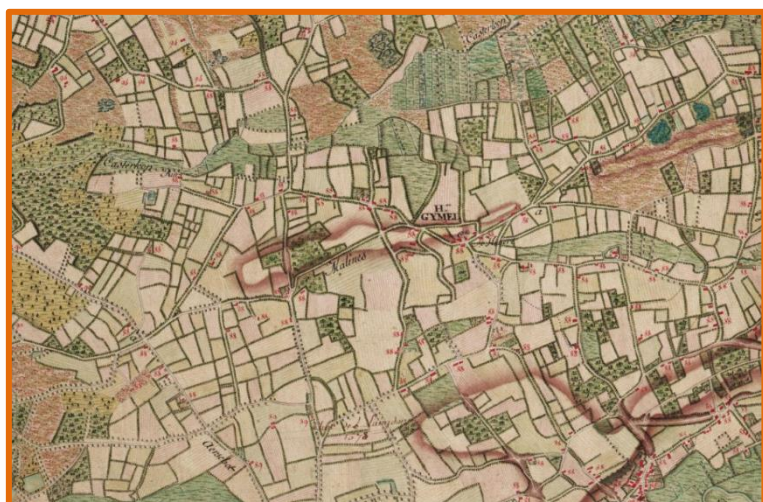




ARCHEOLOGIENOTA AARSCHOT - BREMWEG



J. CLAESEN, B. VAN GENECHTEN,
& N. GEELLEN

FEBRUARI 2022

Titel

Archeologienota zonder ingreep in de bodem. Aarschot - Bremweg

Auteur(s)

Jan Claesen, Ben Van Genechten
& Niels Geelen

Projectnummer

2022B190

Plaats en datum

Kortenaken, februari 2022

Reeks en nummer

ARCHEBO rapport 2022B190
ISSN 2034-5615

© 2022 ARCHEBO bvba

ARCHEBO aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit het gebruik van de resultaten van dit onderzoek of de toepassing van de adviezen. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd of aangepast worden, opgeslagen worden in een geautomatiseerd gegevensbestand, en/of openbaar gemaakt worden in enige vorm of wijze ook, elektronisch, mechanisch, door fotokopie of enige andere wijze, zonder voorafgaandelijke toestemming van de opdrachtgever.

INHOUD

1	Inleiding	4
1.1	<i>Algemeen</i>	<i>4</i>
1.2	<i>Beschrijving onderzoeksopdracht</i>	<i>4</i>
1.3	<i>Doelstellingen</i>	<i>7</i>
1.4	<i>Randvoorwaarden.....</i>	<i>7</i>
1.5	<i>Onderzoeksvragen</i>	<i>7</i>
2	Huidige & toekomstige situatie	8
2.1	<i>Huidige situatie</i>	<i>8</i>
2.2	<i>Toekomstige situatie</i>	<i>10</i>
3	Bureauonderzoek	11
3.1	<i>Landschappelijke & bodemkundige situering</i>	<i>11</i>
3.2	<i>Archeologische en erfgoedkundige data.....</i>	<i>19</i>
3.3	<i>Historiek en cartografische bronnen</i>	<i>21</i>
3.4	<i>Archeologische verwachting</i>	<i>28</i>
4	Resultaten bureauonderzoek	30
4.1	<i>Algemeen</i>	<i>30</i>
4.2	<i>Beantwoording onderzoeksvragen</i>	<i>30</i>
4.3	<i>Samenvatting / assessment bureauonderzoek</i>	<i>31</i>
4.4	<i>Programma van maatregelen</i>	<i>33</i>
5	Bibliografie	34
6	Figurenlijst.....	35
7	Plannenlijst.....	36

1 INLEIDING

1.1 ALGEMEEN

Bij het aanvragen van een omgevingsvergunning kan het zijn dat het toevoegen van een archeologienota aan de aanvraag verplicht wordt gesteld. De archeologienota wordt geschreven door een erkend archeoloog en bevat de resultaten van een archeologisch vooronderzoek en een advies voor vrijgave of eventueel vervolgonderzoek.

Het toevoegen van een archeologienota aan een omgevingsvergunning is afhankelijk van een aantal criteria:

- De totale oppervlakte van de percelen
- De oppervlakte van de geplande bodemingrepen
- De ruimtelijke bestemming van het terrein
- De ligging van het terrein binnen of buiten een archeologische zone of de site volgens de inventaris



Figuur 1: Criteria bij omgevingsvergunning voor het verkavelen van gronden

1.2 BESCHRIJVING ONDERZOEKSOPDRACHT

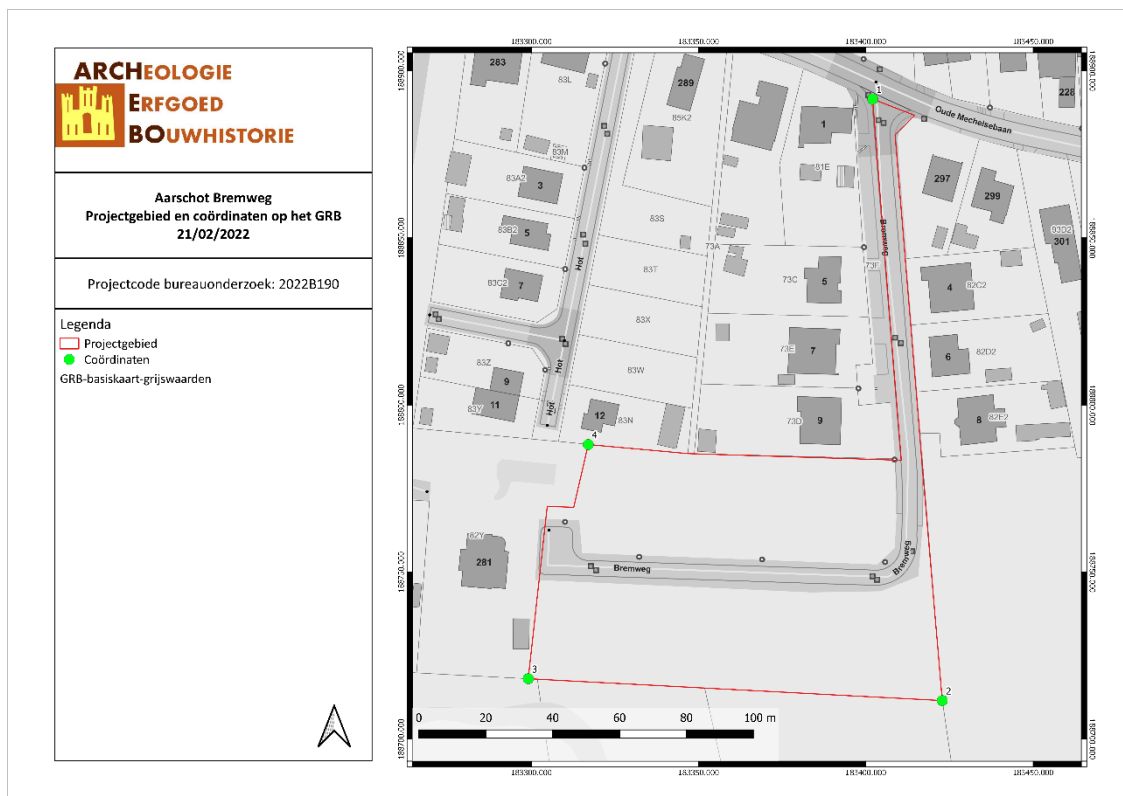
Naar aanleiding van een omgevingsvergunning heeft ARCHEBO bvba een archeologienota opgemaakt voor een projectgebied aan de Dubbeekstraat in Aarschot (Vlaams-Brabant). Het projectgebied zal verkaveld worden in 12 loten. Het projectgebied is ca. 8756 m² groot.

Aangezien de aanvraag voor een omgevingsvergunning na 1 juni 2016 werd ingediend, is een archeologienota evenwel vereist, zoals vastgelegd in het Onroerenderfgoeddecreet (art. 5.4.1, 5.4.2, 5.4.8 en 5.4.9). Het bureauonderzoek werd uitgevoerd in februari 2022 onder leiding van erkend archeoloog Jan Claesen. In de onderhavige archeologienota worden de locatie van het terrein en de reeds uitgevoerde werken geanalyseerd. Deze informatie wordt samen met de resultaten van een archeologisch bureauonderzoek bestudeerd.

Administratieve fiche

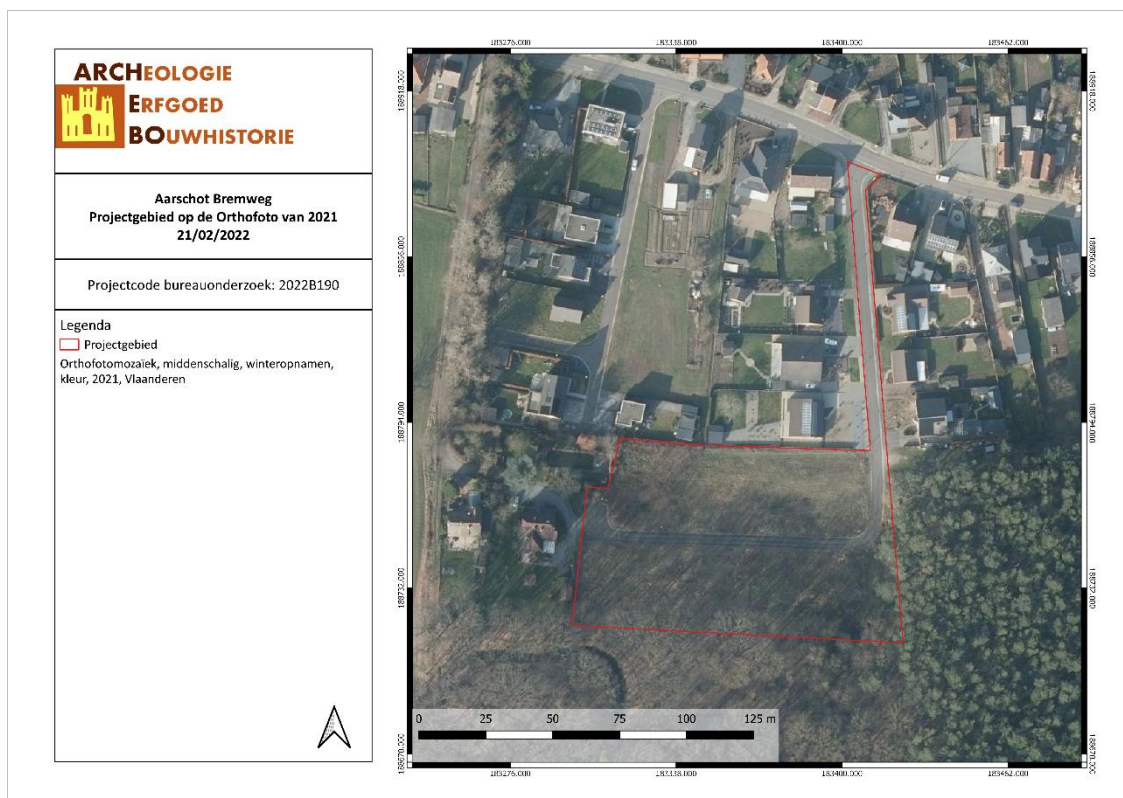
Naam site:	Aarschot - Bremweg
Onderzoek:	Archeologienota zonder ingreep in de bodem
Ligging:	Vlaams-Brabant, Aarschot, Bremweg
Kadaster:	Aarschot, afdeling 1, sectie A, perceel 82F2
Coördinaten:	1 X 183402.01
	Y 188891.52
	2 X 183422.84
	Y 188711.47
	3 X 183299.00
	Y 188718.08
	4 X 183316.99
	Y 188788.15
Uitvoerder:	ARCHEBO bvba Merelnest 5 3470 Kortenaken
Projectcode bureauonderzoek:	2022B190
Projectleiding:	Jan Claesen
Erkenningsnummer projectleiding:	OE/ERK/Archeoloog/2015/00014
Bewaarplaats archief:	Bij de opdrachtgever
Grootte projectgebied:	ca. 8756 m ²
Uitvoeringsperiode:	februari 2022
Reden van de ingreep	Verkaveling in 12 loten
Wetenschappelijke vraagstelling:	Het doel van deze archeologienota is een archeologische evaluatie van het terrein, de geplande werken en impact op het bodemarchief.
Termen Thesauri:	Bureauonderzoek, verkaveling, Aarschot

De onderstaande GRB-kadasterkaart en Orthofoto tonen het projectgebied op de meest recente stadskaarten en luchtfoto's.



AABR/22/02/21/1 - Digitale aanmaak

Figuur 2: Situering van het projectgebied en de coördinaten op de GRB-kadasterkaart (Geopunt, 2022)



AABR/22/02/21/2 - Digitale aanmaak

Figuur 3: Situering van het projectgebied op de Orthofoto van 2021 (Geopunt, 2022)

1.3 DOELSTELLINGEN

In het kader van het Onroerenderfgoeddecreet (decreet van de Vlaamse Regering 12 juli 2013) en het Onroerenderfgoedbesluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014, is de eigenaar en gebruiker van gronden waarop zich archeologische waarden bevinden verplicht deze waarden te behoeden en beschermen voor beschadiging en vernieling. In het licht van de bestaande wetgeving heeft de opdrachtgever beslist eventuele belangrijke archeologische waarden te onderzoeken voorafgaande aan de werken. Dit kan door behoud *in situ*, als de waarden ingepast kunnen worden in de plannen, of *ex situ*, wanneer de waarden onomkeerbaar vernietigd worden. Onderdeel van de archeologienota is dat er mogelijkheden gezocht worden om *in situ* behoud te bewerkstelligen en, indien dit niet kan, er aanbevelingen worden geformuleerd voor vervolgonderzoek.

Om vast te stellen of bij werkzaamheden archeologische waarden zullen vernietigd worden, is een archeologisch onderzoek nodig. Er wordt een bureauonderzoek uitgevoerd. Op basis van bekende gegevens van bodemkaarten, uit cartografische en andere historische bronnen en eventueel voorgaand onderzoek in de directe omgeving van het projectgebied wordt een inschatting gemaakt van het archeologisch potentieel van het projectgebied. Indien uit deze desktopanalyse blijkt dat er een kans is op het aantreffen van archeologische waarden binnen het projectgebied, zal de bodem onderzocht worden op gaafheid van het bodemprofiel en de aanwezigheid van archeologische indicatoren.

1.4 RANDVOORWAARDEN

Het betreft een uitgesteld onderzoek aangezien er nog geen zekerheid is over het bekomen van de verkavelingsvergunning.

