

2022.023

# Archeologienota Lauwe Lauwbergstraat 216-220

---

Verslag van Resultaten

**Bert ACKE, Maarten BRACKE en Gwendy WYNS**

**23-2-2022**

Titel: Archeologienota Lauwe Lauwbergstraat 216-220

Erkend archeoloog: Maarten Bracke, OE/ERK/Archeoloog/2015/00036

Auteurs: Bert Acke, Maarten Bracke en Gwendy Wyns

Uittreksels uit CartoWeb.be met toelating van het Nationaal Geografisch Instituut C18084 - [www.ngi.be](http://www.ngi.be)

Projectcode bureauonderzoek: 2022B150

Intern projectnummer: 2022.023

Locatiegegevens: West-Vlaanderen, Lauwe (Menen), Lauwbergstraat 216-220

Lambertcoördinaten onderzoeksgebied: X: 67817,59 en Y: 165523,90; X: 67982,55 en Y: 165621,19

Oppervlakte plangebied: 3787,07m<sup>2</sup>

Kadastergegevens: Menen, afdeling 3 Lauwe, sectie B, perceel 192S4 (partim) en 192Y4 (partim) (zie figuur 10)

Topografische kaart: zie figuur 8 en 9

Betrokken actoren: Bert Acke (assistent-archeoloog), Maarten Bracke (erkend archeoloog), Gwendy Wyns (assistent-archeoloog)

Wetenschappelijke advisering: /

Plaats en datum: Moerbeke-Waas, 23/02/2022

© Acke & Bracke bv, Dorpvaart 76, 9180 Moerbeke-Waas. De auteurs aanvaarden geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit het gebruik van de resultaten van dit onderzoek of de toepassing van de adviezen. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze ook, zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van de auteurs.

<b>1. INLEIDING</b>	<b>4</b>
<b>1.1. WETTELIJK KADER</b>	<b>4</b>
<b>1.2. ONDERZOEKSOPDRACHT</b>	<b>4</b>
1.2.1. VRAAGSTELLING	4
1.2.2. RANDVOORWAARDEN	4
<b>1.3. WERKWIJZE EN STRATEGIE</b>	<b>5</b>
1.3.1. MOTIVERING ONDERZOEKSSTRATEGIE	5
1.3.2. ORGANISATIE VAN HET VOORONDERZOEK	6
1.3.3. ADVIES SPECIALISTEN	6
1.3.4. WETENSCHAPPELIJKE ADVISERING	6
1.3.5. SELECTIE BRONNEN	6
<b>2. BUREAUONDERZOEK</b>	<b>7</b>
<b>2.1. HUIDIGE TOESTAND</b>	<b>7</b>
<b>2.2. GEPLANDE WERKEN</b>	<b>10</b>
<b>2.3. LANDSCHAPPELIJKE LIGGING</b>	<b>13</b>
2.3.1. TOPOGRAFISCHE SITUERING	13
2.3.2. LANDSCHAPPELIJKE SITUERING	15
2.3.3. BODEMKUNDIGE SITUERING	17
2.3.4. GEOLOGISCHE SITUERING	18
<b>2.4. HISTORISCHE SITUERING</b>	<b>21</b>
<b>2.5. ARCHEOLOGISCHE SITUERING</b>	<b>29</b>
<b>3. SYNTHESE</b>	<b>31</b>
<b>3.1. ARCHEOLOGISCH VERWACHTINGSPATROON</b>	<b>31</b>
<b>3.2. AFWEGING VERDER VOORONDERZOEK</b>	<b>31</b>
<b>3.3. BEANTWOORDING ONDERZOEKSVRAGEN</b>	<b>32</b>
<b>4. SAMENVATTING</b>	<b>34</b>
<b>5. BIBLIOGRAFIE</b>	<b>36</b>
<b>6. BIJLAGES</b>	<b>37</b>

## 1. Inleiding

### 1.1. Wettelijk kader

De archeologienota kadert in het Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013. Naar aanleiding van een geplande aanvraag voor een omgevingsvergunning voor stedenbouwkundige handelingen te Lauwe Lauwbergstraat 216-220 (deelgemeente van Menen, provincie West-Vlaanderen), deels gelegen in woongebied, waarbij de totale oppervlakte van de betrokken percelen 3000m<sup>2</sup> of meer bedraagt en de bodemingrepen groter zijn dan 1000m<sup>2</sup>, dient de initiatiefnemer een archeologienota toe te voegen aan de vergunningsaanvraag. De archeologienota dient opgemaakt te worden onder supervisie van een erkend archeoloog.

### 1.2. Onderzoeksopdracht

#### 1.2.1. Vraagstelling

- Zijn er archeologische of historische gegevens gekend over de site?
- Zijn er gegevens gekend dat de bodem (deels) verstoord is?
- Zijn er landschappelijke factoren die invloed kunnen hebben op de gaafheid van eventuele archeologische sporen?
- Wat is de impact van de geplande werken op het bodemarchief?
- Is er een archeologische site aanwezig? Zo ja, wat zijn de karakteristieken en de bewaringstoestand ervan? Wat is de relatie met het landschap? Welke waarde heeft de site?
- Wat is de te volgen strategie tijdens een eventueel verder onderzoek en welke bijkomende onderzoeksvragen moeten daarbij beantwoord worden?

#### 1.2.2. Randvoorwaarden

Niet van toepassing.

### 1.3.        **Werkwijze en strategie**

#### 1.3.1.    Motivering onderzoeksstrategie

In het bureauonderzoek wordt een zo duidelijk mogelijk beeld gevormd van de huidige archeologische, historische en landschappelijke informatie van het projectgebied en diens omgeving. Deze gegevens worden vergeleken met de geplande werken en de hiermee gepaard gaande verstoringen en vergravingen in de bodem. Het uiteindelijke doel is het bepalen of verder archeologisch onderzoek al dan niet aangewezen is.

Informatie over de afbakening van het plangebied en de geplande werkzaamheden werd aangeleverd via de initiatiefnemer door middel van ontwerpplannen en via mondelinge of schriftelijke communicatie. Om een zicht te krijgen op de huidige archeologische kennis van het plangebied en van de directe omgeving werd de Centrale Archeologische Inventaris (CAI) geraadpleegd.<sup>1</sup> Deze online databank is uitsluitend toegankelijk voor geregistreerde gebruikers, hoofdzakelijk archeologen. Aanvullend werden verschillende historische kaarten geraadpleegd via Geopunt<sup>2</sup>, de centrale toegangspoort tot geografische overheidsinformatie, en via Cartesius<sup>3</sup>, een databank die kaarten bundelt van het Nationaal Geografisch Instituut (NGI), de Koninklijke Bibliotheek, het Rijksarchief, lokale archieven en het Koninklijk Museum voor Midden-Afrika. Aansluitend hierbij werden ook verschillende luchtfoto's bekeken die genomen zijn sinds de jaren '70 van vorige eeuw. Op het kaartmateriaal en de luchtfoto's werd het plangebied geprojecteerd, om zodoende een duidelijk beeld te krijgen van het landgebruik gedurende de laatste eeuwen. Geopunt leverde ook verschillende kaarten op die betrekking hebben tot de landschappelijke en bodemkundige ligging van het gebied. Een kadasterplan dat beschikbaar is via de GRB-kaart op Geopunt werd vergeleken met hetgene dat beschikbaar is via de CadGIS Viewer van de Federale Overheid.<sup>4</sup> Een topografische kaart werd verkregen via het NGI.<sup>5</sup>

Op basis van dit onderzoek en het raadplegen van bovenvermelde bronnen kan een antwoord gegeven worden op de vooropgestelde onderzoeksvragen.

---

<sup>1</sup> <https://cai.onroenderfgoed.be/>

<sup>2</sup> <http://www.geopunt.be/kaart>

<sup>3</sup> <http://www.cartesius.be/CartesiusPortal/>

<sup>4</sup> <http://ccff02.minfin.fgov.be/cadgisweb/>

<sup>5</sup> <http://www.ngi.be/topomapviewer/>

### 1.3.2. Organisatie van het vooronderzoek

In eerste instantie werd gestart met het bureauonderzoek waarbij de diverse beschikbare bronnen geraadpleegd worden. Daarnaast werd in detail bekeken wat de huidige toestand is van het plangebied en werden de geplande werkzaamheden onder de loep genomen. Op basis van deze gegevens samen werd afgetoetst of ten eerste verder vooronderzoek noodzakelijk is en ten tweede welke onderzoekstappen er eventueel genomen moeten worden.

### 1.3.3. Advies specialisten

Niet van toepassing.

### 1.3.4. Wetenschappelijke advisering

Niet van toepassing.

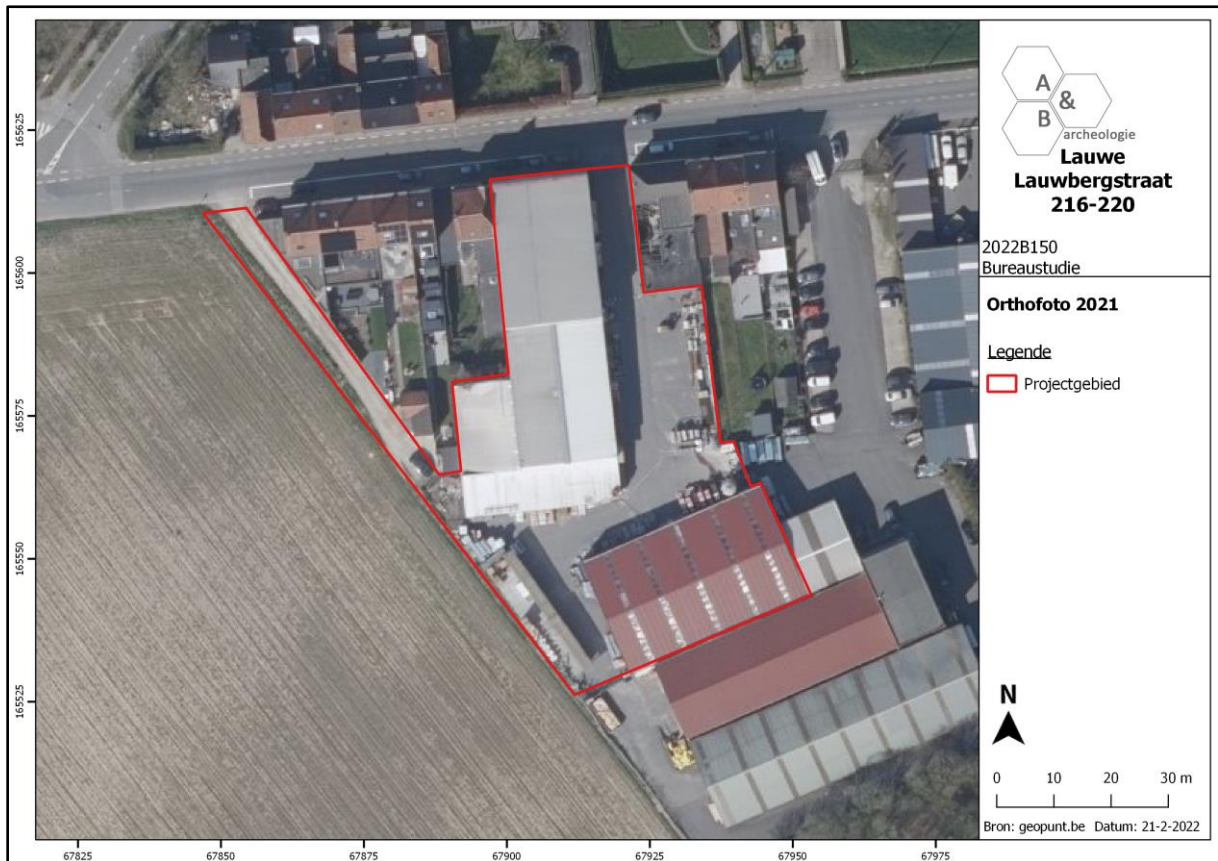
### 1.3.5. Selectie bronnen

De gebruikte bronnen zijn beschreven onder 1.3.1. De bronnen daaronder vermeld waren afdoende om een gedegen advies te geven voor een verder archeologisch traject. Bijkomend archiefonderzoek werd niet opportuun geacht.

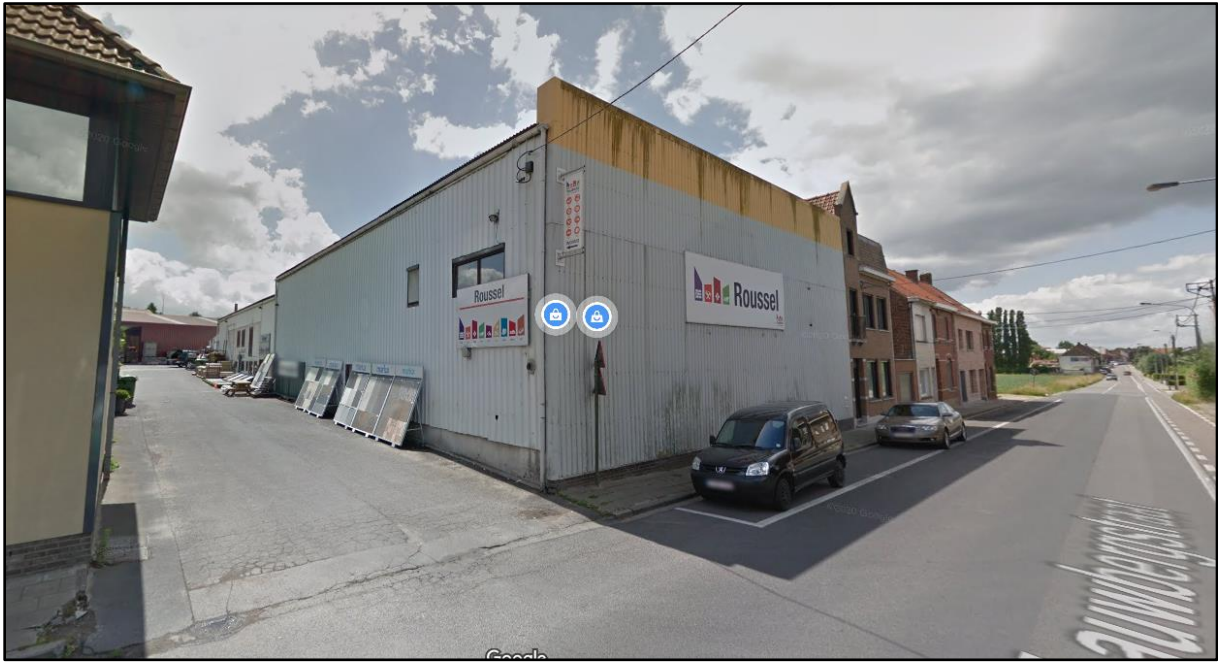
## 2. Bureauonderzoek

### 2.1. Huidige toestand

Het terrein is 3787,07m<sup>2</sup> groot, helt naar het zuiden en heeft een onregelmatige vorm. Het is ca. 1,2km ten oosten van de kern van Lauwe gelegen, de Lauwbergstraat is de oostelijke uitvalsweg vanuit de kern. Het terrein grenst in het noorden aan deze straat. Het plangebied is zo goed als volledig bebouwd met loods (vooraan loods met huisnummer Lauwbergstraat 216, achteraan loods met huisnummer Lauwbergstraat 218-220) met errond een asfaltverharding. Deze loods lopen verder door naar het zuiden, maar dat deel hoort niet tot het plangebied. Door de huidige inrichting van het terrein kan aangenomen worden dat het bovenste pakket van ca. 40 à 50cm dik bestaat uit verstoorde grond (verharding + onderliggende funderingslagen). In het noordwesten heeft de site een 2<sup>de</sup> uitweg naar de Lauwbergstraat, via een met steenslag verharde wegel met ernaast een strookje gras, hier zal de verstoring minder diep zijn.



Figuur 1 Zicht op het plangebied op de meest recente luchtfoto (bron: geopunt.be).



Figuur 2 Zicht vanuit het noordoosten op de loods Lauwbergstraat 216 vooran het terrein, met ernaast de verharding (bron: <https://www.google.com/maps/>).



Figuur 3 Zicht vanuit het noordwesten op de verharde weg die ook toegang geeft tot het terrein (bron: <https://www.google.com/maps/>).

