GROUP VAN VOOREN
Terra Engineering & Consultancy

Archeologienota
Vooronderzoek zonder ingreep in de bodem
ROE3002 Roeselare – Abraham Hansstraat

Verslag van Resultaten

Ons kenmerk :	ORTEC2201985
Auteurs :	Vanessa Bigonzi Alexander Doucet Ward Decramer
Datum verslag:	5 december 2022
Projectcode Onroerend Erfgoed :	2022K172
Wettelijk depot :	D/2022/15.001/117

Terra Engineering & Consultancy nv | Fabriekstraat 34 | 3800 Sint-Truiden - Belgium | T. +32 11 69 11 66
Hoofdzetel: Industriepark Rosteyne 1 | 9060 Zelzate - Belgium | T. +32 9 326 86 20 | F. +32 9 326 86 21
www.groupvanvooren.com | tec@groupvanvooren.com | BE 0878 860 382

Coverfoto: het terrein gesitueerd op de Ferrariskaart (ca. 1775; bron: AGIV)

Auteurs & autorisatie:
Vanessa Bigonzi (OE/ERK/Archeoloog/2021/00028)
Alexander Doucet (OE/ERK/Archeoloog/2020/00003)
Ward Decramer (OE/ERK/Archeoloog/2019/00023)

Terra Engineering & Consultancy nv (OE/ERK/Archeoloog/2020/00014)

Copyright reserved. No part of this publication may be reproduced in any form, by print, photoprint, microfilm or any other means without the permission from the publisher.
Wettelijk depot: D/2022/15.001/117

INHOUDSTAFEL

Deel 1: Bureauonderzoek 4
1 Beschrijvend gedeelte 4
1.1 Administratieve gegevens 4
1.2 Archeologische voorkennis 6
1.3 Onderzoeksopdracht 6
1.3.1 Vraagstelling 7
1.3.2 Voorwaarden opstellen archeologienota 7
1.3.3 Randvoorwaarden 8
1.4 Beschrijving van de geplande werken 9
1.4.1 Huidige situatie 9
1.4.2 Geplande werken 11
1.5 Werkwijze 20
2 Assessmentrapport 21
2.1 Landschappelijke ligging 21
2.1.1 Tertiair- en quartairgeologie 24
2.1.2 Bodemkaart 24
2.1.3 Conclusie 24
2.2 Historische beschrijving van het onderzoeksgebied 29
2.2.1 Historiografische bronnen 29
2.2.2 Historische cartografie 30
2.3 Archeologisch kader van het projectgebied 42
2.3.1 CAI-gegevens 43
2.3.2 (Archeologie)nota's 46
2.3.3 Gebied Geen Archeologie 46
2.4 Datering en interpretatie van het onderzochte gebied 49
2.5 Synthese en beantwoording onderzoeksvragen 51
Bibliografie 53
Ondertekening 55

Deel 1: Bureauonderzoek

1 Beschrijvend gedeelte

1.1 Administratieve gegevens

Projectcode	2022K172 (bureauonderzoek)
Erkend archeoloog	Terra Engineering & Consultancy nv (OE/ERK/Archeoloog/2020/00014) Ward Decramer (OE/ERK/Archeoloog/2019/00023) Alexander Doucet (OE/ERK/Archeoloog/2020/00003)
Locatie	**Provincie:** West-Vlaanderen **Gemeente:** Roeselare **Adres:** Abraham Hansstraat (fig. 1.1)
Kadastrale gegevens	Roeselare Afdeling 4 Sectie D, 1325K, 1325N, 620K
Bounding Box	Punt 1: X = 60774, Y = 181855 Punt 2: X = 60969, Y = 182158
Oppervlakte projectgebied (buiten een archeologische zone)	5 936 m²
Lopende meters	410 m
Einddatum bureauonderzoek	5 december 2022
Relevante termen[1]	West-Vlaanderen; Zandleemstreek; Gradiëntzone; Steentijd – Nieuwste Tijd; WOI.

[1] https://thesaurus.onroerenderfgoed.be

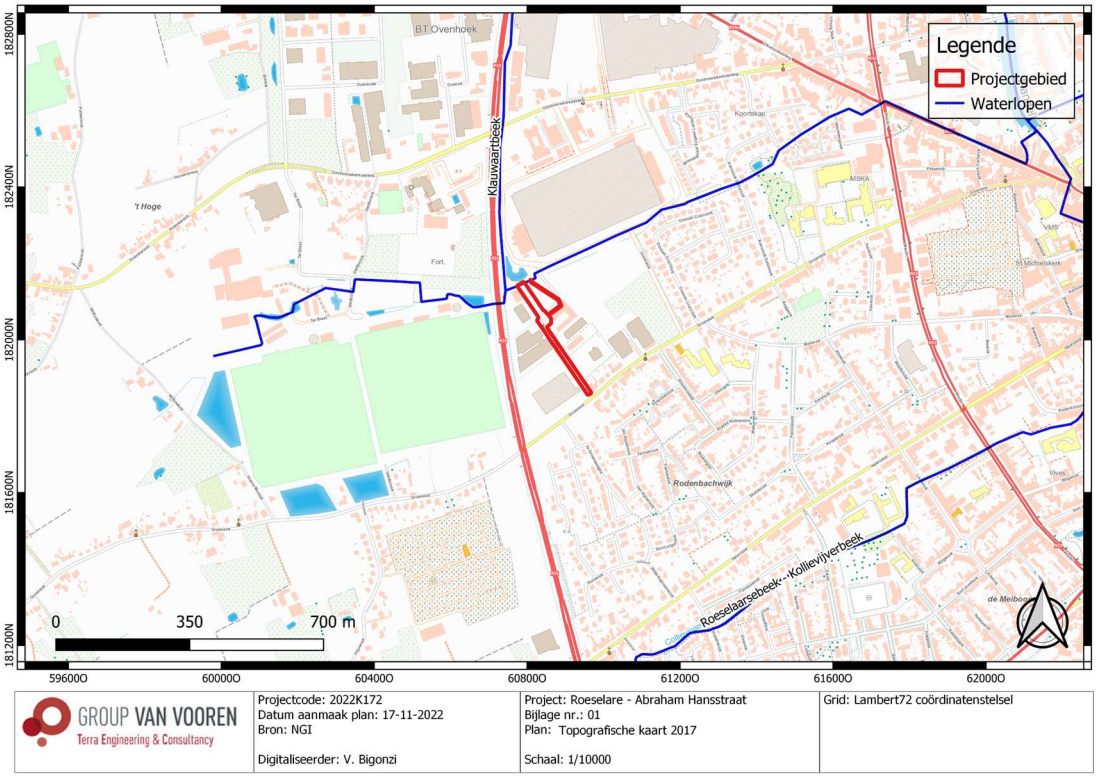


Fig. 1.1: Topografische kaart (2017) met situering van het projectgebied (© NGI).

Fig. 1.2: Archeoregio's van Vlaanderen met situering van het projectgebied[2].

[2] https://onderzoeksbalans.onroerenderfgoed.be/onderzoekbalans/archeologie

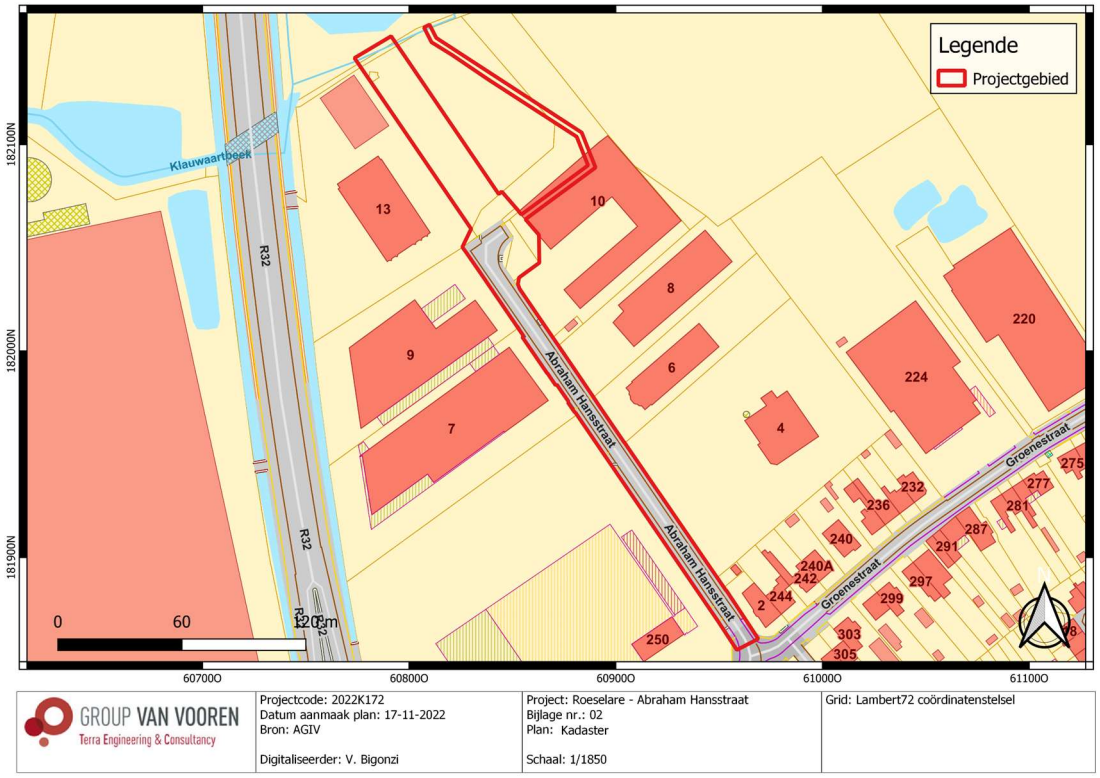


Fig. 1.3: Kadasterplan met situering van het projectgebied (© AGIV).

1.2 Archeologische voorkennis

N.v.t.

1.3 Onderzoeksopdracht

Het archeologisch vooronderzoek beoogt vast te stellen of er een archeologische site aanwezig is op een terrein, wat de karakteristieken en de bewaringstoestand van deze site zijn, wat haar relatie is met het landschap, welke waarde ze heeft, en hoe ermee moet omgegaan worden in het kader van bodemingrepen.

De Code van Goede Praktijk draagt een aantal mogelijke fasen aan, opgedeeld in vooronderzoek zonder ingreep in de bodem (bureaustudie, landschappelijk bodemonderzoek, geofysisch onderzoek, veldkartering) en vooronderzoek met ingreep in de bodem (verkennend archeologisch booronderzoek, waarderend archeologisch booronderzoek, proefsleuven en proefputten, proefputten in functie van steentijd artefactensites). Na voltooiing van elke fase in het vooronderzoek wordt afgewogen of verder vooronderzoek noodzakelijk is en wat de aard van dat vooronderzoek is. Na iedere fase in het vooronderzoek volgt verder vooronderzoek, zonder ingreep in de bodem of met ingreep in de bodem, indien op basis van de reeds uitgevoerde fase(s) van het vooronderzoek onvoldoende informatie gegenereerd is om:

- de hoogstwaarschijnlijke afwezigheid van een archeologische site afdoende te staven.
- een gemotiveerde uitspraak te doen over het al dan niet moeten nemen van maatregelen.
- een plan van aanpak voor een archeologische opgraving op te maken.
- een plan van aanpak voor een behoud *in situ* op te maken.

De keuze van de methode voor verder vooronderzoek wordt gebaseerd op de volgende vier criteria, aangezien het doel van een archeologisch vooronderzoek is om met een minimum aan destructie van het archeologisch erfgoed bovenstaande informatie te kunnen leveren:

- Is het mogelijk deze methode toe te passen op dit terrein?
- Is het nuttig deze methode toe te passen op dit terrein?
- Is het overdreven schadelijk voor het bodemarchief deze methode toe te passen op dit terrein?
- Is het noodzakelijk deze methode toe te passen op dit terrein (kosten-batenanalyse)?

1.3.1 Vraagstelling

- Kan de hoogstwaarschijnlijke afwezigheid van een archeologische site afdoende gestaafd worden?
- Zijn er archeologische of historische gegevens bekend over de site?
- Zijn er indicaties voor bodemverstoringen die het bodemarchief kunnen vernietigd of omwoeld hebben?
- Zijn er landschappelijke factoren die invloed kunnen (gehad) hebben op de gaafheid van het bodemarchief, c.q. archeologische sporen?
- Wat is de impact van de geplande werken op het bodemarchief?
- Zijn er archeologisch relevante sites aanwezig?
- Wat is het wetenschappelijk potentieel van de aanwezige sites?
- Kunnen er maatregelen worden voorgesteld om een eventueel behoud in situ van een aanwezige archeologische site te verwezenlijken? Hoe kunnen deze maatregelen afgedwongen en gecontroleerd worden?

1.3.2 Voorwaarden opstellen archeologienota

Bij het aanvragen van een omgevingsvergunning of een verkavelingsvergunning kan het zijn dat het toevoegen van een archeologienota aan de aanvraag verplicht wordt gesteld. De archeologienota wordt geschreven door een erkend archeoloog en bevat de resultaten van een archeologisch vooronderzoek en een advies voor vrijgave of eventueel vervolgonderzoek.

Het toevoegen van een archeologienota aan een aanvraag voor een omgevingsvergunning is afhankelijk van een aantal criteria:

- De totale oppervlakte van de percelen.
- De oppervlakte van de geplande bodemingrepen.
- De ruimtelijke bestemming van het terrein.
- De ligging van het terrein binnen of buiten een archeologische zone of buiten een archeologische site volgens de CAI (Centraal Inventaris, Onroerend Erfgoed).

In dit geval ligt het terrein buiten een gebied geen archeologie (GGA), zijnde een gebied waar geen archeologisch erfgoed te verwachten valt. Bovendien ligt het projectgebied buiten een vastgestelde archeologische zone en buiten een beschermde archeologische site. Gelet op de totale oppervlakte van de percelen (> 3000 m²), beslaat de ingreep in de bodem > 1000 m² (Fig. 1.4).

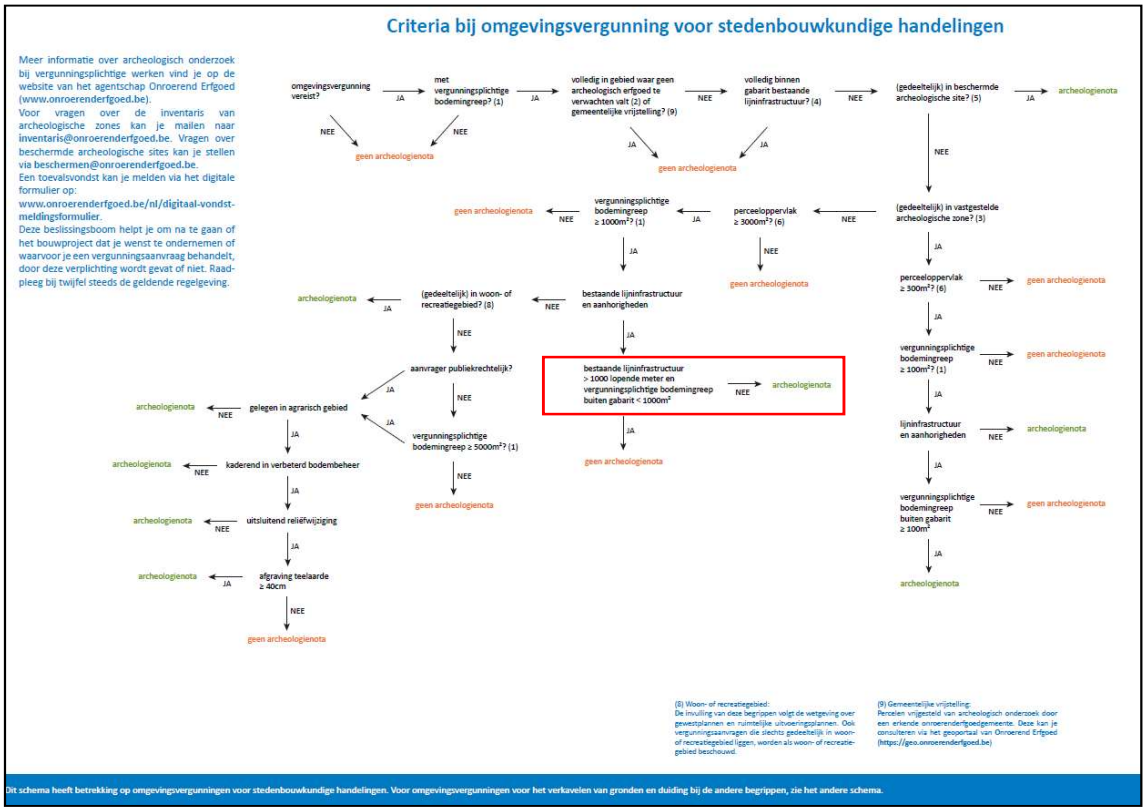


Fig. 1.4: Criteria bij omgevingsvergunning voor stedenbouwkundige handelingen (© www.onroerenderfgoed.be).

1.3.3 Randvoorwaarden

N.v.t.

1.4 Beschrijving van de geplande werken

1.4.1 Huidige situatie

Het projectgebied (Fig. 1.3) bevindt zich in de Rodembachwijk te Roeselare, in de provincie West-Vlaanderen. Het terrein omvat:

- De Abraham Hansstraat (zuidelijke en middelste delen van het projectgebied).
- Een deel van de opslag- en parkeerplaats van het bedrijf Ameel Trailers ten noorden van de Abraham Hansstraat (noordelijk deel). Dit deel is grotendeels verhard maar omvat ook een groene strook van negen bomen.
- Een deel van het privaat domein tussen de Abraham Hansstraat en de Klauwaertsbeek (noordoostelijk deel).

Tot op heden bevindt er zich in de Abraham Hansstraat één riolering waarop de DWA- en RWA-riolering van de projectzone op is aangesloten. Deze riolering loopt onder de Abraham Hansstraat nr. 10 (lokaal bedrijf) om verder op privaat domein noordwaarts aan te sluiten op de ingebuisde Klauwaertsbeek (noordoostelijk deel van het projectgebied).

De bestaande verharding ter hoogte van de Abraham Hansstraat bestaat momenteel uit:

- een 6 m brede rijweg in asfalt.
- Een 1,86-1,98 m breed voetpad in betonstraatsteen aan beide kant van de straat.
- een 0,50 m brede steenslag tussen de straat en het voetpad.

Er wordt rekening gehouden met een bestaande verstoringsdiepte van **60 cm + 30 cm buffer**.

Fig. 1.5: Verharde opslag- en parkeerplaats in het noordelijke deel van het projectgebied (© Initiatiefnemer).

Fig. 1.6: Huidige toestand Abraham Hansstraat, richting naar de Klauwaartbeek (noordoostelijk deel van het terrein) (© Initiatiefnemer).

Fig. 1.7: Strook bomen ter hoogte van het bedrijf Ameel Trailers (© Initiatiefnemer).

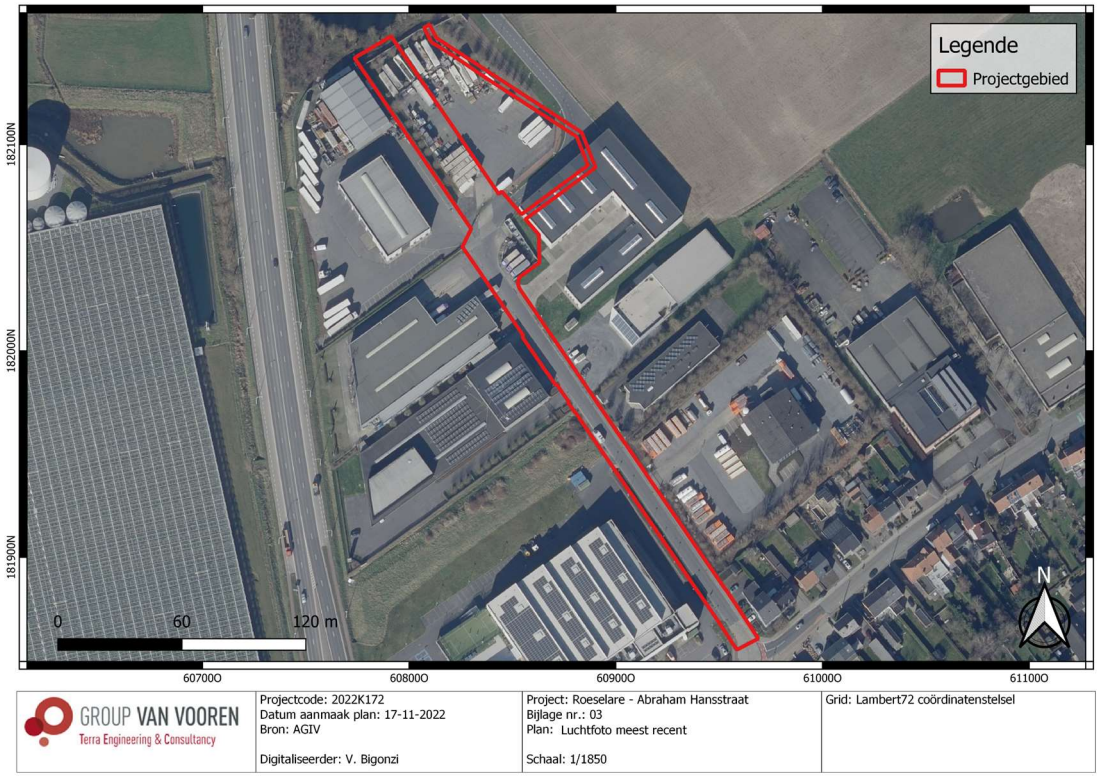


Fig. 1.8: Meest recente luchtfoto (2021) met situering van het projectgebied (© AGIV).

1.4.2 Geplande werken[3]

Zoals reeds gezien, bevindt er zich tot op heden in de Abraham Hansstraat één riolering waarop de DWA en RWA van de projectzone is aangesloten. Deze riolering loopt onder de Abraham Hansstraat nr. 10 (lokaal bedrijf) om verder op privaat domein noordwaarts aan te sluiten op de ingebuisde Klauwaertsbeek (noordoostelijk deel van het projectgebied).

