

Archeologienota : Staatsbaan 117, Halen (prov. Limburg)

Robby Vervoort

Freelance Senior Archeoloog

Vanessa Vandenbussche

LARes

Borgerhout, november 2021

Titel

Archeologienota:
Staatsbaan 117, Halen
(prov. Limburg)

Auteur

Robby Vervoort
Vanessa Vandenbussche

Opdrachtgever

Studiebureau

Projectcode

2021J269

Plaats en datum

Borgerhout, november 2021

Reeks en nummer

RVFSA-Rapport, 126

Inhoud

1. Technische fiche/administratieve gegevens	4
2. Inleiding	7
2.1. Beschrijving van de geplande werkzaamheden	7
2.2. Archeologische voorkennis	9
2.3. Methodiek van het onderzoek	10
3. Archeologisch bureauonderzoek/assessment	11
3.1. Geo(morfo)logie en bodem	11
3.2. Topografie en toponymie	14
3.3. Historische, cartografische en archeologische kennis	16
3.3.1. Korte historiek van Halen	16
3.3.2. Korte historiek van Zelk (geschreven bronnen)	17
3.3.3. Cartografische bronnen/luchtfoto's	17
3.3.4. Archeologisch Halen en centrale archeologische inventaris	23
3.3.5. Archeologienota's	26
3.3.6. Overige wetenschappelijke inventarissen	26
3.4. Huidig gebruik projectgebied	27
3.5. Impact geplande werken	29
4. Synthese, onderzoeksvragen en samenvatting	30
4.1. Synthese gespecialiseerd publiek en antwoord onderzoeksvragen	30
4.2. Samenvatting niet gespecialiseerd publiek	32
5. Kennisvermeerderingspotentieel van het projectgebied	32
6. Bibliografie	33
6.1. Online bronnen	33
6.2. Literatuur	34
7. Lijst figuren en bijlagen	34
7.1. Lijst figuren	34
7.2. Lijst Bijlagen	34

1. Technische fiche/administratieve gegevens

Naam site

21-HAL/STA-2021J269

Ligging

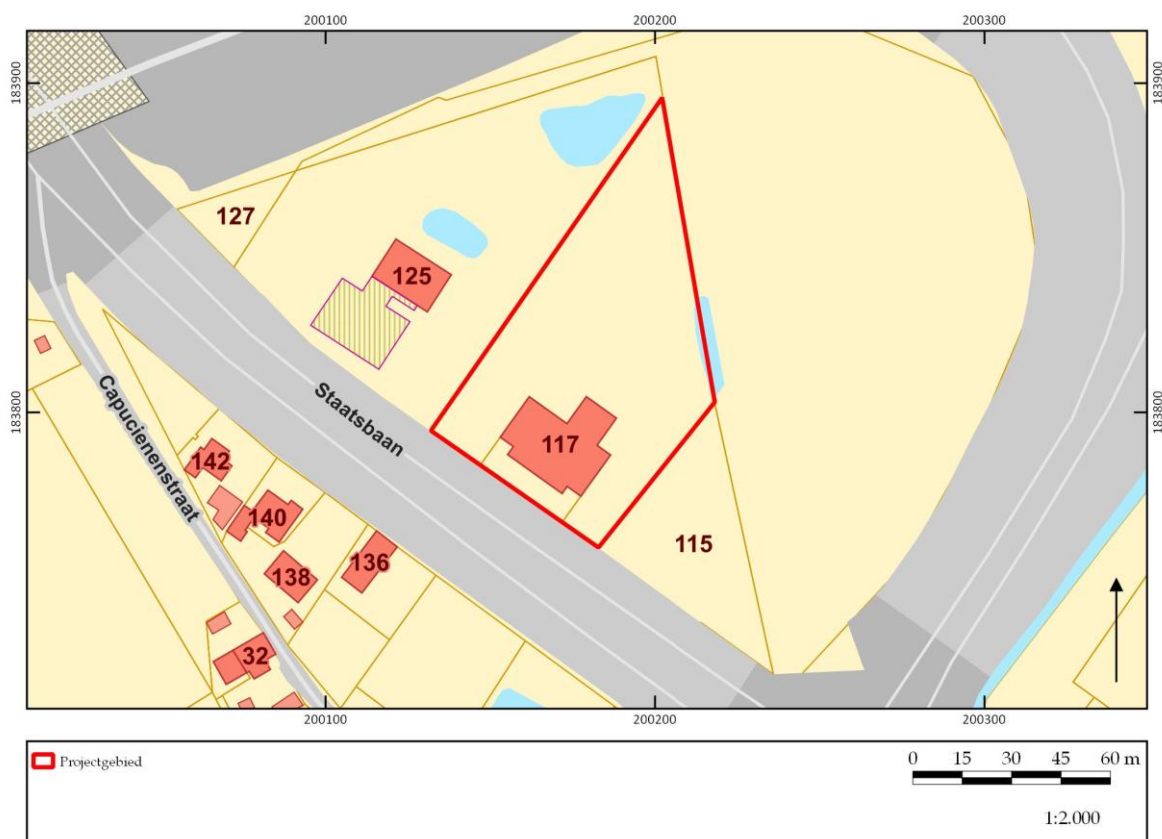
Limburg, Halen,
Staatsbaan 117

Kadastrale gegevens

Halen:
Afdeling 1: Sectie A
Perceelnummers: 202n en 202m

Bounding Box

197548.863771,183137.73009,203425.471223,186214.43218



Figuur 1: Kadasterkaart met aanduiding onderzoeksgebied in rood (1/2000)

Projectcode

2021J269

Opdrachtgever

Studiebureau

Contactpersoon opdrachtgever

Zie privacy-fiche

Uitvoerder

Robby Vervoort. Freelance Senior Archeoloog. Research & Consultancy.

Erkend archeoloog

Robby Vervoort OE/ERK/Archeoloog/2016/00126
Guldensporenstraat 143
2140 Borgerhout

Geplande ingreep

Sloop garage, bouwen restaurant, aanleggen nutsvoorzieningen, wegenis en parking en groenaanleg.

Geldende wetgeving en voorwaarden

Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013 en het Onroerenderfgoedbesluit van 16 mei 2014. De melding werd opgesteld overeenkomstig de Code van Goede Praktijk. De totale oppervlakte van de kadastrale percelen waarop de aanvraag betrekking heeft, bedraagt 3000m² of meer, zoals bepaald in artikel 5.4.1 van het Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013 en is gelegen buiten een zone waarop lagere oppervlaktecriteria van toepassing zijn. De totale oppervlakte van de geplande bodemingreep is groter dan 1000m².

Randvoorwaarden

Het projectgebied is slechts gedeeltelijk toegankelijk door de aanwezigheid van bebouwing en verharding.

Doelstelling

Het doel van deze archeologienota is om via de tot op heden beschikbare bronnen (bureauonderzoek) na te gaan wat het archeologische potentieel van het plangebied is, wat de mogelijke bedreigingen zijn voor het eventueel aanwezige bodemarchief, en hoe hiermee dient omgegaan te worden.

Vraagstelling

- Wat is de landschapshistoriek van het projectgebied?

- Welke archeologische sites zijn gekend in of nabij het projectgebied?
- Welke aanwijzingen bevatten de bestaande bronnen over het archeologische en cultuurhistorisch potentieel van het terrein?
- Wat is de impact van de geplande werken?
- Levert het huidige bronnenmateriaal voldoende info op? Zo neen, is er een vervolgonderzoek nodig en welke methode levert het meeste informatie op?

Thesaurus

Bureauonderzoek, vrijgave, archeologienota.

2. Inleiding

Doel van dit bureauonderzoek is het verkrijgen van een bekrachtigde archeologienota naar aanleiding van een geplande omgevingsvergunningsaanvraag te Halen, Staatsbaan 117. In deze archeologienota wordt via een bureauonderzoek nagegaan welke mogelijke archeologische en cultuurhistorische waarden zich binnen het projectgebied bevinden. Het projectgebied wordt in eerste instantie binnen een grotere context geplaatst. Vervolgens wordt nagegaan wat de recente gebruiksgeschiedenis van het projectgebied is en wat hiervan de mogelijke impact was op perceelsniveau. Tevens wordt de mogelijke impact van de geplande werken op het eventueel aanwezige archeologische potentieel besproken. Op basis van alle voorhanden zijnde gegevens wordt het terrein vrijgegeven.

2.1. Beschrijving van de geplande werkzaamheden

Op de projectlocatie zal een nieuw restaurant worden gerealiseerd met omliggende wegenis en verhardingen. Voorafgaandelijk aan de nieuwbouw wordt de bestaande bebouwing verwijderd. Het nieuw op te richten gebouw wordt ingeplant in het zuidelijk deel van het terrein, parallel aan de Staatsbaan. De zone ten noordoosten van het nieuwe gebouw wordt volledig als verharde parking met de nodige groenvoorzieningen ingericht. Rondom het nieuwe gebouw wordt een verharde wegenis van maximaal 60 cm diep voorzien om een drive-thru te realiseren. Ten noordoosten van het restaurant wordt tevens een verhard terras van 121m² voorzien en in het noorden een sorteerlokaal van 28 m².

