



ARCHEOLOGIE • BOUWHISTORIE

ARCHEOLOGIENOTA: VERSLAG VAN RESULTATEN

GENT, ADRIEN DE GERLACHESTRAAT



A. DEVROE & D. KEIJERS
NOVEMBER 2021

COLOFON

Project

Archeologienota: Gent, Adrien de Gerlachestraat

Opdrachtnemer

Annika Devroe Archeologie & Bouwhistorie BV
Langeneikenstraat 3
3582 Koersel
0472/59.31.41
annika.devroe@gmail.com
BE 0680.617.128

Erkende archeoloog: Annika Devroe, OE/ERK/Archeoloog/2015/00085

© 2021 Annika Devroe Archeologie & Bouwhistorie bv

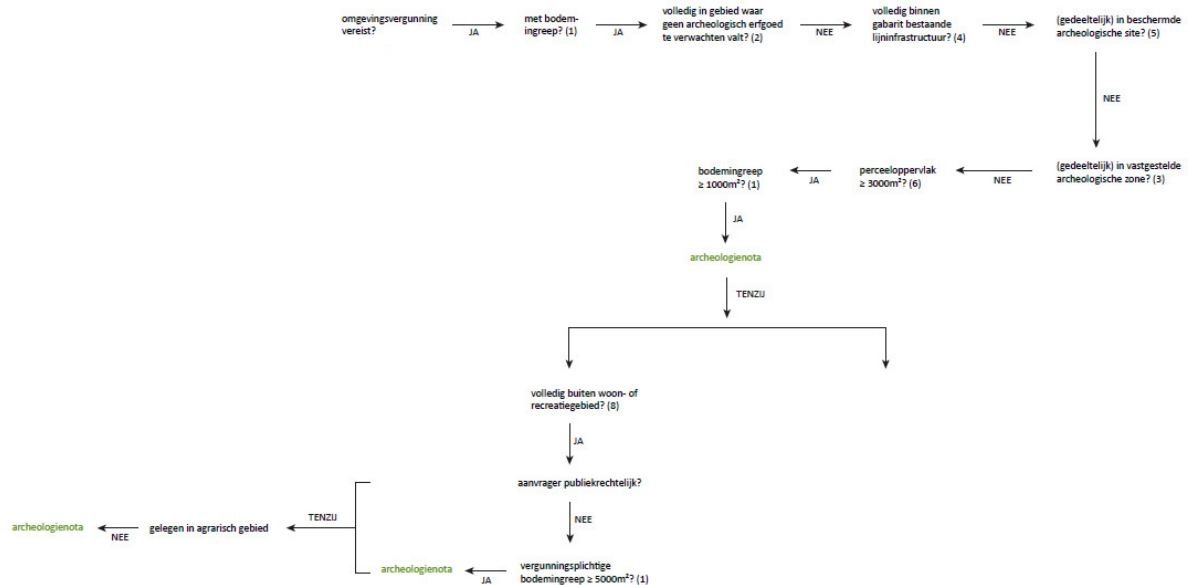
Annika Devroe Archeologie & Bouwhistorie bv aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit het gebruik van de resultaten van dit onderzoek of de toepassing van de adviezen. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd of aangepast worden, opgeslagen worden in een geautomatiseerd gegevensbestand, en/of openbaar gemaakt worden in enige vorm of wijze ook, elektronisch, mechanisch, door fotokopie of enige andere wijze, zonder voorafgaandelijk toestemming van de opdrachtgever.

INHOUD

Inhoud	0
1. Inleiding	1
2. Bureauonderzoek	2
2.1. Beschrijvend gedeelte	2
2.1.1. Administratieve gegevens	2
2.1.2. Onderzoeksopdracht	3
2.1.3. Werkwijze en strategie	4
2.2. Assessmentrapport	5
2.2.1. Situering	5
2.2.2. Geplande werken	5
2.2.3. Landschappelijke situering	8
2.2.4. Historisch kader	8
2.2.5. Datering en interpretatie van het onderzochte gebied	13
2.2.6. Afweging noodzaak verder onderzoek	14
2.3. Samenvatting	15
3. Bibliografie	16
3.1. Literatuur	16
3.2. Websites	16
4. Figurenlijst	18

1. INLEIDING

De archeologienota werd opgemaakt naar aanleiding van de aanvraag van een omgevingsvergunning voor stedenbouwkundige handelingen waarbij de voorwaarden voldoen aan art. 5.4.1. van het Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013.



Figuur 1: Beslissingsboom in functie van huidig project.

Het projectgebied bevindt zich niet in een vastgestelde archeologische zone, in een beschermde archeologische site of in een gebied waar geen archeologisch erfgoed meer te verwachten valt. De oppervlaktes overschrijden de drempelwaarden opgenomen in het Onroerenderfgoeddecreet (perceeloppervlak > 3000m², buiten woon- of recreatiegebied, bodemingreep > 5000m²). Derhalve dient een archeologienota te worden opgesteld.

