

AFDELING BOVENSCHELDE

- 2 AUG. 2012

GENT

Vlaamse overheid



Departement Ruimtelijke Ordening,
Woonbeleid en Onroerend Erfgoed

Stedenbouwkundig Beleid

Koning Albert II-laan 19 bus 10, 1210 Brussel

Tel. 02/553.83.34 - Fax 02/553.83.35

stedenbouwkundigbeleid@rwo.vlaanderen.be

AANGETEKEND

Waterwegen en Zeekanaal NV
Afdeling Bovenshelde
Nederkouter 28
9000 Gent



V2012N312931

uw bericht van

uw kenmerk

ons kenmerk

bijlagen

A/060.001/597

SV/BP/4037/594

vragen naar / e-mail

V2012N300456

telefoonnummer

datum

veerle.strosse@rwo.vlaanderen.be

02 553 81 53

01 AUG. 2012

steve.franckx@rwo.vlaanderen.be

02 553 83 41

Betreft: Aanvraag om een stedenbouwkundige vergunning voor het realiseren van drie bochtverbredingen op het afleidingskanaal van de Leie te Deinze
Aanvrager: Waterwegen en Zeekanaal NV, afdeling Bovenshelde, Nederkouter 28 te Gent

Geachte,

Door U werd de in rubriek vermelde aanvraag ingediend.

Na onderzoek, toetsing aan onder meer de gewestplanvoorschriften en evaluatie van de ingewonnen adviezen, is gebleken dat de stedenbouwkundige vergunning voorwaardelijk kan worden verleend.

In bijlage vindt U de desbetreffende vergunning en de plannen.

Dienaangaande wijs ik op Art. 4.7.26. §4. 6° en 7° van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening, dat luidt als volgt:

“6° een mededeling die te kennen geeft dat de vergunning is verleend, wordt door de aanvrager gedurende een periode van dertig dagen aangeplakt op de plaats waarop de vergunningsaanvraag betrekking heeft. De aanvrager brengt de gemeente onmiddellijk op de hoogte van de startdatum van de aanplakking. De gemeentesecretaris of zijn gemachtigde waakt erover dat tot aanplakking wordt overgegaan door de aanvrager binnen een termijn van tien dagen te rekenen vanaf de datum van de ontvangst van een afschrift van de uitdrukkelijke beslissing tot verlening van de vergunning. De Vlaamse Regering kan, zowel naar de inhoud als naar de vorm, aanvullende vereisten opleggen waaraan de aanplakking moet voldoen;

7° de gemeentesecretaris of zijn gemachtigde levert op eenvoudig verzoek van elke belanghebbende, vermeld in artikel 4.7.21, §2, een gewaarmerkt afschrift van het attest van aanplakking af.”

Hoogachtend,

Bertrand Foucart
Gedelegeerd stedenbouwkundig ambtenaar



Departement RWO

Afdeling Ruimtelijke Planning en Stedenbouwkundig Beleid

Phoenixgebouw

Koning Albert II-laan 19 bus 10 - 1210 Brussel

tel. 02/553.83.34 - fax 02/553.83.35

ref. SV/BP4037/594

VS

TOEKENNING VAN DE STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNING

Het departement RWO heeft de aanvraag, ingediend door Ir. Agnes Peil, afdelingshoofd, namens Waterwegen en Zeekanaal NV, afdeling Bovenschelde, met als adres Nederkouter 28 te 9000Gent, ontvangen op 14 februari 2012 en ontvankelijk en volledig verklaard op 6 maart 2012.

De aanvraag beoogt het realiseren van drie bochtverbredingen op het Afleidingskanaal van de Leie te Deinze. Concreet houdt dit de volgende werken in:

- het verwijderen van de bestaande damplanken en kopbalken;
- het verwijderen van bestaande plantengroei;
- het plaatsen van een tijdelijke beschoeiingswand;
- het uitgraven en aanvullen van grond ter hoogte van de oevers;
- het plaatsen van nieuwe damwanden met een betonnen kopbalk en grondankers;
- het uitbaggeren van het kanaal tot het bodempeil 1.11 m TAW;
- het aanleggen van de nieuwe taluds;
- het inzaaien van de nieuwe taluds met gras;
- het plaatsen van schanskorven;
- het verwijderen en plaatsen van stalen vangrails;
- het plaatsen van ladders.

De betreffende kadastrale gegevens zijn weergegeven in de beschrijvende nota van het aanvraagdossier.

Deze aanvraag werd onderzocht, rekening houdend met de ter zake geldende wettelijke bepalingen, in het bijzonder met de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening en de uitvoeringsbesluiten.

De aanvraag heeft betrekking op een werk van algemeen belang aangewezen overeenkomstig artikel 2, 3° van het besluit van de Vlaamse Regering tot aanwijzing van de handelingen in de zin van artikel 4.1.1, 5°, artikel 4.4.7, §2, en artikel 4.7.1, §2, tweede lid, van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening en tot regeling van het vooroverleg met de Vlaamse Bouwmeester. Daarin is opgenomen dat de volgende werken van algemeen belang zijn:

- de openbare waterwegen, alsmede de uitbouw van de dokken en de sluizen in de havens en de aanleg van overstromingsgebieden en de uitvoering van andere waterbeheersingswerken, met inbegrip van de bijbehorende infrastructuur, zoals dienstgebouwen en andere.

Het gaat om een MER-plichtig werk (zie verder). De beslissing moet aldus worden genomen door de gedelegeerd stedenbouwkundig ambtenaar bevoegd voor het Vlaams Gewest.

Beschrijving van de aanvraag

De aanvraag betreft het realiseren van drie bochtverbredingen op het Afleidingskanaal van de Leie op grondgebied Deinze in het kader van het project Seine-Schelde.

De werken kaderen in een grootschalig Europees binnenvaartproject, namelijk de Seine-Scheldeverbinding. Dit binnenvaartproject moet het mogelijk maken om met grote schepen tussen Rotterdam, Antwerpen en Parijs te varen. De verbinding wordt geschikt gemaakt voor duwkonvoeien tot 4400 ton laadvermogen (CEMT klasse Vb – 185 m lang, 11,4 m breed).

In Deinze worden ter hoogte van de bochten 37, 38 en 39 op het Afleidingskanaal van de Leie bochtverbredingen voorzien. Deze bochtverbredingen zijn nodig om in een bocht een klasse Vb-schip met een klasse IV-schip (85 m lang, 10,4 m breed) te laten kruisen.

Concreet wordt aan de zijde van Vaart Linkeroever, tussen Meulebroeck en Meigemdorp, het huidig trapeziumvormige onderwatertalud vervangen door een bakprofiel. Een verticale oeververdediging bestaande uit stalen damplanken, geplaatst achter de huidige kespens, is noodzakelijk om de stabiliteit van de oever te garanderen. Het kanaal wordt dus niet 'rechtgetrokken'. Onder water wordt het dwarsprofiel ter hoogte van de bochten verruimd, boven water wordt er een relatief beperkte grondinname uitgevoerd. De geplande verbredingswerken beperken zich in deze stedenbouwkundige aanvraag tot volgende drie zones:

- bocht 37 over een lengte van 430 m, startend vanaf een 100-tal meter afwaarts de Meulebroeckstraat;
- bocht 38 over een lengte van 640 meter ter hoogte van de Meerskant, startend vanaf stroomafwaarts de monding van de Osebeek (categorie 3);
- bocht 39 over een lengte van 545 meter ter hoogte van Meigemdorp tot een 30-tal meter afwaarts de Weg naar de Vaart

De zogenaamde padbreedtes van schepen in bochten zijn groter dan in een recht vaartwegvak. Om toch kruisend verkeer van klasse Vb-schepen met klasse IV-schepen mogelijk te maken in de bocht is het nodig dat de vaarweg in de bocht breed genoeg is. Vandaar deze aanvraag.