1.5 ONDERZOEKSVRAGEN

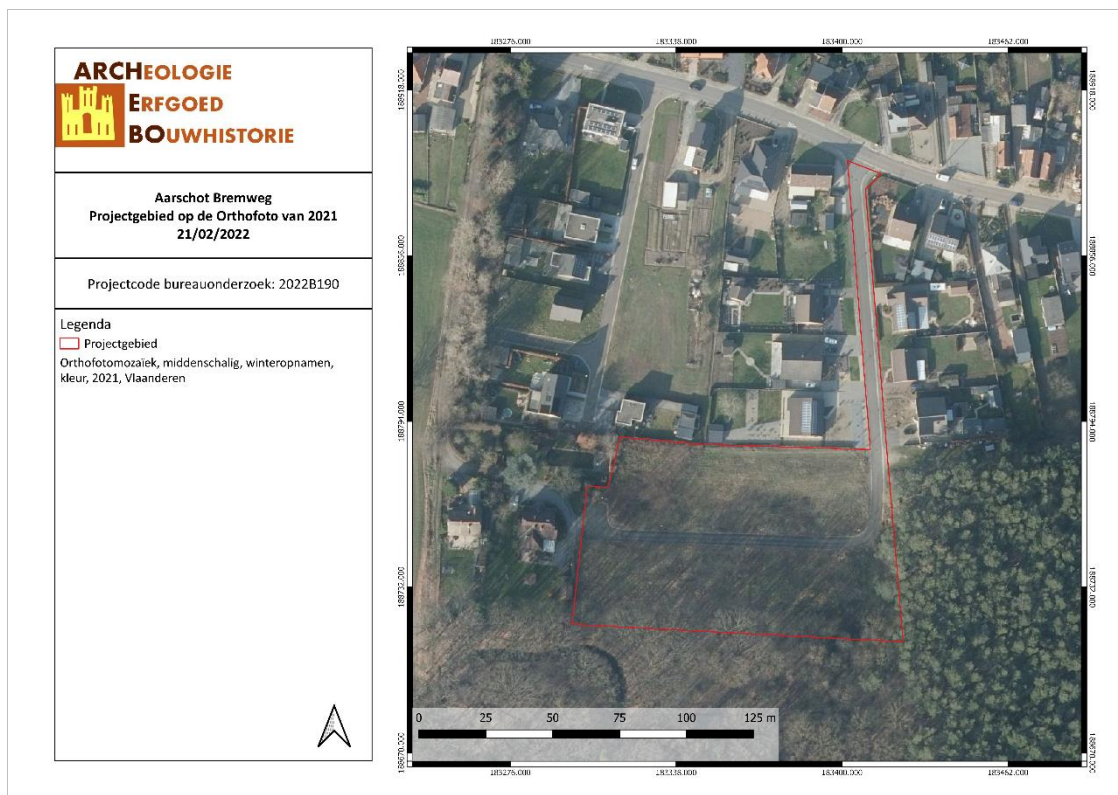
Tijdens het bureauonderzoek dienen op zijn minst onderstaande vragen beantwoord te worden:

1. *Wat zijn de gekende archeologische en historische gegevens?*
2. *Welke info is er nog te vinden over voormalige constructies op het terrein?*
3. *Welke archeologische structuren kunnen ter hoogte van het projectgebied verwacht worden op basis van een analyse van historisch kaart- en bronnenmateriaal?*
4. *In welke mate en in welke zones kan er een recente verstoring verwacht worden van archeologisch erfgoed?*

2 HUIDIGE & TOEKOMSTIGE SITUATIE

2.1 HUIDIGE SITUATIE

Het projectgebied ligt aan de Bremweg in Aarschot. De noordelijke uitloper van het projectgebied wordt volledig ingenomen door de Bremweg en loopt tot aan de verbinding met de Oude Mechelsebaan. Het zuidelijke deel van het projectgebied is in gebruik als grasland. De Bremweg maakt hier een hoek van 90 graden in westelijke richting en deelt het projectgebied in tweeën. Op het gewestplan ligt het grootste deel van het projectgebied in woongebied. Langs de oostelijke perceelsgrens en in de zuidwestelijke hoek vallen kleine delen in parkgebied.



AABR/22/02/21/3 - Digitale aanmaak

Figuur 4: Situering van het projectgebied op de Orthofoto van 2021 (Geopunt, 2022)



AABR/22/02/21/4 - Digitale aanmaak

Figuur 5: Situering van het projectgebied op Gewestplan (Geopunt, 2022)

2.2 TOEKOMSTIGE SITUATIE

Het projectgebied zal verkaveld worden in 12 loten. Loten 1 tot en met 5 liggen ten noorden van de Bremweg, loten 6 tot en met 11 liggen ten zuiden ervan. De Bremweg zelf vormt lot 12. Op loten 1 tot en met 11 wordt telkens een vrijstaande woning voorzien. De rooilijn ligt 6 m van de Bremweg. Lot 12, de Bremweg, zal worden overgedragen aan het openbaar domein. Omdat er geen bouwplannen beschikbaar zijn voor de individuele woningen en eventuele bijgebouwen moet worden uitgegaan van een maximale verstoringsgraad.



Figuur 6: Verkavelingsplan (opdrachtgever, 2022)

3 BUREAUONDERZOEK

Het doel van de bureaustudie is de aanwezigheid, aard en bewaringsomstandigheden van de archeologische monumenten te kunnen inschatten, de landschappelijke opbouw van het gebied te kennen, om de impact van de werken op het aanwezige archeologische erfgoed in te schatten en daaruit concrete aanbevelingen te formuleren voor de verdere prospectiestrategie.

In dit hoofdstuk wordt gebruik gemaakt van alle beschikbare kaarten van het plangebied, te weten de bodemkaart, geologische kaarten, bodemerosiekaart, bodemgebruikskaart en relevante historische kaarten. De Centrale Archeologische Inventaris (CAI) werd gebruikt als uitgangspunt voor de bestudering van archeologische waarden in de omgeving van het plangebied.

De gebruikte kaarten werden in georeferencerde vorm (Belge Lambert 1972) gebruikt in het programma QGIS. In dit programma werden de genoemde kaarten als lagen toegevoegd teneinde er de huidige en toekomstige situatie op te kunnen weergeven. Het plangebied werd bovendien op alle kaarten geplott op de oriëntatie op de kaarten te vergemakkelijken.

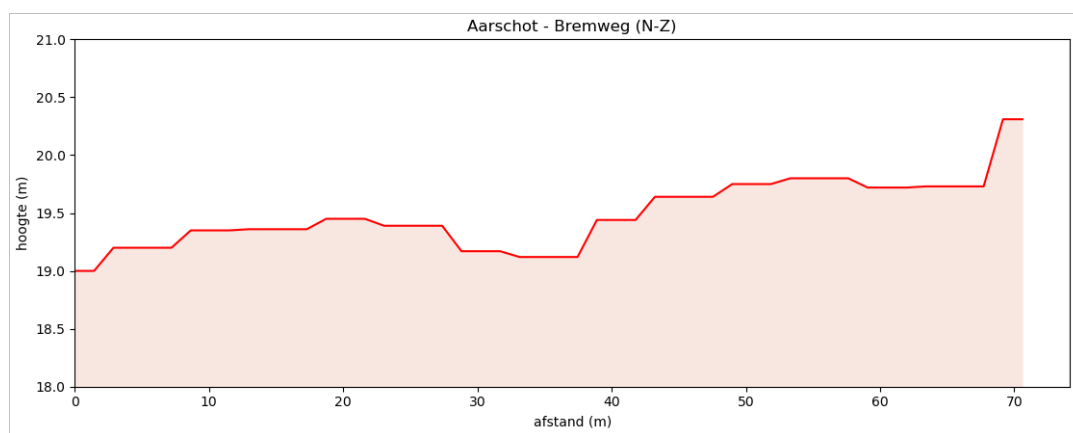
3.1 LANDSCHAPPELIJKE & BODEMKUNDIGE SITUERING

3.1.1 Topografische situering

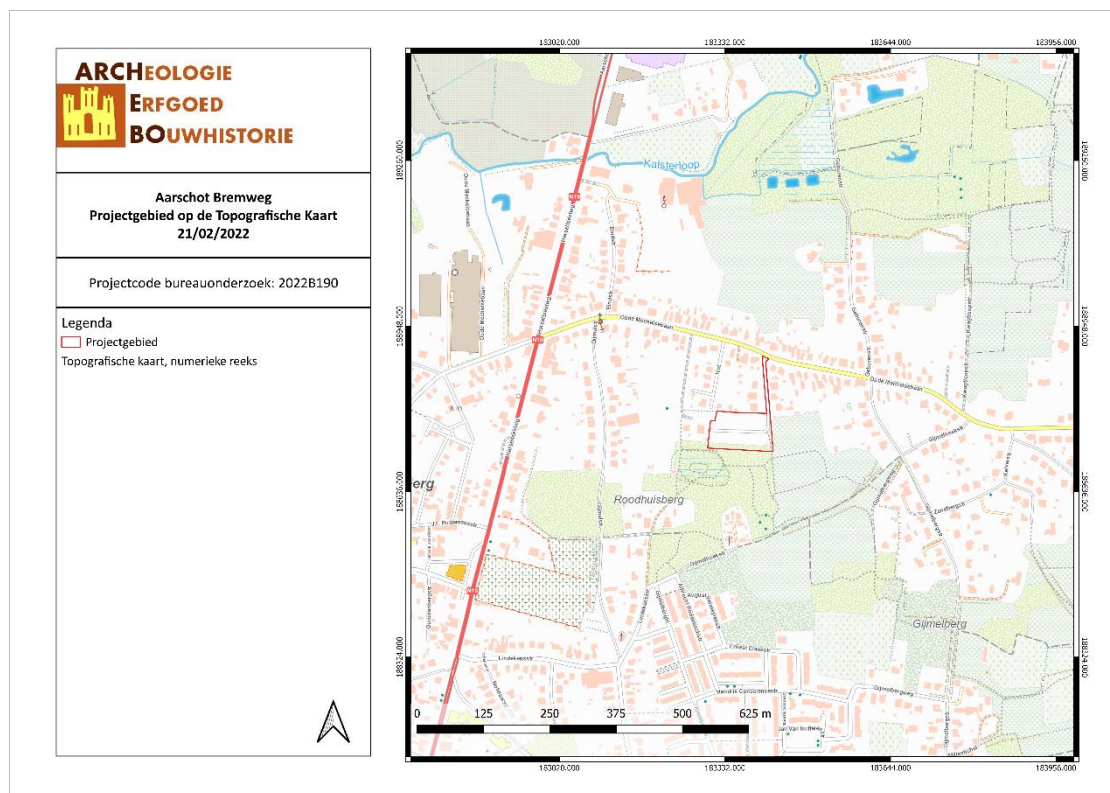
Het projectgebied ligt aan de Bremweg in Aarschot, een stad gelegen in de Belgische provincie Vlaams-Brabant. De gemeente Aarschot bestaat uit de deelgemeenten Aarschot, Gelrode, Langdorp en Rillaar en grenst aan de gemeenten Herselt, Scherpenheuvel-Zichem, Bekkevoort, Tielt-Winge, Holsbeek, Rotselaar en Begijnendijk.

Het projectgebied ligt aan de noordelijke basis van een heuvel. De hoogte stijgt van 19 m TAW in het noorden naar 20,3 m TAW in het zuiden. Rondom het projectgebied liggen enkele waterlopen: de Kwaastloop (410 m ten noorden), de Venneloop (810 m ten oosten), de Jan Torfsloop (1 km ten zuidsooten) en de Waterloop (612 m ten zuidwesten). De dichtstbijzijnde zone met fluviatiele afzettingen op de quartairgeologische kaart 1/200.000 ligt ca. 374 m ten noorden van het projectgebied, in de vallei van de Kwaastloop. Op de quartairgeologische kaart 1/50.000 ligt het noordelijke deel van het projectgebied binnen Pleistocene vlechtende rivierafzettingen.

Gezien de topografische ligging aan de basis van een heuvel en de relatieve nabijheid van minimaal een natuurlijke waterloop wordt de kans op het aantreffen van steentijd artefactensites vrij hoog ingeschat.

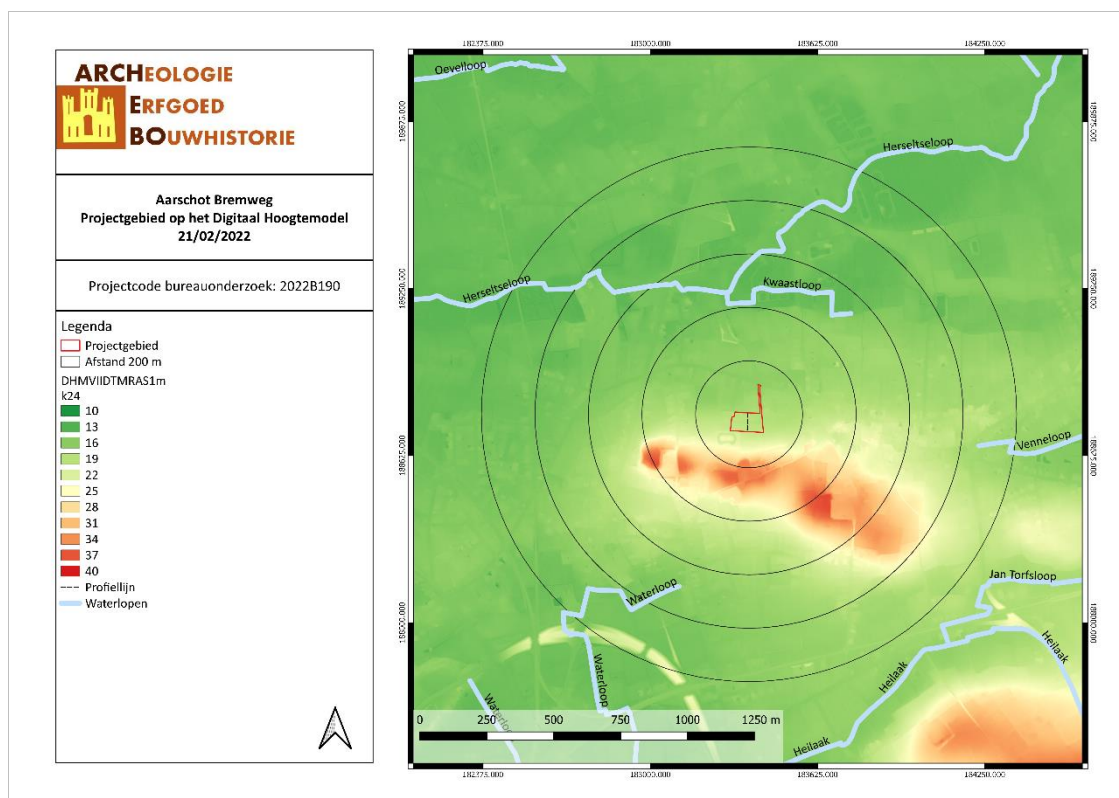


Figuur 7: Hoogteprofiel doorheen het plangebied (noord-zuid) (Geopunt, 2022)



AABR/22/02/21/5 - Digitale aanmaak

Figuur 8: Topografische kaart met situering van het projectgebied (Geopunt, 2022)