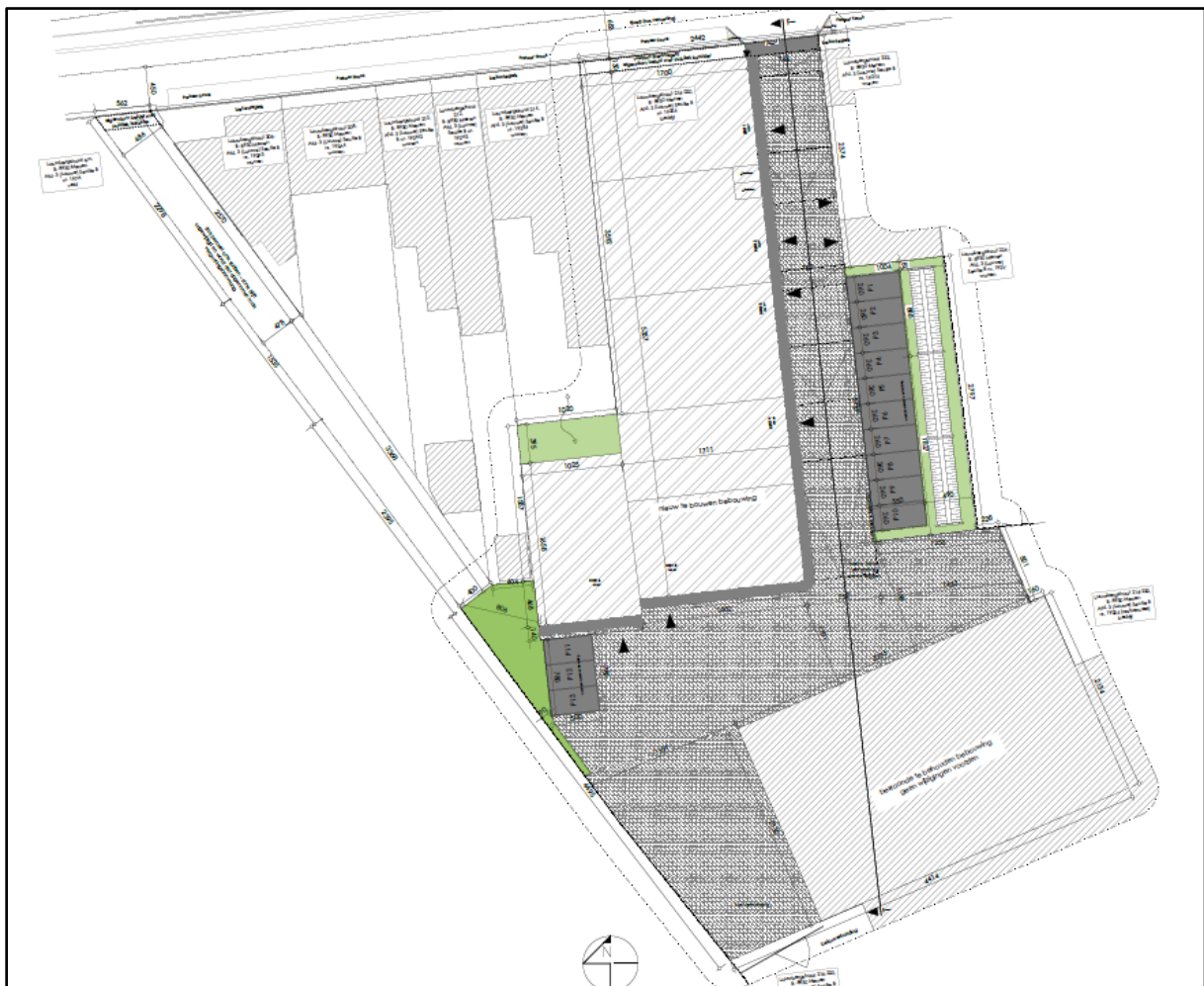




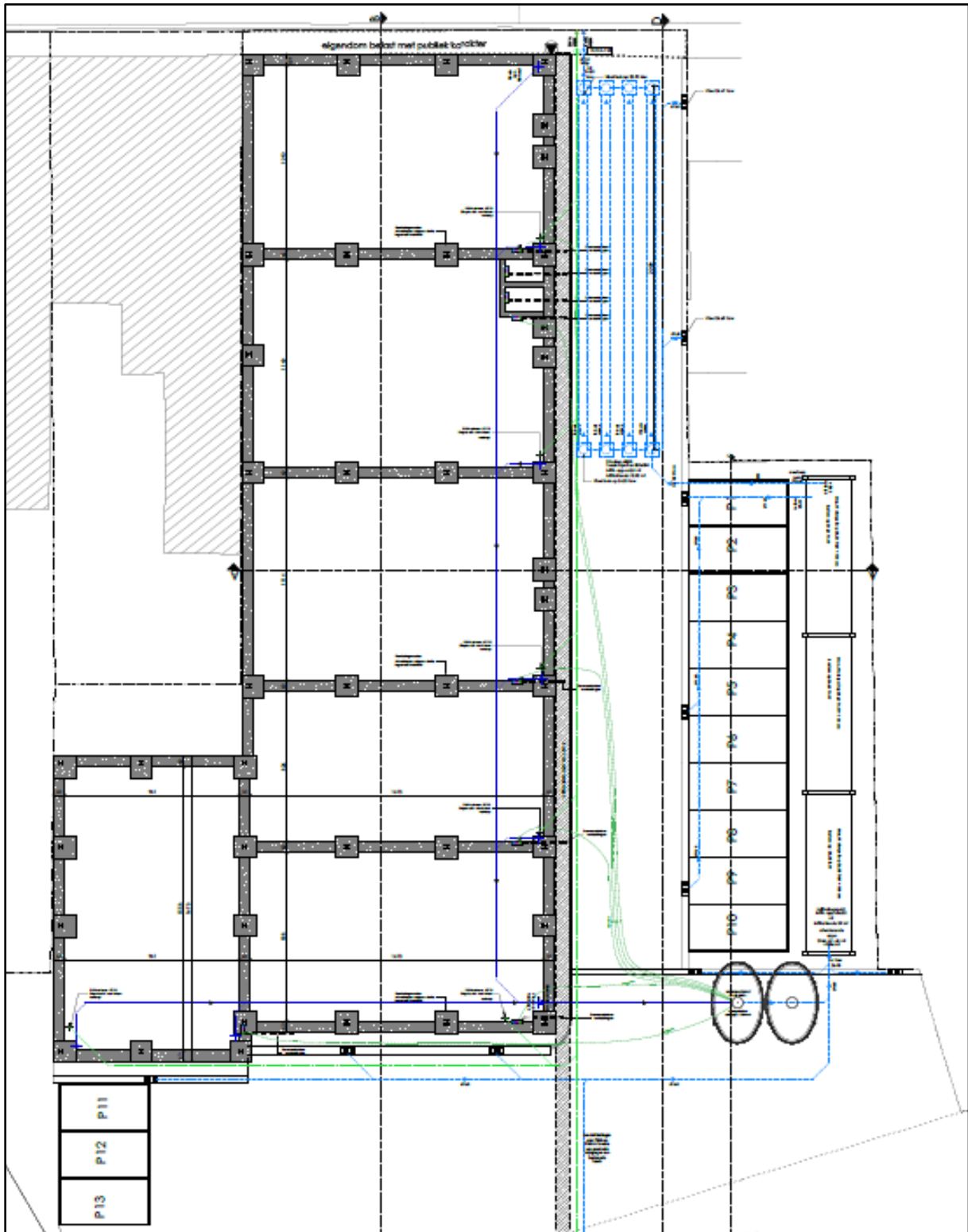
Figuur 4 Plan bestaande toestand (bron: initiatiefnemer).

## 2.2. Geplande werken

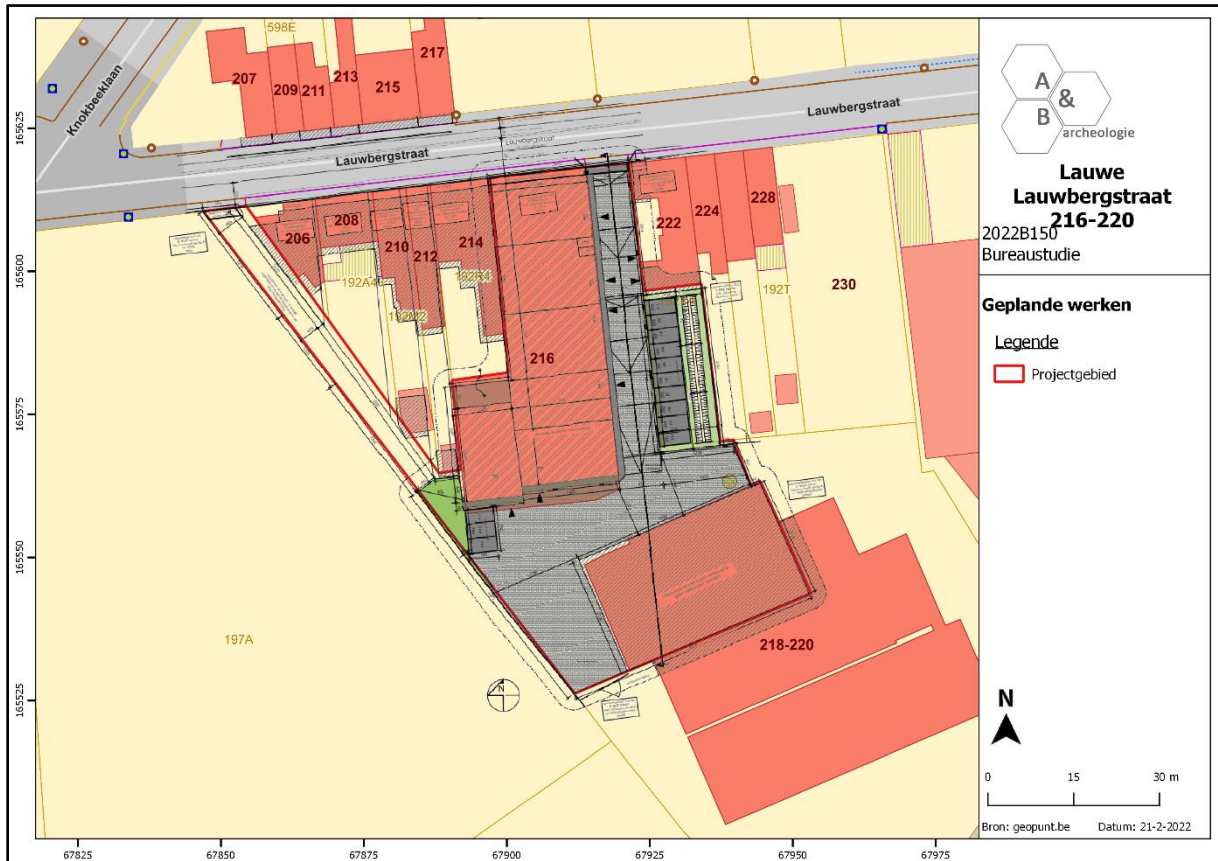
De loods die grenst aan de Lauwbergstraat wordt afgebroken en alle asfaltverharding wordt opgebroken. De zuidelijke loods (ca. 721m<sup>2</sup>) blijft behouden, ook de smalle uitweg (ca. 338m<sup>2</sup>) in het westen van het plangebied blijft ongewijzigd. Vervolgens wordt quasi op dezelfde plek van de afgebroken loods een bedrijfsverzamelgebouw opgericht, bestaande uit 6 aparte units. Er wordt een nieuwe asfaltverharding voorzien en langs de oostelijke grens wordt een langwerpige wadi van 86,32m<sup>2</sup> aangelegd. Rond de wadi en het nieuwe gebouw worden enkele kleine groenzones ingericht. Het gebouw wordt gefundeerd op een rondgaande ringbalk, met plaatselijke diepere, vierkante funderingsvoeten (ca. 1 bij 1m). Er worden nieuwe nutsleidingen aangelegd, en ten zuiden van de wadi 2 regenwaterputten (elk ca. 10m<sup>2</sup>). Het bestaande terreinprofiel blijft behouden. Algemeen kan uitgegaan worden van een bodemverstoring van 40cm diep ter hoogte van het nieuwe gebouw en verharding, met plaatselijk diepere ingrepen voor de wadi, nutsvoorzieningen en de funderingen. Deze diepere ingrepen zijn verspreid gelegen en beperkt in oppervlakte (samen ca. 200m<sup>2</sup>).



Figuur 5 Ontwerpplan gelijkvloers (bron: initiatiefnemer).



Figuur 6 Riolerings- en funderingsplan (bron: initiatiefnemer).

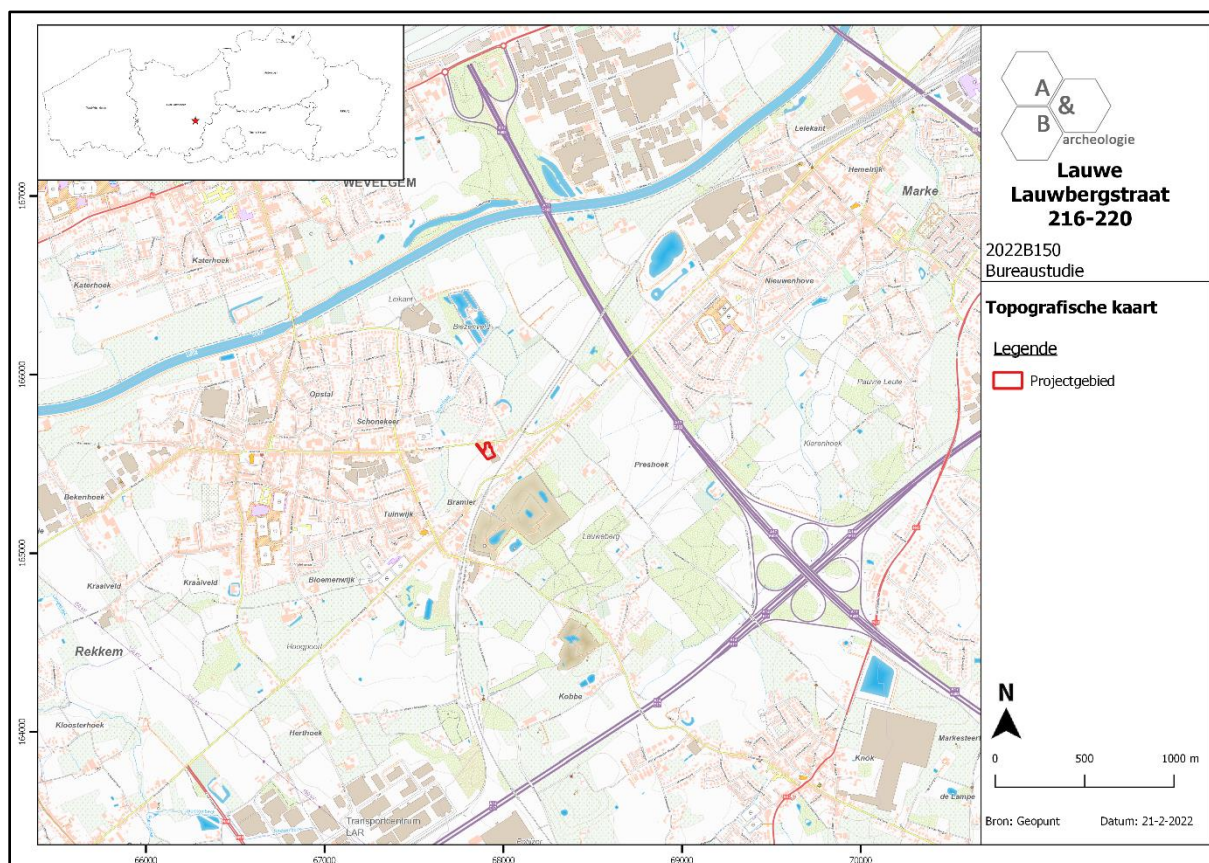


Figuur 7 Geplande werken geprojecteerd op het kadasterplan (bron: geopunt.be en initiatiefnemer).

