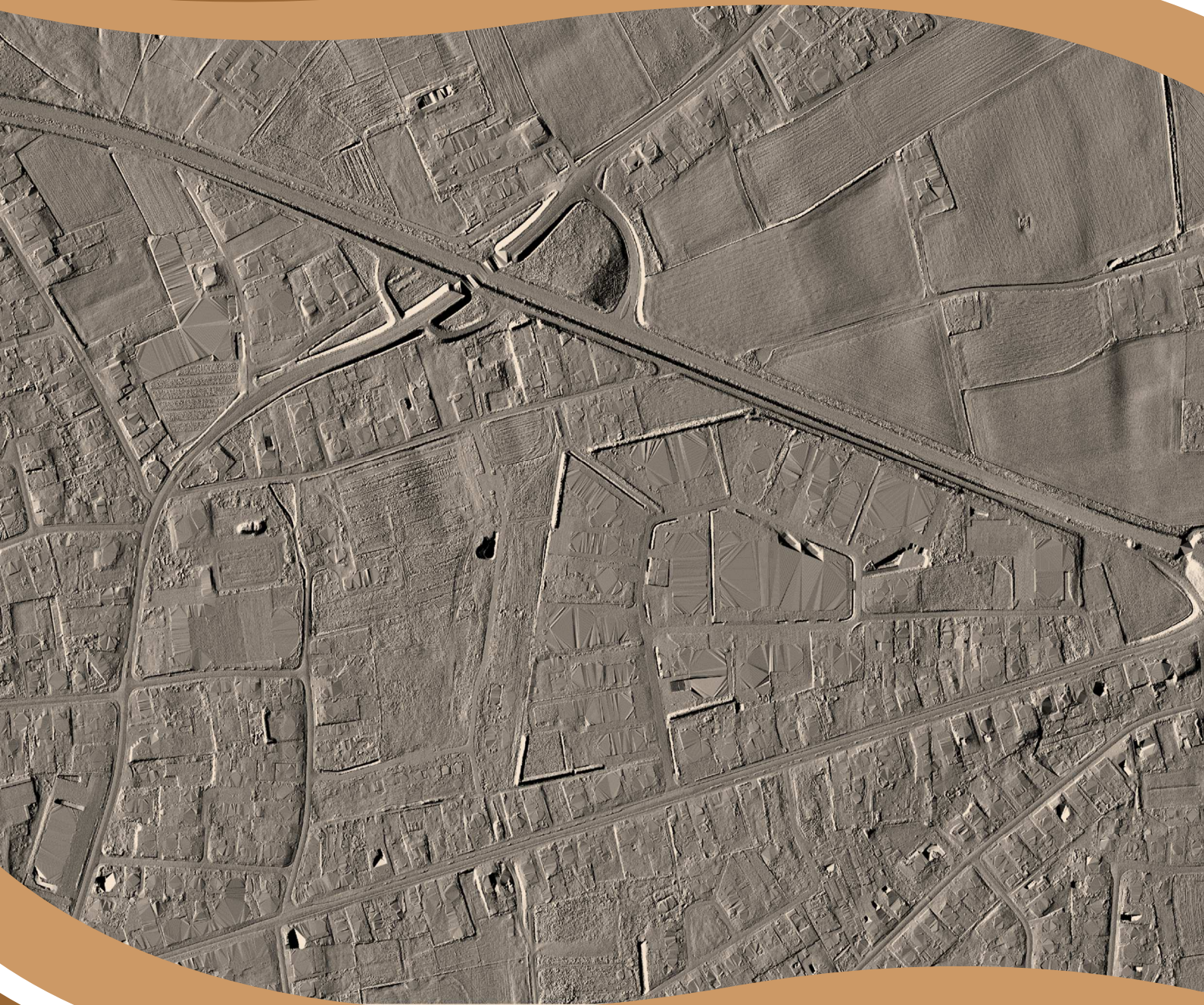




Peer, Albertus Morrenstraat Programma van Maatregelen

T. Deville en S. Houbrechts



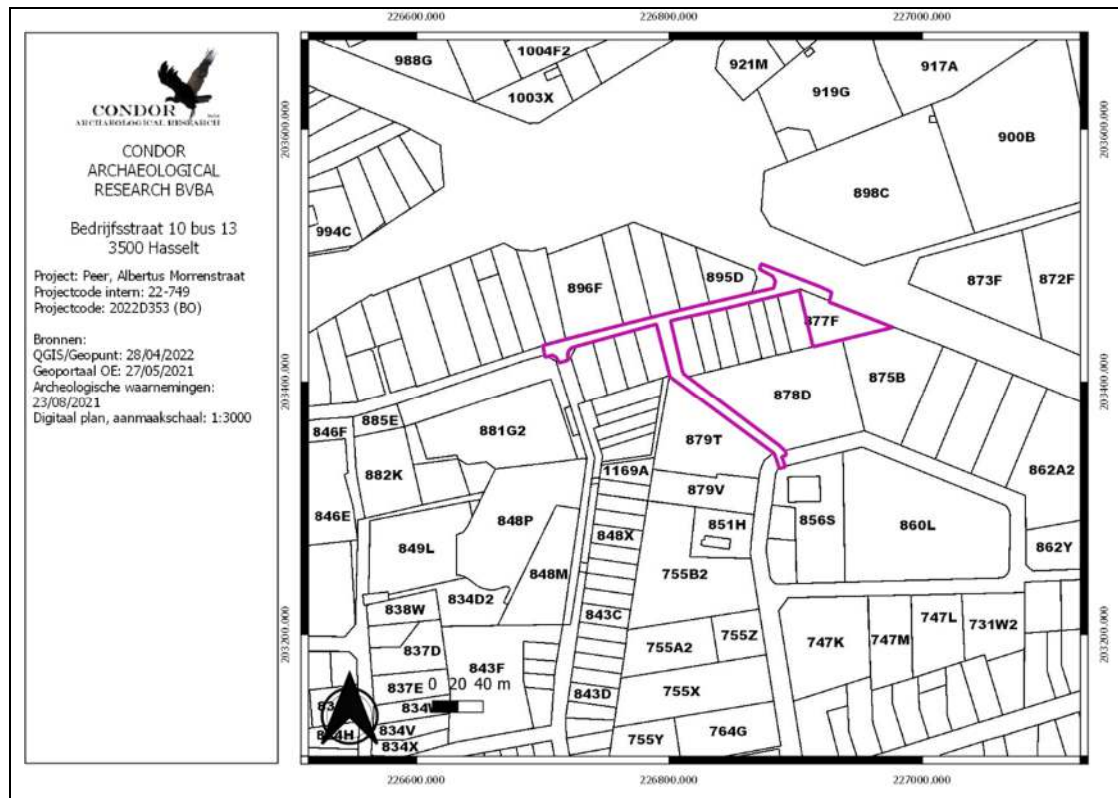
1. Inhoudsopgave

1. Inhoudsopgave.....	1
2. Toelatingsaanvraag.....	2
2.1. Administratieve gegevens.....	2
2.2. Volledigheid van het uitgevoerde onderzoek	4
2.1. Aanwezigheid van een archeologische site	4
2.2. Waardering van de archeologische site	4
2.3. Impactbepaling	5
2.4. Bepaling van maatregelen.....	6

