NOTA
KASTEEL DE RENESSE TE MALLE

DEEL 2 PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

ABO Archeologische Rapporten 1719

Rapport opgemaakt door:

ABO CONSULTANCY

Mevrouwhofstraat 1a

B-3511 Hasselt

December 2021

Projectnummer intern: 31020

Projectcode OE: 2021K68

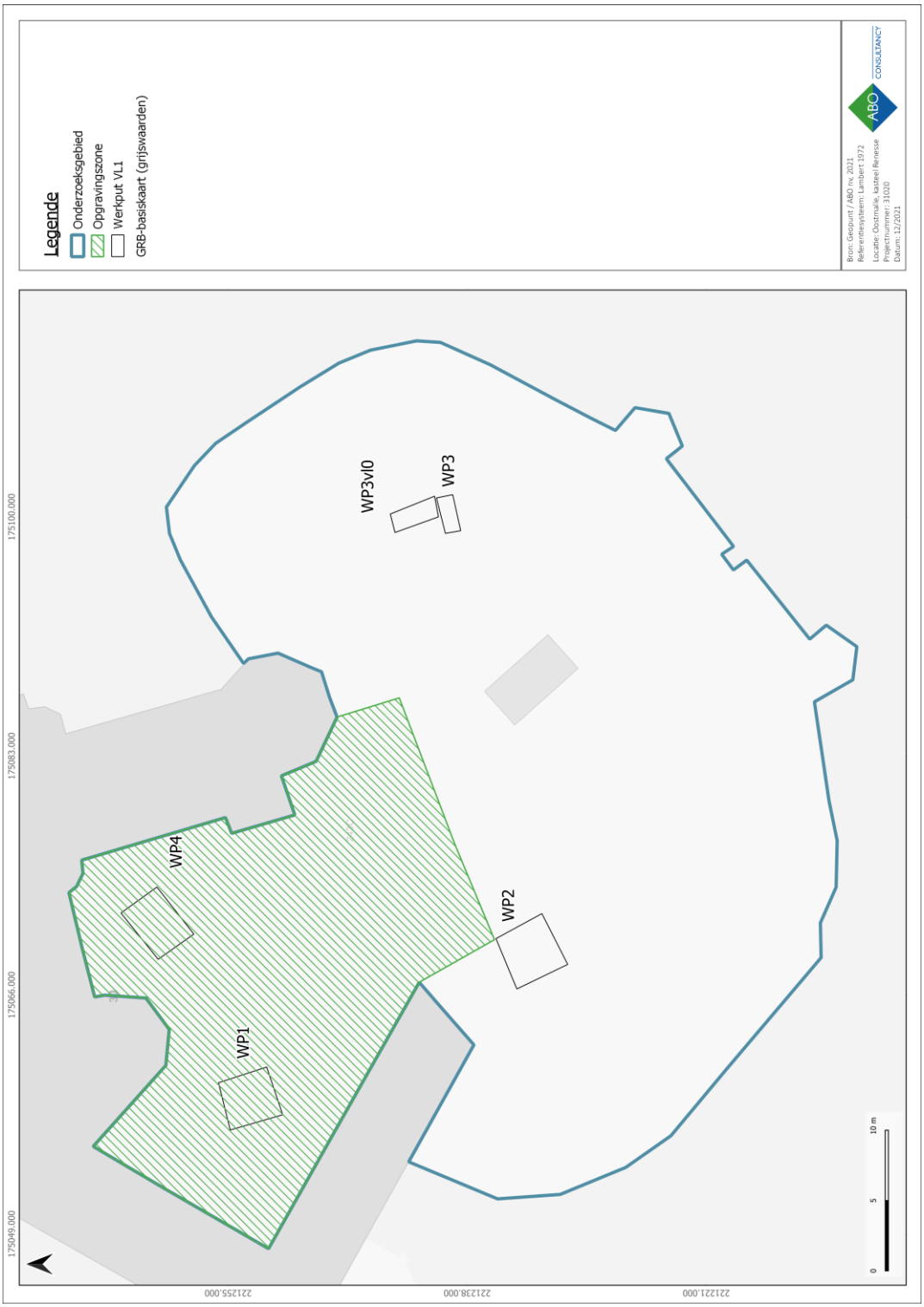
1 GEMOTIVEERD ADVIES EN AFBAKENING VERVOLGONDERZOEK KASTEEL DE RENESSE (LIERSELEI 30, MALLE)

Het vooronderzoek met ingreep in de bodem bracht een groot aantal funderingsmuren, muurfragmenten, structuren en ophogingslagen aan het licht. De funderingsrestant verscheen in werkput 1 al net onder het maaiveld op vlak 1, later geregistreerd als Spoor 1 op 23,5m-TAW of 20cm-MV. Het gaat hoogstwaarschijnlijk om een funderingszool voor de uitbreidingsplannen van de westvleugel rond 1920. Verder werd in werkput 1 een vierlaags muurtje aangetroffen vanaf vlak 3, dus op 22,8m-TAW of 90cm-MV. Op basis van een diachrone baksteenstudie kon dit muurtje in de nieuwe tijd gedateerd worden, meer bepaald tussen 1490 en 1600. Het grijs aardewerk dat werd aangetroffen in de aanleg van vlak 2, 3 en 4 kan gedateerd worden tussen 1400 en 1600. In werkput 1 werd er afgeweken van de aanvankelijk omvang vanaf vlak 3 door de aanwezigheid van nutsleidingen in de oostelijke zone. In werkputten 2 en 3 werden enkel recente verstoringen, puinlagen en vooral ophogingslagen aangetroffen. Ondanks het ontbreken van sporen, werd er een reeks aardewerk en bouwmateriaal aangetroffen in de puinlagen te dateren in de late middeleeuwen (v plavuis, vondst 20) en tussen de 15de en 16de eeuw (voornamelijk steengoed en aardewerk). Werkput 3 kon slechts gedeeltelijk uitgevoerd worden na verplaatsing door de aanwezigheid van boomwortels. De voorziene centrale proefput werd niet uitgevoerd omwille van de aanwezigheid van een gasleiding die niet gekend was op die locatie. In deze werkput werden sporen noch vondsten aangetroffen. Werkput 4 in de noordoostelijke hoek van het onderzoeksgebied werd 1m naar het noorden verplaatst om ook weer nutsleidingen te vermijden. Ook deze werkput had een hoog potentieel, idem aan werkput 1. Ook hier moest echter afgeweken worden van de aanvankelijk voorziene grootte van de proefput. In vlak 1 kwam een putdeksel op een sokkel van gewapend beton en een aanlegsleuf tevoorschijn. Deze westelijke zone van de werkput werd derhalve niet verder onderzocht vanaf vlak 2. Met de aanleg van vlak 2 tussen 23,4 en 23,2m-TAW kwamen verschillende sporen en muren of structuren aan het licht. Spoor 2, Spoor 3, Muur 2 en Muur 3 zijn individuele onderdelen van een nog intact aanwezige ondergrondse kelder. Op basis van een analyse van de bakstenen van de constructie, zowel van het gewelf als een buitenmuur en de aangetroffen bakstenen en aardewerk in de insteekkuilen, is deze constructie terug te leiden tot het 2de kwart van de 17de eeuw. De bakstenen zijn namelijk genormaliseerde standaarden (‘gewoon’ en derdeling) vastgelegd door markgraafschap Antwerpen vanaf 1642. De semi-circulaire constructie opgemaakt uit Spoor 4, Muur 4 en Spoor 5, is een gedeelte van een waterput. De geanalyseerde baksteen die de vier bovenste lagen van de constructie uitmaken, zijn te dateren als 16de-eeuws. De waterputvulling (Spoor 4) gaf hierover geen bevestiging. Er werden in de puinlaag van Vlak 3 en de aanleg van Vlak 2 nog bakstenen en aardewerk aangetroffen te dateren in de 15de-16de eeuw.

Gezien de grote hoeveelheid sporen en vondsten, die verspreid over de noordelijke sectie voorkomen en de goede bewaringstoestand van deze sporen en vondsten, is er een hoog potentieel tot kennisvermeerdering. Samenvattend kan er voor het gehele projectgebied de noordelijke zone in het binnenplein een hoge archeologische verwachting worden afgeleid. Een confrontatie van de geplande werken met deze verwachting, levert volgende resultaten op.

Gezien de diepte (40cm-MV voor aanleg verharding en ca. 150cm-MV voor regenwaterputten) van de geplande verstoring ten opzichte van de situering van de archeologische sporen en vondsten, die reeds ondiep kunnen voorkomen, is tot op 50cm-MV geen behoud in situ mogelijk. Figuur 1 toont de zone, dit is een gedeelte van het huidige onderzoeksgebied, waar een opgraving moet plaatsvinden. In deze zone worden de aanwezige archeologische resten immers bedreigd door de geplande werken. Het vooronderzoek met ingreep in de bodem bracht een groot aantal funderingsmuren, een intacte kelder en ophogingslagen aan het licht voornamelijk gerelateerd aan de 15de-16de-eeuwse fase van het neerhof

dat heden minimaal gekend is maar waarbij er een groot potentieel tot kennisvermeerdering werd vastgesteld. De totale oppervlakte van de opgraving bedraagt ca. 620m². Voor archeologische resten die zich onder 80cm-MV voordoen kan behoud in situ overwogen worden. Op de locatie van de geplande regenwaterputten (zie 1.2) kan pas behoud in situ overwogen worden onder ca. 150cm-MV.



Figuur 94: Overzicht van de geselecteerde zone voor vervolgonderzoek in de vorm van een opgraving met situering van de uitgevoerde proefputten.

2 OPGRAVING

2.1 VERANTWOORDING

Figuur 1 toont de zone (volledige onderzoeksgebied) waar een opgraving moet plaatsvinden. Hier worden de aanwezige archeologische resten bedreigd door de geplande werken. Het vooronderzoek met ingreep in de bodem bracht een groot aantal funderingsmuren, een intacte kelder, structuren, en ophogingslagen aan het licht voornamelijk gerelateerd aan de 15de-16de-eeuwse toestand van het neerhof en oudere bewoningslagen, waarbij er een groot potentieel tot kennisvermeerdering werd vastgesteld.

De totale oppervlakte van de opgraving bedraagt ca. 620m². Er werd reeds 18,3% van de totale oppervlakte opengelegd door middel van proefputten. Dit betekent dat nog ongeveer twee derde van de totale oppervlakte nog niet onderzocht is. Het volledige bodemarchief in de opgravingszone wordt bedreigd door de geplande ingrepen en moet zodoende tot op de maximale verstoringsdiepte worden opgegraven.

2.2 AFBAKENING

In de volledige opgravingszone wordt een opgraving (Figuur 94), tot op de maximale verstoringsdiepte in deze zone, namelijk ca. 100cm-MV (geplande ingreep voor de werken inclusief buffer en bijkomende marge voor behoud in situ) worden aangelegd (diepte geplande werken verharding). Op de locatie van de geplande regenwaterputten, wordt er dieper aangelegd. Tot er confirmatie is van de opdrachtgever over deze exacte locatie, kan deze maximale verstoringsdiepte niet bepaald worden.

2.3 STRATEGIE

De opgraving zal voorafgaand aan de werken gebeuren. Er zullen drie vlakken worden aangelegd:

- Vlak 1: Op basis van het uitgevoerde vooronderzoek situeert het eerste vlak zich op 23,5m-TAW oftewel 20cm-MV.
- Vlak 2: Op basis van het uitgevoerde vooronderzoek situeert het tweede vlak zich tussen 23,1 en 23,3m-TAW oftewel ca. 60cm-MV.
- Vlak 3: Op basis van het uitgevoerde vooronderzoek situeert het derde vlak zich op ca. 22,7m-TAW oftewel 100cm-MV.
- Vlak 4: Op basis van het uitgevoerde vooronderzoek situeert het eerste vlak zich op ca. 22,2m-TAW oftewel 150cm-MV.

Alle graafwerken gebeuren onder begeleiding van minstens twee erkende archeologen. Gezien de beperkte omvang van de zone, wordt er in één werkput gewerkt. Indien dit omwille van praktische redenen (stockage van de grond) niet mogelijk is, kan er in twee werkputten gewerkt worden, mits afstemming met de kraanman. Er worden voldoende referentieprofielen aangelegd.