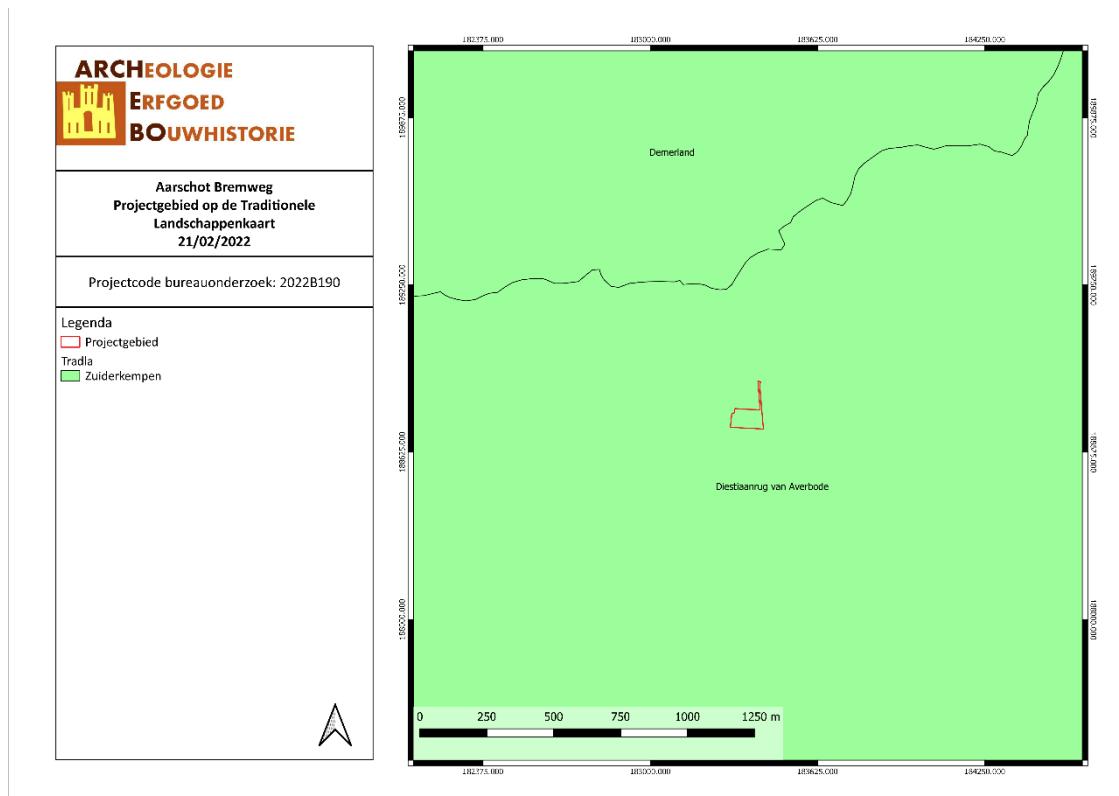
AABR/22/02/21/6 - Digitale aanmaak

Figuur 9: Situering van het projectgebied op het Digitaal Hoogtemodel (Geopunt, 2022)

3.1.2 Geologie & landschap

3.1.2.1 Fysisch geografisch

Het projectgebied is volgens de Traditionele Landschappenkaart gekarteerd als Zuiderkempen, meer bepaald de Diestiaanrug van Averbode.

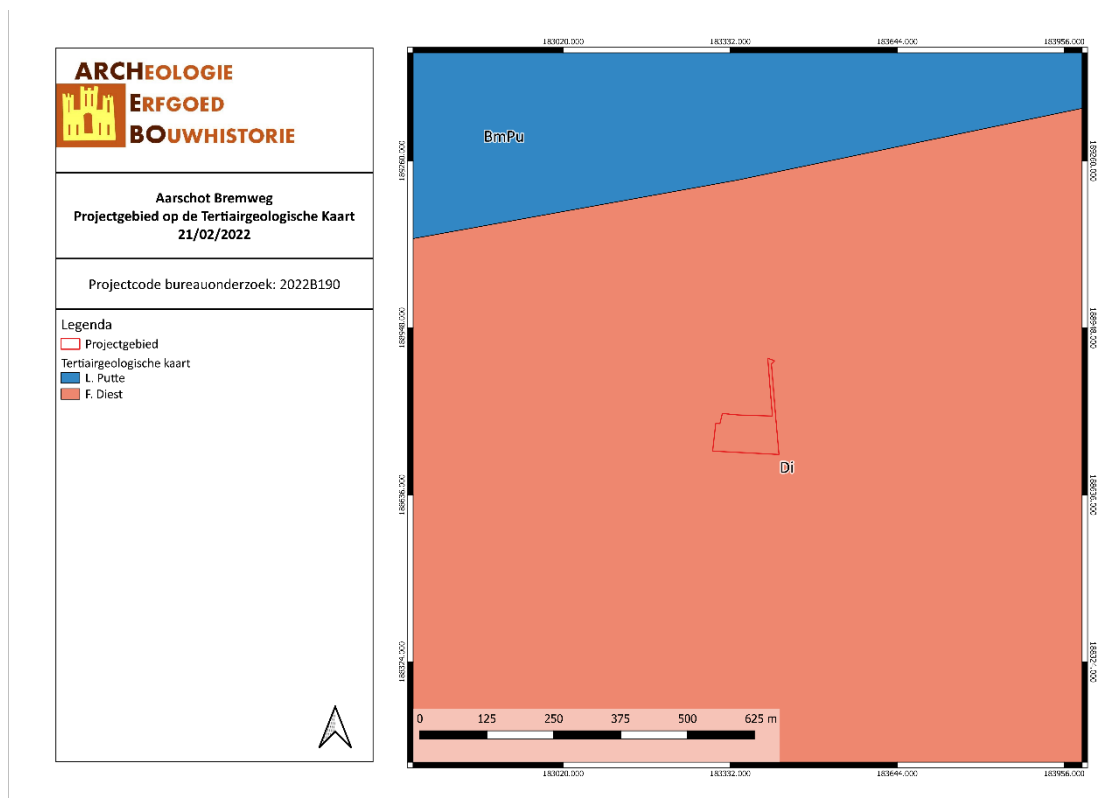


AABR/22/02/21/7 - Digitale aanmaak

Figuur 10: Aarschot aangegeven op de Traditionele Landschappenkaart (Geopunt, 2022)

3.1.2.2 Paleogeen & neogeen (Tertiair)

Op basis van de Databank Ondergrond Vlaanderen bevindt het projectgebied zich binnen de Formatie van Diest, die opgebouwd is uit groen tot bruin zand. De formatie is glauconietrijk en heterogeen en heeft meerdere grindlagen, (ijzer)zandsteenbanken, klei- en micarijke horizonten en een schuine gelaagdheid.¹



AABR/22/02/21/8 - Digitale aanmaak

Figuur 11: Situering van het projectgebied op de Tertiairgeologische kaart (DOV, 2022)

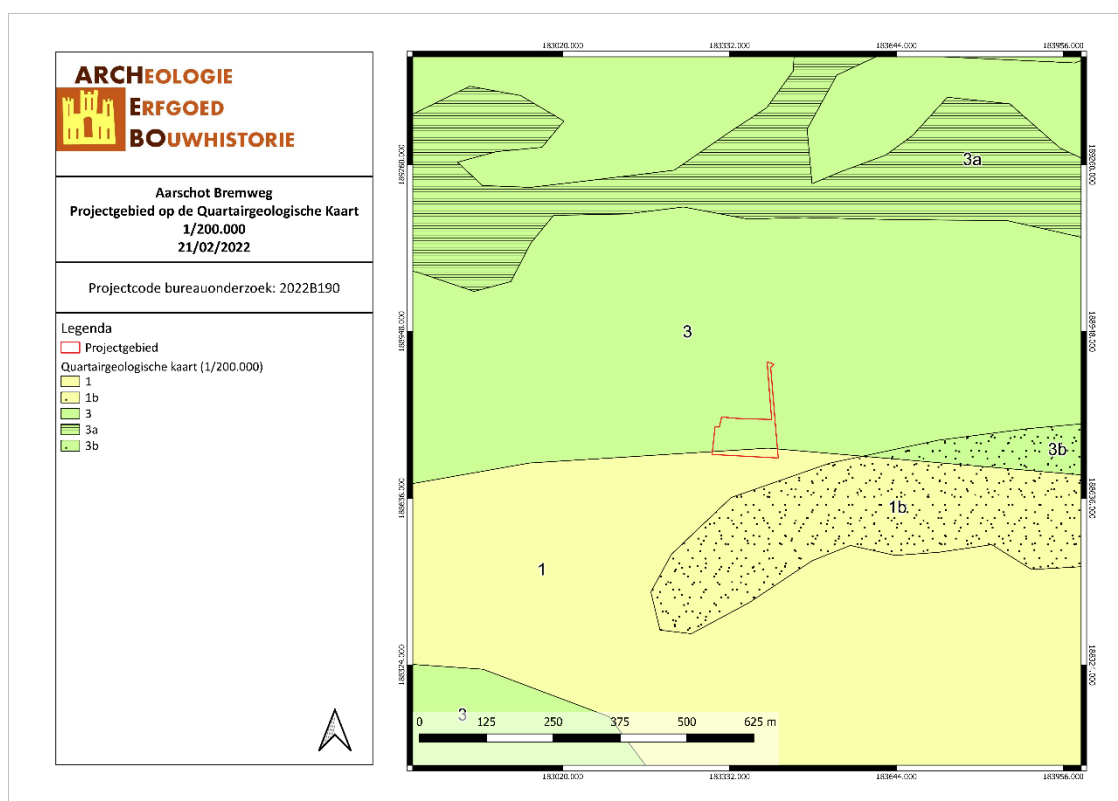
¹ 'Geopunt', z.d., <https://www.geopunt.be/>

LAGA P., LOUWY S. & GEETS S., 'Paleogene and Neogene lithostratigraphic units (Belgium)', *Geologica Belgica*, 4/1-2 (2001): p. 144.

3.1.2.3 Quartair

Volgens de quartairgeologische kaart (1/200.000) bevindt het projectgebied zich grotendeels binnen profieltype 3. De onderste laag van dit type bestaat uit fluviaale afzettingen van het Weichseliaan (Laat-Pleistoceen). Deze laag wordt mogelijk bedekt door eolische afzettingen van het Weichseliaan (Laat-Pleistoceen), mogelijk Vroeg-Holoceen en/of hellingsafzettingen van het Quartair. De eolische afzettingen bestaan uit zand tot zandleem in het noordelijke en centrale gedeelte van Vlaanderen en uit silt (loess) in het zuidelijke gedeelte.²

Het zuidelijke deel valt binnen type 1. Dit type bestaat uit eolische afzettingen van het Weichseliaan (Laat-Pleistoceen), mogelijk Vroeg-Holoceen en/of hellingsafzettingen van het Quartair. De eolische afzettingen bestaan uit zand tot zandleem in het noordelijke en centrale gedeelte van Vlaanderen en uit silt (loess) in het zuidelijke gedeelte van Vlaanderen.³



AABR/22/02/21/9 - Digitale aanmaak

Figuur 12: Situering van het projectgebied op de Quartairgeologische kaart 1/200.000 (DOV, 2022)

1		
EL/Pw	Eolische afzettingen (zand tot silt) van het Weichseliaan (Laat-Pleistoceen), mogelijk Vroeg-Holoceen; zand tot zandleem in het noordelijke en het centrale gedeelte van Vlaanderen; silt (loess) in het zuidelijke gedeelte van Vlaanderen.	
EL/Pw en/of HQ		
HQ	Hellingsafzettingen van het Quartair.	

3		
EL/Pw	Eolische afzettingen (zand tot silt) van het Weichseliaan (Laat-Pleistoceen), mogelijk Vroeg-Holoceen; zand tot zandleem in het noordelijke en centrale gedeelte van Vlaanderen; silt (loess) in het zuidelijke gedeelte van Vlaanderen.	
EL/Pw en/of HQ		
FL/Pw	Fluviaale afzettingen van het Weichseliaan (Laat-Pleistoceen).	

² Databank Ondergrond Vlaanderen.

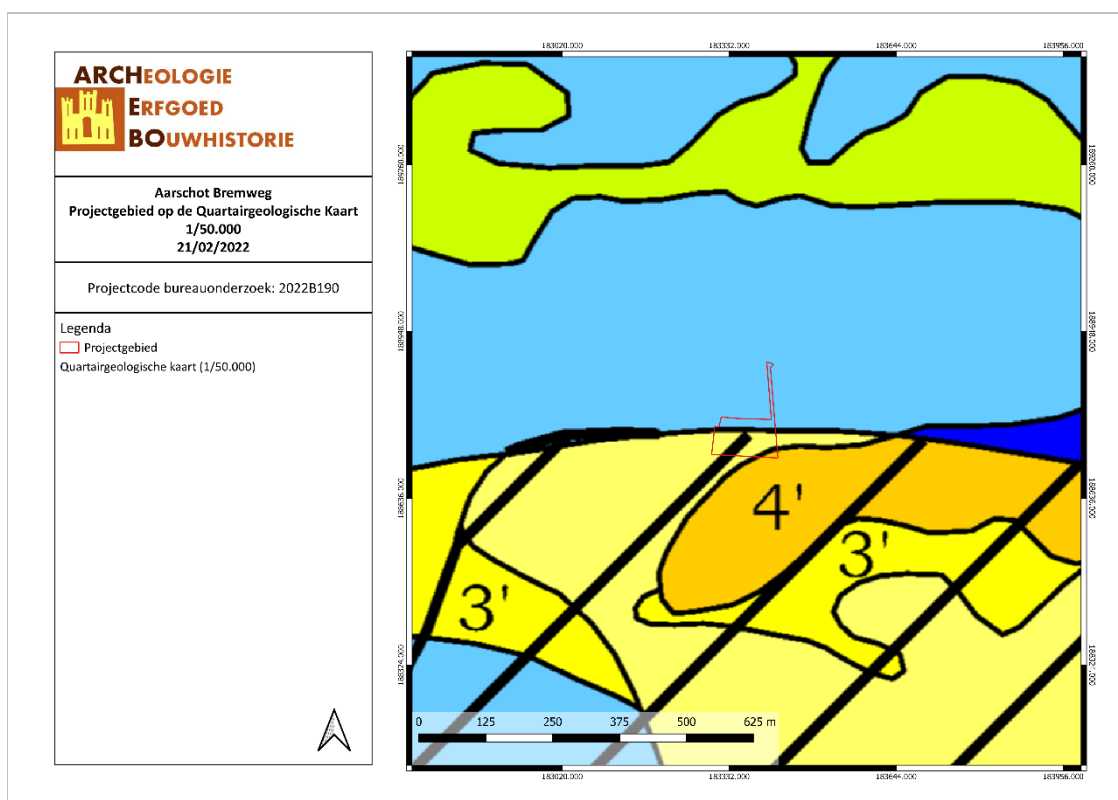
³ Databank Ondergrond Vlaanderen

Volgens de quartairgeologische kaart (1/50.000) kent het projectgebied drie verschillende profieltypen: type 12 in het noorden, type 2' in het grootste deel van het projectgebied en type 4' in de zuidoostelijke hoek.⁴

Profieltype 12 is opgebouwd uit de Pleistocene Formatie van Zemst. Dit zijn zandige vlechtende rivierafzettingen met mogelijk grind aan de basis. Bovenop de Formatie van Zemst ligt de eveneens Pleistocene Formatie van Gent. Deze formatie is opgebouwd uit zandige tot zandlemige eolische afzettingen die bovenaan homogeen zijn, mogelijk gevolgd door een alternatie van zand- en leemlagen.