Het huidige project beoogt de volgende doelstellingen :

- De sanering van de Abraham Hansstraat die op heden nog gemengd aansluit op de ingebuisde Klauwaertsbeek ten noorden van de Abraham Hansstraat.
- De vuilvracht af te koppelen van de waterloop en een deel van de bestaande riolering dat over privaat domein loopt te verlaten en te vervangen door een bufferriolering om het regenwater vertraagd af te voeren richting de waterloop (ter hoogte van de strook van negen bomen die moeten gerooid worden).
- De aanleg van een nieuwe riolering in de straat waarop de vuilvracht wordt aangesloten.
- De aanleg van een knijpconstructie ter hoogte van het privé bedrijf Ameel Trailers.
- De aanleg van een pompstation ter hoogte van de Abraham Hansstraat.
- De aanleg van een pijpenkop (rondpunt) ter hoogte van de Abraham Hansstraat.

Sanering van de Abraham Hansstraat (Fig. 1.9)

Om het bestaande rioleringsstelsel te scheiden worden de volgende werken voorzien:

- De bestaande riolering op privaat domein wordt opgebroken/opgevuld (noordoostelijk deel van het projectgebied).

[3] Voor originele bouwplannen, zie bijlagen.

- Ten noorden van de Abraham Hansstraat stroomt de ingebuisde Klauwaertsbeek in een leiding Ø 1000. De huidige gemengde riolering in de Abraham Hansstraat (Ø 500) die wordt verlaten en opgebroken sluit aan op de Klauwaertsbeek. Deze opening zal worden afgedicht.
- De bestaande riolering in de straat wordt deels behouden als regenwaterafvoer. Het afwaartse deel van de riolering (noordoostelijk deel van het projectgebied) wordt verlaten en vervangen door een ruimere bufferriool (Ø 1200) die zorgt voor een vertraagde afvoer richting de ingebuisde Klauwaertsbeek. De vertraagde afvoer wordt gerealiseerd door aanleg van een knijpconstructie net opwaarts de waterloop. Deze nieuwe bufferriool wordt onder negen bomen (Spaanse Aken) aangelegd. Bij de aanleg van deze riolering kunnen de bomen niet behouden blijven en dienen deze gerooid te worden.
- De zijstroken van de Abraham Hansstraat zijn op heden verhard. Volgens de geplande werken worden deze zones onthard door aanleg van grasbermen. Deze grasbermen worden onderbroken door verharde opritten. Deze ontharding bedraagt telkens minder dan 300 m².
- De sanering gebeurt door de aanleg van een nieuwe riolering in de straat (Ø 250 in grès) waarop de vuilvracht wordt aangesloten. Deze vuilvracht wordt door middel van een pompstation met persleiding (Ø90 HDPE SDR17) vervoert naar de collector in de Groenestraat die richting de RWZI loopt.

De aanleg van de rioleringen valt volledig binnen het tracé van de bestaande wegenis ter hoogte van de Abraham Hansstraat, dewelke reeds 60 cm verstoord zullen hebben. Deze wegenis en de aanleg van de nutleidingen hebben **reeds een grote impact** gehad op het bodembestand, waardoor de **verwachting** voor het aantreffen van goed bewaarde archeologische waarden hier **lager** ligt. Bovendien is het kostenbaat gezien niet wenselijk om een archeologisch onderzoek uit te voeren op een dergelijk smal lijntracé waar enkel de sleuf van de riolering het bestaand gabarit van de wegenis zal overtreffen.

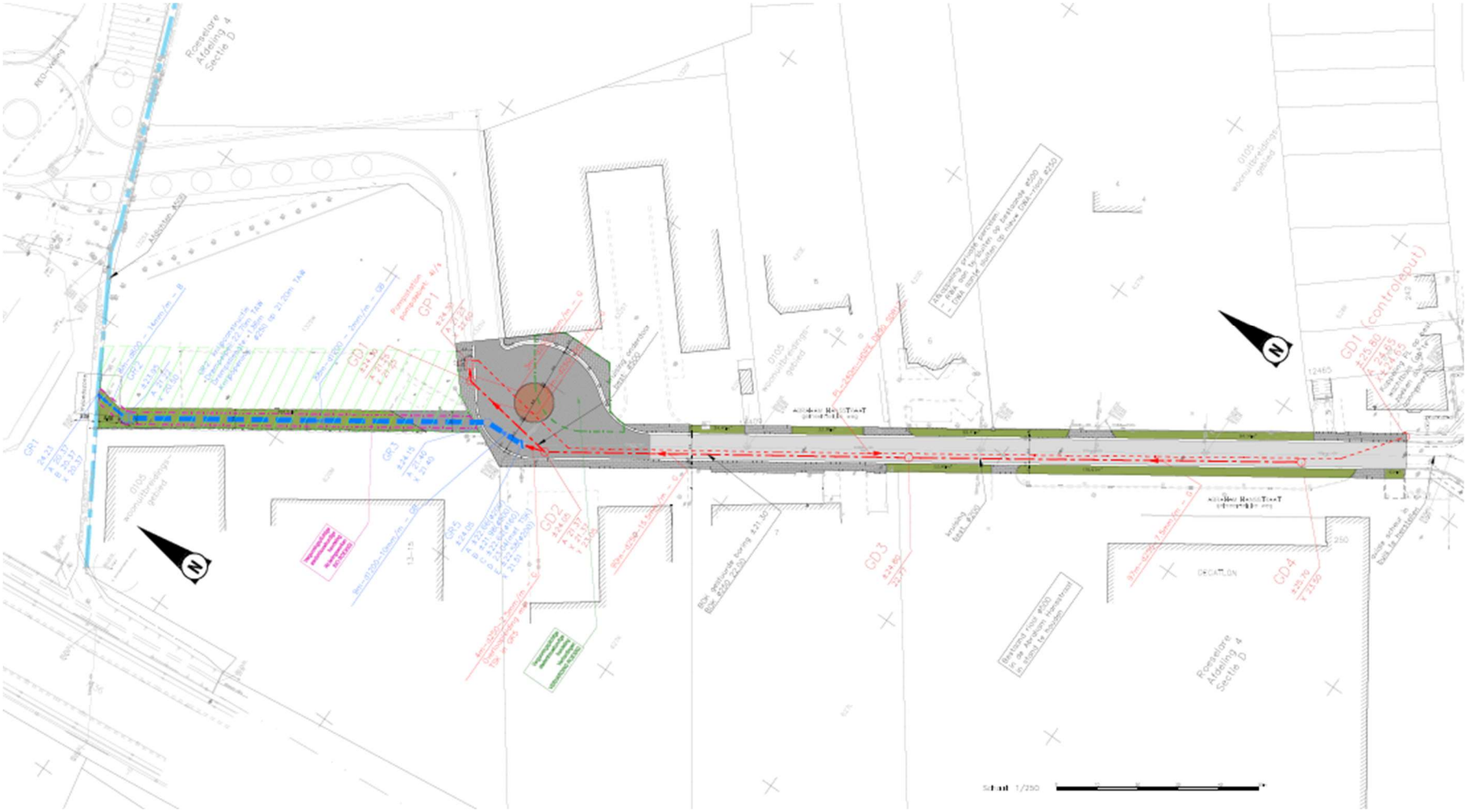


Fig. 1.9: Ontwerpplan rioleringsplan (© Initiatiefnemer).

Pompstation

In het pompstation wordt het instromende afvalwater opgepompt om via de persleiding aan te sluiten op het afwaartse stelsel van de Groenestraat. De constructie wordt ingepland in de zijstrook in het noorden van de Abraham Hansstraat en valt volledig op openbaar domein. De constructie is vlot bereikbaar.

Het pompstation heeft een oppervlakte van **5,04 m²** en zal tot een diepte reiken van ca. **4,4 m-mv**.

Knijpconstructie

Om het regenwater vertraagd af te voeren en de opwaartse leiding zoveel mogelijk als buffer te gebruiken dient een knijpconstructie gerealiseerd te worden net ten zuiden van de aansluiting op de ingebuisde Klauwaertsbeek. Om de realisatie hiervoor mogelijk te maken werd 16 m² bovengronds ingenomen van perceel 1325W (woonuitbreidingsgebied). De knijpconstructie zelf heeft een oppervlakte van 7,72 m^2 en zal tot een diepte reiken van ca. **4 m-mv.**

Ter hoogte van deze knijpconstructie en de aanleg van bufferriool op privaat domain wordt er ook een werkzone wordt aangelegd. De werkzone ligt ter hoogte van de verharde parkeer- en opslagzone van het bedrijf Ameel Trailers.

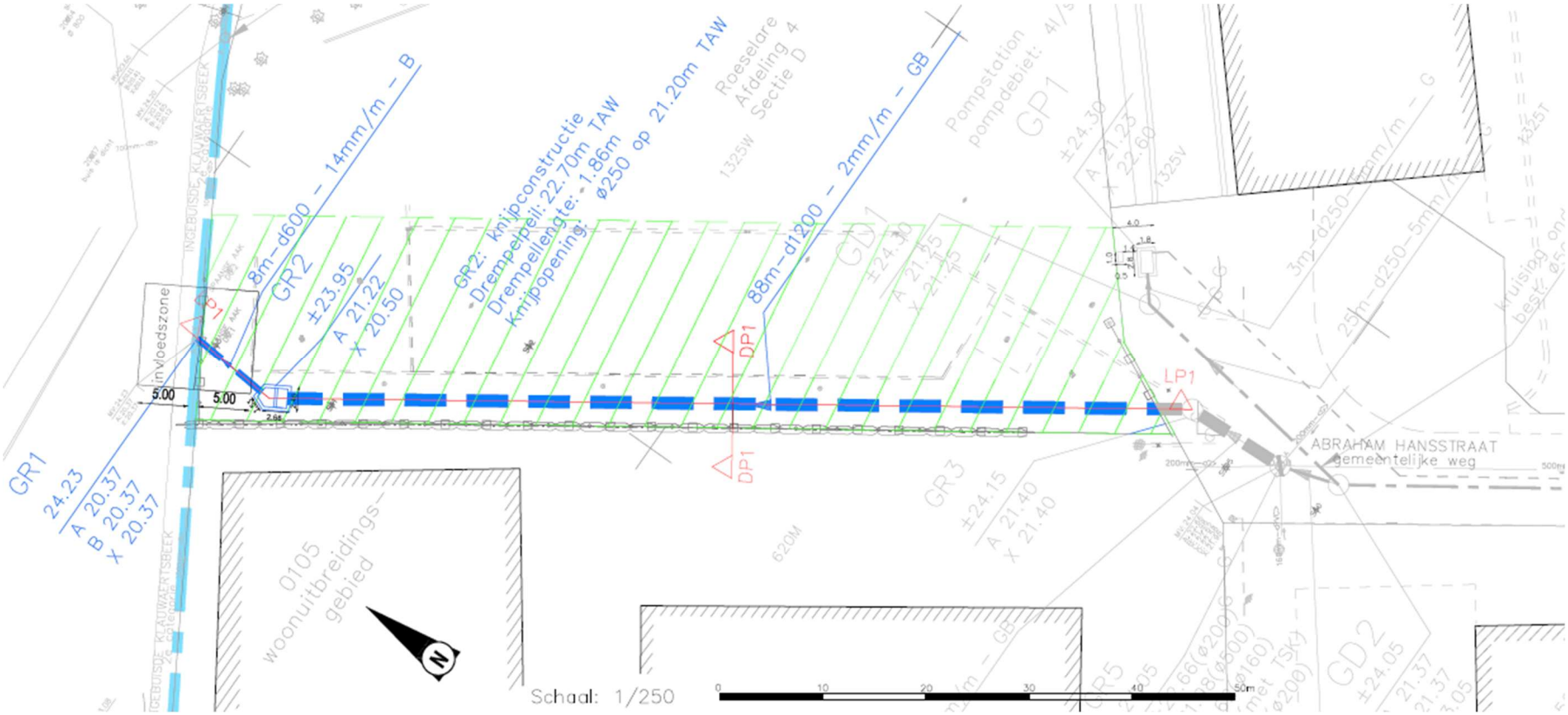


Fig. 1.10: Ligging van de knijpconstructie en de werkzone (© Initiatiefnemer)

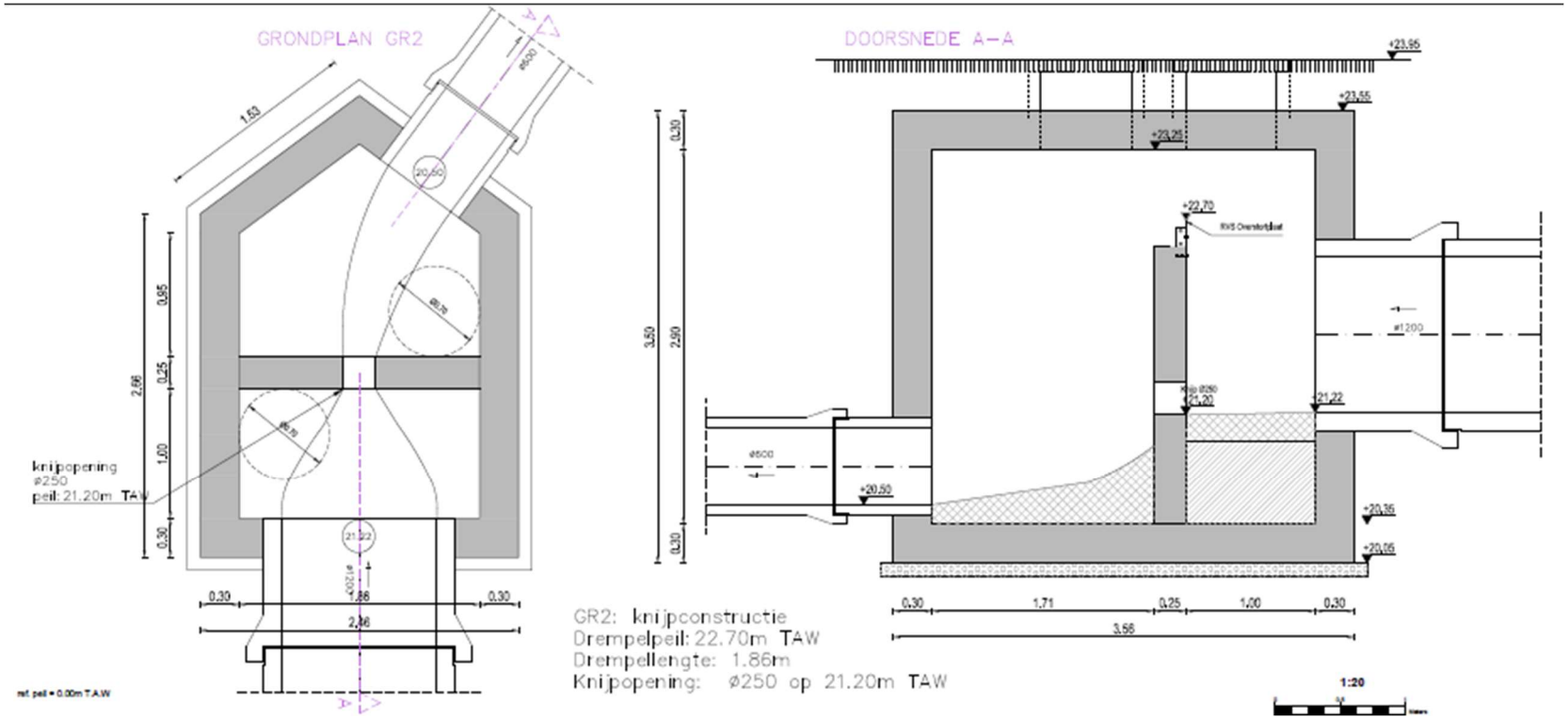


Fig. 1.11: Grondplan en doorsnede van de knijpconstructie (© Initiatiefnemer)

Aanleg van een pijpenkop (rondpunt)

Op het einde van de Abraham Hansstraat wordt er een pijpenkop (rondpunt) gerealiseerd zodat vrachtwagens geordend en op een veilige manier kunnen keren op het industrieterrein. Hiervoor dient bijkomende verharding voorzien te worden. Bestaande steenslagverharding wordt vervangen door beton en betonstraatstenen met een oppervlakte van **391 m² en een verstoringsdiepte van 60 cm-mv**.

De wegeniswerken gebeuren binnen het huidig openbaar domein zonder uitbreiding en rooilijnplannen. De groenzones worden na uitvoering van de werken ingezaaid.

- De rijweg wordt in ongewapende cementbetonverharding voorzien.
- Kantstrook en boordstenen in beton.
- Opritten in betonstraatstenen.
- De rijweg van de pijpenkop (rondpunt) wordt in gewapende cementbetonverharding uitgevoerd.
- Het middeneiland van de pijpenkop wordt uitgevoerd in kasseiverharding.

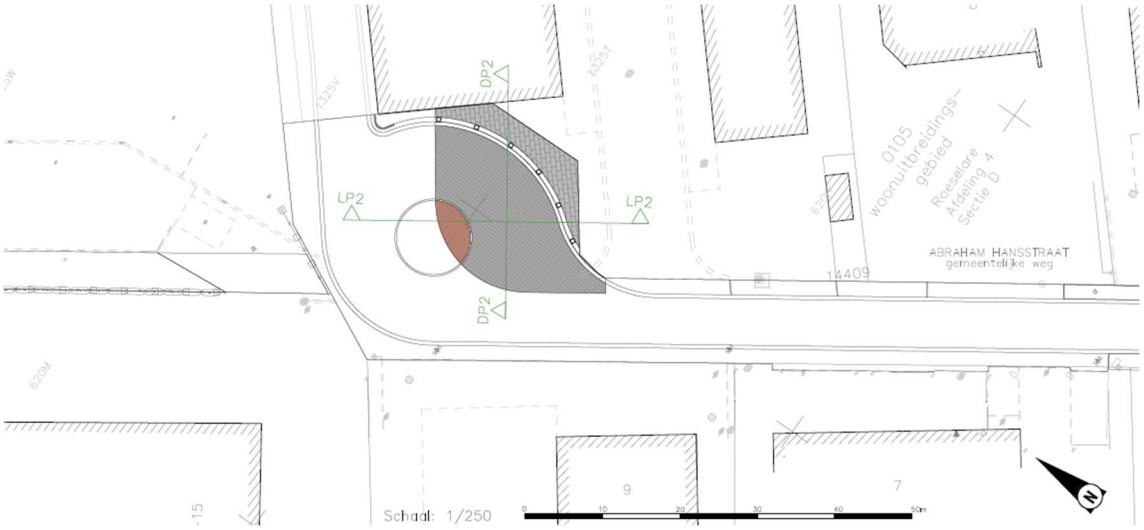


Fig. 1.12: Pijpenkop (© Initiatiefnemer).

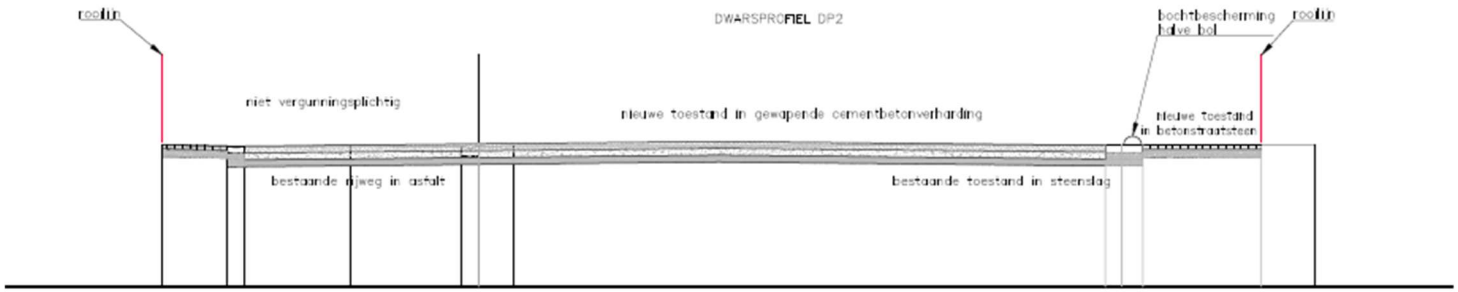


Fig. 1.13: Aanleg wegenis ter hoogte van de toekomstige pijpenkop (© Initiatiefnemer).

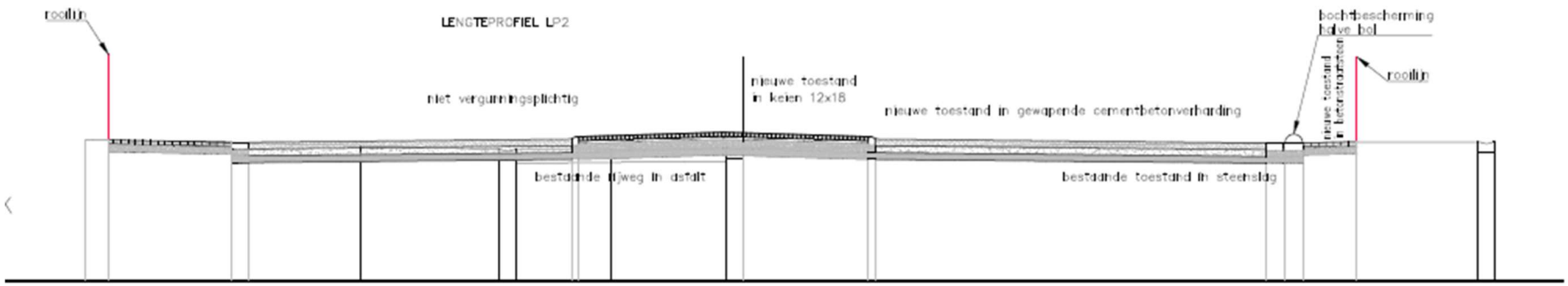


Fig. 1.14: Aanleg wegenis ter hoogte van de toekomstige pijpenkop (© Initiatiefnemer).