2. BUREAUONDERZOEK

2.1. BESCHRIJVEND GEDEELTE

2.1.1. ADMINISTRATIEVE GEGEVENS

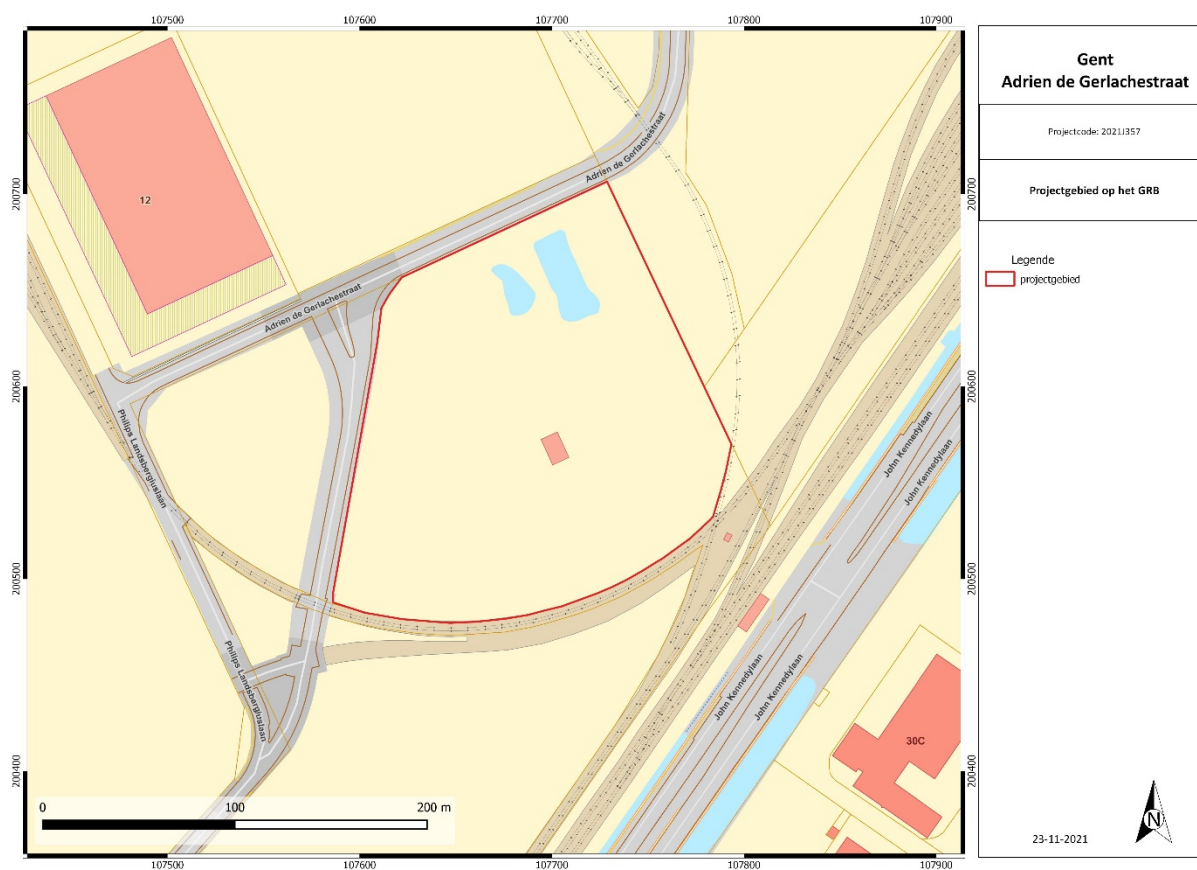
Projectcode: 2021J357

Locatie: Provincie Oost-Vlaanderen, Gent, Adrien de Gerlachestraat

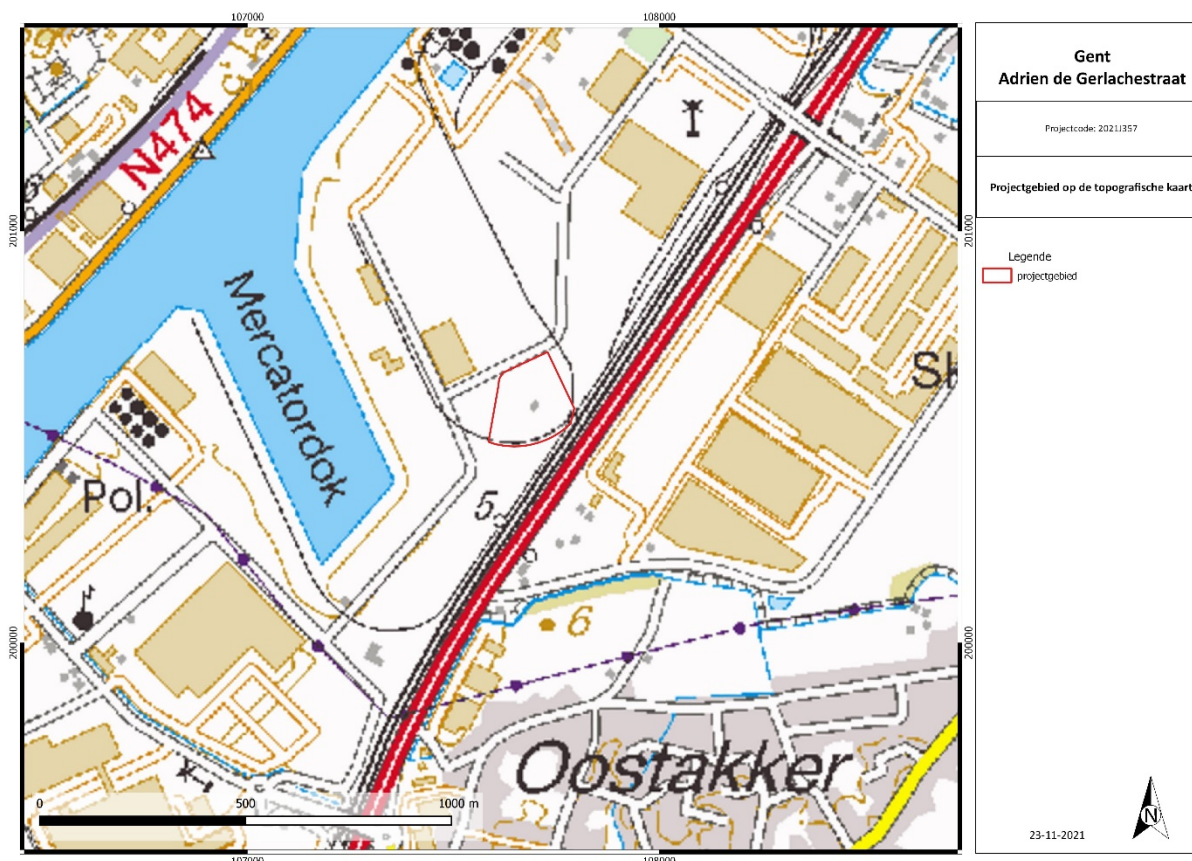
Bounding box (Lamb72):	Punt 1 (NW)	X 107586,149	Y 200706,834
	Punt 2 (ZO)	X 107793,888	Y 200476,687

Kadaster: Gent, afd. 12, sectie A, perceel 1096W (deels).

Oppervlakte projectgebied: ca. 33.024 m²



Figuur 2: Kadasterkaart met aanduiding projectgebied. © AGIV



Figuur 3: Topografische kaart met aanduiding projectgebied. © NGI

Naam van alle personen buiten het project die geraadpleegd werden: n.v.t.

2.1.2. ONDERZOEKSOPDRACHT

Het bureauonderzoek heeft tot doel om zonder ingreep in de bodem maar op basis van de bestaande informatie (landschappelijk, historisch, archeologisch) na te gaan in hoeverre er archeologische resten aanwezig kunnen zijn binnen de grenzen van het projectgebied. Er wordt een beschrijving gemaakt van de geplande werken waarvoor een vergunning wordt aangevraagd, van de uitvoeringswijze ervan en van de impact op het bodemarchief.

Volgende onderzoeksvragen worden in dit bureauonderzoek (Verslag van Resultaten) behandeld:

- Welke aanwijzingen bevatten de bestaande bronnen (landschappelijk, historisch, archeologisch) over het archeologische potentieel van het terrein?
- In welke zones is verder vervolgonderzoek noodzakelijk indien archeologisch erfgoed potentieel aanwezig is en bedreigd wordt ten gevolge van de geplande ingrepen?

Op basis van de resultaten wordt een gemotiveerd advies verleend of er al dan niet verder archeologisch vooronderzoek moet uitgevoerd worden, inclusief de methodiek daarvoor. Deze wordt beschreven en uitgewerkt in het Programma van Maatregelen.

Er zijn geen randvoorwaarden.