Openbaar onderzoek

Tijdens het openbaar onderzoek dat door de stad Deinze werd ingericht en dat gehouden werd van 20 maart 2012 tot 18 mei 2012, werden geen schriftelijke óf mondelinge bezwaren ingediend.

Advies van het college

Door het college van burgemeester en schepenen van Deinze werd op 29 mei 2012 een gunstig advies verleend.

Andere adviezen

Door de volgende instanties werd advies verleend:

- Door de dienst Waterlopen, van de Provincie Oost-Vlaanderen werd op 11 mei 2012 een gunstig advies verleend dat als volgt luidt:
*“...Hogervermeld perceel is gelegen binnen het stroomgebied van waterloop nr. 4.88k van 3^{de} categorie en valt niet binnen een risicozone voor overstromingen.
Ons inziens zullen de geplande werken geen schadelijke invloed hebben op waterhuishouding in de omgeving.”.*
- Door de afdeling Duurzame Landbouwwontwikkeling werd op 28 maart 2012 een gunstig advies verleend met betrekking tot het voorliggend project.
- Door het Agentschap Onroerend Erfgoed, Oost - Vlaanderen, werd op 26 maart 2012 een gunstig advies verleend, mits voldaan wordt aan de vondstmeldingsplicht, in toepassing van artikel 8 van het archeologiedecreet van 30 juni 1993;
- Door de Coördinatiecommissie Integraal Waterbeleid werd op 19 april 2012 een gunstig advies verleend met betrekking tot het voorliggende project.
- Aan het Agentschap Wegen en Verkeer, district Oudenaarde werd om advies gevraagd met betrekking tot het voorliggend project. Op 12 maart 2012 werd medegedeeld dat de aanvraag gesitueerd is langs een weg die niet door haar diensten wordt beheerd.
- Door het Agentschap voor Natuur en Bos werd op 5 april 2012 een voorwaardelijk gunstig advies verleend met als voorwaarde dat uitstapplaatsen voor dieren worden voorzien, bijvoorbeeld door een vrij eenvoudige onder het wateroppervlak drijvende, aan de oever bevestigde houten vlonder of takkenbundel. In het bewuste advies wordt er op gewezen dat een half-bakprofiel niet gunstig is voor de natuurwaarden van het gebied en dat de migratie van bijvoorbeeld de ree er door sterk bemoeilijkt wordt.
Na overleg met de aanvrager blijkt de hier opgelegde voorwaarde niet combineerbaar te zijn met hetgeen beoogd wordt in de voorliggende aanvraag. Indien een constructie in het kanaal wordt voorzien zou de bevaarbare breedte immers weer verminderen, wat hier juist moet opgelost worden. Ter hoogte van de oever is het volgens de aanvrager dan ook niet mogelijk om een instapplaats voor dieren te plannen.
Het Agentschap voor Natuur en Bos gaat akkoord met deze redenering en verklaart er zich op 2 juli 2012 dan ook akkoord mee dat de eerder opgelegde voorwaarde met betrekking tot uitstapplaatsen niet wordt opgenomen in de voorliggende vergunning, zodat het advies van het Agentschap voor Natuur en Bos aldus onvoorwaardelijk gunstig wordt.
- Door Elia Asset nv werd op 27 maart 2012 een voorwaardelijk gunstig advies verleend, met de volgende voorwaarden:
 - De maximum veilige werkhogte bedraagt 16,5 meter ten opzichte van het niveau van het wegdek van Vaart Rechteroever;
 - De bovenvermelde maximum veilige werkhogte mag men niet overschrijden binnen een strook van 12,50 meter langs weerszijden vanuit de buitenste geleider van de hoogspanningslijn;

- Indien er tijdens de werken gebruik gemaakt wordt van een werfkraan (inclusief giek), betonpomp, hoogwerker of andere hijstoestellen, dan dienen deze zodanig opgesteld en gebruikt te worden dat de veiligheidszones ten allen tijde worden gerespecteerd. Mocht dit niet realiseerbaar zijn en/of de aanvrager wenst bijkomend advies van Elia, dan kan minstens 5 werkdagen voor de opstelling van bovenvermelde hijstoestellen contact worden opgenomen met het Contact Center North (telefoonnummer 03/640 07 11);
- Bij onvoldoende zicht (weersomstandigheden, voor zonsopgang...) wordt gevraagd door deze adviesverlener, om wegens veiligheidsredenen de reeds met Elia besproken kraanwerken niet aan te vatten maar te wachten tot hun installatie (hoogspanningsgeleiders en/of hoogspanningsmast) voldoende zichtbaar is.

Ook worden veiligheidsvoorschriften opgelegd (zie bijlage), die betrekking hebben op werken in de nabijheid van geleiders, hoogspanningsmasten en bovengrondse hoogspanningslijnen.

De door de adviesverlenende instanties voorgestelde voorwaarden zijn gekoppeld aan de vergunning.

Situering

Volgens het gewestplan Oudenaarde, vastgesteld bij koninklijk besluit van 24 februari 1977, is het project grotendeels gesitueerd in een zone voor bestaande waterwegen en voor een heel beperkt deel in de volgende zones: agrarisch gebied met landschappelijke (of 'bijzondere') waarde (vallei- of brongebieden), bosgebied en gebied voor ambachtelijke bedrijven en de gebieden voor kleine en middelgrote ondernemingen.

De aangevraagde werken zijn niet gesitueerd in een algemeen of bijzonder plan van aanleg, een verkaveling of een ruimtelijk uitvoeringsplan. De aanvraag dient dus getoetst te worden aan de geldende bepalingen van het gewestplan.

Zones voor bestaande waterwegen worden niet nader omschreven in de bestemmingsvoorschriften.

De agrarische gebieden zijn bestemd voor de landbouw in de ruime zin. Behoudens bijzondere bepalingen mogen de agrarische gebieden enkel bevatten de voor het bedrijf noodzakelijke gebouwen, de woning van de exploitanten, benevens verblijfgelegenheden voor zover deze een integrerend deel van een leefbaar bedrijf uitmaakt, en eveneens para-agrarische bedrijven. Gebouwen bestemd voor niet aan de grond gebonden agrarische bedrijven met industrieel karakter of voor intensieve veeteelt, mogen slechts opgericht worden op ten minste 300 m van een woongebied of op ten minste 100 m van een woonuitbreidingsgebied, tenzij het een woongebied met landelijk karakter betreft. De afstand van 300 en 100 m geldt evenwel niet in geval van uitbreiding van bestaande bedrijven. De overschakeling naar bosgebied is toegestaan overeenkomstig de bepalingen van artikel 35 van het Veldwetboek, betreffende de afbakening van de landbouw- en bosgebieden.

De agrarische gebieden met landschappelijke waarde, die op de kaart welke de bestemmingsgebieden omschrijven overdrukt zijn met de letters V of B, hebben de bestemming van vallei- of brongebieden waarin slechts agrarische werken en handelingen mogen worden uitgevoerd die het specifiek natuurlijk milieu van planten en dieren en de landschappelijke waarde niet schaden.

De bosgebieden zijn de beboste of de te bebossen gebieden, bestemd voor het bosbedrijf. Daarin zijn gebouwen toegelaten, noodzakelijk voor de exploitatie van en het toezicht op de bossen, evenals jagers- en vissershutten, op voorwaarde dat deze niet kunnen gebruikt worden als woonverblijf, al ware het maar tijdelijk. De overschakeling naar agrarisch gebied is toegestaan overeenkomstig de bepalingen van artikel 35 van het Veldwetboek, betreffende de afbakening van de landbouw- en bosgebieden.

