Vergunningsplichtige handeling
R4WO-SWNO-RELIEFWIJZIGINGEN
Industrieweg (gemeenteweg)
Asfaltverharding
INDUSTRIEWEG
Industrieweg - R4West (gewestweg)
Asfalt - Rijrichting Gent
Industrieweg - R4West (gewestweg)
Asfalt - Rijrichting Zelzate
CADO op 160m voor tunnelmond
Slagbomen op 175m voor tunnelmond
Portiek VRI
Portiek P/K Type 2
Portiek RSS "50"
grindbak afwatering luifel dienstgebouw aan te sluiten op RWA-leiding
Toegangsluik tot pompkamer
Lieve --->
3de Cat. VHAG code 165
Compoundvoeg
Compensatiezone voor inname De Lieve
Terugslagklep ø1000
Bedrijventerrein
Schouwingstraat (gemeenteweg)
Asfaltverharding
Liefkensstraat (gemeenteweg)
Asfaltverharding
Evergemsesteenweg (gemeenteweg)
Asfaltverharding
Fietsenstallingen 'type Gent' (50 plaatsen), rond dienstgebouw overdekt door luifel
6 plaatsen voor grote fietsen
Gevel waterdicht afwerken met geprofileerde staalplaat
Ondergrondse funderingszool aan dakplaat tunnel voor brugpijler fietsbrug
Aansluiting DWA
Gebouw tractiestation De Lijn Te vrijwaren
wandelpad in halfverharding
Gracht tegen tunnelwand
Nieuwe oprit aan te leggen
Engelse wissel R50 1/6 In betonverharding
Elektrische wissel R50 1/6 In betonverharding
Ballastbedding
Mechanische wissel R50 (doorlopende straat)
Elektrische wissel R50 (doorlopende straat)
Afscherming met rondhouten palen met draad, begroeid met klimplanten
Kruising
Nieuw tramperron (richting Gent), lengte 44m
Nieuw tramperron, lengte 42,5m
toegang voetpad tot frituur
Aansluiting persleiding vanuit pompkamer tunnel op ontvangsput
KWS-afscheider
2 parkeerplaatsen kiss&ride
Herwerken toerit appartementsgebouw
Aansluiting rijweg en fietspaden op ontwerp Evergemsesteenweg stad Gent/Farys (vergund via OMV_2021103800)
Aansluiting op project Evergemsesteenweg, Stad Gent/Farys Vergunning reeds verleend, met referentie OMV_2021103800
Onderwijsinstelling
EVERGEM
WONDELGEM
GENT
R4 West
Ringvaart om Gent
Zeekanaal Gent-Terneuzen
SWN01
SWN02
SWN03
SWN04
SWN05
SWN06
SWN07
N
0m
4m
8m
12m
16m
20m
Schaal: 1/200
Maten in meter(m)
BA_R4WO-SWNO-RELIEFWIJZIGINGEN_P_N_3