2.1.3. WERKWIJZE EN STRATEGIE

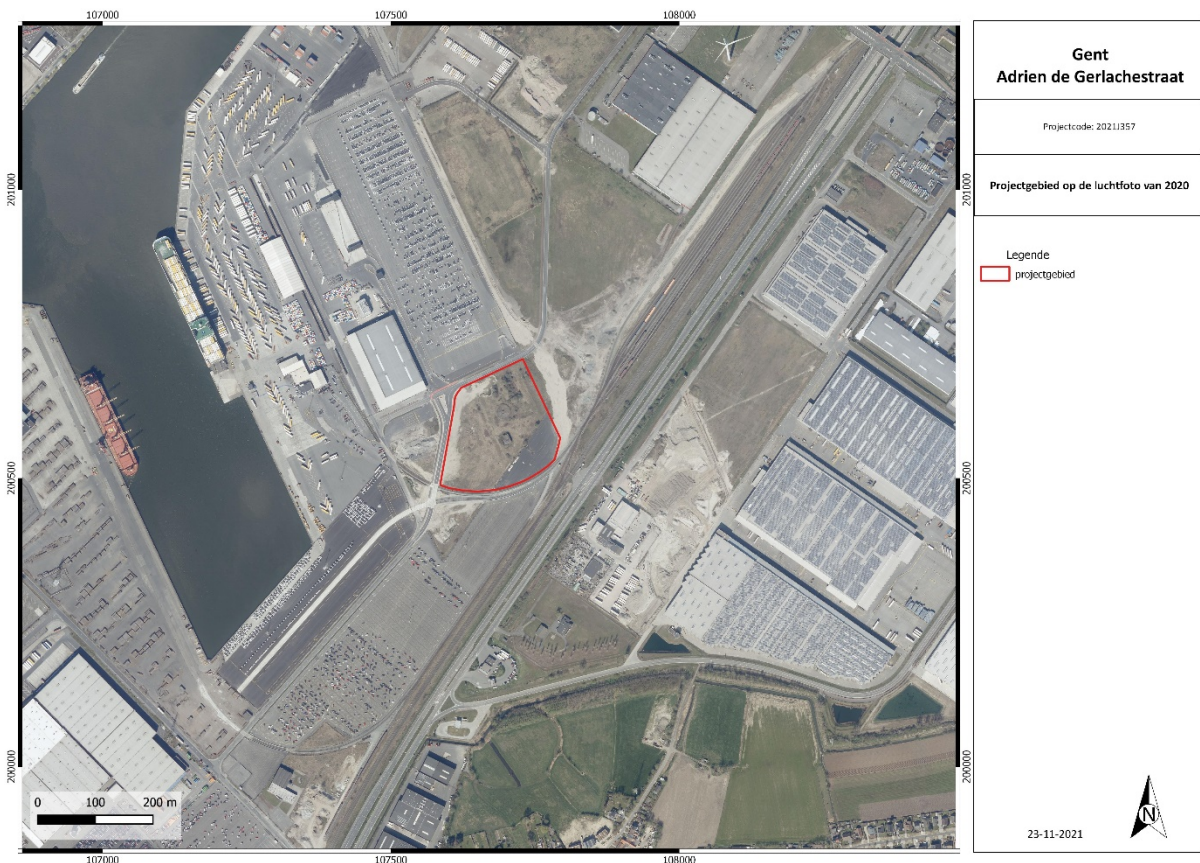
In de directe omgeving van het projectgebied zijn al diverse archeologienota's opgesteld.¹ Op basis van de historische topografische kaarten en het digitaal Hoogtemodel Vlaanderen kon vastgesteld worden dat het terrein in de 20^e eeuw sterk is opgehoogd. Het huidige projectgebied behoort tot dit opgehoogde gebied. Gezien de geplande werkzaamheden beperkt blijven tot dit opgebracht pakket, werd geopteerd voor een bureauonderzoek met beperkte samenstelling. Verder onderzoek van het terrein in het kader van de toekomstige werken zal namelijk niet leiden tot nuttige kenniswinst. Naast de bespreking van de bodemingreep worden vooral de gegevens met betrekking tot de ophoging weergegeven. Het gaat enerzijds om het Digitaal Hoogtemodel en anderzijds om enkele luchtfoto's en literatuur die deze ophoging bevestigt. De andere bodemkundige en landschappelijke gegevens werden niet of slechts beperkt besproken, net als de cartografische bronnen en de vondstlocaties uit de Centrale Archeologische Inventaris.

¹ A. Devroe 2019a en 2019b.

2.2. ASSESSMENTRAPPORT

2.2.1. SITUERING

Het projectgebied is gelegen ten noordoosten van Gent, nabij het kanaal Gent-Terneuzen. Het projectgebied bevindt zich nabij het Mercatordok en grenst ten noorden aan de Adrien de Gerlachestraat. Ten westen ligt de Philips Landsbergiuslaan. In het zuiden wordt het projectgebied begrensd door spoorwegen. Het projectgebied ligt momenteel grotendeels braak en kent hier ook diverse (recente) reliëfverschillen. Het uiterste zuidelijke deel ligt egaal en is verhard.



Figuur 4: Meest recente luchtfoto (winter 2021) met aanduiding van het projectgebied. © AGIV

2.2.2. GEPLANDE WERKEN

- Het huidige maaiveld van het terrein zal aangepast worden tot een hoger gelegen centraal deel dat vervolgens in alle richtingen afhelt. Het centrale deel dient op diverse plaatsen te worden opgehoogd (ca. 9,45 m TAW). Het lagere gelegen deel aan de randen heeft een minimale maaiveldhoogte van ca. 7,5 m TAW. Over het algemeen bedraagt de maximale afgraving grofweg 0,5 m hoewel plaatselijk de afgraving 1,5 m kan bedragen.
- Voor de afwatering wordt vooral in de lagere delen een riolering aangebracht.
- Het hele terrein wordt verhard.

COLAS CENTRUM NV

Antwerpse Oever 1 - 1a 201
1200 Brussel
tel. 02 452 51 43
fax 02 452 51 43
e-mail: info@colas.be
www.colas.be

Stationsstraat 108
1050 Brussels
tel. 02 551 35 48
fax 02 551 35 48



OPDRACHTGEVER:

SEA - INVEST

PROVINCE:

OOST-VLAANDEREN

GEMEENTE:

GENT

PROJECT:

VOORONTWERP V5 a

INDEX	DATE	WISSELS
A	18-05-2011	
B		
C		
D		
E		
F		
G		
H		

VERSIJFDE:

999

OT 201

A

PLAAT NR.

1/250

INDIC.

The figure is a detailed technical drawing of a global implantation plan for COLAS CENTRUM NV. It shows a large rectangular area with a grid of points and lines. The plan is labeled with various points (TP1, TP2, TP3) and lines (New Jersey, Toekomstige laadpalen, ingang speedgate 6 m, uitgang speedgate 8 m). The plan also includes a scale bar and a north arrow.

Figuur 5: globaal inplantingsplan (COLAS CENTRUM NV).