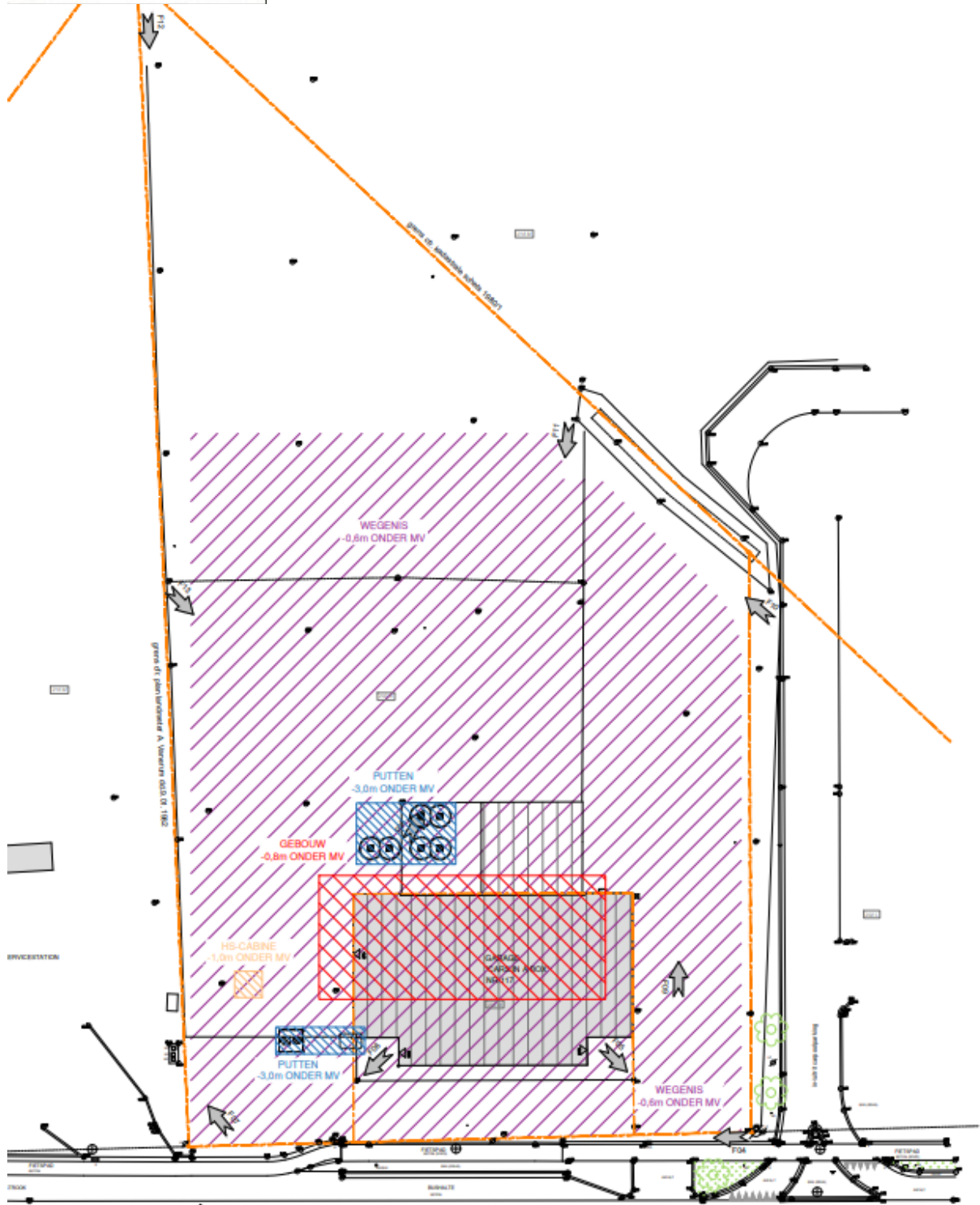
Het terrein heeft een totale oppervlakte van ongeveer 5780 m². Het restaurant neemt een oppervlakte in van ongeveer 418 m² en zal tot maximaal 80 cm diep worden gefundeerd.

Ten noordoosten van het restaurant worden twee septische putten met een capaciteit van 20.000 liter en vier hemelregenwaterputten met recuperatie van elks 20.000 liter geplaatst. Voor deze putten wordt tot 3 m diep gegraven.

Ten zuidwesten wordt een vetafscheider van 10 m³ en een bufferput van 6 m³ geplaatst.

Tot slot wordt er ten noorden van het restaurant een HS-cabine geplaatst, die tot 1,0 m diep komt.

8



Figuur 3: Nieuw ontwerp algemeen inplantingsplan funderingen en rioleringen

2.2. Archeologische voorkennis

Er werd nog geen archeologische onderzoek uitgevoerd ter hoogte van het projectgebied.

2.3. Methodiek van het onderzoek

Om een antwoord te kunnen formuleren op de hoger geformuleerde vraagstellingen werden verschillende acties ondernomen. In de eerste plaats werden hoofdzakelijk bronnen geraadpleegd die online beschikbaar werden gesteld door de Vlaamse Overheid. Na het raadplegen van de basisbronnen die beschikbaar zijn voor het betreffende projectgebied, werd nagegaan of het nodig was om bijkomende bronnen te raadplegen of dat de geraadpleegde bronnen volstonden om een antwoord op de desbetreffende vraag te formuleren. Tevens werd geëvalueerd of het raadplegen van eventueel bijkomende bronnen extra gegevens kon opbrengen om een antwoord te kunnen formuleren op de gestelde onderzoeksvragen. Aangezien het projectgebied gelegen is in een zone die gekenmerkt is door een lage densiteit aan bebouwing in het verleden werd extra aandacht besteed aan de relatie van het projectgebied met het landschap en de ruimere omgeving.

Om een zicht te krijgen op de landschapshistoriek van het projectgebied werden de online databases van Geopunt Vlaanderen (www.geopunt.be) en Databank Ondergrond Vlaanderen (www.dov.vlaanderen.be) geraadpleegd. De volgende kaarten werden geraadpleegd: bodemkaart, bodemgebruikskaart, erosiegevoeligheidskaart, tertiair geologische kaart en quartair geologische kaart. De geomorfologische kaart is niet beschikbaar voor het projectgebied. Tevens werd het Digitaal Hoogtemodel Vlaanderen II (raster 1 meter) geraadpleegd.

Om na te gaan welke potentiële archeologische sites zich in het projectgebied en de ruimere omgeving bevinden, werd de Centrale Archeologische Inventaris (www.cai.onroerendergoed.be) geraadpleegd. Hierbij dient opgemerkt te worden dat de inventaris niet volledig is en geen garantie biedt op de aanwezigheid of afwezigheid van een eventuele archeologische site. De ingevoerde locaties werden enerzijds op basis van cartografische, literaire en toponymische bronnen geselecteerd en anderzijds op basis van waarnemingen op het terrein (vondstmeldingen, veldprospecties, prospecties met ingreep in de bodem, archeologisch onderzoek). Verder werd nagekeken of er in de recente jaren onderzoeken in de omgeving werden uitgevoerd die niet werden opgenomen in de CAI vanwege de verwaarloosbare resultaten en werd nagekeken of er recent archeologienota's werden opgesteld in de omgeving van het projectgebied.

Om een inzicht te krijgen in de mogelijke aanwezigheid van cultuurhistorische elementen en een verder inzicht te krijgen in de mogelijke aanwezigheid van een archeologisch bodemarchief werden verschillende beschikbare historische en cartografische bronnen online geraadpleegd. Voor de oudere periodes werd beroep gedaan op gegevens beschikbaar op www.inventaris.onroerendergoed.be. De hier beschikbare gegevens kwamen tot stand na een uitgebreide literaire studie. De opgegeven bronnen werden niet extra gecontroleerd, noch werden er bijkomende bronnen geraadpleegd. Op basis van de beschikbare gegevens werd beslist dat deze volstonden om een algemeen beeld te

verkrijgen omtrent de historische ontwikkeling van Halen (waarin het projectgebied zich bevindt). Voor de cartografische bronnen werden in de eerste plaats de georeferencierte plannen geraadpleegd op het online Geoportaal Onroerend Erfgoed (www.geo.onroerenderfgoed.be). Het betreft de kaart van Villaret, Ferraris, de Atlas der Buurtwegen en de kaarten van Vandermaelen. Tevens werden enkele 20^{ste} en 21^{ste}-eeuwse luchtfoto's geraadpleegd op dezelfde website. Deze werden voornamelijk geraadpleegd om een zicht te krijgen op de ontwikkeling van het projectgebied en de ruimere omgeving in recente tijden. Tevens werd www.cartesius.be geraadpleegd voor bijkomende cartografische bronnen. Enkel de relevante kaarten worden in de archeologienota weergegeven.