Conclusie

De aanleg van de nieuwe rioleringen als ook de heraanleg van de wegenissen valt binnen het tracé van bestaande wegenissen, dewelke reeds 60 cm verstoord zullen hebben. Deze wegenissen en de aanleg van de nutleidingen hebben reeds een grote impact gehad op het bodembestand, waardoor de verwachting voor het aantreffen van goed bewaarde archeologische waarden hier lager ligt. Bovendien is het kostenbaat gezien niet wenselijk om een archeologisch onderzoek uit te voeren op een dergelijk smal lijntracé waar enkel de sleuf van de riolering het bestaand gabarit van de wegenis zal overtreffen.

De aanleg van het pompstation zal gebeuren op openbaar domein, in het noorden van de Abraham Hansstraat. Het pompstation heeft een oppervlakte van 5,04 m^2 en zal tot een diepte reiken van ca. 4,40 m-mv.

Ter hoogte van perceel 1325W dient een knijpconstructie gerealiseerd te worden om het regenwater vertraagd af te voeren en de opwaartse leiding zoveel mogelijk als buffer te gebruiken. De knijpconstructie heeft een oppervlakte van 7,72 m^2 en zal tot een diepte reiken van ca. **4 m-mv.** Ter hoogte van deze knijpconstructie en de aanleg van bufferriool op privaat domain wordt er ook een werkzone aangelegd. De werkzone ligt ter hoogte van de verharde parkeer- en opslagzone van het bedrijf Ameel Trailers.

Op het einde van de Abraham Hansstraat wordt er een pijpenkop (rondpunt) gerealiseerd zodat vrachtwagens geordend en op een veilige manier kunnen keren op het industrieterrein. Hiervoor dient bijkomende verharding voorzien te worden. Bestaande steenslagverharding wordt vervangen door beton en betonstraatstenen met een oppervlakte van **391 m² en een verstoringsdiepte van 60 cm-mv**.

Alle originele plannen worden in bijlage aan de archeologienota toegevoegd.

Tabel 1.1: Overzicht verstoringsdieptes

Zone	**Bodemingreep (excl. 30 cm buffer)**
Rioleringen en aanleg wegenis	Abraham Hansstraat: Binnen de bestaande wegenissen
Pompstation (5,04 m²)	4,4 m-mv
Knijpconstructie (7,72 m²) + werkzone	Knijpconstructie: 4 m-mv Werkzone: -
Pijpenkop (391 m²)	60 cm-mv

1.5 Werkwijze

Met dit bureauonderzoek, deel 1 van deze archeologienota, willen we inzicht krijgen in de huidige archeologische, historische en landschappelijke kennis van het onderzoeksgebied en de omgeving. Dat inzicht wordt verder getoetst aan de geplande ingrepen in de bodem. Het doel is te bepalen in hoeverre verder archeologisch onderzoek aangewezen is om zo te komen tot een programma van maatregelen teneinde de archeologische waarde en mogelijke kennisvermeerdering op archeologisch vlak voor de site en de omgeving van het projectgebied te kunnen inschatten. Om een antwoord te formuleren op de gestelde onderzoeksvragen werden diverse bronnen geraadpleegd welke opgenomen staan in paragraaf 3. Bibliografie.

In het bureauonderzoek werden alle nodige gegevens verzameld en besproken om te komen tot een gefundeerde uitspraak betreffende de archeologische verwachtingen in het betrokken projectgebied.

De juiste afbakening van het projectgebied werd aangereikt door de opdrachtgever. Om een inzicht te krijgen in de archeologische kennis betreffende het gebied werd de Centraal Archeologische inventaris geraadpleegd (https://cai.onroerenderfgoed.be en https://geo.onroerenderfgoed.be). Wat betreft de landschappelijke ligging, de tertiairgeologische en quartairgeologische gegevens en de geomorfologie werd gebruik gemaakt van de websites www.geopunt.be en https://dov.vlaanderen.be.

Via https://geopunt.be werden de historische kaarten geraadpleegd (Ferrariskaart, Vandermaelenkaart, Atlas van Buurtwegen), evenals luchtfoto's van het projectgebied van het jaar 1971 tot en met het jaar 2020; enkel de betekenisvolle foto's werden in deze studie opgenomen. Via https://cartesius.be werden de historische topografische kaarten geconsulteerd. www.onderderadar.be blijkt voor de toestand tijdens WOII een belangrijke bron van informatie in Limburg, hetgeen niet van toepassing is voor het projectgebied. Het kadasterplan werd opgevraagd via de publieke cadgis viewer van de federale overheid (https://ccff02.minfin.fgov.be/cadgisweb/?local=nl_BE).

In eerste instantie werden zoveel mogelijk cartografische en bibliografische gegevens betreffende het projectgebied bekeken, samen met het opvragen van zoveel mogelijk gegevens bij de projectontwikkelaars. Daarna hebben we getracht deze gegevens zo overzichtelijk mogelijk weer te geven door middel van tekst en kaarten die als bijlagen bij dit rapport zijn toegevoegd.

Alle nodige informatie werd verzameld via het internet en bibliografische bronnen. De bouwplannen voor een bouwvergunning werden aangereikt door het architectenbureau en door de opdrachtgever. De kaarten die als bijlagen zijn toegevoegd, zijn gemaakt of bewerkt met de software QGIS 3.16.

2 Assessmentrapport

2.1 Landschappelijke ligging

Deze paragraaf overloopt beknopt de landschappelijke context van het projectgebied. De aandacht wordt voornamelijk gevestigd op de aardkundige en hydrografische situering, de fysisch geografische context, de bodemtypologie en de algemene topografie.

Het projectgebied bevindt zich in de Rodembachwijk te Roeselare, in de provincie West-Vlaanderen, in de archeoregio van de zandleemstreek en in het traditionele landschap van het Land van Roeselare - Kortrijk. In de omgeving van het terrein zijn er enkele waterlopen aanwezig: de Klauwaartbeek (ten noorden van het terrein) en de Roeselarsebeek – Kollievijverbeek (op ca. 690 ten zuiden). In de verdere omgeving stroomt de Mandel op ca. 1 325 m ten oosten. (Fig. 1.1).

De stadskern van Roeselare heeft zich ontwikkeld op een hoogte van ca. 20 à 22 m TAW (Fig. 1.16) binnen de Mandelvallei. Het reliëf is licht golvend met de Zilverberg als hoogste punt (35 m TAW) ten zuidwesten van de stad. Ten westen is er een andere heuvel, de Zeugeberg, die tot de Rug van Westrozebeke behoort. Het projectgebied bevindt zich tussen de lager gelegen nattere gronden ten oosten (ter hoogte van de Mandelvallei) en deze hoger gelegen Zeugeberg ten westen. Het terrein bevindt zich op een hoogte van ca. 24 à 26 m TAW (Fig. 1.15 tot Fig. 1.17) en loopt af in de noordelijke richting.

De meeste kampementen van jager-verzamelaars kunnen verwacht worden in de zogenaamde gradiëntzone, die zich uitstrekt vanaf de gradiënt (de grens tussen 'lage/natte' en 'hoge/droge' bodems) tot ca. 200 à 250 m in het droge deel. Een verklaring voor deze relatie moet worden gezocht in de volgende factoren:

- Landschappelijke gradiënten worden gekenmerkt door het op korte afstand van elkaar voorkomen van een grote verscheidenheid aan vegetatie-typen. Dit brengt voor jager-verzamelaars met zich mee dat op dergelijke locaties een grote verscheidenheid aan voedselbronnen op korte afstand voorhanden is in de vorm van planten en dieren.
- Rivier- en beekdalen vormden markante en goed herkenbare elementen in het door bossen gedomineerde landschap. Met name in het Laat Paleolithicum en Mesolithicum vormden de dalen de belangrijkste transportroutes.
- Langs eroderende oevers van rivieren en beken kunnen vuursteenhoudende terrasafzettingen aan het daglicht treden. In een begroeid zandlandschap kan een dergelijke ontsluiting een belangrijke bron van vuursteen zijn.
- Water geldt als constante en betrouwbare voedselbron door de aanwezigheid van vis.
- De nabijheid en bereikbaarheid van (drink-)water.

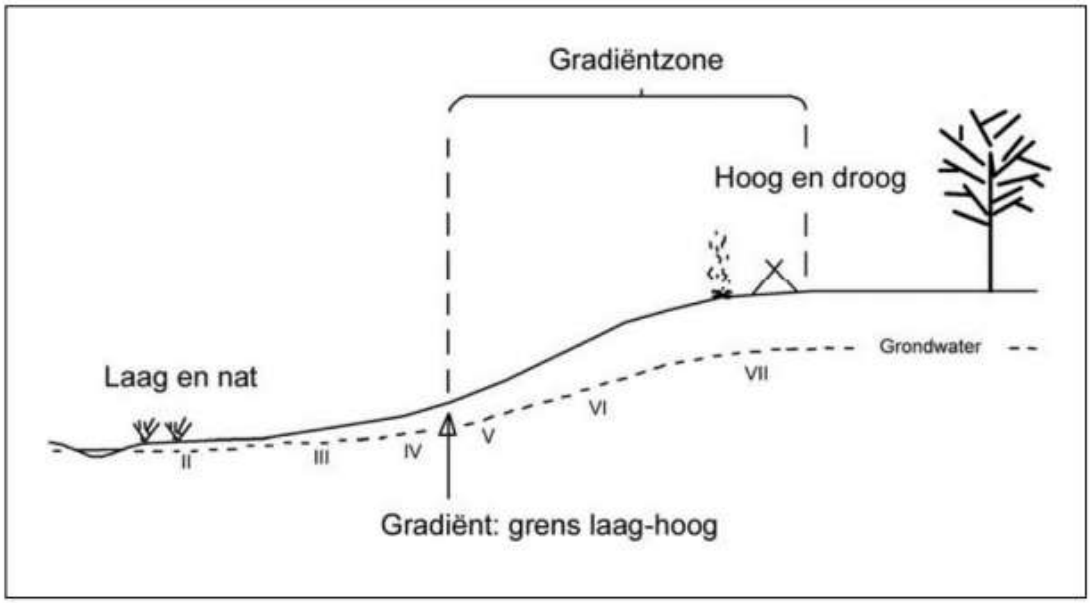


Fig. 1.13: Schema gradiëntzone.

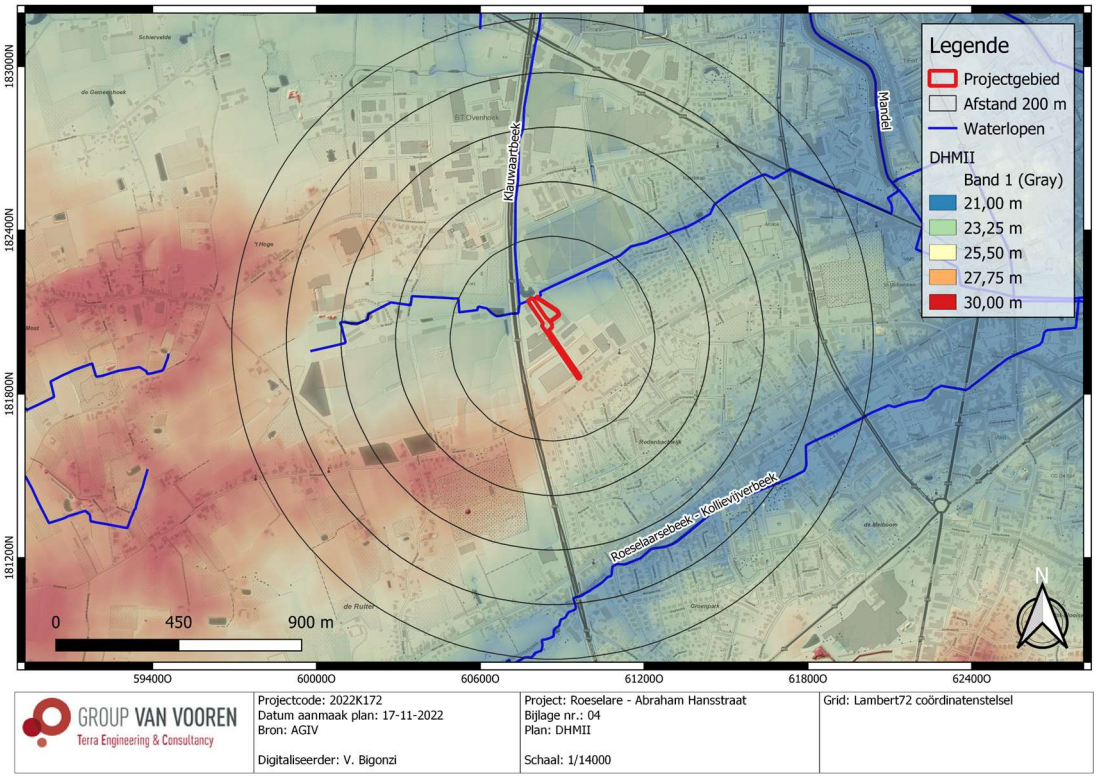


Fig. 1.15: Digitaal hoogtemodel (DHM II) met situering van het projectgebied (© AGIV).

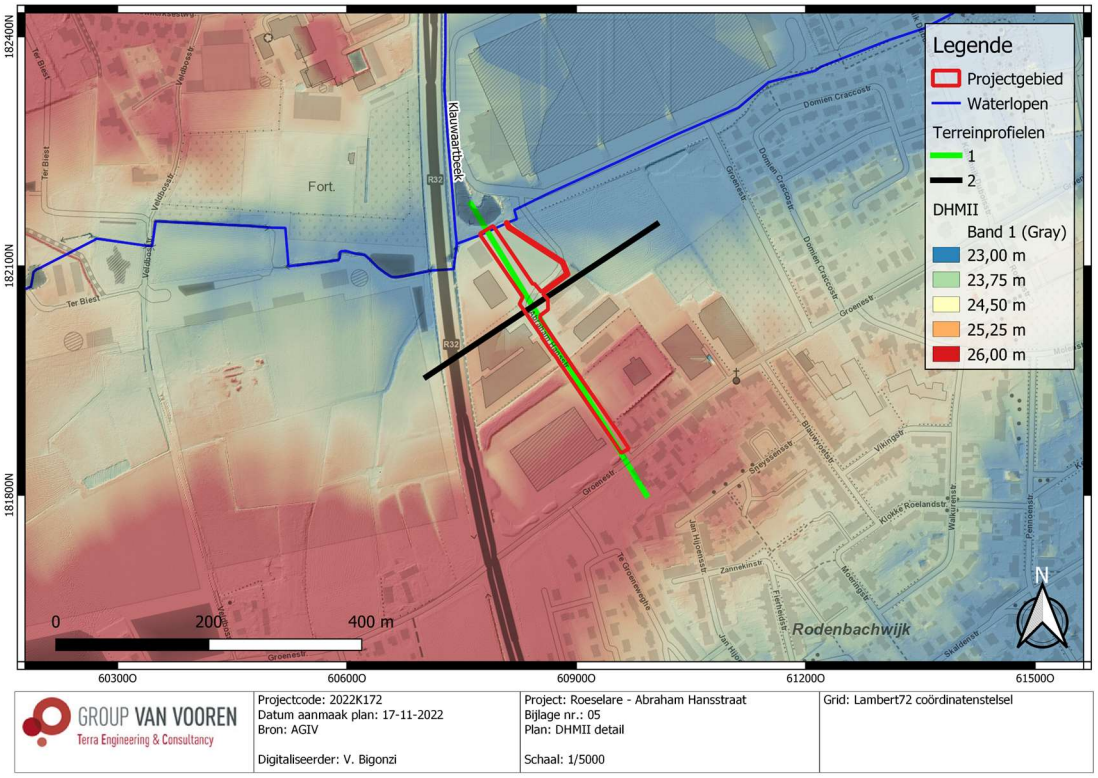


Fig. 1.16: Gedetailleerd digitaal hoogtemodel (DHM II) met situering van het projectgebied met terreinprofiel 1 (NW-ZO) en 2 (ZW-NO)(© AGIV).

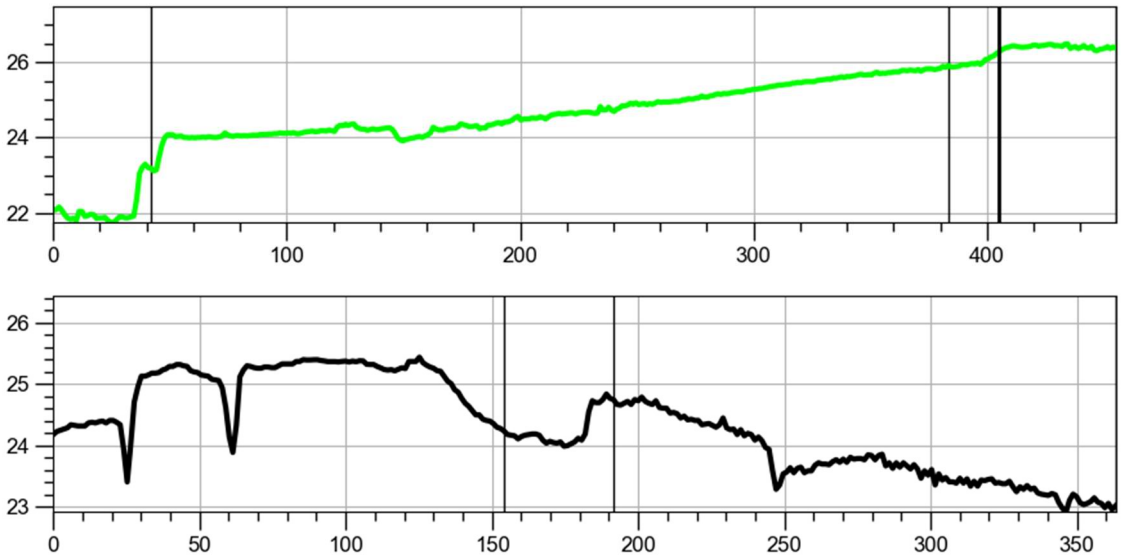


Fig. 1.17: (NW-ZO) en 2 (ZW-NO).

2.1.1 Tertiair- en quartairgeologie

De databank van de DOV werden geraadpleegd voor de tertiair- en quartairgeologische gegevens. Hieruit blijkt het volgende:

Volgens de **tertiairgeologische kaart** (Fig. 1.18) bestaat het tertiairsubstraat uit de Formatie van Tielt – Lid van Kortenmark. Deze formatie is opgebouwd uit grijze tot groengrijze klei tot silt, dunne banken zand en silt.

De **quartairgeologische kaart** (Fig. 1.19) karteert ter hoogte van het projectgebied type 1 afzettingen. Het gaat hierbij om eolische zandige tot zandlemige afzettingen uit het Weichseliaan (Laat-Pleistoceen en/of Vroeg-Holoceen) en/of hellingsafzettingen uit het Quartair.

De **quartairprofieltypenkaart** (Fig. 1.20) verifieert de bovenstaande quartairgeologische opbouw, maar geeft een gedetailleerder beeld van de quartairgeologie. Volgens deze kaart zijn er ter hoogte van het projectgebied zandig tot kleiig materiaal (< 1,2 m). Ten zuiden zijn er zandige tot zandlemige eolische afzettingen met mogelijk alternatie van zand- en siltlagen onderaan. Ten oosten zijn er ook zandige tot zandmelige eolische afzettingen met mogelijk alternatie van zand- en siltlagen onderaan op hellingsafzettingen en fluviatiele afzettingen variërend van kleiig tot zandig.

Het is interessant om de quartairgeologische kaart te correleren met de gegevens van de **quartairdikte kaart** (Fig. 1.21). Deze kaart modelleert de diepte van het tertiairsubstraat ter hoogte van het projectgebied op een diepte van ca. 2 m-mv.

2.1.2 Bodemkaart

De **bodemkaart** (Fig. 1.22) karteert ter hoogte van het terrein vier bodemseries[4]:

- Pcc (grootst deel van het terrein): matig droge licht zandleemgronden met sterk gevlekte, verbrokkelde textuur B-horizont.
- Pbc (centrale en zuidelijke delen): droge lichte zandleemgronden met sterk gevlekte, verbrokkelde textuur B-horizont.
- Pdc (centrale en noordelijke delen): matig natte licht zandleemgronden met sterk gevlekte, verbrokkelde textuur B-horizont.
- OB (uiterst zuidelijk deel): Deze komt overeen met het stedelijke karakter van Roeselare en wordt beschouwd als een sterk bebouwde (en ontoegankelijke) zone ten tijde van het opstellen van de bodemkaart (jaren 50-70).

Ten noordwesten van het projectgebied is er een sterk gleyige kleibodem zonder profiel aanwezig.

2.1.3 Conclusie

Samengevat kan gesteld worden dat het projectgebied ter hoogte van een gradiëntzone gelegen is, tussen de hoger gelegen Zeugeberg en de lager gelegen Mandelvallei. Paleolandschappelijk is het terrein op een gunstige locatie gesitueerd voor het aantreffen van archeologische vindplaatsen uit de Steentijd.

[4] Van Ranst & Sys 2000.