6



COLAS CENTRUM NV

Antwerps-Deurne 1000 Antwerpen
1000 Antwerpen
Tel: 03 202 21 40
Fax: 03 202 21 40
E-mail: info@colas.be
www.colas.be

COLAS

COLAS

OPDRACHTGEVER:

SEA - INVEST

PROVINCE:

OOST-VLAANDEREN

GEMEENTE:

GENT

PROJECT:

VOORONTWERP V5 a

INDEX	DATE	WISSELS
A	11-05-2021	
B		
C		
D		
E		
F		
G		
H		

VERSIJFDE:

999

OT 201 A

1/250

PLAN NR. 1

INDEX

The figure is a detailed topographic map of a site, likely for a road or canal project. It features a network of green lines representing proposed infrastructure, overlaid on a background of brown contour lines indicating elevation. Key technical annotations include:

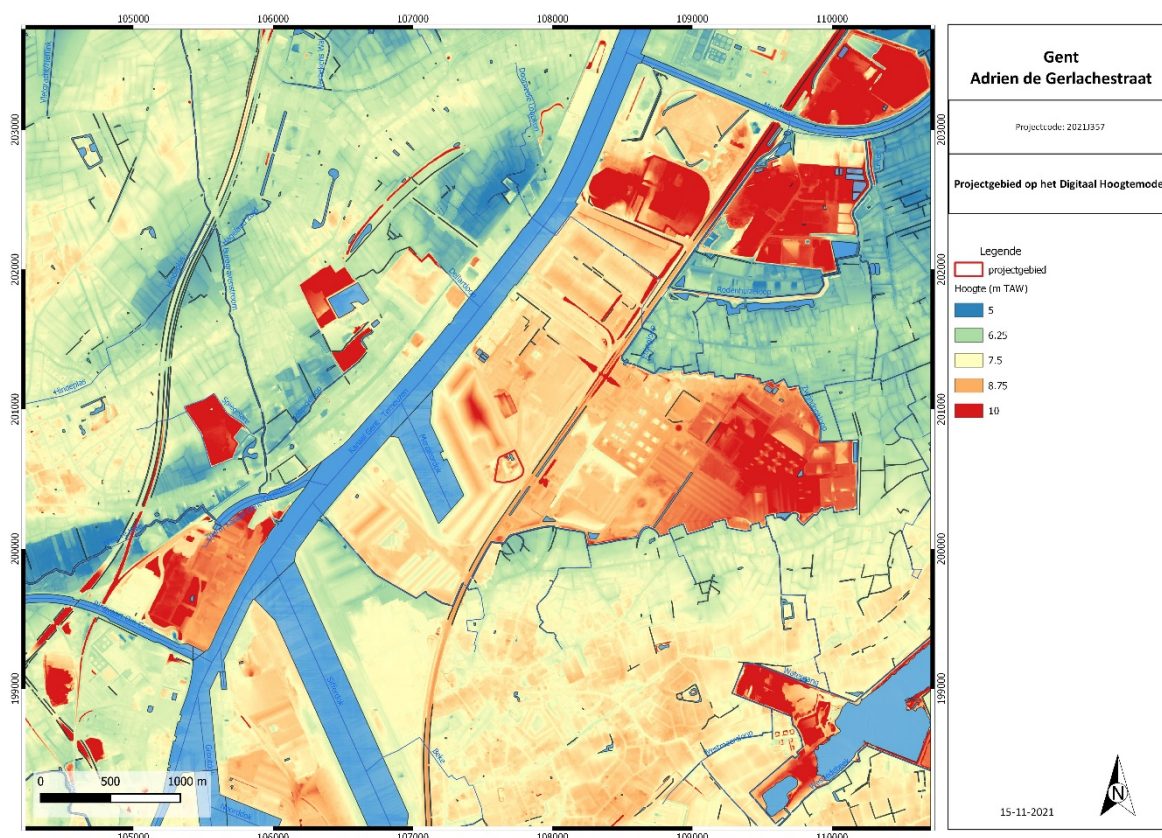
- Elevations and Slopes:** Numerous points are marked with elevations (e.g., MV: 7.71, a/x:6.050) and slope percentages (e.g., -0.23%, -0.29%, -0.24%).
- Distances and Dimensions:** Various segments are labeled with distances and dimensions, such as 61.41 m Ø500 B, 51.58 m Ø500 B, and 131.44 m Ø500 B.
- Infrastructure Details:** A central rectangular area is shaded in yellow, possibly representing a building or a specific land use. Other features include a small blue rectangle and various dashed and solid lines indicating boundaries and proposed paths.
- Orientation and Scale:** The map includes a north arrow and a scale bar, indicating a scale of 1:250.

Figuur 6: Inplantingsplan nieuwe toestand en riolering (COLAS CENTRUM NV).

7

2.2.3. LANDSCHAPPELIJKE SITUERING

Het projectgebied is gelegen in de Vlaamse zandstreek.² De basis van dit relatief vlakke gebied werd gelegd in de voorlaatste en laatste ijstijd. Over het algemeen was dit gebied al grotendeels gevormd op het einde van de laatste ijstijd (ca. 10.000 jaar geleden). Alleen in de laagst gelegen gebieden (rivier- en beekdalen) en omwille van plaatselijke verstuivingen komen hier nog afzettingen uit het Holoceen (ca. 10.000 jaar geleden tot heden) voor.



Figuur 7: Digitaal Hoogtemodel met aanduiding plangebied. Het projectgebied ligt in een duidelijk opgehoogd gebied. © AGIV

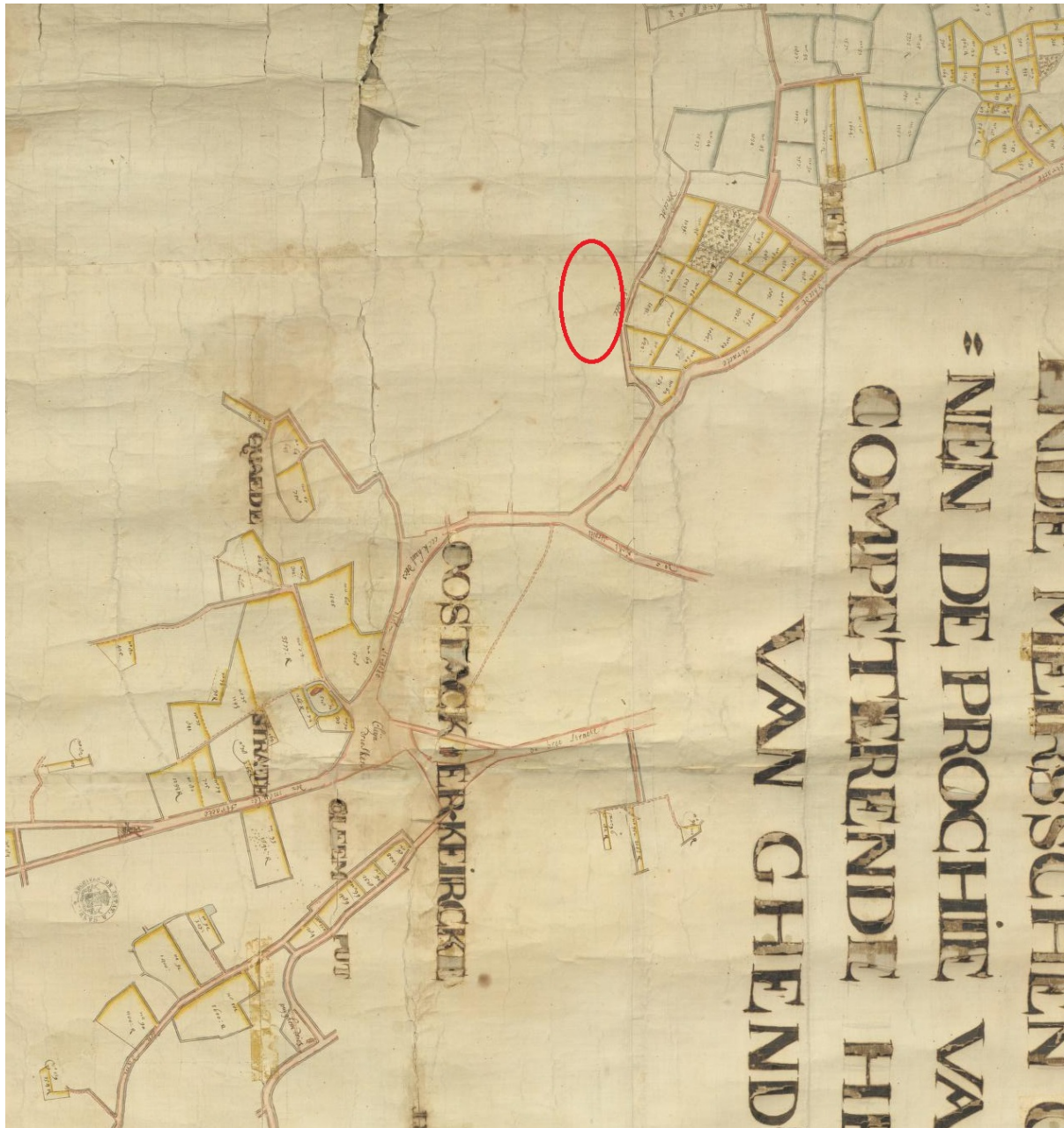
Het Digitaal Hoogtemodel toont dat het projectgebied behoort tot een duidelijk hoger gelegen gebied langs het Kanaal met uitlopers naar het oosten toe. Dit heeft te maken met de ophoging van deze gronden bij de aanleg van het Kanaal en de dokken. Van nature lijkt het gebied te horen tot een lager gelegen gebied.