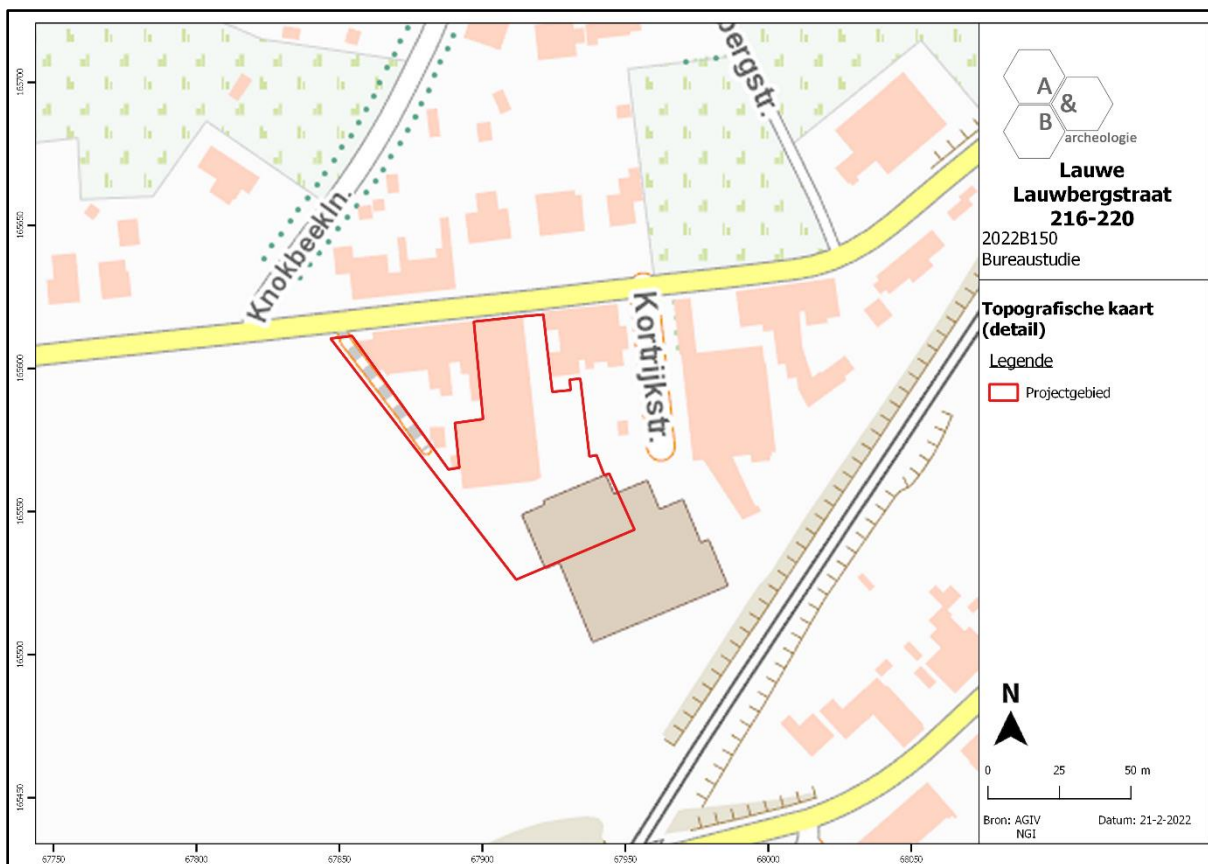
## 2.3. Landschappelijke ligging

### 2.3.1. Topografische situering

Lauwe is een deelgemeente van de fusiegemeente Mene, die ook nog bestaat uit de stad Mene en de deelgemeente Rekkem. Lauwe is gelegen centraal in het zuiden van West-Vlaanderen, nabij de Franse grens. Lauwe grenst in het zuiden aan Rekkem, in het westen aan Rekkem en Mene, in het noorden aan Wevelgem, en in het oosten aan Marke en Aalbeke (deelgemeenten van Kortrijk). De grens met Wevelgem wordt gevormd door de Leie, die met Marke door de E403 Brugge-Doornik. Verder ten zuiden, doorheen Rekkem, loopt de E17 autosnelweg zuidwestwaarts richting Rijsel. Het plangebied is ca. 1,2km ten oosten van de dorpskern van Lauwe gelegen, aan de rand van de agglomeratie. Iets ten oosten is de spoorlijn Kortrijk-Moeskroen aanwezig, nog verder naar het oosten de E403 autosnelweg Brugge-Doornik. Ten westen grenst het plangebied aan een akkerland, aan de overige zijden wordt het terrein omgeven door bebouwing en de Lauwbergstraat. Op de bodemgebruikskaart van 2001 staat het plangebied bijna volledig ingekleurd als 'andere bebouwing', wat overeenkomt met het huidige gebruik van het terrein.



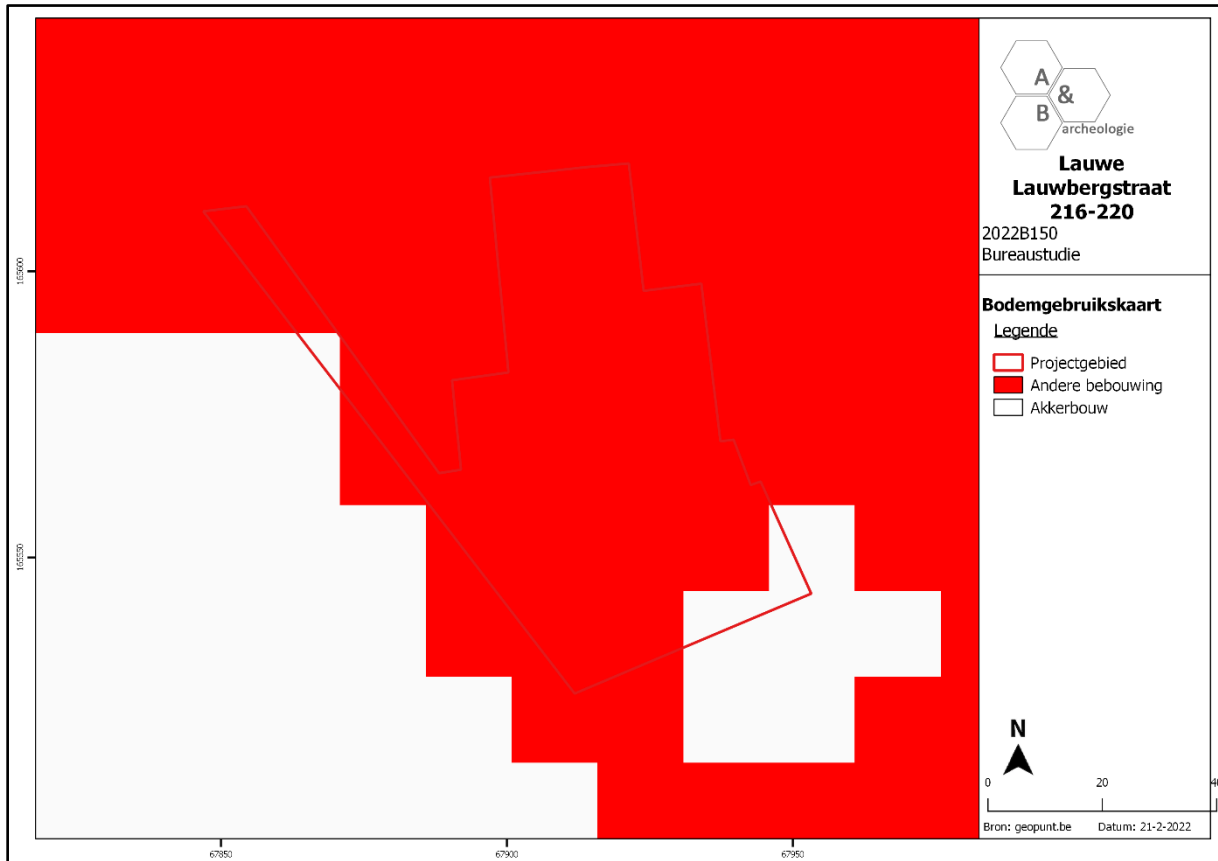
Figuur 8 Zicht op de topografische kaart met aanduiding van het plangebied (bron: NGI).



Figuur 9 Detailopname van de topografische kaart met aanduiding van het plangebied (bron: NGI).



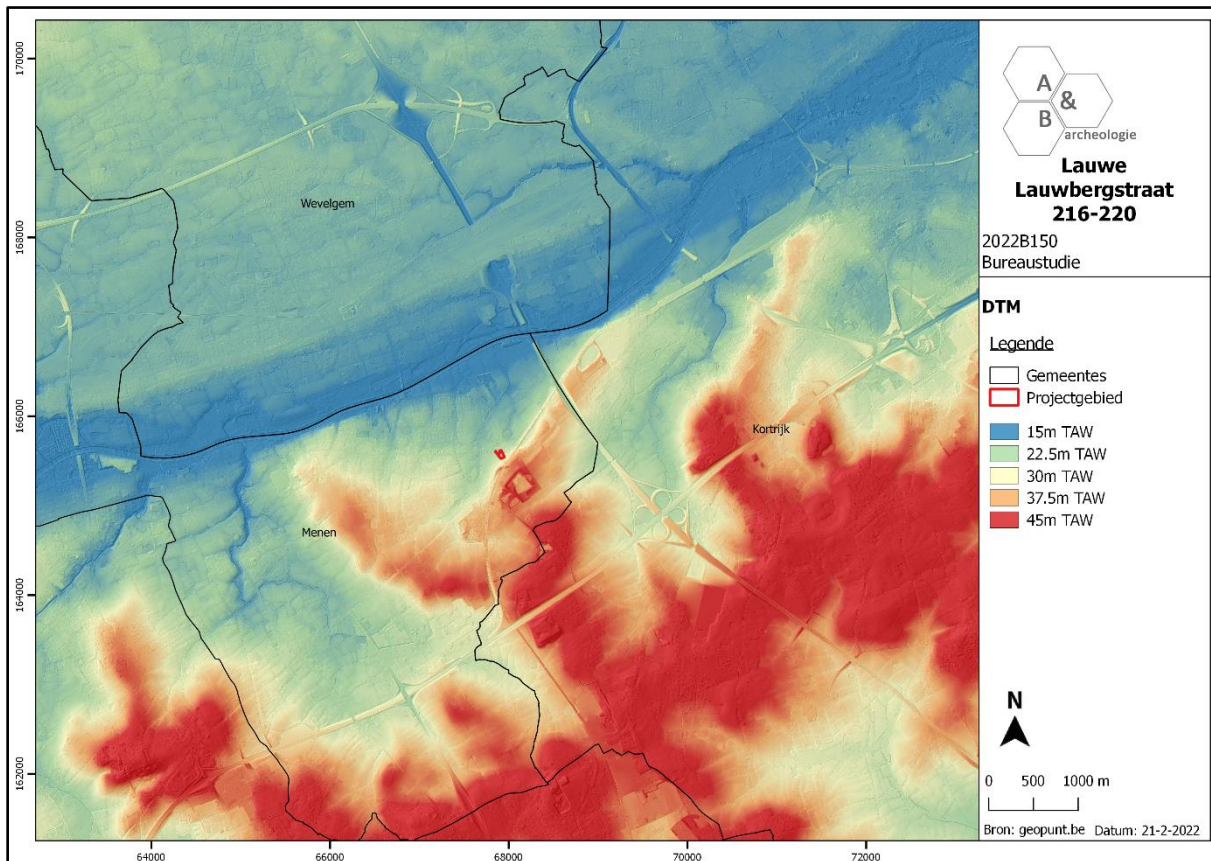
Figuur 10 Zicht op het kadasterplan met aanduiding van het plangebied (bron: geopunt.be).



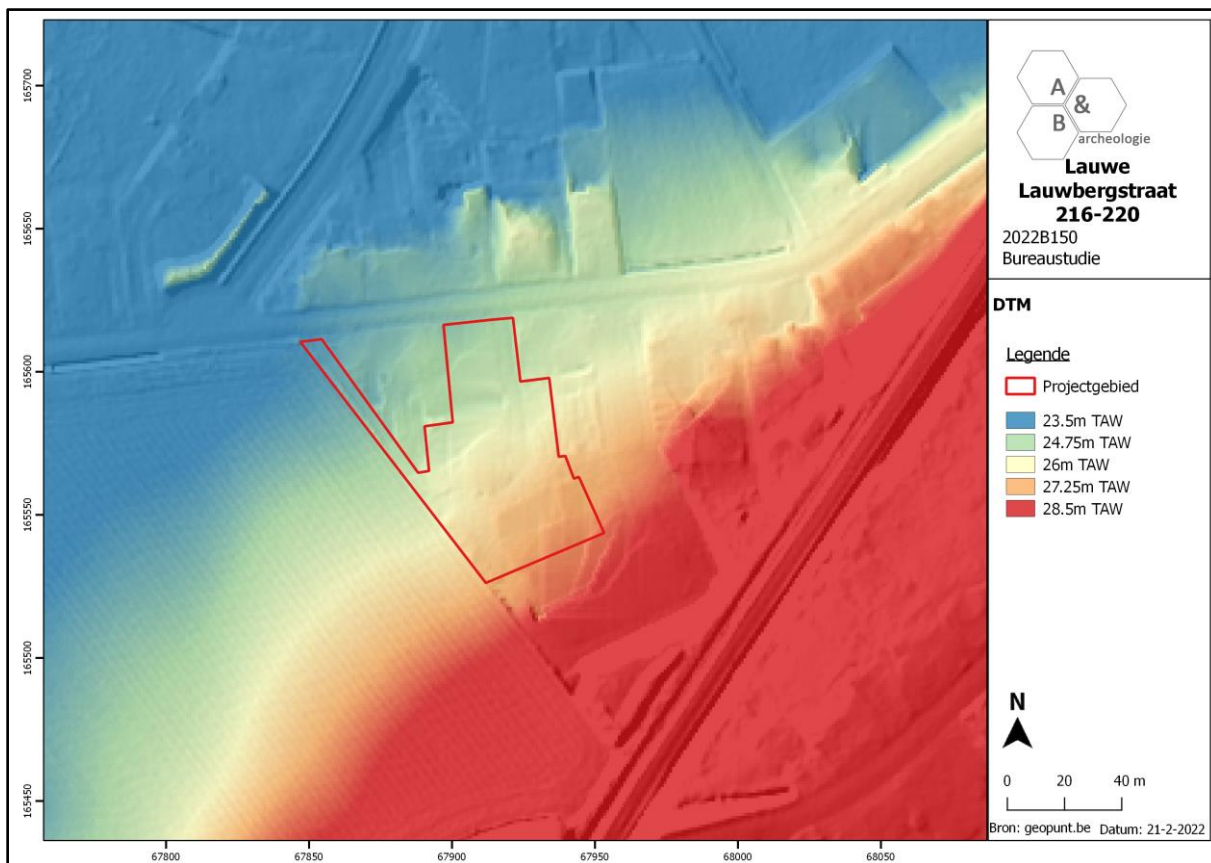
**Figuur 11** Zicht op de bodemgebruikskartaal met aanduiding van het plangebied (bron: geopunt.be).

### 2.3.2. Landschappelijke situering

Het grondgebied van Lauwe wordt in het noorden bepaald door de Leie en diens vallei. Ten zuiden van de vallei zijn enkele heuvelruggen gelegen, en meerdere waterloopjes wateren vanaf deze ruggen af naar de Leie. Zo'n waterloop, de Knokbeek, is ca. 250m ten westen van het plangebied gelegen, de Leie bevindt zich ca. 1km naar het noorden. Het plangebied is gelegen op overgangsgronden tussen de vallei van de Leie in het noorden en zo'n hogere opduiking in het zuiden, de Lauweberg. Op het detail van het hoogtemodel is te zien dat het plangebied eigenlijk aan de voet van deze heuvel is gelegen, en helt van ca. +25m TAW in het noorden tot bijna +28m TAW in het zuiden. Op de potentiële bodemerosiekaart wordt het plangebied niet ingekleurd, aan de akker ten westen wordt een lage erosiegraad toegekend.