Profieltype type 2' is eveneens opgebouwd uit de Formatie van Gent: zandige tot zandlemige eolische afzettingen die bovenaan homogeen zijn, mogelijk gevolgd door een alternatie van zand- en leemlagen. Aan de basis bevindt zich veel herwerkt tertiair materiaal. De Formatie van Gent heeft een dikte die minder is dan 1,2 m.

Profieltype 4' tenslotte is gelijk aan profieltype 2', maar bovenop de Formatie van Gent, die mogelijk afwezig is, liggen Holocene duinafzettingen die zijn opgebouwd uit fijn tot half fijn zand.



AABR/22/02/21/10 - Digitale aanmaak

Figuur 13: Situering van het projectgebied op de Quartairgeologische kaart 1/50.000 (DOV, 2022)

⁴ BOGEMANS F. & VAN MOLLE M., *Toelichting bij de Quartairgeologische kaart, kaartblad 24 Aarschot*, Brussel, 2007.

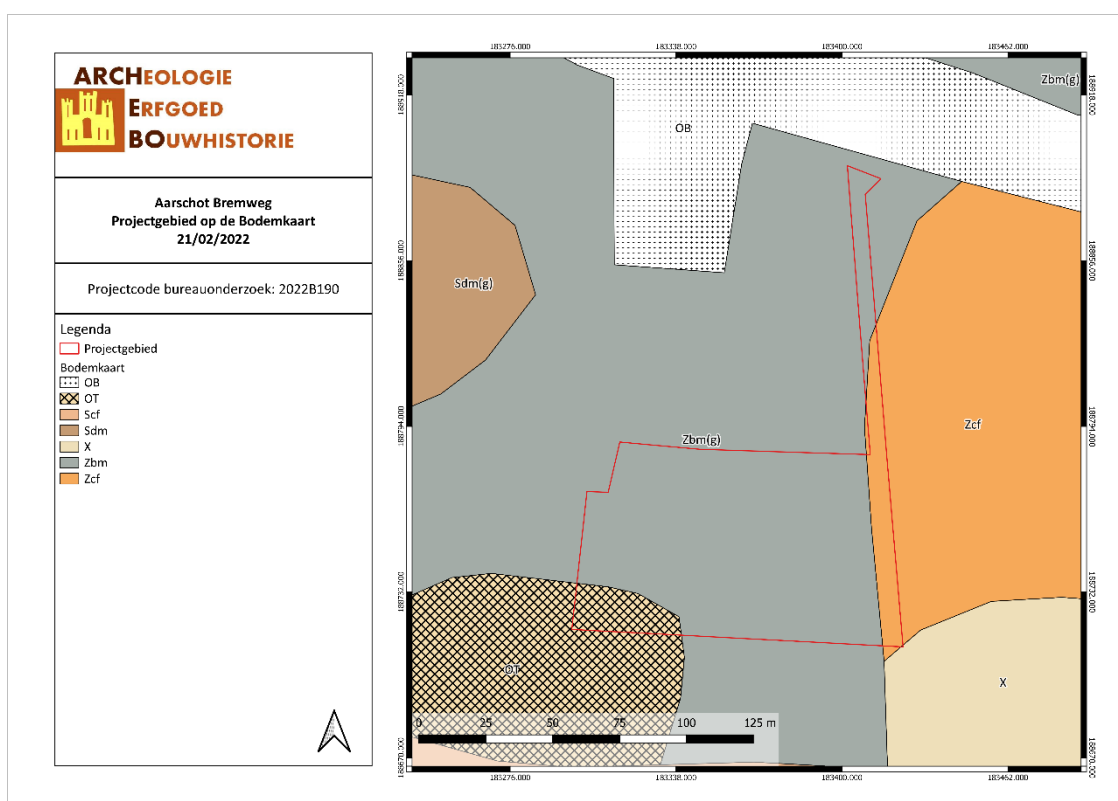
3.1.2.4 Bodem, bodemkundig booronderzoek, erosie & bodemgebruik

Volgens de bodemkaart van Vlaanderen ligt het grootste deel van het projectgebied binnen bodemtype Zbm(g). Aan de oostelijke perceelsgrens komt bodemtype Zcf voor en in de zuidwestelijke hoek OT.

OT heeft betrekking op sterk vergraven gronden. Ter hoogte van de zone met OT op de bodemkaart ligt een vijver.

Zbm(g) is een droge zandbodem met een dikke antropogene humus A horizont met een grijsachtige kleur. Onder het plaggendek komt een begraven profiel voor, meestal een Podzol of een verbrokkeld textuur B. Roestverschijnselen beginnen tussen 90 en 120 cm. De Zbm gronden en varianten worden overwegend als akkerland gebruikt, welke slechts een beperkte teeltkeuze toelaat.

Zcf is een matig droge zandbodem met een weinig duidelijke ijzer en/of humus B horizont. Vele profielen vertonen een verkitting van de onderste B horizont, vooral bij de ontwikkeling .g. Roestverschijnselen beginnen tussen 60 en 90 cm. De waterhuishouding is goed in de winter, maar de gronden zijn droogtegevoelig in de zomer. De voornaamste vorm van bodemgebruik is naalddhout, sommige delen liggen onder heide.⁵

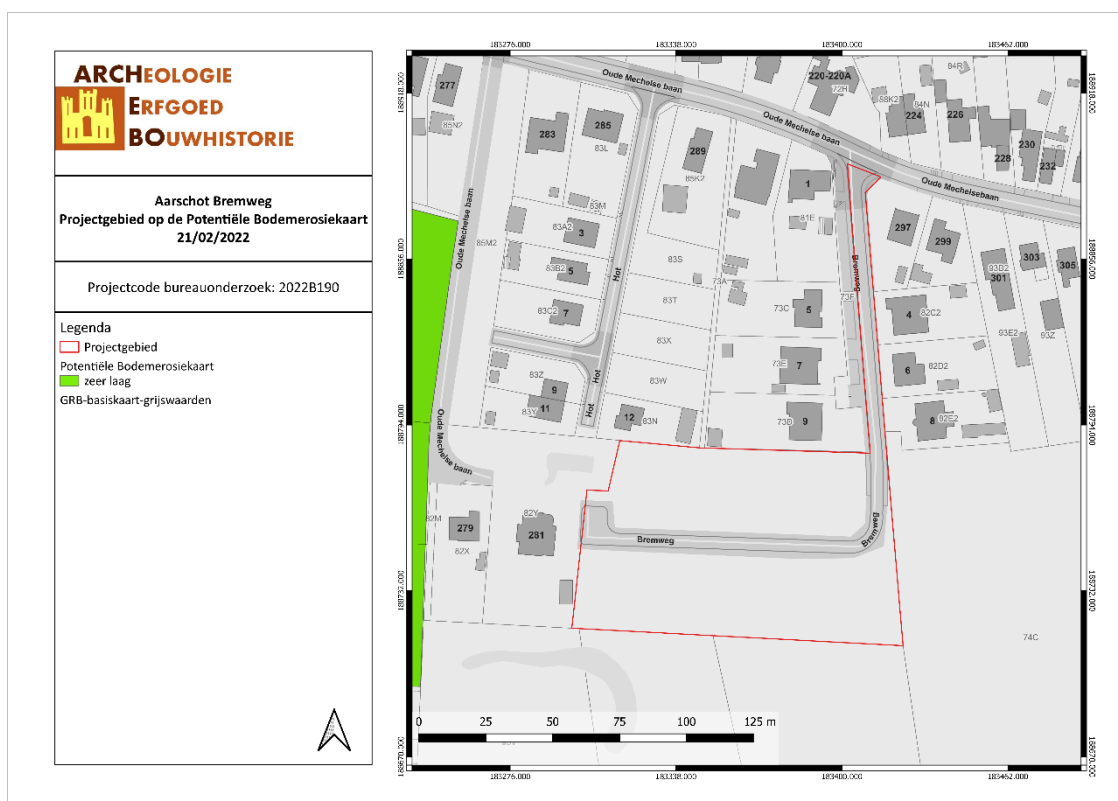


AABR/22/02/21/11 - Digitale aanmaak

Figuur 14: Situering van het projectgebied op de bodemkaart Vlaanderen (DOV, 2022)

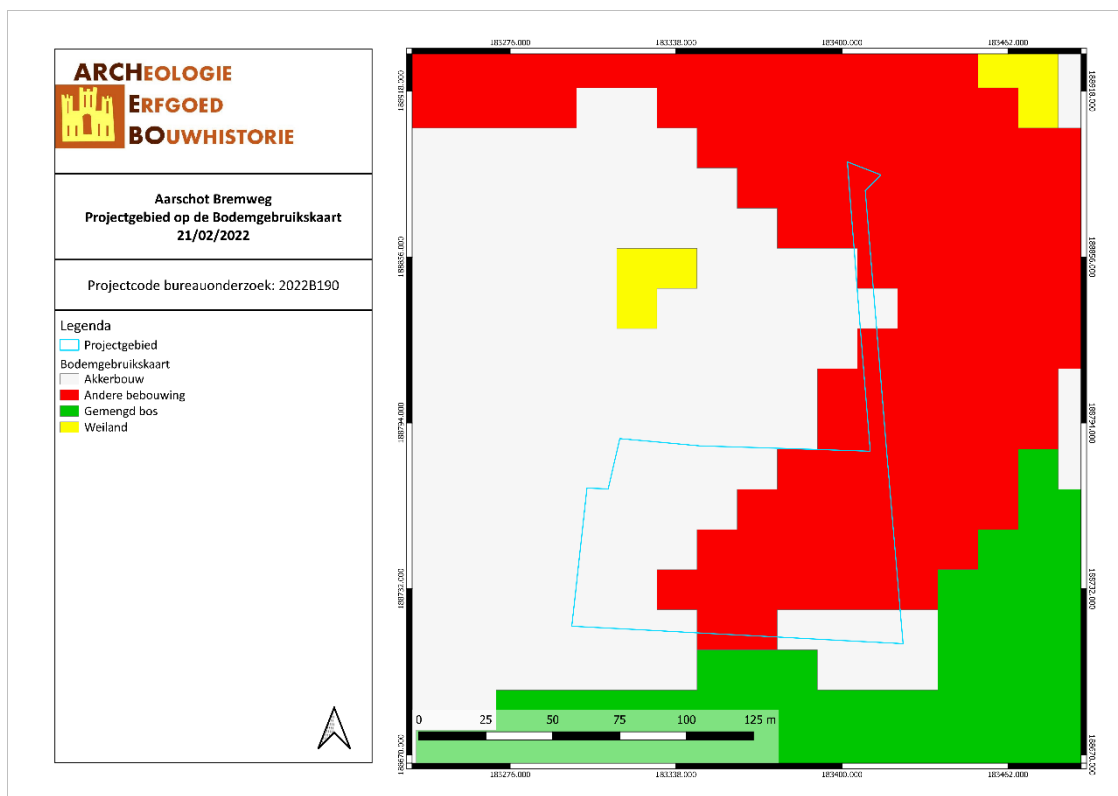
⁵ VAN RANST E. & SYS C., *Eenduidige legende voor de digitale bodemkaart van Vlaanderen (Schaal 1 : 20 000)*, Gent, 2000, p. 107, 142, 179, 209.

Op de Potentiële bodemerosiekaart is het projectgebied niet gekarteerd. Volgens de bodemgebruikskaart ligt het projectgebied binnen andere bebouwing en akkerbouw.



AABR/22/02/21/12 - Digitale aanmaak

Figuur 15: Situering van het projectgebied op de potentiële bodemerosiekaart (Geopunt, 2022)



AABR/22/02/21/13 - Digitale aanmaak

Figuur 16: Bodemgebruik in de omgeving van het plangebied volgens de bodemgebruikskaart (Geopunt, 2022)

3.2 ARCHEOLOGISCHE EN ERFGOEDKUNDIGE DATA

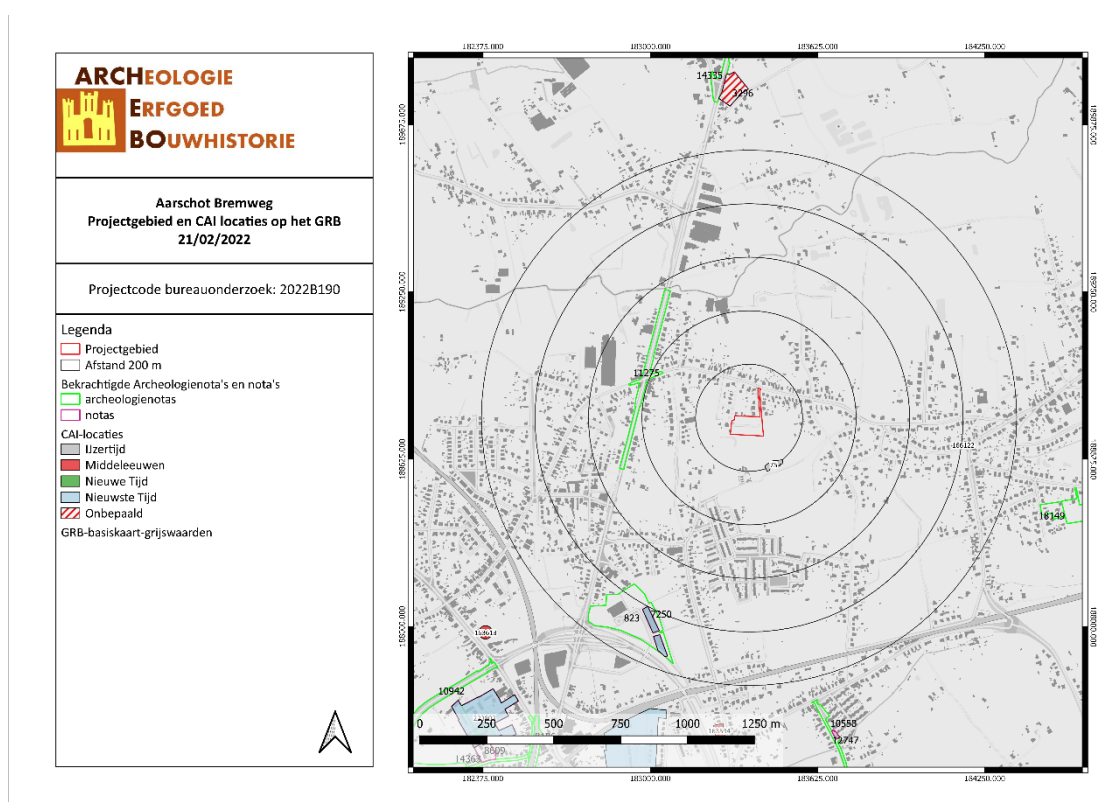
3.2.1 Centrale Archeologische Inventaris (CAI)

Binnen het plangebied zelf zijn er geen archeologische waarden bekend. De Centrale Archeologische inventaris toont slechts 3 locaties binnen een straal van 1 km.