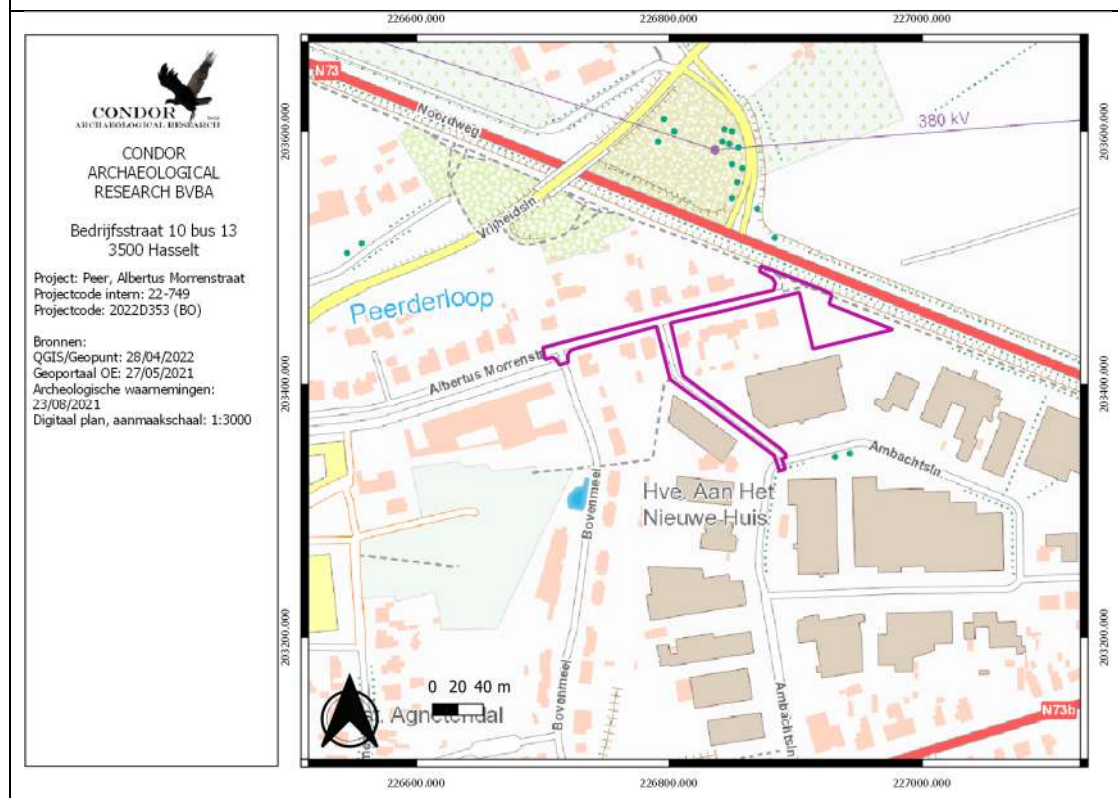
2. Toelatingsaanvraag

2.1. Administratieve gegevens

Projectcode	2022D353, 2022E28 en 2022J10
Nummer wettelijk depot	Niet van toepassing
Naam en erkennings-nummer erkend archeoloog	Condor Archaeological Research bvba (OE/ERK/Archeoloog/2016/0107), Trichterheideweg 11 bus 0.11, 3500 HASSELT
Interne actoren en specialisten	Deville Tom, erkend archeoloog (OE/ERK/Archeoloog/2016/0108) Houbrechts Sara, archeoloog/GIS-specialist
Extern wetenschappelijk advies	
Provincie	Limburg
Gemeente	Peer
Deelgemeente	/
Plaats	Albertus Morrenstraat
Toponiem	
Bounding Box	X: 226699.89 Y: 203330.98 X: 226976.76 Y: 203493.62
Kadastrale gegevens	Gemeente: Peer Afdeling: 1 Sectie: B Nrs.: Openbaar domein en 877F (deel)
Kaartblad	/
Kadasterkaart	



Topografische kaart



2.2. Volledigheid van het uitgevoerde onderzoek

In het voorjaar van 2022 werd er een bureauonderzoek uitgevoerd voor de omgevingsvergunningaanvraag voor de aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel voor de Albertus Morrenstraat en de Vluchtweg. Voor de zone van de wegenis werd geoordeeld dat verder onderzoek weinig zinvol is. Ter hoogte van het bufferbekken werd een landschappelijk booronderzoek geadviseerd. Dat onderzoek toonde aan dat lithische artefactensites van jager-verzamelaars niet langer konden voorkomen. Daarnaast werd er een proefsleuvenonderzoek geadviseerd. Er werd een toelating aangevraagd op 16 september, 10 dagen later werd er een gunstig advies verleend. Het onderzoek werd uitgevoerd op 12 oktober. Uit het proefsleuvenonderzoek kwam naar voren dat er geen grondsporen aanwezig waren die een archeologische relevantie hebben. De resultaten hiervan zijn dan ook van die aard dat verder onderzoek niet noodzakelijk wordt geacht. Ook is de mening toegedaan dat met het huidige onderzoek een goed en volledig beeld kon gevormd worden van het potentieel binnen de grenzen van het plangebied. Daarom achten we verder veldwerk niet langer noodzakelijk. Ons inziens zijn alle uitgevoerde onderzoeken volledig.