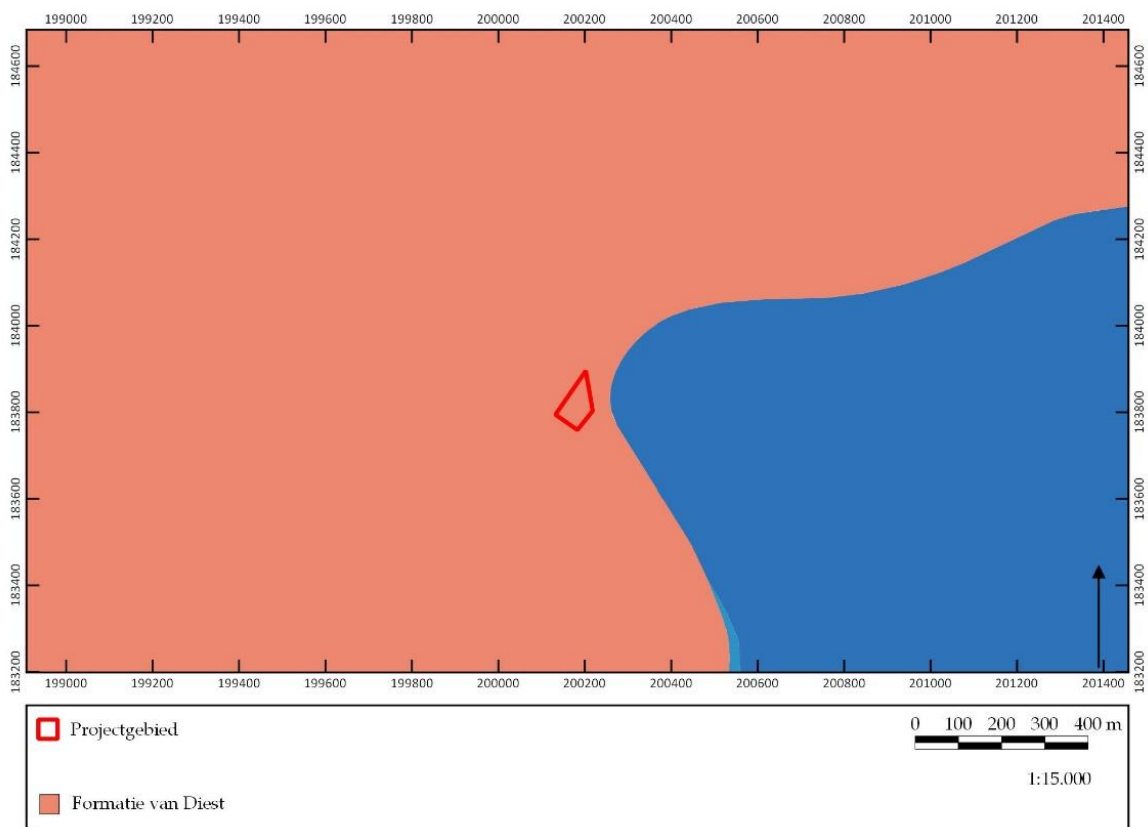
Om een inzicht te verkrijgen omtrent de impact van de geplande werken op het eventuele bodemarchief werden alle beschikbare gegevens via de bouwheer opgevraagd en ter beschikking gesteld.

Aan de hand van de online beschikbare bronnen en de door de bouwheer geleverde plannen, kon voldoende informatie gegenereerd worden omtrent het archeologische potentieel van het projectgebied. Daarom werd besloten geen bijkomende literaire bronnen te raadplegen. Dit zou allicht nog wat meer informatie aan het licht brengen, maar valt buiten de doelstelling van deze bureaustudie. Op basis van het uitgevoerde bureauonderzoek blijkt dat het terrein geen potentieel heeft op de aanwezigheid van archeologische resten. Bijgevolg zijn geen bijkomende onderzoeken vereist.

3. Archeologisch bureauonderzoek/assessment

3.1. Geo(morfo)logie en bodem

Geologisch gezien bevindt het projectgebied zich in de Demeralluvium, met andere woorden in het afzettingsgebied van de Demer. In het tertiair behoort het projectgebied tot de formatie van Diest en bestaat uit groen tot bruin, heterogeen zand, met meerdere grindlagen, schuine gelaagdheid, kleirijke horizonten, zandsteenbanken en is glauconiet- en micarijk. Op de quartair-geologische kaart is het projectgebied gekarteerd als type 3a. Dit type omvat een fluviatiele afzetting van het Holoceen en mogelijk Tardi-glaciaal bovenop mogelijk eolische afzettingen van het Weichseliaan en/of hellingsafzettingen van het quartair. Deze laatste bevinden zich mogelijk op een fluviatiele afzetting van het Weichseliaan.

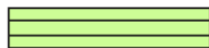


Figuur 4: Projectgebied op tertiair geologische kaart (1/15000)



Figuur 5: Projectgebied op quartair geologische kaart (1/15000)

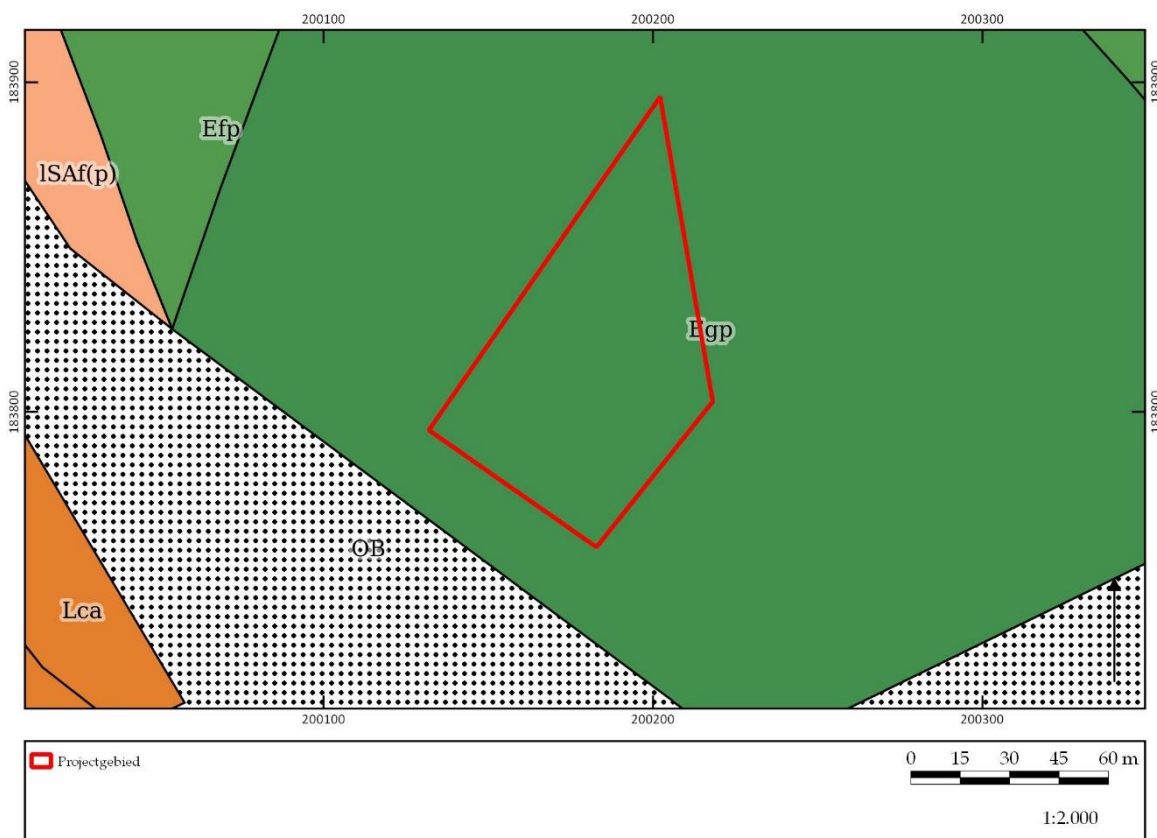
3a



FH
ELPw en/of HQ
FLPw

- * De karteereenheid is mogelijk afwezig.
- ◇ De karteereenheid ontbreekt mogelijk in sommige delen van de beekvalleien buiten de Vlaamse Vallei en haar uitlopers.
- FH** Fluviatiele afzettingen (organochemisch en perimarien inclusie), afzettingen van het Holoceen en mogelijk Tardiglaciaal (Laat-Weichseliaan).
- ELPw** Eolische afzettingen (zand tot silt) van het Weichseliaan (Laat-Pleistoceen), mogelijk Vroeg-Holoceen; zand tot zandleem in het noordelijke en centrale gedeelte van Vlaanderen; silt (loess) in het zuidelijke gedeelte van Vlaanderen.
- HQ** Hellingsafzettingen van het Quartair.
- FLPw** Fluviatiele afzettingen van het Weichseliaan (Laat-Pleistoceen).

Figuur 6: Legende Quartairgeologische profieltype 3a



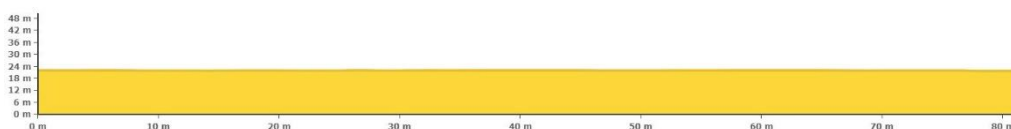
Figuur 7: Projectgebied op de bodemkaart van Vlaanderen (1/2000)

Op de bodemkaart van Vlaanderen wordt voor het projectgebied een Egp-bodemtype weergegeven. Dit soort bodems zijn uiterst natte kleibodems zonder profielontwikkeling. Volledig gereduceerde hydromorfe grondwatergronden op alluviale materialen. De humeuze bovengrond is donkergrijs, 15-20 cm dik, en gewoonlijk verveend. In beide series verlicht het materiaal met de diepte en soms komt een lemig substraat voor. De waterhuishouding is gekenmerkt door langdurende overstroming en zelfs in de zomer is de bodem zeer nat. Deze bodems dragen alleen slechte weilanden of zijn beplant met kreupelhout.

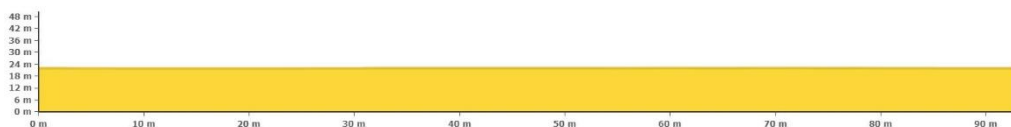
3.2. Topografie en toponymie

Het projectgebied bestaat uit twee percelen met een min of meer rechthoekige vorm ten zuidwesten grenzend aan de Staatsbaan. In het noordoosten bevindt zich een meer driehoekige perceel. De Staatsbaan werd voorheen (op de kaart van Atlas der Buurtwegen) de route van Diest naar Hasselt genoemd. Het terrein is gelegen aan het af- en oprittencomplex van uitrit 25 Halen op de E314-snelweg.