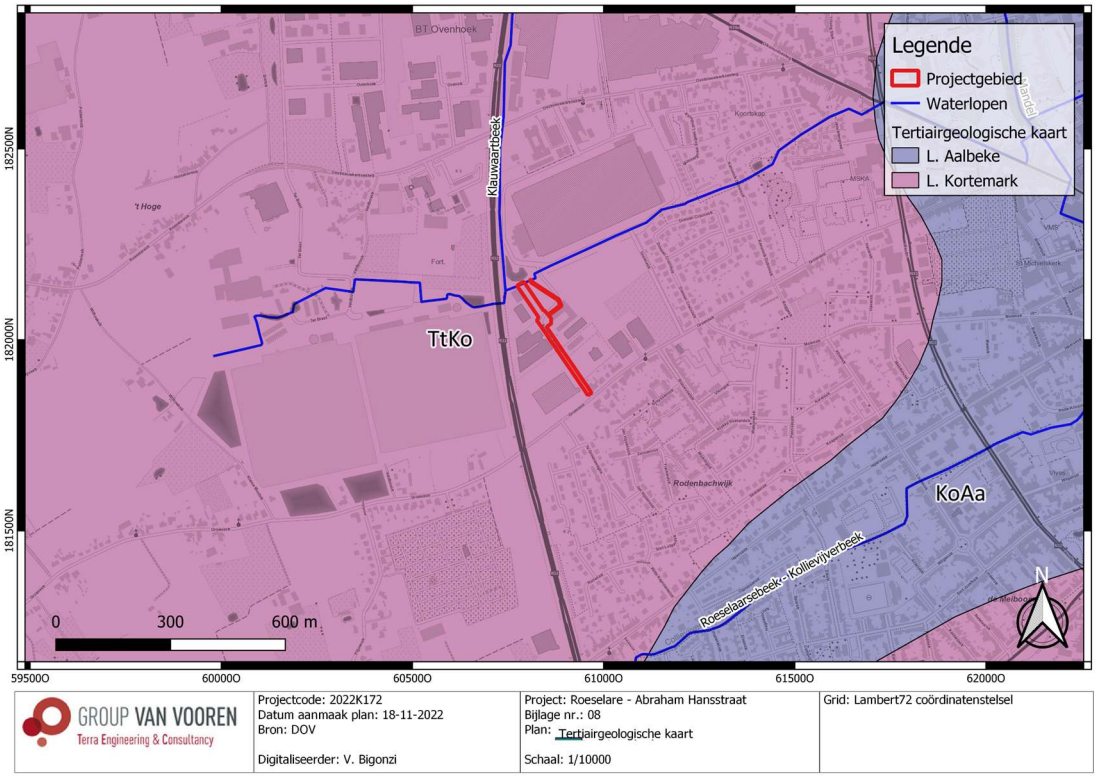
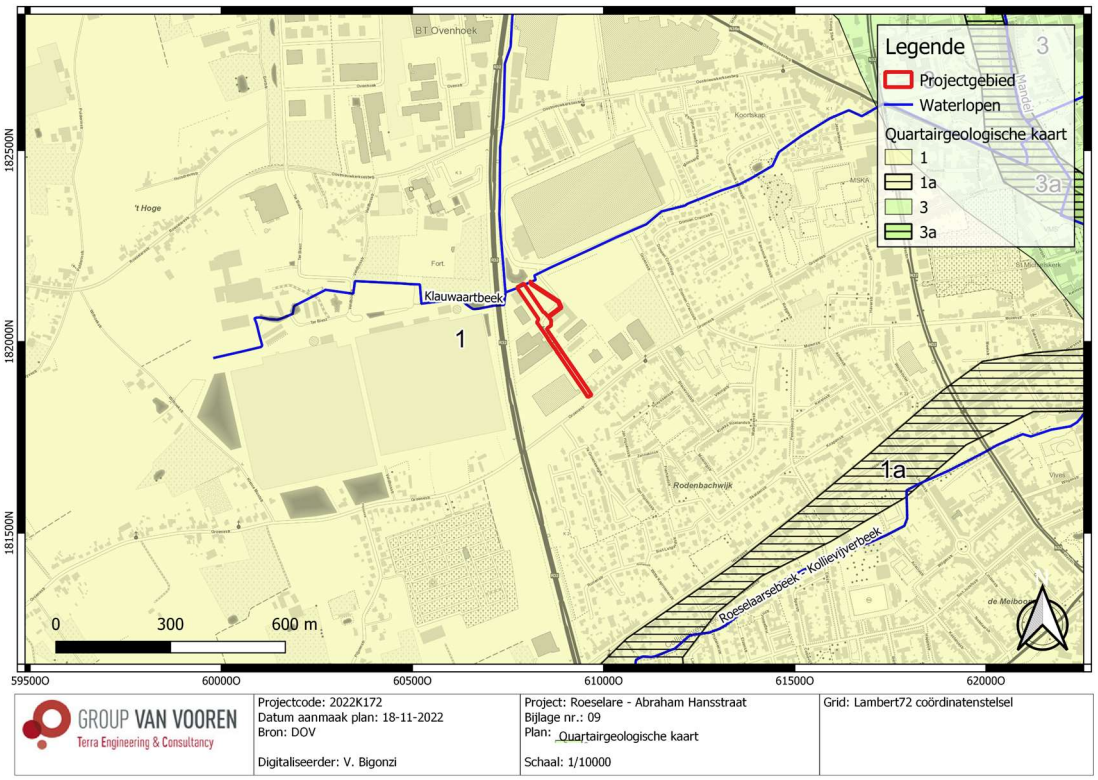


Fig. 1.18: Tertiairgeologische kaart met situering van het projectgebied (© DOV).



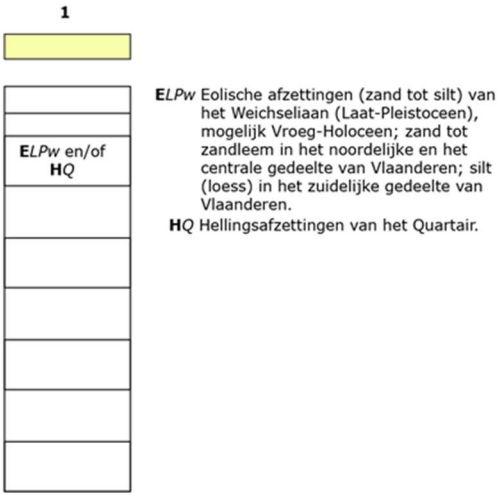
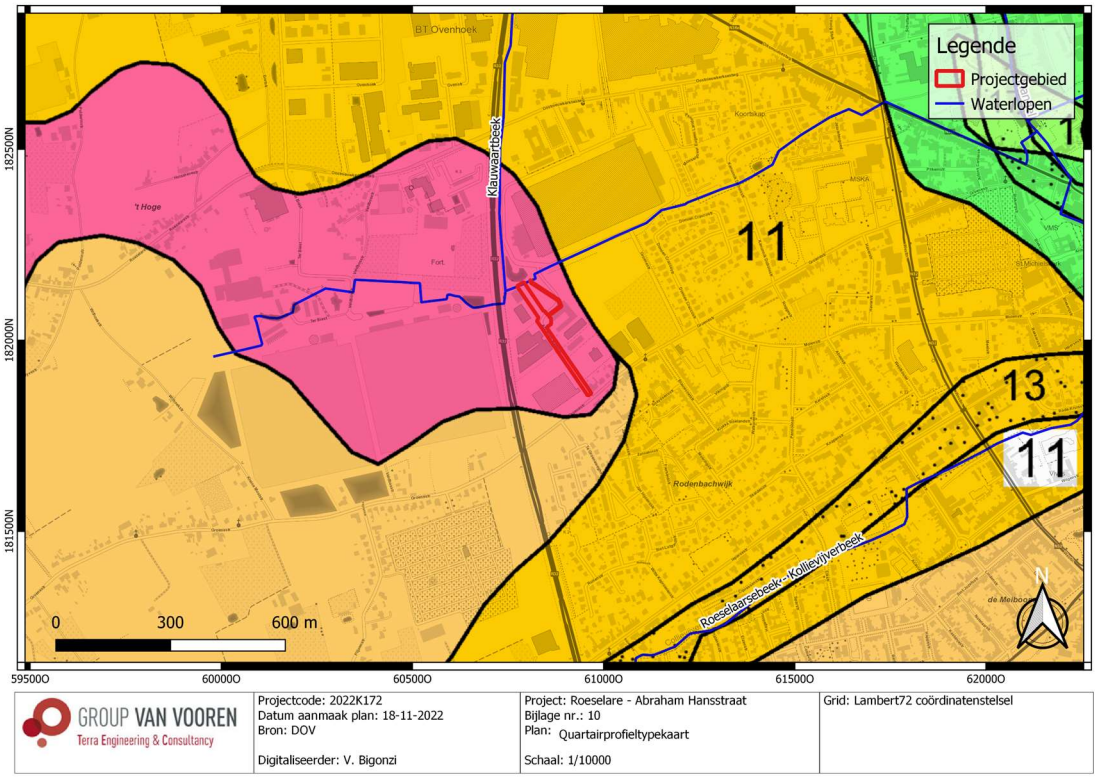


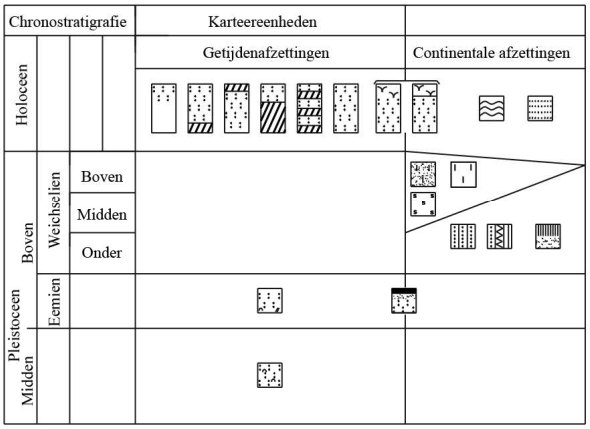
Fig. 1.19: Quartairgeologische kaart met situering van het projectgebied (© DOV).



Profieltype

1

Zandig tot kleiig materiaal (< 1,2m)

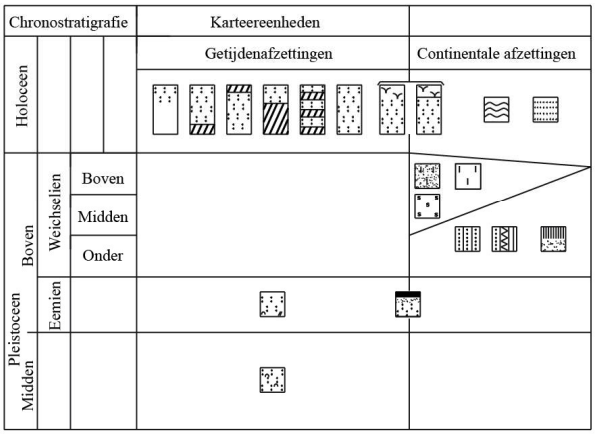


Eenheden op kaartblad 19 - 20

Profieltype

4

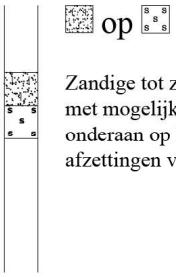
Zandige tot zandlemige eolische afzettingen met mogelijk alternatie van zand- en siltlagen onderaan



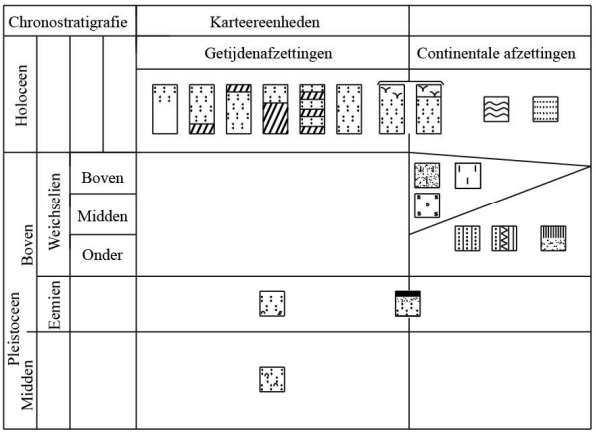
Eenheden op kaartblad 19 - 20

Profieltype

11

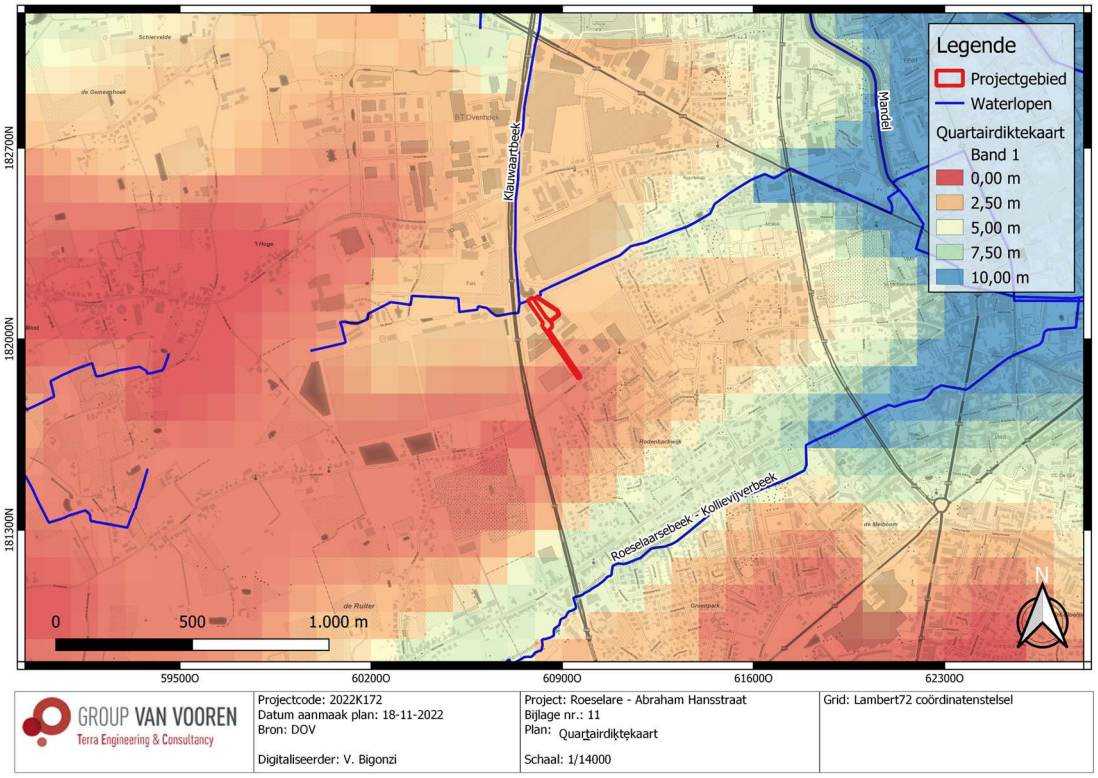


Zandige tot zandlemige eolische afzettingen met mogelijk alternatie van zand- en siltlagen onderaan op hellingsafzettingen en fluviatiele afzettingen variërend van kleiig tot zandig



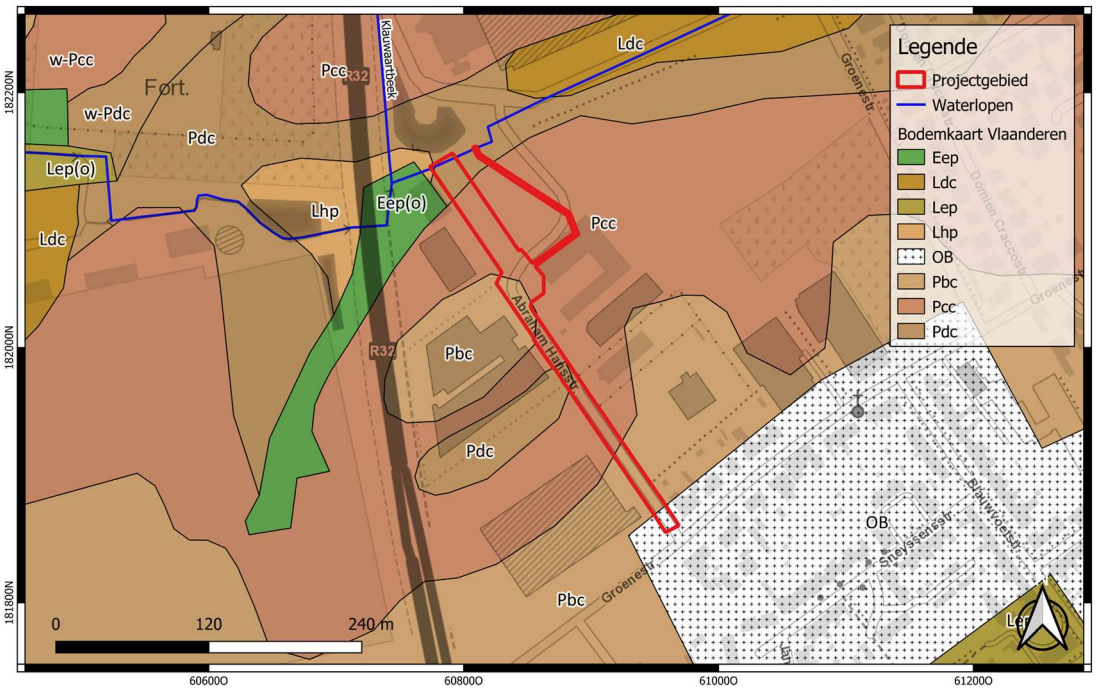
Eenheden op kaartblad 19 - 20

Fig. 1.20: Quartairprofieltypenkaart met situering van het projectgebied (© DOV).



GROUP VAN VOOREN Terra Engineering & Consultancy	Projectcode: 2022K172 Datum aanmaak plan: 18-11-2022 Bron: DOV Digitaliseerder: V. Bigonzi	Project: Roeselare - Abraham Hansstraat Bijlage nr.: 11 Plan: Quartairdiktekaart Schaal: 1/14000	Grid: Lambert72 coördinatenstelsel

Fig. 1.21: Quartairdikte kaart met situering van het projectgebied (© DOV).



GROUP VAN VOOREN Terra Engineering & Consultancy	Projectcode: 2022K172 Datum aanmaak plan: 18-11-2022 Bron: DOV Digitaliseerder: V. Bigonzi	Project: Roeselare - Abraham Hansstraat Bijlage nr.: 12 Plan: Bodemkaart Vlaanderen Schaal: 1/3000	Grid: Lambert72 coördinatenstelsel

Fig. 1.22: Bodemkaart met situering van het projectgebied (© DOV).

2.2 Historische beschrijving van het onderzoeksgebied

In deze paragraaf wordt een historische beschrijving opgenomen van het project- en projectgebied, met in een tweede paragraaf illustraties van relevante historische kaarten, plannen en eventueel iconografisch materiaal.

2.2.1 Historiografische bronnen[5]

De oudste sporen van menselijke activiteit dateren uit het Epi-Paleolithicum (ca. 9 000 v. C.). De eerste nederzettingen situeren zich op de hoger gelegen zandruggronden aan de Mandel (Neolithicum).

Het verwantschap tussen de eerste bewoning en de naam Roeselare is afgeleid van rietpartij of moeras. De pre-stedelijke kern is ontstaan aan het kruispunt van de Romeinse heirbanen of diverticula Bavai-Rijsel-Menen-Roeselare-Brugge-Aardenburg en Doornik-Kortrijk-Wijnendale-Oudenburg. Dit gebied was bevloeid door de Mandel en de Sint-Amandsbeek. Roeselare ontwikkelt zich geleidelijk van een Romeinse villa over een vicus naar een kleine stedelijke kern.

De eerste vermelding als "Roslar" verschijnt in 822 in een oorkonde waarin Lodewijk de Vrome het gebied schenkt aan de Sint-Pietersabdij van Saint-Amand-les-Eaux in Noord-Frankrijk. In 957 geeft Boudewijn III de Jongere toelating om de stad te versterken tegen de invallen van de Noormannen. Vermoedelijk betreft het 's Gravenwal, bij Sanderus (1641) aangeduid als een versterkte woning op een omwalde terp ten westen van de Sint-Michielskerk. Hetzelfde charter verschaft ook het privilege tot het houden van een wekelijkse markt. Ca. 1250 krijgt Roeselare het stadsrecht van Margaretha van Constantinopel.

In de 14de - 15de eeuw fungeert Roeselare als centrum van weefnijverheid. De keure van 1357 biedt bescherming tegen Gentse inmenging. In de loop van de 15de eeuw is er een geleidelijke recessie wegens de prijzenslag met de omringende concurrerende steden. In 1488 gebeuren de inval en plundering door de huurlingen van Maximiliaan van Oostenrijk met verwoesting van onder meer de hal, belfort en Sint-Michielskerk als gevolg. De heropbouw van de verwoeste gebouwen in laatgotische stijl gebeurt ca. 1500 met financiële steun van Filips van Kleef, heer van Wijnendale.

In de 16de eeuw is er een reconversie van de laken- naar de linnennijverheid. De Beeldenstorm (1566) vernielt de inboedel van de Sint-Michielskerk en de heiligenbeelden van de stadshal. Door het uitbreken van de 80-jarige oorlog (1568-1648) is er een uitwijking van ambachtslieden – o.m. talrijke wevers - en intellectuelen naar Duitsland, Engeland en voornamelijk Nederland.

In de 17de eeuw leidt de rustperiode onder Albrecht en Isabella (1598-1621) tot het herstel van de Sint-Michielskerk (1641) en de stadshal, de bouw van kloosterscholen als paters augustijnen (1635) en grauwzusters (1678).

In de eerste helft van de 19de eeuw kent de linnenweverij een geleidelijke recessie, in se een huisnijverheid en niet opgewassen tegen de concurrentie van het mechanisch gesponnen garen uit Engeland. De in de tweede helft van de 19de eeuw ingezette mechanisatie van de spin- en weefnijverheid leidt tot de bouw van fabrieken geconcentreerd aan de toen ook nieuwe waterspaarbekkens: het Grote Bassin op de Mandel, het Kleine Bassin op de Sint-Amandsbeek (1862-1863) en de Ronde Kom (1882). Hieruit

[5] Agentschap Onroerend Erfgoed 2022: Roeselare [online] https://id.erfgoed.net/themas/13730 (Geraadpleegd op 18-11-2022).

voortvloeiende bevolkingsaangroei met stadsuitbreiding en o.m. stichting van nieuwe parochies tot gevolg.

Tijdens WOI bevindt Roeselare zich in het Duitse "Etappengebiet" met aan de westelijke stadsgrens de "Flanderstellung". Roeselare was een garnizoenstad met een inkwartiering van officieren bij burgers. De soldaten verblijven o.m. in het arsenaal. Ondanks de nabijheid van het front (ca. 8 km) waren de verwoestingen beperkt tot juli 1917. Vanaf dan werd het Engels offensief ingezet met een toename van luchtbombardementen en de verwoesting van het arsenaal tot gevolg.