Het uitgraven van de grond gebeurt laagsgewijs op aangeven van de archeologen. Bij diepere coupes op structuren, wordt rekening gehouden met veiligheid, zoals het getrapt of in talud uitvoeren van de wanden. Zowel het veldwerk als de rapportage worden uitgevoerd conform de CGP (cf. hfst. 3.6).

Grondwater werd tijdens het proefputtenonderzoek aangetroffen in werkput 1 vanaf 21,7m-TAW en in werkput 4 vanaf 21,74m-TAW, oftewel 156cm onder Vlak 2.

Er is kennis van de aanwezigheid van nutsleidingen en rioleringen op het binnenplein door een analyse via geofysische onderzoek. Om de volledigheid van de opgravingszone te garanderen worden deze in eerste instantie niet gefilterd uit de opgravingszone.

2.4 ONDERZOEKSVRAGEN, DOEL EN EINDCRITERIA

Het doel van het onderzoek is om een zicht te krijgen in de bewoningsgeschiedenis van het projectgebied. De site heeft een hoge archeologische waarde omdat ze meer informatie kan bieden over de bewoningsgeschiedenis van het terrein en bijgevolg ook van de omgeving. Ze betekent ook een meerwaarde voor de kennis van de laatmiddeleeuwse en vroegmoderne ontwikkeling van het opperhof van het huidige kasteel.

Onderzoeksvragen opgraving	
1.	Hoe kaderen de resultaten van dit onderzoek binnen onze kennis van de kasteelsite?
2.	Sluiten de resultaten van het bureauonderzoek aan bij de observaties van het veldwerk?
3.	Sluiten de resultaten van het bureauonderzoek aan bij de observaties van het veldwerk?
4.	Zijn de archeologische resten vergelijkbaar met de resten uit de nabije omgeving?
5.	Wat is de aard, omvang, datering, en conservatie van de aangetroffen archeologische resten?
6.	Hoe is de opbouw van de chronologie van de aanwezige archeologische resten? Bevestigen ze de resultaten van het proefputtenonderzoek met de dateringen late middeleeuwen en vroegmoderne tijd (14^{de} -16^{de} eeuw)?
7.	Wat is de relatie tussen het bestaande kasteel (de Renesse) en het aanwezige archeologisch erfgoed?
8.	Sluiten de sporen aan bij de resultaten van onderzoek in de omgeving en de data van de CAI? Of is er aansluiting met het voorgaande historische onderzoek door de heemkundige kring van Malle?
9.	Welke specifieke activiteiten hebben in het onderzoeksgebied plaatsgevonden? Wat zijn de materiële aanwijzingen hiervoor? Passen deze in de historische context van de locatie
10.	Wat zeggen de aangetroffen vondsten over de welstand, levenswijze, sociale, economische en culturele achtergrond van de bewoners?
11.	Levert het organische en anorganische vondstmateriaal nieuwe inzichten inzake ontstaans- en bewoningsgeschiedenis van de site, eventueel ook over de materiële cultuur?
12.	Uit welke periode dateren de vondsten? Kan er een functionele interpretatie aan gegeven worden?
13.	Wat is de datering en samenstelling van eventueel aangetroffen ophogingslagen?
14.	Is voor het beantwoorden van deze vragen aanvullend, natuurwetenschappelijk onderzoek nodig? Zo ja, welk? Leert het natuurwetenschappelijk onderzoek iets over het eetpatroon, de omgevende vegetatie, precieze datering, …?

Tabel 4: Overzicht onderzoeksvragen opgraving.

Het onderzoek is succesvol als alle onderzoeksvragen beantwoord kunnen worden. Hierin dient ook het grotere ruimtelijke en chronologische kader mee in rekening genomen te worden.

2.5 REGISTRATIE

2.5.1 SPOREN EN PROFIELEN

Alle aangetroffen sporen en structuren worden geregistreerd overeenkomstig de bepalingen van de CGP. Gezien het een site met complexe stratigrafie betreft, wordt ervoor gezorgd dat voldoende putwandprofielen geregistreerd kunnen worden om de opgravingsvlakken te linken aan de stratigrafie. Alle putwandprofielen worden opgeschoond en het meest relevante profiel wordt geregistreerd overeenkomstig de CGP, teneinde zoveel mogelijk informatie omtrent de aard, bewaring, stratigrafie en datering te bekomen.

Er wordt gegraven tot op de diepte van de verstoring, de rest blijft *in situ* bewaard. Er worden een aantal maatregelen genomen om met bewaring om te gaan (geotextiel, buffer, …) (cf. hfst. 3).

Indien een spoor zich tegen de putwand bevindt, wordt het werkputprofiel opgeschoond om de relatie tussen het spoor en de bodemhorizonten te registreren. Archeologische sporen worden na profielregistratie en staalnamen steeds in hun geheel uitgegraven. Kleinere structuren (o.a. greppels en paalkuilen) worden manueel uitgehaald. Diepe grachten en diepe kuilen kunnen machinaal uitgegraven worden.

Sporen waarbij de metaaldetector een signaal gaf, worden aangeduid in de sporenlijst. Metaalvondsten worden ingezameld bij spoorbewerking. Ingezamelde vondsten worden op plan gezet met vondstnummer en de code Md. Ingezamelde metaalvondsten worden beschermd tegen degradatie van het materiaal.

Muren worden in detail gedocumenteerd in functie van de identificatie van fundering en opgaand muurwerk, bouwnaden en dergelijke meer. Van muren worden de omtrek, de bouwnaden en eventuele negatieve indrukken ingetekend. Verder worden baksteenformaten geregistreerd, alsook de waargenomen metsel-of legverbanden en de muurdikte. Muren worden in hun geheel en in delen volledig gefotografeerd, frontaal, met overlapping in de foto's. Indien muurwerk niet direct in één geheel kan worden gedocumenteerd dient te worden voorzien dat het muurwerk wel volledig gedocumenteerd is. Van elke niet dateerbare muur worden mortelstalen genomen voor datering. Indien de mortel houtskool bevat, worden er vijf stalen genomen; hierbij wordt er op gelet dat het houtskool afkomstig is van jong hout. De stalen worden bij voorkeur genomen door een expert. Indien de mortel geen houtskool bevat, worden er minstens drie stalen genomen.

Vloeren worden eveneens in detail gedocumenteerd in functie van gebruikssporen en resten van er in of er op gebouwde constructies (bv. binnenmuren,…). Vloeren worden in hun geheel gefotografeerd. Bij een vloer gelegd in een bepaald patroon of met bijzondere details worden detailfoto's genomen met de schaallat. Een vloer met decoratieve tegels dient in detail te worden ingetekend en gefotografeerd. Deze tegels (ook de niet-decoratieve wanneer ze deel uitmaken van de decoratieve vloer) moeten gerecupereerd worden. Hierbij krijgen ze een nummer dat op een detailplan wordt aangeduid. Bij de recuperatie van tegels worden de nodige conservatiemaatregelen in acht genomen. Alle eco-en artefacten in een opmaaklaag worden ingezameld.

Indien er grachten aangetroffen worden, dienen voldoende profielen gemaakt te worden. Bijzondere aandacht gaat hierbij naar monstername voor natuurwetenschappelijk onderzoek. Ondiepe grachten worden volledig opgegraven waarbij eventuele vondsten geregistreerd worden. Het inzamelen van vondsten gebeurt per grachtsegment zodat spatiale analyse van de vondstenverspreiding mogelijk is. Bij het aantreffen van diepe en/of omvangrijke grachten wordt een eerste vlak aangelegd en geregistreerd op het niveau waar de insteek zichtbaar wordt. Grondsporen andere dan de gracht worden gecoupeerd en afgewerkt. De vulling van de gracht wordt onder toezicht van de veldwerk leider (machinaal) laagsgewijs (in lagen van hoogstens 5 cm) verwijderd tot de maximale diepte van de gracht zichtbaar is. Daarbij wordt het vlak systematisch gecontroleerd op vondsten en gescreend met een metaaldetector. Bij het aantreffen van opvallende vondstconcentraties of schijnbaar intacte recipiënten wordt manueel verder gewerkt. Vondsmateriaal wordt steeds stratigrafisch of per diepteniveau ingezameld. Bij het verwijderen van de vulling dient tevens speciale aandacht besteed te worden aan het herkennen en registreren van houten en andere structurele elementen die deel uitmaakten van zowel de bouw als de werking van de gracht. Voorts wordt de nodige aandacht besteed aan restanten van bruggen en bouwwerken die aan de gracht grensden. Op zulke plaatsen worden bijkomende monsters genomen voor natuurwetenschappelijk onderzoek. Indien de onderkant van de gracht niet

bereikt kan worden, dient het grachtprofiel aangevuld te worden door middel van boringen om de 50 cm. Hierbij wordt er tot minstens 20 cm in de moederbodem geboord.

Bij het aantreffen van waterputten, beerputten, silo's en/of diepe afvalputten wordt bijzondere aandacht besteed aan de monstername voor natuurwetenschappelijk onderzoek en dateringsonderzoek. Bij het couperen van waterputten wordt er zorg voor gedragen dat de volledige waterput met insteekkuil wordt gecoupeerd, rekening houdend met de wetgeving inzake veiligheid. Indien sprake van een bewaarde bekisting of stenen mantel, dient deze vrijgemaakt te worden en in detail te worden geregistreerd. Bij het couperen van beerputten, wordt de coupe op de kleinst mogelijk werkbare oppervlakte gezet opdat men de verschillende lagen goed kan onderscheiden en apart kan volgen. De bewaarde houten of stenen putstructuur zelf dient in detail geregistreerd worden betreffende de constructiewijze, de situering van het stortgat en een eventuele fasering.

Uit heterogene puin –en/of ophogingspakketten worden enkel diagnostische en/of uitzonderlijke vondsten verzameld. Stalen genomen in het kader van natuurwetenschappelijk onderzoek worden eerst gewaardeerd (assessment).

2.5.2 STRATEGIE VOOR STAALNAME EN CONSERVATIE

2.5.2.1 WAARDERING

Het is bijzonder moeilijk om in deze fase het aantal stalen en analyses in te schatten. De hieronder gepresenteerde waarderingen, analyses en hun aantallen zijn derhalve richtinggevend, het uiteindelijke aantal en het soort analyse kan in functie van de aangetroffen contexten afwijken.

Stalen genomen in het kader van natuurwetenschappelijk onderzoek worden gewaardeerd. Welke stalen worden gewaardeerd gebeurt door de initiatiefnemer, de eventuele wetenschappelijke begeleiding en de erkend archeoloog. Op basis van een eerste inschatting van de potentie van het ingezamelde materiaal om de onderzoeksvragen te beantwoorden stelt de erkend archeoloog door middel van een assessment een beargumenteerd waarderingsvoorstel op in het archeologierapport.

Meting:

- 4 VH waardering C14 stalen houtskool (of andere organische fracties zoals bijvoorbeeld verkoolde graankorrels)
- 2 VH waardering macroresten
- 2 VH mortel- en/of baksteen waardering
- 2 VH waardering hout (dendrochronologie + houtdeterminatie)
- 2 VH natuursteenwaardering

2.5.2.2 ANALYSES EN DATERINGEN

Op basis van de resultaten wordt, in overleg, de initiatiefnemer, de eventuele wetenschappelijke begeleiding een analyseprogramma gemaakt van de stalen die relevant zijn voor het beantwoorden van de onderzoeksvragen.

- 4 VH analyse C14 stalen houtskool (of andere organische fracties zoals bijvoorbeeld verkoolde graankorrels)
- 2 VH analyse macroresten

- 2 VH mortel- en/of baksteen analyse
- 1 VH analyse hout (dendrochronologie + houtdeterminatie)

2.5.2.3 *CONSERVATIE*

Welke vondsten worden geselecteerd voor conservatie gebeurt in samenspraak met het Agentschap Onroerend Erfgoed, de initiatiefnemer, de eventuele wetenschappelijke begeleiding. De erkend archeoloog stelt een eerste degelijk beargumenteerd voorstel op.