De Velpe situeert zich ongeveer 500 meter ten oosten en ten noorden van het terrein. Wat verder naar het noorden stroomt de Demer op ongeveer 600 meter ten noordoosten van het terrein. Vanaf 350 meter ten westen van het terrein is een industriepark gelegen. Ten zuiden van het terrein aan de overkant van de Staatsbaan strekt zich een landelijke zone met akkers uit.



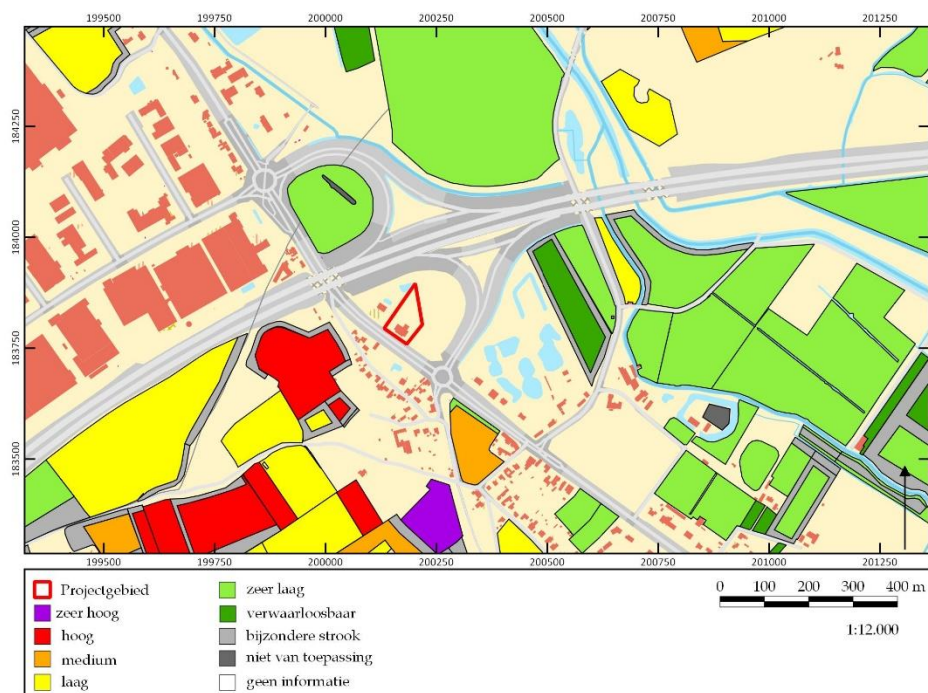
Figuur 8: Doorsnede door het terrein van noordwest naar zuidoost



Figuur 9: Doorsnede door het terrein van noordoost naar zuidwest

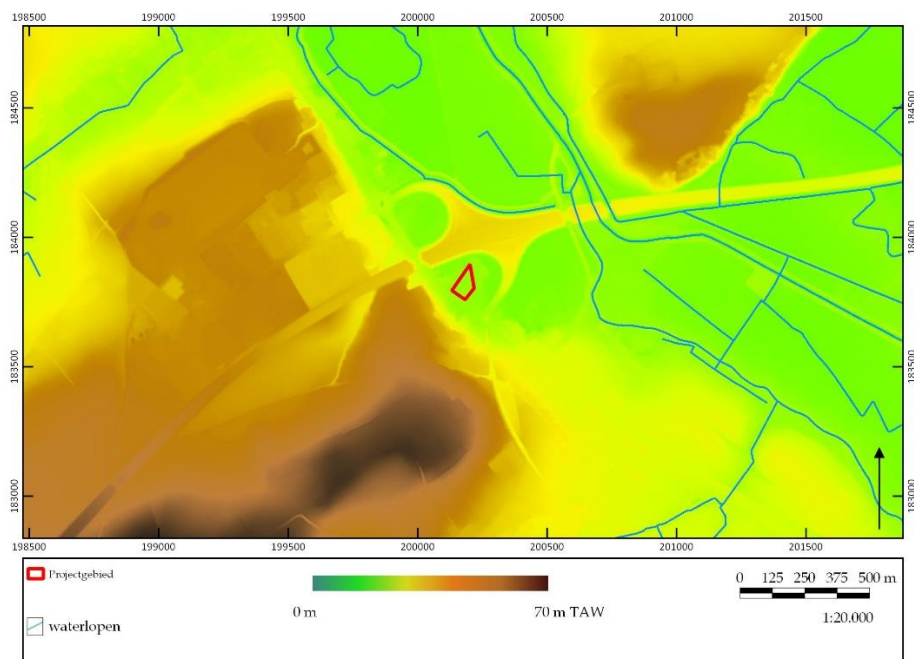
Op de bodemerosiegevoeligheidskaart zijn in de onmiddellijke omgeving van het terrein verschillende zones weergegeven. Verder in zuidelijke richting in de richting neemt de erosiegevoeligheid duidelijk toe. Een gevolg van de ligging op de steile overgang van de vallei naar de heuvels van het Hageland. Het projectgebied vertoont een relatief egaal oppervlakteverloop met lagere randen en een hoger gelegen centraal deel. In het noordwesten ligt het iets hoger en in het zuidoosten ligt het iets lager. De hoogtes binnen het projectgebied schommelen tussen 22,0 en 22,3 meter + TAW. Ten zuiden van het terrein aan de overzijde van de Staatsbaan situeert zich de scherpe steile overgang naar de heuvels

van het Hageland. Over een lengte van 350 meter stijgt het terrein van plusminus 22 meter naar ruim 53 meter + TAW.



Figuur 10: Bodemerosiekaart (1/12000)

Op ca. 456,8 m bevinden zich een reeks van waterlopen, waaronder de Velpe, Demer, Zwartwater en de Leugebeek, wat de natte bodem verklaart. In het zuidwesten bevinden zich de heuvels van het Hageland die met een zeer sterk hoogteverschil overgaan in de vallei van de Demer en de Velpe.



Figuur 11: Detail DHM ter hoogte van projectgebied (1/20000)

3.3. Historische, cartografische en archeologische kennis

3.3.1. Korte historiek van Halen¹

Voor het eerst vermeld in 714 als Halon (Germaans *Halhum*: bocht in hoogland). In noordoostelijk Hageland, aan de Velpe en de samenvloeiing van Gete en Demer, met ten noorden de brede vochtige depressie der Demervallei, ten zuidwesten het Hageland met zuidwest- en noordoostwaarts gerichte heuvelruggen (Blokkenberg, Kluisberg, Muttonberg), ten oosten Vochtig Haspengouw.

De stad ontstond bij de weg Brabant-Keulen, bij de samenvloeiing van Gete, Velpe en Demer, op de grens van Brabant met Luik. Centraal, rechthoekig marktplein met de kerk in de noordoosthoek; aan de noordzijde de weg Diest-Hasselt en een noordelijke vertakking (Schoolstraat) naar de Kempen.

In 746 vermeld als schenking van Robrecht van Haspengouw aan de abdij van Sint-Truiden, doch vanaf 1200 Brabants grondgebied; in 1206 schenking der Brabantse stedelijke vrijheden door Hendrik I. Het grondgebied Halen besloeg toen niet alleen de stad Halen doch ook Wever, Attenrode, Meersel, Surbeempde, Glabbeek, Dorne, Webbekom, Bets, Winghe, Kersbeek, Cortenaeken, Kiesechem, Bursbeek, Kerckem en Vissenaken. In 1385 kreeg de stad haar omwalling met ruitvormig verloop; ten westen, de Diestse poort, ten oosten, de Luikerpoort. Na verwoestingen in 1567 en 1572 door Hollandse en Spaanse troepen werden pas in 1706 herstellingswerken uitgevoerd, de twee poorten werden tussen 1769-1780 heropgebouwd; na de Franse tijd, in 1823, volledig gesloopt. Buiten enkele gebouwen in traditionele stijl onder meer De Arend, het Munthuis op de Markt en de Molen op de Velpe, concentratie van herenhuizen en afspanningen uit de tweede helft van de 18^{de} en de 19^{de} eeuw, aan de Diestse- en Luiksestraat.

Nog duidelijke plattelandsgemeente met nadruk op de landbouwactiviteit, ten zuiden van de weg Diest - Hasselt; recente industriële inplantingen (papierfabrikatie en electrotechnische toestellen) ten noorden bij de staatsbaan, die de oude handelsweg door de stad van het doorgaand verkeer ontlast, en waarbij een nieuwe woonkern ontstond. Temidden van het agrarisch gedeelte, de voormalige cisterciënzerinnenabdij Mariëndal te Rotem en de Kluis van Reynrode. Bij de landelijke architectuur is de vakwerkbouw vrijwel volledig verdwenen, dominerend is de baksteenbouw met losse schikking, en semigesloten tot gesloten aanleg. Bij de IJzerenbeek en de Velpe met hun licht glooiend landschap speelde zich in 1914 de laatste grote cavalerie slag af uit de geschiedenis, gekend als de "Slag der Zilveren Helmen" die uitliep op een Belgische overwinning zonder grote gevolgen voor het verloop van de Eerste Wereldoorlog.