Tijdens WOII naar aanleiding van de oorlogsdreiging op het einde van de jaren 1930 voorziet men o.m. de Spanjeschool in de Vierwegstraat, de school in de Noord-/Kokelarestraat en het arsenaal van schuilkelders. Tijdens de bezetting bouwen de Duitsers o.m. de communicatiebunker in de Sint-Hubrechtsstraat. De stad, die weinig schade van WOII ondervindt, wordt op 7-8 september 1944 bevrijd door de soldaten van de Eerste Poolse Pantserdivisie.

Door de enorme expansie van de omringende gemeenten ca. 1960, is Roeselare-stad onvoldoende uitgerust als centrum-gemeente. In de jaren 1970 is er een verdere uitbouw van de infrastructuur: ophoging van de spoorwegbedding (1970-1975), voltooiing van de zwaaikom (1970), verbreding van het kanaal tot aan de Schaapsbrug (1975-1976), aansluiting bij de A 17 (Brugge-Kortrijk; 1977), ontsluiting van de stad door middel van de Grote Ring in 1980.

2.2.2 Historische cartografie

De oudst geraadpleegde historische kaart betreft de Ferrariskaart uit ca. 1775 (Fig. 1.23-Fig. 1.24). Deze toont aan dat het projectgebied door een straat doorkruist wordt. Het terrein omvat akkerland. Ter hoogte van deze straat is er een hoeve aanwezig. Deze straat en hoeve, zoals zichtbaar op de latere topografische kaarten en luchtfoto's, bestaan niet meer de dag van vandaag. De omgeving van het terrein is redelijk onbebouwd met enkele hoeves verspreid in het landschap. Het projectgebied bevindt zich ten westen van de historische kern van Roeselare. Ten noorden van het projectgebied is er een waterloop aanwezig.

Deze situatie blijft ongewijzigd op de Atlas der Buurtwegen (ca. 1840; Fig. 1.25), de Popp-kaart (1842-1879; Fig. 1.27) en de Vandermaelenkaart (1846-1854; Fig. 1.26). Er staat een open landschap met verspreide hoeves. Wel duidelijk is de aanwezigheid van een nieuwe kleine straat die loodrecht op de al bestaande straat staat.

De topografische kaarten van de 19de en de eerste helft van de 20ste eeuw (Fig. 1.28-Fig. 1.32) tonen een eerder trage landschappelijke evolutie. Het projectgebied blijft onbebouwd met de nog bestaande hoeve in de directe omgeving. In de verdere omgeving zijn er wel duidelijke veranderingen met een grote bebouwing ter hoogte van de stad van Roeselare en de toename van wegen en straten. De eerste beschikbare luchtfoto dateert van WOI (Fig. 1.30). Deze luchtfoto bevestigt het open landschap met akkerland en hoeve ter hoogte van het terrein. Op deze luchtfoto zijn er geen duidelijke sporen van WOI in de directe omgeving van het projectgebied maar er zijn wel mogelijk bomkraters in de verdere omgeving. Een kaart van de loopgraven uit 17/12/1917 (Fig. 1.31) toont wel aan dat er een Duitse loopgraaf in de directe omgeving van het projectgebied aanwezig was. De gebouwen in de omgeving van het terrein zijn *Fawcett House* genoemd (de gele cirkel geeft de positie van de straat aan).

De omgeving van het projectgebied verandert sterk in de tweede helft van de 20ste eeuw. De topografische kaart van 1969 (Fig. 1.33) en de luchtfoto van 1971 (Fig. 1.34) tonen aan dat er een sterke bebouwing aanwezig is ten zuiden van het projectgebied met de aanbouw van het Rodenbachkwartier. De al bestaande hoeve die ten westen van het terrein gelegen is, omvat een extra gebouw. Vanaf de topografische kaart van 1981 (Fig. 1.35) verschijnen er meer en meer gebouwen langs de Groenstraat, die het projectgebied ten zuiden begrenst.

De grootste veranderingen ter hoogte van het projectgebied zijn zichtbaar op de luchtfoto's van 1979-1990 (Fig. 1.36) en 1995 (Fig. 1.37). Ten noorden verschijnt een groot industrieelgebouw. Vanaf de luchtfoto van 1995 verdwijnt de hoeve van de omgeving van het projectgebied en de bestrating krijgt een andere inrichting. Vanaf dan (Fig. 1.38-Fig. 1.44) krijgt het projectgebied en de directe omgeving hun huidige inrichting met de Abraham Hansstraat die geleidelijk begrensd werd door industriële gebouwen.

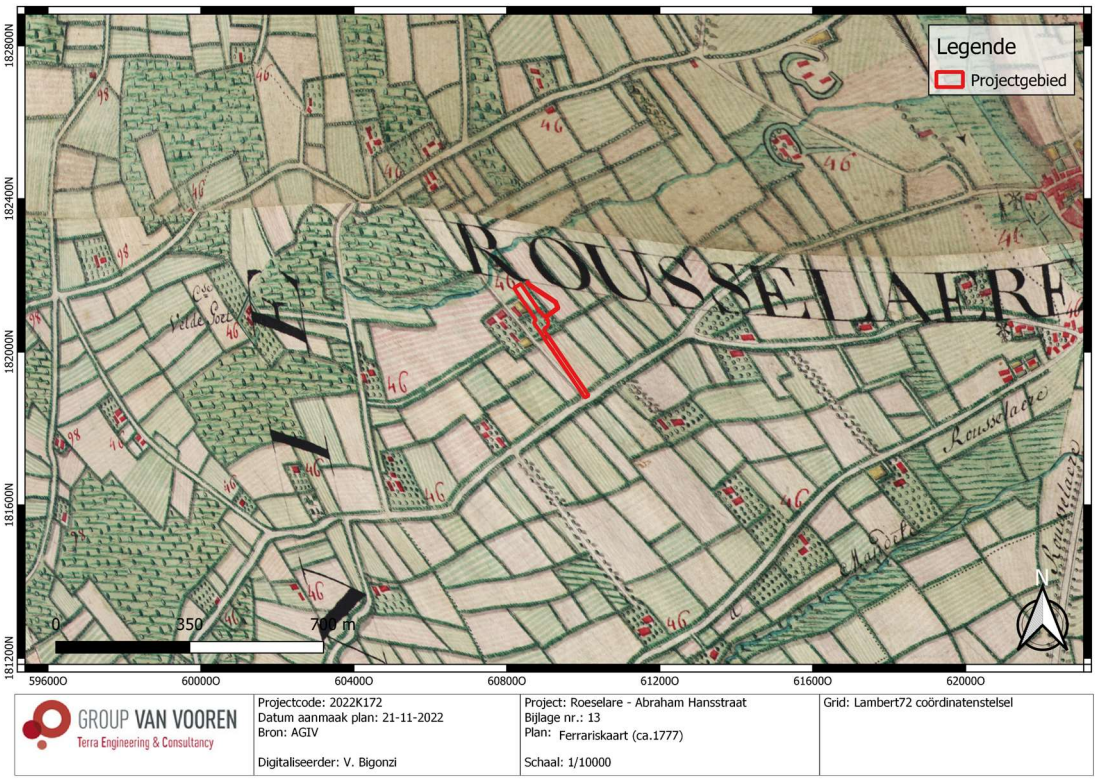


Fig. 1.23: Ferrariskaart (ca. 1775) met situering van het projectgebied (© AGIV).

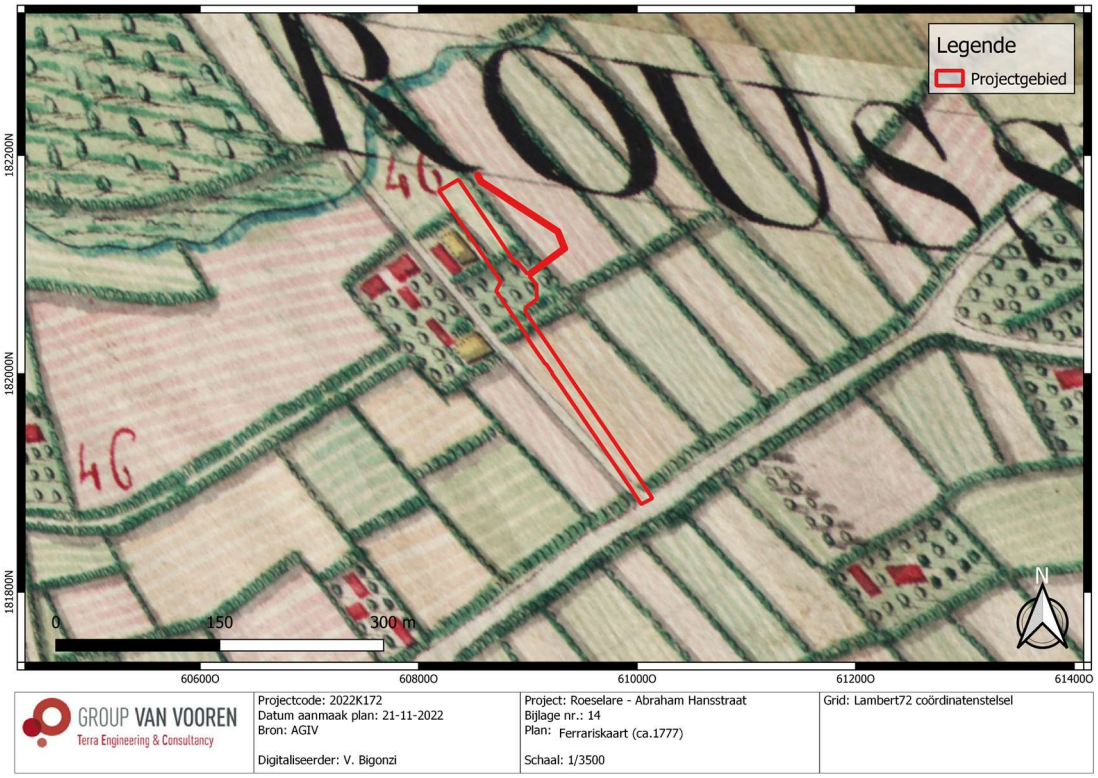


Fig. 1.24: Ferrariskaart (ca. 1775) met situering van het projectgebied (© AGIV).

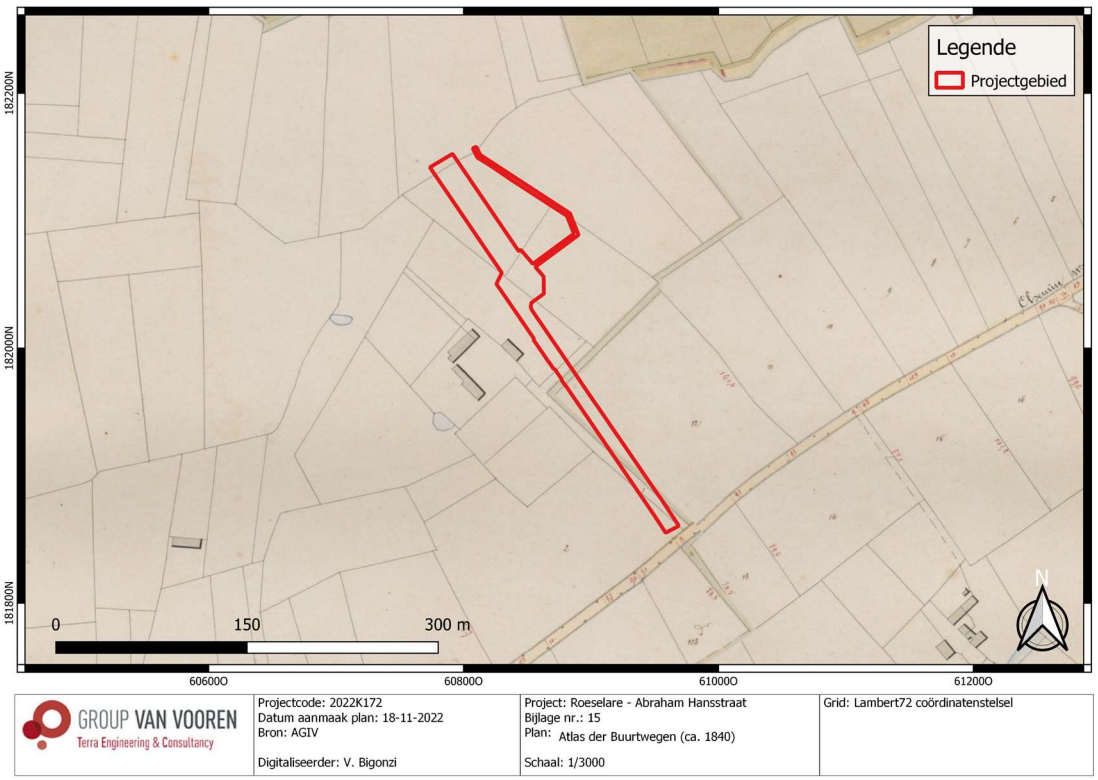
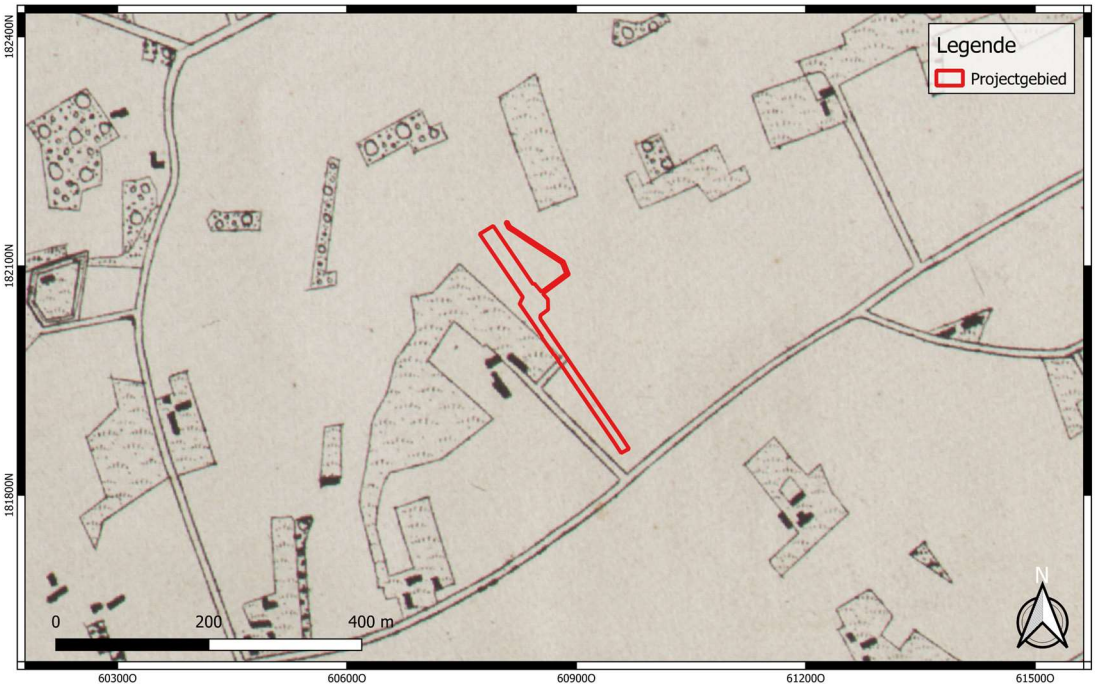


Fig. 1.25:: Atlas der Buurtwegen (ca. 1840) met situering van het projectgebied (© AGIV).



GROUP VAN VOOREN Terra Engineering & Consultancy	Projectcode: 2022K172 Datum aanmaak plan: 18-11-2022 Bron: AGIV Digitaliseerder: V. Bigonzi	Project: Roeselare - Abraham Hansstraat Bijlage nr.: 16 Plan: Vandermaelen (1846-1854) Schaal: 1/5000	Grid: Lambert72 coördinatenstelsel

Fig. 1.26: Vandermaelenkaart (1846-1854) met situering van het projectgebied (© AGIV).

GROUP VAN VOOREN Terra Engineering & Consultancy	Projectcode: 2022K172 Datum aanmaak plan: 18-11-2022 Bron: AGIV Digitaliseerder: V. Bigonzi	Project: Roeselare - Abraham Hansstraat Bijlage nr.: 17 Plan: Popp-kaart (1842-1879) Schaal: 1/3000	Grid: Lambert72 coördinatenstelsel

Fig. 1.27: Poppkaart (1842-1879) met situering van het projectgebied (© AGIV).

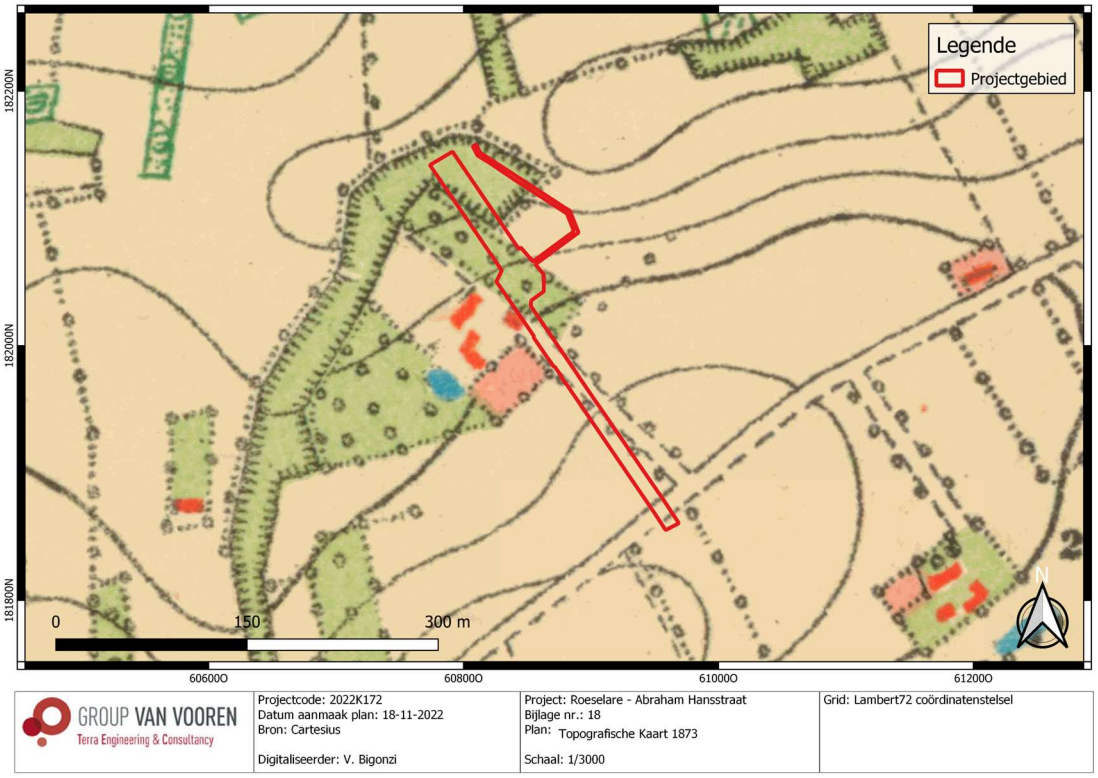


Fig. 1.28: Topografische kaart (1873) met situering van het projectgebied (© Cartesius).