2.1. Aanwezigheid van een archeologische site

Tijdens het onderzoek zijn geen archeologische relevante sporen of vondsten aangetroffen. Alle aangetroffen sporen zijn uit de nieuwste tijd. Gezien de afwezigheid van archeologisch relevante resten kan met zekerheid gesteld worden dat binnen de grenzen van het bufferbekken geen vindplaats aanwezig is.

Voor de zone van de wegenis kunnen we vindplaatsen niet met zekerheid uitsluiten, maar gezien de lange, smalle vorm en de aanwezige kabels, leidingen en riolering is de ondergrond reeds sterk verstoord, in die aard dat de contextuele samenhang tussen de sporen ontbreekt.

2.2. Waardering van de archeologische site

Gezien het ontbreken van vondsten en sporen kan gesteld worden dat er geen vindplaats aanwezig is binnen de grenzen van het plangebied. Er kan dan ook een lage waardering worden toegekend.

2.3. Impactbepaling

Vandaag de dag is het wegtracé volledig verhard en heeft er al een verstoring van circa 70 cm plaats gevonden. Onder het huidige wegtracé en/of onder de zijkanten ligt riolering. De diepteligging hiervan is niet gekend. In de toekomst zal er een gescheiden rioleringsstelsel aangelegd worden.

Het bufferbekken heeft een oppervlakte van circa 1.495m² en zal aangelegd worden op een diepte van circa 3m. De uitstroom bevindt zich op een diepte van 2,02m en van hieruit loopt een RWA met een diameter van 900mm langsheen de Noordweg op een diepte van 2,08m tot aan de Albertus Morrenstraat. Ter hoogte van de splitsing met de Vluchtweg ligt deze op een diepte van 4,38m. Hierna loopt deze verder in westelijke richting tot aan het kruispunt met Bovenmeel waar deze aansluit op een wachtaansluiting op een diepte van 3,30m. Op de Vluchtweg wordt een stuk nieuwe RA aangelegd met een diameter van 900mm. Deze loopt vanaf de gracht, die geherprofileerd zal worden, tot aan de Albertus Morrenstraat op een diepte van circa 3,70m. Aan de noordzijde van de gracht wordt een keermuur aangelegd op een diepte van 1,71m en ten zuiden op een diepte van 1,77m. Tussen de gracht en de Ambachtslaan wordt een korte RWA streng aangelegd.

Vanaf de kruising tussen de Noordlaan en de Albertus Morrenstraat vertrekt een DWA op een diepte van 2,65m in westelijke richting met een diameter van 250mm. Ter hoogte van de kruising met de Vluchtweg ligt deze op een diepte van 2,98 m om te eindigen aan de kruising met Bovenmeel op een diepte van 32,78m. Op de Vluchtweg wordt een korte DWA streng aangelegd die aansluit op de Albertus Morrenstraat.

Na de aanleg van de riolering wordt er nieuwe wegenis aangebracht overheen de Albertus Morrenstraat en de volledige Vluchtweg. Ter hoogte van de Albertus Morrenstraat zal de wegenis aangezet worden op 46cm, ter hoogte van de Vluchtweg zal de wegenis aangezet worden op een diepte van circa 36cm.

Er kan bijgevolg gesteld worden dat er een grote impact zal zijn op de ondergrond.

Omdat het bestaande rioleringsstelsel en de bestaande wegenis al veel verstoord hebben is de impact van de nieuwe werkzaamheden eerder matig te noemen.

2.4. Bepaling van maatregelen

Op basis van het bureauonderzoek werd geoordeeld dat het wegtracé te sterk verstoord is om nog archeologisch relevante resten te bevatten.

Op basis van het landschappelijk booronderzoek werd geoordeeld dat lithische artefactensites van jager-verzamelaars niet aanwezig meer kunnen zijn. De ondergrond is te verstoord om dit type van vindplaatsen aan te treffen.

Tijdens het proefsleuvenonderzoek zijn geen vondsten of sporen aangetroffen met een archeologische relevantie. Aangezien er geen kenniswinst verwacht wordt bij verder onderzoek kan het archeologietraject hierbij beëindigd worden.