2.2.4. HISTORISCH KADER

² De Moor. & Van De Velde, D. (1995)

Opdat Gent zijn concurrentiepositie kwijt dreigde te raken aan Antwerpen, ondernam men in 1547 een poging om Gent via de zee te verbinden door het graven van de Sassevaart.³ Door dit nieuwe 1,60 meter diepe en 19 meter brede kanaal kreeg Gent opnieuw een verbinding met de zee, zonder verdere omwegen via de Schelde en Antwerpen.

De Tachtigjarige Oorlog (1568-1648) zorgde ervoor dat alle waterwegen gesloten werden voor verkeer. Ook na de Tachtigjarige oorlog werd de Schelde afgesloten door de Noordelijke Nederlanden en geraakte het kanaal in verval. In de 17^e eeuw kwam er nog het kanaal Gent-Brugge-Oostende, maar door de afschaffing van de vroegere handelsprivileges was er slechts weinig activiteit.

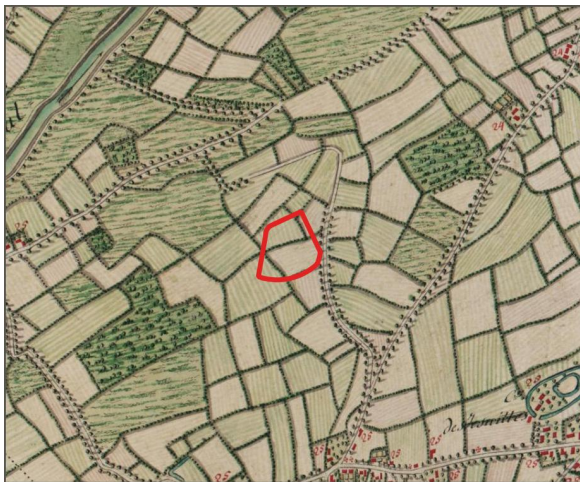


Figuur 8: Globale situering van het projectgebied (rode vaal) op een figuratieve kaart uit 1721.

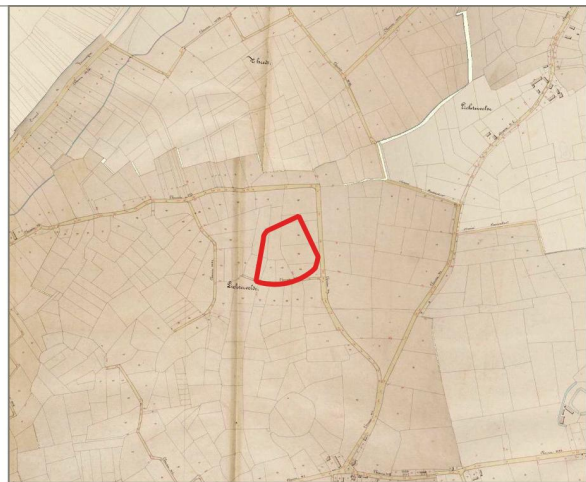
Het projectgebied ligt in de nabijheid van de Sassevaart. Van enige havenactiviteiten was hier in de 18e eeuw nog geen sprake. Het projectgebied behoorde toen tot een uitgestrekt landbouwgebied

³ <http://www.martin-acke.be/geschiedenis/geschiedenis-3.html>

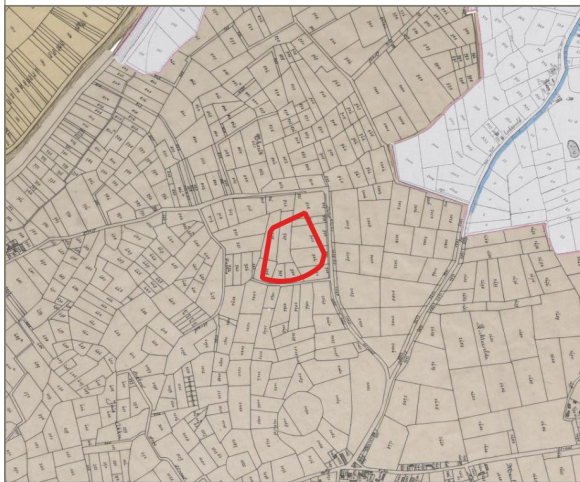
tussen Oostackker (zuiden) en Desteldonk (noordoosten). Direct ten oosten lag een weg. Ondanks dat in 1737 de Sassevaart nog uitgebaggerd werd, bleef het kanaal dicht en gebruikten de Gentenaars de Brugse vaart voor hun verbinding met de zee.



Het onderzoeksgebied omstreeks 1775 (Ferraris)



Het onderzoeksgebied op de Atlas der Buurtwegen.



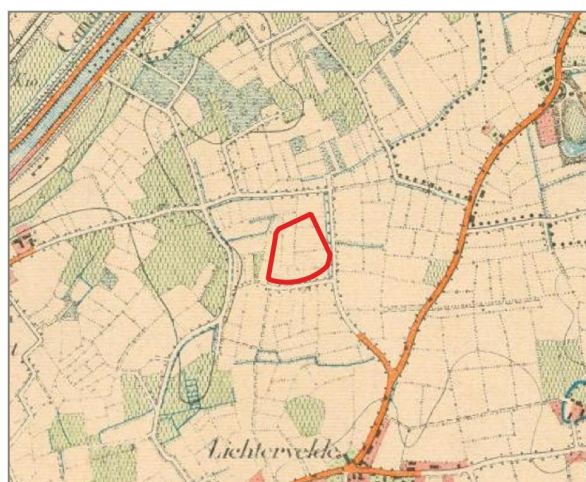
Het onderzoeksgebied op de kaart van Popp.



