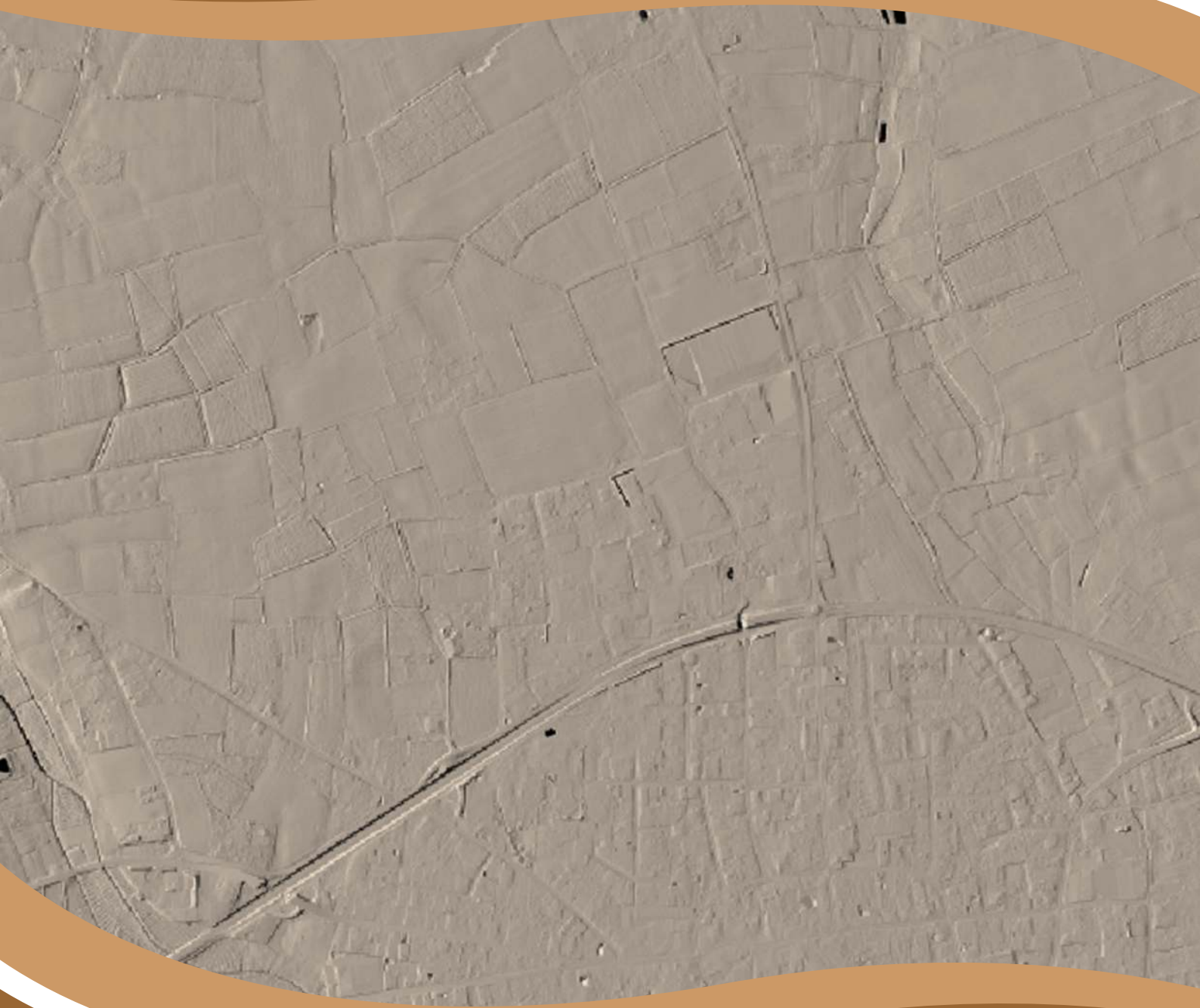




Peer, Industriezone Bokt Programma van Maatregelen

T. Deville en S. Houbrechts



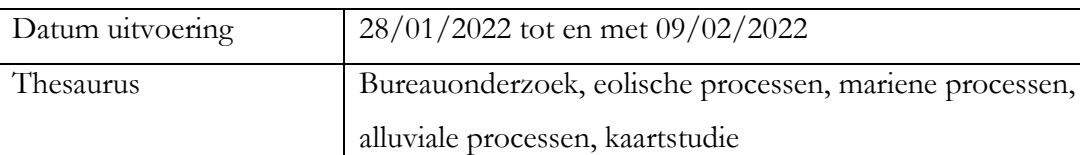
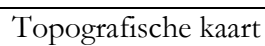
1. Inhoudsopgave

1. Inhoudsopgave.....	1
2. <i>Programma van Maatregelen voor vrijgave</i>.....	2
2.1. Administratieve gegevens.....	2
2.2. Volledigheid van het uitgevoerde onderzoek	4
2.3. Aanwezigheid van een archeologische site	4
2.4. Waardering van de archeologische site	4
2.5. Impactbepaling	4
2.6. Bepaling van maatregelen.....	5