De industriegebieden zijn bestemd voor de vestiging van industriële of ambachtelijke bedrijven. Ze omvatten een bufferzone. Voor zover zulks in verband met de veiligheid en de goede werking van het bedrijf noodzakelijk is, kunnen ze mede de huisvesting van het bewakingspersoneel omvatten. Tevens worden in deze gebieden complementaire dienstverlenende bedrijven ten behoeve van de andere industriële bedrijven toegelaten, namelijk: bankagentschappen, benzinstations, transportbedrijven, collectieve restaurants, opslagplaatsen van goederen bestemd voor nationale of internationale verkoop.

De gebieden voor ambachtelijke bedrijven en de gebieden voor kleine en middelgrote ondernemingen zijn mede bestemd voor kleine opslagplaatsen van goederen, gebruikte voertuigen en schroot, met uitzondering van afvalproducten van schadelijke aard.

Het projectgebied omvat geen speciale beschermingszone. Ter hoogte van de vallei van de Zevrenbeek, op een afstand van meer dan 500m ten zuiden van het projectgebied, bevindt zich het habitatrictlijngebied 'Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel' (BE2300005).

Planologische en ruimtelijke beoordeling van de aanvraag:

De geplande werken betreffen het realiseren van drie bochtverbredingen aan een bevaarbare waterloop als onderdeel van het ruimere Schelde-Seine project waarbij het volledige traject van de bevaarbare Leie dient aangepast te worden om ruimere binnenschepen en duwvaartcombinaties te kunnen laten passeren.

Bij de afweging tot het toekennen van een vergunning dient het aangevraagde verenigbaar te zijn met de geldende stedenbouwkundige voorschriften, voor zover daarvan niet op geldige wijze kan worden afgeweken, volgens artikel 4.3.1§1 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening.

De gevraagde werken, namelijk de voorziene bochtverbredingen aan het Afleidingskanaal, zijn conform de stedenbouwkundige voorschriften van de zone voor bestaande waterwegen, daar de werken worden uitgevoerd in functie van het optimaliseren van de scheepvaart op een bestaande waterweg. Verder zijn de werken ook conform de stedenbouwkundige voorschriften van het gebied voor ambachtelijke bedrijven en de gebieden voor kleine en middelgrote ondernemingen van het gewestplan. De realisatie van het project komt immers het vrachtverkeer ten goede en staat in functie van de industrie en handel in het algemeen.

De gevraagde werken zijn niet zonder meer te verenigen met de volgende zones van het vigerende gewestplan: bosgebied en agrarisch gebied met landschappelijke (of 'bijzondere') waarde (vallei- of brongebieden).

Voor de gedeelten - met heel beperkte grondinname - die gesitueerd zijn in bosgebied en in agrarisch gebied met landschappelijke (of 'bijzondere') waarde (vallei- of brongebieden) kan er beroep worden gedaan op artikel 4.4.7 §2 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening waarbij voor kleine handelingen van algemeen belang of werken die kleine wijzigingen inhouden van de stedenbouwkundige voorschriften afgeweken kan worden voor zover de algemene bestemming en het architectonische en landschappelijke karakter van het gebied niet kennelijk in het gedrang worden gebracht.

Uit onderzoek van de ingediende plannen kan worden opgemaakt dat de ruimtelijke en visuele impact van de aanvraag ten opzichte van de huidige situatie beperkt blijft – de werken zelf zullen slechts tijdelijk voor een beperkte hinder zorgen, die wordt geminimaliseerd door het opleggen van voorwaarden/milderende maatregelen in deze vergunning.

De gevraagde werken hebben bovendien een beperkte oppervlakte-inname. Het overgrote deel van de werken zullen immers onder water worden uitgevoerd.

Het project heeft betrekking op een bestaande waterweg; de voorziene werken sluiten niet enkel aan bij de rest van de bestaande waterweg, ze vormen er ook functioneel één geheel mee. Het Afleidingskanaal van de Leie bepaalt reeds jaren het landschap in deze omgeving.

Er kan worden besloten dat de beoogde werken het architectonisch karakter, het algemeen uitzicht en het huidige gebruik van deze plaats niet in het gedrang brengen.

Er kan nog worden opgemerkt dat het project ook de mobiliteit ten goede komt. Het is immers de bedoeling dat het transport via het water toeneemt, waardoor het wegverkeer zal afnemen.

Volgens artikel 8 van het natuurdecreet moet de vergunningverlenende overheid alle nodige maatregelen in acht nemen ter aanvulling van de bestaande regelgeving om over het gehele grondgebied van het Vlaamse Gewest de milieukwaliteit te vrijwaren die vereist is voor het behoud van de natuur en om het standstill-beginsel toe te passen zowel voor wat betreft de kwaliteit als de kwantiteit van de natuur.

Deze aanvraag tot stedenbouwkundige vergunning is zoals vermeld in het deel 'Milieueffectenrapportage' Mer-plichtig. In de goedkeuring van milieueffectenrapport van 5 juli 2010 staat vermeld dat het project, mits rekening wordt gehouden met de voorgestelde maatregelen, voor het milieu haalbaar is. Er kan dan ook worden besloten dat voldaan is aan het voormelde artikel 8 van het natuurdecreet.

Met betrekking tot de nabijheid van het hoger vermelde habitatrictlijngebied ter hoogte van de Zeverenbeek (BE2300005) wordt in de goedkeuring van het milieueffectenrapport van 5 juli 2010 (zie onder 'Milieueffectenrapportage') vermeld, dat de verbredings- en verdiepingswerken zoals vermeld in het MER geen directe impact hebben op de vallei van de Zeverenbeek en dat er ook geen indirecte effecten te verwachten zijn, zodat de passende beoordeling die opgemaakt werd in het kader van het plan-MER bijgevolg niet dient hernomen of aangevuld te worden.

Verder blijkt ook uit de al dan niet voorwaardelijk gunstige adviezen dat de gevraagde werken geen afbreuk doen aan de globale bestemming van de plaats en de goede ruimtelijke ordening,

en aanvaardbaar zijn mits voldaan wordt aan een aantal voorwaarden. Vanuit ruimtelijk ordenend standpunt worden deze standpunten bijgetreden.

Er wordt besloten dat het ontwerp zowel planologisch als ruimtelijk aanvaardbaar is op deze inplantingsplaats.

Milieueffectenrapportage

Overeenkomstig het Besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 (Belgisch Staatsblad 17 februari 2005), houdende vaststelling van de categorieën van projecten onderworpen aan een milieueffectenrapportage, is de voorliggende aanvraag onderworpen aan de project-MER-plicht.

Het project is onderworpen aan de milieubeoordelingsplicht volgens categorie 11 en 26 van bijlage I en categorie 10h in bijlage II van het voormelde besluit:

Bijlage I:

- 11) aanleg van waterwegen en havens voor de binnenscheepvaart voor schepen van meer dan 1350 ton.
- 26) wijziging of uitbreiding van in deze bijlage opgenomen projecten, wanneer die wijziging of uitbreiding aanleiding geeft tot de overschrijding van de in deze bijlage genoemde drempelwaarden, voor zover deze bestaan.

Bijlage II:

- 10h) Werken inzake kanalisering, met inbegrip van de vergroting of verdieping van de vaargeul, en ter beperking van overstromingen, met inbegrip van de aanleg van sluisen, stuwen, dijken, overstromingsgebieden en wachtbekkens, die gelegen zijn in of een aanzienlijke invloed kunnen hebben op een bijzonder beschermd gebied.

Op 5 juli 2010 werd de project-MER 'Verdieping en lokale verbredingen van de Leie, de Grensleie en het Afleidingskanaal' conform verklaard door de Afdeling Milieu-, Natuur- en Energiebeleid, dienst MER (PRO399-GK).