120 m ten zuiden van het projectgebied werd een urnengrafveld uit de Vroege IJzertijd aangetroffen (CAI 75). 23 urnen waren ongeschonden, een twintigtal waren uit hun context gehaald.

Ca. 735 m ten oosten van het projectgebied lag de thans verdwenen Sint-Huibrechtskapel uit de 16^{de} eeuw (CAI 166122).

800 m ten zuiden van het projectgebied werd een archeologisch vooronderzoek uitgevoerd. Hierbij werden enkel sporen uit de 19^{de} eeuw of jonger aangetroffen (CAI 223867).



AABR/22/02/21/14 - Digitale aanmaak

Figuur 17: Kaart met aanduiding van het projectgebied en de vondstlocaties uit de CAI (CAI, 2022)

3.2.2 Bekrachtigde archeologienota's en nota's

Ongeveer 400 m ten westen van het projectgebied werd een archeologienota opgesteld door het VEC. Op deze locatie werd een volledige heraanleg van de wegeis gepland. Omdat de bodem van het terrein reeds verstoord was door de huidige weg werd er geen verder onderzoek aanbevolen.⁶

⁶ PAPE-LUIJTEN H.G. & ALMA X., *Herseltsesteenweg, Aarschot (Gemeente Aarschot) Project X21/N19/29*, Geel, 2019.

3.3 HISTORIEK EN CARTOGRAFISCHE BRONNEN

3.3.1 Onderzoek historische bronnen

Aarschot werd voor het eerst vermeld in de 12^{de} eeuw. Op het einde van de 12^{de} eeuw behoorde Aarschot toe aan de hertogen van Brabant, toen verkreeg het gebied ook stadsrechten. De stad kreeg een wal en gracht aan de zuidwestkant. Aan de andere kant zorgde de Demer voor een natuurlijke verdediging. Aarschot kent zijn eerste militaire acties op het einde van de 15^{de} eeuw bij een opstand tegen Maximiliaan van Oostenrijk. In 1489 stond er tijdens deze opstanden een leger van Mechelse collaborateurs voor de muren van Aarschot. De Aarschotse kasseistampers versloegen de Mechelaars met een verpletterende overwinning. In het begin van de 16^{de} eeuw wordt het Land van Aarschot, de stad en omliggende dorpen, een hertogdom. Deze titel werd verkregen door de koning van Spanje. In deze periode is Aarschot een welvarend handelsstadje met het hertogelijke kasteel dat vermoedelijk ter hoogte van de Bonewijk lag. Aarschot kende later nog verschillende andere verwoestingen, voornamelijk deze van 1578 en 1582 ontvolkten de stad en in het begin van de 18^{de} eeuw volgde de Spaanse Successieoorlog. Aarschot is tevens gekend als eerste Vlaamse martelarenstad. In augustus 1914 kende het zware represailles van de Duitsers op de burgerbevolking. Aarschot werd bijna volledig in brand gestoken en ruim 170 burgers werden gefusilleerd.⁸

3.3.2 Historische situatie aan de hand van cartografische bronnen

Een belangrijke bron van informatie wordt geleverd door het historisch kaartmateriaal. Dit om na te gaan of er bebouwing is geweest op het terrein in historische tijden, of dat het landgebruik van het perceel is gewijzigd doorheen de tijd. Hierbij moet wel rekening gehouden worden met het feit dat de eerste bruikbare kaarten pas vanaf de 16^{de} eeuw of later voorhanden zijn.

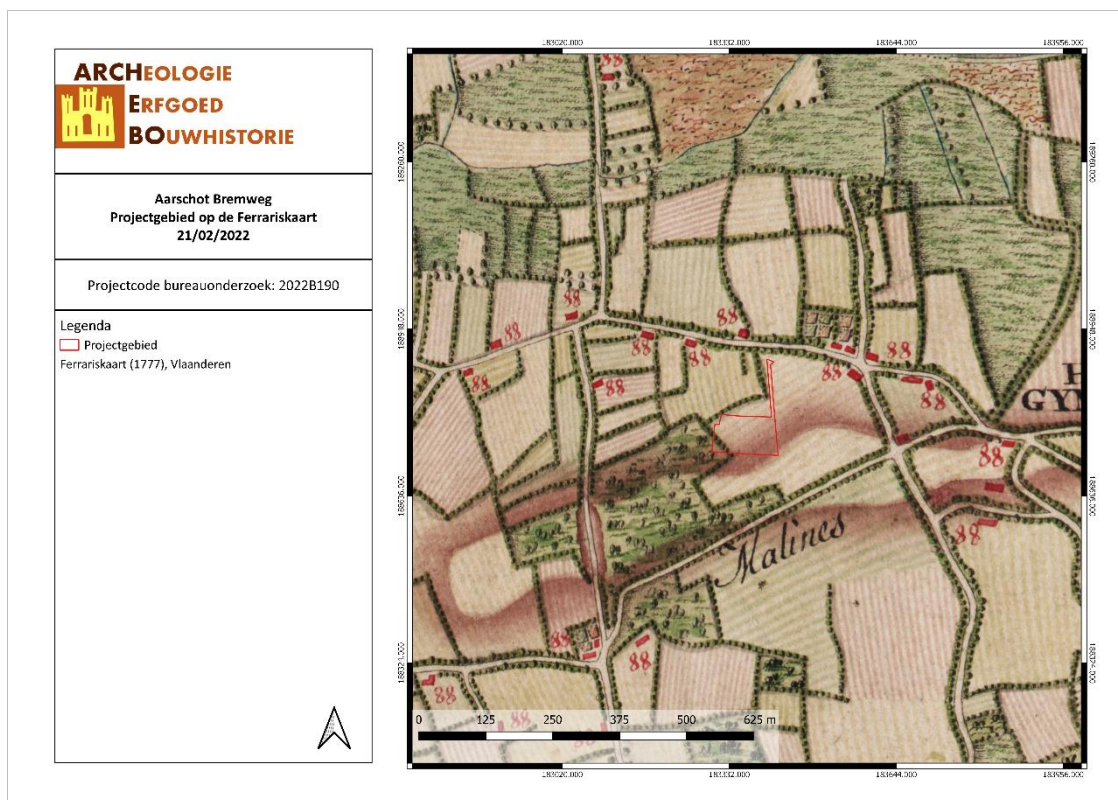
Bovendien is de afwezigheid van bebouwing op kaarten geen garantie dat er geen bebouwing is geweest. In de beginperiode van de cartografie werden voornamelijk grotere nederzettingen en belangrijkere bouwwerken zoals kerken, kloosters en kastelen weergegeven en was er weinig of geen aandacht voor de burgerlijke architectuur. Pas vanaf de 19^{de} eeuw verschijnen de eerste gedetailleerde kaarten. Mogelijk eerder aanwezige middeleeuwse structuren waren misschien reeds verdwenen.

Vooreerst worden enkele pre-19^{de} -eeuwse cartografische bronnen behandeld zoals de Villaretkaart en de Ferrariskaart. De Villaretkaart is de eerste topografische kaart van een groot deel van de Zuidelijke Nederlanden. Ze werd gemaakt tussen 1745 en 1748 in opdracht van Lodewijk XV van Frankrijk en werd genoemd naar een van de makers, Jean Villaret (1703-1784). De Ferrariskaarten zijn een verzameling van 275 uiterst gedetailleerde topografische kaarten van de Oostenrijkse Nederlanden. Ze zijn opgemaakt tussen 1771 en 1778 onder leiding van veldmaarschalk Joseph de Ferraris. Het is de eerste systematische kartering van het Belgische grondgebied, hoewel soms lokale verschuivingen mogelijk zijn.⁹

De Villaretkaart is niet beschikbaar voor het projectgebied. Op de Ferrariskaart is het projectgebied volledig in gebruik als akkerland. Het ligt op de noordelijke flank van een heuvel. De ruime omgeving van het projectgebied wordt gedomineerd door landbouwgrond. De percelen worden door hagen van elkaar gescheiden. Het wegnnet in de omgeving van het projectgebied lijkt reeds zeer sterk op het huidige. Het gebied grenst in het noorden aan de Oude Mechelsebaan. Langs deze weg liggen verspreide hoeves.

⁸ Agentschap Onroerend Erfgoed 2022: Historische stadskern van Aarschot [online] <https://id.erfgoed.net/erfgoedobjecten/140036> (Geraadpleegd op 16-02-2022)

⁹ 'Villaretkaart', in *Wikipedia*, 6 februari 2020, <https://nl.wikipedia.org/w/index.php?title=Villaretkaart&oldid=55613913>;
'Ferrariskaarten', in *Wikipedia*, 26 december 2019, <https://nl.wikipedia.org/w/index.php?title=Ferrariskaarten&oldid=55318413>.

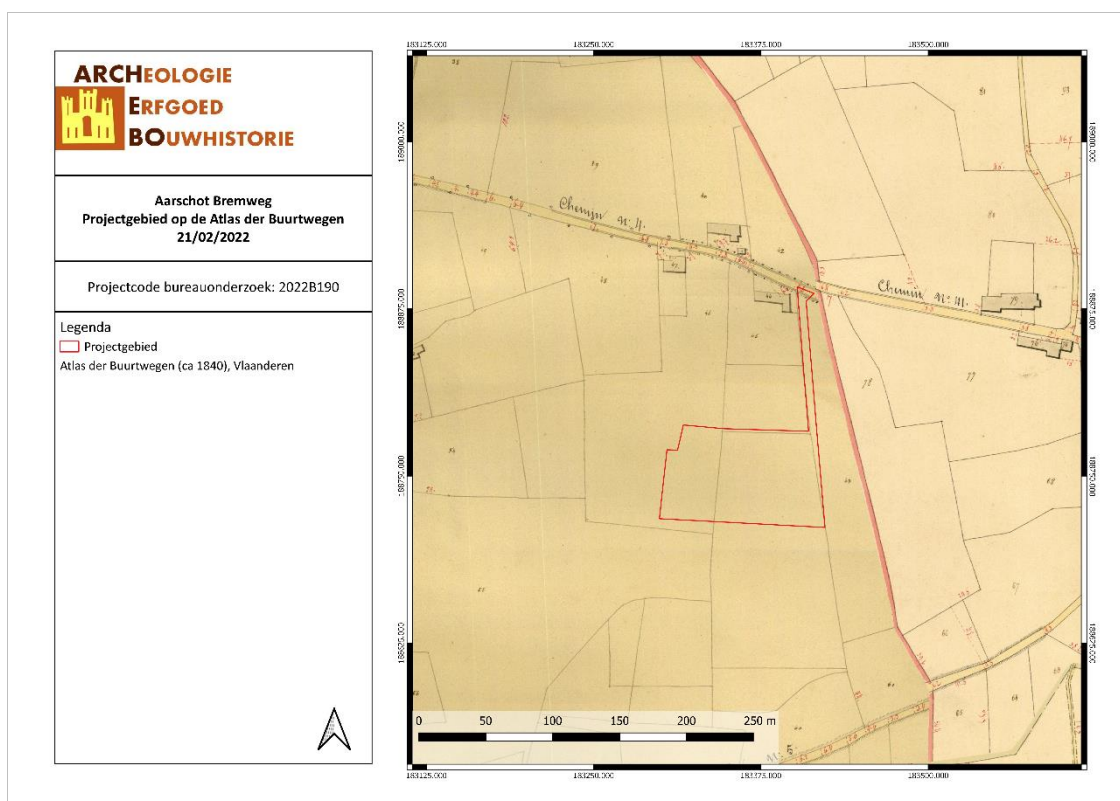


AABR/22/02/21/16 - Digitale aanmaak

Figuur 19: Detail uit de Ferrariskaart met aanduiding van het projectgebied (Geopunt, 2022)

Vervolgens worden vier cartografische bronnen uit de 19de eeuw vergeleken. De Atlassen der Buurtwegen werden opgemaakt in uitvoering van de wet van 10 april 1841. De atlas maakt een onderscheid in buurtwegen en voetwegen (sentiers). Per toenmalige gemeente werd een atlas opgemaakt, met uitzondering van een aantal stadskernen.¹⁰ De kaarten Vandermaelen of Vandermaelenkaarten zijn een verzameling van historische kaarten van België, gemaakt door Philippe Vandermaelen (1795-1869). Deze kaarten geven een gedetailleerd beeld van heel België en worden beschouwd als de opvolger van de Ferrariskaarten uit de periode 1771-1778. Met de Popp-kaarten wordt de verzameling van kadasterkaarten bedoeld die in de 19de eeuw uitgegeven werd door de Brugse drukker-uitgever Philippe Chrétien Popp (1805-1879). Een vierde bron is de topografische kaart van 1873.

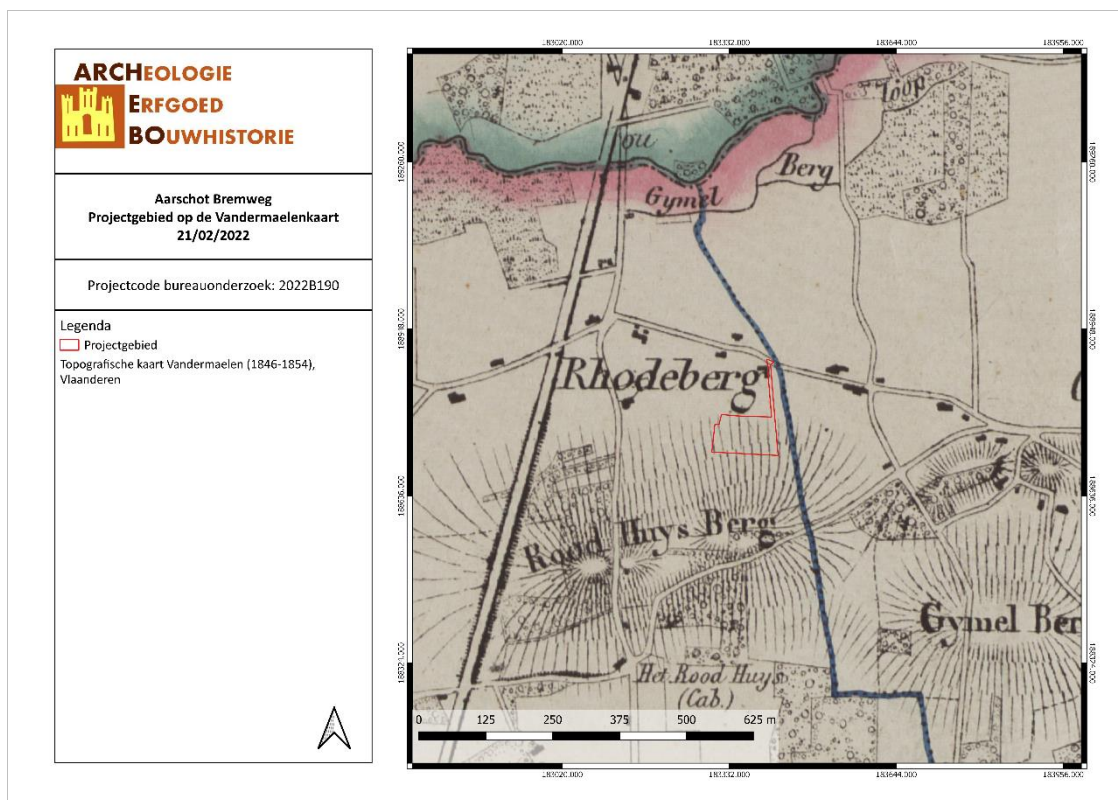
Op 19^{de}-eeuwse cartografische bronnen is het terrein onbebouwd weergegeven. De Vandermaelenkaart wijkt slechts subtiel af van de 18^{de}-eeuwse kaarten. Er is meer bebouwing in de wijde omgeving en huidige Herseltsesteenweg (350 m naar het westen) werd aangelegd. Op de Atlas der Buurtwegen wordt Oude Mechelsebaan aangeduid als chemin nr. 41. Net ten westen van de meest noordelijke uitloper van het projectgebied ligt een hoeve. Op de Popp-kaart en de topografische kaart van 1873 is de situatie identiek.