¹ Agentschap Onroerend Erfgoed 2021: *Halen* [online] <https://id.erfgoed.net/themas/13869> (Geraadpleegd op 24-11-2021).

3.3.2. Korte historiek van Zelk (geschreven bronnen)²

Gelegen aan de samenvloeiing van Velpe en Demer. Eerste vermelding in 1354 als Zelek. Tussen 1401 en 1406 heerlijkheid verworven door de kartuizers van Zelem.

Klein straatdorp aan de oude weg Brabant-Keulen, door de huidige baan Diest-Hasselt afgesneden van de rest van zijn grondgebied (de gehuchten Lobroek en Klein Zelk), ten zuiden van de nieuwe weg. Gaaf bewaarde dorpskern met centrale Sint-Pancratiuskerk, pastorie en watermolen, ten noorden van de Oude Diesterbaan en ten zuiden van de Herk. Ontvolking in de dorpskern en toename van de bebouwing in het zuidelijk gedeelte, voornamelijk geconcentreerd aan de weg Zelk-Loksbergen.

3.3.3. Cartografische bronnen/luchtfoto's

Bij de studie van de cartografische bronnen werd gekeken naar de onmiddellijke omgeving van het projectgebied. Voor het projectgebied zijn verschillende historische kaarten beschikbaar die digitaal beschikbaar zijn op het geoportaal. Er werd eveneens gekeken voor eventueel bijkomende informatie op www.cartesius.be.

De oudst beschikbare gegeorefereerde kaart voor het projectgebied (kaart van Fricx uit 1712) wordt hier niet verder behandeld omwille van de lage detaillering en de te grote afwijking op de georeferentie.

Een eerste echt bruikbare kaart dateert uit het midden van de 18^{de} eeuw. Het betreft de kaart van Villaret. Op de kaart herkennen we de Staatsbaan, met nog een zeer onregelmatig verloop. Het ligt ten westen van de dorpskern Zelick en is onbebouwd. In het noorden en noordoosten stroomt de Velpe.

Een tweede is de kaart van Ferraris uit het laatste kwart van de 18^{de} eeuw. Op de kaart is duidelijk te zien dat het terrein zich situeert in de overstromingsgevoelige vallei van de Velpe en de Demer. Deze zone wordt gekenmerkt door de aanwezigheid van natte weilanden. Ten zuiden is duidelijk de grens zichtbaar met de hoger en droger gelegen akkers op het heuvelachtige landschap van het Hageland.

Voor de 19^{de} eeuw beschikken we over verschillende kaarten die alle min of meer een gelijkaardig beeld schetsen van het terrein. Op de Atlas der Buurtwegen zien we dat het terrein nog steeds onbebouwd is en bestaat uit twee percelen. De Staatsbaan wordt hier de Route de Diest à Hasselt genoemd en heeft nu een rechter verloop zoals vandaag. In het zuiden is meer bewoning gekarteerd. De kaart van Vandermaelen toont dat het gebied in gebruik is als weiland, een aanwijzing voor de natte en allicht overstromingsgevoelige aard van het terrein.

Beide kaarten geven aan dat er geen bebouwing aanwezig is binnen het terrein.

² Agentschap Onroerend Erfgoed 2021: *Zelk* [online] <https://id.erfgoed.net/themas/13871> (Geraadpleegd op 24-11-2021).



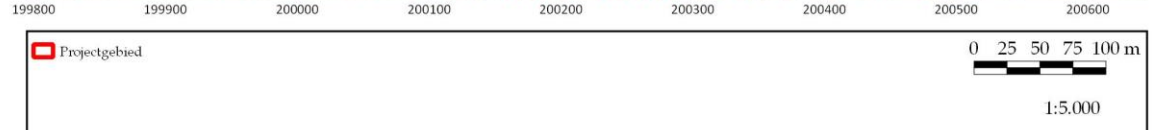
Figuur 12: Projectgebied op de kaart van Villaret (1745-1748) (1/5000)



Figuur 13: Onderzoekgebied op kaart van Ferraris (1/5000)



Figuur 14: Het projectgebied op de Atlas der Buurtwegen (1/5000)



Figuur 15: Onderzoeksgebied op de topografische kaart Vandermaelen (1/5000)



Figuur 16: Luchtfoto ter hoogte van het projectgebied 1971 (1/2000)



Figuur 17: Luchtfoto 1979-1990 (1/2000)



Figuur 18: Het onderzoeksgebied op de orthofoto 2000-2003 (1/2000)



Figuur 19: Projectgebied op luchtfoto 2015 (1/2000)



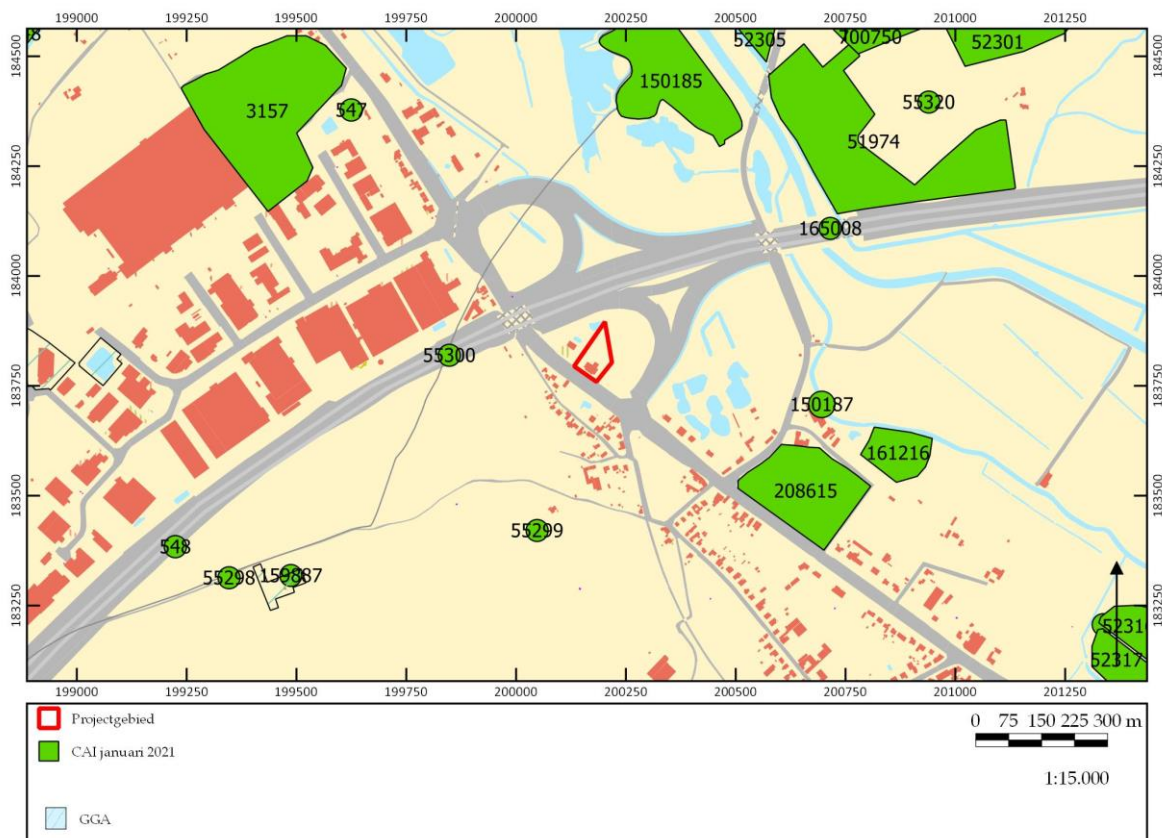
Figuur 20: Projectgebied op luchtfoto 2016 (1/2000)



Figuur 21: Projectgebied op luchtfoto 2021 (1/2000)

Via www.cartesius.be werden de verschillende beschikbare topografische kaarten van het NGI geraadpleegd. Op de verschillende 19^{de} en 20^e-eeuwse kaarten lijkt de situatie in het projectgebied ongewijzigd te blijven. Pas op de luchtfoto van 1971 werden de eerste aanpassingen zichtbaar. Het gaat om een terrein dat is aangelegd waarop een gebouwtje staat. De aard van het gebouw is niet geweten. Op de luchtfoto van 1979-1990 is het gebouw opgetrokken. Het gaat om een autogarage gelegen tegen de straat. Het noordelijke deel van het terrein blijft onbebouwd. In 2000-2003 wordt een kleine aanbouw toegevoegd aan het gebouw en kent het een zelfde constructie als vandaag. Rondom het gebouw is een verhard parkeerterrein aangelegd. In 2015 wordt het noordelijk deel van het terrein klaargemaakt voor enkele aanpassingen. Vanaf 2016 worden hier enkele wagens geplaatst en blijft de situatie onveranderd tot het heden.

3.3.4. Archeologisch Halen en centrale archeologische inventaris



Figuur 22: CAI-locaties in de ruime omgeving van het projectgebied (1/15000)

Op de centrale archeologische inventaris zijn talrijke locaties aangeduid op het grondgebied van Halen en daarbuiten. Het is niet onze bedoeling hier een uitgebreide oplijsting te voorzien van alle aanwezige locaties. De hier opgesomde locaties bevinden zich in een straal van plusminus 750 meter ten opzichte van het projectgebied en vormen een goed beeld van de aanwezige archeologische waarden in de ruime omgeving van het projectgebied. De locaties worden min of meer in chronologische volgorde weergegeven.

