemaakt door: Jelle Defrancq



Derbystraat 51

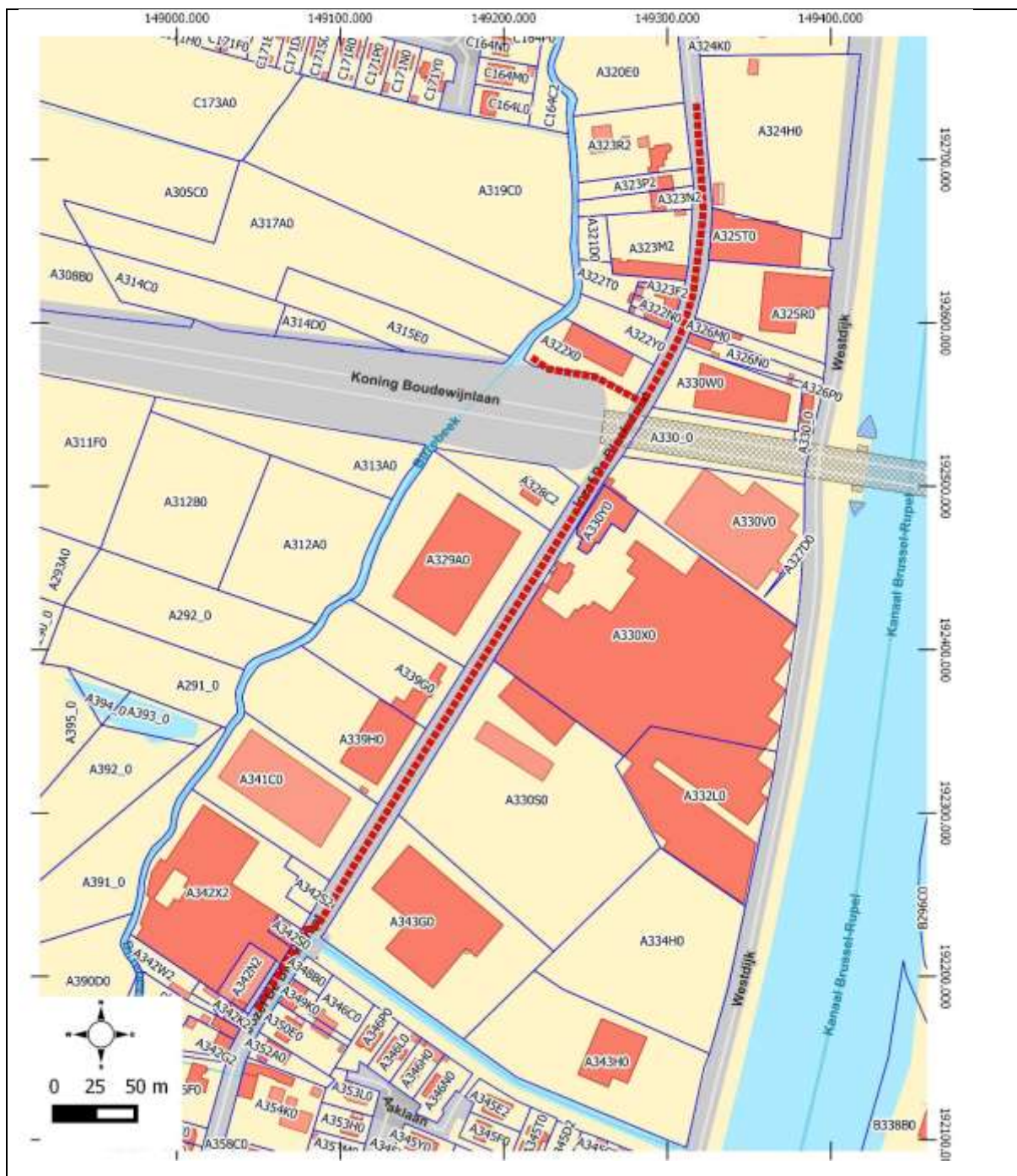
9051 Gent

februari 2017

Projectcode: 2017B114

Dossiernr. 20704.R.01

Gent



Figuur 1: GRB met aanduiding tracé (bron: Geopunt 2016)

## 1.2 INLEIDING

Deze archeologienota kwam tot stand in opdracht van de bouwheer naar aanleiding van de geplande aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel en herinrichting van de openbare weg langs een tracé over de Jozef De Blockstraat te Tisselt, Willebroek.

De beoogde opbraak van het wegdek en graafwerken ten behoeve van de constructiesleuven voor de RWA en DWA-leidingen worden beschouwd als een ingreep in de bodem. Doordat de oppervlakte van de werfinrichting waarop deze ingreep betrekking heeft de 3000m<sup>2</sup> overschrijdt en de ingreep in de bodem de 1000m<sup>2</sup> overschrijdt moet er, in het kader van het nieuwe Onroerend Erfgoeddecreet voorafgaand aan een bouwvergunning, een archeologienota worden opgemaakt om het archeologisch potentieel te evalueren (art. 5.4.1. Onroerend Erfgoeddecreet). Gezien het tracé over een openbare weg loopt, is onderzoek met ingreep in de bodem voorlopig niet mogelijk. Hierbij wordt bijgevolg een archeologienota opgemaakt op basis van bureauonderzoek.

## 1.3 GEMOTIVEERD ADVIES

Het gevoerde bureauonderzoek is naar onze mening volledig als archeologisch vooronderzoek bij aanvraag voor de stedenbouwkundige vergunning voor de aanleg en/of vernieuwing van de rioleringen langs de Jozef De Blockstraat (51-101) te Tisselt, Willebroek. Op basis van een analyse van landschappelijke historische, cartografische en archeologische gegevens over het projectgebied menen wij te kunnen besluiten dat de impact van de geplande werkzaamheden op het archeologisch bodemarchief minimaal is.

De bestaande wegenis en bestaande nutsleidingen hebben de archeologische lagen reeds deels verstoord. De graafwerken voor de huidige wegenis hebben de bovenste lagen van de bodem over de gehele oppervlakte van het studiegebied omgewoeld tot op een diepte die gelijkaardig is aan de diepte van de geplande nieuwe wegfundering. Verder loopt een gekend riolering langs het tracé op een diepte van ca. 1m die het bodemarchief tevens grondig heeft verstoord. Tenslotte zijn bij de inrichting van het tracé als industrie- en woongebied ongetwijfeld andere nutsleidingen aangelegd en graafwerken uitgevoerd waarvan het bestaan niet meer kan worden aangetoond.

De door de opdrachtgever geplande werken voorzien in de aanleg van een DWA streng met een diameter van 250mm en de aanleg van een RWA-stelsel met diameter tussen de 400mm en 800mm gevolgd door een vernieuwing van de huidige weginfrastructuur tot op een gelijkaardige diepte als de huidige wegfunderingen.

Deze gegevens in combinatie met het beperkte ruimtelijk inzicht die de aanlegssleuven van de nieuwe rioleringen zullen bieden door hun geringe breedte (maximaal 1.5m) maken dat het potentieel tot kennisvermeerdering gering is zeker indien rekening wordt gehouden met sites met lage sporendensiteit. Een kosten-baten afweging pleit daarom voor het afzien van verder onderzoek. Bijgevolg dient ook geen programma van maatregelen te worden opgesteld.