AABR/22/02/21/17 - Digitale aanmaak

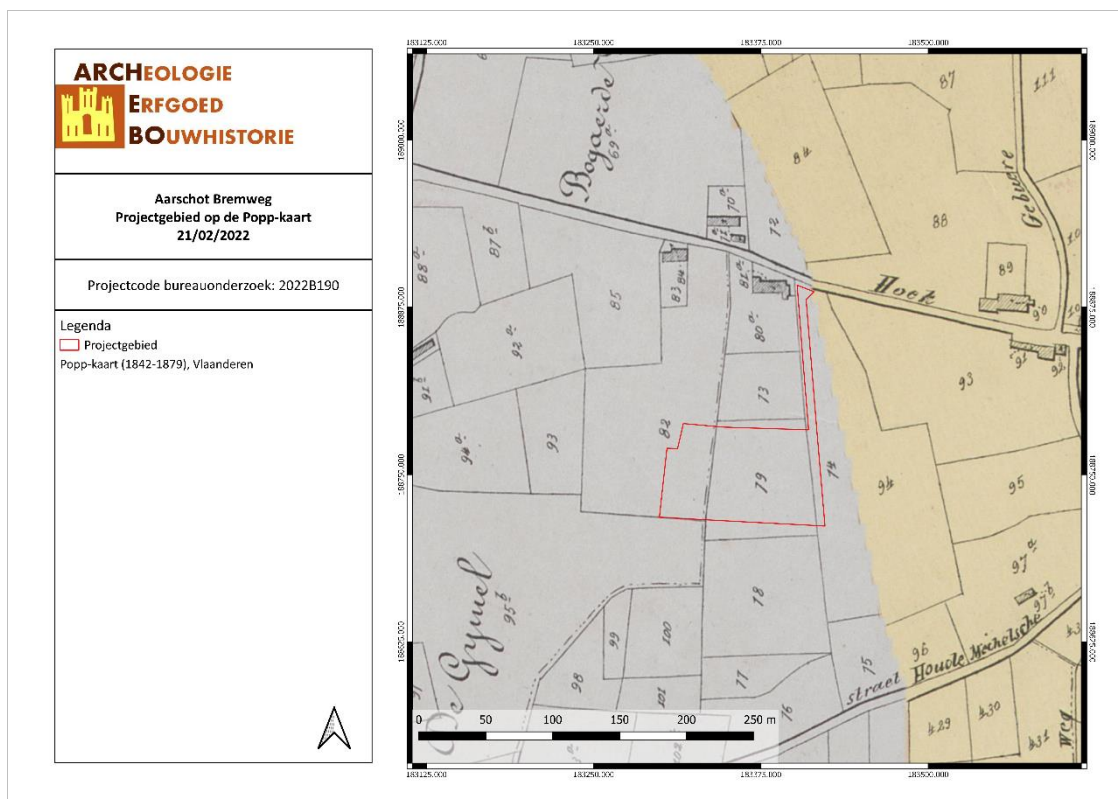
Figuur 20: Situering van het projectgebied op de Atlas der Buurtwegen (Geopunt, 2022)

¹⁰ Geopunt Vlaanderen, "Atlas der Buurtwegen", geraadpleegd 2 januari 2018, <http://www.geopunt.be/catalogus/datasetfolder/8264f16f-45d2-4eae-bc77-f003c7830b20>.



AABR/22/02/21/18 - Digitale aanmaak

Figuur 21: Situering van het projectgebied op de kaart van Vandermaelen (Geopunt, 2022)

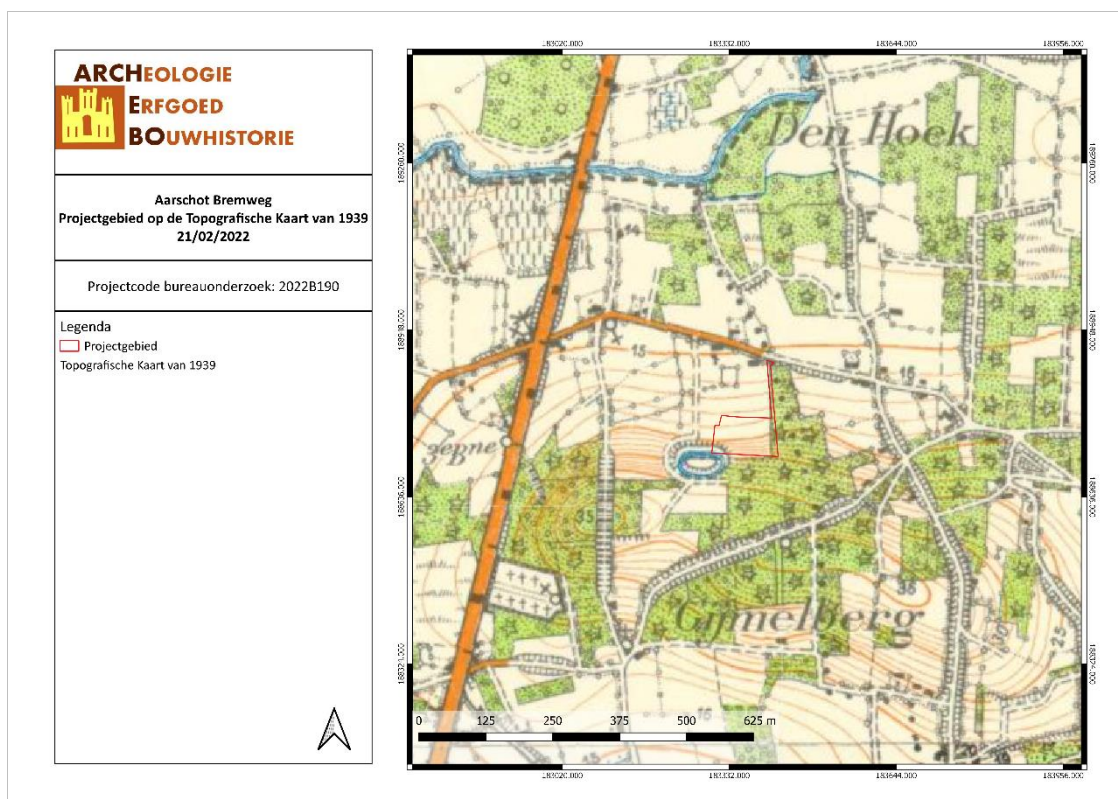


AABR/22/02/21/19 - Digitale aanmaak

Figuur 22: Situering van het projectgebied op de Popp-kaart (Geopunt, 2022)

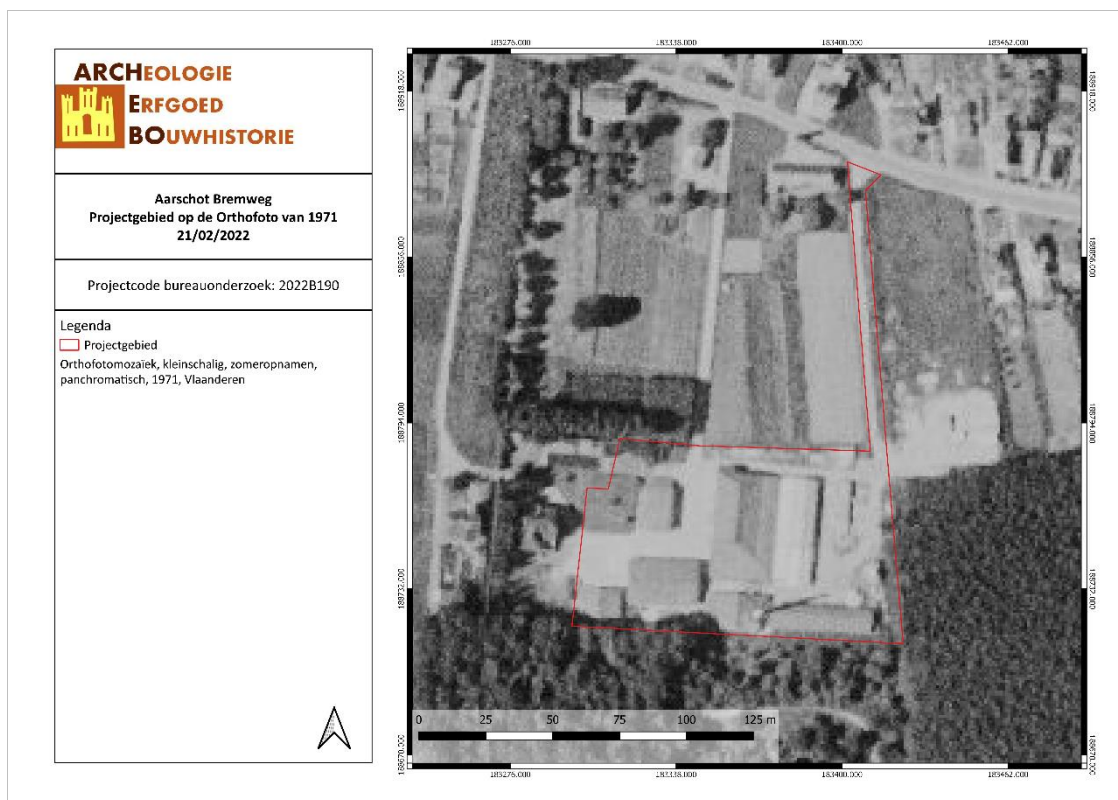
Vervolgens worden er topografische kaarten en luchtfoto's uit de 20^{ste} en 21^{ste} eeuw vergeleken. Op de topografische kaart van 1939 is de volledige oostelijke rand van het projectgebied beplant met naaldbomen. Net ten zuidwesten van het projectgebied werd een vijver gegraven. De vergraving valt juist binnen de zuidwestelijke hoek van het gebied, ter hoogte van de OT gronden op de bodemkaart.

Op de luchtfoto van 1971 is te zien dat de huidige Bremweg werd aangelegd, maar enkel in de noordelijke uitloper van het projectgebied. In het grootste deel van het projectgebied werd bebouwing opgetrokken: een groot gebouw in het oosten en enkele kleinere bijgebouwen ten westen daarvan en verhardingen tussen de gebouwen. Op de luchtfoto van 1979-1990 nam het aantal bomen in het noordwesten toe. De bebouwing in de omgeving van het projectgebied is fors toegenomen. Op de luchtfoto van 2000-2003 werden enkele kleinere bijgebouwen gesloopt. Op de luchtfoto van 2008-2011 is de huidige situatie te zien: alle gebouwen zijn gesloopt en de Bremweg kreeg zijn huidige vorm.



AABR/22/02/21/20 - Digitale aanmaak

Figuur 23: Situering van het projectgebied op de Topografische kaart van 1939 (Cartesius, 2022)



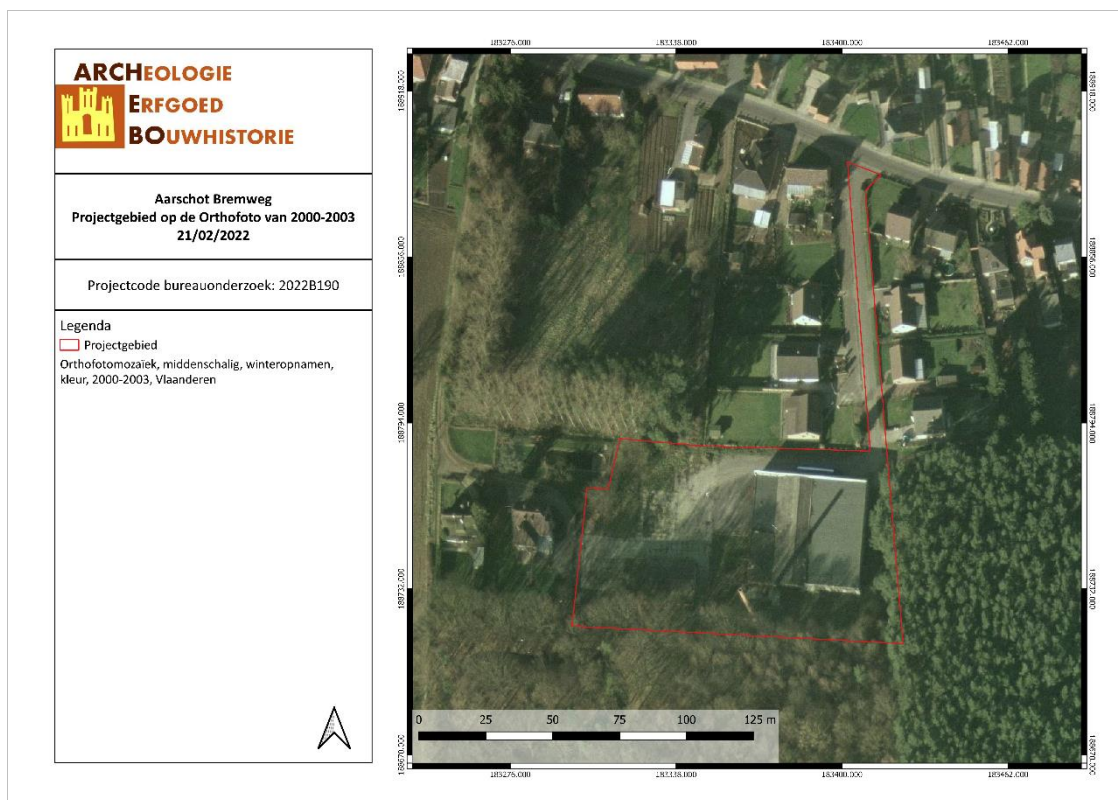
AABR/22/02/21/21 - Digitale aanmaak

Figuur 24: Situering van het projectgebied op de Orthofoto van 1971 (Geopunt, 2022)

