

## Sint-Truiden, Woonwagenpark Programma van Maatregelen

T. Deville en S. Houbrechts



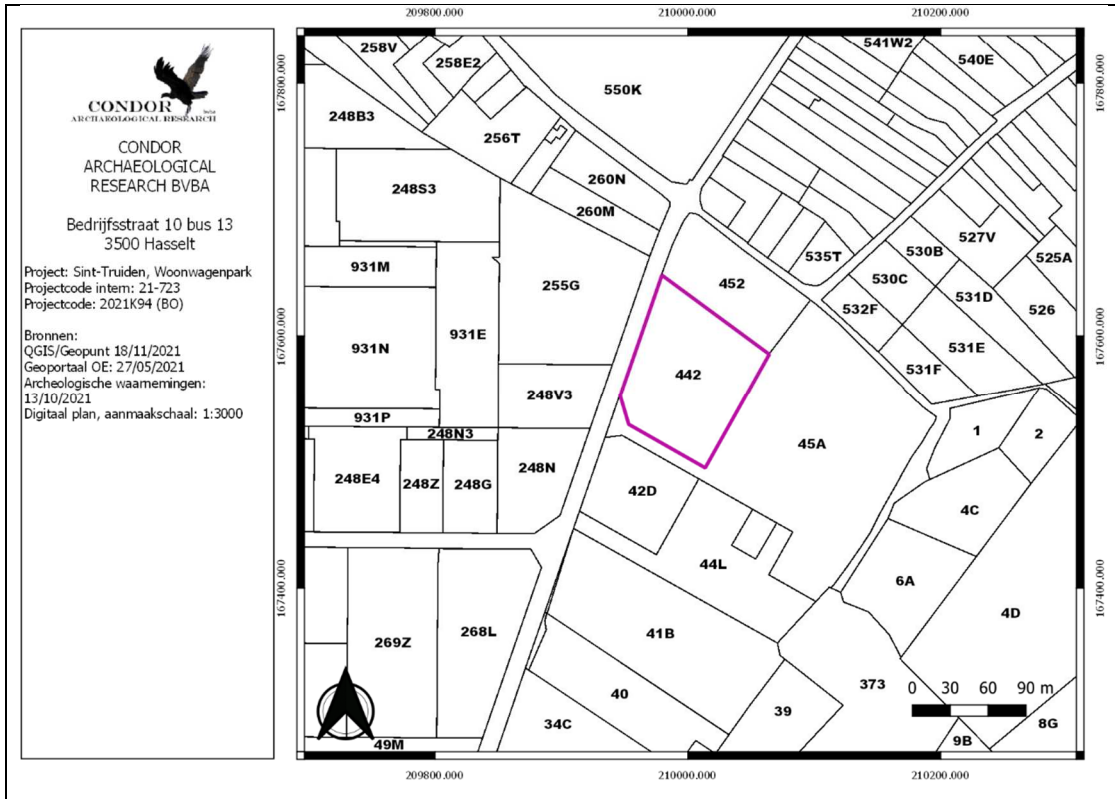
# 1. Inhoudsopgave

<b>1. Inhoudsopgave.....</b>	<b>1</b>
<b>2. Programma van Maatregelen voor vrijgave.....</b>	<b>2</b>
<b>2.1. Administratieve gegevens.....</b>	<b>2</b>
<b>2.2. Volledigheid van het uitgevoerde onderzoek .....</b>	<b>4</b>
<b>2.3. Aanwezigheid van een archeologische site .....</b>	<b>4</b>
<b>2.4. Waardering van de archeologische site .....</b>	<b>4</b>
<b>2.5. Impactbepaling .....</b>	<b>4</b>
<b>2.6. Bepaling van maatregelen.....</b>	<b>5</b>

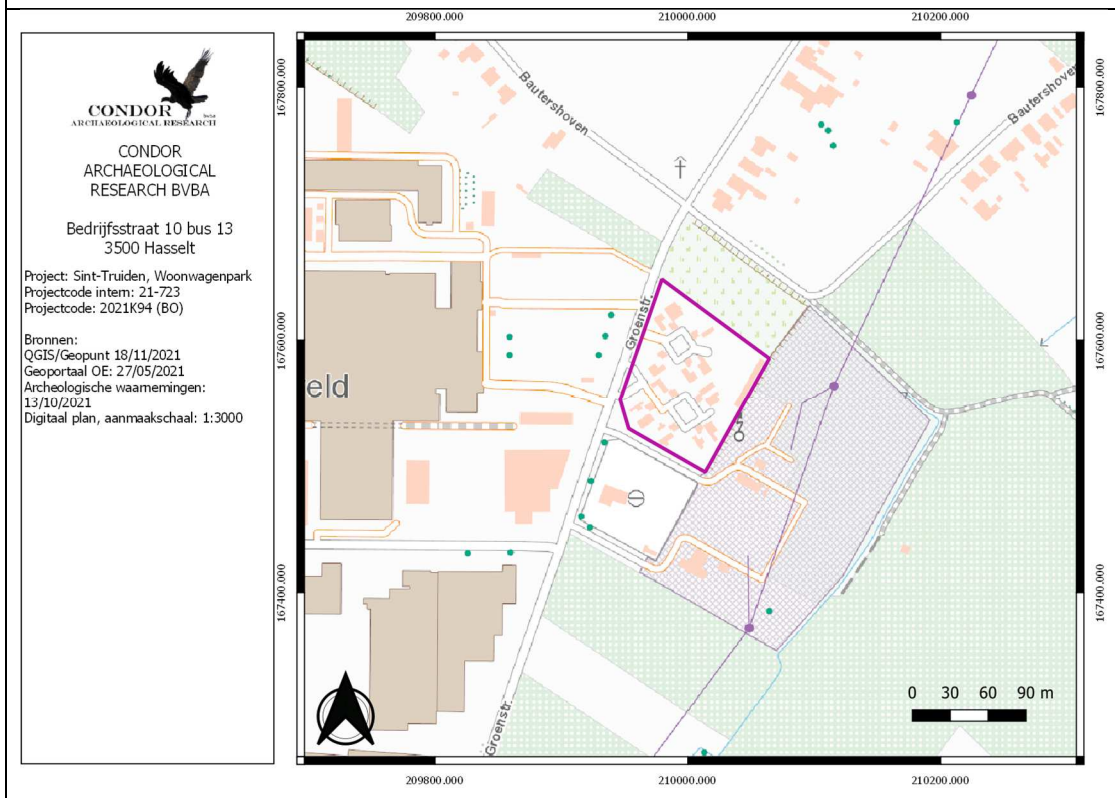
## 2. Programma van Maatregelen voor vrijgave