- 2 VH conservatie aardewerk
- 2 VH conservatie metaal
- 2 VH conservatie glas
- 2 VH conservatie hout
- 2 VH conservatie leder

2.5.3 STRATEGIE VOOR VERWERKING EN RAPPORTAGE

De determinatie van de vondsten gebeurt volgens bestaande en algemeen aanvaarde typologische classificatiesystemen, met verwijzing naar het gehanteerde systeem.

De resultaten van het natuurwetenschappelijk onderzoek worden bestudeerd in relatie tot de contexten waaruit de stalen genomen zijn en de interpretaties die zijn ontstaan tijdens het veldwerk worden bijgesteld.

2.6 VOORZIENE AFWIJKINGEN TEN AANZIEN VAN DE CODE GOEDE PRAKTIJK

Er is geen afwijking ten aanzien van de Code Goede Praktijk voorzien.

2.7 GESCHATTE DUUR

De uitvoeringstermijn van het veldwerk is sterk afhankelijk van de planning en de organisatie van de algemene aannemingswerken. Bijgevolg is de termijn van het veldwerk moeilijk in te schatten.

- Terreinwerk: 7 werkdagen, 3 archeologen
- Verwerking en opmaak rapportage (archeologierapport en eindverslag): 25 werkdagen, 2 archeologen

2.8 KOSTENRAMING

Gezien het feit dat het veldwerk uitgevoerd wordt binnen de planning en de organisatie van de algemene aannemingswerken, wordt bij de kostenraming geen rekening gehouden met de kosten voor het uitgraven van de grond en de afvoer van de grond.

- Veldwerk: 19.500 euro
- Rapportering: 23.000 euro
- Conservatie: 1.000,00 euro
- Natuurwetenschappelijk onderzoek: voorziene hoeveelheid 5.000,00 euro

2.9 VEREISTE COMPETENTIES ACTOREN

Het veldwerkteam bestaat minimaal uit:

- Een veldwerkleider met voldoende ervaring in stedelijke contexten in Vlaanderen en de Antwerpse Kempen in het bijzonder. Minimaal dient hij/zij 5 opgravingen te hebben geleid in stedelijke contexten, aangetoond via CV. Vanwege de aanwezigheid van historische bebouwing is het sterk aangeraden dat deze over kennis beschikt van bouwhistorisch onderzoek / muurarcheologie.
- twee assistent-archeologen, hij/zij heeft minstens 2 opgravingen uitgevoerd in stedelijke contexten.
- Voor de rapportage wordt minstens de veldwerkleider ingezet, onder toezicht van de erkende archeoloog en/of bouwhistoricus. De erkende archeoloog voor dit project heeft ruimte ervaring met stadskernarcheologie en in het bijzonder met archeologie van stedelijke contexten in de Antwerpse Kempen.

2.10 RISICOFACTOREN

De belangrijkste risicofactoren zijn enerzijds de fysieke veiligheid tijdens het opgraven van de zones. Hier gaat het om technische bedreigingen door het gehanteerde materiaal (groot en klein), alsook de fysieke bedreigingen die kunnen optreden bij diepe kuilen, inkalvingen, … Een risicoanalyse opgemaakt met de aannemer en een veiligheidscoördinator proberen dergelijke dreigingen uit te sluiten door alternatieven en veiligheidsmaatregelen op te stellen. Uitvoerend personeel die werkzaamheden uitvoeren in de nabije omgeving van een draaiende graafmachine moeten visueel duidelijk herkenbaar zijn zoals gebruikelijk. De veiligheidsvoorschriften voor werken op een werf moeten in acht genomen worden evenals het werken in diepe putten.

2.11 RANDVOORWAARDEN

Het werfverkeer wordt georganiseerd via de parking ten oosten van het projectgebied.

Indien uit de risicoanalyse blijkt dat er fysieke bedreigingen kunnen optreden, dienen de werkputten of coupes op de sporen/ structuren getrapt aangelegd te worden om veilig te kunnen werken.

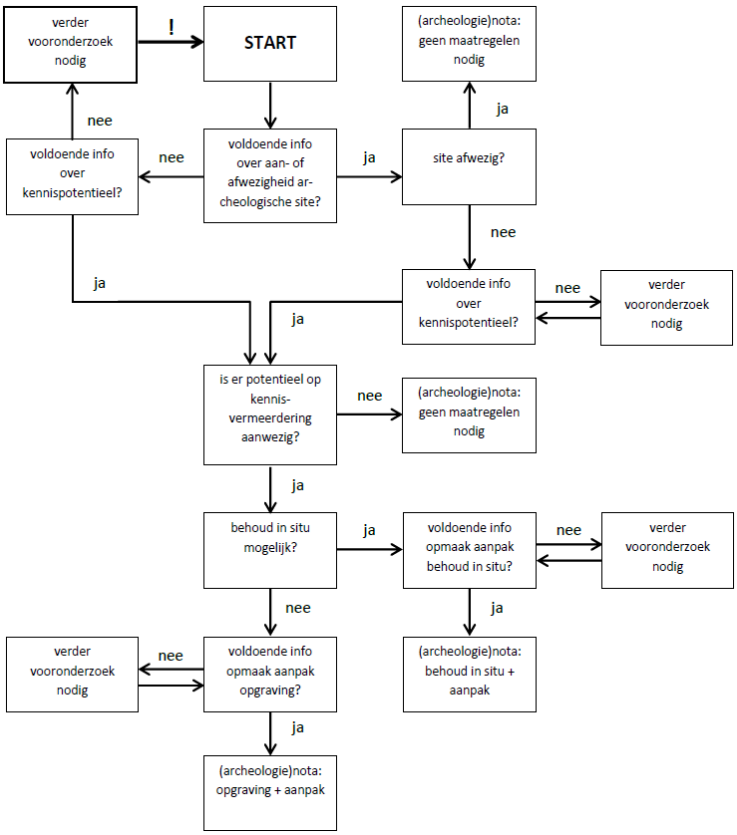
Er wordt gegraven tot op de diepte van de verstoring (met uitzondering van de coupes op de sporen/ structuren, waar wel dieper kan worden gegraven dan de verstoringsdiepte van 50cm-MV, het onderliggende bodemarchief (onder 80cm-MV) blijft *in situ* bewaard. Er worden een aantal maatregelen genomen om met bewaring om te gaan (geotextiel, buffer, …). Deze zijn geformuleerd in hfst. 3.

2.12 DEPONERING ARCHEOLOGISCH ENSEMBLE

Conservatie en overdracht van het archeologisch ensemble gebeurt na afloop van het vooronderzoek met ingreep in de bodem conform aan de artikels 5.2.1, 5.2.2 en 5.2.3 van het Onroerend Erfgoeddecreet Bij de start van de opgraving worden door de erkende archeoloog en de initiatiefnemer duidelijke afspraken gemaakt met betrekking tot de overdracht van het archeologisch ensemble bij de eigenaar en het erkende onroerend erfgoeddepot bij voorkeur het depot van de provincie Antwerpen of andere bewaarder van het archeologisch ensemble. Na het beëindigen van de verwerking en het opleveren van de eindrapportage vindt de overdracht van de vondsten plaats.

3 BEHOUD IN SITU

Het behoud in situ is voorbehouden voor de archeologische vlakken die in gevaar zijn door de geplande werken, rekening houdend met een buffer. Er wordt opgegraven tot de maximale verstoringsdiepte van 100cm-MV (geplande ingrepen en archeologische buffer), met uitzondering van coupes op sporen of structuren, waar tot de onderkant van het spoor of de structuur kan worden gegraven. Indien sporen zich dieper voordoen dan 100cm-MV, dient er een geotextiel op aangebracht te worden met als doel de onderliggende sporen in situ te laten en te voorzien van een bescherming. Tevens dient er een 30cm dikke buffer van stabilisé of zand voorzien te worden om de sporen en structuren vanaf 80cm-MV af te dekken en zodoende te beschermen tegen de geplande ingrepen. De erkend archeoloog zal deze buffer in overleg met de aannemer aansturen. Volgens de Code van Goede Praktijk paragraaf 5.2 (p. 31) dient na elke fase van het onderzoek te worden afgewogen of verder archeologisch onderzoek noodzakelijk is. Bij deze afweging kan men beroep doen op een beslissingsboom.



Figuur 95: Beslissingsboom bij de afweging voor noodzaak tot verder onderzoek (bron: CGP 2019)

Voor het onderzoeksgebied werd deze afweging gemaakt. De nieuwe toekomstige werken zullen geen potentieel archeologische waarden raken:

Is er voldoende informatie over de aan- of afwezigheid van een archeologische site ?	Ja
Is de site afwezig?	Nee
Is er voldoende informatie over het kennispotentieel?	Ja
Is er een potentieel tot kennisvermeerdering aanwezig?	Ja
Is behoud in situ mogelijk?	Ja
Is er voldoende informatie voor de aanpak van in situ?	Ja

➔ **Gevolg**: Einde vervolgonderzoek, tot op de niveaus die getroffen worden door geplande werken, **Resultaat**: behoud in situ voor de archeologische lagen en structuren onder 100cm-MV, tot een nieuwe omgevingsvergunning met geplande werken die dieper gaan.

4 KWALITEITSCONTROLE EN ONDERTEKENING

Naam	Functie	Handtekening	Datum
Patrick Hambach	General Director		23/12/2021
Toon Moeskops	Business Unit Manager		23/12/2021
Anouk Van der Kelen	Archeoloog/ Kwaliteitsverantwoordelijke		23/12/2021
Anna De Rijck	Archeoloog/ Kwaliteitsverantwoordelijke		23/12/2021

5 BIJLAGEN

5.1 SPORENLIJST

WP	SP / PR	VL	VAK / SECTOR	KWAD / CP NR	LAAG / NIV	ORIËN-TATIE	VORM en AFMETINGEN	BESCHRIJVING (vaag/duidelijk, hom/het, kleur, textuur, inclusies, bioturbatie; laag/horizont)	HARRIS (gelijktijdig / onder / boven)	INTERPRETATIE en DATERING	DATUM
1	1	1	nvt	nvt	nvt	ZW-NO	onbepaald aangezien onvolledig zichtbare gedeelte is driehoekig en meet ca. 50 bij 60 cm	heterogeen, massief opgebouwd uit baksteenbrokken en kalkmortel	nvt	fundering onbepaald (19de/20ste eeuw?)	16/11/2021
4	2	2	nvt	nvt	nvt	NO	61x7cm	stalen rechthoekige balk, met zware roestverschijnselen	nvt	onderdeel troggewelf kelder met MU2, MU3 en SP3, te dateren in de eerste helft van de 17de eeuw	29/11/2021
4	3	2	nvt	nvt	nvt	NO	234x9cm	insteekspoor voor MU3, voor de bouw van de kelder (MU2 en SP2), volgt de volledige zichtbare lengte van MU2 tot aan het putdeksel	nvt	onderdeel troggewelf kelder met MU2, MU3 en SP2, mogelijk te dateren in de eerste helft van de 17de eeuw op basis van vondst 25	29/11/2021

4	4	2	nvt	nvt	nvt	NO	diameter 67cm, lengte 139cm	vulling van een vermoedelijke voormalige waterput (MU4), heterogene vulling o.b.v. boringen	nvt	vulling van de restanten van de waterput, onbepaald	29/11/2021
4	5	2	nvt	nvt	nvt	NO	277cm in circulaire afmeting, tussen 5 en 20cm dik	insteekspoor van MU4, voor bouw van de vermoedelijke waterput, insteekspoor mindert zichtbaar in de diepte toe	nvt	insteekspoor van MU4, datering onbepaald	29/11/2021

5.2 MURENLIJST

WP	MU	VL	VAK / SECTOR	KWAD / CP NR	LAAG / NIV	ORIËN-TATIE	VORM en AFMETINGEN	BESCHRIJVING (vaag/duidelijk, hom/het, kleur, textuur, inclusies, bioturbatie; laag/horizont)	HARRIS (gelijktijdig / onder / boven)	INTERPRETATIE en DATERING	DATUM
1	1	2	nvt	nvt	nvt	N-Z	langwerpig minimaal 2,27 m lang en zo'n 50 à 100 cm breed	muur, onregelmatig opgebouwd uit baksteen (22x10x6,5) met kalkmortel	nvt	muur/fundering	16/11/2021
4	2	2	nvt	nvt	nvt	ZO-NW	gewelf 208x61cm	gedeelte van een troggewelf, baksteenformaat 18x9x5cm, met kalkmortel, het gewelf is gedeeltelijk blootgelegd, de structuur gaat verder naar noordelijke en oostelijke richting (buiten werkput).	nvt	vanaf 1642, standaardmaat baksteen ingevoerd in markgraafschap Antwerpen	29/11/2021