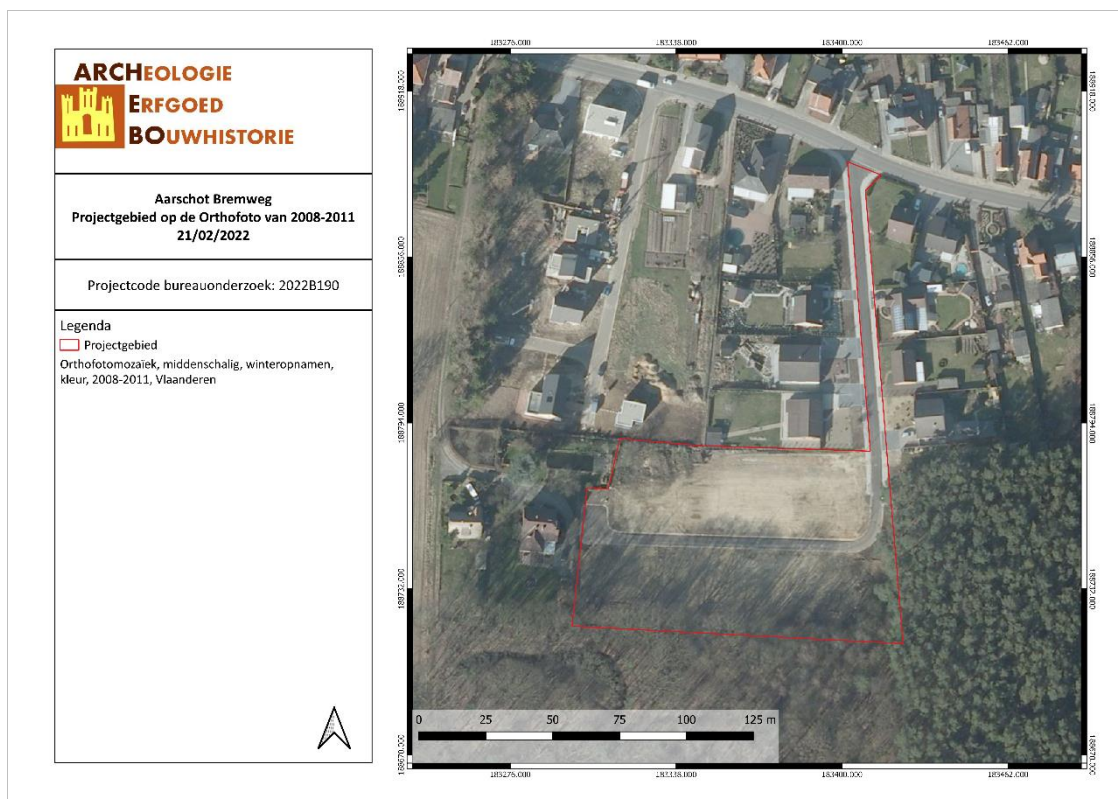


AABR/22/02/21/22 - Digitale aanmaak

Figuur 25: Situering van het projectgebied op de Orthofoto van 1979-1990 (Geopunt, 2022)



AABR/22/02/21/23 - Digitale aanmaak

Figuur 26: Situering van het projectgebied op de Orthofoto van 2000-2003 (Geopunt, 2022)


AABR/22/02/21/24 - Digitale aanmaak

Figuur 27: Situering van het projectgebied op de Orthofoto van 2008-2011 (Geopunt, 2022)

3.4 ARCHEOLOGISCHE VERWACHTING

Op basis van bovenstaande gegevens kan er een verwachting opgesteld worden naar mogelijke archeologische waarden binnen het projectgebied.

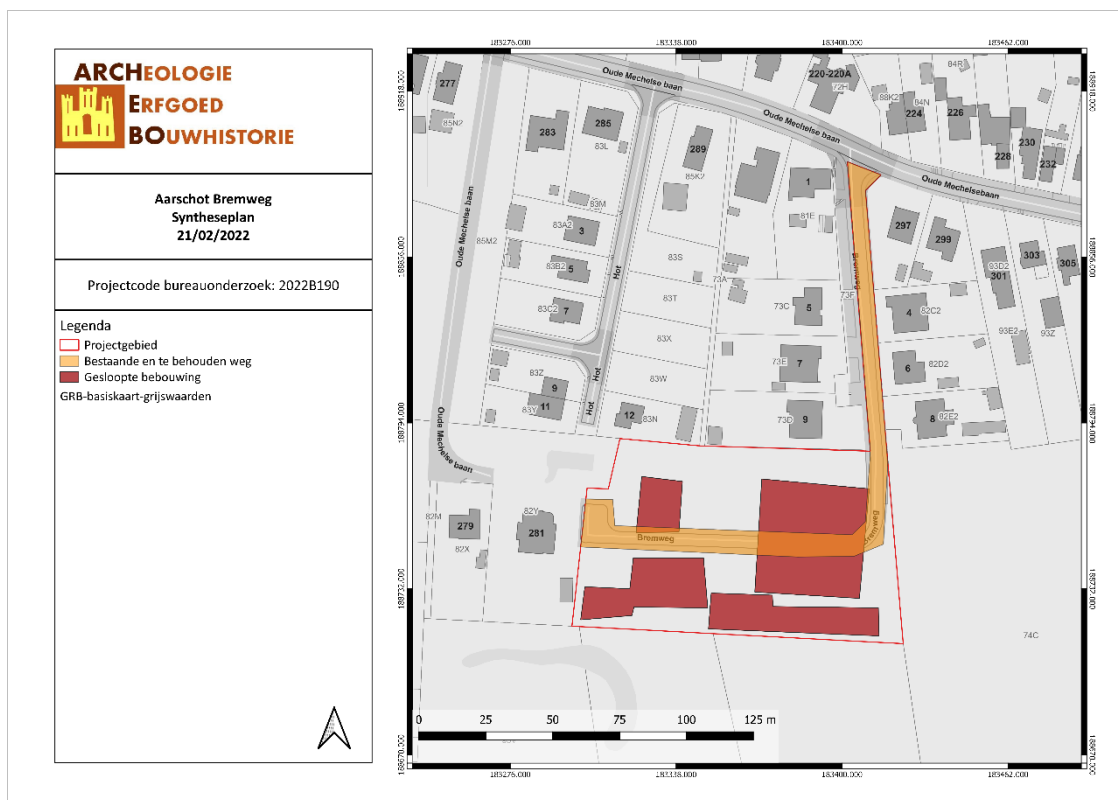
Volgens de bodemkaart van Vlaanderen ligt het grootste deel van het projectgebied binnen bodemtype Zbm(g). Aan de oostelijke perceelsgrens komt bodemtype Zcf voor en in de zuidwestelijke hoek OT. OT heeft betrekking op sterk vergraven gronden. Ter hoogte van de zone met OT op de bodemkaart ligt een vijver. Zbm(g) is een droge zandbodem met een dikke antropogene humus A horizont met een grijsachtige kleur. Onder het plaggendek komt een begraven profiel voor, meestal een Podzol of een verbrokkeld textuur B. Roestverschijnselen beginnen tussen 90 en 120 cm. Zcf is een matig droge zandbodem met een weinig duidelijke ijzer en/of humus B horizont. Vele profielen vertonen een verkitting van de onderste B horizont, vooral bij de ontwikkeling ..g. Roestverschijnselen beginnen tussen 60 en 90 cm.

Het projectgebied ligt aan de noordelijke basis van een heuvel. De hoogte stijgt van 19 m TAW in het noorden naar 20,3 m TAW in het zuiden. Rondom het projectgebied liggen enkele waterlopen: de Kwaastloop (410 m ten noorden), de Venneloop (810 m ten oosten), de Jan Torfsloop (1 km ten zuidoosten) en de Waterloop (612 m ten zuidwesten). De dichtstbijzijnde zone met fluviatiele afzettingen op de quartairgeologische kaart 1/200.000 ligt ca. 374 m ten noorden van het projectgebied, in de vallei van de Kwaastloop. Op de quartairgeologische kaart 1/50.000 ligt het noordelijke deel van het projectgebied binnen Pleistocene vlechtende rivierafzettingen. Tijdens het Pleistoceen lag er dus een rivier net te noorden van het grootste deel van het projectgebied. Gezien de topografische ligging aan de basis van een heuvel en de relatieve nabijheid van minimaal een natuurlijke waterloop wordt de kans op het aantreffen van steentijd artefactensites vrij hoog ingeschat.

Aan de hand van de historische informatie en het kaartmateriaal kon worden achterhaald dat er binnen het projectgebied geen bebouwing aanwezig is geweest van het einde van de 18^{de} eeuw tot de tweede helft van de 20^{ste} eeuw. Toen werd de huidige Bremweg aangelegd en werden er verschillende gebouwen en verhardingen opgetrokken in het zuidelijke deel van het projectgebied. Al deze gebouwen zijn thans gesloopt. In welke mate deze bebouwing de ondergrond heeft verstoord is in deze fase van het onderzoek onbekend. Historisch gezien kunnen we voor het projectgebied spreken van een eerder lage densiteit aan bebouwing.

Binnen het plangebied zelf zijn er geen archeologische waarden bekend. De Centrale Archeologische inventaris toont slechts 3 locaties binnen een straal van 1 km. Ongeveer 120 m ten zuiden van het projectgebied werd een urnengrafveld uit de Vroege IJzertijd aangetroffen. Ca. 735 m ten oosten van het projectgebied lag de thans verdwenen Sint-Huibrechtscapel uit de 16^{de} eeuw en 800 m ten zuiden van het projectgebied werd een archeologisch vooronderzoek uitgevoerd. Hierbij werden enkel sporen uit de 19^{de} eeuw of jonger aangetroffen.

In de directe omgeving van het projectgebied werd nog nauwelijks archeologisch onderzoek uitgevoerd. Er is dus kans op kenniswinst. Het projectgebied bevindt zich landschappelijk en historisch gezien in een omgeving met archeologisch potentieel. Op basis hiervan kunnen sporensites aanwezig zijn, gaande van de Metaaltijden tot en met de Nieuwe Tijd.



AABR/22/02/21/25 - Digitale aanmaak

Figuur 28: Syntheseplan: bestaande weg en verdwenen bebouwing in overlay op het GRB (Geopunt, 2022)

4 RESULTATEN BUREAUONDERZOEK

In dit hoofdstuk worden de resultaten van het bureauonderzoek samengevat en geanalyseerd. Deze analyse leidt tot een advies voor een eventueel vervolgonderzoek of voor een vrijgave van het terrein. Dit advies dient bekrachtigd te worden door het Agentschap Onroerend Erfgoed.

4.1 ALGEMEEN

Naar aanleiding van een omgevingsvergunning heeft ARCHEBO bvba een archeologienota opgemaakt voor een projectgebied aan de Dubbeekstraat in Aarschot (Vlaams-Brabant). Het projectgebied zal verkaveld worden in 12 loten. Het projectgebied is ca. 8756 m² groot. Loten 1 tot en met 5 liggen ten noorden van de Bremweg, loten 6 tot en met 11 liggen ten zuiden ervan. De Bremweg zelf vormt lot 12. Op loten 1 tot en met 11 wordt telkens een vrijstaande woning voorzien. De rooilijn ligt 6 m van de Bremweg. Lot 12, de Bremweg, zal worden overgedragen aan het openbaar domein. Omdat er geen bouwplannen beschikbaar zijn voor de individuele woningen en eventuele bijgebouwen moet worden uitgegaan van een maximale verstoringsgraad.

4.2 BEANTWOORDING ONDERZOEKSVRAGEN

Het doel van dit bureauonderzoek was een archeologische evaluatie van het terrein. Hierbij kunnen volgende onderzoeksvragen beantwoord worden:

1. *Wat zijn de gekende archeologische en historische gegevens?*

Binnen het plangebied zelf zijn er geen archeologische waarden bekend. De Centrale Archeologische inventaris toont slechts 3 locaties binnen een straal van 1 km. Ongeveer 120 m ten zuiden van het projectgebied werd een urnengravelveld uit de Vroege IJzertijd aangetroffen. Ca. 735 m ten oosten van het projectgebied lag de thans verdwenen Sint-Huibrechtscapel uit de 16^{de} eeuw en 800 m ten zuiden van het projectgebied werd een archeologisch vooronderzoek uitgevoerd. Hierbij werden enkel sporen uit de 19^{de} eeuw of jonger aangetroffen.

2. *Welke info valt er te vinden over de voormalige constructies op het terrein?*

Aan de hand van de historische informatie en het kaartmateriaal kon worden achterhaald dat er binnen het projectgebied geen bebouwing aanwezig is geweest van het einde van de 18^{de} eeuw tot de tweede helft van de 20^{ste} eeuw. Toen werd de huidige Bremweg aangelegd en werden er verschillende gebouwen en verhardingen opgetrokken in het zuidelijke deel van het projectgebied. Al deze gebouwen zijn thans gesloopt. In welke mate deze bebouwing de ondergrond heeft verstoord is in deze fase van het onderzoek onbekend. De huidige Bremweg zal behouden blijven en dit deel van het projectgebied kan bijgevolg niet onderzocht worden. In de zuidwestelijke hoek van het projectgebied bevinden zich mogelijk sterk vergraven (OT) gronden.

3. *Welke archeologische structuren kunnen ter hoogte van het projectgebied verwacht worden op basis van een analyse van het historische kaart- en bronnenmateriaal?*

Op basis van de historische bronnen en kaarten kan geen uitsluitend gemaakt worden in de te verwachten structuren. In de directe omgeving van het projectgebied werd nog nauwelijks archeologisch onderzoek uitgevoerd. Er is dus kans op kenniswinst. Het projectgebied bevindt zich landschappelijk en historisch gezien in een omgeving met archeologisch potentieel. Op basis hiervan kunnen sporensites aanwezig zijn, gaande van de Metaaltijden tot en met de Nieuwe Tijd. Gezien de topografische ligging aan de basis van een heuvel en de relatieve nabijheid van minimaal een natuurlijke waterloop wordt de kans op het aantreffen van steentijd artefactensites vrij hoog ingeschat.

4. *In welke mate en in welke zones kan er een recente verstoring verwacht worden van archeologisch erfgoed?*

Op basis van de huidige informatie is het niet duidelijk in hoeverre de bodem van het projectgebied werd verstoord door de bebouwing uit de tweede helft van de 20^{ste} eeuw. Het is ook niet duidelijk in hoeverre de als sterk vergraven gronden (OT) aangeduide zone in het zuidwesten daadwerkelijk verstoord zijn, aangezien de uitgegraven vijver zich net buiten het projectgebied bevindt.

4.3 SAMENVATTING / ASSESSMENT BUREAUONDERZOEK

In deze samenvatting wordt een kort overzicht gegeven van de werkwijze van het bureauonderzoek en de belangrijkste conclusies. Bovendien wordt een afweging gemaakt van de noodzaak voor verder vooronderzoek voor de locatie.