2. Programma van Maatregelen voor vrijgave

2.1. Administratieve gegevens

Projectcode	2022A464 (BO) en 2022A561 (LB)
Nummer wettelijk depot	Niet van toepassing
Naam en erkennings-nummer erkend archeoloog	Condor Archaeological Research bvba (OE/ERK/Archeoloog/2016/0107), Bedrijfsstraat 10, 3500 HASSELT
Interne actoren en specialisten	Deville Tom, erkend archeoloog (OE/ERK/Archeoloog/2016/0108) Houbrechts Sara, archeoloog/GIS-specialist
Extern wetenschappelijk advies	
Provincie	Limburg
Gemeente	Peer
Deelgemeente	/
Plaats	Industrieweg, Schommelstraat, Nijverheidsstraat, Populierenstraat, Kwikstraat, Op de kippen, Maarlosedijk
Toponiem	
Bounding Box	X: 224709.56 Y: 203218.43 X: 226175.79 Y: 204741.09
Kadastrale gegevens	Gemeente: Peer Afdeling: 1 Sectie: A Nrs.: Openbaar domein Gemeente: Peer Afdeling: 1 Sectie: B Nrs.: 1156, 1157 en 1151, 1150A (deel)
Kaartblad	/
Kadasterkaart	



2.2. Volledigheid van het uitgevoerde onderzoek

Aan de Industrierweg, Schommelstraat, Nijverheidsstraat, Populierenstraat, Kwikstraat, Op de Kippen en de Maarlosedijk wordt weldra een gescheiden rioleringsstelsel gerealiseerd. Daarna zal de wegenis heraangelegd worden. Binnen een perceel aan de Maarlosedijk zal de Peerderloop iets meer ruimte krijgen zodat het water hier buffert in meanders tijdens een hoge waterstand.

In eerste instantie werd voor het plangebied een bureauonderzoek uitgevoerd. Op basis van deze studie werd er een landschappelijk booronderzoek geadviseerd voor het perceel waar de Peerderloop komt te meanderen. Dit werd ook uitgevoerd en uit de resultaten blijkt dat het perceel voor hermeandering zeer natte condities bezit. Met het opstellen van dit programma van maatregelen voor vrijgave is het onderzoek afgerond en volledig.

2.3. Aanwezigheid van een archeologische site

Op basis van de resultaten van het bureauonderzoek en het landschappelijk booronderzoek kan de aanwezigheid van een archeologische site met betrekkelijk grote zekerheid uitgesloten worden binnen het perceel waar de Peerderloop komt te meanderen. Ter plaatse van de wegenis kan een vindplaats nooit worden uitgesloten, maar de informatiewaarde zou laag zijn omwille van de lange, smalle vorm zonder de contextuele samenhang tussen de sporen.

2.4. Waardering van de archeologische site

Indien er al een archeologische site zou aanwezig zijn, dan kan er een lage waardering worden toegekend. Ter plaatse van de zone van de wegenis hebben al diepgaande verstoringen plaats gevonden. Daarnaast heeft een weg een lange, smalle vorm, sporen die aanwezig zouden zijn kunnen nooit gerelateerd worden aan andere sporen omdat de contextuele samenhang niet gekend is.

2.5. Impactbepaling

Vandaag de dag is het wegtracé volledig verhard en heeft er al een verstoring van circa 70 cm plaats gevonden. Onder het huidige wegtracé en/of onder de zijkanten ligt riolering. De

diepteligging hiervan is niet gekend. In de toekomst zal er een gescheiden rioleringsstelsel aangelegd worden. Aan de Kwikstraat zal er een DWA worden voorzien tussen 1.75 en 2.29 m beneden het maaiveldniveau. In de Populierenstraat wordt de DWA tussen 2.16 en 2.53 m diep voorzien, de RWA komt tussen 1.85 en 1.97 m diep te liggen. In de Nijverheidsstraat wordt een DWA tussen 2.81 en 3.55 m diep voorzien, de RWA tussen 2.49 en 2.95 m diep. De Schommelstraat krijgt enkel een nieuwe DWA die tussen 1.67 en 2.01 m diep komt te liggen. Ter plaatse van de Industrieweg wordt de DWA op 3.61 m diep aangezet, de RWA zal tussen 2.66 en 3.22 m diep worden aangezet. De weg Op de kippen zal geen DWA krijgen, maar wel een persleiding, die situeert zich meestal op circa 1 m diepte. De DWA komt tussen 1.12 en 1.9 m diep te liggen.

Vervolgens zal ook de wegnis worden heraangelegd. De zones waar asfaltbeton voorzien is bedraagt de verstoringsdiepte 40 cm, daar waar een betonverharding voorzien wordt bedraagt de ontgravingsdiepte 55 cm. De overige verhardingen worden tussen 35 en 51 cm diep aangezet.

Het bosperceel aan de Maarlosedijk zal voorzien worden van inhammen en meanders. De exacte ontgravingsdiepte is hier niet gekend, maar de impact is groot te noemen.

Er kan bijgevolg gesteld worden dat er een grote impact zal zijn op de ondergrond.

Omdat het bestaande rioleringsstelsel en de bestaande wegnis al veel verstoord hebben is de impact van de nieuwe werkzaamheden eerder matig te noemen.

2.6. Bepaling van maatregelen

Er wordt op basis van het bureauonderzoek en het landschappelijk booronderzoek geen verder onderzoek geadviseerd. De kosten voor verder onderzoek wegen niet op tegen de kenniswinst die verwacht wordt.