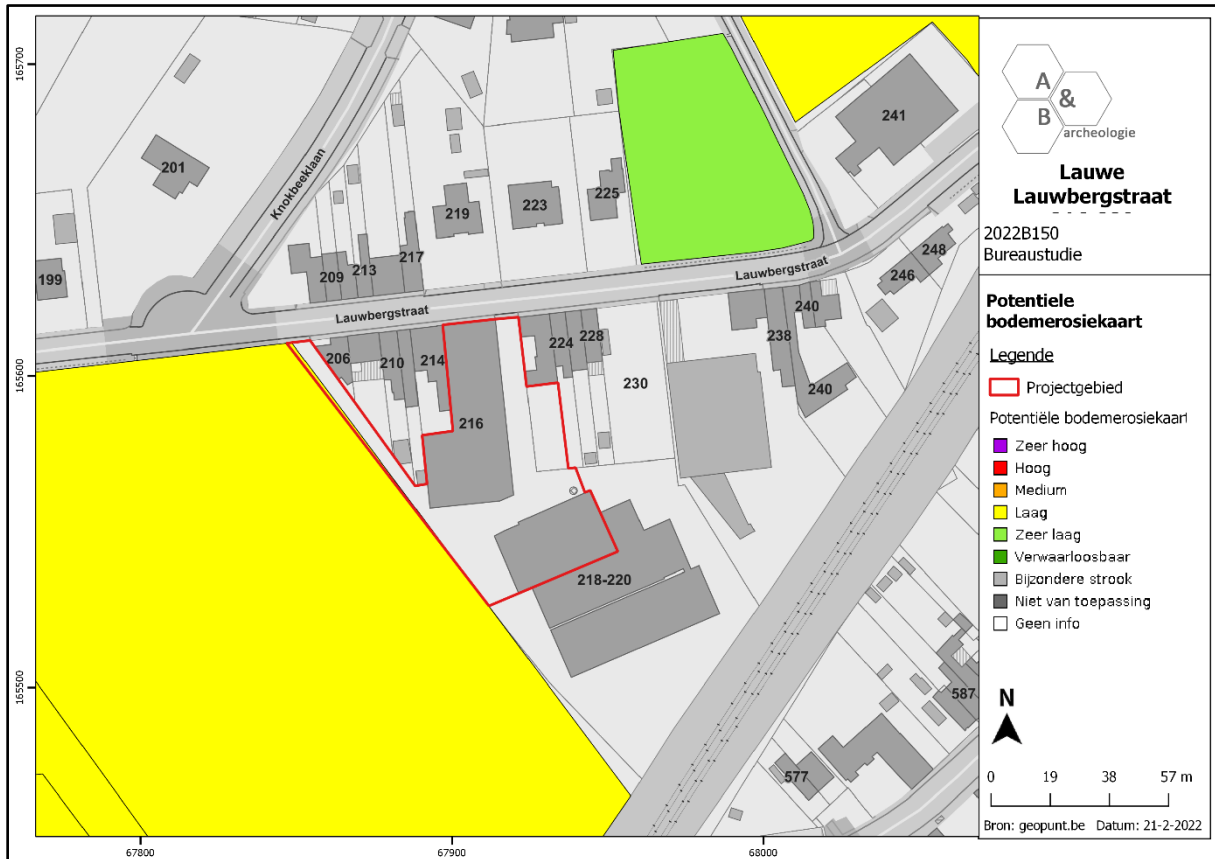


Figuur 12 Zicht op het Digitaal Hoogtemodel met aanduiding van het plangebied (bron: geopunt.be).



Figuur 13 Zicht op het Digitaal Hoogtemodel, op siteniveau (bron: geopunt.be).





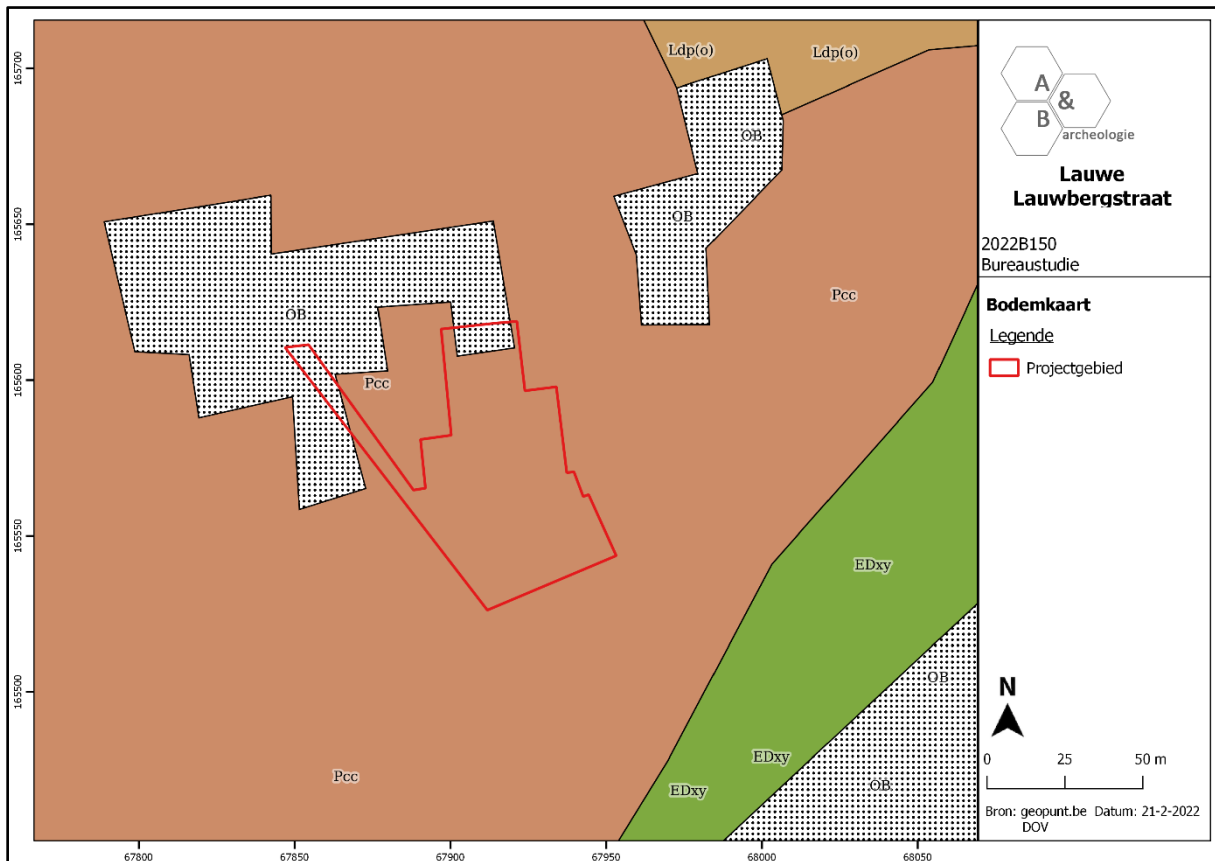
Figuur 14 Zicht op de Potentiële bodemerosiekaart met aanduiding van het plangebied (bron: geopunt.be).

### 2.3.3. Bodemkundige situering

Op de bodemkaart wordt het plangebied hoofdzakelijk gekarteerd als Pcc: matig droge licht zandleembodem met sterk gevlekte, verbrokkelde textuur B horizont. De bouwvoor is grijsbruin, 25-30cm dik en goed humeus. Bij de gedegradeerde eenheden met verbrokkelde textuur B, werd bij de in cultuurname een deel van de uitlogingshorizont met de bouwvoor vermengd tot een homogeen goed humeuze Ap, waaronder een bruingele overgangshorizont, 20-30cm dik, voorkomt. De verbrokkelde textuur B situeert zich tussen 50 en 80cm. Veel Pcc gronden zijn beïnvloed door de Tertiaire onderliggende formaties welke op wisselende diepte een gevarieerd substraat vormen. Zoals alle matig droge licht zandleemgronden zijn deze bodems gemakkelijk te bewerken en weinig beperkt. De waterhuishouding is gunstig maar de bodems met klei of klei-zand substraat kunnen een lichte wateroverlast vertonen in de winter.

Een klein stukje in het noorden wordt gekarteerd als OB: bebouwde zone. Dit zijn kunstmatige gronden waarbij het oorspronkelijke bodemprofiel door ingrijpen van de mens werd gewijzigd of vernietigd.

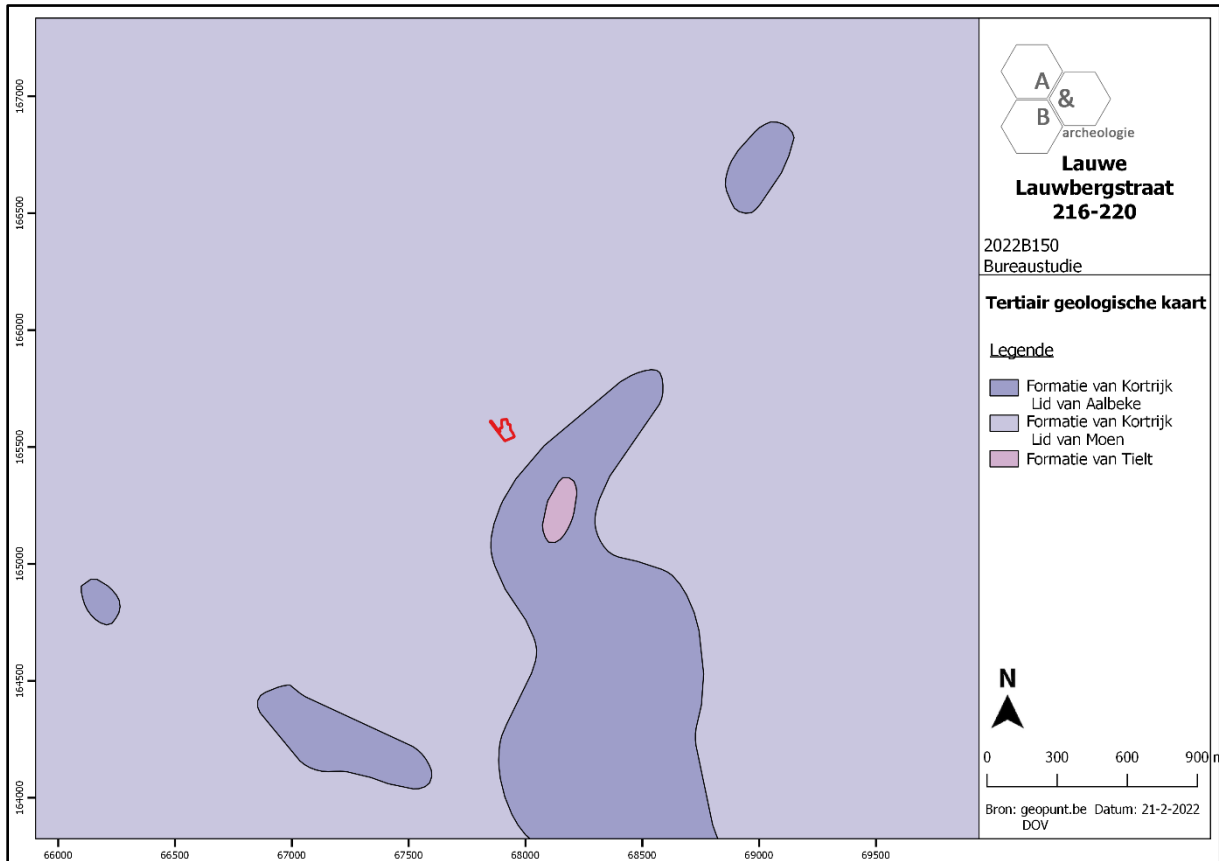
De opmaak van de bodemkaart dateert uit de jaren 1950, voorafgaand de bouw van de loodsen op het terrein.



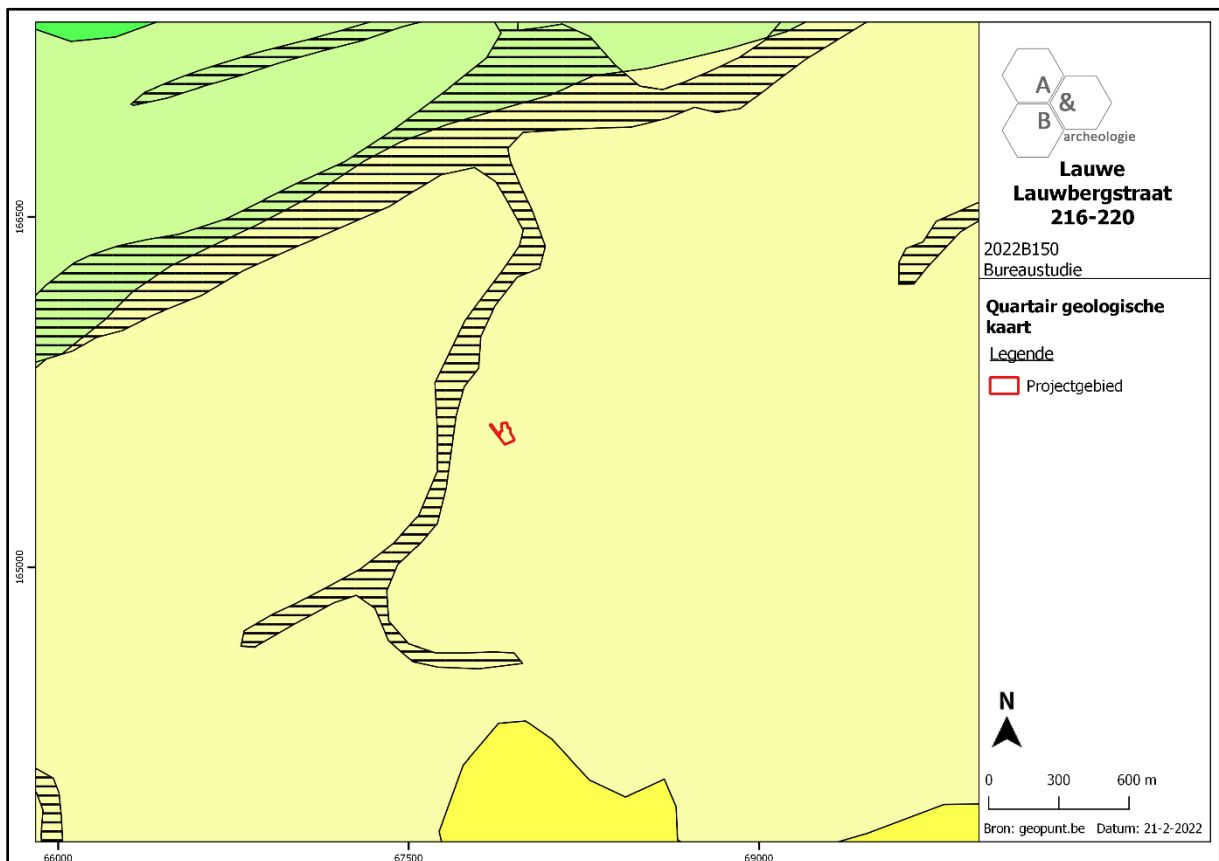
Figuur 15 Zicht op de bodemkaart ter hoogte van het plangebied (bron: DOV).

### 2.3.4. Geologische situering

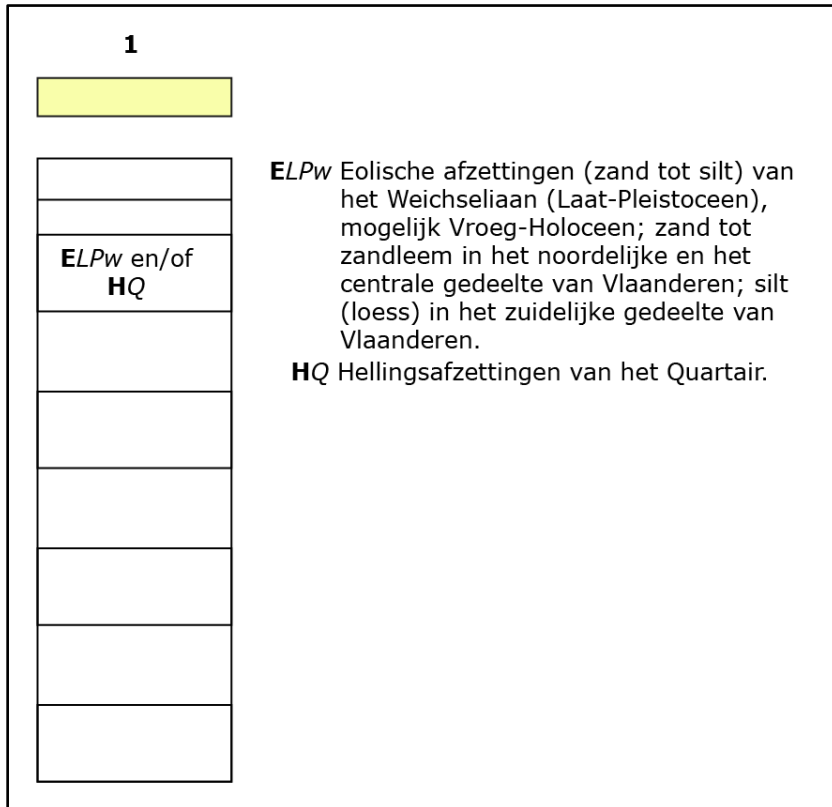
De tertiaire opbouw ter hoogte van het plangebied bestaat uit de Formatie van Kortrijk, Lid van Moen. Deze geologische eenheid kenmerkt zich door grijze klei tot silt, kleihoudend, kleilagen; Nummulites planulatus. De Quartair geologische kaart geeft aan dat het plangebied bestaat uit het type 1: geen Holocene en/of Tardiglaciale afzettingen bovenop de Pleistocene sequentie (1). De geomorfologische kaart voor deze streek is niet voorhanden en kan dus niet worden afgebeeld.



Figuur 16 Uitsnede uit de Tertiair Geologische Kaart ter hoogte van het plangebied (bron: geopunt.be).



Figuur 17 Uitsnede uit de Quartaire Geologische Kaart ter hoogte van het plangebied (bron: geopunt.be).