Enkel de volgende milderende maatregelen die in het goedgekeurde Mer werden voorgesteld hebben een ruimtelijke relevantie en worden in deze stedenbouwkundige vergunning opgelegd, voor zover ze nog niet opgelegd werden door de andere adviesverleners met betrekking tot het voorliggende project:

Discipline Bodem en grondwater:

- Gezien de ontgraving grotendeels vanop het water plaatsvindt, met een geplande onmiddellijke afvoer over water, is de aanleg van werfwegen naar verwachting zeer beperkt. Waar eventueel toch werfwegen zouden voorzien worden, dient bij de keuze van de locatie rekening gehouden te worden met de ligging van gevoelige bodems. Indien betreding van gevoelige bodems onvermijdbaar is, worden de werken preferentieel

uitgevoerd in droge periodes, aangezien de schade door het berijden van de alluviale kleigronden dan beperkter is.

- Het transport dient maximaal over het water te gebeuren.

Er kan geconcludeerd worden dat geen significante negatieve effecten worden verwacht mits een correcte uitvoering van de werken en de toepassing van de voormelde opgesomde milderende maatregelen.

Watertoets

Het decreet Integraal Waterbeheer legt de doelstellingen, principes en structuren vast voor een vernieuwd duurzaam waterbeleid. In dit decreet wordt onder meer de watertoets als instrument voor een integraal waterbeleid opgenomen. Voor een vergunningsplichtige activiteit die wordt onderworpen aan een milieueffectrapportage geschiedt de analyse en evaluatie van het al dan niet optreden van een schadelijk effect op het watersysteem en de op te leggen voorwaarden om dat effect te vermijden, te beperken, te herstellen of te compenseren in het MER.

Met betrekking tot de watertoets vermeldt de stad Deinze het volgende in haar advies van 29 mei 2012: *'Watertoets*

Het voorliggend project wil de bevaarbaarheid van de Leie bevorderen door enkele bochten dieper te maken.'

De werken zullen geen schadelijke invloed veroorzaken op het watersysteem'.

Het advies van de Commissie Integraal Waterbeheer van 19 april 2012 luidt als volgt:

'...Projectomschrijving

De stedenbouwkundige vergunningsaanvraag betreft het realiseren van 3 bochtverbredingen op het Afleidingskanaal van de Leie te Deinze in het kader van het Seine-Schelde project. Deze verbredingen zijn nodig om in een bocht een klasse Vb-schip met een klasse IV schip te laten kruisen.

De 3 bochtverbredingen worden gerealiseerd door een verticale oeververdediging te voorzien (plaatsen van damwanden en kessen) achter de bestaande kessen en door vervolgens een gedeelte van de oever weg te graven en het talud onder water af te graven. Dit gebeurt enkel op de linkeroever, in de binnenbochten. Zo ontstaat een half bakprofiel met op linkeroever een verticale grondkerende wand en op rechteroever een (bestaand) onderwatertalud.

Volgende ingrepen zijn gepland:

- *Het verwijderen van de bestaande damwanden en kopbalken;*
- *Het verwijderen van de bestaande plantengroei;*
- *Het plaatsen van een tijdelijke beschoeiingswand;*
- *Het uitgraven en aanvullen van grond ter hoogte van de oevers;*
- *Het plaatsen van nieuwe damwanden met een betonnen kopbalk en grondankers;*
- *Het uitbaggeren van het kanaal tot het bodempeil 1,11 m TAW;*
- *Het aanleggen van de nieuwe taluds;*
- *Het inzaaien van de nieuwe taluds met gras;*
- *Het plaatsen van de schanskorven;*
- *Het verwijderen en plaatsen van stalen vangrails;*
- *Het plaatsen van ladders.*

Ligging

De projectlocatie is gelegen in het bekken van de Gentse Kanalen, in het deelbekken Poekbeek. Volgens het gewestplan ligt de projectlocatie grotendeels in een gebied dat bestemd is als waterweg, bijna over de volledige lengte grenzend aan valleigebied. Volgens de biologische waarderingskaart bevindt er zich geen biologisch waardevolle watergebonden natuur op de site.

Uit de watertoetskaarten blijkt dat de projectlocatie effectief overstromingsgevoelig, niet infiltratiegevoelig en zeer gevoelig voor grondwaterstroming is.

Relevante bepalingen uit het (deel)bekkenbeheerplan

In het bekkenbeheerplan van het Bekken van de Gentse Kanalen zijn ter hoogte van de projectlocatie geen specifieke acties voorzien.

Analyse

Art.8§4 van het Decreet Integraal Waterbeleid bepaalt dat, wanneer een vergunningsplichtige activiteit of een plan of programma onderworpen is aan een milieueffectenrapportage, de analyse en evaluatie van het al dan niet optreden van een schadelijk effect en de op te leggen voorwaarden om dat effect te vermijden, te beperken, te herstellen of te compenseren in dat rapport geschiedt.

Het project-MER 'Verdieping en lokale verbredingen van de Leie, de Grensleie en het Afleidingskanaal (Vervolgstudie Seine-Schelde, deel 4)' werd door de dienst MER op 5 juli 2010 goedgekeurd. Onderstaande analyse is onder meer gebaseerd op de elementen van het MER.

Oppervlaktewater- en grondwaterkwantiteit

Aangezien er een verbreding van de bedding van het kanaal wordt voorzien, wordt door het project bijkomende ruimte voor water gecreëerd met een bufferend effect op mogelijke overstromingsrisico's. De natte sectie vergroot immers met ca. 80.000 m² bij normaal peil van 5,61 m TAW en met 87.000 m² bij een hoog peil van 7,5 m TAW.

De oude betonnen kessen en damplanken worden verwijderd en nieuwe betonnen kessen (met daaronder verticale damplanken) worden voorzien. Er worden geen bijkomende verhardingen aangelegd. Het hemelwater kan op natuurlijke wijze naast de constructies in het kanaal stromen of beperkt in de ondergrond infiltreren. Er worden geen betekenisvol nadelige effecten op het afstromingsregime van het hemelwater of de infiltratie van het hemelwater naar de ondergrond verwacht.

Volgens het project-MER zullen de bochtverbredingen geen significant effect op de grondwaterstand en het bodemvochtregime met zich meebrengen. De profielaanpassing en verbredingen van de bedding zullen geen invloed uitoefenen op het normaalpeil en de wassen van het Afleidingskanaal. Er wordt dan ook verwacht dat de impact op de grondwaterstroming niet betekenisvol nadelig is.

Oppervlaktewater- en grondwaterkwaliteit

Tijdens de aanlegfase kan de waterkwaliteit negatief beïnvloed worden door de bagger- en ruimingswerken, gezien de waterbodem die soms lokaal verontreinigd is, in de waterkolom kan terechtkomen. Dit effect is tijdelijk van aard. Volgens het project-MER zal de waterkwaliteit

nadien beperkt verbeteren. Het al dan niet optreden van sedimentatie wordt voor een groot deel door de stroomsnelheid bepaald. Gezien de slechts geringe verwachte daling van de snelheid worden hierdoor echter geen bijkomende sedimentatieproblemen verwacht. Ook de geplande wijzigingen aan de riviermorfologie zoals de uitwijkstroken en verbreding van de bochten kunnen een weerslag hebben op het sedimenttransport. Doordat het gaat om zeer flauwe bochten, voorzien van een oeverbescherming, zullen deze effecten volgens het project-MER wellicht verwaarloosbaar zijn.

Met betrekking tot het voorziene grondverzet dient de relevante regelgeving van het Vlarebo en Vlarea gerespecteerd te worden.