Het onderzoeksgebied omstreeks 1850 (Vandermaelen).



Het onderzoeksgebied omstreeks 1860.



Het onderzoeksgebied omstreeks 1893.

Figuur 9: Het projectgebied vanaf het einde van de 18^e eeuw tot en met het einde van de 19^e eeuw. © Cartesius

Het kanaal is nog goed herkenbaar op de Ferrariskaart (1775). In de nabijheid van het kanaal en ook in de directe omgeving van het projectgebied zijn duidelijk drassige zones aanwezig. Dit duidt erop dat men de Sassevaart zoveel mogelijk in de van nature lagere delen van het terrein heeft aangelegd. Desondanks was het kanaal in 1795 zo goed als verzand.

Onder het bewind van Willem I werd bepaald dat een kanaal van Gent naar Terneuzen gegraven zou worden. In 1822 werd het definitieve plan goedgekeurd en in 1827 startten de werken. Het kanaal zelf was 23 tot 25 m breed aan de waterspiegel, 10 m op de bodem en 4,40 m diep. De aanleg van het kanaal Gent-Terneuzen en de ermee gepaard gaande ontwikkeling van haven en bedrijfsactiviteiten hadden vanaf het begin van de 19^e eeuw een ingrijpende invloed hoewel deze voor de directe omgeving van het projectgebied nog miniem was. Dit bleef landbouwgebied waarbij nu ook direct ten zuiden een weg aanwezig was. Uit historische militaire topografische kaarten uit de tweede helft van de 19^e eeuw kan afgeleid worden dat het maaiveld van het projectgebied op ca. 5 a 5,5 m + TAW lag. Op de kaart uit het einde van de 19^e eeuw staan in het projectgebied ook diverse watersloten afgebeeld om het gebied te ontwateren.



Het projectgebied in de periode 1960-1969 (Cartesius)



Het projectgebied omstreeks 1971.



Het projectgebied in de periode 1979-1990.



Het projectgebied in de periode 2000-2003.

Figuur 10: Het projectgebied vanaf het midden van de 20^e eeuw tot het begin van de 21^e eeuw. © Cartesius & Geopunt

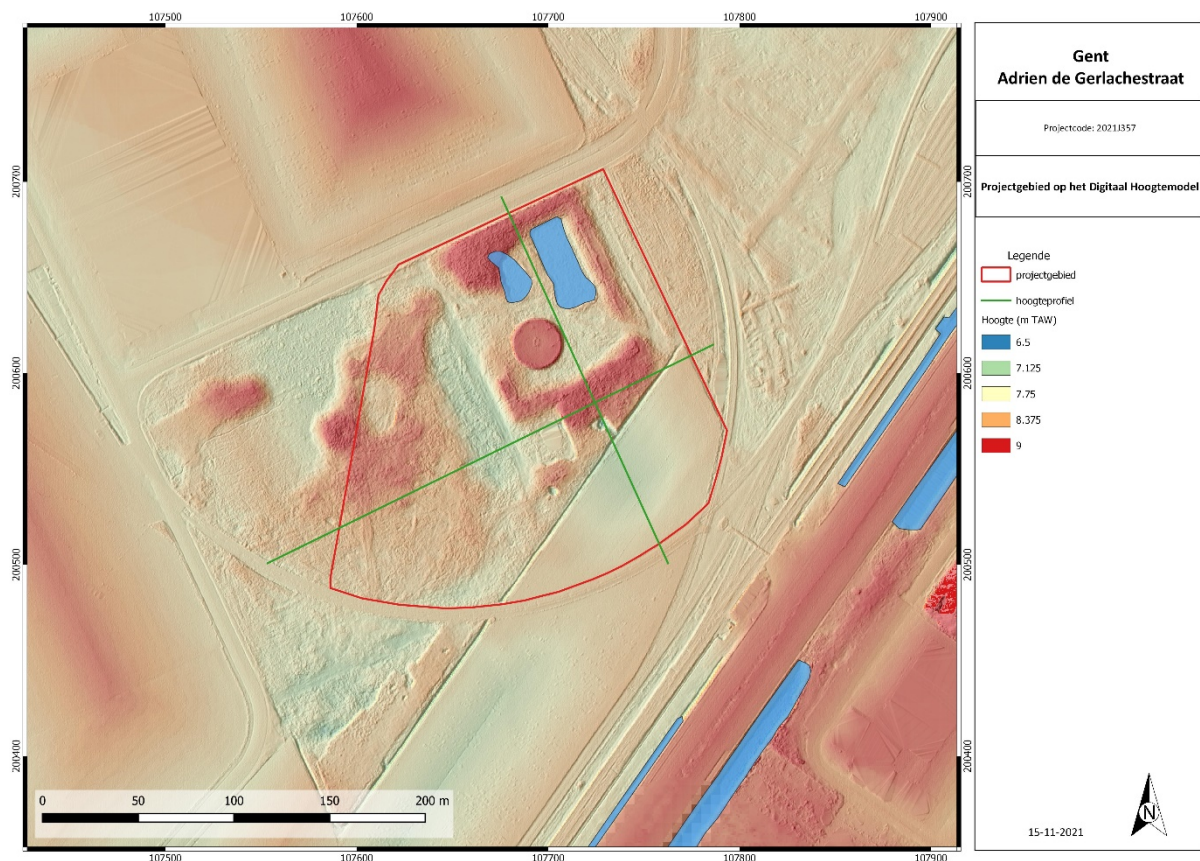
Naarmate het scheepvaartverkeer en de havenactiviteiten toenamen werd het zeekanaal uitgebreid door het graven van de Voorhaven, het Houtdok en het graven van het Grootdok met het Noord-, Midden- en Zuiddok (1900-1930). De werken aan het Sifferdok (1931) werden bemoeilijkt door de crisis van de jaren '30 en de Tweede Wereldoorlog. In 1960 werd een overeenkomst ondertekend

tussen België en Nederland waarin werd bepaald dat er een nieuwe West-Zeesluis gebouwd zou worden en dat het kanaal aangepast zou worden. Eerst werd het Sifferdok verlengd, daarna het Petroleumdok (huidig Mercatordok) gegraven en later het Rodenhuizedok.⁴

Het is in het kader van de aanleg van het Petroleumdok dat ook de situatie in het projectgebied volledig wijzigde. Ter hoogte van het projectgebied kwamen deels silo's, wegen en in het zuiden spoorlijnen te liggen. Deze situatie is ook te zien op de luchtfoto uit 1971 en uit de periode 1979-1990.