Figuur 18 Uitleg bij de Quartair Geologische Kaart (bron: geopunt.be).

## 2.4. Historische situering

- Algemeen<sup>6</sup>

De geschiedenis van Lauwe gaat terug tot de vroege middeleeuwen. De naam "Lauwe" werd volgens Sanderus voor het eerst aangetroffen in een boek geschreven door een zekere Meyer in 804 die het heeft over "Milo en Jacob van Lauwe". Andere vermeldingen als "Lo" of "Loa", in 1128 als "Louwa" en in 1143 als "Lauha", laatste benaming vermoedelijk afkomstig van "aleu" wat lichtend en helder betekent. De betekenis van de benaming Lauwe kan in verband gebracht worden met water, "lova" is het Keltische woord voor "waterloop". Volgens andere bronnen afkomstig van "lavo", de naam van een voormalig meer gevormd door de afvloeiende waters van de heuvels in de buurt. Voordat Lauwe een parochie was, is er vermoedelijke reeds een zeer primitieve bidplaats aanwezig. De in 668 gestorven heilige Obertus, bisschop van Kamerijk, zou volgens de overlevering zijn gedoopt aan een waterput op de vroegere Klaphoek. De heerlijkheid van Lauwe gaat terug op een kleine nederzetting aan de Leieoever. Rond 804 zou er een kleine dorpsgemeenschap aanwezig zijn aan een doorwaadbare plaats van de Leie. Lauwe behoorde tot de kasselrij van Kortrijk en de roede der dertien provinciën. De heerlijkheid Lauwe bestond uit enkele lenen waaronder goed Ten Ockere, Ten Daele, Ten Opstalle, Ter Corps, Ter Veere, de Chobbels, Te Paridaen, de Swaene Couter, den Scapwal, ter Plaetse en de Crygerie. De oudst gekende heer van Lauwe is Ursderius (1128). Disderus van Halewijn, heer van Lauwe, was in 1143 overste van het Sint-Pieterskapittel te Rijsel dat ook sedert 1143 het patronaatsrecht had over de kerk van Lauwe. Deze stenen romaanse kerk werd wellicht gebouwd omstreeks 1100. Na de slag van Westrozebeke werden alle goederen van de heren van Lauwe verbeurd verklaard en kwamen in handen van de familie van Ghistelle. Door het huwelijk van Jacqueline van Ghistelle met Jan van Halewijn (overleden in 1440) kwam de heerlijkheid Lauwe in handen van de familie van Halewijn. In 1544 kwam de heerlijkheid in handen van Philip de Croy, hertog van Aarschot. De laatste eigenaar van de heerlijkheid van Lauwe was Juliaan Louis Frans Bidé de la Grandville, graaf van Lauwe en Rekkem. Tijdens de Franse Revolutie werd hij gevangen genomen. Hij stierf in 1802. Rond 1600 worden er vernielingen aan de kerk aangebracht door het Schotse garnizoen van Menen. Gedeeltelijke heropbouw volgt in de 17<sup>de</sup> eeuw. In de tweede helft van de 18<sup>de</sup> eeuw wordt de kerk gedeeltelijk afgebroken omwille van de slechte toestand waarin ze zich bevond. In 1787 sloping van de zuidbeuk en vervanging van de toren door een kleiner klokkenhuis. Langzamerhand evolueerde de gemeente Lauwe van een landbouwersdorp naar een geïndustrialiseerde gemeente. Het aantal inwoners groeide gestaag van ruim 1000 rond 1800 tot bijna 5000 rond 1910. Door de aangroei van de bevolking komt er een uitbreiding van bepaalde wijken in de 19<sup>de</sup> eeuw. In de 18<sup>de</sup> en 19<sup>de</sup> eeuw werden ook heel wat hoeves opgetrokken die vaak teruggaan tot stichtingen van de 14<sup>de</sup> of 15<sup>de</sup> eeuw. Veelal ging het om omwalde hoeves waarvan de wallen ondertussen gedicht zijn en de hofpoorten verdwenen. De oudst bekende is het kasteelhof ter Boenaerde dat teruggaat tot een versterkte kasteelhoeve uit de 17<sup>de</sup> eeuw. Verschillende hoeves verdwenen in de jaren 1960. Vanaf 1877, bouw van een nieuwe neogotische kerk naar ontwerp van bouwmeester L. De Geyne (Kortrijk). De kerk met Sint-Bavo als patroonheilige werd ingewijd op 30 oktober 1879. De oude kerk werd afgebroken tussen 1880 en 1882. Tijdens de 19<sup>de</sup> eeuw werden heel wat openbare werken uitgevoerd waardoor het landelijk karakter van Lauwe deels verloren ging. Aanleg van de spoorweg tussen 1838 en 1842. Het

---

<sup>6</sup> <https://inventaris.onroerendergoed.be/themas/14502>

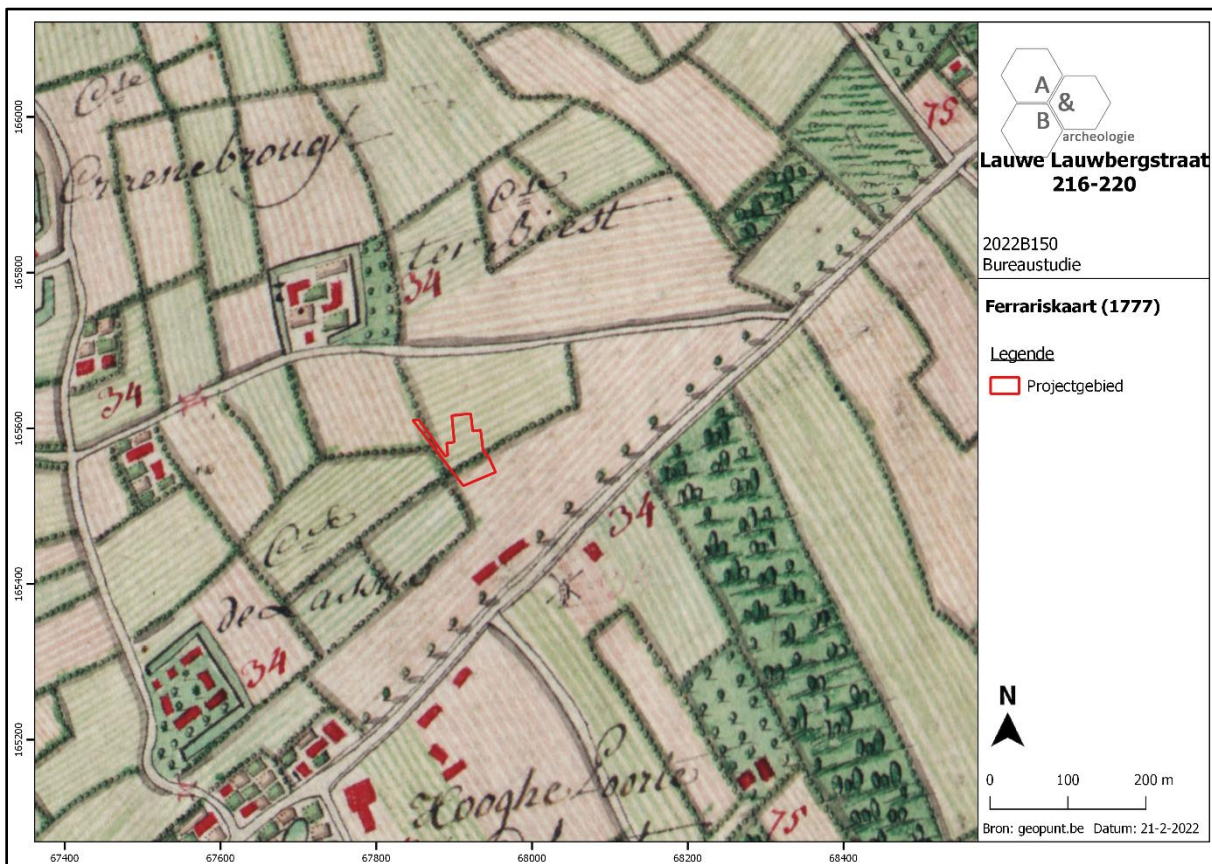
stationsgebouw werd in 1868 opgetrokken en het goederenstation in 1871. Aanleg van de baan Kortrijk-Rekkem in 1855. In 1832 wordt de Leie gekanaliseerd, in 1868-1869 wordt de eerste brug over de Leie aangelegd. Voordien werden de twee Leieoevers tussen Lauwe en Wevelgem verbonden door middel van een veerdienst. De stad Mene gaf pas in 1864 de toestemming tot het bouwen van de brug. Mene had als versterkte garnizoensstad de Leie altijd als natuurlijke grens gebruikt en verboden bruggen te bouwen. De ijzeren brug op pijlers werd tijdens de Eerste Wereldoorlog door de Duitse troepen vernield. In 1917 kwam een houten exemplaar in de plaats. Door de expansie van de gemeente worden ook verschillende openbare gebouwen opgetrokken. De Eerste Wereldoorlog zorgde in Lauwe voor een enorm woningtekort. Samen met het Albert-fonds dat heel wat houten barakken oprichtte in de gemeente, voorzag ook de gemeentelijk bouwcommissie "Eigen haard is goud waard" in de nood om woningen. In 1921-'22 wordt de Leie op twee plaatsen rechtgetrokken. Daardoor bezit Lauwe twee eilanden en twee dode Leiearmen. De tweede brug over de Leie, opgetrokken in 1917 werd vernield door wegtrekkende Duitse troepen in 1918. In 1922 wordt er een derde vaste brug opgetrokken. Het is een zware metaalconstructie op twee pijlers van blauwe steen. Deze brug wordt in mei 1940 door geallieerde troepen vernield. Tot halfweg de jaren 1950 gebeurde de overtocht met de boot en via houten noodbruggen. In 1955 wordt de huidige brug van voorgespannen beton opgetrokken. Industrialisatie op het einde van de 19<sup>de</sup> - begin van de 20<sup>ste</sup> eeuw met een bloeiende vlas- en pannennijverheid. In 1930 telt de gemeente 104 nijverheidsinstellingen, 40 fabrieken en vijf rootputten. Naast de grote en kleine bedrijven waren er een groot aantal alleenstaande zelfstandigen actief. In 1898 stichting van de jacquardweverij De Witte-Lietaer door Zeno Dewitte en zijn echtgenote Leonie Lietaer. De eerste producten waren linnen weefsels, aanvankelijk alleen met vlas. Vanaf 1900 worden vlas en katoen naast en door elkaar gebruikt voor handdoeken en tafellakens. Vanaf 1919 kent het bedrijf een snelle expansie waardoor het uitgroeide tot één van de grootste weverijen van Europa.

- Plangebied

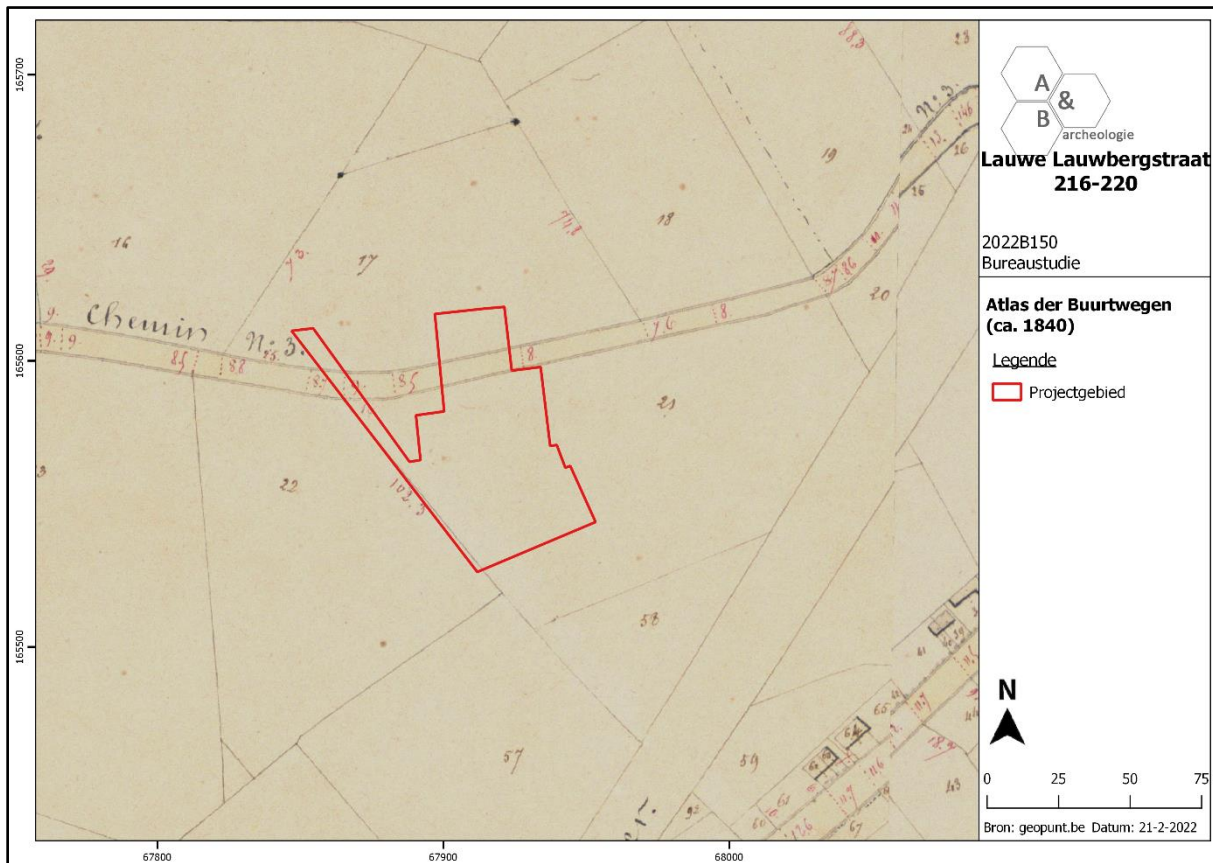
De oudste betrouwbare kaart waarop het plangebied wordt afgebeeld, is de Villaretkkaart uit 1745-1748. De Lauwbergstraat is reeds aanwezig, het plangebied is onbebouwd en vermoedelijk in gebruik als landbouwgrond. De nattere gronden rond de Knokbeek ten westen zijn duidelijk te zien. Ook op de Ferrariskaart en de kaarten van midden 19<sup>de</sup> eeuw, tot en met de topografische kaart van 1911, is het onbebouwde, landelijke karakter van het terrein te zien. Op de topografische kaart van 1960 zijn enkele gebouvvolumes afgebeeld op het terrein, deze zijn op de luchtfoto van 1971 vaag waar te nemen. Dat verandert op de luchtfoto van 1979-1990, de huidige bebouwing en verharding is daarop te zien, de oudere gebouwen zijn niet meer herkenbaar. Een stukje tuin in het noordoosten wordt later nog verhard en omgevormd tot parkeerplaatsen.



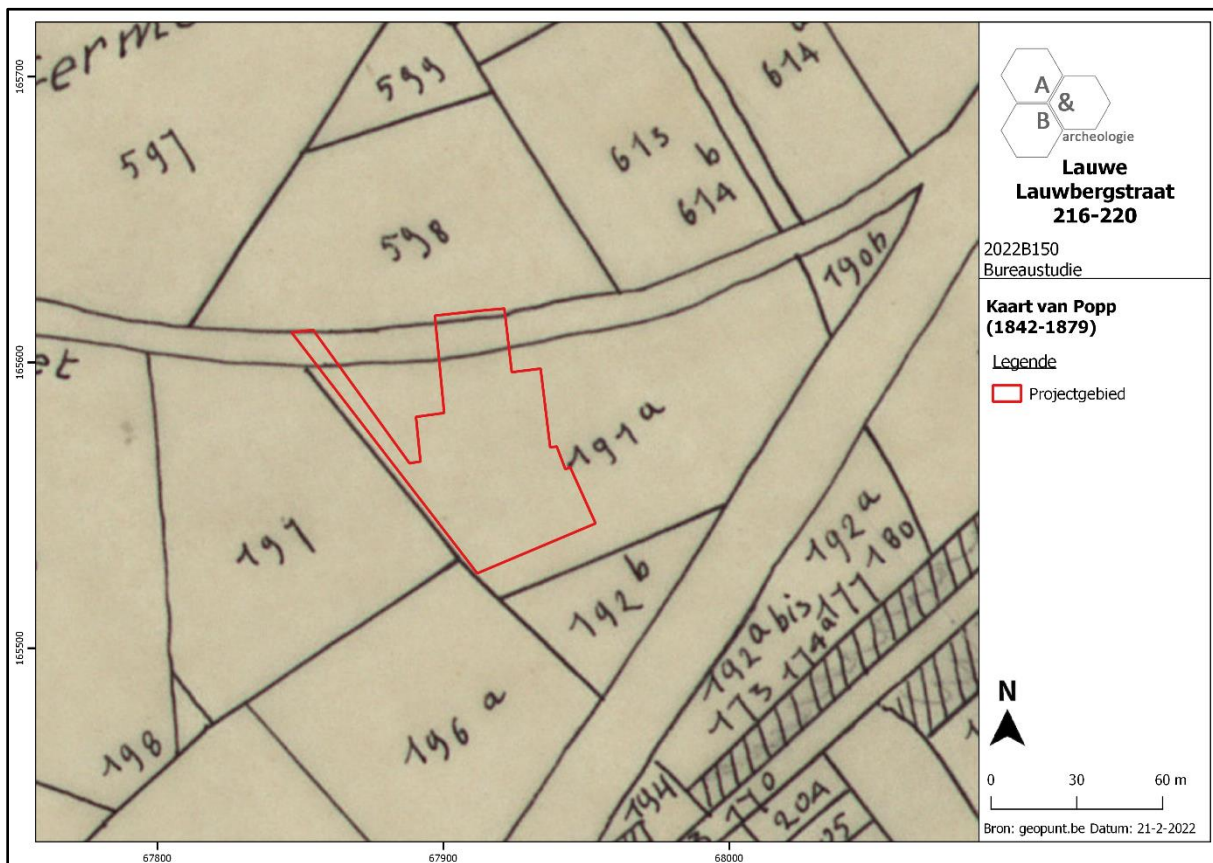
Figuur 19 Benaderende situering van het plangebied (rood) op de Villaretkaart, 1745-1748 (bron: geopunt.be).