Watergebonden natuur en structuurkwaliteit

In vergelijking met de bestaande situatie verandert de structuurkwaliteit van de waterloop niet. Het aanbrengen van bijkomende water ondoorlatende oeververdediging situeert zich onder de waterlijn. De huidige beperkte oevervegetatie boven de waterlijn zal door de werken tijdelijk verstoord worden, maar kan zich na de werken terug herstellen.

Binnen het traject van de werken zijn geen vismigratieknelpunten aanwezig en door de werken zullen er geen worden gecreëerd.

Globaal kan worden aangenomen dat de impact van de aanvraag op de structuurkwaliteit van het kanaal, op de waterafhankelijke natuur op de oevers en op de faunamigratie beperkt zal zijn.

Toetsing van de beoordeling en het voorstel aan de doelstellingen en beginselen van artikel 5 en 6 van het decreet

De beoordeling en het voorstel voldoen aan de 8e doelstelling van het decreet integraal waterbeleid met name: 'het beheer en het ontwikkelen van waterwegen met het oog op de bevordering van een milieuvriendelijker transportmodus van personen en goederen via de waterwegen en het realiseren van de intermodaliteit met de andere vervoersmodi en het bevorderen van de internationale verbindingfunctie ervan;'

De ingreep voldoet aan het standstillbeginsel.

De beoordeling is niet in strijd met de overige doelstellingen en beginselen van het decreet integraal waterbeleid.

Besluit

Er wordt een gunstig advies verleend...".

De dienst Waterlopen van de provincie Oost-Vlaanderen heeft in haar advies van 11 mei 2012 laten weten dat de beoogde werken niet vallen binnen een risicozone voor overstromingen en geen schadelijke invloed hebben op de waterhuishouding in de omgeving.

Er kan worden besloten dat de watertoets gunstig uitvalt.

Conclusie

Het ontwerp is in overeenstemming met een goede ruimtelijke ordening. Tevens kan worden besloten dat de planologische bestemming van de plaats evenmin door de werken in het gedrang wordt gebracht. Bijgevolg kan de stedenbouwkundige vergunning worden verleend. Aan de vergunning worden evenwel, zoals reeds vermeld een aantal voorwaarden gekoppeld.

BIJGEVOLG WORDT OP 1 AUGUSTUS 2012 HET VOLGENDE BESLIST:

De gedelegeerd stedenbouwkundig ambtenaar geeft de vergunning af aan de aanvrager voor de bovenvermelde werken, onder de volgende voorwaarden.

De aanvrager is ertoe verplicht:

1.Het betrokken college van burgemeester en schepenen en de gedelegeerde stedenbouwkundig ambtenaar per aangetekende brief op de hoogte te brengen van het begin van de werkzaamheden of handelingen waarvoor vergunning is verleend, ten minste acht dagen voor de aanvatting van die werkzaamheden of handelingen.

2.De volgende voorwaarden, opgelegd door de overige advies verlenende instanties na te leven:

- De door Elia Asset nv opgelegde voorwaarden in het hoger vermelde advies:
 - De maximum veilige werkhogte bedraagt 16,5 meter ten opzichte van het niveau van het wegdek van Vaart Rechterover;
 - De bovenvermelde maximum veilige werkhogte mag men niet overschrijden binnen een strook van 12,50 meter langs weerszijden vanuit de buitenste geleider van de hoogspanningslijn;
 - Indien er tijdens de werken gebruik gemaakt wordt van een werfkraan (inclusief giek), betonpomp, hoogwerker of andere hijstoestellen, dan dienen deze zodanig opgesteld en gebruikt te worden dat de veiligheidszones ten allen tijde worden gerespecteerd. Mocht dit niet realiseerbaar zijn en/of de aanvrager wenst bijkomend advies van Elia, dan kan minstens 5 werkdagen voor de opstelling van bovenvermelde hijstoestellen contact worden opgenomen met het Contact enter North (telefoonnummer 03/640 07 11);
 - Bij onvoldoende zicht (weersomstandigheden, voor zonsopgang...) is het aangewezen om wegens veiligheidsredenen de reeds met Elia besproken kraanwerken niet aan te vatten maar te wachten tot hun installatie (hoogspanningsgeleiders en/of hoogspanningsmast) voldoende zichtbaar is;
 - Er dient te worden voldaan aan de opgelegde veiligheidsvoorschriften (zie bijlage), die betrekking hebben op werken in de nabijheid van geleiders, hoogspanningsmasten, bovengrondse hoogspanningslijnen.

- Er dient te worden voldaan aan de vondstmeldingsplicht, in toepassing van artikel 8 van het archeologiedecreet van 30 juni 1993, zoals opgelegd in het advies van het Agentschap Onroerend Erfgoed, Cel Archeologie, Oost – Vlaanderen.

3. De volgende milderende maatregelen uit het Mer dienen te worden nageleefd:

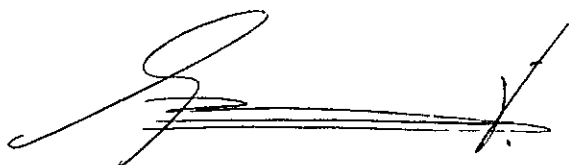
- Waar eventueel werfwegen zouden voorzien worden, dient bij de keuze van de locatie rekening gehouden te worden met de ligging van gevoelige bodems. Indien betreding van gevoelige bodems onvermijdbaar is, dienen de werken te worden uitgevoerd in droge periodes, aangezien de schade door het berijden van de alluviale kleigronden dan beperkter is.
- Het transport dient maximaal over het water te gebeuren;

Op het terrein waarop de werken betrekking hebben, vóór de aanvang van de werken en tijdens de gehele duur ervan, een mededeling aan te plakken die te kennen geeft dat de vergunning afgegeven is.

Deze vergunning stelt de aanvrager niet vrij van het aanvragen en verkrijgen van eventuele andere vergunningen of machtigingen, indien deze nodig zouden zijn.

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de aanvrager en aan het college van burgemeester en schepenen van Deinze.

Te Brussel,



Bertrand Foucart,
Gedelegeerd stedenbouwkundig ambtenaar

Belangrijke bepalingen van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening

Geldigheidsduur van de stedenbouwkundige vergunning

Art. 4.6.1. Een stedenbouwkundige vergunning geldt voor een onbepaalde duur, behoudens indien uitdrukkelijk anders vermeld.

Art. 4.6.2. §1. Een stedenbouwkundige vergunning voor onbepaalde duur vervalt van rechtswege in elk van de volgende gevallen:

- 1° de verwezenlijking van de stedenbouwkundige vergunning wordt niet binnen twee jaar na de afgifte van de vergunning in laatste administratieve aanleg gestart;
- 2° de werken worden gedurende meer dan twee jaar onderbroken;

3° de vergunde gebouwen zijn niet winddicht binnen drie jaar na de aanvang van de werken.

De termijnen van twee of drie jaar, vermeld in het eerste lid, worden geschorst zolang een beroep tot vernietiging van de stedenbouwkundige vergunning aanhangig is bij de Raad voor vergunningsbetwistingen, behoudens indien de vergunde handelingen in strijd zijn met een vóór de definitieve uitspraak van de Raad van kracht geworden ruimtelijk uitvoeringsplan. In dat laatste geval blijft het eventuele recht op planschade desalniettemin behouden.

Indien de stedenbouwkundige vergunning voor onbepaalde duur uitdrukkelijk melding maakt van de verschillende fasen van het bouwproject, worden de termijnen van twee of drie jaar, vermeld in het eerste lid, gerekend per fase. Voor de tweede en volgende fasen worden de termijnen van verval dientengevolge gerekend vanaf de aanvangsdatum van de betrokken fase.