4	3	2	nvt	nvt	nvt	ZO-NW	baksteneen muur met afmeting 214x16,6cm	muur opgebouwd met baksteenformaat 16,5x9x4,5cm, met cementmortel, minimaal 19 lagen bakstenen verticaal blootgelegd (niet helemaal zichtbaar), 23 stenen naast elkaar, bij 2de rij is er een insprong, bovenste 3 rijen met cementmortel	nvt	vanaf 1642, standaardmaat 'derdeling' baksteen ingevoerd in markgraafschap Antwerpen	29/11/2021
4	4	2	nvt	nvt	nvt	N	circulaire structuur van 195cm lang en 20cm diep	bakstenen ronde 4-laagse muur rond structuur, mogelijke gedeeltelijke waterput, afranding, 1 steens breed, baksteenformaat 20x10x5cm, met kalkmortel, sommige bakstenen afgerond (speciale bakvorm?).	nvt	waterput, gedeeltelijk afgebroken voor aanleg kelder (MU2 en 3), tussen 1450 en 1600	29/11/2021

5.3 FOTOLIJST

Nummer	Oorspronkelijk fotonummer	Omschrijving	Werkput	Vlak	Nummer (SP, PR, CP, ...)	Windrichting	Opmerkingen	Datum
1	DSC_3701	Overzicht	1	nvt	nvt	O	aanleg vlak	16/11/2021
2	DSC_3703	Overzicht	nvt	nvt	nvt	NO	locatie werkput	16/11/2021
3	DSC_3705	Overzicht	nvt	nvt	nvt	ZO	locatie werkput	16/11/2021
4	DSC_3706	Sfeer	nvt	nvt	nvt	N		16/11/2021
5	DSC_3707	Overzicht	nvt	nvt	nvt	NO	locatie werkput	16/11/2021
6	DSC_3708	Overzicht	nvt	nvt	nvt	NW	locatie werkput	16/11/2021
7	DSC_3709	Overzicht	nvt	nvt	nvt	NO	locatie werkput	16/11/2021
8	DSC_3713	Sfeer	nvt	nvt	nvt	N		16/11/2021
9	DSC_3718	Vlak	1	1	nvt	Z		16/11/2021

10	DSC_3721	Vlak	1	1	nvt	N		16/11/2021
11	DSC_3723	Vlak	1	2	nvt	N		16/11/2021
12	DSC_3723	Vlak	1	2	nvt	Z		16/11/2021
13	DSC_3727	Spoor	1	2	1	NW	zijaanzicht	16/11/2021
14	DSC_3731	Spoor	1	2	1	ZO	bovenaanzicht	16/11/2021
15	DSC_3732	Spoor	1	2	1	NW	zijaanzicht	16/11/2021
16	DSC_3736	Spoor	1	2	1	N		16/11/2021
17	DSC_3739	Spoor	1	2	1	W		16/11/2021
18	DSC_3741	Spoor	1	2	1	NW		16/11/2021
19	DSC_3748	Vondst	1	2	nvt	nvt		16/11/2021
20	DSC_3749	Vondst	1	1	nvt	nvt		16/11/2021
21	DSC_3750	Vondst	1	1	nvt	nvt		16/11/2021
22	DSC_3751	Vondst	1	1	nvt	nvt		16/11/2021
23	0	Sfeer	nvt	nvt	nvt	N	kasteel	16/11/2021
24	0	Sfeer	nvt	nvt	nvt	N	kasteel	16/11/2021
25	0	Sfeer	nvt	nvt	nvt	N	kasteel	16/11/2021
26	0	Sfeer	nvt	nvt	nvt	NW	locatie PP2	16/11/2021
27	0	Sfeer	nvt	nvt	nvt	NO	locatie PP4	16/11/2021
28	0	Sfeer	nvt	nvt	nvt	O	locatie PP5	16/11/2021
29	0	Sfeer	nvt	nvt	nvt	O	locatie PP6	16/11/2021
30	0	Sfeer	nvt	nvt	nvt	NW	binnenplein	16/11/2021
31	20211116_085041.jpg	Sfeer	nvt	nvt	nvt	N	binnenplein	16/11/2021
32	20211116_085053.jpg	Sfeer	nvt	nvt	nvt	N	binnenplein	16/11/2021
33	20211116_085055.jpg	Sfeer	nvt	nvt	nvt	NW	aanvang PP1	16/11/2021
34	20211116_085118.jpg	Overzicht	1	1	nvt	ZO	aanleg vlak	16/11/2021
35	20211116_091454.jpg	Overzicht	1	1	nvt	ZO	aanleg vlak	16/11/2021
36	20211116_091458.jpg	Overzicht	1	1	nvt	ZO	aanleg vlak	16/11/2021
37	20211116_091459.jpg	Overzicht	1	1	nvt	ZO	aanleg vlak	16/11/2021
38	20211116_091504.jpg	Overzicht	1	1	nvt	O	aanleg vlak	16/11/2021

39	20211116_100542.jpg	Vlak	1	1	nvt	N		16/11/2021
40	20211116_100545.jpg	Vlak	1	1	nvt	N		16/11/2021
41	20211116_100632.jpg	Vlak	1	1	nvt	Z		16/11/2021
42	20211116_100633.jpg	Vlak	1	1	nvt	Z		16/11/2021
43	20211116_100746.jpg	Vlak	1	1	nvt	Z		16/11/2021
44	20211116_100751.jpg	Vlak	1	1	nvt	Z		16/11/2021
45	20211116_100829.jpg	Vlak	1	1	nvt	Z		16/11/2021
46	20211116_100832.jpg	Vlak	1	1	nvt	Z		16/11/2021
47	20211116_101353.jpg	Spoor	1	1	1	NW		16/11/2021
48	20211116_101409.jpg	Spoor	1	1	1	NW		16/11/2021
49	20211116_101414.jpg	Spoor	1	1	1	NW		16/11/2021
50	20211116_101455.jpg	Spoor	1	1	1	N		16/11/2021
51	20211116_101457.jpg	Spoor	1	1	1	N		16/11/2021
52	20211116_101509.jpg	Spoor	1	1	1	N		16/11/2021
53	20211116_101513.jpg	Spoor	1	1	1	N		16/11/2021
54	20211116_115932.jpg	Vlak	1	2	nvt	Z		16/11/2021
55	20211116_115935.jpg	Vlak	1	2	nvt	Z		16/11/2021
56	20211116_115938.jpg	Vlak	1	2	nvt	Z		16/11/2021
57	20211116_120039.jpg	Vlak	1	2	nvt	N		16/11/2021
58	20211116_120051.jpg	Vlak	1	2	nvt	N		16/11/2021
59	20211116_120055.jpg	Vlak	1	2	nvt	N		16/11/2021
60	20211116_120646.jpg	Spoor	1	2	1	N		16/11/2021
61	20211116_120647.jpg	Spoor	1	2	1	N		16/11/2021
62	20211116_120654.jpg	Spoor	1	2	1	N		16/11/2021
63	20211116_120659.jpg	Spoor	1	2	1	N		16/11/2021
64	20211116_120821.jpg	Spoor	1	2	1	N		16/11/2021
65	20211116_120900.jpg	Spoor	1	2	1	N		16/11/2021
66	20211116_120903.jpg	Spoor	1	2	1	N		16/11/2021
67	20211116_120905.jpg	Spoor	1	2	1	N		16/11/2021

68	20211116_150310.jpg	Vlak	1	3	nvt	N		16/11/2021
69	20211116_150314.jpg	Vlak	1	3	nvt	N		16/11/2021
70	20211116_150318.jpg	Vlak	1	3	nvt	N		16/11/2021
71	20211116_150325.jpg	Vlak	1	3	nvt	N		16/11/2021
72	20211116_150432.jpg	Vlak	1	3	nvt	Z		16/11/2021
73	20211116_150438.jpg	Vlak	1	3	nvt	Z		16/11/2021
74	20211116_150441.jpg	Vlak	1	3	nvt	Z		16/11/2021
75	20211116_150443.jpg	Vlak	1	3	nvt	Z		16/11/2021
76	20211116_150448.jpg	Vlak	1	3	nvt	Z		16/11/2021
77	20211116_150452.jpg	Vlak	1	3	nvt	Z		16/11/2021
78	20211116_150832.jpg	Spoor	1	3	1	N		16/11/2021
79	20211116_150846.jpg	Spoor	1	3	1	N		16/11/2021
80	20211116_150850.jpg	Spoor	1	3	1	N		16/11/2021
81	20211116_150855.jpg	Spoor	1	3	1	N		16/11/2021
82	20211116_150859.jpg	Spoor	1	3	1	N		16/11/2021
83	20211116_150931.jpg	Spoor	1	3	1	N		16/11/2021
84	20211116_150935.jpg	Spoor	1	3	1	N		16/11/2021
85	20211116_151017.jpg	Spoor	1	3	1	N		16/11/2021
86	20211116_151020.jpg	Spoor	1	3	1	N		16/11/2021
87	20211116_151025.jpg	Spoor	1	3	1	N		16/11/2021
88	20211116_151029.jpg	Spoor	1	3	1	N		16/11/2021
89	20211116_151030.jpg	Spoor	1	3	1	N		16/11/2021
90	20211116_151305.jpg	Structuur	1	3	1	Z	MU1	16/11/2021
91	20211116_151309.jpg	Structuur	1	3	1	Z	MU1	16/11/2021
92	20211116_151314.jpg	Structuur	1	3	1	Z	MU1	16/11/2021
93	20211116_152220.jpg	Profiel	1	3	1A	Z	PR1A	16/11/2021
94	20211116_152226.jpg	Profiel	1	3	1A	Z	PR1A	16/11/2021
95	20211116_152236.jpg	Profiel	1	3	1A	Z	PR1A	16/11/2021
96	20211116_152240.jpg	Profiel	1	3	1A	Z	PR1A	16/11/2021

97	20211116_152244.jpg	Profiel	1	3	1A	Z	PR1A	16/11/2021
98	20211116_152358.jpg	Profiel ingekrast	1	3	1A	Z	PR1A	16/11/2021
99	20211116_152401.jpg	Profiel ingekrast	1	3	1A	Z	PR1A	16/11/2021
100	20211116_152636.jpg	Profiel	1	3	1B	W	PR1B	16/11/2021
101	20211116_152651.jpg	Profiel	1	3	1B	W	PR1B	16/11/2021
102	20211116_152654.jpg	Profiel	1	3	1B	W	PR1B	16/11/2021
103	20211116_152706.jpg	Profiel	1	3	1B	W	PR1B	16/11/2021
104	20211116_152712.jpg	Profiel	1	3	1B	W	PR1B	16/11/2021
105	20211116_152717.jpg	Profiel	1	3	1B	W	PR1B	16/11/2021
106	20211116_152719.jpg	Profiel	1	3	1B	W	PR1B	16/11/2021
107	20211116_153051.jpg	Profiel ingekrast	1	3	1B	W	PR1B	16/11/2021
108	20211116_153106.jpg	Profiel ingekrast	1	3	1B	W	PR1B	16/11/2021
109	20211116_153117.jpg	Profiel ingekrast	1	3	1B	W	PR1B	16/11/2021
110	20211116_153119.jpg	Profiel ingekrast	1	3	1B	W	PR1B	16/11/2021
111	20211116_153125.jpg	Profiel ingekrast	1	3	1B	W	PR1B	16/11/2021
112	20211116_153310.jpg	Profiel	1	3	1C	N	PR1C	16/11/2021
113	20211116_153314.jpg	Profiel	1	3	1C	N	PR1C	16/11/2021
114	20211116_153317.jpg	Profiel	1	3	1C	N	PR1C	16/11/2021
115	20211116_153322.jpg	Profiel	1	3	1C	N	PR1C	16/11/2021
116	20211116_153325.jpg	Profiel	1	3	1C	N	PR1C	16/11/2021
117	20211116_153536.jpg	Profiel ingekrast	1	3	1C	N	PR1C	16/11/2021
118	20211116_153539.jpg	Profiel ingekrast	1	3	1C	N	PR1C	16/11/2021
119	20211116_153542.jpg	Profiel ingekrast	1	3	1C	N	PR1C	16/11/2021
120	20211117_095540.jpg	Vlak	1	4	nvt	N		17/11/2021
121	20211117_095544.jpg	Vlak	1	4	nvt	N		17/11/2021
122	20211117_095603.jpg	Vlak	1	4	nvt	N		17/11/2021
123	20211117_095624.jpg	Vlak	1	4	nvt	N		17/11/2021
124	20211117_095629.jpg	Vlak	1	4	nvt	N		17/11/2021
125	20211117_095631.jpg	Vlak	1	4	nvt	N		17/11/2021