Steentijd:

- **CAI547:**

Op de oostelijke rand van het plateau, genaamd de Hegge, werd een zeer grote hoeveelheid aan artefacten aangetroffen tijdens een veldkartering. Het bestaat uit silex, schrabbers, spitsen, klingen etc. Ze dateren uit het neolithicum.³

- **CAI159887:**

Een lithisch artefact kwam naar boven tijdens een vooronderzoek met een ingreep in de bodem. Mogelijk bevindt dit artefact zich nog in de originele positie.⁴

- **CAI55299:**

Tijdens een veldkartering op de Blokkenberg werd een sterk geschonden ensemble uit de steentijd aangesneden. Het bestaat voornamelijk uit silex.⁵

- **CAI55300:**

Tijdens een veldkartering op de noordelijke flank van de Blokkenberg zijn enkele afslagen uit vuursteen en van een geslepen bijl gevonden.⁶

- **CAI3157:**

Op de oostelijke helling van een Hagelandse Diestiaanrug werd een archeologisch vooronderzoek uitgevoerd. Er werden silexartefacten aangetroffen.⁷

Metaaltijden:

- **CAI3157:**

Op de oostelijke helling van een Hagelandse Diestiaanrug werd een archeologisch vooronderzoek uitgevoerd. Er werd keramiek met grove silexverschraling gevonden uit de midden-bronstijd en

³	Agentschap	Onroerend	Erfgoed	2021:	<i>Itselaar</i>	<i>W7</i>
[online] https://inventaris.onroenderfgoed.be/waarnemingsobjecten/547 (Geraadpleegd op 27-10-2021).						
⁴	Agentschap	Onroerend	Erfgoed	2021:	<i>WT01</i>	<i>(WP4)</i>
[online] https://inventaris.onroenderfgoed.be/waarnemingsobjecten/159887 (Geraadpleegd op 27-10-2021).						
⁵	Agentschap	Onroerend	Erfgoed	2021:	<i>Blokkenberg</i>	<i>(Ha6)</i>
[online] https://inventaris.onroenderfgoed.be/waarnemingsobjecten/55299 (Geraadpleegd op 27-10-2021).						
⁶	Agentschap	Onroerend	Erfgoed	2021:	<i>Rozendel</i>	<i>(Ha8)</i>
[online] https://inventaris.onroenderfgoed.be/waarnemingsobjecten/55300 (Geraadpleegd op 27-10-2021).						
⁷	Agentschap	Onroerend	Erfgoed	2021:	<i>Industrie terrein</i>	<i>Interleuven</i>
[online] https://inventaris.onroenderfgoed.be/waarnemingsobjecten/3157 (Geraadpleegd op 27-10-2021).						

aardewerkscherven uit de vroege-ijzertijd. Verder werden nog een achtposten structuur en een grote kuil uit de vroege-ijzertijd gevonden.⁸

Romeinse periode:

- **CAI3157:**

Op de oostelijke helling van een Hagelandse Diestiaanrug werd een archeologisch vooronderzoek uitgevoerd. Er zou Romeins aardewerk zijn aangetroffen.⁹

Middeleeuwen:

- **CAI150185:**

De waterburcht van Zelem lag op ca. 400 m van de 1^{ste} kerk van Zelem. Een evaluerend terreinonderzoek heeft bouw materiaal, puinophoping, kuilen, bot en opvullingslagen aan het licht gebracht. Het werd vermeld in 1337, maar verlaten in 1438.¹⁰

Nieuwe tijd:

- **CAI159887:**

Een fragment van een vaatwerk kwam naar boven tijdens een vooronderzoek met een ingreep in de bodem. Mogelijk is het afkomstig van een bord en heeft het een postmiddeleeuwse datering.¹¹

- **CAI161216:**

Een schans uit 1646.¹²

- **CAI150187:**

Een watermolen.¹³

- **CAI165008:**

⁸ Agentschap Onroerend Erfgoed 2021: *Industrie terrein Interleuven*
[online] <https://inventaris.onroenderfgoed.be/waarnemingsobjecten/3157> (Geraadpleegd op 27-10-2021).

⁹ Agentschap Onroerend Erfgoed 2021: *Industrie terrein Interleuven*
[online] <https://inventaris.onroenderfgoed.be/waarnemingsobjecten/3157> (Geraadpleegd op 27-10-2021).

¹⁰ Agentschap Onroerend Erfgoed 2021: *Waterburcht van Zelem*
[online] <https://inventaris.onroenderfgoed.be/waarnemingsobjecten/150185> (Geraadpleegd op 27-10-2021).

¹¹ Agentschap Onroerend Erfgoed 2021: *WT01 (WP4)*
[online] <https://inventaris.onroenderfgoed.be/waarnemingsobjecten/159887> (Geraadpleegd op 27-10-2021).

¹² Agentschap Onroerend Erfgoed 2021: *Schans van Zelk*
[online] <https://inventaris.onroenderfgoed.be/waarnemingsobjecten/161216> (Geraadpleegd op 27-10-2021).

¹³ Agentschap Onroerend Erfgoed 2021: *Zelckermolen*
[online] <https://inventaris.onroenderfgoed.be/waarnemingsobjecten/150187> (Geraadpleegd op 27-10-2021).

Restanten van een steenoven voor de aanmaak van de Sint-Apolloniakerk uit de 17^{de} eeuw.¹⁴

3.3.5. Archeologienota's

In de omgeving (750 meter) van het projectgebied werden eveneens enkele archeologienota's opgesteld in het kader van een omgevingsvergunningsaanvraag.

- **ID10133:**¹⁵

Naar aanleiding van een omgevingsvergunning voor een terrein gelegen aan de Industrierrein in Diest werd een archeologisch bureauonderzoek uitgevoerd waaruit bleek dat het terrein een verhoogd potentieel had op de aanwezigheid van archeologische resten. Met het uitvoeren van controleboringen bleek echter dat er afgravings- en ophogingsactiviteiten aanwezig zijn die tot 2-2,5 m diep reiken. Eventuele archeologische sporen die hieronder gelegen zijn worden niet verstoord door de geplande werken. Bijgevolg werd het gebied vrijgegeven.

- **ID10469:**¹⁶

Naar aanleiding van de bouw van appartementen en twee winkels voor een terrein gelegen aan de Staasbaan in Halen werd een archeologisch bureauonderzoek uitgevoerd waaruit bleek dat het terrein een verhoogd potentieel had op de aanwezigheid van archeologische resten. Echter is in de 20^e eeuw het gebied voor 49% verstoord door de aanleg van de kelders van het hotelgebouw. Slechts van 39% van het gebied kon de verstoringsgraad niet bepaald worden. De informatie die hieruit zou gehaald worden zou sterk versnipperd zijn of mogelijk niet aanwezig. Bijgevolg werd het plangebied vrijgegeven.

3.3.6. Overige wetenschappelijke inventarissen

Binnen een straal van 300 meter rondom het projectgebied situeren zich enkele bouwkundige elementen.

- **ID21800:**¹⁷

Ter hoogte van de Kerkstraat in Halen situeerde zich het Zavelhof. Alleenstaand herenhuis met kern uit de eerste helft van de 19^{de}, eind 19^{de} - begin 20^{ste} eeuw als buitenhuis ingericht met toevoeging van het dienstgebouw. Beide gebouwen zijn thans onbewoond en afbraak is aan de gang. Ruim park met vijver en enkele oude bomen, doch volledig verwilderd. Desolaat geheel.

¹⁴ Agentschap Onroerend Erfgoed 2021: Brug E314/Demer [online] <https://inventaris.onroenderfgoed.be/waarnemingsobjecten/165008> (Geraadpleegd op 27-10-2021).

¹⁵ <https://loket.onroenderfgoed.be/archeologie/notas/notas/10133>

¹⁶ <https://loket.onroenderfgoed.be/archeologie/notas/notas/10469>

¹⁷ Agentschap Onroerend Erfgoed 2021: Zavelhof [online] <https://id.erfgoed.net/erfgoedobjecten/21800> (Geraadpleegd op 25-11-2021).

Bakstenen woonhuis van acht traveeën en twee bouwlagen onder zadeldak (kunstleien). Oorspronkelijke straatgevel, voorzien van rechth. vensters met arduinen lateien en lekdrempels. De voorgevel werd in het begin van de 20^{ste} eeuw voorzien van verschillende uitbouwsels en gevelverhogingen.

Het dienstgebouw, dat ook de stallen omvat, dateert uit het eind van de 19de eeuw. Bakstenen gebouw met versiering van gesinterde baksteen, zes traveeën onder zadeldak, waarvan de leien bedekking grotendeels verdwenen is. Torenachtige verhoging van de vierde en vijfde travee. Rondboogvormige muuropeningen. Het is momenteel onbewoond en de afbraak is in gang.

- **ID21774:**¹⁸

Ter hoogte van de Staatbaan 106-108 in Halen bevindt zich een heden in twee woningen opgesplitst dubbelhuis van twee bouwlagen en oorspronkelijk zes traveeën, thans met één travee rechts vergroot; zadeldak (kunstleien). Huidig uitzicht uit de eerste helft van de 19^{de} eeuw, doch mogelijk oudere kern (dakhelling, zijpuntgevel).

Verankerd bakstenen gebouw, in de laatste twee traveeën afgeschuind, met beschilderde gevels, gecementeerd over de laatste drie traveeën

Verhoogde begane grond voorzien van getraliede, kalkstenen keldervensters. Rechthoekige vensters met kalkstenen lateien en lekdrempels en een rechthoekige deur in een vlakke, beschilderde hardstenen omlijsting. Het benedenvenster van de tweede travee werd tot bijkomende deur omgebouwd. De linkerzijgevel is afgewerkt met een aandak, vlechtingen en schouderstukken en voorzien van S-vormige muurankers.