§2. Onverminderd §1 vervalt een stedenbouwkundige vergunning voor onbepaalde duur waaraan een sociale last, vermeld in artikel 4.1.16 van het decreet van 27 maart 2009 betreffende het grond- en pandenbeleid, is verbonden, van rechtswege indien de sociale last uitgevoerd wordt in natura en de werken niet zijn voltooid binnen de vijftientermijn, vermeld in artikel 4.1.20, §1, eerste lid, 2°, van voormeld decreet.

§3. Het verval van een stedenbouwkundige vergunning voor onbepaalde duur geldt slechts ten aanzien van het niet afgewerkte gedeelte van een bouwproject. Een gedeelte is eerst afgewerkt indien het, desgevallend na slooping van de niet afgewerkte gedeeltes, kan worden beschouwd als een afzonderlijke constructie die voldoet aan de bouwfysische vereisten.

Art. 4.6.3. De Vlaamse Regering kan nadere regelen bepalen op het vlak van de stedenbouwkundige vergunningen voor een bepaalde duur, in het bijzonder de minimale en maximale geldigheidsduur ervan.

Openbaarheid van de vergunning

Art. 4.7.26. §4. Ten aanzien van ontvankelijke vergunningsaanvragen wordt verder gehandeld overeenkomstig de hiernavolgende regelen:

1° (...)

[6° een mededeling die te kennen geeft dat de vergunning is verleend, wordt door de aanvrager gedurende een periode van dertig dagen aangeplakt op de plaats waarop de vergunningsaanvraag betrekking heeft. De aanvrager brengt de gemeente onmiddellijk op de hoogte van de startdatum van de aanplakking. De gemeentesecretaris of zijn gemachtigde waakt erover dat tot aanplakking wordt overgegaan door de aanvrager binnen een termijn van tien dagen te rekenen vanaf de datum van de ontvangst van een afschrift van de uitdrukkelijke beslissing tot verlening van de vergunning. De Vlaamse Regering kan, zowel naar de inhoud als naar de vorm, aanvullende vereisten opleggen waaraan de aanplakking moet voldoen;

7° de gemeentesecretaris of zijn gemachtigde levert op eenvoudig verzoek van elke belanghebbende, vermeld in artikel 4.7.21, §2, een gewaarmerkt afschrift van het attest van aanplakking af.]

(gew. dec. 16/7/2010)

Van een vergunning, afgegeven binnen de bijzondere procedure, mag gebruik worden gemaakt vanaf de zesendertigste dag na de dag van aanplakking. Deze bepaling geldt onverminderd artikel 4.5.1, §2.

§5. De Vlaamse Regering kan nadere formele en procedurele regelen bepalen voor de toepassing van dit artikel.

Verhouding met de milieuvergunning en de milieumelding

Art. 4.5.1. §1. Een stedenbouwkundige vergunning voor een inrichting waarvoor een milieuvergunning vereist is, wordt voor de toepassing van artikel 5, §2, van het decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning beschouwd als:

1° definitief verleend: vanaf de datum waarop van de stedenbouwkundige vergunning gebruik kan worden gemaakt overeenkomstig artikel 4.7.19, §3, artikel 4.7.23, §5, dan wel artikel 4.7.26, §4, tweede lid;

2° definitief geweigerd: vanaf de datum waarop in laatste administratieve aanleg beslist werd om de stedenbouwkundige vergunning niet af te leveren.

§2. Een stedenbouwkundige vergunning voor een inrichting, waarvoor een milieuvergunning nodig is of die onderworpen is aan de meldingsplicht conform het decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning, wordt geschorst zolang de milieuvergunning niet definitief werd verleend overeenkomstig artikel 5, §1, van het decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning of de melding niet is gebeurd. [Als het gaat om met-toepassing van artikel 4.2.2 meldingsplichtige handelingen, wordt de uitvoerbaarheid van de melding opgeschort.]

(gew. dec. 16/7/2010)

In het geval, vermeld in het eerste lid, gaat de termijn van twee jaar, bepaald in artikel 4.6.2, §1, eerste lid, 1°, pas in op de dag dat de milieuvergunning definitief wordt verleend, respectievelijk de melding is gebeurd.

Wordt de milieuvergunning evenwel definitief geweigerd in de zin van artikel 5, §1, van het decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning, dan vervalt de stedenbouwkundige vergunning van rechtswege. Het verval van de stedenbouwkundige vergunning wordt door de instantie die de milieuvergunning heeft geweigerd onverwijld meegedeeld aan de aanvrager en de overheid die de stedenbouwkundige vergunning heeft verleend. [Als het gaat om met toepassing van artikel 4.2.2 meldingsplichtige handelingen, kunnen deze handelingen niet worden uitgevoerd.]

(gew. dec. 16/7/2010)

Beroepsmogelijkheden

Art. 4.8.1. Er wordt een Raad voor vergunningsbetwistingen opgericht, hierna de Raad te noemen.

De Raad spreekt zich als administratief rechtscollege uit over beroepen die worden ingesteld tegen:

- 1° vergunningsbeslissingen, zijnde uitdrukkelijke of stilzwijgende bestuurlijke beslissingen, genomen in laatste administratieve aanleg, betreffende het afleveren of weigeren van een vergunning;
- 2° (...)

Art. 4.8.16. §1. De beroepen bij de Raad kunnen door volgende belanghebbenden worden ingesteld:

- 1° de aanvrager van de vergunning of van het as-buittest, respectievelijk de persoon die beschikt over zakelijke of persoonlijke rechten ten aanzien van een constructie die het voorwerp uitmaakt van een registratiebeslissing, of die deze constructie feitelijk gebruikt;
- 2° de bij het dossier betrokken vergunningverlenende bestuursorganen;
- 3° elke natuurlijke persoon of rechtspersoon die rechtstreekse of onrechtstreekse hinder of nadelen kan ondervinden ingevolge de vergunnings-, validerings- of registratiebeslissing;
- 4° procesbekwame verenigingen die optreden namens een groep wiens collectieve belangen door de vergunnings-, validerings- of registratiebeslissing zijn bedreigd of geschaad, voor zover zij beschikken over een duurzame en effectieve werking overeenkomstig de statuten;
- 5° de gewestelijke stedenbouwkundige ambtenaar, voor wat betreft vergunningen afgegeven binnen de reguliere procedure, behoudens in de gevallen, vermeld in artikel 4.7.19, §1, derde lid;
- 6° de bij het dossier betrokken adviserende instanties aangewezen krachtens artikel 4.7.16, §1, eerste lid, respectievelijk artikel 4.7.26, §4, 2°, op voorwaarde dat zij tijdig advies hebben verstrekt of ten onrechte niet om advies werden verzocht.

De belanghebbende aan wie kan worden verweten dat hij een voor hem nadelige vergunningsbeslissing niet heeft bestreden door middel van het daartoe openstaande georganiseerd administratief beroep bij de deputatie, wordt geacht te hebben verzaakt aan zijn recht om zich tot de Raad te wenden.

§2. De beroepen worden ingesteld binnen een vervaltermijn van dertig dagen, die ingaat als volgt:

- 1° wat betreft vergunningsbeslissingen:
 - a) hetzij de dag na deze van de betekening, wanneer dergelijke betekening vereist is,
 - b) hetzij de dag na deze van aanplakking, in alle andere gevallen;
- 2° wat betreft valideringsbeslissingen:
 - a) hetzij de dag na deze van de betekening, wanneer dergelijke betekening vereist is,
 - b) hetzij de dag na deze van de opname in het vergunningenregister, in alle andere gevallen;
- 3° wat betreft registratiebeslissingen:
 - a) hetzij de dag na deze van de betekening, wanneer dergelijke betekening vereist is,
 - b) hetzij de dag na deze van de opname van de constructie in het vergunningenregister, in alle andere gevallen.