Huidige toestand

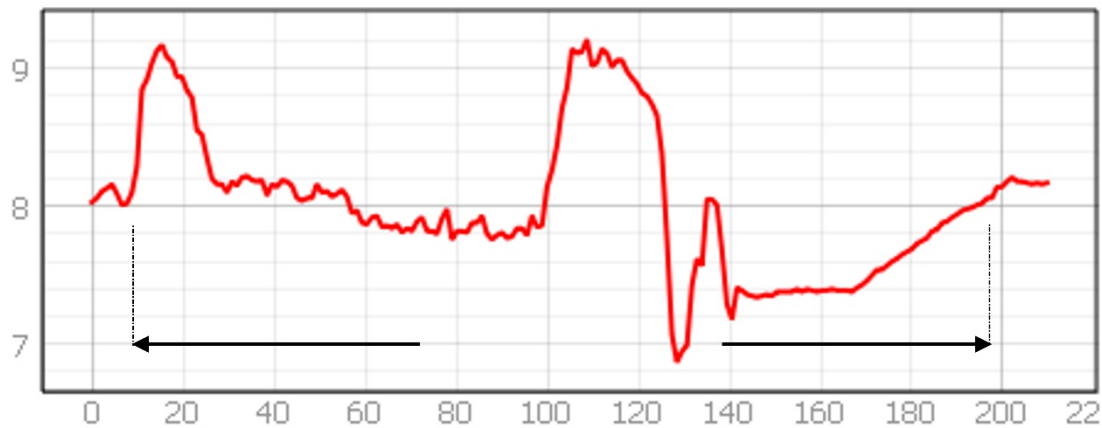
In het begin van de 21e eeuw zijn de silo's in het projectgebied gesloopt. Het projectgebied heeft een relatief vlak reliëf. In het noordelijke deel van het projectgebied zijn de oude opslagplaatsen en wegen nog deels herkenbaar in het sterk geaccidenteerd reliëf. De maaiveldhoogte varieert hier van ca. 7, 8 tot meer als 9 m. Het zuidoostelijke deel heeft een meer egaal reliëf hoewel het hoogteverschil hier alsnog varieert van 7,4 tot 7,8 m TAW. Opmerkelijk is dat deze hoogte minstens 2 m hoger ligt dan de hoogte op de topografische kaarten uit de tweede helft van de 19e en begin 20e eeuw. Verder oost- en zuidwaarts komen de hoogtes van de historische kaarten en deze van het digitaal hoogtebestand relatief goed overeen. Het gebied lijkt dan ook in de 20e eeuw, bij de aanleg van het Petroleumdok, ruim 2 tot 3 m opgehoogd.



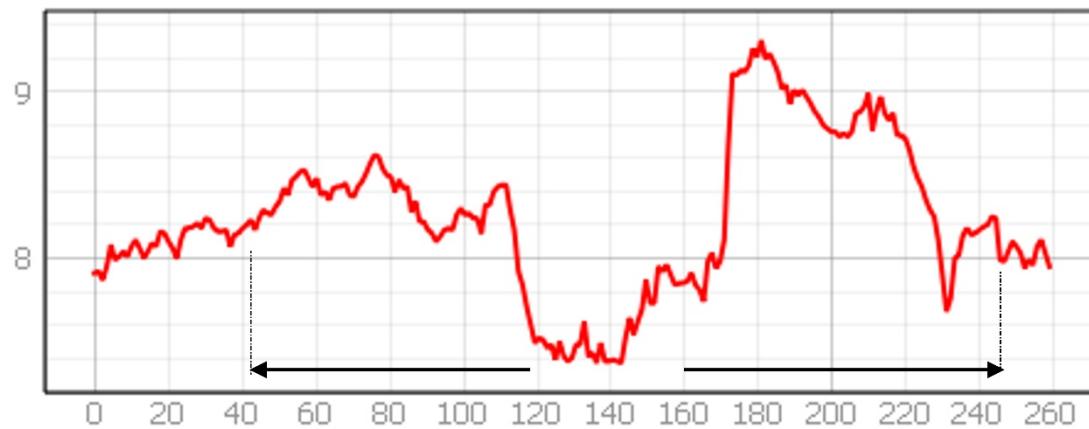
Figuur 11: Digitaal Hoogtemodel met aanduiding plangebied. © AGIV

⁴ http://www.vlaamsezeehavens.be/4_w2.html#Infrastructuurantwerpen

Hoogteprofiel NW-ZO



Hoogteprofiel ZW-NO



Figuur 12: Hoogteprofielen.

2.2.5. DATERING EN INTERPRETATIE VAN HET ONDERZOCHE GEBIED

Op basis van cartografische bronnen uit de nieuwe tijd kan men vaststellen dat het projectgebied in de nieuwe tijd nabij de 16^e-eeuwse Sassevaart lag. Van enige havenactiviteiten was hier echter nog geen sprake. Het projectgebied behoorde tot in de 20^e eeuw tot een uitgestrekt landbouwgebied tussen Oostakker (zuiden) en Desteldonk (noordoosten). Op de Ferriskaart zijn in de nabijheid van de Sassevaart en ook in de directe omgeving van het projectgebied duidelijk drassige zones herkenbaar. Dit duidt erop dat men de Sassevaart zoveel mogelijk in de van nature lagere delen van het terrein heeft aangelegd. Op basis van topografisch cartografische bronnen uit de 2^e helft van de 19^e eeuw blijkt de natuurlijke maaiveldhoogte in het projectgebied op ca. 5 à 5,5m TAW te liggen.

In de 20^e eeuw wordt nabij het projectgebied het Petroleumdok (huidig Mercatordok) gegraven. Ook in het projectgebied kwamen deels silo's, wegen en in het zuiden spoorlijnen te liggen. Het is onbekend in hoeverre deze structuren tot verstoringen van eventueel aanwezig bodemarchief hebben geleid.

Het gebied is immers bij de aanleg van het Mercatordok ruim 2 tot 3 m opgehoogd. De nieuwe maaiveldhoogte varieert hier van ca. 7,5 tot meer als 9 m.

2.2.6. AFWEGING NOODZAAK VERDER ONDERZOEK

- In welke zones is verder vervolgonderzoek noodzakelijk indien archeologisch erfgoed potentieel aanwezig is en bedreigd wordt ten gevolge van de geplande ingrepen?

Op basis van het uitgevoerde onderzoek kan afgeleid worden dat het projectgebied in de 20^e eeuw ruim 2 tot 3 m opgehoogd. De nieuwe geplande werken gaan niet dieper dan deze gekende ophoging. Alleen zeer lokaal kunnen ze het natuurlijke niveau bereiken. In functie van de geplande werken is bijgevolg geen bijkomend archeologisch onderzoek noodzakelijk.

2.3. SAMENVATTING

Het projectgebied is gelegen ten noordoosten van Gent, nabij het kanaal Gent-Terneuzen. Het projectgebied bevindt zich nabij het Mercatordok en grenst ten noorden aan de Adrien de Gerlachestraat. Ten westen ligt de Philips Landsbergiuslaan. In het zuiden wordt het projectgebied begrensd door spoorwegen.