126	20211117_095730.jpg	Vlak	1	4	nvt	O		17/11/2021
127	20211117_095733.jpg	Vlak	1	4	nvt	O		17/11/2021
128	20211117_095738.jpg	Vlak	1	4	nvt	Z		17/11/2021
129	20211117_095739.jpg	Vlak	1	4	nvt	Z		17/11/2021
130	20211117_095753.jpg	Vlak	1	4	nvt	Z		17/11/2021
131	20211117_102708.jpg	Spoor	1	4	1	N		17/11/2021
132	20211117_102711.jpg	Spoor	1	4	1	N		17/11/2021
133	20211117_102715.jpg	Spoor	1	4	1	N		17/11/2021
134	20211117_102721.jpg	Spoor	1	4	1	N		17/11/2021
135	20211117_102726.jpg	Spoor	1	4	1	N		17/11/2021
136	20211117_102731.jpg	Spoor	1	4	1	N		17/11/2021
137	20211117_102734.jpg	Spoor	1	4	1	N		17/11/2021
138	20211117_102736.jpg	Spoor	1	4	1	N		17/11/2021
139	20211117_102739.jpg	Spoor	1	4	1	N		17/11/2021
140	20211117_102744.jpg	Spoor	1	4	1	N		17/11/2021
141	20211117_102747.jpg	Spoor	1	4	1	N		17/11/2021
142	20211117_102756.jpg	Profiel ingekrast	1	4	1	N	PR1C vervolg, SP1	17/11/2021
143	20211117_102759.jpg	Profiel ingekrast	1	4	1	N	PR1C vervolg, SP1	17/11/2021
144	20211117_110419.jpg	Profiel ingekrast	1	4	1	N	PR1C vervolg, SP1	17/11/2021
145	20211117_110435.jpg	Profiel ingekrast	1	4	1	N	PR1C vervolg, SP1	17/11/2021
146	20211117_110442.jpg	Profiel ingekrast	1	4	1	N	PR1C vervolg, SP1	17/11/2021
147	20211117_110446.jpg	Profiel ingekrast	1	4	1	N	PR1C vervolg, SP1	17/11/2021

148	20211117_110448.jpg	Profiel ingekrast	1	4	1	N	PR1C vervolg, SP1	17/11/2021
149	20211117_110450.jpg	Profiel ingekrast	1	4	1	N		17/11/2021
150	20211117_110451.jpg	Profiel ingekrast	1	4	1	N		17/11/2021
151	20211117_110601.jpg	Profiel ingekrast	1	4	1	N		17/11/2021
152	20211117_110604.jpg	Profiel ingekrast	1	4	1	N		17/11/2021
153	20211117_110608.jpg	Profiel ingekrast	1	4	1	N	SP1, MU1	17/11/2021
154	20211117_110612.jpg	Profiel ingekrast	1	4	1	N	SP1, MU1	17/11/2021
155	20211117_110614.jpg	Profiel ingekrast	1	4	1	N	SP1, MU1	17/11/2021
156	20211117_110619.jpg	Profiel ingekrast	1	4	1	N		17/11/2021
157	20211117_110621.jpg	Profiel ingekrast	1	4	1	N		17/11/2021
158	20211117_110624.jpg	Profiel ingekrast	1	4	1	N		17/11/2021
159	20211117_110740.jpg	Profiel ingekrast	1	4	1	N		17/11/2021
160	20211117_110745.jpg	Profiel ingekrast	1	4	1	N		17/11/2021
161	20211117_110748.jpg	Profiel ingekrast	1	4	1	N		17/11/2021
162	20211117_113938.jpg	Structuur	1	4	1	O	MU1	17/11/2021
163	20211117_113942.jpg	Structuur	1	4	1	O	MU1	17/11/2021
164	20211117_113953.jpg	Structuur	1	4	1	O	MU1	17/11/2021
165	20211117_113955.jpg	Structuur	1	4	1	N	MU1	17/11/2021
166	20211117_114241.jpg	Structuur	1	4	1	N	MU1	17/11/2021
167	20211117_114244.jpg	Structuur	1	4	1	N	MU1	17/11/2021
168	20211117_114251.jpg	Structuur	1	4	1	N	MU1	17/11/2021
169	20211117_114257.jpg	Structuur	1	4	1	N	MU1	17/11/2021
170	20211117_114302.jpg	Structuur	1	4	1	N	MU1	17/11/2021
171	20211117_114324.jpg	Structuur	1	4	1	N	MU1	17/11/2021
172	20211117_114726.jpg	Structuur	1	4	1	O	MU1	17/11/2021
173	20211117_114731.jpg	Structuur	1	4	1	O	MU1	17/11/2021
174	20211117_114734.jpg	Structuur	1	4	1	O	MU1	17/11/2021
175	20211117_114739.jpg	Structuur	1	4	1	O	MU1	17/11/2021

176	20211117_114741.jpg	Structuur	1	4	1	O	MU1	17/11/2021
177	20211117_114745.jpg	Structuur	1	4	1	O	MU1	17/11/2021
178	20211117_114747.jpg	Structuur	1	4	1	O	MU1	17/11/2021
179	20211117_114759.jpg	Structuur	1	4	1	N	MU1	17/11/2021
180	20211117_114802.jpg	Structuur	1	4	1	N	MU1	17/11/2021
181	20211117_114804.jpg	Structuur	1	4	1	N	MU1	17/11/2021
182	20211117_130559.jpg	Sfeer	2	1	nvt	O	aanzet VL1	17/11/2021
183	20211117_141332.jpg	Vlak	2	1	nvt	N		17/11/2021
184	20211117_141337.jpg	Vlak	2	1	nvt	N		17/11/2021
185	20211117_141339.jpg	Vlak	2	1	nvt	N		17/11/2021
186	20211117_141342.jpg	Vlak	2	1	nvt	N		17/11/2021
187	20211117_141429.jpg	Vlak	2	1	nvt	Z		17/11/2021
188	20211117_141433.jpg	Vlak	2	1	nvt	Z		17/11/2021
189	20211117_141435.jpg	Vlak	2	1	nvt	Z		17/11/2021
190	20211117_141438.jpg	Vlak	2	1	nvt	Z		17/11/2021
191	20211117_141440.jpg	Vlak	2	1	nvt	Z		17/11/2021
192	20211117_141449.jpg	Vlak	2	1	nvt	Z		17/11/2021
193	20211117_142600.jpg	Sfeer	1	nvt	nvt	nvt	veiligheid put	17/11/2021
194	20211117_142611.jpg	Sfeer	1	nvt	nvt	nvt	veiligheid put	17/11/2021
195	20211117_143817.jpg	Sfeer	1	nvt	nvt	nvt	veiligheid put	17/11/2021
196	20211117_143819.jpg	Sfeer	1	nvt	nvt	nvt	veiligheid put	17/11/2021
197	20211117_161648.jpg	Vlak	2	2	nvt	Z		17/11/2021
198	20211117_161650.jpg	Vlak	2	2	nvt	Z		17/11/2021
199	20211117_161653.jpg	Vlak	2	2	nvt	Z		17/11/2021
200	20211117_161700.jpg	Vlak	2	2	nvt	Z		17/11/2021
201	20211117_161702.jpg	Vlak	2	2	nvt	Z		17/11/2021
202	20211117_161716.jpg	Vlak	2	2	nvt	Z		17/11/2021
203	20211117_161723.jpg	Vlak	2	2	nvt	Z		17/11/2021
204	20211117_161724.jpg	Vlak	2	2	nvt	Z		17/11/2021

205	20211117_161729.jpg	Vlak	2	2	nvt	Z		17/11/2021
206	20211117_161730.jpg	Vlak	2	2	nvt	Z		17/11/2021
207	20211117_162009.jpg	Vlak	2	2	nvt	N		17/11/2021
208	20211117_162021.jpg	Vlak	2	2	nvt	N		17/11/2021
209	20211117_162023.jpg	Vlak	2	2	nvt	N		17/11/2021
210	20211117_162114.jpg	Vlak	2	2	nvt	N		17/11/2021
211	20211117_162117.jpg	Vlak	2	2	nvt	N		17/11/2021
212	20211117_162128.jpg	Vlak	2	2	nvt	N		17/11/2021
213	20211117_162133.jpg	Vlak	2	2	nvt	N		17/11/2021
214	20211117_162136.jpg	Vlak	2	2	nvt	N		17/11/2021
215	20211117_162150.jpg	Vlak	2	2	nvt	N		17/11/2021
216	20211117_162154.jpg	Vlak	2	2	nvt	N		17/11/2021
217	20211117_162156.jpg	Vlak	2	2	nvt	N		17/11/2021
218	20211117_162650.jpg	Vlak	2	2	nvt	N		17/11/2021
219	20211117_162655.jpg	Profiel	2	2	2A	Z	PR2A	17/11/2021
220	20211117_162657.jpg	Profiel	2	2	2A	Z	PR2A	17/11/2021
221	20211117_162702.jpg	Profiel	2	2	2A	Z	PR2A	17/11/2021
222	20211117_162829.jpg	Profiel ingekrast	2	2	2A	Z	PR2A	17/11/2021
223	20211117_162833.jpg	Profiel ingekrast	2	2	2A	Z	PR2A	17/11/2021
224	20211117_162836.jpg	Profiel ingekrast	2	2	2A	Z	PR2A	17/11/2021
225	20211117_163022.jpg	Profiel	2	2	2B	Z	PR2B	17/11/2021
226	20211117_163028.jpg	Profiel	2	2	2B	Z	PR2B	17/11/2021
227	20211117_163030.jpg	Profiel	2	2	2B	Z	PR2B	17/11/2021
228	20211117_163032.jpg	Profiel	2	2	2B	Z	PR2B	17/11/2021
229	20211117_163241.jpg	Profiel ingekrast	2	2	2B	Z	PR2B	17/11/2021
230	20211117_163243.jpg	Profiel ingekrast	2	2	2B	Z	PR2B	17/11/2021
231	20211117_163245.jpg	Profiel ingekrast	2	2	2B	Z	PR2B	17/11/2021
232	20211117_163436.jpg	Profiel	2	2	2C	Z	PR2C	17/11/2021
233	20211117_163439.jpg	Profiel	2	2	2C	Z	PR2C	17/11/2021

