



Archeologienota
Deinze-Nevele,
Afleidingskanaal van de Leie
Programma van maatregelen

1 Gemotiveerd advies

Het gemotiveerd advies is gebaseerd op het verslag van resultaten van het vooronderzoek. De vaststellingen over de aan- of afwezigheid van archeologische sites en hun aard worden geconfronteerd met de door de initiatiefnemer voorgenomen bodemingrepen. Op basis van deze confrontatie motiveert het advies of er maatregelen nodig zijn, welke deze zijn, en wat hun uitvoeringswijze is.

Tijdens het vooronderzoek zonder ingreep in de bodem werd enkel het bureauonderzoek uitgevoerd. Op basis van dit vooronderzoek zonder ingreep in de bodem was het mogelijk om met voldoende zekerheid een uitspraak te doen over de afwezigheid van archeologisch erfgoed op het terrein

Uit de resultaten van het bureauonderzoek bleek dat de bodem in bijna het gehele plangebied verstoord of afgegraven is. Dit betekent dat potentieel in het plangebied aanwezige archeologische waarden niet meer intact zijn.

BAAC Vlaanderen bvba adviseert geen archeologisch vervolgonderzoek bij het grondverzet aan het Afleidingskanaal van de Leie. Uit het (verkorte) bureauonderzoek werd duidelijk dat de archeologische verwachting laag is. De nieuwe bouwaanvraag heeft namelijk betrekking op in 2012-2013-2014 reeds vergunde en grotendeels uitgevoerde werken. Op de voorgaande vergunningen werd door Onroerend Erfgoed geen bezwaar gegeven. De nu nog uit te voeren werken omvatten de baggerwerken vanaf het water en resterende grondwerken tussen de nieuwe en de oude kanaalwand. Het terrein waar verbredingen voorzien zijn, is door de uitgevoerde werken reeds helemaal verstoord tot ongeveer het niveau van het normaalpeil van het water. Ook de historische kaarten gaven aan dat de geplande werken grotendeels binnen de contouren van het kanaal zouden blijven. Het kanaal werd afgewerkt in 1860 en is 4,5m waterdiepte uitgegraven wat inhoudt dat alle mogelijk ooit aanwezige archeologie binnen de contouren van het kanaal grotendeels vernield werd bij de aanleg van het kanaal zelf.

2 Programma van maatregelen

Niet van toepassing.

Foto voorpagina: Sferbeeld vanop de gelijkaardige situatie op het Noordervak van de Ringvaart.¹

¹ Info aangebracht door initiatiefnemer.