Aangepaste bakstenen aanhorigheden uit dezelfde periode achter het woonhuis, gegroepeerd rondom een geplaveid erf.

3.4. Huidig gebruik projectgebied

Het projectgebied met een oppervlakte van 5805 m² wordt deels ingenomen door een autogarage en verhardingen en deels door een groene ruimte. Er bevindt zich geen kelder onder de parkeergarage.

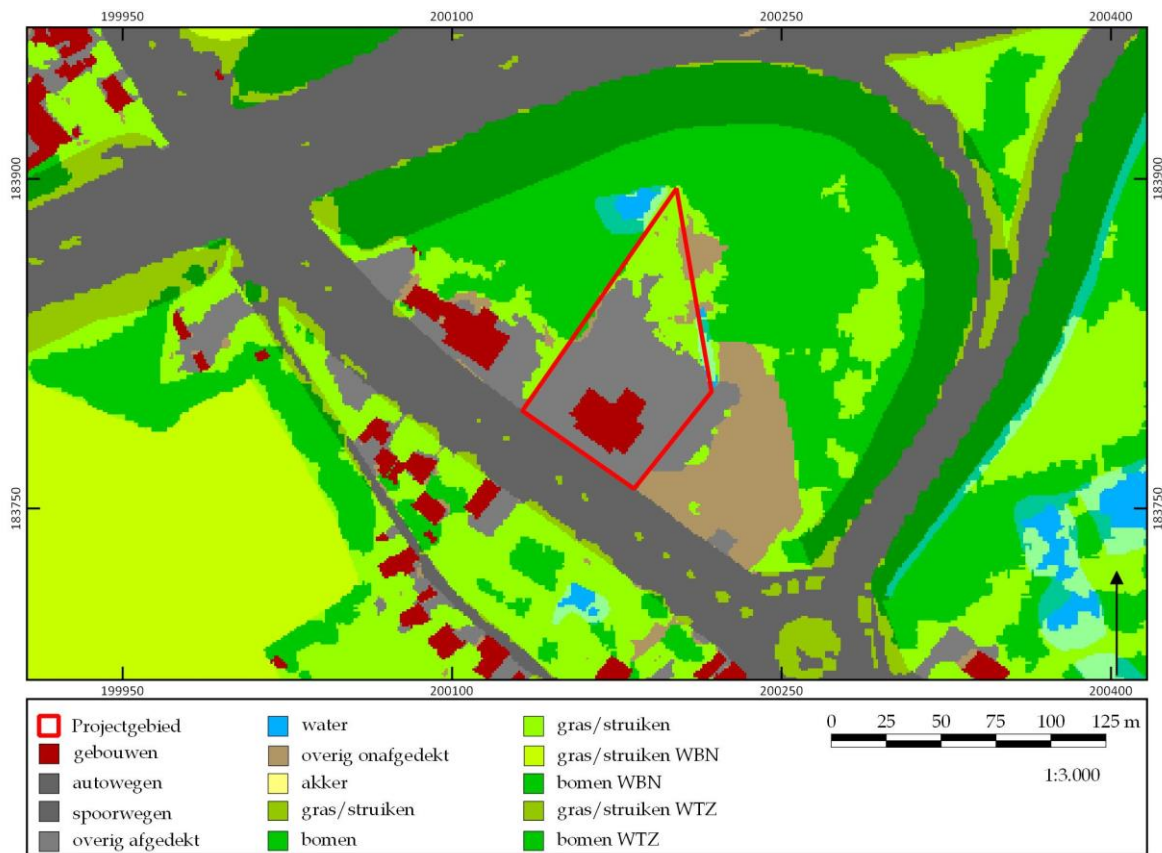
¹⁸ Agentschap Onroerend Erfgoed 2021: Twee dorpswoningen
 [online] <https://id.erfgoed.net/erfgoedobjecten/21774> (Geraadpleegd op 25-11-2021).



Figuur 23: Bestaande inplanting



Figuur 24: Zicht op de garage, bestaande toestand



Figuur 25: Projectgebied op de bodemgebruikskaart (1/3000)

3.5. Impact geplande werken

Op het terrein met een oppervlakte van 5805 m² worden verschillende werken gepland. Allereerst wordt er ter hoogte van de autogarage een restaurant opgetrokken die maximaal 80 cm diep zal zitten. De verhardingen met een dikte van 60 cm bevinden zich rondom het gebouw en ter hoogte van de parkeerplekken. Verder wordt voor de verschillende putten 3,0 m diep gegraven. Tot slot wordt een HS-cabine gepland die tot 1 m diep reikt.

Ter hoogte van de verhardingen wordt geen impact verwacht omdat deze grotendeels samenvalt met de reeds bestaande verharding. Ter hoogte van het restaurant wordt ook geen impact verwacht omdat deze samenvalt met de autogarage. Uiteindelijk zou enkel ter hoogte van de putten en de cabine het bodembestand worden verstoord. Dit is echter maar een zeer kleine zone en zou een versnipperd beeld geven.



Figuur 26: Zone impact

4. Synthese, onderzoeksvragen en samenvatting

4.1. Synthese gespecialiseerd publiek en antwoord onderzoeksvragen

Op basis van de geraadpleegde bronnen is gebleken dat het terrein een laag potentieel heeft op de aanwezigheid van archeologische resten met een hoog potentieel op kennisvermeerdering. Het terrein is gelegen in de alluviale en overstromingsgevoelige vallei van de Velpe en de Demer. Dit is zichtbaar op verschillende historische kaarten waar het terrein zich steeds in een groene zone begroeid met gras en weiland bevindt. Ook de gekarteerde bodems ter hoogte van het terrein geven dit aan. Op het terrein is een zeer natte gleyige kleibodem zonder profielontwikkeling aanwezig. Het terrein situeert zich tevens net ten zuiden van de steile overgang naar de heuvels van het Hageland. Een zone die wel erg aantrekkelijk moet zijn geweest voor menselijke activiteiten in het verleden. Getuige hiervan de talrijke steentijd artefacten die in de omgeving werden aangetroffen. Echter situeerden deze zich steeds op de gradiëntzones en de hogere en drogere gedeeltes van het landschap en niet ter hoogte van de overstromingsgevoelige natte vallei.

Gezien de onaantrekkelijke landschappelijke ligging en het feit dat de impact van de geplande werken een beperkte bijkomende impact heeft op al dan niet aanwezige archeologische resten worden geen bijkomende onderzoeken aanbevolen in het kader van de geplande werken.

- *Wat is de landschapshistoriek van het projectgebied?*

Het projectgebied situeert zich ten noorden van de overgang van de heuvels van het Hageland naar de vallei van de Demer en de Velpe en is zelf gelegen binnen de alluviale en overstromingsgevoelige zone van de rivier. Dit is zichtbaar op historische kaarten en heeft geresulteerd in het ontstaan van een zeer natte gleyige kleibodem zonder profielontwikkeling ter hoogte van het projectgebied.

In het derde kwart van de 20^{ste} eeuw wordt het terrein in gebruik genomen en wordt een garage met omliggende parking gerealiseerd.

- *Welke archeologische sites zijn gekend in of nabij het projectgebied?*

Op de centrale archeologische inventaris worden in de omgeving van het projectgebied verschillende vondsten uit de steentijden vermeld. Tijdens archeologisch onderzoek op plusminus 750 meter ten noordwesten van het terrein werden resten uit de metaaltijden aangetroffen.

De vondsten tonen aan dat de regio reeds vanaf de prehistorie werd gefrequenteerd door mensen. Echter dienen we op te merken dat al deze vondsten zich situeerden in de hogere en drogere zones in het landschap of zones gekenmerkt door een sterke gradiëntzone.

- *Welke aanwijzingen bevatten de bestaande bronnen over het archeologische en cultuurhistorisch potentieel van het terrein?*

Op basis van de landschappelijke ligging kan geconcludeerd worden dat het terrein een erg laag potentieel heeft op de aanwezigheid van archeologische resten met een hoog potentieel op kennisvermeerdering. Het terrein is gelegen in de natte overstromingsgevoelige vallei van de Demer en de Velpe. Het terrein werd voor het eerst bebouwd in de jaren '70 van de 20^{ste} eeuw.

- *Wat is de impact van de geplande werken?*

Ten gevolge van reeds aanwezige verstoringen zal de impact van de werken beperkt blijven tot de zone van de nutspullen, met een verstoringsdiepte van 3 meter en ter hoogte van de hoogspanningskabine met een verstoringsdiepte van 1 meter.

- *Levert het huidige bronnenmateriaal voldoende info op? Zo neen, is er een vervolgonderzoek nodig en welke methode levert het meeste informatie op?*

Op basis van het huidig beschikbare bronnenmateriaal kan besloten worden dat er voldoende informatie beschikbaar is om te kunnen concluderen dat het projectgebied een laag potentieel heeft op de aanwezigheid van archeologische resten met een hoog potentieel op kenniswinst.

Gezien de landschappelijke ligging en de beperkte impact van de geplande werken raden we geen bijkomende onderzoeken uit in het licht van de geplande werken.

4.2. Samenvatting niet gespecialiseerd publiek

Sinds 1 juni 2016 werd de wetgeving rond de omgang met archeologie in Vlaanderen gewijzigd. Er werden concrete criteria bepaald wanneer een bouwheer verplicht is een archeologische nota te laten opstellen. Zulke nota dient op basis van een aantal vooraf bepaalde stappen na te gaan of er zich eventueel belangrijk archeologisch erfgoed in de bodem bevindt en hoe de bouwheer hier mee moet omgaan. De nota moet geschreven worden voor het toekennen van de bouwvergunning. Het terrein waarvoor deze nota werd geschreven, voldoet aan de vooropgestelde criteria. In de eerste plaats werd een bureauonderzoek uitgevoerd om na te gaan wat het eventuele archeologische potentieel van het projectgebied is. Daarvan kunt u hier de samenvatting lezen.