234	20211117_163441.jpg	Profiel	2	2	2C	Z	PR2C	17/11/2021
235	20211117_163634.jpg	Profiel ingekrast	2	2	2C	Z	PR2C	17/11/2021
236	20211117_163637.jpg	Profiel ingekrast	2	2	2C	Z	PR2C	17/11/2021
237	20211117_163700.jpg	Profiel ingekrast	2	2	2C	Z	PR2C	17/11/2021
238	20211117_163703.jpg	Profiel ingekrast	2	2	2C	Z	PR2C	17/11/2021
239	20211117_163705.jpg	Profiel ingekrast	2	2	2C	Z	PR2C	17/11/2021
240	20211117_165002.jpg	Sfeer	2	nvt	nvt	ZW	veiligheid put	17/11/2021
241	20211117_165004.jpg	Sfeer	3	nvt	nvt	ZW	veiligheid put	17/11/2021
242	20211117_165017.jpg	Sfeer	4	nvt	nvt	NW	veiligheid put	17/11/2021
243	20211117_165019.jpg	Sfeer	5	nvt	nvt	NW	veiligheid put	17/11/2021
244	DSC_3752	Structuur	1	4	1	NO	detail MU1	17/11/2021
245	DSC_3753	Structuur	1	4	1	NO	detail MU1	17/11/2021
246	DSC_3754	Structuur	1	4	1	NO	detail MU1	17/11/2021
247	DSC_3755	Structuur	1	4	1	NO	detail MU1	17/11/2021
248	DSC_3756	Structuur	1	4	1	NO	detail MU1	17/11/2021
249	DSC_3757	Structuur	1	4	1	NO	detail MU1	17/11/2021
250	DSC_3758	Structuur	1	4	1	NO	detail MU1	17/11/2021
251	IMG_9811	Vlak	3	1	nvt	W		18/11/2021
252	IMG_9812	Vlak	3	1	nvt	W		18/11/2021
253	IMG_9813	Vlak	3	1	nvt	W		18/11/2021
254	IMG_9814	Profiel	3	1	3	W	PR3	18/11/2021
255	IMG_9815	Profiel	3	1	3	W	PR3	18/11/2021
256	IMG_9816	Profiel	3	1	3	W	PR3	18/11/2021
257	IMG_9817	Profiel	3	1	3	W	PR3	18/11/2021
258	IMG_9818	Profiel	3	1	3	W	PR3	18/11/2021
259	IMG_9819	Profiel	3	1	3	W	PR3	18/11/2021
260	IMG_9820	Profiel	3	1	3	W	PR3	18/11/2021
261	IMG_9821	Profiel	3	1	3	W	PR3	18/11/2021
262	IMG_9822	Profiel	3	1	3	W	PR3	18/11/2021

263	IMG_9823	Profiel	3	1	3	W	PR3	18/11/2021
264	IMG_9824	Profiel	3	1	3	W	PR3	18/11/2021
265	IMG_9825	Profiel	3	1	3	W	PR3	18/11/2021
266	IMG_9826	Profiel	3	1	3	W	PR3	18/11/2021
267	IMG_9827	Profiel	3	1	3	W	PR3	18/11/2021
268	IMG_9828	Profiel	3	1	3	W	PR3	18/11/2021
269	IMG_9829	Profiel	3	1	3	W	PR3	18/11/2021
270	IMG_9830	Profiel ingekrast	3	1	3	W	PR3	18/11/2021
271	IMG_9831	Profiel ingekrast	3	1	3	W	PR3	18/11/2021
272	IMG_9832	Profiel ingekrast	3	1	3	W	PR3	18/11/2021
273	IMG_9833	Profiel ingekrast	3	1	3	W	PR3	18/11/2021
274	IMG_9834	Profiel ingekrast	3	1	3	W	PR3	18/11/2021
275	IMG_9835	Profiel ingekrast	3	1	3	W	PR3	18/11/2021
276	IMG_9836	Vlak	3vl0	1	nvt	N	WP3vl0	18/11/2021
277	IMG_9837	Vlak	3vl0	1	nvt	N	WP3vl0	18/11/2021
278	IMG_9838	Vlak	3vl0	1	nvt	N	WP3vl0	18/11/2021
279	IMG_9839	Vlak	3vl0	1	nvt	N	WP3vl0	18/11/2021
280	IMG_9840	Vlak	3	1	nvt	W		18/11/2021
281	IMG_9841	Vlak	3	1	nvt	W		18/11/2021
282	IMG_9842	Vlak	3	1	nvt	W		18/11/2021
283	IMG_9843	Vlak	3	1	nvt	W		18/11/2021
284	IMG_9844	Vlak	3	1	nvt	W		18/11/2021
285	IMG_9845	Vlak	3	1	nvt	W		18/11/2021
286	IMG_9846	Vlak	3	1	nvt	W		18/11/2021
287	IMG_9847	Boring	2	2	nvt	nvt	CB WP2	18/11/2021
288	IMG_9848	Boring	2	2	nvt	nvt	CB WP2	18/11/2021
289	IMG_9849	Boring	2	2	nvt	nvt	CB WP2	18/11/2021
290	IMG_9850	Boring	2	2	nvt	nvt	CB WP2	18/11/2021
291	IMG_9851	Boring	2	2	nvt	nvt	CB WP2	18/11/2021

292	IMG_9852	Boring	2	2	nvt	nvt	CB WP2	18/11/2021
293	IMG_9853	Boring	2	2	nvt	nvt	CB WP2	18/11/2021
294	20211129_084056.jpg	Vlak	4	1	nvt	W		29/11/2021
295	20211129_084108.jpg	Vlak	4	1	nvt	W		29/11/2021
296	20211129_084110.jpg	Vlak	4	1	nvt	W		29/11/2021
297	20211129_084112.jpg	Vlak	4	1	nvt	W		29/11/2021
298	20211129_084204.jpg	Vlak	4	1	nvt	N		29/11/2021
299	20211129_084219.jpg	Vlak	4	1	nvt	N		29/11/2021
300	20211129_084222.jpg	Vlak	4	1	nvt	N		29/11/2021
301	20211129_084301.jpg	Vlak	4	1	nvt	N	Verstoring leiding	29/11/2021
302	20211129_084305.jpg	Vlak	4	1	nvt	N	Verstoring leiding	29/11/2021
303	20211129_084307.jpg	Vlak	4	1	nvt	N	Verstoring leiding	29/11/2021
304	20211129_084331.jpg	Vlak	4	1	nvt	N	Verstoring leiding, detail spoor	29/11/2021
305	20211129_084336.jpg	Vlak	4	1	nvt	N	Verstoring leiding, detail spoor	29/11/2021
306	20211129_084350.jpg	Vlak	4	1	nvt	N	Verstoring leiding, detail putdeksel	29/11/2021
307	20211129_084353.jpg	Vlak	4	1	nvt	N	Verstoring leiding, detail putdeksel	29/11/2021
308	20211129_101111.jpg	Vlak	4	2	nvt	N		29/11/2021
309	20211129_101113.jpg	Vlak	4	2	nvt	N		29/11/2021

310	20211129_101117.jpg	Vlak	4	2	nvt	N		29/11/2021
311	20211129_101142.jpg	Vlak	4	2	nvt	Z		29/11/2021
312	20211129_101144.jpg	Vlak	4	2	nvt	Z		29/11/2021
313	20211129_101146.jpg	Vlak	4	2	nvt	Z		29/11/2021
314	20211129_103053.jpg	Vlak	4	2	nvt	O	detail MU 2-4 / SP2-5	29/11/2021
315	20211129_103055.jpg	Vlak	4	2	nvt	O	detail MU 2-4 / SP2-6	29/11/2021
316	20211129_120559.jpg	Vlak	4	3	nvt	N		29/11/2021
317	20211129_120630.jpg	Vlak	4	3	nvt	N		29/11/2021
318	20211129_120633.jpg	Vlak	4	3	nvt	N		29/11/2021
319	20211129_120636.jpg	Vlak	4	3	nvt	N		29/11/2021
320	20211129_120639.jpg	Vlak	4	3	nvt	N		29/11/2021
321	20211129_120649.jpg	Vlak	4	3	nvt	N		29/11/2021
322	20211129_120657.jpg	Vlak	4	3	nvt	N		29/11/2021
323	20211129_120705.jpg	Vlak	4	3	nvt	N		29/11/2021
324	20211129_120737.jpg	Vlak	4	3	nvt	Z		29/11/2021
325	20211129_120747.jpg	Vlak	4	3	nvt	Z		29/11/2021
326	20211129_120749.jpg	Vlak	4	3	nvt	Z		29/11/2021
327	20211129_120756.jpg	Vlak	4	3	nvt	Z		29/11/2021
328	20211129_120805.jpg	Vlak	4	3	nvt	W		29/11/2021
329	20211129_120832.jpg	Vlak	4	3	nvt	W		29/11/2021
330	20211129_120833.jpg	Vlak	4	3	nvt	W		29/11/2021
331	20211129_120837.jpg	Vlak	4	3	nvt	W		29/11/2021
332	20211129_120845.jpg	Vlak	4	3	nvt	W		29/11/2021
333	20211129_125950.jpg	Overzicht	4	4	nvt	Z	aanleg VL4	29/11/2021
334	20211129_125953.jpg	Overzicht	4	4	nvt	Z	aanleg VL4	29/11/2021
335	20211129_132044.jpg	Overzicht	4	4	nvt	Z	aanleg VL4	29/11/2021
336	20211129_132106.jpg	Overzicht	4	4	nvt	Z	aanleg VL4	29/11/2021

337	20211129_134623.jpg	Vlak	4	4	nvt	N		29/11/2021
338	20211129_134626.jpg	Vlak	4	4	nvt	N		29/11/2021
339	20211129_134653.jpg	Vlak	4	4	nvt	N		29/11/2021
340	20211129_134656.jpg	Vlak	4	4	nvt	N		29/11/2021
341	20211129_134659.jpg	Vlak	4	4	nvt	N		29/11/2021
342	20211129_134705.jpg	Vlak	4	4	nvt	N		29/11/2021
343	20211129_134725.jpg	Vlak	4	4	nvt	N		29/11/2021
344	20211129_134816.jpg	Vlak	4	4	nvt	N		29/11/2021
345	20211129_134821.jpg	Vlak	4	4	nvt	N		29/11/2021
346	20211129_134825.jpg	Vlak	4	4	nvt	N		29/11/2021
347	20211129_134827.jpg	Vlak	4	4	nvt	N		29/11/2021
348	20211129_135831.jpg	Boring	4	4	BR3	nvt	BR3 in VL4	29/11/2021
349	20211129_135833.jpg	Boring	4	4	BR4	nvt	BR3 in VL4	29/11/2021
350	20211129_135836.jpg	Boring	4	4	BR5	nvt	BR3 in VL4	29/11/2021
351	20211129_135839.jpg	Boring	4	4	BR6	nvt	BR3 in VL4	29/11/2021
352	20211129_135841.jpg	Boring	4	4	BR7	nvt	BR3 in VL4	29/11/2021
353	20211129_135843.jpg	Boring	4	4	BR8	nvt	BR3 in VL4	29/11/2021
354	20211129_140601.jpg	Profiel	4	4	MU/SP	N	profiel MU 3-4 / SP3-4	29/11/2021
355	20211129_140614.jpg	Profiel	4	4	MU/SP	N	profiel MU 3-4 / SP3-5	29/11/2021
356	20211129_140620.jpg	Profiel	4	4	MU/SP	N	profiel MU 3-4 / SP3-6	29/11/2021
357	20211129_140623.jpg	Profiel	4	4	MU/SP	N	profiel MU 3-4 / SP3-7	29/11/2021
358	20211129_144529.jpg	Boring	4	4	BR4	nvt	BR4 in SP4	29/11/2021
359	20211129_144534.jpg	Boring	4	4	BR4	nvt	BR4 in SP4	29/11/2021
360	20211129_144536.jpg	Boring	4	4	BR4	nvt	BR4 in SP4	29/11/2021
361	20211129_144539.jpg	Boring	4	4	BR4	nvt	BR4 in SP4	29/11/2021