4.3.1 Samenvatting voor een gespecialiseerd publiek

Naar aanleiding van een omgevingsvergunning heeft ARCHEBO bvba een archeologienota opgemaakt voor een projectgebied aan de Dubbeekstraat in Aarschot (Vlaams-Brabant). Het projectgebied zal verkaveld worden in 12 loten. Het projectgebied is ca. 8756 m² groot. Loten 1 tot en met 5 liggen ten noorden van de Bremweg, loten 6 tot en met 11 liggen ten zuiden ervan. De Bremweg zelf vormt lot 12. Op loten 1 tot en met 11 wordt telkens een vrijstaande woning voorzien. De rooilijn ligt 6 m van de Bremweg. Lot 12, de Bremweg, zal worden overgedragen aan het openbaar domein. Omdat er geen bouwplannen beschikbaar zijn voor de individuele woningen en eventuele bijgebouwen moet worden uitgegaan van een maximale verstoringsgraad.

Volgens de bodemkaart van Vlaanderen ligt het grootste deel van het projectgebied binnen bodemtype Zbm(g). Aan de oostelijke perceelsgrens komt bodemtype Zcf voor en in de zuidwestelijke hoek OT. OT heeft betrekking op sterk vergraven gronden. Ter hoogte van de zone met OT op de bodemkaart ligt een vijver. Zbm(g) is een droge zandbodem met een dikke antropogene humus A horizont met een grijsachtige kleur. Onder het plaggendek komt een begraven profiel voor, meestal een Podzol of een verbrokkeld textuur B. Roestverschijnselen beginnen tussen 90 en 120 cm. Zcf is een matig droge zandbodem met een weinig duidelijke ijzer en/of humus B horizont. Vele profielen vertonen een verkitting van de onderste B horizont, vooral bij de ontwikkeling ..g. Roestverschijnselen beginnen tussen 60 en 90 cm.

Het projectgebied ligt aan de noordelijke basis van een heuvel. De hoogte stijgt van 19 m TAW in het noorden naar 20,3 m TAW in het zuiden. Rondom het projectgebied liggen enkele waterlopen: de Kwaastloop (410 m ten noorden), de Venneloop (810 m ten oosten), de Jan Torfsloop (1 km ten zuidoosten) en de Waterloop (612 m ten zuidwesten). De dichtstbijzijnde zone met fluviatiele afzettingen op de quartairgeologische kaart 1/200.000 ligt ca. 374 m ten noorden van het projectgebied, in de vallei van de Kwaastloop. Op de quartairgeologische kaart 1/50.000 ligt het noordelijke deel van het projectgebied binnen Pleistocene vlechtende rivierafzettingen. Tijdens het Pleistoceen lag er dus een rivier net te noorden van het grootste deel van het projectgebied. Gezien de topografische ligging aan de basis van een heuvel en de relatieve nabijheid van minimaal een natuurlijke waterloop wordt de kans op het aantreffen van steentijd artefactensites vrij hoog ingeschat.

Aan de hand van de historische informatie en het kaartmateriaal kon worden achterhaald dat er binnen het projectgebied geen bebouwing aanwezig is geweest van het einde van de 18^{de} eeuw tot de tweede helft van de 20^{ste} eeuw. Toen werd de huidige Bremweg aangelegd en werden er verschillende gebouwen en verhardingen opgetrokken in het zuidelijke deel van het projectgebied. Al deze gebouwen zijn thans gesloopt. In welke mate deze bebouwing de ondergrond heeft verstoord is in deze fase van het onderzoek onbekend. Historisch gezien kunnen we voor het projectgebied spreken van een eerder lage densiteit aan bebouwing.

Binnen het plangebied zelf zijn er geen archeologische waarden bekend. De Centrale Archeologische inventaris toont slechts 3 locaties binnen een straal van 1 km. Ongeveer 120 m ten zuiden van het projectgebied werd een urnengrafveld uit de Vroege IJzertijd aangetroffen. Ca. 735 m ten oosten van het projectgebied lag de thans verdwenen Sint-Huibrechtscapel uit de 16^{de} eeuw en 800 m ten zuiden van het projectgebied werd een archeologisch vooronderzoek uitgevoerd. Hierbij werden enkel sporen uit de 19^{de} eeuw of jonger aangetroffen.

In de directe omgeving van het projectgebied werd nog nauwelijks archeologisch onderzoek uitgevoerd. Er is dus kans op kenniswinst. Het projectgebied bevindt zich landschappelijk en historisch gezien in een omgeving met archeologisch potentieel. Op basis hiervan kunnen sporensites aanwezig zijn, gaande van de Metaaltijden tot en met de Nieuwe Tijd.

4.3.2 Samenvatting voor een niet-gespecialiseerd publiek

Naar aanleiding van een omgevingsvergunning heeft ARCHEBO bvba een archeologienota opgemaakt voor een projectgebied aan de Dubbeekstraat in Aarschot (Vlaams-Brabant). Het projectgebied zal verkaveld worden in 12 loten. Het projectgebied is ca. 8756 m² groot. Loten 1 tot en met 5 liggen ten noorden van de Bremweg, loten 6 tot en met 11 liggen ten zuiden ervan. De Bremweg zelf vormt lot 12. Op loten 1 tot en met 11 wordt telkens een vrijstaande woning voorzien. De rooilijn ligt 6 m van de Bremweg. Lot 12, de Bremweg, zal worden overgedragen aan het openbaar domein. Omdat er geen bouwplannen beschikbaar zijn voor de individuele woningen en eventuele bijgebouwen moet worden uitgegaan van een maximale verstoringsgraad.

Het projectgebied ligt aan de noordelijke basis van een heuvel. De hoogte stijgt van 19 m TAW in het noorden naar 20,3 m TAW in het zuiden. Rondom het projectgebied liggen enkele waterlopen: de Kwaastloop (410 m ten noorden), de Venneloop (810 m ten oosten), de Jan Torfsloop (1 km ten zuidoosten) en de Waterloop (612 m ten zuidwesten). De dichtstbijzijnde zone met fluviatiele afzettingen op de quartairgeologische kaart 1/200.000 ligt ca. 374 m ten noorden van het projectgebied, in de vallei van de Kwaastloop. Op de quartairgeologische kaart 1/50.000 ligt het noordelijke deel van het projectgebied binnen Pleistocene vlechtende rivierafzettingen. Tijdens het Pleistoceen lag er dus een rivier net te noorden van het grootste deel van het projectgebied. Gezien de topografische ligging aan de basis van een heuvel en de relatieve nabijheid van minimaal een natuurlijke waterloop wordt de kans op het aantreffen van steentijd artefactensites vrij hoog ingeschat.

Aan de hand van de historische informatie en het kaartmateriaal kon worden achterhaald dat er binnen het projectgebied geen bebouwing aanwezig is geweest van het einde van de 18^{de} eeuw tot de tweede helft van de 20^{ste} eeuw. Toen werd de huidige Bremweg aangelegd en werden er verschillende gebouwen en verhardingen opgetrokken in het zuidelijke deel van het projectgebied. Al deze gebouwen zijn thans gesloopt. In welke mate deze bebouwing de ondergrond heeft verstoord is in deze fase van het onderzoek onbekend. Historisch gezien kunnen we voor het projectgebied spreken van een eerder lage densiteit aan bebouwing.

Binnen het plangebied zelf zijn er geen archeologische waarden bekend. De Centrale Archeologische inventaris toont slechts 3 locaties binnen een straal van 1 km. Ongeveer 120 m ten zuiden van het projectgebied werd een urnengrafveld uit de Vroege IJzertijd aangetroffen. Ca. 735 m ten oosten van het projectgebied lag de thans verdwenen Sint-Huibrechtscapel uit de 16^{de} eeuw en 800 m ten zuiden van het projectgebied werd een archeologisch vooronderzoek uitgevoerd. Hierbij werden enkel sporen uit de 19^{de} eeuw of jonger aangetroffen.

In de directe omgeving van het projectgebied werd nog nauwelijks archeologisch onderzoek uitgevoerd. Er is dus kans op kenniswinst. Het projectgebied bevindt zich landschappelijk en historisch gezien in een

omgeving met archeologisch potentieel. Op basis hiervan kunnen sporensites aanwezig zijn, gaande van de Metaaltijden tot en met de Nieuwe Tijd.

4.4 PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

Uit het bureauonderzoek is gebleken dat de geplande werken het archeologisch bodemarchief zullen verstoren en er bijkomende maatregelen nodig zijn. Dit wordt verder besproken in het 'Programma van maatregelen'.

5 BIBLIOGRAFIE

Publicaties

BOGEMANS F. & VAN MOLLE M., *Toelichting bij de Quartairgeologische kaart, kaartblad 24 Aarschot*, Brussel, 2007.

LAGA P., LOUWYE S. & GEETS S., 'Paleogene and Neogene lithostratigraphic units (Belgium)', *Geologica Belgica*, 4/1-2 (2001).

PAPE-LUIJTEN H.G. & ALMA X., *Herseltsesteenweg, Aarschot (Gemeente Aarschot) Project X21/N19/29*, Geel, 2019.

VAN RANST E. & SYS C., *Eenduidige legende voor de digitale bodemkaart van Vlaanderen (Schaal 1 : 20 000)*, Gent, 2000.

Online bronnen

Agentschap Onroerend Erfgoed. 'Inventaris Onroerend Erfgoed'. Geraadpleegd 17 januari 2017.
<https://inventaris.onroerenderfgoed.be/>.

'Ferrariskaarten'. In *Wikipedia*, 26 december 2019.
<https://nl.wikipedia.org/w/index.php?title=Ferrariskaarten&oldid=55318413>.

'Geopunt', z.d. <https://www.geopunt.be/>.

Geopunt Vlaanderen. 'Atlas der Buurtwegen'. Geraadpleegd 2 januari 2017.
<http://www.geopunt.be/catalogus/datasetfolder/8264f16f-45d2-4eae-bc77-f003c7830b20>.

'Villaretkaart'. In *Wikipedia*, 6 februari 2020.
<https://nl.wikipedia.org/w/index.php?title=Villaretkaart&oldid=55613913>.

6 FIGURENLIJST

Figuur 1: Criteria bij omgevingsvergunning voor het verkavelen van gronden	4
Figuur 2: Situering van het projectgebied en de coördinaten op de GRB-kadasterkaart (Geopunt, 2022) .	6
Figuur 3: Situering van het projectgebied op de Orthofoto van 2021 (Geopunt, 2022)	6
Figuur 4: Situering van het projectgebied op de Orthofoto van 2021 (Geopunt, 2022)	8
Figuur 5: Situering van het projectgebied op Gewestplan (Geopunt, 2022).....	9
Figuur 6: Verkavelingsplan (opdrachtgever, 2022)	10
Figuur 7: Hoogteprofiel doorheen het plangebied (noord-zuid) (Geopunt, 2022)	11
Figuur 8: Topografische kaart met situering van het projectgebied (Geopunt, 2022)	12
Figuur 9: Situering van het projectgebied op het Digitaal Hoogtemodel (Geopunt, 2022)	12
Figuur 10: Aarschot aangegeven op de Traditionele Landschappenkaart (Geopunt, 2022)	13
Figuur 11: Situering van het projectgebied op de Tertiairgeologische kaart (DOV, 2022)	14
Figuur 12: Situering van het projectgebied op de Quartairgeologische kaart 1/200.000 (DOV, 2022)	15
Figuur 13: Situering van het projectgebied op de Quartairgeologische kaart 1/50.000 (DOV, 2022)	16
Figuur 14: Situering van het projectgebied op de bodemkaart Vlaanderen (DOV, 2022)	17
Figuur 15: Situering van het projectgebied op de potentiële bodemerosiekaart (Geopunt, 2022)	18
Figuur 16: Bodemgebruik in de omgeving van het plangebied volgens de bodemgebruikskaart (Geopunt, 2022).....	18
Figuur 17: Kaart met aanduiding van het projectgebied en de vondstlocaties uit de CAI (CAI, 2022)	19
Figuur 18: Kaart met situering van het projectgebied en IOE-relicten op GRB-basiskaart (IOE, 2022)	20
Figuur 19: Detail uit de Ferrariskaart met aanduiding van het projectgebied (Geopunt, 2022)	22
Figuur 20: Situering van het projectgebied op de Atlas der Buurtwegen (Geopunt, 2022)	23
Figuur 21: Situering van het projectgebied op de kaart van Vandermaelen (Geopunt, 2022)	24
Figuur 22: Situering van het projectgebied op de Popp-kaart (Geopunt, 2022)	24
Figuur 23: Situering van het projectgebied op de Topografische kaart van 1939 (Cartesius, 2022).....	25
Figuur 24: Situering van het projectgebied op de Orthofoto van 1971 (Geopunt, 2022)	26
Figuur 25: Situering van het projectgebied op de Orthofoto van 1979-1990 (Geopunt, 2022).....	26
Figuur 26: Situering van het projectgebied op de Orthofoto van 2000-2003 (Geopunt, 2022).....	27
Figuur 27: Situering van het projectgebied op de Orthofoto van 2008-2011 (Geopunt, 2022).....	27
Figuur 28: Synthesepan: bestaande weg en verdwenen bebouwing in overlay op het GRB (Geopunt, 2022).....	29

7 PLANNENLIJST

AABR/22/02/21/1 - Digitale aanmaak.....	6
AABR/22/02/21/2 - Digitale aanmaak.....	6
AABR/22/02/21/3 - Digitale aanmaak.....	8
AABR/22/02/21/4 - Digitale aanmaak.....	9
AABR/22/02/21/5 - Digitale aanmaak.....	12
AABR/22/02/21/6 - Digitale aanmaak.....	12
AABR/22/02/21/7 - Digitale aanmaak.....	13
AABR/22/02/21/8 - Digitale aanmaak.....	14
AABR/22/02/21/9 - Digitale aanmaak.....	15
AABR/22/02/21/10 - Digitale aanmaak.....	16
AABR/22/02/21/11 - Digitale aanmaak.....	17
AABR/22/02/21/12 - Digitale aanmaak.....	18
AABR/22/02/21/13 - Digitale aanmaak.....	18
AABR/22/02/21/14 - Digitale aanmaak.....	19
AABR/22/02/21/15 - Digitale aanmaak.....	20
AABR/22/02/21/16 - Digitale aanmaak.....	22
AABR/22/02/21/17 - Digitale aanmaak.....	23
AABR/22/02/21/18 - Digitale aanmaak.....	24
AABR/22/02/21/19 - Digitale aanmaak.....	24
AABR/22/02/21/20 - Digitale aanmaak.....	25
AABR/22/02/21/21 - Digitale aanmaak.....	26
AABR/22/02/21/22 - Digitale aanmaak.....	26
AABR/22/02/21/23 - Digitale aanmaak.....	27
AABR/22/02/21/24 - Digitale aanmaak.....	27
AABR/22/02/21/25 - Digitale aanmaak.....	29