



LAReS

Lowlands
Archaeological
Research
Service

Aanleg van een weg aan de Umicore-site te Hoboken, A. Greinerstraat.
Programma van Maatregelen

E.N.A. Heirbaut



Colofon

Titel: Aanleg van een weg aan de Umicore-site te Hoboken, A. Greinerstraat. Archeologienota.

Auteur: Elly N.A. Heirbaut en Alice-Jan Hellinx

Grafische illustraties/GIS: LAReS

Rapportnummer: LAReS-rapport 452

Projectleider/veldwerkleider: Elly N.A. Heirbaut

Uitvoerder: LAReS, Lowlands Archaeological Research Service

Vestiging: Rozenlaan 15, 2980 Halle-Zoersel

Publicatiedatum: november 2021

Publicatieplaats: Halle-Zoersel

Illustratieverantwoording voorblad: Uitsnede uit de kaart van Ferraris (1771-1778)

© LAReS bvba. Niets uit deze uitgave mag zonder bronvermelding worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door print-outs, kopieën, of op welke andere manier dan ook.

LAReS bvba aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit de toepassing van de adviezen of het gebruik van de resultaten van dit onderzoek.

Deel II. Programma van Maatregelen

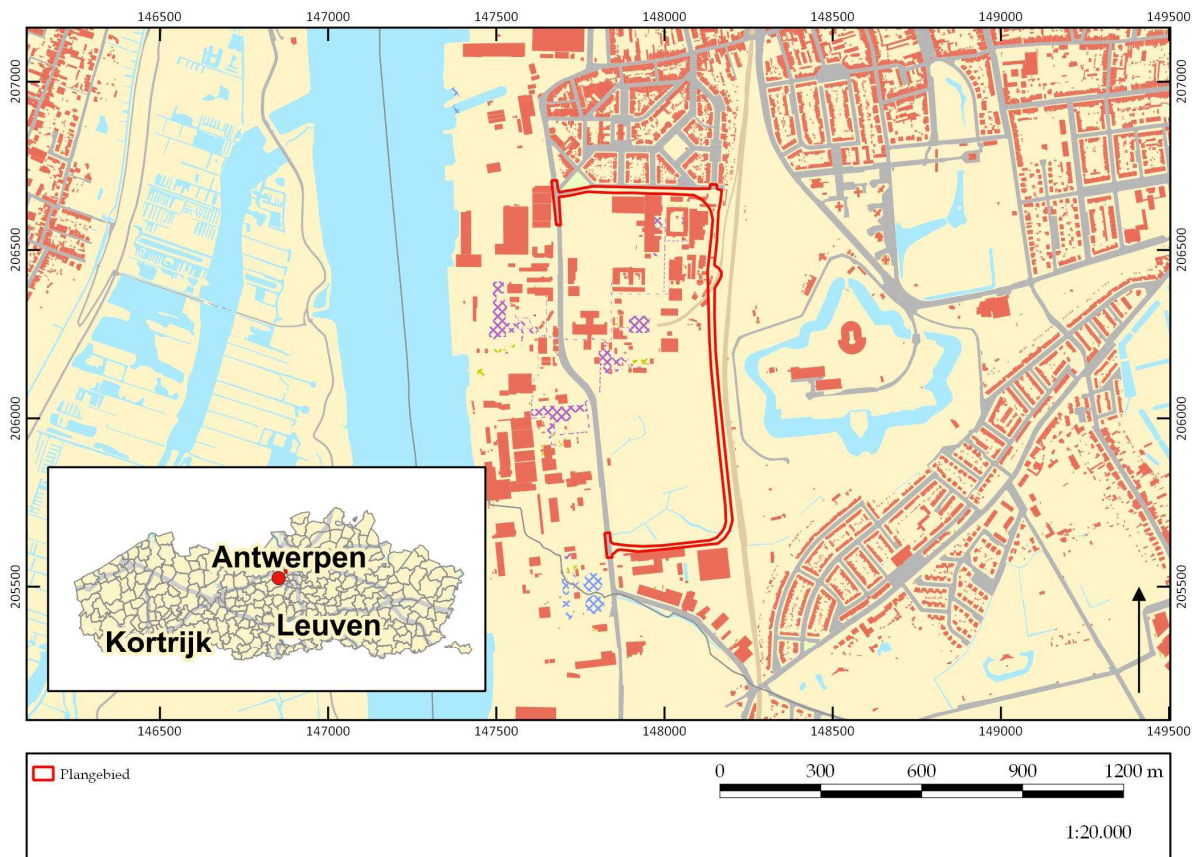
Inhoudsopgave

1 INLEIDING	4
2 TECHNISCHE FICHE/ADMINISTRATIEVE GEGEVENS	5
3 KENNISVERMEERDERINGSPOTENTIEEL VAN HET PROJECTGEBIED EN AANBEVELING	6
3.1 SAMENVATTING GEPLANDE WERKEN	6
3.2 KENNISVERMEERDERINGSPOTENTIEEL	6
3.3 AANBEVELINGEN	7

1 Inleiding

Het plangebied is gelegen in een industriezone in de gemeente Hoboken (Antwerpen) aan de A. Greinerstraat. Het noorden van het gebied grenst aan de Curiestraat in de wijk Moretusburg, ten zuiden ligt de Van Praetstraat. Het oosten is afgebakend door een spoorweg en fort 8. Iets ten westen van het terrein is de Schelde herkenbaar.