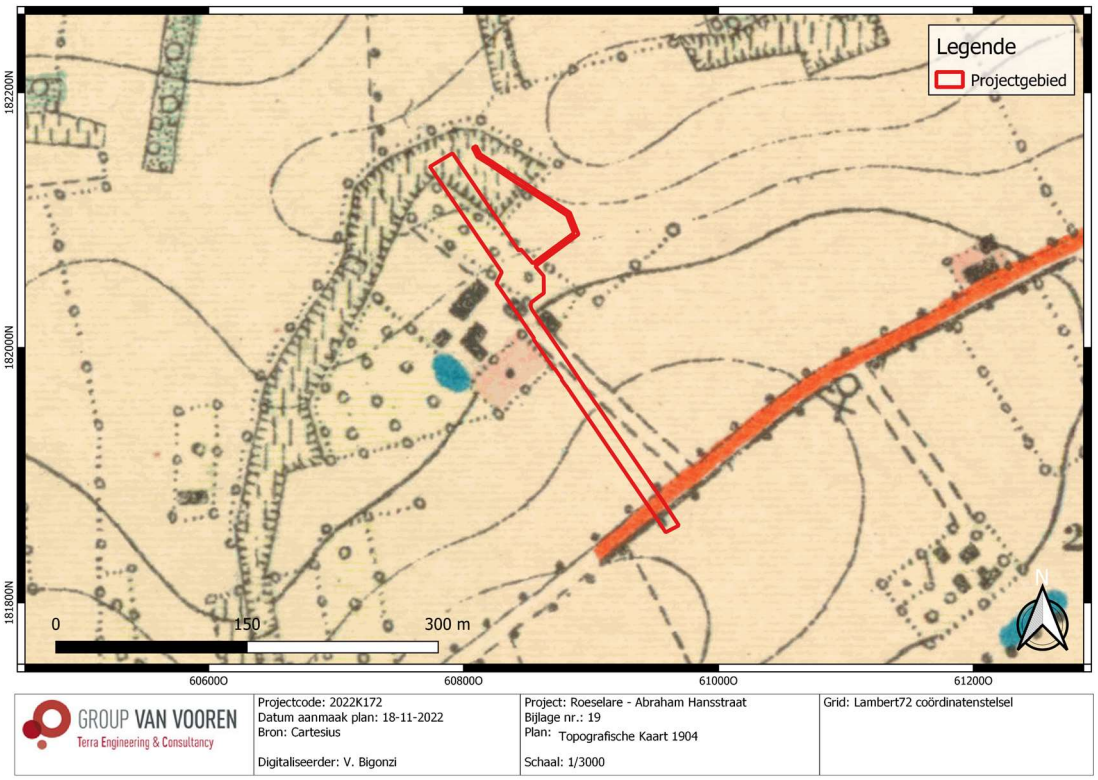
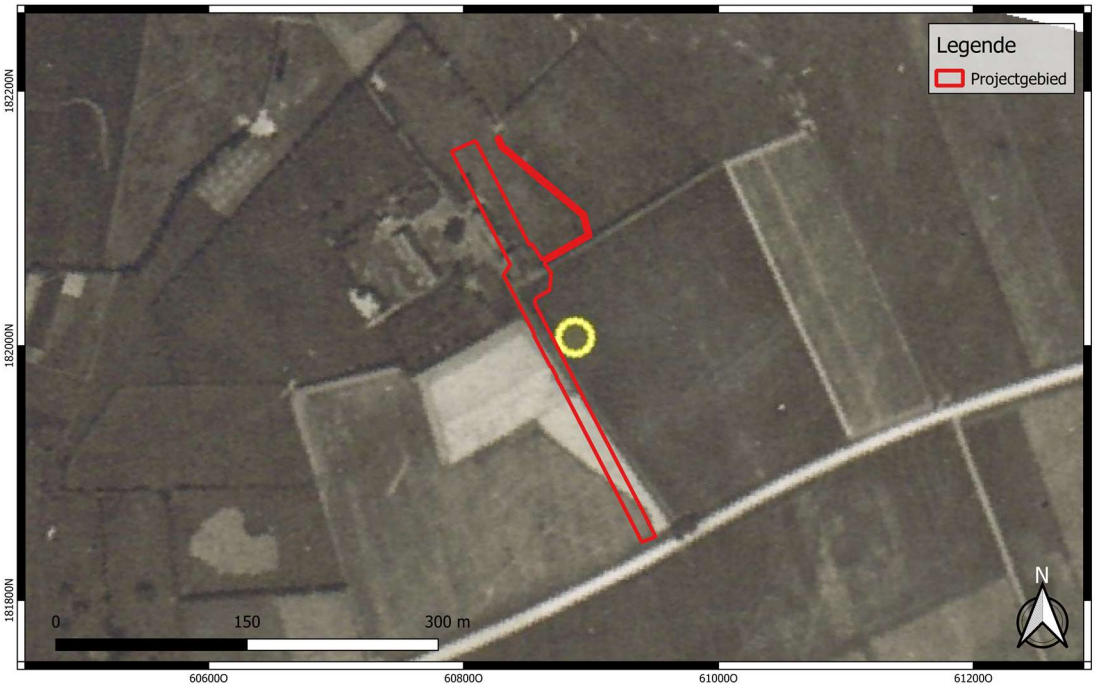
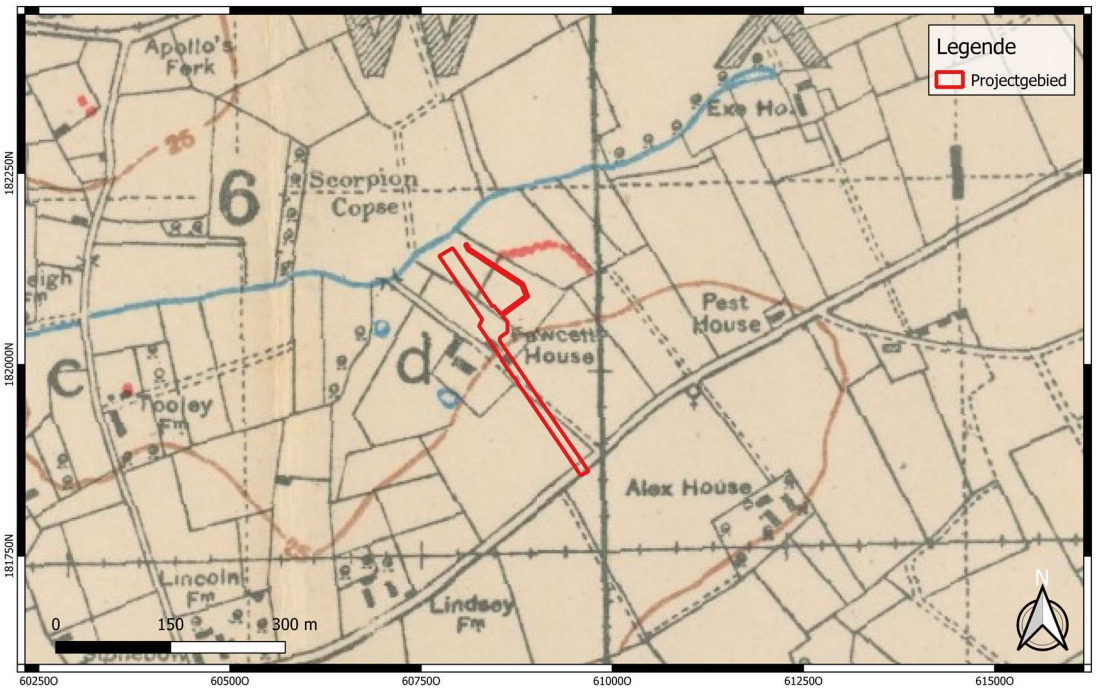


Fig. 1.29: Topografische kaart (1904) met situering van het projectgebied (© Cartesius).



GROUP VAN VOOREN Terra Engineering & Consultancy	Projectcode: 2022K172 Datum aanmaak plan: 18-11-2022 Bron: Luchtfoto1914-1918.be; Luchtfoto 15093 Digitaliseerder: V. Bigonzi	Project: Roeselare - Abraham Hansstraat Bijlage nr.: 21 Plan: Luchtfoto 06/07/1917 Schaal: 1/3000	Grid: Lambert72 coördinatenstelsel

Fig. 1.30: Luchtfoto (06/07/1917) met situering van het projectgebied (© luchtfoto1914-1918.be).



GROUP VAN VOOREN Terra Engineering & Consultancy	Projectcode: 2022K172 Datum aanmaak plan: 22-11-2022 Bron: maps.nls.uk Digitaliseerder: V. Bigonzi	Project: Roeselare - Abraham Hansstraat Bijlage nr.: 34 Plan: Loopgraven 17/12/1917 Schaal: 1/5000	Grid: Lambert72 coördinatenstelsel

Fig. 1.31: Loopgraven (17/12/1917) met situering van het projectgebied (@ https://maps.nls.uk/view/101464870).

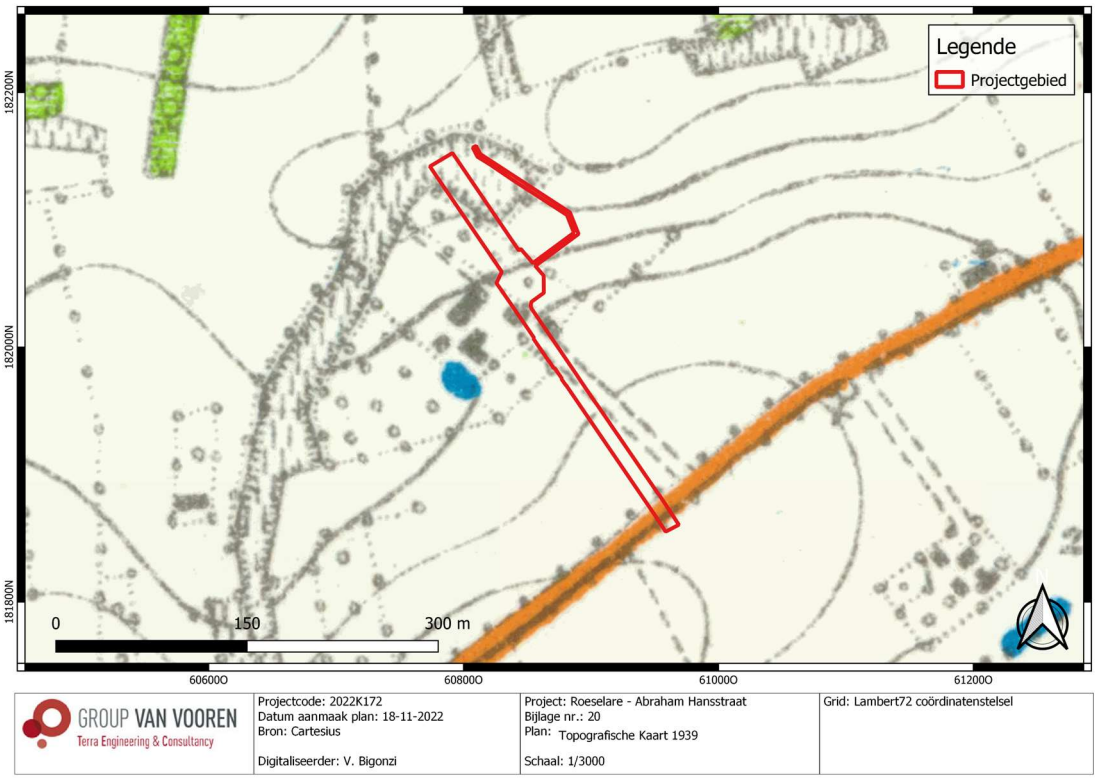


Fig. 1.32: Topografische kaart (1939) met situering van het projectgebied (© Cartesius).

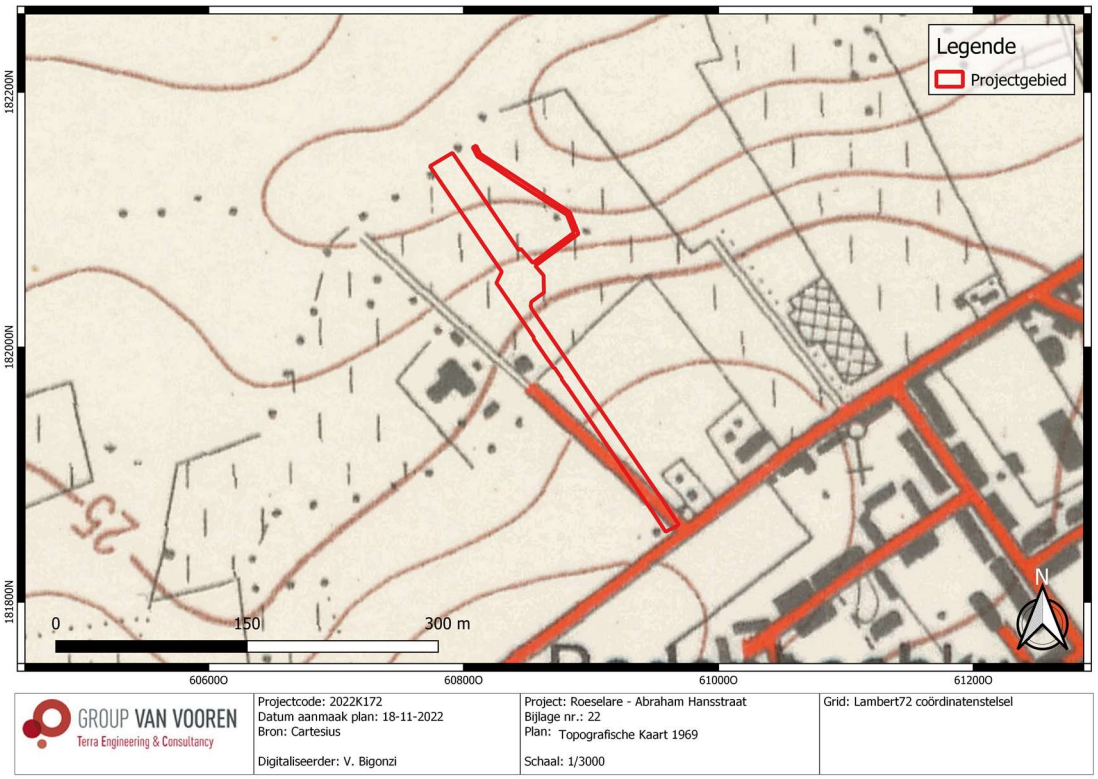


Fig. 1.33: Topografische kaart (1969) met situering van het projectgebied (© Cartesius).

Fig. 1.34: Luchtfoto (1971) met situering van het projectgebied (© AGIV).

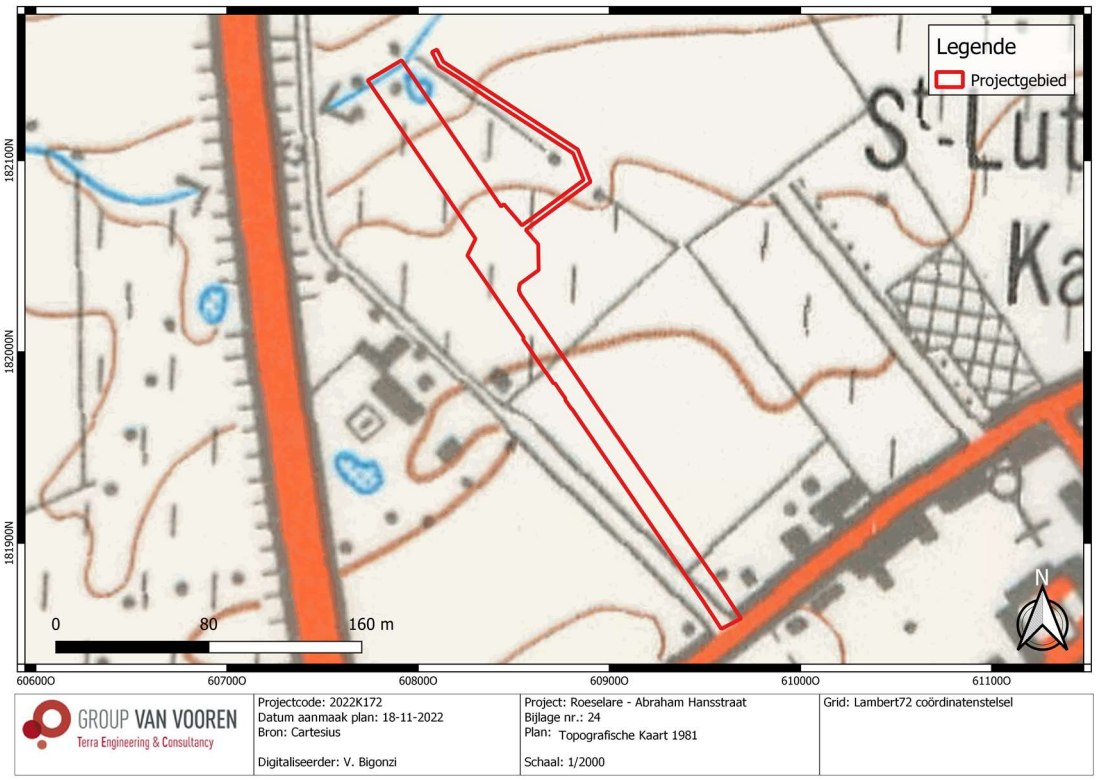


Fig. 1.35: Topografische kaart (1981) met situering van het projectgebied (© Cartesius).

Fig. 1.36: Luchtfoto (1979-1990) met situering van het projectgebied (© AGIV).

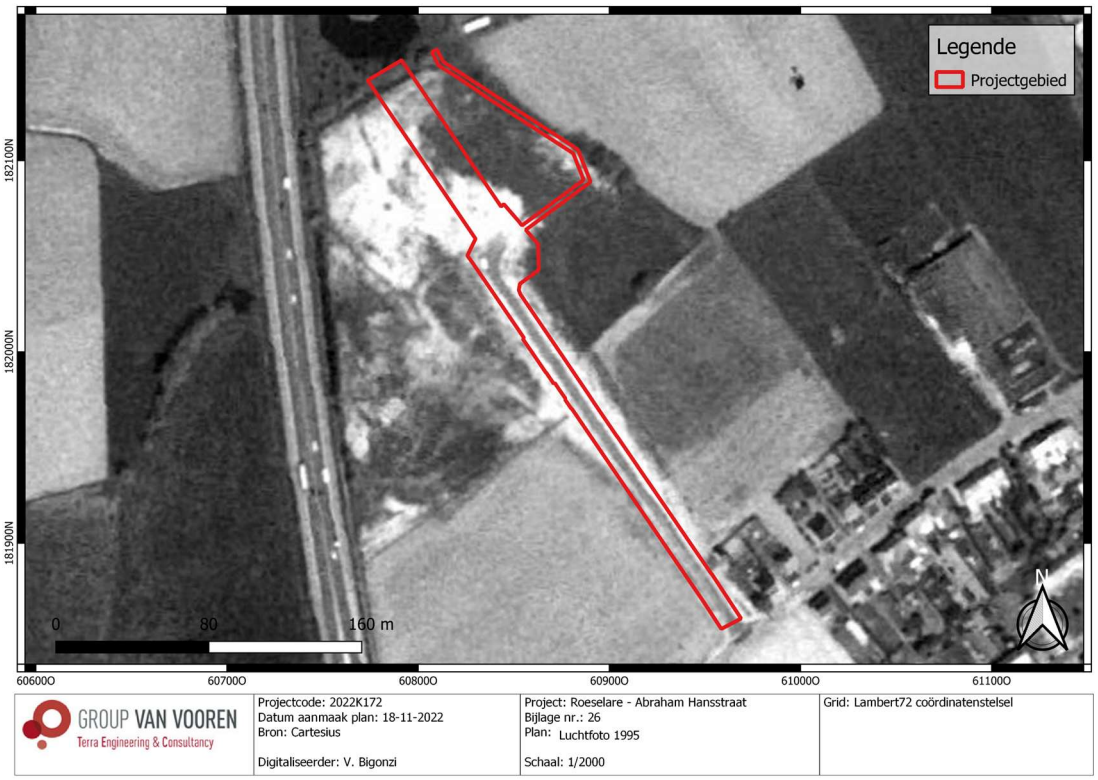


Fig. 1.37: Luchtfoto (1995) met situering van het projectgebied (© Cartesius).

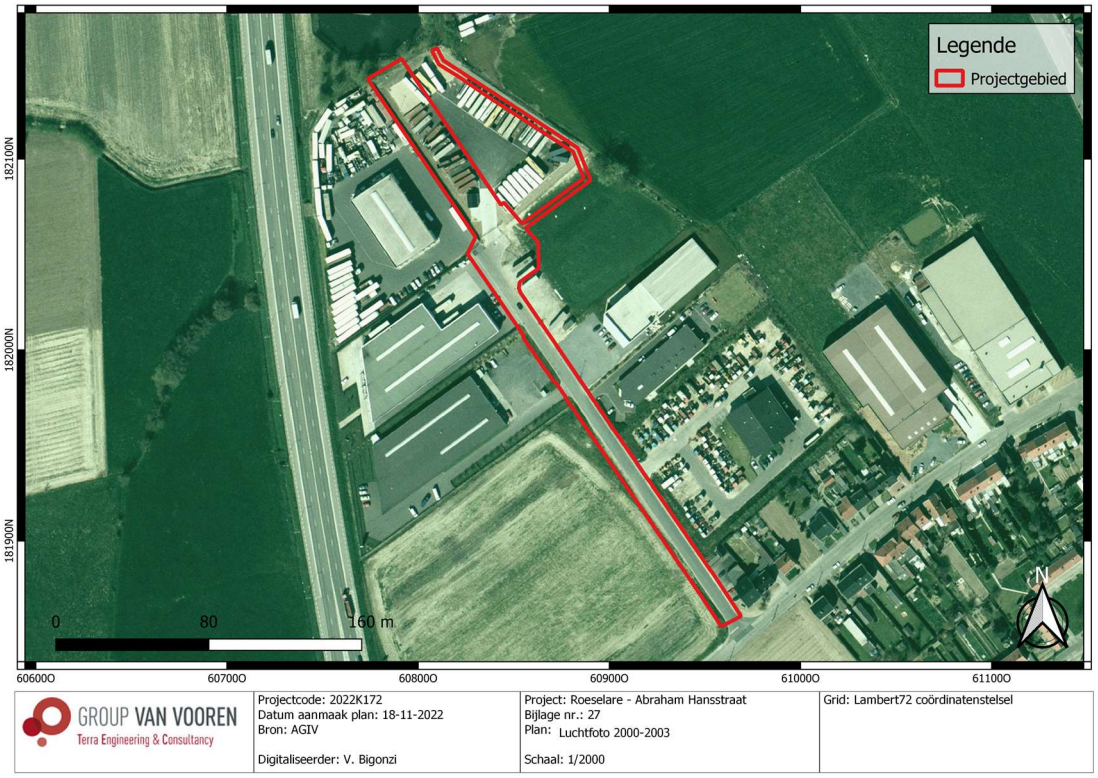


Fig. 1.38: Luchtfoto (2000-2003) met situering van het projectgebied (© AGIV).

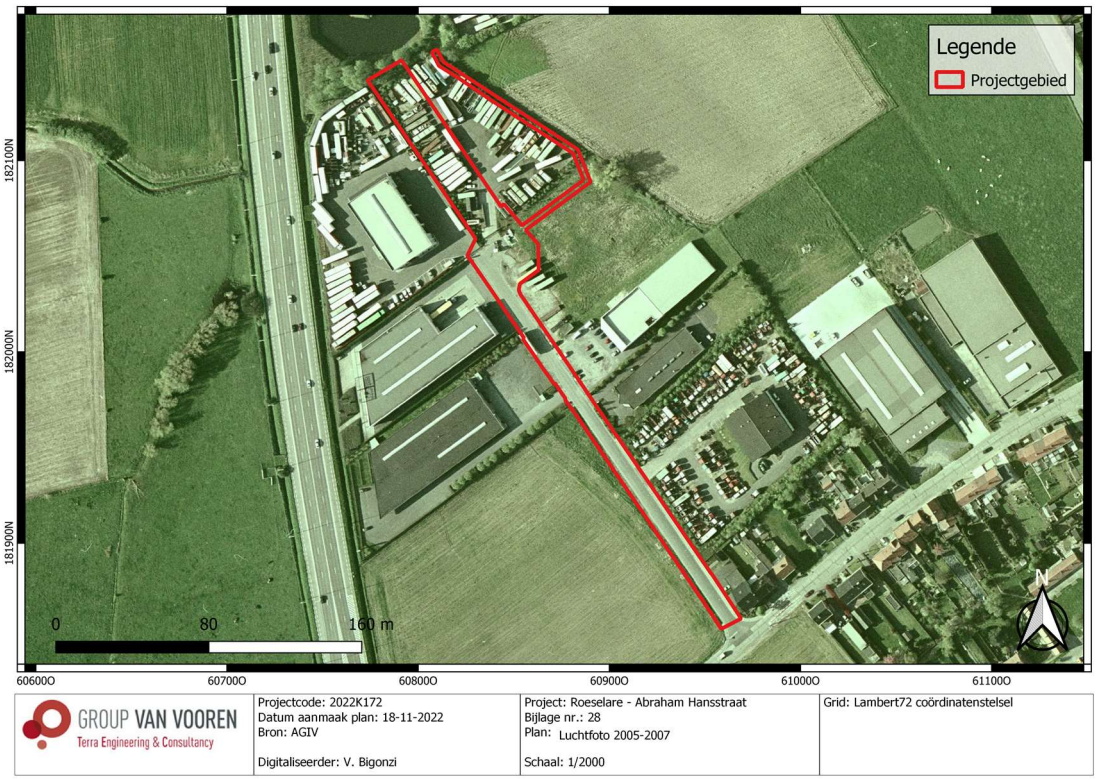


Fig. 1.39: Luchtfoto (2005-2007) met situering van het projectgebied (© AGIV).