Op basis van het uitgevoerde bureauonderzoek kon worden vastgesteld dat het projectgebied gelegen is ten noorden van de steile overgang van de heuvels van het Hageland naar de vallei van de Velpe en de Demer. Meer bepaald situeert het terrein zich in de natte overstromingsgevoelige zone van de rivier. Hierdoor was het terrein in het verleden niet aantrekkelijk voor menselijke exploitatie. Dit is duidelijk zichtbaar op de verschillende historische kaarten waar het terrein steeds als groene met gras begroeide zone is aangeduid. De ligging binnen de alluviale vlakte van de rivier heeft gezorgd voor het ontstaan van een zeer natte kleiige ondergrond binnen het terrein.

Door de slechte landschappelijke ligging is de kans klein dat er waardevolle archeologische resten aanwezig zijn binnen het projectgebied. Bovendien hebben de geplande werken slechts een kleine impact gezien ze grotendeels plaatsvinden ter hoogte van reeds aanwezige verstoringen en beperkt zijn in diepte.

Daarom raden we geen bijkomende archeologische onderzoeken aan in het kader van de geplande werken.

5. Kennisvermeerderingspotentieel van het projectgebied

Op basis van de beschikbare bronnen kan gesteld worden dat het onderzochte terrein een lage kans heeft op de aanwezigheid van archeologische resten met een hoog potentieel op kennisvermeerdering ten gevolge van de ongunstige landschappelijke ligging in de overstromingsgevoelige natte vallei van de Velpe en de Demer. De landschappelijke situatie heeft geresulteerd in het ontstaan van een zeer natte gleyige kleibodem zonder profielontwikkeling.

6. Bibliografie

6.1. Online bronnen

- www.geopunt.be
- www.dov.vlaanderen.be
- www.geo.onroerenderfgoed.be
- www.cartesius.be
- www.inventaris.onroerenderfgoed.be
- <https://loket.onroerenderfgoed.be/archeologie/notas/notas/10133>
- <https://loket.onroerenderfgoed.be/archeologie/notas/notas/10469>
- Agentschap Onroerend Erfgoed 2021: *Halen* [online] <https://id.erfgoed.net/themas/13869> (Geraadpleegd op 24-11-2021).
- Agentschap Onroerend Erfgoed 2021: *Zelk* [online] <https://id.erfgoed.net/themas/13871> (Geraadpleegd op 24-11-2021).
- Agentschap Onroerend Erfgoed 2021: *Itselaar* (W7) [online] <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/waarnemingsobjecten/547> (Geraadpleegd op 27-10-2021).
- Agentschap Onroerend Erfgoed 2021: *WT01* (WP4) [online] <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/waarnemingsobjecten/159887> (Geraadpleegd op 27-10-2021).
- Agentschap Onroerend Erfgoed 2021: *Blokkenberg* (Ha6) [online] <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/waarnemingsobjecten/55299> (Geraadpleegd op 27-10-2021).
- Agentschap Onroerend Erfgoed 2021: *Rozendel* (Ha8) [online] <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/waarnemingsobjecten/55300> (Geraadpleegd op 27-10-2021).
- Agentschap Onroerend Erfgoed 2021: *Industrie terrein Interleuven* [online] <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/waarnemingsobjecten/3157> (Geraadpleegd op 27-10-2021).
- Agentschap Onroerend Erfgoed 2021: *Industrie terrein Interleuven* [online] <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/waarnemingsobjecten/3157> (Geraadpleegd op 27-10-2021).
- Agentschap Onroerend Erfgoed 2021: *Industrie terrein Interleuven* [online] <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/waarnemingsobjecten/3157> (Geraadpleegd op 27-10-2021).
- Agentschap Onroerend Erfgoed 2021: *Waterburcht van Zelem* [online] <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/waarnemingsobjecten/150185> (Geraadpleegd op 27-10-2021).
- Agentschap Onroerend Erfgoed 2021: *WT01* (WP4) [online] <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/waarnemingsobjecten/159887> (Geraadpleegd op 27-10-2021).
- Agentschap Onroerend Erfgoed 2021: *Schans van Zelk* [online] <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/waarnemingsobjecten/161216> (Geraadpleegd op 27-10-2021).
- Agentschap Onroerend Erfgoed 2021: *Zelckermolen* [online] <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/waarnemingsobjecten/150187> (Geraadpleegd op 27-10-2021).
- Agentschap Onroerend Erfgoed 2021: *Brug E314/Demer* [online] <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/waarnemingsobjecten/165008> (Geraadpleegd op 27-10-2021).
- Agentschap Onroerend Erfgoed 2021: *Zavelhof* [online] <https://id.erfgoed.net/erfgoedobjecten/21800> (Geraadpleegd op 25-11-2021).

- Agentschap Onroerend Erfgoed 2021: Twee dorpswoningen
[online] <https://id.erfgoed.net/erfgoedobjecten/21774> (Geraadpleegd op 25-11-2021).

6.2. Literatuur

- BOGEMANS, F., 2007. Toelichting bij de Quartairgeologische Kaart. Kaartblad 25 – Hasselt.

7. Lijst figuren en bijlagen

7.1. Lijst figuren

Project code	Nr	Type	Onderwerp	Aanmaakschaal origineel	Aanmaakdatum origineel	Versie
2021J269	1	Kadasterplan	Projectgebied op het GRB-bestand (©AGIV)	1/2000	2021	Digitaal
2021J269	2	Inplantingsplan	Nieuwe inplanting	nvt	2021	Digitaal/PDF
2021J269	3	Inplantingsplan	Nieuw ontwerp inplanting funderingen en rioleringen	nvt	2021	Digitaal/PDF
2021J269	4	Tertiairgeologische kaart	Uitsnede tertiairgeologische kaart thv het projectgebied (Bron: © dov.vlaanderen).	1/15000	2021	Digitaal
2021J269	5	Quartairgeologische kaart	Uitsnede quartairgeologische kaart thv het projectgebied (Bron: © dov.vlaanderen).	1/15000	2001	Digitaal
2021J269	6	Legende	Legende profieltype 3a (Bron: © dov.vlaanderen).	nvt	2007	Digitaal
2021J269	7	Bodem	Projectgebied op de bodemkaart van Vlaanderen	1/2000	2021	Digitaal
2021J269	8	Hoogteprofiel	Doorsnede door terrein van NW naar ZO (Bron: ©Geopunt)	onbekend	2015	Digitaal
2021J269	9	Hoogteprofiel	Doorsnede door terrein van NO naar ZW (Bron: ©Geopunt)	onbekend	2015	Digitaal
2021J269	10	Bodemerosie	Projectgebied op de bodemerosiekaart	1/12000	2021	Digitaal
2021J269	11	Hoogtekaart	Digitaal Hoogtemodel Vlaanderen II (1 meter) (Bron: ©Geopunt)	1/20000	2021	Digitaal
2021J269	12	Historische kaart	Projectgebied op de kaart van Villaret	1/5000	1745-1748	Digitaal
2021J269	13	Historische kaart	Uitsnede kaart van Ferraris, met aanduiding van het projectgebied (rood), detail (Bron: © AGIV)	1/5000	1771-1778	Digitaal
2021J269	14	Historische kaart	Atlas der Buurtwegen, met aanduiding van het projectgebied (rood). (Bron: © AGIV)	1/5000	1841-1843	Digitaal
2021J269	15	Historische kaart	Topografische kaart Vandermelen, met aanduiding van het projectgebied (rood). (Bron: © AGIV)	1/5000	1846-1854	Digitaal
2021J269	16	Luchtfoto	Orthofoto van het plangebied 1971 (Bron: © AGIV)	1/2000	1971	Digitaal
2021J269	17	Orthofoto	Orthofoto van het plangebied 1979-1990 (Bron: © AGIV)	1/2000	1979-1990	Digitaal
2021J269	18	Orthofoto	Orthofoto van het plangebied 2000-2003 (Bron: © AGIV)	1/2000	2000-2003	Digitaal
2021J269	19	Orthofoto	Orthofoto 2015 van het plangebied (rood). (Bron: © AGIV)	1/2000	2015	Digitaal
2021J269	20	Orthofoto	Orthofoto 2016 van het plangebied (rood). (Bron: © AGIV)	1/2000	2016	Digitaal
2021J269	21	Orthofoto	Orthofoto 2021 van het plangebied (rood). (Bron: © AGIV)	1/2000	2021	Digitaal
2021J269	22	CAI	CAI-locaties in de omgeving van het plangebied (©CAI Vlaanderen)	1/15000	2021	Digitaal
2021J269	23	Inplantingsplan	Bestaande inplanting	1/2000	2021	Digitaal
2021J269	24	Foto	Zicht op de bestaande bebouwing	Nvt	2021	Digitaal
2021J269	25	Bodemgebruik	Projectgebied op de bodemgebruikskaart	1/3000	2021	Digitaal
2021J269	26	Analyseplan	Impact werken	1/1500	2021	Digitaal

7.2. Lijst Bijlagen

Projectcode	Nummer Bijlage	Onderwerp
2021J269	Bijlage 1	PDF Programma van maatregelen
2021J269	Bijlage 2	PDF Privacy-fiche