Figuur 20 Uitsnede uit de Ferrariskaart met benaderende situering van het plangebied, de projectie moet iets naar het noorden verschuiven (bron: geopunt.be)

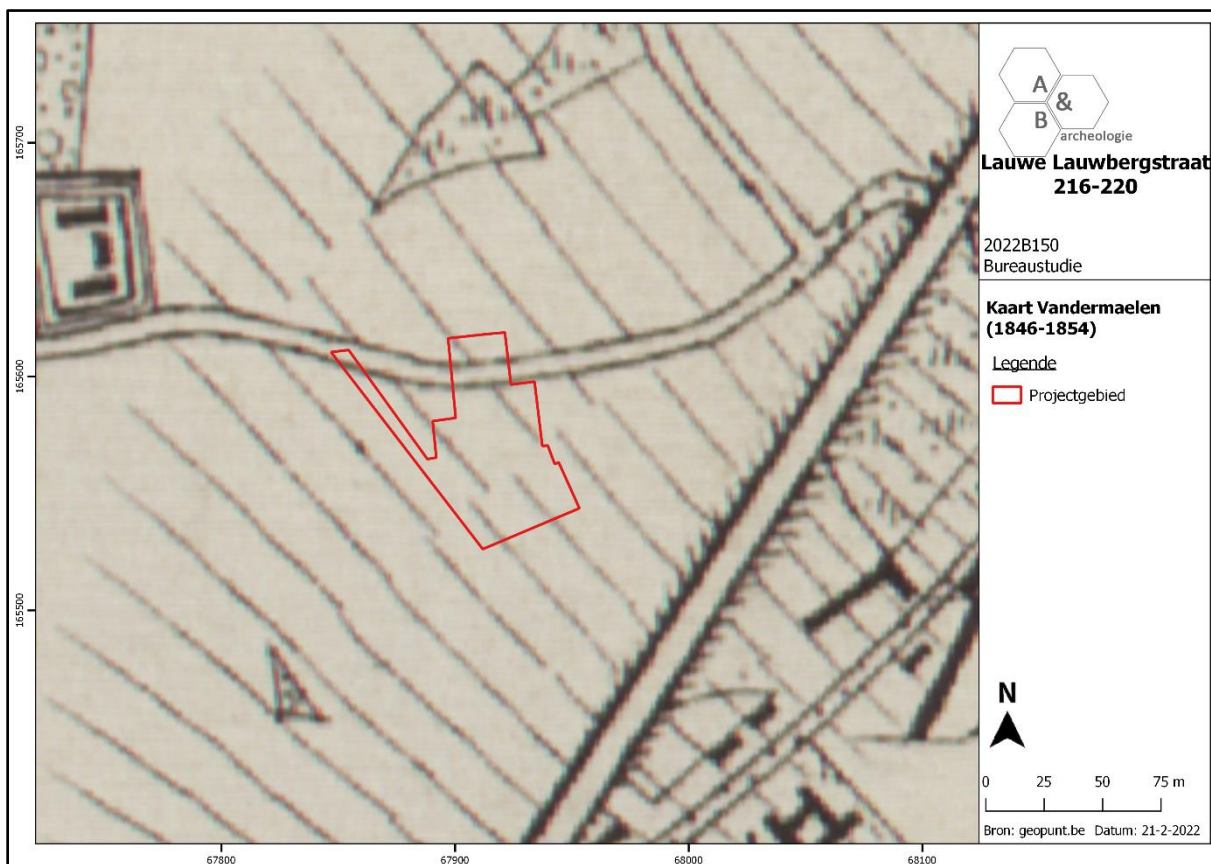


Figuur 21 Uitsnede uit de Atlas der Buurtwegen met aanduiding van het plangebied (bron: geopunt.be).

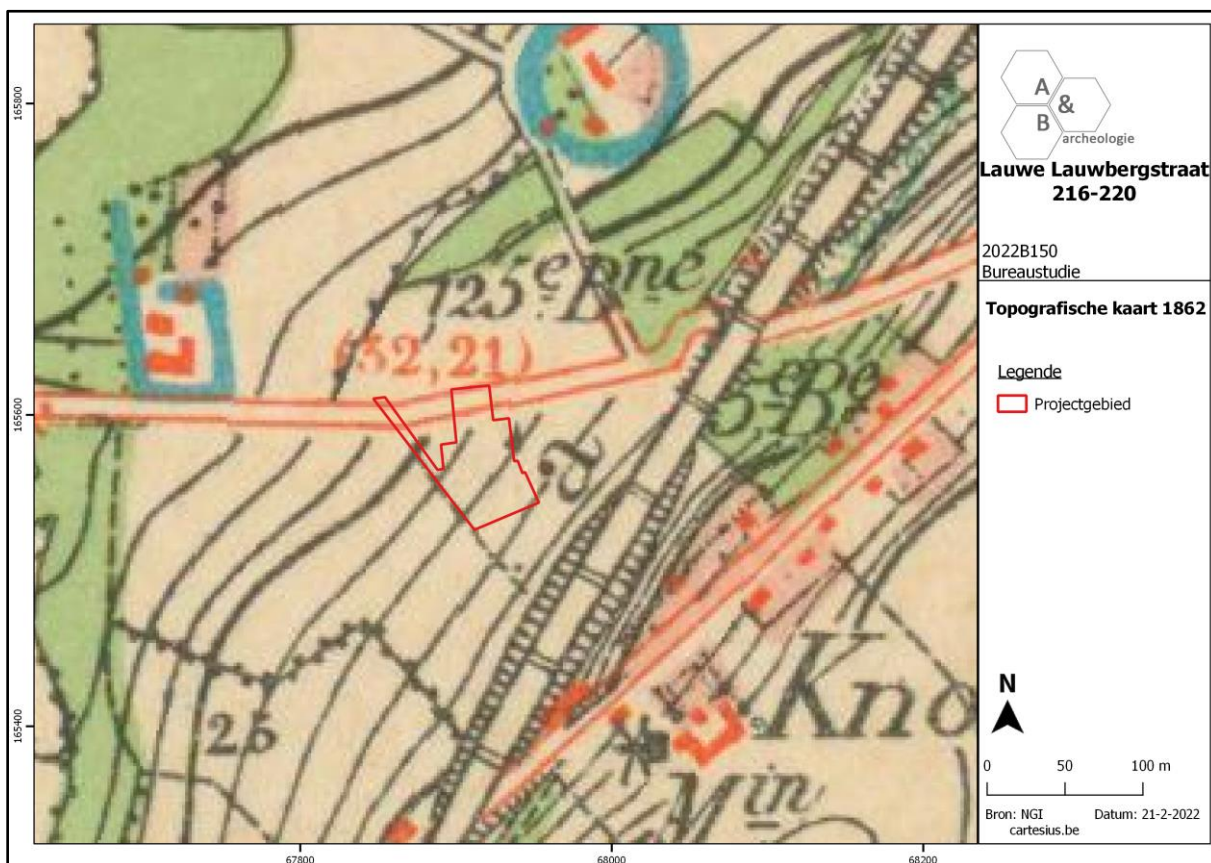


Figuur 22 Benaderende aanduiding van het plangebied op de Poppkaart (bron: geopunt.be).

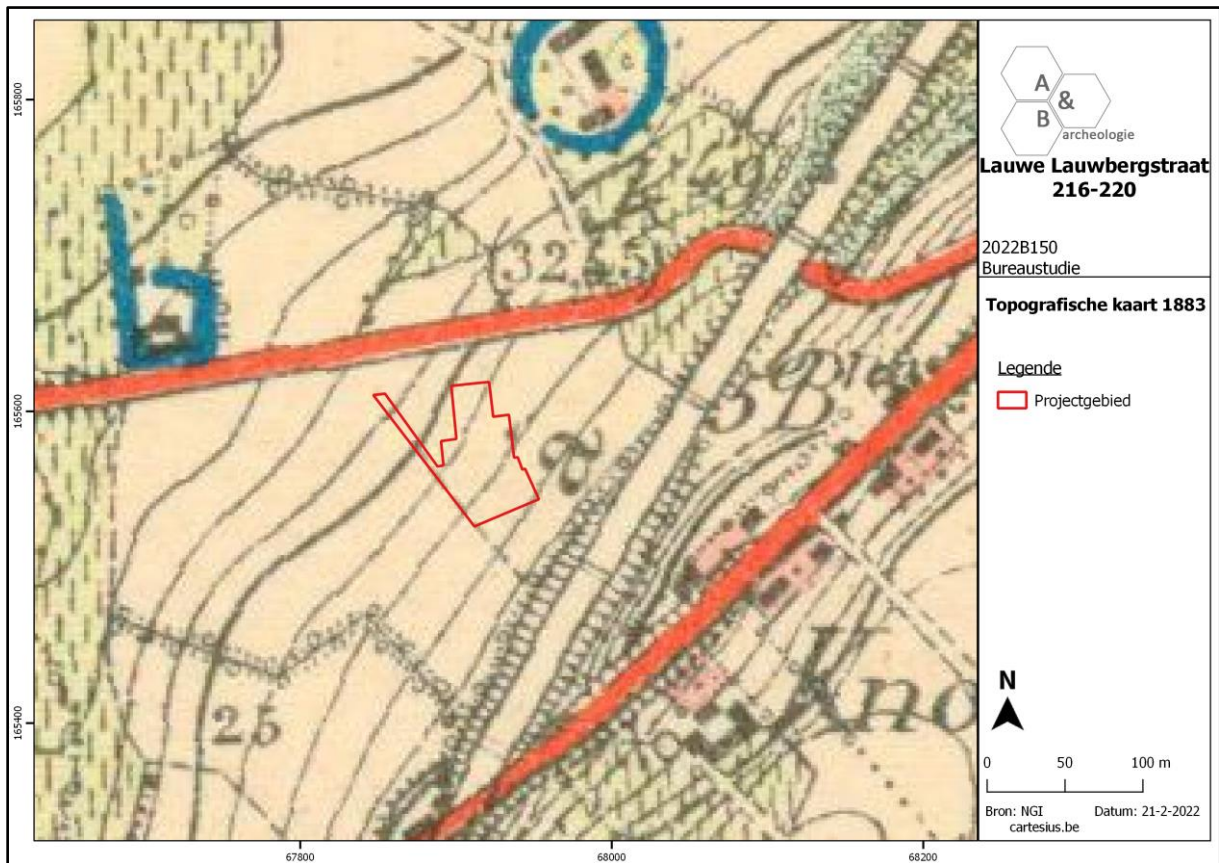




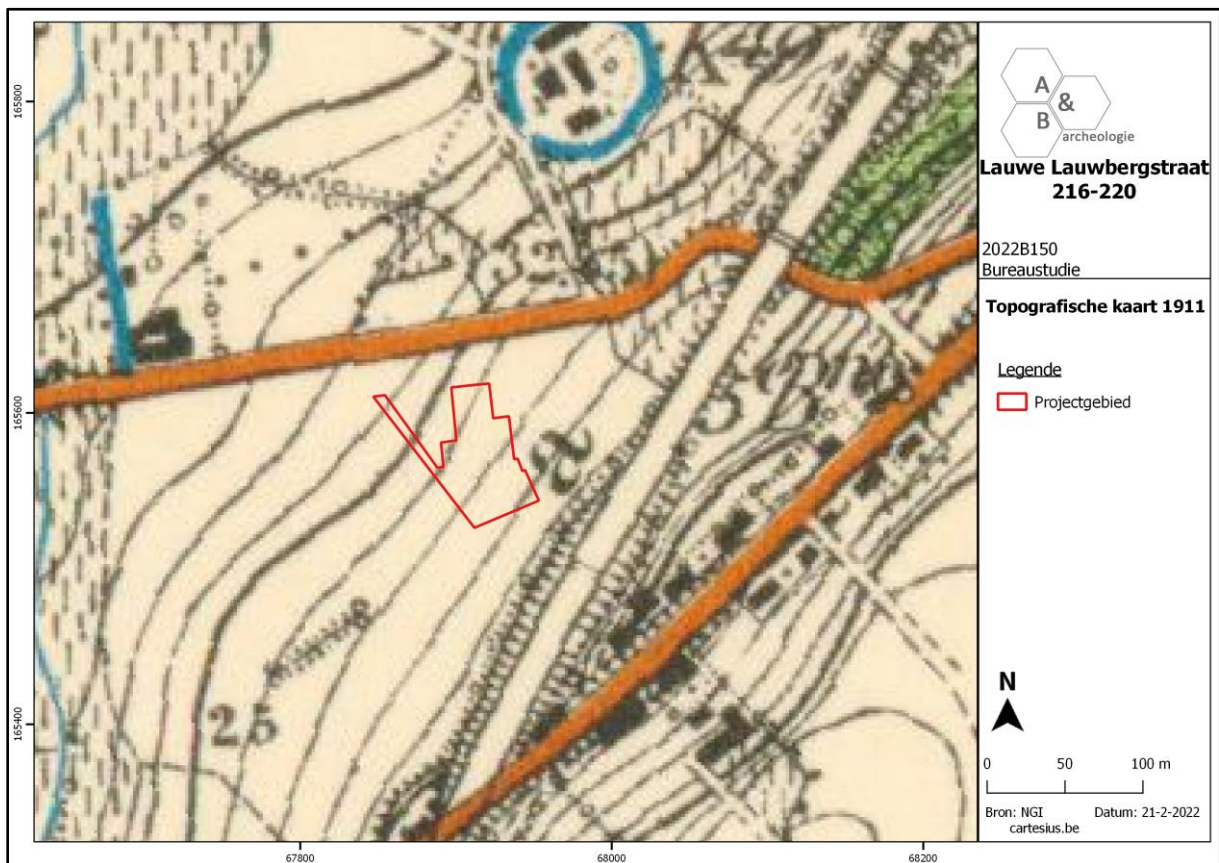
Figuur 23 Uitsnede uit de kaart van Vandermaelen met aanduiding van het plangebied (bron: geopunt.be).