Fig. 1.40: Luchtfoto (2008-2011) met situering van het projectgebied (© AGIV).

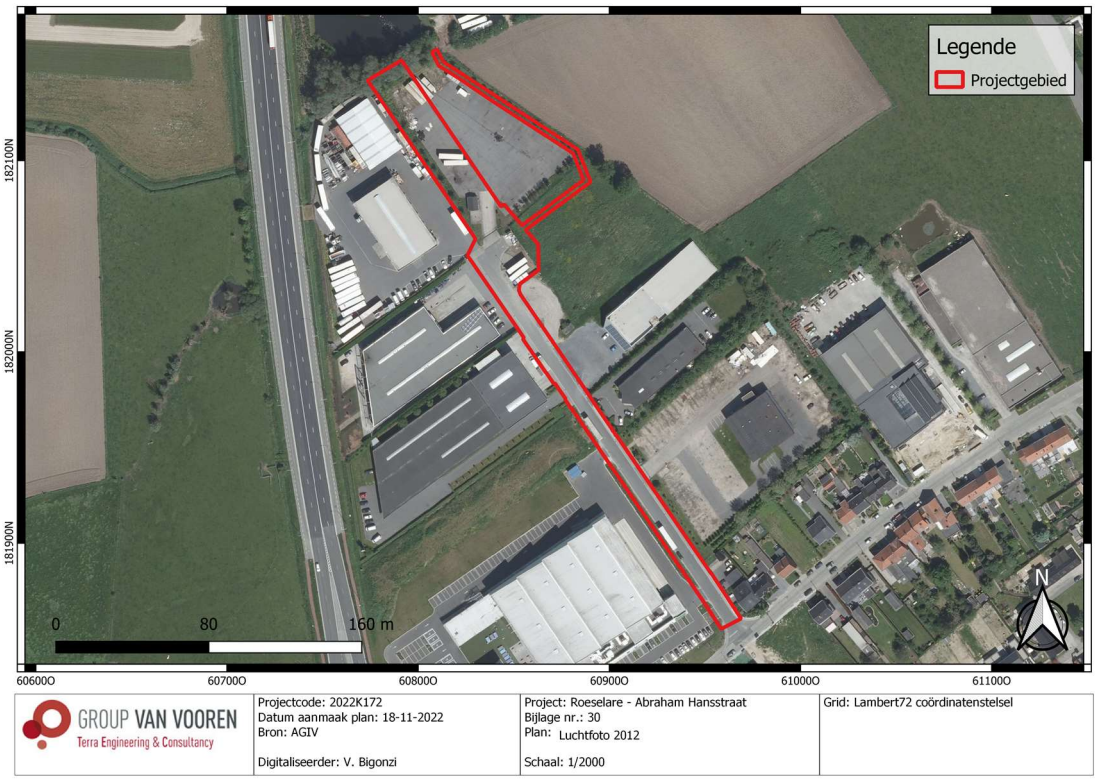


Fig. 1.41: Luchtfoto (2012) met situering van het projectgebied (© AGIV).

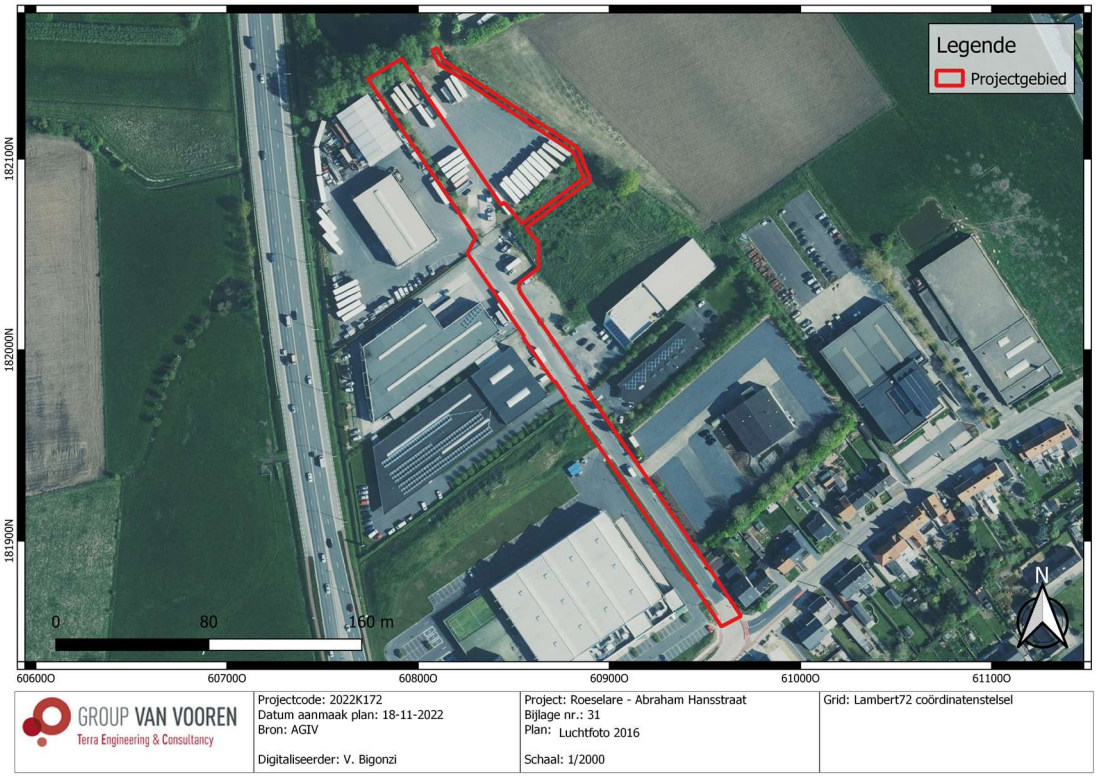


Fig. 1.42: Luchtfoto (2016) met situering van het projectgebied (© AGIV).

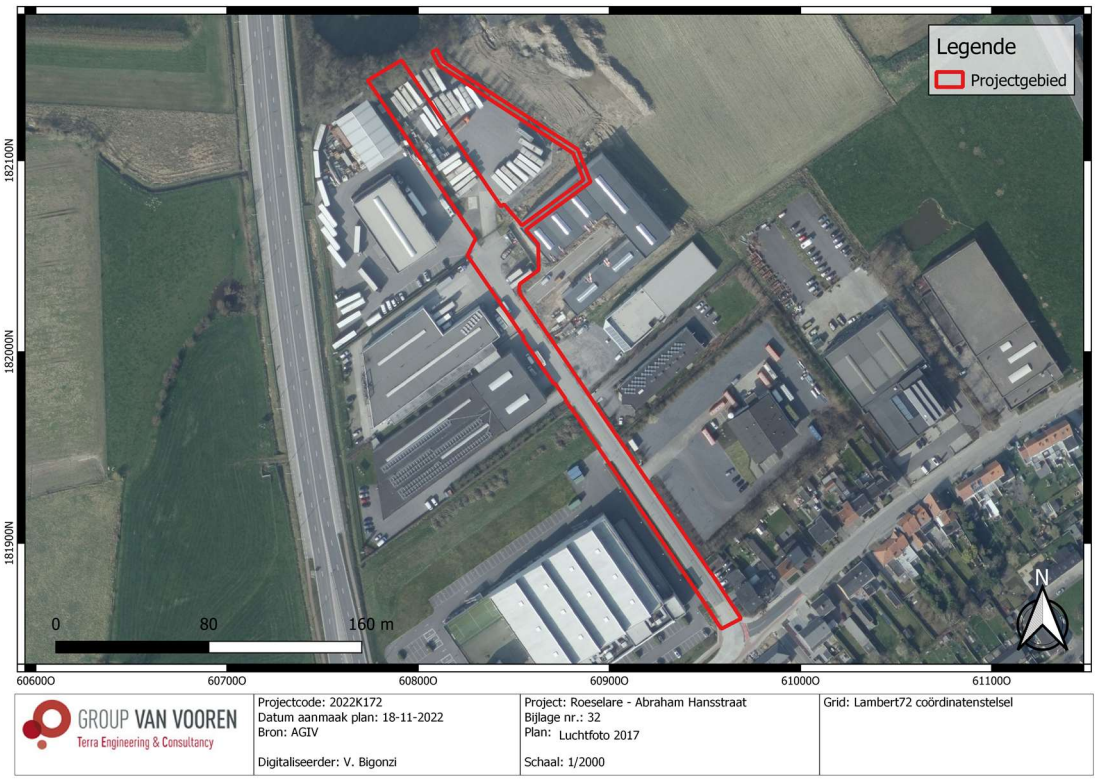


Fig. 1.43: Luchtfoto (2017) met situering van het projectgebied (© AGIV).

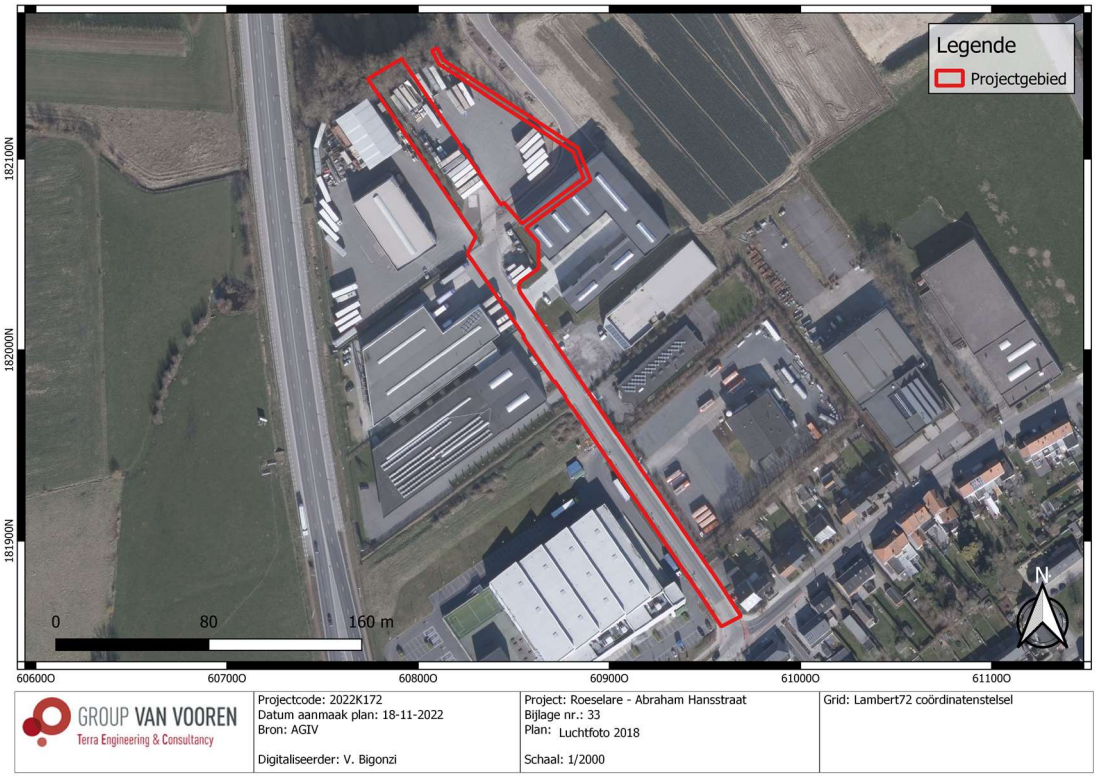


Fig. 1.44: Luchtfoto (2018) met situering van het projectgebied (© AGIV).

2.3 Archeologisch kader van het projectgebied

Tot op heden zijn er in het projectgebied geen archeologische onderzoeken uitgevoerd; wel zijn er vindplaatsen en CAI-locaties in de omgeving van het plangebied gekend (Fig. 1.46).

In een straal van max. 800 m van het projectgebied zijn er een aantal proefsleuvenonderzoeken en één opgraving uitgevoerd. De opgraving (CAI 208541) en het voorafgaande proefsleuvenonderzoek (CAI 219627) hebben beperkt lithisch materiaal en geïsoleerde houtskoolrijke sporen uit de Late IJzertijd of Vroeg-Romeinse Periode opgeleverd. Uit de Late Middeleeuwen zijn er sporen van kavels, concentratie van grondsporen en materiaal (aardewerk, maalsteenfragmenten en munten) die mogelijk verwijzen naar een woonerf. Er werden ook greppels uit de Nieuwe Tijd en resten (inslagkraters van artilleriegranaten o.a.) uit WOI aangetroffen.

Bijna alle andere CAI-waarden omvatten sporen uit de Nieuwe Tijd en Nieuwste Tijd. CAI 211662, wat de dichtbijzijnde CAI-locatie is (ca. 210 m ten noorden), betreft naast een greppel en gracht uit de Late Middeleeuwen, fragmenten van loopgraven en inslagen van obussen uit WOI. CAI 218154 omvat daarentegen echter sporen die kunnen gedateerd worden rond de vroege 19de - 20ste eeuw. Het gaat hierbij om een onbepaalde vierkante structuur en enkele grote bakstenen afvalkuilen die te linken vallen aan de toenemende baksteenindustrie vanaf de Industriële Revolutie (1830) in België. CAI 217993 omvat een toegangsweg tot een site met walgracht die niet zichtbaar was op de Ferrariskaart maar wel op de Atlas der Buurtwegen. Het wegdek was niet meer aanwezig op het archeologische niveau. Het was enkel nog te herkennen als een dun pakket met typische lichtgrijzige compact zandige vulling met onderaan enkele ijzerrijke bandjes met grillig verloop. Er was ook een bomkrater uit WOI aanwezig en een mogelijke houtskoolmeiler.

Deze CAI-locaties benadrukken menselijke aanwezigheid vooral uit de Late Middeleeuwen t.e.m. de Nieuwste Tijd. Ook opmerkelijk is het aantal sporen (bomkraters, munitie, enz.) uit WOI.

De CAI-gegevens worden in paragraaf 2.3.1 verder toegelicht.

2.3.1 CAI-gegevens

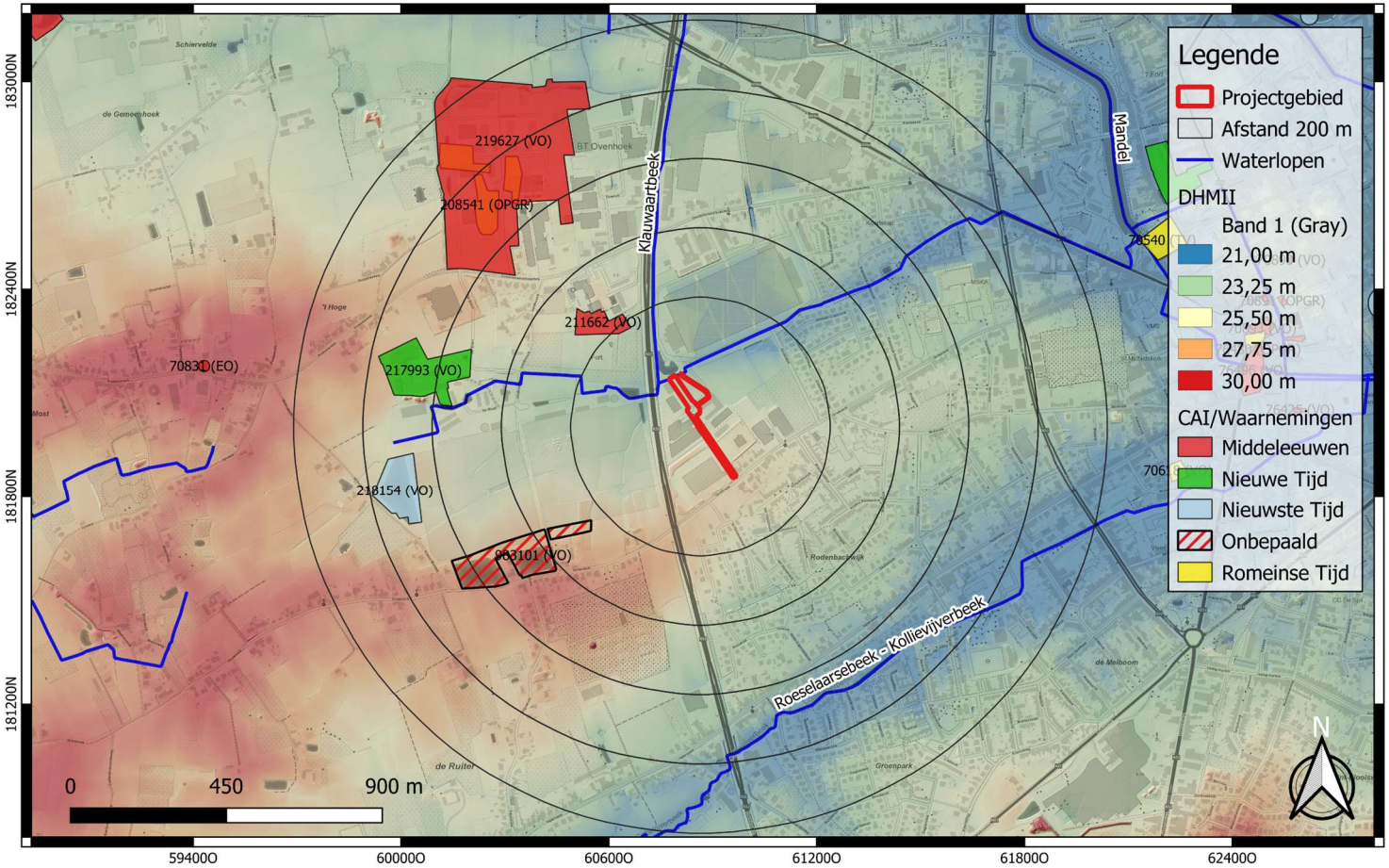
Tabel 1.2: Overzicht van de CAI-Waarden

ID-nummer	Situering	Naam	Omschrijving
211662[6]	Ca. 210 m ten noorden	Oostnieuwkerksesteenweg	**Proefsleuvenonderzoek** Greppel en gracht, met in de vulling een concentratie aardewerkfragmenten rood gebakken aardewerk Late Middeleeuwen. Fragmenten van loopgraven en inslagen van obussen. WOI
983101[7]	Ca. 435 m ten westen	Glastuinbouwzone Groenestraat	**Proefsleuvenonderzoek** -
218154[8]	Ca. 800 m ten westen	Veldbosstraat - glastuinbouwzone	**Proefsleuvenonderzoek** Alle sporen kunnen gedateerd worden in de Nieuwste Tijd rond de vroege 19de - 20ste eeuw. Het gaat hierbij om een onbepaalde vierkante structuur en enkele grote bakstenen afvalkuilen die te linken vallen aan de toenemende baksteenindustrie vanaf de Industriële Revolutie (1830) in België.
217993[9]	Ca. 575 m ten noordwesten	Veldbosstraat	**Proefsleuvenonderzoek** Segmenten van twee greppels verspreid over verschillende sleuven uit de Nieuwe Tijd. Toegangsweg tot site met walgracht die niet op Ferraris maar wel op Atlas der Buurtwegen staat. Het wegdek was niet meer aanwezig op het archeologische niveau. Het was enkel nog te herkennen als een dun pakket met typische lichtgrijzige compact zandige vulling met onderaan enkele ijzerrijke bandjes met grillig verloop. Bomkrater WOI Houtskoolmeiler?
208541[10]	Ca. 535 m ten noorden	Bietstraat	**Opgraving** Lithisch materiaal uit de Steentijd

[6] Agentschap Onroerend Erfgoed 2022: Oostnieuwkerksesteenweg [online] https://id.erfgoed.net/waarnemingen/211662 (Geraadpleegd op 18-11-2022).
[7] Agentschap Onroerend Erfgoed 2022: Glastuinbouwzone Groenestraat [online] https://id.erfgoed.net/waarnemingen/983101 (Geraadpleegd op 18-11-2022).
[8] Agentschap Onroerend Erfgoed 2022: Veldbosstraat - glastuinbouwzone [online] https://id.erfgoed.net/waarnemingen/218154 (Geraadpleegd op 18-11-2022).
[9] Agentschap Onroerend Erfgoed 2022: Veldbosstraat [online] https://id.erfgoed.net/waarnemingen/217993 (Geraadpleegd op 18-11-2022).
10 Agentschap Onroerend Erfgoed 2022: Bietstraat [online]

			Geïsoleerde houtskoolrijke sporen uit Late IJzertijd of Vroeg-Romeinse Periode. Sporen van kavels, concentratie grondsporen en archaeologica uit Late Middeleeuwen .Mogelijk restanten van een woonerf. Het materiaal bestaat uit aardewerk, maalsteenfragmenten en munten. Pollenonderzoek en macrobotanisch onderzoek wijzen op een nog bebost en gesloten landschap. Greppels, afkomstig van perceelsindeling. Daarnaast ook poelen die hiermee gerelateerd zijn. Pollenonderzoek van de vulling van de poelen wijst op een meer open landschap. WOI resten: inslagkraters van artilleriegranaten, fragmenten van deze granaten, munitie, delen van militaire uitrusting. Dit is een weerslag van het Bevrijdingsoffensief van oktober 1918.
219627[11]	Ca. 535 m ten noorden	Bietstraat	**<u>Proefsleuvenonderzoek</u>** Grachten, greppels en paalsporen uit de Late Middeleeuwen. Grachten uit de Nieuwe Tijd. Tracés van landwegen uit de 19de eeuw. Kogelhulzen, shrapnel, sporen van obus inslagen uit WOI.

https://id.erfgoed.net/waarnemingen/208541 (Geraadpleegd op 18-11-2022).
[11] Agentschap Onroerend Erfgoed 2022: Bietstraat [online]
https://id.erfgoed.net/waarnemingen/219627 (Geraadpleegd op 18-11-2022).