§3. De beroepen worden ingesteld bij wijze van verzoekschrift.

Het verzoekschrift wordt [ondertekend door de partij,] godagtekend en bevat:

- 1° de naam, de hoedanigheid en het adres van de verzoeker;
- 2° de naam en het adres van de verweerder;
- 3° het voorwerp van het beroep;
- 4° een uiteenzetting van de feiten;
- 5° een omschrijving van:
 - a) de geschonden geachte regelgeving, stedenbouwkundige voorschriften of beginselen van behoorlijk bestuur,
 - b) de wijze waarop deze regelgeving, voorschriften of beginselen naar het oordeel van de verzoeker geschonden wordt of worden.

(gew. dec. 16/7/2010)

Het verzoekschrift omschrijft in voorkomend geval de redenen op grond waarvan, bij wijze van voorlopige voorziening, om de schorsing van de vergunningsbeslissing wordt verzocht.

[Aan het verzoekschrift wordt een afschrift van de bestreden beslissing gehecht. Het reglement van orde kan nadere vorm- en procedurevereisten vaststellen.]

(gew. dec. 16/7/2010)

Mededeling

Deze gegevens kunnen worden opgeslagen in een of meer bestanden. Die bestanden kunnen zich bevinden bij de gemeente, bij de provincie, en ook bij de Vlaamse overheid. Ze worden gebruikt voor de behandeling van uw dossier. Ze kunnen ook gebruikt worden voor het opmaken van statistieken en voor wetenschappelijke doeleinden. U hebt het recht om uw gegevens in deze bestanden in te kijken en zo nodig de verbetering ervan aan te vragen.

Zoekadres

De teksten van de Vlaamse codex ruimtelijke ordening evenals de diverse uitvoeringsbesluiten, zijn terug te vinden op de het adres. www.ruimtelijkeordening.be.

mailbox: sts.vlaanderen@elia.be

Vlaamse Overheid
Departement RWO
mevr. Veerse Strosse
Koning Albert II-Laan 19 bus 10
1210 SAINT-JOSSE-TEN-NOODE

VERZONDEN 29 MAART 2012

Behandeld door: Danny Maes
Uw kenmerk: SV/BP/4037/594
Ons kenmerk: GS/N/358401-1/BA/KVR

Merksem, 27 maart 2012

Omschrijving van de werken: Het realiseren van 3 bochtverbredingen op het afleidingskanaal van de Leie van Waterwegen en Zeekanaal nv

Plaats van uitvoering:

Deinze: Afleidingskanaal Leie

Hoogspanningslijn:

150 kV 150.025-026 (IW203) Ruien-aft. Wortegem-aft. Deinze-aft. Drongen-P116 ~
span 74-75

Geachte mevrouw,

Naar aanleiding van uw schrijven van 06 maart 2012, verklaren wij in principe geen bezwaar te hebben tegen de bovenvermelde werken voor zover rekening gehouden wordt met de onderstaande bepalingen, alsook met de veiligheidsvoorschriften die u in bijlage vindt:

- De maximum veilige werkhoogte bedraagt 16,50 meter t.o.v. het niveau van het wegdek van Vaart Rechteroever (zie foto in bijlage).
- De bovenvermelde maximum veilige werkhoogte mag men niet overschrijden binnen een strook van 12,50 meter langs weerszijden vanuit de buitenste geleider van de hoogspanningslijn.
- Indien er tijdens de werken gebruik gemaakt wordt van een werfkraan (inclusief giek), betonpomp, hoogwerker of andere hijstoestellen, dan dienen deze zodanig opgesteld en gebruikt te worden dat de veiligheidszones te allen tijde worden gerespecteerd.

Mocht dit niet realiseerbaar zijn en/of u wenst bijkomend advies van Elia, neem dan minstens 5 werkdagen voor de opstelling van bovenvermelde hijstoestellen contact op met ons Contact Center North via tel: 03/640 07 11.

In geval van beperkt zicht (weersomstandigheden, voor zonsopgang, ...) vragen wij u wegens veiligheidsredenen om de reeds met Elia besproken kraanwerken niet aan te vatten maar te wachten tot onze installatie (hoogspanningsgeleiders en/of hoogspanningsmast) voldoende zichtbaar is.



**UITVOERING VAN WERKEN IN DE NABIJHEID VAN BOVENGRONDSE
HOOGSPANNINGSLIJNEN**

Vaartkaai 2
2170 Merksem - België

T +32 3 640 07 11

F +32 3 640 07 59

www.elia.be

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Deze veiligheidsrichtlijnen moeten worden meegedeeld aan alle gespecialiseerde vaklieden, aannemers of onderaannemers die werken zullen uitvoeren op de werf. Bijvoorbeeld: kraanmannen, timmerlieden, dakwerkers, antenne-installateurs, ...

Werken in de nabijheid van geleiders

1. Elke persoon die zich binnen een afstand kleiner dan de reglementaire veiligheidsafstand van de geleiders van een hoogspanningslijn bevindt, stelt zich bloot aan dodelijk gevaar. Hetzelfde gevaar geldt ook voor personen die in de nabijheid van de geleiders om het even welke machines of materieel hanteren of bedienen.
2. Artikel 192 van het Algemeen Reglement op de Elektrische Installaties (AREI) bepaalt de veiligheidsafstanden die moeten worden gerespecteerd ten aanzien van de meest ongunstige stand van de hoogspanningsgeleiders:

Spanning van de lijn (kV)	Veiligheidsafstand (meter)
30	3,0
70	3,7
150	4,5
220	5,2
380	6,8

3. De stand van de geleiders kan plots variëren onder invloed van verschillende factoren zoals de buitentemperatuur, de wind, de elektrische lading, ijzel. Voor een onervaren persoon is het bijgevolg zeer moeilijk om de meest ongunstige stand van de geleiders te bepalen.

Bij twijfel moeten de werken onmiddellijk worden stopgezet en moet contact worden opgenomen met het Contact Center van Elia, dat de nodige maatregelen zal treffen.

4. De veiligheidsafstanden vermeld in punt 2 moeten strikt worden nageleefd. Geen enkele persoon, geen enkele machine en geen enkel voorwerp mag in geen enkele omstandigheid de geleiders van de bovengrondse hoogspanningslijnen naderen op een afstand die kleiner is dan de voornoemde waarden.

Een dodelijke elektrische boog kan zich al voordoen als een persoon of voorwerp gewoon een element onder spanning nadert. Contact is daarvoor niet noodzakelijk. Het tussenplaatsen van een plank of isolatiemateriaal, biedt in geen enkel geval voldoende bescherming.

De werfverantwoordelijke moet steeds zeer aandachtig zijn bij het gebruik of de verplaatsing van kranen, balken, betonijzers...; ook bij het opspatten van bijvoorbeeld water, stof of vijlsel in de richting van elementen onder spanning.

5. Grote metalen onderdelen in de nabijheid van hoogspanningslijnen zijn onderhevig aan het inductieverschijnsel. Daarom moeten uitrustingen zoals stellingen, hoogtewerkers met gondel, kranen, ... worden geaard.

Werken in de nabijheid van hoogspanningsmasten

1. De masten moeten permanent toegankelijk blijven. Geen enkele hindernis (materialen, uitgravingen, beplantingen ...) mag de toegang tot de onmiddellijke omgeving onderaan de masten beperken.

Deze toegang moet minstens 3 meter breed zijn en zo kort en direct mogelijk vanaf de openbare weg. De mast moet bereikbaar zijn voor voertuigen en voor het materieel dat nodig is voor de opstelling, de bewaking, het onderhoud en het herstellen van de lijnen.