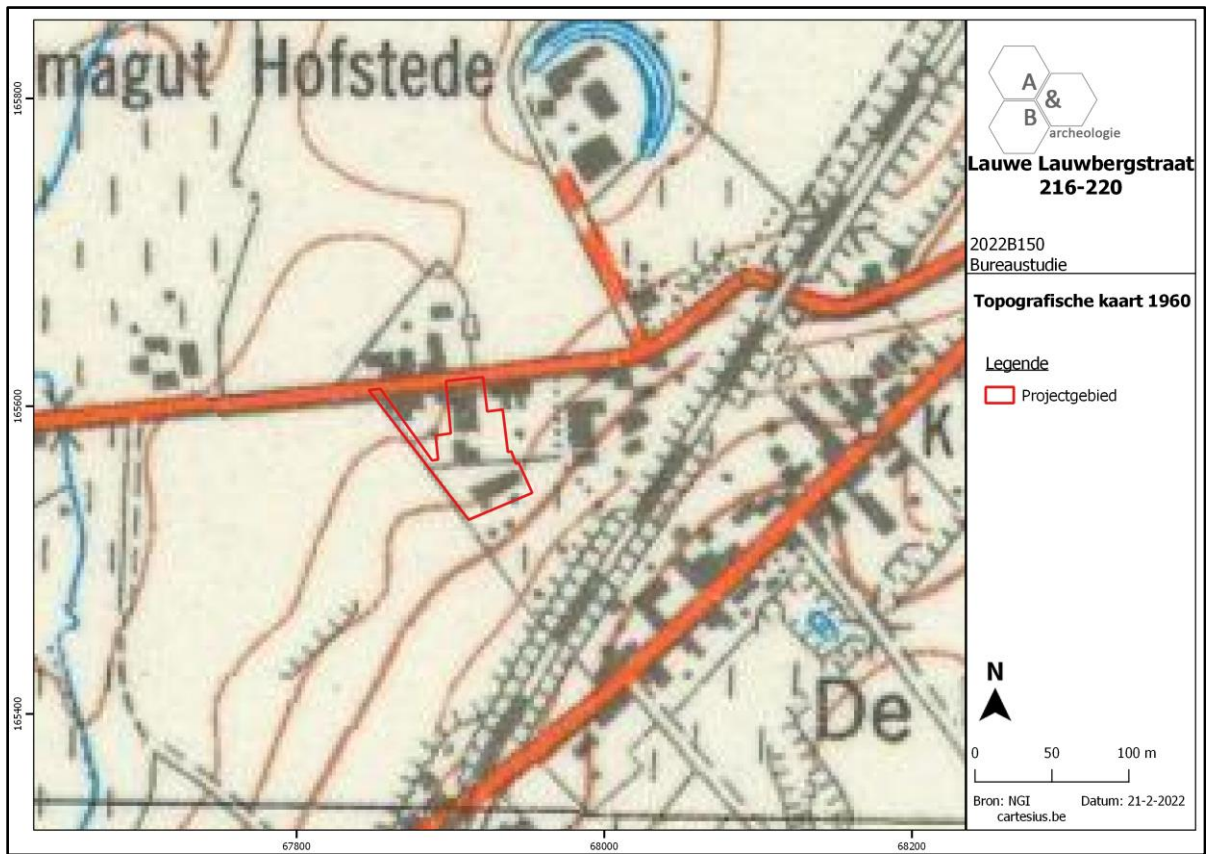
Figuur 24 Uitsnede uit de topografische kaart van 1862 met aanduiding van het plangebied (bron: cartesius.be en NGI).



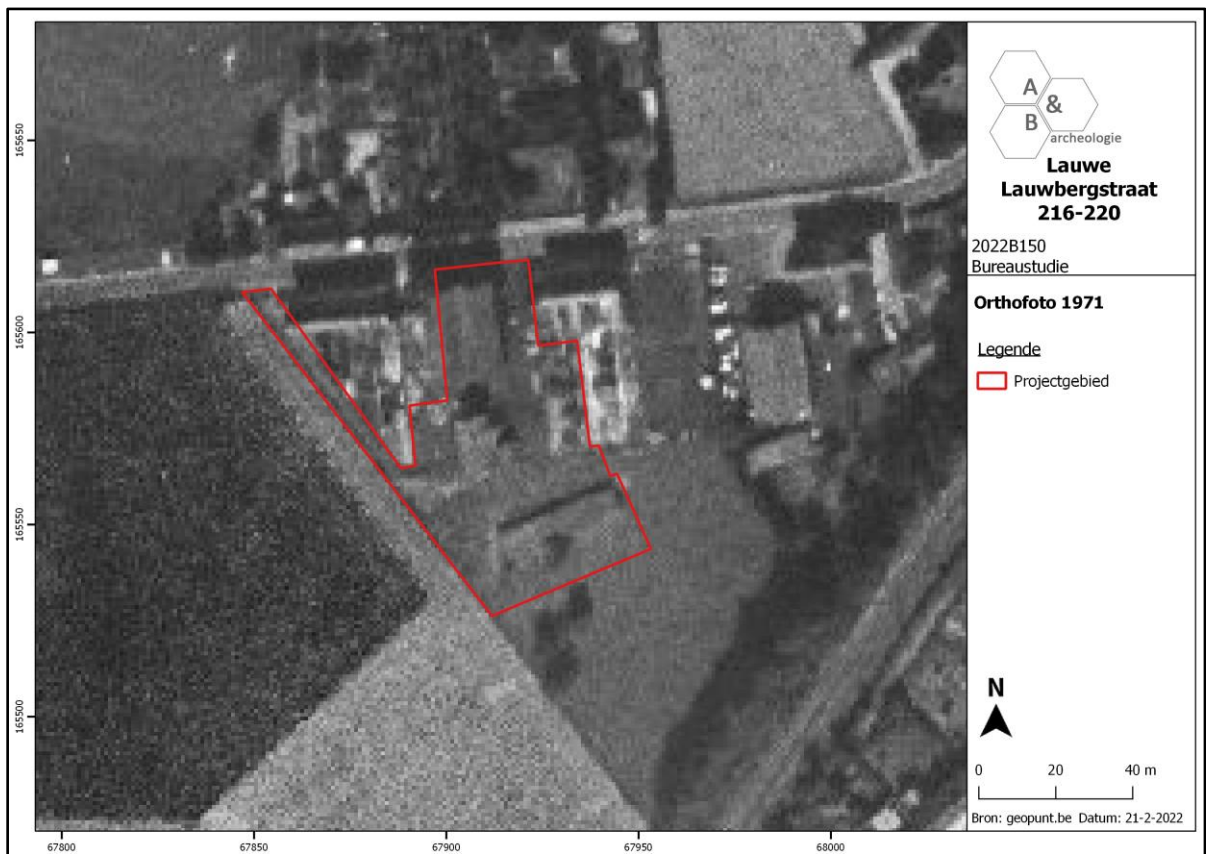
Figuur 25 Uitsnede uit de topografische kaart van 1883 met aanduiding van het plangebied (bron: cartesius.be en NGI).



Figuur 26 Uitsnede uit de topografische kaart van 1911 met aanduiding van het plangebied (bron: cartesius.be en NGI).



Figuur 27 Uitsnede uit de topografische kaart van 1960 met aanduiding van het plangebied (bron: cartesius.be en NGI).



Figuur 28 Zicht op het plangebied op de luchtfoto van 1971 (bron: geopunt.be).



Figuur 29 Zicht op het plangebied op de luchtfoto van 1979-1990 (bron: geopunt.be).



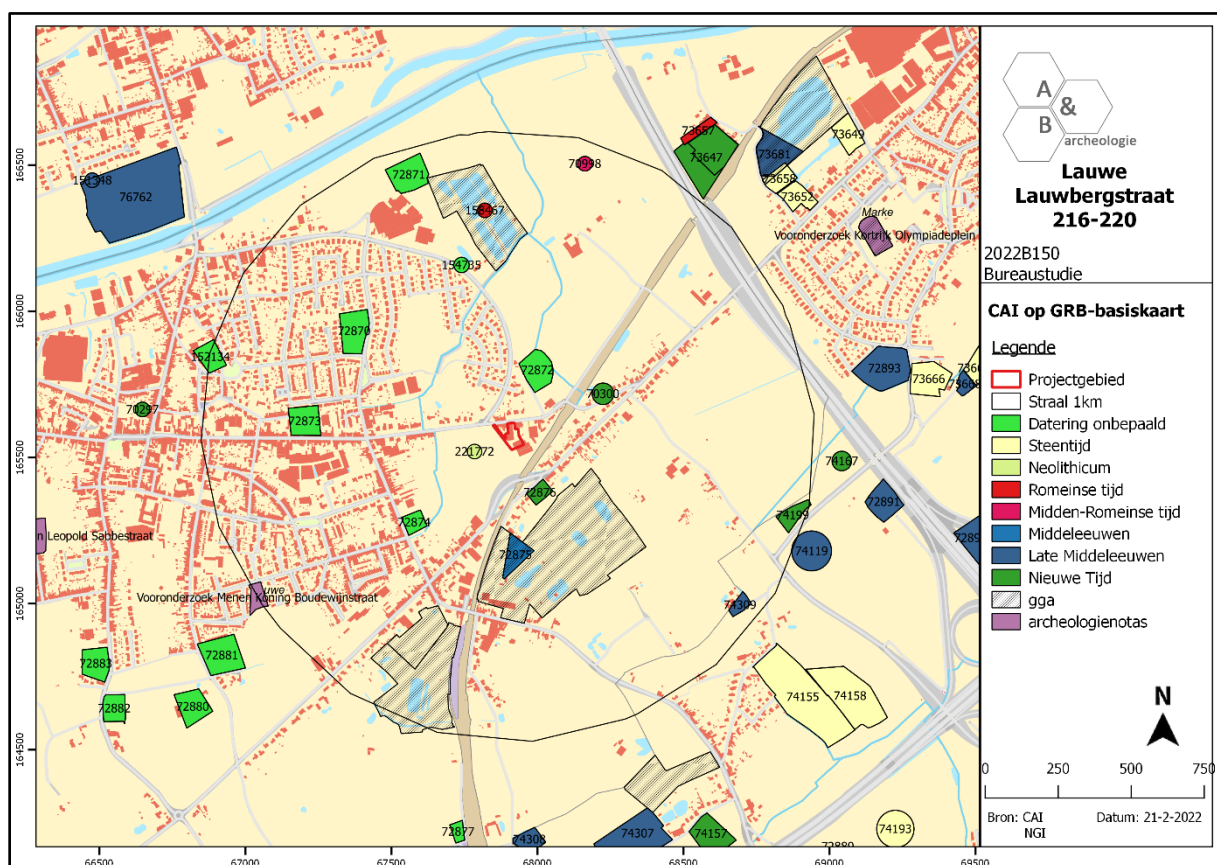
Figuur 30 Zicht op het plangebied op de luchtfoto van 2000-2003 (bron: geopunt.be).

## 2.5. Archeologische situering

Nabij het plangebied gebeurde tot op heden nog maar 1 gravend, systematisch archeologisch onderzoek. Op CAI Locatie 981172 (Koning Boudewijnstraat), ca. 1km ten zuidwesten van het plangebied, werd bij een proefsleuvenonderzoek in 2021 enkel een 19<sup>de</sup>-eeuwse perceelsgreppel aangetroffen.

CAI Locatie 154735, ca. 700m ten noorden van het plangebied, duidt op een circulaire figuur – waarschijnlijk een grafheuvel uit de metaaltijden - aangetroffen via luchtfotografie.

Ter hoogte van CAI Locatie 158467, ca. 800m ten noorden van het plangebied, werd in 1936 een Romeinse waterput aangetroffen als toevalsvondst. Het betrof een vierkante houten waterput met een beschoeiing van horizontale planken. Op de bodem van put werd 2 dunne metalen staafjes, 2 bronzen handvatten versierd met afbeelding van Bacchus, een palmet en 2 gestileerde eikels, afkomstig van een meubel of een kist, gevonden. Het geheel werd gedateerd in de tweede helft van de 1<sup>ste</sup> eeuw na Chr. Ook in 1936 werd ter hoogte van CAI Locatie 70998, ca. 900m ten noorden van het plangebied, een midden-Romeinse muntschat aangetroffen als toevalsvondst. Het betrof een zandkleurig aarden potje gevuld met een 30-tal grootbronzen, o.m. van Gordianus III, Maximianus Herculius en Severus II.



Figuur 31 Uitsnede uit de Centrale Archeologische Inventaris (CAI) ter hoogte van het plangebied (bron: geopunt.be en CAI).

Andere gekende sites zijn aangetroffen bij veldprospectie:

- CAI Locatie 72872, ten noorden, ter hoogte van de omwalde site Ter Biest, reeds vermeld op de Ferrariskaart: 5 stuks lithisch materiaal uit de steentijd.
- CAI Locatie 221772, ten westen: een vuurstenen kling uit het neolithicum, een fragment van een mortarium-uitgietgeul uit de Romeinse tijd en ceramische strooivondsten uit de nieuwe tijd.
- CAI Locatie 74199, ten zuidoosten: postmiddeleeuwse scherven.

De overige gekende archeologische waarden in de omgeving betreffen allemaal indicatoren, dit zijn sites gekend via historische of cartografische bronnen, die (nog) niet archeologisch onderzocht zijn. Deze sites dateren uit de nieuwe tijd, het zijn hoofdzakelijk sites met walgracht (CAI Locaties 72871, 72870, 152134, 72873, 72874, 74309 (Heerlijkheid Preisberg, mogelijk ook laatmiddeleeuws)) en molens (CAI Locaties 70300, 72876, 72875).

### 3. Synthese

#### 3.1. Archeologisch verwachtingspatroon

Op basis van het bureauonderzoek kan volgend verwachtingspatroon vooropgesteld worden:

- Het plangebied was steeds gelegen in een landelijk gebied, ca. 1,2km ten oosten van de dorpskern van Lauwe. De oudste betrouwbare kaart waarop het plangebied wordt afgebeeld, is de Villaretkaart uit 1745-1748. De Lauwbergstraat is reeds aanwezig, het plangebied is onbebouwd en vermoedelijk in gebruik als landbouwgrond. De nattere gronden rond de Knokbeek ten westen zijn duidelijk te zien. Ook op de Ferrariskaart en de kaarten van midden 19<sup>de</sup> eeuw, tot en met de topografische kaart van 1911, is het onbebouwde, landelijke karakter van het terrein te zien. Op de topografische kaart van 1960 zijn enkele gebouvvolumes afgebeeld op het terrein, deze zijn op de luchtfoto van 1971 vaag waar te nemen. Dat verandert op de luchtfoto van 1979-1990, de huidige bebouwing en verharding is daarop te zien, de oudere gebouwen zijn niet meer herkenbaar. Een stukje tuin in het noordoosten wordt later nog verhard en omgevormd tot parkeerplaatsen.

- Het grondgebied van Lauwe wordt in het noorden bepaald door de Leie en diens vallei. Ten zuiden van de vallei zijn enkele heuvelruggen gelegen, en meerdere waterloopjes wateren vanaf deze ruggen af naar de Leie. Zo'n waterloop, de Knokbeek, is ca. 250m ten westen van het plangebied gelegen, de Leie bevindt zich ca. 1km naar het noorden. Het plangebied is gelegen op overgangsgronden tussen de vallei van de Leie in het noorden en zo'n hogere opduiking in het zuiden, de Lauweberg. Op het detail van het hoogtemodel is te zien dat het plangebied eigenlijk aan de voet van deze heuvel is gelegen, en helt van ca. +25m TAW in het noorden tot bijna +28m TAW in het zuiden. Voorafgaand de bouw van de loodsen was hier een matig droge licht zandleembodem met sterk gevlekte, verbrokkelde textuur B horizont aanwezig.

- Op archeologisch gebied zijn er nauwelijks gegevens gekend voor de omgeving van het plangebied, wegens het ontbreken van systematisch, gravend onderzoek in deze regio ten zuiden van de Leie. Enkele prospectie- en toevalsvondsten duiden wel op onder meer Romeinse aanwezigheid in de buurt. Puur op basis van de landschappelijke ligging (aan de voet van een heuvel die de vallei van de Knokbeek en de Leie overschouwt; droge gronden) zou dit een goede plek kunnen zijn voor menselijke aanwezigheid uit het verleden. Het is echter de vraag of een eventuele site nog bewaard kan zijn, gezien de huidige bebouwing en verharding waarschijnlijk een serieuze bodeminpact hebben gehad. Er kan hierdoor aan het plangebied een lage tot gemiddelde archeologische verwachting worden toegekend.

#### 3.2. Afweging verder vooronderzoek

De loods die grenst aan de Lauwbergstraat wordt afgebroken en alle asfaltverharding wordt opgebroken. De zuidelijke loods (ca. 721m<sup>2</sup>) blijft behouden, ook de smalle uitweg (ca. 338m<sup>2</sup>) in het westen van het plangebied blijft ongewijzigd. Vervolgens wordt quasi op dezelfde plek van de afgebroken loods een bedrijfsverzamelgebouw opgericht, bestaande uit 6 aparte units. Er wordt een

nieuwe asfaltverharding voorzien en langs de oostelijke grens wordt een langwerpige wadi van 86,32m<sup>2</sup> aangelegd. Rond de wadi en het nieuwe gebouw worden enkele kleine groenzones ingericht. Het gebouw wordt gefundeerd op een rondgaande ringbalk, met plaatselijke diepere, vierkante funderingsvoeten (ca. 1 bij 1m). Er worden nieuwe nutsleidingen aangelegd, en ten zuiden van de wadi 2 regenwaterputten (elk ca. 10m<sup>2</sup>). Het bestaande terreinprofiel blijft behouden. Algemeen kan uitgegaan worden van een bodemverstoring van 40cm diep ter hoogte van het nieuwe gebouw en verharding, met plaatselijk diepere ingrepen voor de wadi, nutsvoorzieningen en de funderingen. Deze diepere ingrepen zijn verspreid gelegen en beperkt in oppervlakte (samen ca. 200m<sup>2</sup>).