362	20211129_144541.jpg	Boring	4	4	BR4	nvt	BR4 in SP4	29/11/2021
363	20211129_144543.jpg	Boring	4	4	BR4	nvt	BR4 in SP4	29/11/2021
364	20211129_144545.jpg	Boring	4	4	BR4	nvt	BR4 in SP4	29/11/2021
365	20211129_151253.jpg	Boring	4	4	BR5	nvt	BR5 in SP4	29/11/2021
366	20211129_151255.jpg	Boring	4	4	BR5	nvt	BR5 in SP4	29/11/2021
367	20211129_151258.jpg	Boring	4	4	BR5	nvt	BR5 in SP4	29/11/2021
368	20211129_151300.jpg	Boring	4	4	BR5	nvt	BR5 in SP4	29/11/2021
369	20211129_151302.jpg	Boring	4	4	BR5	nvt	BR5 in SP4	29/11/2021
370	20211129_151304.jpg	Boring	4	4	BR5	nvt	BR5 in SP4	29/11/2021
371	20211129_151306.jpg	Boring	4	4	BR5	nvt	BR5 in SP4	29/11/2021
372	20211129_151308.jpg	Boring	4	4	BR5	nvt	BR5 in SP4	29/11/2021
373	20211129_152614.jpg	Sfeer	4	1	nvt	Z	putdeksel openen	29/11/2021
374	20211129_152617.jpg	Sfeer	4	1	nvt	Z	putdeksel openen	29/11/2021
375	20211129_152623.jpg	Sfeer	4	1	nvt	Z	putdeksel openen	29/11/2021
376	20211129_152629.jpg	Sfeer	4	1	nvt	Z	putdeksel openen	29/11/2021
377	20211129_152639.jpg	Sfeer	4	1	nvt	Z	putdeksel openen	29/11/2021
378	20211129_152642.jpg	Sfeer	4	1	nvt	Z	putdeksel openen	29/11/2021
379	20211129_153730.jpg	Overzicht	4	4	nvt	ZO		29/11/2021
380	20211129_160643.jpg	Structuur	4	4	SP3/MU3-4	NO		29/11/2021
381	20211129_160647.jpg	Structuur	4	4	SP3/MU3-4	NO		29/11/2021

382	20211129_160651.jpg	Structuur	4	4	SP3/MU3-4	NO		29/11/2021
383	20211129_160653.jpg	Structuur	4	4	SP3/MU3-4	NO		29/11/2021
384	20211129_160705.jpg	Structuur	4	4	MU3	N		29/11/2021
385	20211129_160737.jpg	Structuur	4	4	MU3	N		29/11/2021
386	20211129_160741.jpg	Structuur	4	4	MU3	N		29/11/2021
387	20211129_160756.jpg	Structuur	4	4	MU3	N		29/11/2021
388	20211129_160758.jpg	Structuur	4	4	MU3	N		29/11/2021
389	20211129_160802.jpg	Structuur	4	4	MU3	N		29/11/2021
390	20211129_160855.jpg	Structuur	4	4	SP3/MU3-4	NO		29/11/2021
391	20211129_161037.jpg	Structuur	4	4	SP3/MU3-4	NO		29/11/2021
392	20211129_161041.jpg	Structuur	4	4	SP3/MU3-4	NO		29/11/2021
393	20211129_161147.jpg	Structuur	4	4	MU3	N	detail muur	29/11/2021
394	20211129_161151.jpg	Structuur	4	4	MU3	N	detail insteek in vlak van MU3	29/11/2021
395	20211129_161340.jpg	Structuur	4	4	MU4	N	detail structuur bakstenen MU3	29/11/2021
396	20211129_161344.jpg	Structuur	4	4	MU5	N	detail structuur bakstenen MU4	29/11/2021
397	20211129_165930.jpg	Andere	4	nvt	nvt	NO	veiligheid put	29/11/2021
398	20211129_165933.jpg	Andere	4	nvt	nvt	NO	veiligheid put	29/11/2021
399	20211129_170032.jpg	Andere	4	nvt	nvt	N	veiligheid put	29/11/2021
400	20211129_170038.jpg	Andere	4	nvt	nvt	NW	veiligheid put	29/11/2021
401	IMG_20211129_095329.jpg	Sfeer	4	2	nvt	W	aanleg VL2	29/11/2021
402	IMG_20211129_103358.jpg	Structuur	4	2	SP/MU	N	SP2-5/MU2-4	29/11/2021

403	IMG_20211129_103405.jpg	Structuur	4	2	SP/MU	N	SP2-5/MU2-5	29/11/2021
404	IMG_20211129_103408.jpg	Structuur	4	2	SP/MU	N	SP2-5/MU2-6	29/11/2021
405	IMG_20211129_103422.jpg	Spoor	4	2	SP2	W	SP2, metalen balk	29/11/2021
406	IMG_20211129_103426.jpg	Spoor	4	2	SP3	O	SP2, metalen balk	29/11/2021
407	IMG_20211129_103429.jpg	Spoor	4	2	SP4	O	SP2, metalen balk	29/11/2021
408	IMG_20211129_103430.jpg	Spoor	4	2	SP5	O	SP2, metalen balk	29/11/2021
409	IMG_20211129_103452.jpg	Structuur	4	2	MU2-4	O		29/11/2021
410	IMG_20211129_103454.jpg	Structuur	4	2	MU2-4	O		29/11/2021
411	IMG_20211129_103455.jpg	Structuur	4	2	MU2-4	O		29/11/2021
412	IMG_20211129_103543.jpg	Structuur	4	2	MU2-4	O		29/11/2021
413	IMG_20211129_103546.jpg	Structuur	4	2	MU2-4	O		29/11/2021
414	IMG_20211129_103547.jpg	Structuur	4	2	MU2-4	O		29/11/2021
415	IMG_20211129_103552.jpg	Structuur	4	2	MU2-4	O		29/11/2021
416	IMG_20211129_103557.jpg	Structuur	4	2	MU2-4	O		29/11/2021
417	IMG_20211129_103559.jpg	Structuur	4	2	MU2-4	O	werkfoto	29/11/2021
418	IMG_20211129_103601.jpg	Structuur	4	2	MU2-4	O	werkfoto	29/11/2021
419	IMG_20211129_103643.jpg	Structuur	4	2	MU2-4/SP3-4	N		29/11/2021
420	IMG_20211129_103646.jpg	Structuur	4	2	MU2-4/SP3-5	N		29/11/2021
421	IMG_20211129_103651.jpg	Structuur	4	2	MU2-4/SP3-6	N		29/11/2021
422	IMG_20211129_103656.jpg	Structuur	4	2	MU2-4/SP3-7	N	werkfoto	29/11/2021

423	IMG_20211129_103659.jpg	Structuur	4	2	MU2-4/SP3-8	N	werkfoto	29/11/2021
424	IMG_20211129_103709.jpg	Structuur	4	2	MU4/SP4-5	N		29/11/2021
425	IMG_20211129_103711.jpg	Structuur	4	2	MU4/SP4-5	N		29/11/2021
426	IMG_20211129_103715.jpg	Structuur	4	2	MU4/SP4-5	N		29/11/2021
427	IMG_20211129_103720.jpg	Structuur	4	2	MU4/SP4-5	N	werkfoto	29/11/2021
428	IMG_20211129_103722.jpg	Structuur	4	2	MU4/SP4-5	N	werkfoto, detail	29/11/2021
429	IMG_20211129_103733.jpg	Structuur	4	2	MU4/SP4-5	W		29/11/2021
430	IMG_20211129_103735.jpg	Structuur	4	2	MU4/SP4-5	W		29/11/2021
431	IMG_20211129_103739.jpg	Structuur	4	2	MU4/SP4-5	W	werkfoto, detail overgang MU4 naar 3	29/11/2021
432	IMG_20211129_103744.jpg	Structuur	4	2	MU4/SP4-5	W		29/11/2021
433	IMG_20211129_103747.jpg	Structuur	4	2	MU4/SP4-5	W		29/11/2021
434	IMG_20211129_103751.jpg	Structuur	4	2	MU4/SP4-5	W		29/11/2021
435	IMG_20211129_103805.jpg	Structuur	4	2	MU4	N	detail, werkfoto	29/11/2021
436	IMG_20211129_103807.jpg	Structuur	4	2	MU4	N	detail, werkfoto	29/11/2021
437	IMG_20211129_103811.jpg	Structuur	4	2	MU4	N	detail, werkfoto	29/11/2021
438	IMG_20211129_103819.jpg	Structuur	4	2	MU4	N	detail, werkfoto	29/11/2021

439	IMG_20211129_104742.jpg	Structuur	4	2	MU3-4	W	detail	29/11/2021
440	IMG_20211129_104744.jpg	Structuur	4	2	MU3-4	W	detail	29/11/2021
441	IMG_20211129_105035.jpg	Structuur	4	2	MU2	N	detail	29/11/2021
442	IMG_20211129_105037.jpg	Structuur	4	2	MU2	N	detail	29/11/2021
443	IMG_20211129_105038.jpg	Structuur	4	2	MU2	N	detail	29/11/2021
444	IMG_20211129_124640.jpg	Structuur	4	2	MU3	N	profiel	29/11/2021
445	IMG_20211129_124643.jpg	Structuur	4	2	MU3	N	profiel	29/11/2021
446	IMG_20211129_124701.jpg	Structuur	4	2	MU3	N	profiel	29/11/2021
447	IMG_20211129_124703.jpg	Structuur	4	2	MU3	N	profiel	29/11/2021
448	IMG_20211129_124705.jpg	Structuur	4	2	MU3	N	profiel	29/11/2021
449	IMG_20211129_124715.jpg	Structuur	4	2	MU3	N	profiel	29/11/2021
450	IMG_20211129_124717.jpg	Structuur	4	2	MU3	N	profiel	29/11/2021
451	IMG_20211129_124741.jpg	Structuur	4	2	MU3-4	N	profiel	29/11/2021
452	IMG_20211129_124743.jpg	Structuur	4	2	MU3-4	N	profiel	29/11/2021
453	IMG_20211129_124745.jpg	Structuur	4	2	MU3-4	N	profiel	29/11/2021
454	IMG_20211129_124749.jpg	Structuur	4	2	MU3-4	N	profiel	29/11/2021
455	IMG_20211129_124755.jpg	Structuur	4	2	MU3-4	N	profiel	29/11/2021
456	IMG_20211129_124902.jpg	Structuur	4	2	MU3-4	N	profiel	29/11/2021
457	IMG_20211129_124919.jpg	Structuur	4	2	MU3-4	N	profiel	29/11/2021
458	IMG_20211129_124920.jpg	Structuur	4	2	MU3	N	profiel	29/11/2021
459	IMG_20211129_124952.jpg	Structuur	4	2	MU3	N	profiel	29/11/2021
460	IMG_20211129_124954.jpg	Structuur	4	2	MU3	N	profiel	29/11/2021
461	IMG_20211129_124957.jpg	Structuur	4	2	MU3	N	profiel	29/11/2021
462	IMG_20211129_125035.jpg	Overzicht	4	2	MU/SP	NW	MU4/SP4-5	29/11/2021
463	IMG_20211129_125038.jpg	Overzicht	4	2	MU/SP	NW	MU4/SP4-5	29/11/2021
464	IMG_20211129_125043.jpg	Overzicht	4	2	MU/SP	NW	MU4/SP4-5	29/11/2021
465	IMG_20211129_125045.jpg	Overzicht	4	2	MU/SP	NW	MU4/SP4-5	29/11/2021
466	IMG_20211129_125053.jpg	Structuur	4	2	MU	N	MU4	29/11/2021
467	IMG_20211129_125055.jpg	Structuur	4	2	MU	N	MU4	29/11/2021