Ter hoogte van het projectgebied zal een nieuwe verharde parkeerplaats worden gebouwd. De werkzaamheden die hiermee gepaard gaan, kunnen leiden tot de verstoring van eventuele archeologische resten. Op basis van een bureauonderzoek is getracht de impact op eventueel aanwezig bodemarchief weer te geven.

Het projectgebied bevindt zich in de Vlaamse zandgebied waarvan de basis al grotendeels in de laatste ijstijd tot stand was gekomen.

Op basis van cartografische bronnen uit de nieuwe tijd kan men vaststellen dat het projectgebied in de nieuwe tijd nabij de 16^e-eeuwse Sassevaart lag. Deze werd zoveel mogelijk in de van nature lagere delen van het terrein gegraven. Het projectgebied bleef echter tot in de 20^e eeuw tot een uitgestrekt landbouwgebied tussen Oostakker (zuiden) en Desteldonk (noordoosten) behoren. Op basis van topografisch cartografische bronnen uit de 2^e helft van de 19^e eeuw blijkt de natuurlijke maaiveldhoogte in het projectgebied op ca. 5 à 5,5m TAW te liggen.

In de 20^e eeuw wordt nabij het projectgebied het Petroleumdok (huidig Mercatordok) gegraven. Ook in het projectgebied kwamen deels silo's, wegen en in het zuiden spoorlijnen te liggen. Het is onbekend in hoeverre deze structuren tot verstoringen van eventueel aanwezig bodemarchief hebben geleid. Het gebied is immers bij de aanleg van het Mercatordok ruim 2 tot 3 m opgehoogd. De nieuwe maaiveldhoogte varieert van ca. 7, 5 m tot meer als 9 m TAW.

Ook de nieuwe geplande werken in functie van de parkeerplaats gaan niet dieper dan deze gekende ophoging. Alleen zeer lokaal kunnen ze het natuurlijke niveau bereiken. In functie van de geplande werken is bijgevolg geen bijkomend archeologisch onderzoek noodzakelijk.

3. BIBLIOGRAFIE

3.1. LITERATUUR

Devroe, A. (2019a). Archeologienota – Gent, Mercatordok. Verslag van Resultaten. Mechelen.

Devroe, A. (2019b).). Archeologienota – Gent, Mercatordok 2. Verslag van Resultaten. Mechelen.

De Moor, G. & D. Van De Velde, D. (1995). Toelichting bij Quartairgeologische kaart: kaartblad 14, Lokeren. 1/50 000. Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, Afdeling Natuurlijke Rijkdommen en Energie, Brussel.

3.2. WEBSITES

CadGIS (2021) *Kadasterplan*, http://ccff02.minfin.fgov.be/cadgisweb/?local=nl_BE (geraadpleegd op 18/11/2021)

Cartesius (s.d.) *Gent*, <http://cartesius.be/CartesiusPortal> (geraadpleegd op 18/11/2021)

DOV (s.d.) *Bodemkaart*, <https://www.dov.vlaanderen.be> (geraadpleegd op 18/11/2021)

Geopunt Vlaanderen (s.d.) *Atlas der Buurtwegen*, <http://www.geopunt.be> (geraadpleegd op 18/11/2021)

Geopunt Vlaanderen (s.d.) *Digitaal Hoogtemodel*, <http://www.geopunt.be> (geraadpleegd op 18/11/2021)

Geopunt Vlaanderen (s.d.) *Ferrariskaart*, <http://www.geopunt.be> (geraadpleegd op 18/11/2021)

Geopunt Vlaanderen (s.d.) *Luchtfoto, zomer 1971*, <http://www.geopunt.be> (geraadpleegd op 18/11/2021)

Geopunt Vlaanderen (s.d.) *Luchtfoto, zomer 1979-1990*, <http://www.geopunt.be> (geraadpleegd op 18/11/2021)

Geopunt Vlaanderen (s.d.) *Luchtfoto, winter 2000-2003*, <http://www.geopunt.be> (geraadpleegd op 18/11/2021)

Geopunt Vlaanderen (s.d.) *Luchtfoto, winter 2005-2007*, <http://www.geopunt.be> (geraadpleegd op 18/11/2021)

Geopunt Vlaanderen (s.d.) *Luchtfoto, winter 2008-2011*, <http://www.geopunt.be> (geraadpleegd op 18/11/2021)

Geopunt Vlaanderen (s.d.) *Luchtfoto, winter 2012*, <http://www.geopunt.be> (geraadpleegd op 18/11/2021)

Geopunt Vlaanderen (s.d.) *Luchtfoto, winter 2013*, <http://www.geopunt.be> (geraadpleegd op 18/11/2021)

Geopunt Vlaanderen (s.d.) *Luchtfoto, winter 2014*, <http://www.geopunt.be> (geraadpleegd op 18/11/2021)

Geopunt Vlaanderen (s.d.) *Luchtfoto, winter 2015*, <http://www.geopunt.be> (geraadpleegd op 18/11/2021)

Geopunt Vlaanderen (s.d.) *Luchtfoto, winter 2021*, <http://www.geopunt.be> (geraadpleegd op 18/11/2021)

Geopunt Vlaanderen (s.d.) *Poppkaart*, <http://www.geopunt.be> (geraadpleegd op 18/11/2021)

Geopunt Vlaanderen (s.d.) *Topografische kaart van Vandermaelen*, <http://www.geopunt.be> (geraadpleegd op 18/11/2021)

Google Maps (2021),
<https://www.google.be/maps/@51.0826836,3.7406857,1002m/data=!3m1!1e3?hl=nl> (geraadpleegd op 18/11/2021)

NGI *Topomapviewer* (2021), <http://www.ngi.be/topomapviewer/public?lang=nl&> (geraadpleegd op 18/11/2021)

Vlaamse zeehavens (2016) *Basisgegevens uitrustings Gent*,
http://www.vlaamsezeehavens.be/4_w2.html#Infrastructuurantwerpen (geraadpleegd op 18/11/2021)

4. FIGURENLIJST

Figuur 1: Beslissingsboom in functie van huidig project.	1
Figuur 2: Kadasterkaart met aanduiding projectgebied. © AGIV	2
Figuur 3: Topografische kaart met aanduiding projectgebied. © NGI.....	3
Figuur 4: Meest recente luchtfoto (winter 2021) met aanduiding van het projectgebied. © AGIV.....	5
Figuur 5: globaal inplantingsplan (COLAS CENTRUM NV).	6
Figuur 6: Inplantingsplan nieuwe toestand en riolering (COLAS CENTRUM NV).	7
Figuur 7: Digitaal Hoogtemodel met aanduiding plangebied. Het projectgebied ligt in een duidelijk opgehoogd gebied. © AGIV	8
Figuur 8: Globale situering van het projectgebied (rode vaal) op een figuratieve kaart uit 1721.....	9
Figuur 9: Het projectgebied vanaf het einde van de 18 ^e eeuw tot en met het einde van de 19 ^e eeuw. © Cartesius.....	10
Figuur 10: Het projectgebied vanaf het midden van de 20 ^e eeuw tot het begin van de 21 ^e eeuw. © Cartesius & Geopunt	11
Figuur 11: Digitaal Hoogtemodel met aanduiding plangebied. © AGIV	12
Figuur 12: Hoogteprofielen.	13