Op basis van het bureauonderzoek kan de aan- of afwezigheid van een archeologische site op het terrein niet met zekerheid aangetoond worden. De kans op het aantreffen van een onverstoorde archeologische site is echter eerder klein, aangezien de bouwcampagnes uit de 20<sup>ste</sup> eeuw reeds voor een bepaalde mate van bodemverstoring hebben gezorgd. Door deze bestaande verstoring, veroorzaakt door de aanleg van de huidige bebouwing en verharding, zullen enkel de diepere bodemingrepen een potentiële impact hebben op een onverstoord archeologisch niveau. Het grootste deel van de geplande werken gaat maximaal 40cm diep, dit valt binnen het huidige verstoorde pakket. De diepere bodemingrepen nemen slechts een klein percentage van het plangebied is, ze zijn verspreid gelegen en beperkt in oppervlakte. Verder vooronderzoek op deze locaties zal geen kenniswinst opleveren en wordt niet geadviseerd.

### 3.3. Beantwoording onderzoeksvragen

- Zijn er archeologische of historische gegevens gekend over de site?

Het plangebied was steeds gelegen in een landelijk gebied, ca. 1,2km ten oosten van de dorpskern van Lauwe. De oudste betrouwbare kaart waarop het plangebied wordt afgebeeld, is de Villaretkaart uit 1745-1748. De Lauwbergstraat is reeds aanwezig, het plangebied is onbebouwd en vermoedelijk in gebruik als landbouwgrond. De nattere gronden rond de Knokbeek ten westen zijn duidelijk te zien. Ook op de Ferrariskaart en de kaarten van midden 19<sup>de</sup> eeuw, tot en met de topografische kaart van 1911, is het onbebouwde, landelijke karakter van het terrein te zien. Op de topografische kaart van 1960 zijn enkele gebouwvolumes afgebeeld op het terrein, deze zijn op de luchtfoto van 1971 vaag waar te nemen. Dat verandert op de luchtfoto van 1979-1990, de huidige bebouwing en verharding is daarop te zien, de oudere gebouwen zijn niet meer herkenbaar. Een stukje tuin in het noordoosten wordt later nog verhard en omgevormd tot parkeerplaatsen. Op archeologisch gebied zijn er nauwelijks gegevens gekend voor de omgeving van het plangebied, wegens het ontbreken van systematisch, gravend onderzoek in deze regio ten zuiden van de Leie.

- Zijn er gegevens gekend dat de bodem (deels) verstoord is?

Door de huidige inrichting van het terrein kan aangenomen worden dat het bovenste pakket van ca. 40 à 50cm dik bestaat uit verstoorde grond (verharding + onderliggende funderingslagen).



- Zijn er landschappelijke factoren die invloed kunnen hebben op de gaafheid van eventuele archeologische sporen?

Niet van toepassing.

- Wat is de impact van de geplande werken op het bodemarchief?

De loods die grenst aan de Lauwbergstraat wordt afgebroken en alle asfaltverharding wordt opgebroken. De zuidelijke loods (ca. 721m<sup>2</sup>) blijft behouden, ook de smalle uitweg (ca. 338m<sup>2</sup>) in het westen van het plangebied blijft ongewijzigd. Vervolgens wordt quasi op dezelfde plek van de afgebroken loods een bedrijfsverzamelgebouw opgericht, bestaande uit 6 aparte units. Er wordt een nieuwe asfaltverharding voorzien en langs de oostelijke grens wordt een langwerpige wadi van 86,32m<sup>2</sup> aangelegd. Rond de wadi en het nieuwe gebouw worden enkele kleine groenzones ingericht. Het gebouw wordt gefundeerd op een rondgaande ringbalk, met plaatselijke diepere, vierkante funderingsvoeten (ca. 1 bij 1m). Er worden nieuwe nutsleidingen aangelegd, en ten zuiden van de wadi 2 regenwaterputten (elk ca. 10m<sup>2</sup>). Het bestaande terreinprofiel blijft behouden. Algemeen kan uitgegaan worden van een bodemverstoring van 40cm diep ter hoogte van het nieuwe gebouw en verharding, met plaatselijk diepere ingrepen voor de wadi, nutsvoorzieningen en de funderingen. Deze diepere ingrepen zijn verspreid gelegen en beperkt in oppervlakte (samen ca. 200m<sup>2</sup>).

- Is er een archeologische site aanwezig? Zo ja, wat zijn de karakteristieken en de bewaringstoestand ervan? Wat is de relatie met het landschap? Welke waarde heeft de site?

Op basis van het bureauonderzoek kan de aan- of afwezigheid van een archeologische site op het terrein niet met zekerheid aangetoond worden. De kans op het aantreffen van een onverstoorde archeologische site is echter eerder klein, aangezien de bouwcampagnes uit de 20<sup>ste</sup> eeuw reeds voor een bepaalde mate van bodemverstoring hebben gezorgd.

- Wat is de te volgen strategie tijdens een eventueel verder onderzoek en welke bijkomende onderzoeksvragen moeten daarbij beantwoord worden?

Niet van toepassing.

## 4. Samenvatting

De archeologienota kadert in het Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013. Naar aanleiding van een geplande aanvraag voor een omgevingsvergunning voor stedenbouwkundige handelingen te Lauwe Lauwbergstraat 216-220 (deelgemeente van Menen, provincie West-Vlaanderen), deels gelegen in woongebied, waarbij de totale oppervlakte van de betrokken percelen 3000m<sup>2</sup> of meer bedraagt en de bodemingrepen groter zijn dan 1000m<sup>2</sup>, dient de initiatiefnemer een archeologienota toe te voegen aan de vergunningsaanvraag. De archeologienota dient opgemaakt te worden onder supervisie van een erkend archeoloog.

Het terrein is 3787,07m<sup>2</sup> groot, helt naar het zuiden en heeft een onregelmatige vorm. Het is ca. 1,2km ten oosten van de kern van Lauwe gelegen, de Lauwbergstraat is de oostelijke uitvalsweg vanuit de kern. Het terrein grenst in het noorden aan deze straat. Het plangebied is zo goed als volledig bebouwd met loodsen (vooraan loods met huisnummer Lauwbergstraat 216, achteraan loods met huisnummer Lauwbergstraat 218-220) met errond een asfaltverharding. Deze loodsen lopen verder door naar het zuiden, maar dat deel hoort niet tot het plangebied. Door de huidige inrichting van het terrein kan aangenomen worden dat het bovenste pakket van ca. 40 à 50cm dik bestaat uit verstoorde grond (verharding + onderliggende funderingslagen). In het noordwesten heeft de site een 2<sup>de</sup> uitweg naar de Lauwbergstraat, via een met steenslag verharde weg met ernaast een strookje gras, hier zal de verstoring minder diep zijn.

Het plangebied was steeds gelegen in een landelijk gebied, ca. 1,2km ten oosten van de dorpskern van Lauwe. De oudste betrouwbare kaart waarop het plangebied wordt afgebeeld, is de Villaretkaart uit 1745-1748. De Lauwbergstraat is reeds aanwezig, het plangebied is onbebouwd en vermoedelijk in gebruik als landbouwgrond. De nattere gronden rond de Knokbeek ten westen zijn duidelijk te zien. Ook op de Ferrariskaart en de kaarten van midden 19<sup>de</sup> eeuw, tot en met de topografische kaart van 1911, is het onbebouwde, landelijke karakter van het terrein te zien. Op de topografische kaart van 1960 zijn enkele gebouvvolumes afgebeeld op het terrein, deze zijn op de luchtfoto van 1971 vaag waar te nemen. Dat verandert op de luchtfoto van 1979-1990, de huidige bebouwing en verharding is daarop te zien, de oudere gebouwen zijn niet meer herkenbaar. Een stukje tuin in het noordoosten wordt later nog verhard en omgevormd tot parkeerplaatsen.

Het grondgebied van Lauwe wordt in het noorden bepaald door de Leie en diens vallei. Ten zuiden van de vallei zijn enkele heuvelruggen gelegen, en meerdere waterloopjes wateren vanaf deze ruggen af naar de Leie. Zo'n waterloop, de Knokbeek, is ca. 250m ten westen van het plangebied gelegen, de Leie bevindt zich ca. 1km naar het noorden. Het plangebied is gelegen op overgangsruggen tussen de vallei van de Leie in het noorden en zo'n hogere opduiking in het zuiden, de Lauweberg. Op het detail van het hoogtemodel is te zien dat het plangebied eigenlijk aan de voet van deze heuvel is gelegen, en helt van ca. +25m TAW in het noorden tot bijna +28m TAW in het zuiden. Voorafgaand de bouw van de loodsen was hier een matig droge licht zandleembodem met sterk gevlekte, verbrokkelde textuur B horizont aanwezig.

Op archeologisch gebied zijn er nauwelijks gegevens gekend voor de omgeving van het plangebied, wegens het ontbreken van systematisch, gravend onderzoek in deze regio ten zuiden van de Leie. Enkele prospectie- en toevalsvondsten duiden wel op onder meer Romeinse aanwezigheid in de

buurt. Puur op basis van de landschappelijke ligging (aan de voet van een heuvel die de vallei van de Knokbeek en de Leie overschouwt; droge gronden) zou dit een goede plek kunnen zijn voor menselijke aanwezigheid uit het verleden. Het is echter de vraag of een eventuele site nog bewaard kan zijn, gezien de huidige bebouwing en verharding waarschijnlijk een serieuze bodeminpact hebben gehad. Er kan hierdoor aan het plangebied een lage tot gemiddelde archeologische verwachting worden toegekend.

De loods die grenst aan de Lauwbergstraat wordt afgebroken en alle asfaltverharding wordt opgebroken. De zuidelijke loods (ca. 721m<sup>2</sup>) blijft behouden, ook de smalle uitweg (ca. 338m<sup>2</sup>) in het westen van het plangebied blijft ongewijzigd. Vervolgens wordt quasi op dezelfde plek van de afgebroken loods een bedrijfsverzamelgebouw opgericht, bestaande uit 6 aparte units. Er wordt een nieuwe asfaltverharding voorzien en langs de oostelijke grens wordt een langwerpige wadi van 86,32m<sup>2</sup> aangelegd. Rond de wadi en het nieuwe gebouw worden enkele kleine groenzones ingericht. Het gebouw wordt gefundeerd op een rondgaande ringbalk, met plaatselijke diepere, vierkante funderingsvoeten (ca. 1 bij 1m). Er worden nieuwe nutsleidingen aangelegd, en ten zuiden van de wadi 2 regenwaterputten (elk ca. 10m<sup>2</sup>). Het bestaande terreinprofiel blijft behouden. Algemeen kan uitgegaan worden van een bodemverstoring van 40cm diep ter hoogte van het nieuwe gebouw en verharding, met plaatselijk diepere ingrepen voor de wadi, nutsvoorzieningen en de funderingen. Deze diepere ingrepen zijn verspreid gelegen en beperkt in oppervlakte (samen ca. 200m<sup>2</sup>).

Op basis van het bureauonderzoek kan de aan- of afwezigheid van een archeologische site op het terrein niet met zekerheid aangetoond worden. De kans op het aantreffen van een onverstoord archeologische site is echter eerder klein, aangezien de bouwcampagnes uit de 20<sup>ste</sup> eeuw reeds voor een bepaalde mate van bodemverstoring hebben gezorgd. Door deze bestaande verstoring, veroorzaakt door de aanleg van de huidige bebouwing en verharding, zullen enkel de diepere bodemingrepen een potentiële impact hebben op een onverstoord archeologisch niveau. Het grootste deel van de geplande werken gaat maximaal 40cm diep, dit valt binnen het huidige verstoord pakket. De diepere bodemingrepen nemen slechts een klein percentage van het plangebied in, ze zijn verspreid gelegen en beperkt in oppervlakte. Verder vooronderzoek op deze locaties zal geen kenniswinst opleveren en wordt niet geadviseerd.

## 5. Bibliografie

- <http://ccff02.minfin.fgov.be/cadgisweb/>
- <http://www.cartesius.be/CartesiusPortal/>
- <http://www.geopunt.be/kaart>
- <http://www.ngi.be/topomapviewer/>
- <https://cai.onroenderfgoed.be/>
- <https://inventaris.onroenderfgoed.be>
- <https://www.google.com/maps/>

## 6. Bijlages

- Figurenlijst

Figuur 1 Zicht op het plangebied op de meest recente luchtfoto (bron: geopunt.be).....	7
Figuur 2 Zicht vanuit het noordoosten op de loods Lauwbergstraat 216 vooraan het terrein, met ernaast de verharding (bron: <a href="https://www.google.com/maps/">https://www.google.com/maps/</a> ).....	8
Figuur 3 Zicht vanuit het noordwesten op de verharde weg die ook toegang geeft tot het terrein (bron: <a href="https://www.google.com/maps/">https://www.google.com/maps/</a> ).....	8
Figuur 4 Plan bestaande toestand (bron: initiatiefnemer).....	9
Figuur 5 Ontwerpplan gelijkvloers (bron: initiatiefnemer). ....	10
Figuur 6 Riolerings- en funderingsplan (bron: initiatiefnemer). ....	11
Figuur 7 Geplande werken geprojecteerd op het kadasterplan (bron: geopunt.be en initiatiefnemer). .....	12
Figuur 8 Zicht op de topografische kaart met aanduiding van het plangebied (bron: NGI). ....	13
Figuur 9 Detailopname van de topografische kaart met aanduiding van het plangebied (bron: NGI). ....	14
Figuur 10 Zicht op het kadasterplan met aanduiding van het plangebied (bron: geopunt.be).....	14
Figuur 11 Zicht op de bodemgebruikskaart met aanduiding van het plangebied (bron: geopunt.be). ....	15
Figuur 12 Zicht op het Digitaal Hoogtemodel met aanduiding van het plangebied (bron: geopunt.be). .....	16
Figuur 13 Zicht op het Digitaal Hoogtemodel, op siteniveau (bron: geopunt.be). ....	16
Figuur 14 Zicht op de Potentiële bodemerosiekaart met aanduiding van het plangebied (bron: geopunt.be). ....	17
Figuur 15 Zicht op de bodemkaart ter hoogte van het plangebied (bron: DOV). ....	18
Figuur 16 Uitsnede uit de Tertiair Geologische Kaart ter hoogte van het plangebied (bron: geopunt.be). ....	19
Figuur 17 Uitsnede uit de Quartair Geologische Kaart ter hoogte van het plangebied (bron: geopunt.be). ....	19
Figuur 18 Uitleg bij de Quartair Geologische Kaart (bron: geopunt.be). ....	20
Figuur 19 Benaderende situering van het plangebied (rood) op de Villaretkaart, 1745-1748 (bron: geopunt.be). ....	23
Figuur 20 Uitsnede uit de Ferrariskaart met benaderende situering van het plangebied, de projectie moet iets naar het noorden verschuiven (bron: geopunt.be) ....	23
Figuur 21 Uitsnede uit de Atlas der Buurtwegen met aanduiding van het plangebied (bron: geopunt.be). ....	24
Figuur 22 Benaderende aanduiding van het plangebied op de Poppkaart (bron: geopunt.be).....	24
Figuur 23 Uitsnede uit de kaart van Vandermaelen met aanduiding van het plangebied (bron: geopunt.be). ....	25
Figuur 24 Uitsnede uit de topografische kaart van 1862 met aanduiding van het plangebied (bron: cartesius.be en NGI). ....	25
Figuur 25 Uitsnede uit de topografische kaart van 1883 met aanduiding van het plangebied (bron: cartesius.be en NGI). ....	26
Figuur 26 Uitsnede uit de topografische kaart van 1911 met aanduiding van het plangebied (bron: cartesius.be en NGI). ....	26

Figuur 27 Uitsnede uit de topografische kaart van 1960 met aanduiding van het plangebied (bron: cartesius.be en NGI). .....	27
Figuur 28 Zicht op het plangebied op de luchtfoto van 1971 (bron: geopunt.be).....	27
Figuur 29 Zicht op het plangebied op de luchtfoto van 1979-1990 (bron: geopunt.be). .....	28
Figuur 30 Zicht op het plangebied op de luchtfoto van 2000-2003 (bron: geopunt.be). .....	28
Figuur 31 Uitsnede uit de Centrale Archeologische Inventaris (CAI) ter hoogte van het plangebied (bron: geopunt.be en CAI).....	29