2. In geen enkel geval mag de stabiliteit van de masten in het gedrang worden gebracht.
 - Indien uitgravingen of aanvullingen moeten worden uitgevoerd op minder dan 15 meter van de betonblokken van de mastfunderingen, moet aan het Contact Center van Elia een gedetailleerd overzicht van de interventies worden voorgelegd voor akkoord, dit geldt eveneens voor uitgravingen, aanvullingen, drainagewerken en planning van de werken, met inbegrip van de specifieke maatregelen die zullen worden genomen, zoals voor de ondersteuning van de bouwputten, het oppompen...
 - Indien het werfverkeer zich op minder dan 15 meter van de betonblokken van de mastfunderingen situeert, dan dienen de details (types voertuigen, frequentie, ...) en de voorzorgsmaatregelen voorgelegd te worden aan het Contact Center van Elia voor akkoord.

Beplantingen in de nabijheid van bovengrondse hoogspanningslijnen

Bomen die meer dan 3 meter hoog kunnen worden, mogen niet worden aangeplant in een zone van 25 meter aan weerszijden van de as van de hoogspanningslijnen; dit om latere snoeiwerken te vermijden.

Elia kan afwijkingen op deze regel toestaan, maar uitsluitend nadat het Contact Center heeft gecontroleerd of de beplantingen die men wil aanbrengen verenigbaar zijn met de installaties van Elia. Een afwijking kan worden aangevraagd bij het Contact Center van Elia en moet de plaats, de soort en de maximumhoogte vermelden van de bomen die zullen worden aangeplant.

Contactgegevens

Aanvragen voor bijkomende informatie en projectplannen kunnen worden overgemaakt aan:

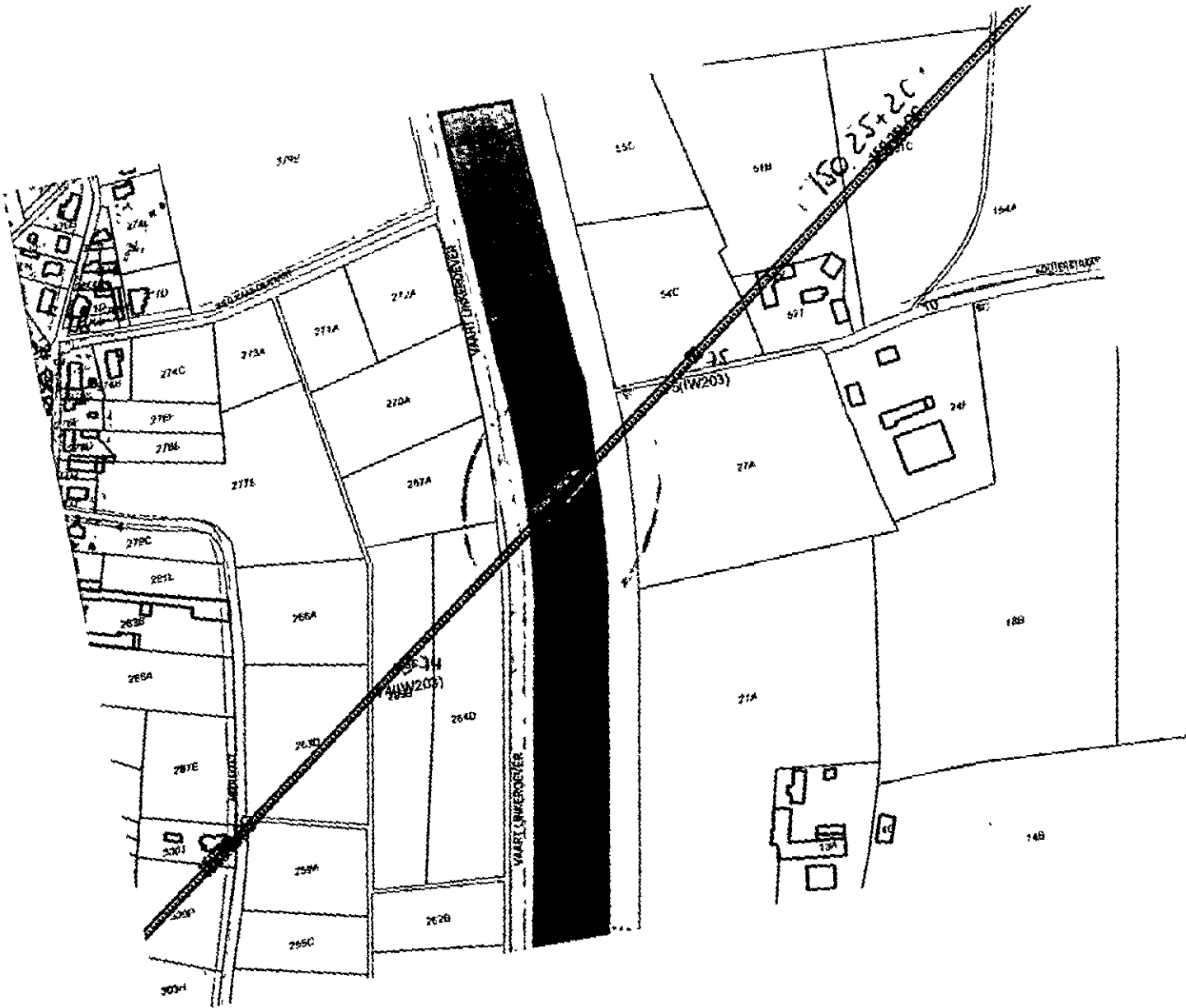
Elia Asset – Contact Center Noord
Vaartkaai 2
2170 Merksem
Tel: 03/640.07.11
Fax: 03/640.07.59
Mail: sts.vlaanderen@elia.be

Om een snelle behandeling van de vragen te garanderen, verzoeken wij u om de nodige gegevens bij de hand te houden: referenties van de briefwisseling met Elia, nummers van de betrokken luchtlijnen of masten, gemeente en straat.

Aansprakelijkheid

Elia Asset nv kan geenszins aansprakelijk worden gesteld voor schade die het gevolg is van rechtstreeks of onrechtstreeks contact met een hoogspanningslijn en die veroorzaakt zou worden aan personen, machines of werfmachines als gevolg van de interventie van derden. Evenmin kan schade veroorzaakt aan de terreinen, gebouwen en machines worden toegeschreven aan Elia Asset nv indien zij het gevolg is van de breuk van een geleider nadat schade werd toegebracht door derden.

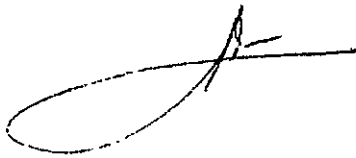
De wetgeving bepaalt bovendien dat de bouwheer aansprakelijk kan worden gesteld voor elke eventuele schade, zelfs voor de schade die wordt toegebracht aan hoogspanningsverbindingen. De bouwheer kan hier bovendien gerechtelijk voor vervolgd worden.



Teneinde de veiligheid van mensen, de continuïteit van de elektriciteitsvoorzieningen en de vrijwaring van alle betrokken installaties te garanderen, dient men in de onmiddellijke omgeving van de hoogspanningsgeleiders enkele wettelijke bepalingen te eerbiedigen. Gelieve daarom kennis te nemen van de veiligheidsvoorschriften ter zake die wij in een beknopte weergave als bijlage zenden. De opdrachtgever wordt geacht deze richtlijnen mee te delen aan iedereen die in zijn (directe of indirecte) opdracht werken uitvoert.

In bijlage vindt u zoals gevraagd het originele dossier terug.

Hoogachtend,

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, sweeping loop followed by a horizontal line and a small flourish.

Michel Antoine
External Services and Contact Center Manager

Bijlage: 1. Veiligheidsmaatregelen
2. Planuittreksel Planothek
3. Foto
4. Origineel dossier