### 2.1. Administratieve gegevens

Projectcode	2021K94	
Nummer wettelijk depot	Niet van toepassing	
Naam en erkennings-nummer erkend archeoloog	Condor Archaeological Research bvba (OE/ERK/Archeoloog/2016/0107), Bedrijfsstraat 10, 3500 HASSELT	
Interne actoren en specialisten	Deville Tom, erkend archeoloog (OE/ERK/Archeoloog/2016/0108) Houbrechts Sara, archeoloog/GIS-specialist	
Extern wetenschappelijk advies		
Provincie	Limburg	
Gemeente	Sint-Truiden	
Deelgemeente	Brustem	
Plaats	Groenstraat 99	
Toponiem		
Bounding Box	<b>X:</b> 209946.35	<b>Y:</b> 167495.15
	<b>X:</b> 210064.34	<b>Y:</b> 167648.21
Kadastrale gegevens	Gemeente: <b>Sint-Truiden</b> Afdeling: <b>11</b> Sectie: <b>A</b> nr. 44/2	
Kaartblad	/	
Kadasterkaart		



Topografische kaart



## 2.2. Volledigheid van het uitgevoerde onderzoek

In de nabije toekomst zullen er werken worden uitgevoerd ter hoogte van het woonwagenpark aan de Groenstraat 99 te Sint-Truiden. Het doel van de werkzaamheden is de heraanleg van de wegenis en rioleringswerken. De heraanleg binnen het plangebied omvat de toegangsweg, twee pleinen en twee parkings. De geplande werken omvatten samengevat de afbraak en heraanleg van de bestaande paden en pleintjes uit klinkers of asfalt omwille van de aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel, de heraanleg van de twee parkings omwille van de toekomstige uitwerking van een fietsostrade en de herinrichting van het speelplein. De fietsostrade maakt geen onderdeel uit van het omgevingsvergunningsdossier. Het plangebied is circa 10.227m<sup>2</sup> groot.

Voor dit plangebied werd een bureauonderzoek uitgevoerd. Tijdens het bureauonderzoek kon er een goed beeld gevormd worden van de verstoringen die zich binnen het plangebied hadden voorgedaan. Op basis van het bureauonderzoek kon er een duidelijk advies worden gevormd en is er de mening toegedaan dat alle onderzoeken volledig zijn.

## 2.3. Aanwezigheid van een archeologische site

Op basis van de resultaten van het bureauonderzoek kan de aanwezigheid van een archeologische site met betrekkelijk grote zekerheid uitgesloten worden.

## 2.4. Waardering van de archeologische site

Indien er al een archeologische site zou aanwezig zijn, dan kan er een lage waardering worden toegekend.

## 2.5. Impactbepaling

Het doel van de werkzaamheden is de heraanleg van de wegenis en een gescheiden rioleringsstelsel binnen het woonwagenpark gelegen aan de Groenstraat 99 te Sint-Truiden. De heraanleg binnen het plangebied omvat de toegangsweg, twee pleinen en twee parkings. De geplande werken omvatten samengevat de afbraak en heraanleg van de bestaande paden en pleintjes uit klinkers of asfalt omwille van de aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel, de heraanleg van de twee parkings omwille van de toekomstige uitwerking van een

fietsostrade en de herinrichting van het speelplein. De fietsostrade maakt geen onderdeel uit van het omgevingsvergunningsdossier.

De huidige verharding zal een verstoring van ongeveer 50 à 70 cm teweeg hebben gebracht. De nieuwe verhardingen zullen bestaan uit een ecoraster (kunststof raster met gras) dat aangezet wordt op een diepte van circa 65cm en een klinkerverharding die aangezet zal worden op een diepte van circa 60cm. Op het speelplein zullen nieuwe speeltuigen geplaatst worden en verspreid over het terrein worden enkele nieuwe bomen voorzien.

Aangaande de rioleringswerken is de exacte verstoringdiepte niet bekend, maar aangenomen wordt dat deze zich tussen de 1 à 2 m diepte zal gaan bevinden. Ter plaatse van de infiltratieputten zal tot ongeveer 2,5m diepte gegraven worden

Samenvattend kunnen we stellen dat de werkzaamheden zullen plaatsvinden over een beperkte oppervlakte binnen reeds verstoorde gedeelten van het plangebied en dat de nieuwe verstoringen grotendeels beperkt blijven tot de diepte van de reeds aanwezige verstoringen.

## **2.6. Bepaling van maatregelen**

Er wordt op basis van het bureauonderzoek geen verder onderzoek geadviseerd. De kosten voor verder onderzoek wegen niet op tegen de kenniswinst die verwacht wordt.