468	IMG_20211129_125056.jpg	Structuur	4	2	MU	N	MU4	29/11/2021
469	IMG_20211129_125136_1.jpg	Structuur	4	2	MU	N	MU4	29/11/2021
470	IMG_20211129_125136.jpg	Structuur	4	2	MU	N	MU4	29/11/2021
471	IMG_20211129_125138.jpg	Structuur	4	2	MU	N	MU4	29/11/2021
472	IMG_20211129_125140.jpg	Structuur	4	2	MU	N	MU4	29/11/2021
473	IMG_20211129_125142.jpg	Structuur	4	2	MU	N	MU4-3	29/11/2021
474	IMG_20211129_125143.jpg	Structuur	4	2	MU	N	MU4-3	29/11/2021
475	IMG_20211129_125720.jpg	Andere	4	4	nvt	N	aanleg VL4, puinlaag	29/11/2021
476	IMG_20211129_142856.jpg	Profiel	4	4	PR4C	Z	PR4C	29/11/2021
477	IMG_20211129_142909.jpg	Profiel	4	4	PR4C	Z	PR4C	29/11/2021
478	IMG_20211129_142910.jpg	Profiel	4	4	PR4C	Z	PR4C	29/11/2021
479	IMG_20211129_142912.jpg	Profiel	4	4	PR4C	Z	PR4C	29/11/2021
480	IMG_20211129_142914.jpg	Profiel	4	4	PR4C	Z	PR4C	29/11/2021
481	IMG_20211129_143754.jpg	Profiel ingekrast	4	4	PR4C	Z	PR4C	29/11/2021
482	IMG_20211129_143757.jpg	Profiel ingekrast	4	4	PR4C	Z	PR4C	29/11/2021
483	IMG_20211129_143758.jpg	Profiel ingekrast	4	4	PR4C	Z	PR4C	29/11/2021
484	IMG_20211129_143800.jpg	Profiel ingekrast	4	4	PR4C	Z	PR4C	29/11/2021
485	IMG_20211129_150514.jpg	Profiel	4	4	PR4B	O	PR4B	29/11/2021
486	IMG_20211129_150517.jpg	Profiel	4	4	PR4B	O	PR4B	29/11/2021
487	IMG_20211129_150523.jpg	Profiel	4	4	PR4B	O	PR4B	29/11/2021
488	IMG_20211129_150526.jpg	Profiel	4	4	PR4B	O	PR4B	29/11/2021
489	IMG_20211129_150838.jpg	Profiel ingekrast	4	4	PR4B	O	PR4B	29/11/2021
490	IMG_20211129_150842.jpg	Profiel ingekrast	4	4	PR4B	O	PR4B	29/11/2021
491	IMG_20211129_150844.jpg	Profiel ingekrast	4	4	PR4B	O	PR4B	29/11/2021
492	IMG_20211129_150846.jpg	Profiel ingekrast	4	4	PR4B	O	PR4B	29/11/2021
493	IMG_20211129_150849.jpg	Profiel ingekrast	4	4	PR4B	O	PR4B	29/11/2021
494	IMG_20211129_150850.jpg	Profiel ingekrast	4	4	PR4B	O	PR4B	29/11/2021
495	IMG_20211129_152957.jpg	Sfeer	4	0	nvt	W	controle kelder	29/11/2021

496	IMG_20211129_153757.jpg	Profiel ingekrast	4	4	PR4B	O	PR4B	29/11/2021
497	IMG_20211129_153759.jpg	Profiel ingekrast	4	4	PR4B	O	PR4B	29/11/2021
498	IMG_20211129_153804.jpg	Profiel ingekrast	4	4	PR4B	O	PR4B	29/11/2021
499	IMG_20211129_153806.jpg	Profiel ingekrast	4	4	PR4B	O	PR4B	29/11/2021
500	IMG_20211129_153809.jpg	Profiel ingekrast	4	4	PR4B	O	PR4B	29/11/2021
501	IMG_20211129_153815.jpg	Profiel ingekrast	4	4	PR4B	O	PR4B	29/11/2021
502	IMG_20211129_153817.jpg	Profiel ingekrast	4	4	PR4B	O	PR4B	29/11/2021
503	DSC07054	Profiel	4	4	PR4A	N	PR4A	29/11/2021

5.4 VONDSTENLIJST

NR	WP	SP / PR	VL	SECTOR / VAK	LAAG / NIV	KWAD / CP (nr)	MATERIAAL-CATEGORIE	AANTAL	CONSERVATIE	OPMERKINGEN (verzamelwijze: AAVL/CP/AFW/ …, voorlopige interpretatie en datering, ...)	DATUM
1	1	nvt	1	nvt	nvt	nvt	baksteen	1	goed	aanleg VL1, 1 baksteen, rood handgevormd?, resten mortel, afm 21,5x10,5x5,5, 15de-16de eeuw	16/11/2021
2	1	nvt	2	nvt	nvt	nvt	baksteen	1	goed	aanleg VL2, 1 baksteen, rood, machinaal gevormd?, resten mortel, afm 17x8x5, derdeling vanaf 1642	16/11/2021
3	1	nvt	2	nvt	nvt	nvt	tegel	1	matig	aanleg VL2, 1 fragment van plavuis, rood, afmetingen onbepaald, ca 1,5 cm dik	16/11/2021

4	1	nvt	2	nvt	nvt	nvt	aardewerk	8	matig tot slecht	aanleg VL2, 1 randfragment steengoed met ingekerfde verticale streepjes op de rand, grijze kern met bruin-beige glazuur, Raeren/Aken 15e-16e eeuw 1 fragment van rood aardewerk, wielgedraaid, onbepaald (rand?) 1 bodemfragment van grijs aardewerk met uitgeknepen standvin, vingerindrukken zichtbaar, 1400-1600 1 randfragment van grijs aardewerk, wielgedraaid, gesloten vorm, onbepaald type, 14e-16e eeuw 4 wandscherven van grijs aardewerk, wielgedraaid, onbepaald, 14e-16e eeuw	16/11/2021
5	1	nvt	2	nvt	nvt	nvt	glas	1	matig tot slecht	aanleg VL 2, 1 fragment transparant wit glas, geribbeld, decoratief element?/dopje?	16/11/2021
6	1	nvt	2	nvt	nvt	nvt	bot	1	matig tot slecht	aanleg VL2, 1 fragment dierlijk bot, soort en type onbepaald	16/11/2021
7	1	nvt	3	MU1	nvt	nvt	tegel	1	goed	aanleg VL3, 1 plavuis, rood, afm 12x12x2	16/11/2021
8	1	nvt	3	nvt	5	nvt	bouwpuin	1	matig	aanleg VL3, 1 stuk bewerkte natuursteen, decoratief bouwmateriaal met taille ancienne	16/11/2021
9	1	nvt	3	nvt	nvt	nvt	glas	1	slecht	aanleg VL3, 1 fragmentje geïriseerd glas, vlak glas, dun	16/11/2021
10	1	nvt	3	nvt	5	nvt	tegel	1	matig tot slecht	aanleg VL3, 1 fragment van tegel, rood, afmetingen onbepaald, ca 2 cm dik	16/11/2021
11	1	nvt	3	nvt	5	nvt	aardewerk	5	matig tot slecht	aanleg VL3, 1400-1600 1 wandfragment met aanzet (afgebroken) handvat, wielgedraaid 4 wandscherven grijs aardewerk, wielgedraaid	16/11/2021

12	1	nvt	3	nvt	nvt	nvt	aardewerk		matig	aanleg VL3, 1400-16001 randfragment met horizontaal oor, grijs aardewerk, wielgedraaid1 wandfragment met horizontaal oor met inkeping over de hele lengte, vingerindrukken aan de zijkant van aanzet van oor, grijs aardewerk, wielgedraaid, oor aangezet via gaatje en dan manueel bijgewerkt met kleipasta ter versteviging, 1500-16001 wandfragment met horizontaal oor, grijs aardewerk, wielgedraaid, met vingerindruk aan de binnekant thv aanzetting van het oor1 randfragment grijs aardewerk, wielgedraaid1 wandfragment grijs aardewerk, wielgedraaid1 wandfragment grijs aardewerk met metaalachtige look, ribbels op buitenkant, wielgedraaid1 wandfragment van rood aardewerk met metaalglans op buitenkant door aangebracht glazuur1 randfragment rood aardewerk, wielgedraaid, geribbeld	16/11/2021
13	1	nvt	3	nvt	nvt	nvt	tegel	2	matig tot slecht	aanleg VL3, 2 hoekfragmenten van tegels, rood, afmetingen onbepaald, ca 2 cm dik, 1 vrij gladde kant en 1 kant met "kraters"	16/11/2021
14	1	nvt	4	nvt	nvt	nvt	bouwpuin	1	slecht	aanleg VL4, 1 fragment van een zuil of kroonlijst, beige natuursteen, afmetingen onbepaald, ca 1,5 cm dik	17/11/2021
15	1	nvt	4	nvt	nvt	nvt	aardewerk	2	matig tot slecht	aanleg VL4 1 wandfragment van beige à grijs aardewerk, wielgedraaid, 1400-1600 1 bodemfragment van grijs aardewerk met uitgeknepen standring/-vin, vingerindrukken zichtbaar	17/11/2021
16	2	nvt	1	nvt	nvt	nvt	bouwpuin	16	matig tot slecht	aanleg VL1, 16 fragmenten van bouwpuin in grijs aardewerk, waarschijnlijk stukken van dakpannen, restanten mortel (wit)	17/11/2021

17	2	nvt	1	nvt	nvt	nvt	tegel	6	matig tot slecht	aanleg VL1 1 fragment van tegel in rood aardewerk 1 fragment van tegel, glad, wit geglazuurd 4 fragmenten van tegels, ruw, wit met grijze vlekjes	17/11/2021
18	2	nvt	1	nvt	nvt	nvt	aardewerk	5	matig	aanleg VL11 bodemfragment steengoed met geknepen standring2 wandfragmenten van rood aardewerk met donkerbruin glazuur aan buitenkant en groenig bruin glazuur aan binnenkant, late 17e-18e eeuw1 randfragment van rood aardewerk met groenig glazuur aan buitenkant, binnenkant niet bewaard, faience, 15de eeuw1 wandfragment van rood aardewerk met donker bruingroen glazuur aan binnen- en buitenkant, faience, 15de eeuw	17/11/2021
19	2	nvt	1	nvt	nvt	nvt	glas	1	matig tot slecht	aanleg VL1, 1 fragment transparant wit glas, vlak, dun, recent	17/11/2021
20	2	nvt	1	nvt	nvt	nvt	tegel	1	matig	aanleg VL1, 1 fragment van tegel, rood, afm 17,5x?x3, late middeleeuwen	17/11/2021
21	2	PR2B	nvt	nvt	8	nvt	aardewerk	2	matig	1 wandfragment van rood aardewerk met groenig bruin (lood)glazuur op de buitenkant, mogelijk Doorniks 15de-16de eeuw 1 fragment van oor in rood/grijs aardewerk met groen (lood)glazuur, mogelijk Doorniks 15de-16de eeuw	17/11/2021
22	4	nvt	2	nvt	nvt	nvt	aardewerk	2	matig	aanleg VL2, 1 fragment rood AW rand deels glazuur, 1 fragment vlak rood AW afgesleten glazuur, NT	29/11/2021
23	4	4	2	nvt	nvt	nvt	aardewerk	1	matig	aanleg, 1 fragment rood-roze aardewerk, vermoedelijk stuk van een bord met alternerend gestreept groen en geel glazuur, NT	29/11/2021
24	4	4	2	nvt	nvt	nvt	bouwpuin	1	matig	aanleg VL2, in insteek waterput, bewerkte natuursteen, deel console met taille ancienne	29/11/2021

25	4	3	2	nvt	nvt	nvt	baksteen	1	goed	1 baksteen, in insteek MU3 aangetroffen, rood handgevormd, afm, 22,8x10x5cm, 15de-16de eeuw	29/11/2021
26	4	nvt	3	nvt	nvt	nvt	baksteen	1	goed	1 baksteen, 5cm onder VL3 aangetroffen in puinlaag, rood handgevormd onregelmatig van vorm, afm. 21x10x5cm, 15de-16de eeuw	29/11/2021
27	4	nvt	4	nvt	nvt	nvt	baksteen	1	goed	1 baksteen, bij aanleg VL4, donkerrood handgevormd onregelmatige vorm, kraters, afm, 22,5x10x4cm,15de-16de eeuw	29/11/2021

5.5 MONSTERLIJST

NR	WP	SP / PR	VL	SECTOR / VAK	LAAG / NIV	KWAD / CP (nr)	Soort	Aantal	Doel / analyse	Opmerkingen (verzamelwijze: AAVL/CP/AFW/ …, voorbereidende handelingen, nabehandeling, …)	Datum
1	1	MU1	3	nvt	nvt	nvt	baksteen	1	datering	1 baksteen, rood handgevormd met resten mortel, van muur 1, afm 22,5x10,5x5,5	17/11/2021
2	4	MU3	2	nvt	nvt	nvt	mortel	1	soort/datering	staal cement uit MU3, zuidelijke muur kelder	29/11/2021
3	4	MU4	2	nvt	nvt	nvt	mortel	1	soort/datering	staal kalkmortel uit MU4, waterput	29/11/2021
4	4	MU4	2	nvt	nvt	nvt	baksteen	1	datering	1 baksteen, rood handgevormd met resten kalkmortel, van rand waterput, afm, 20x10x5,5cm	29/11/2021