Het plangebied omvat een wegtracé rondom de site dat binnen verschillende kadastrale percelen valt, waarbij niet de volledige percelen ontwikkeld zullen worden. De totale oppervlakte van de te realiseren werken bedraagt ca. 36.600 m² (fig. 1). Momenteel is een klein gedeelte van de oppervlakte reeds in gebruik als weg, het merendeel is echter braakliggend of bedekt met bomen en struiken.



Figuur 1. Kadastrale kaart met aanduiding onderzoeksgebied.

©LARES

2 Technische fiche/administratieve gegevens

Naam site	Aanleg van een weg aan de Umicore-site te Hoboken.	
Ligging	A. Greinerstraat, 2660 Hoboken	
Kadastrale gegevens	ANTWERPEN 37 AFD/HOBOKEN 2 AFD/sectie C, perceel 0242/00W025, 0242/00N023, 0593/00B000 en 0597/00F000 en openbaar domein	
Bounding Box	X	Y
	147664.02	206706.55
	148170.18	206678.81
	148202.40	205699.94
	147829.77	205585.73
Onderzoek	Archeologisch en geschiedkundig bureauonderzoek	
Projectcode	2021E48	
Uitvoerders/actoren	Elly N.A. Heirbaut, LAReS Alice-Jan Hellinx, LAReS	
Erkend archeoloog	Elly N.A. Heirbaut: OE/ERK/Archeoloog/2016/00162	
Nummer wettelijk depot	Niet van toepassing	
Termijn	november 2021	
Geplande ingreep	Aanleg wegtracé	
Totaal oppervlakte plangebied	ca. 36.600 m ²	
Oppervlakte geplande bodemingreep	ca. 36.600 m ²	
Geldende wetgeving en voorwaarden	Het Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013 en het Onroerenderfgoedbesluit van 16 mei 2014. De nota werd opgesteld overeenkomstig de Code van Goede Praktijk. De totale oppervlakte van de kadastrale percelen waarop de aanvraag betrekking heeft, bedraagt 3.000 m ² of meer, zoals bepaald in artikel 5.4.2 van het Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013.	
Randvoorwaarden	zie paragraaf 1.1	
Doelstelling	Het doel van deze archeologienota is om via de tot op heden beschikbare bronnen (bureauonderzoek) na te gaan wat het archeologische potentieel van het projectgebied is, wat de mogelijke bedreigingen zijn voor het eventueel aanwezige bodemarchief en hoe hiermee dient omgegaan te worden.	
Thesaurus	Archeologienota, bureauonderzoek, vrijgave	

3 Kennisvermeerderingspotentieel van het projectgebied en aanbeveling

3.1 Samenvatting geplande werken

De opdrachtgever plant rondom de industriesite een nieuwe weg aan te leggen. De lengte daarvan bedraagt ca. 1,8 km. De weg sluit in het noorden en zuiden aan op de bestaande Adolf Greinerstraat.

Voor de aanleg zullen bestaande banken en paaltjes verwijderd worden.

De rijweg zal bestaan uit een bitumineuze verharding waarvan uitgegaan mag worden dat deze tot maximaal 60 cm diep zal worden aangelegd. Rondom deze rijweg worden groene zones voorzien, een fietspad in bitumineuze verharding, een stuk betonverharding en een voetpad. Hiervoor wordt tot ca. 1,5 m gegraven vanwege boomgranulaat dat onder het fietspad aanwezig is. Verder wordt er een geluidsmuur met een hoogte van 1,5 m naar 3,0 m aangelegd. De voet van de geluidsmuur is ca. 2,5 m breed en ca. 1,6 m diep.

In het noordoosten worden twee bekkens met schans voorzien en in het oosten is in de hele lengte een waterpartij aanwezig. De grachten zijn gemiddeld 1 m diep en het bekken ca. 1,8 m.

Als bekeken wordt in hoeverre deze werken impact zullen hebben op de bodem of op een archeologische site, dan kan geconcludeerd worden dat de bodem in het noordelijke deel van het tracé al in gebruik is als weg en dat de werken daardoor volledig uitgevoerd zullen worden in reeds geroerde grond. Voor het zuidelijke deel lijkt het er in eerste instantie op dat de werken impact zullen hebben omdat hier nog sprake is van begroeiing met bomen en gras, maar uit het milieutechnisch rapport blijkt dat er in het verleden al sterk in de bodem is gewerkt waardoor de natuurlijke bodemopbouw niet meer intact is: de bouwvoor is hier ofwel volledig verdwenen ofwel resteert er nog maximaal 10 cm. Voor het noordelijke deel van het tracé is door het milieuhygiënisch onderzoek aangetoond dat ook hier de bodem sterk en diep verstoord is.

Er kan gesteld worden dat de geplande werken de ondergrond niet zullen verstoren aangezien ze allemaal uitgevoerd zullen worden in reeds verstoorde bodem waar niets of zeer weinig resteert van de oorspronkelijke bodemopbouw.

3.2 Kennisvermeerderingspotentieel

Aangezien de archeologische potentie op basis van de bestaande verstoring als nihil wordt ingeschat en de geplande werken volledig worden uitgevoerd in de verstoorde laag, is er ook geen sprake van kennisvermeerderingspotentieel.

3.3 Aanbevelingen

Vanuit de bureaustudie kan geconcludeerd worden dat er voor dit terrein geen sprake is van een potentie op het aantreffen van archeologische resten en sporen. Verder archeologisch vooronderzoek wordt bijgevolg niet raadzaam geacht vanuit een kosten-batenanalyse, waarbij rekening is gehouden met de inspanning van verder onderzoek in functie van kennisvermeerdering. Er wordt daarom ook geadviseerd het plangebied vrij te geven voor de geplande werken. Er is geen programma van maatregelen opgesteld.