GROUP VAN VOOREN Terra Engineering & Consultancy	Projectcode: 2022K172 Datum aanmaak plan: 17-11-2022 Bron: AGIV + Onroerend Erfgoed Digitaliseerder: V. Bigonzi	Project: Roeselare - Abraham Hansstraat Bijlage nr.: 06 Plan: CAI Schaal: 1/14000	Grid: Lambert72 coördinatenstelsel

Fig. 1.45: Digitaal hoogtemodel (DHM II) met CAI-gegevens in de omgeving (© AGIV en agentschap Onroerend Erfgoed).

2.3.2 (Archeologie)nota's

In de directe omgeving van het projectgebied, in een straal van max. 550 m, werd er tot op heden zeven archeologienota's en twee nota's opgesteld.

Twee archeologienota's hebben een vervolgonderzoek voorgesteld (proefsleuvenonderzoek – ID 13634 – of volledig vervolgonderzoek met steentijdtraject – ID 23352) terwijl andere twee direct een vrijgave hebben voorgesteld (ID 10407 en ID 2146).

Drie archeologienota's hebben een proefsleuvenonderzoek al dan niet met een voorafgaand landschappelijk booronderzoek tot gevolg gehad. Het proefsleuvenonderzoek met ID 5866 heeft aangetoond dat het overgrote deel van het onderzoeksgebied weinig archeologisch interessant bleek op basis van de gezette bodemprofielen. Ter hoogte van een deel van het terrein bleek het terrein ca. 0,75 m afgegraven. De kans op het aantreffen van archeologische resten ter hoogte van deze locatie (m.u.v. diepere structuren zoals waterputten) was dan ook zeer laag. Langs (noord)westelijke zijde en centraal binnen het plangebied bestond de bodem dan weer uit ophogingspakketten die varieerden in aantal en dikte. Uit de gezette profielkolommen bleek echter steeds dat de bodem minstens 1 m opgehoogd werd. Ondanks het feit dat onder deze ophogingspakketten het archeologisch niveau nog grotendeel bewaard bleek, was het archeologisch potentieel ook hier zeer laag. Het waterhoudend karakter van de puinige ophogingspakketten had tot gevolg dat het onderliggende archeologisch niveau hier sterk gereduceerd was, waardoor eventuele archeologische resten niet meer herkend konden worden. Het terrein werd vrijgegeven.[12] Het tweede proefsleuvenonderzoek (ID 16282) heeft ook het projectgebied vrijgegeven. Tijdens het onderzoek werden er zes grachtsegmenten aangetroffen. Twee grachten waren moeilijk te dateren door de afwezigheid van vondstmateriaal en cartografische bronnen. Er was bijgevolg geen sprake van een archeologische site binnen de grenzen van het projectgebied.[13]

2.3.3 Gebied Geen Archeologie

In de omgeving van het projectgebied zijn er vier GGA – Gebieden Geen Archeologie. GGA met ID 14870 bevindt zich op ca. 175 m ten noordwesten van het terrein en komt overeen met het zuidelijke deel van de archeologienota met ID 10407.

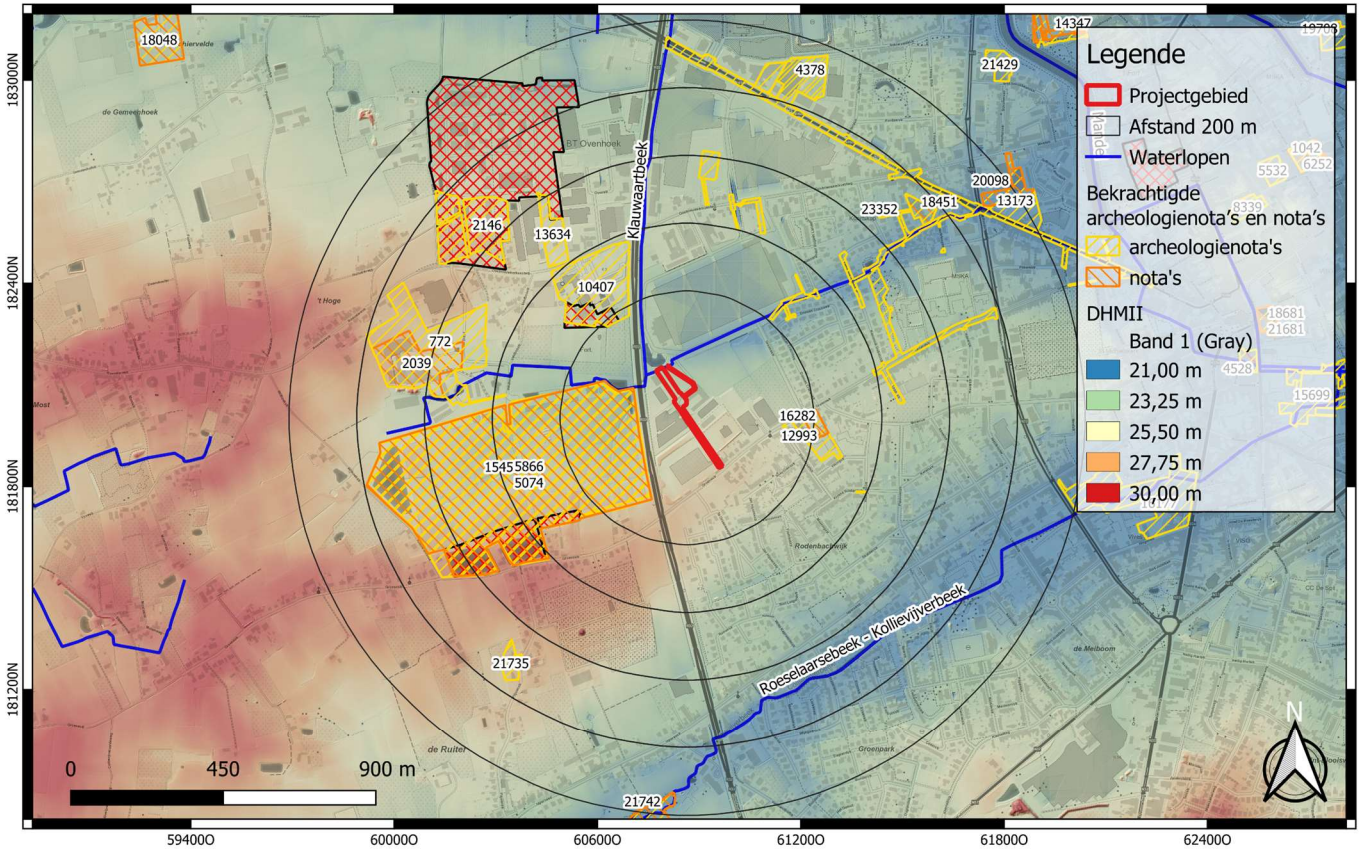
De andere drie gebieden liggen in de verdere omgeving, op ca. 425 m ten westen (ID 124360), ca. 550 m ten westen (ID 124359) en ca. 530 m ten noorden (ID 124506). Deze werden als gebieden geen archeologie inbegrepen omwille van de bestaande verstoringen of vijvers.

[12] Vanhoutte & Bartholomieux 2017, 3-4.
[13] Dumalin et al. 2020, 6.

Tabel 1.3: Overzicht van (archeologie)nota's

ID-nummer	Situering	Omschrijving
5074[14]/1545[15] & 5866[16]	Ca. 105 m ten westen	**Vooronderzoek Roeselare Glastuinbouwzone** Archeologienota en nota – bestaande uit een bureauonderzoek en proefsleuvenonderzoek – afgraving en ophogingspakketten aanwezig. *Vrijgave*
12993[17] & 16282[18]	Ca. 220 m ten oosten	**Vooronderzoek Roeselare Groenestraat 267** Archeologienota en nota – bestaande uit een bureauonderzoek, landschappelijk booronderzoek en proefsleuvenonderzoek – greppels zonder vondsten aangetroffen. *Vrijgave*
23352[19]	Ca. 300 m ten oosten	**Vooronderzoek Roeselare Sanerings-, wegenis- en rioleringswerken 22865-ROE3001-ROE3003** Archeologienota – bestaande uit een bureauonderzoek – in het kader van de sanering van de ingebuisde Klauwaartbeek, rioleringswerken en wegdekherstel langs (delen van) verschillende straten. *Volledig vervolgonderzoek met steentijdtraject*
10407[20]	Ca. 180 m ten noorden	**Vooronderzoek Roeselare Oostnieuwkerksesteenweg 121** Archeologienota – bestaande uit een bureauonderzoek – in het kader van een uitbreiding binnen een industriële site waar afvalverwerking plaatsvind – al bestaande verstoringen. *Vrijgave*
13634[21]	Ca. 415 m ten noorden	**Vooronderzoek Roeselare Oostnieuwkerksesteenweg** Archeologienota – bestaande uit een bureauonderzoek – in het kader van het bouwen van nieuwe bedrijfsinfrastructuur, met de bouw van loodsen, verharding, kantoren, - potentieel voor grondsporen. *Vervolgonderzoek (proefsleuvenonderzoek)*
2146[22]	Ca. 545 m ten noordwesten	**Vooronderzoek Roeselare Oostnieuwkerkesteenweg** Archeologienota – bestaande uit een bureauonderzoek – in het kader van de creatie van een bedrijventerrein – archeologische onderzoeken al uitgevoerd. *Vrijgave*
772[23] & 2039[24]	Ca. 500 m ten noordwesten	**Vooronderzoek Roeselare – Veldbosstraat** Archeologienota en nota – bestaande uit een bureauonderzoek, landschappelijk booronderzoek en proefsleuvenonderzoek – sporen uit de Post-Middeleeuwse Periode en niet gerelateerd aan een site (afwatering/begrenzing van percelen). *Vrijgave*
21735[25]	Ca. 795 m ten zuidwesten	**Vooronderzoek Roeselare Piljoenstraat 57** Archeologienota – bestaande uit een bureauonderzoek – in het kader van het een verkaveling. *Vervolgonderzoek (proefsleuvenonderzoek)*

[14] Veraart et al. 2016.
[15] Acke et al. 2016b.
[16] Vanhoutte & Bartholomieux 2017.
[17] Dumalin 2019.
[18] Dumalin et al. 2020.
[19] Deryckere 2022.
[20] De Gryse et al. 2022.
[21] De Smaele & Pieters 2020.
[22] Coenaerts 2017.
[23] Acke et al. 2016a.
[24] Acke et al. 2017.
[25] Acke et al. 2022.



GROUP VAN VOOREN Terra Engineering & Consultancy	Projectcode: 2022K172 Datum aanmaak plan: 17-11-2022 Bron: AGIV + Onroerend Erfgoed Digitaliseerder: V. Bigonzi	Project: Roeselare - Abraham Hansstraat Bijlage nr.: 07 Plan: (archeologie)nota's en GGA Schaal: 1/14000	Grid: Lambert72 coördinatenstelsel

Fig. 1.46: Digitaal hoogtemodel (DHM II) met (archeologie)nota's in de omgeving (© AGIV en agentschap Onroerend Erfgoed).

2.4 Datering en interpretatie van het onderzochte gebied

Het projectgebied bevindt zich ter hoogte van de Abraham Hansstraat in de Rodembachwijk te Roeselare, in de provincie West-Vlaanderen, in de archeoregio van de zandleemstreek en in het traditionele landschap van het Land van Roeselare - Kortrijk.

De stadskern van Roeselare heeft zich ontwikkeld op een hoogte van ca. 20 à 22 m TAW binnen de Mandelvallei. Het reliëf is licht golvend met de Zilverberg als hoogste punt (35 m TAW) ten zuidwesten van de stad. Ten westen is er een andere heuvel, de Zeugeberg, die tot de Rug van Westrozebeke behoort. Het projectgebied bevindt zich tussen de lager gelegen nattere gronden ten oosten (ter hoogte van de Mandelvallei) en deze hoger gelegen Zeugeberg ten westen. Het terrein bevindt zich op een hoogte van ca. 24 à 26 m TAW en helt af in noordelijke richting.

De aardkundige gegevens hebben aangetoond dat het projectgebied ter hoogte van een gradiëntzone gelegen is, tussen de hoger gelegen Zeugeberg en de lager gelegen Mandelvallei. Paleolandschappelijk is het terrein op een gunstige locatie gesitueerd voor het aantreffen van archeologische vindplaatsen uit de Steentijd. De bodemkaart karteert ter hoogte van het onderzoeksgebied Pcc-, Pbc- en Pdc-bodemtypes. Deze betreffen droge tot matig natte zandleembodems met sterk gevlekte, verbrokkelde textuur B-horizont.

De historische kaarten en luchtfoto's geven weer dat het projectgebied werd doorkruist door een straat tot de luchtfoto van 1995. Vanaf 1995 krijgt het projectgebied geleidelijk zijn huidige inrichting met de aanwezigheid van de Abraham Hansstraat en de industriële gebouwen langs deze straat. Een luchtfoto en een kaart van de loopgraven uit 1917 hebben aangetoond dat er een Duitse loopgraaf aanwezig was in de directe omgeving van het terrein. In de verdere omgeving waren er mogelijke bomkraters aanwezig. De CAI-gegevens bevestigen de aanwezigheid van sporen (bomkraters, munitie, enz.) uit WOI in de omgeving van het projectgebied.

De geplande werken beogen de sanering van de Abraham Hansstraat die op heden nog gemengd aansluit op de ingebuisde Klauwaertsbeek ten noorden van deze straat. Om deze sanering uit te voeren wordt de vuilvracht afgekoppeld van de waterloop en een deel van de bestaande riolering dat over privaat domein loopt verlaten en vervangen door een bufferriolering om het regenwater vertraagd af te voeren richting de waterloop (ter hoogte van de strook van negen bomen die moeten gerooid worden). De geplande werken omvatten ook de aanleg van een knijpconstructie (ter hoogte van het bedrijf Ameel Trailers), een pompstation (ter hoogte van de Abraham Hansstraat) en een pijpenkop (ook ter hoogte van de Abraham Hansstraat).

Tabel 1.4: Overzicht verstoringsdieptes

Zone	**Bodemingreep (excl. 30 cm buffer)**
Rioleringen en aanleg wegenis	Abraham Hansstraat: Binnen de bestaande wegenissen
Pompstation (5,04 m²)	4,4 m-mv
Knijpconstructie (7,72 m²) + werkzone	Knijpconstructie: 4 m-mv Werkzone: -
Pijpenkop (391 m²)	60 cm-mv

De aanleg van de rioleringen valt volledig binnen het tracé van de bestaande wegenis ter hoogte van de Abraham Hansstraat, dewelke reeds 60 cm verstoord zullen hebben. Deze wegenis en de aanleg van de nutleidingen hebben reeds een grote impact gehad op het bodembestand, waardoor de verwachting voor het aantreffen van goed bewaarde archeologische waarden hier lager ligt. Ter hoogte van de negen te rooien bomen en de toekomstige knijpconstructie wordt er een verstoring tot ca. 4 m-mv gepland maar deze betreft een smal lijntracé. Het is dus kostenbaat gezien niet wenselijk om een archeologisch onderzoek uit te voeren op een dergelijk smal lijntracé. Hier wordt bijgevolg geen vervolgonderzoek geadviseerd.

Op basis van deze gegevens wordt geconcludeerd dat de geplande ontwikkeling geen of beperkte bedreiging vormt op eventuele aanwezige archeologische waarden, waardoor het kostenbaat niet noodzakelijk wordt geacht een archeologisch vooronderzoek met ingreep in de bodem uit te voeren. Dit bureauonderzoek leverde zodoende voldoende informatie om een correcte en adequate inschatting te maken van de impact van de geplande werken op het archeologische bodemarchief. Aangezien de werken geen bedreiging vormen, wordt de vrijgave van het terrein geadviseerd zonder dat een archeologisch vooronderzoek met ingreep in de bodem zou moeten plaats vinden.

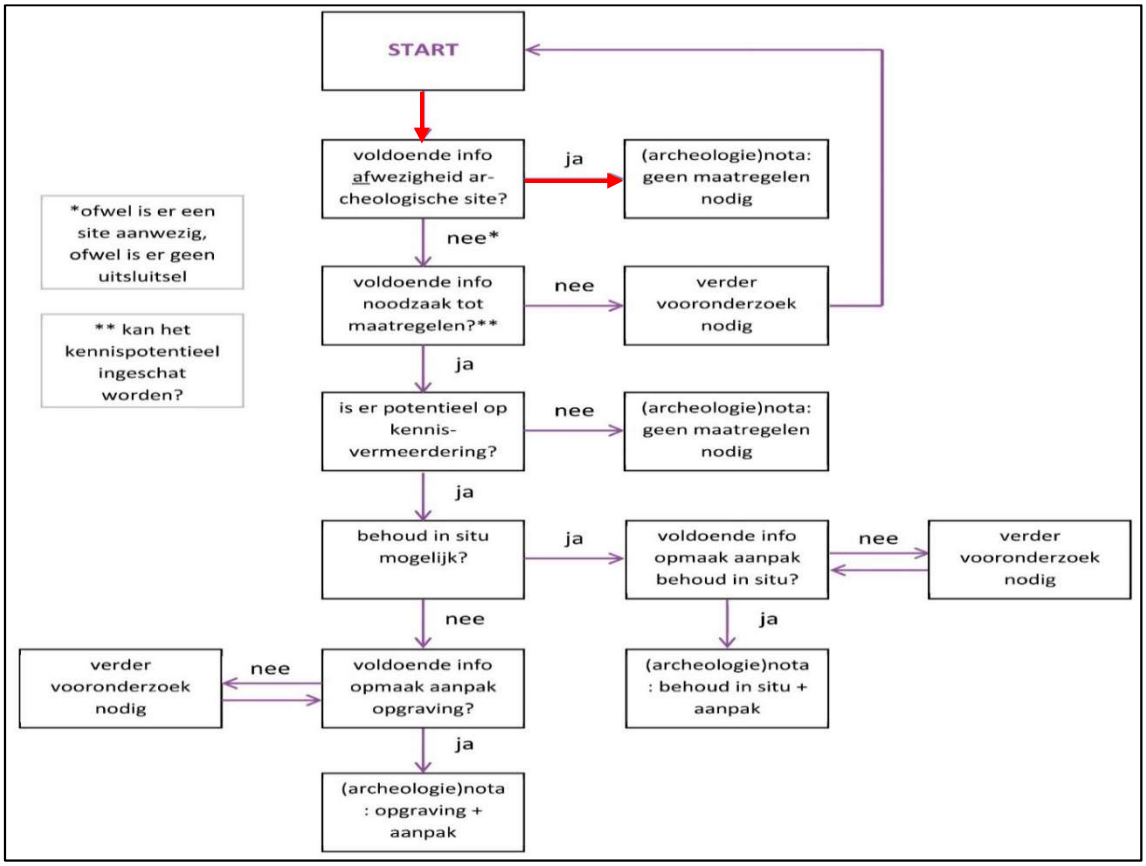


Fig. 1.47: Beslissingsboom uit hoofdstuk 5.2 van de Code van Goede Praktijk 4.0 (© agentschap Onroerend Erfgoed).

2.5 Synthese en beantwoording onderzoeksvragen

Uit het bureauonderzoek blijkt dat het projectgebied in een gradiëntzone gelegen is tussen de hoger gelegen Zeugeberg en de lager gelegen Mandelvallei. Bovendien zijn er een aantal CAI-locaties uit de Late Middeleeuwen t.e.m. de Nieuwste Tijd aanwezig in de omgeving van het terrein. Ondanks het hypothetisch potentieel op de aanwezigheid van archeologische waarden, dient rekening gehouden te worden met het feit dat de geplande werken geen of beperkte verstoringen gaan brengen. Het grootste deel van de werken valt binnen het tracé van de bestaande wegenis. De aanleg van een knijpconstructie ter hoogte van het privé bedrijf Ameel Trailers betreft een smal lijntracé, waardoor het kostenbaat gezien niet wenselijk is om een archeologisch onderzoek uit te voeren. Hier wordt bijgevolg geen vervolgonderzoek geadviseerd.

Beantwoording onderzoeksvragen:

- **Kan de hoogstwaarschijnlijke afwezigheid van een archeologische site afdoende gestaafd worden?**
  De afwezigheid van relevante archeologische waarden en sites kan niet afdoende gestaafd op basis van het bureauonderzoek. Echter valt het grootste deel van de werken binnen het tracé van de bestaande wegenis. De aanleg van een knijpconstructie ter hoogte van het privé bedrijf Ameel Trailers betreft een smal lijntracé, waardoor het kostenbaat gezien niet wenselijk is om een archeologisch onderzoek uit te voeren. Hier wordt bijgevolg geen vervolgonderzoek geadviseerd.

- **Zijn er archeologische of historische gegevens bekend over de site?**
  Tot op heden werd er binnen de contouren van het projectgebied nog geen archeologisch onderzoek uitgevoerd.

- **Zijn er indicaties voor bodemverstoringen die het bodemarchief kunnen vernietigd of omwoeld hebben?**
  Het projectgebied is gelegen ter hoogte van de Abraham Hansstraat te Roeselare. Het grootste deel van het terrein omvat dus verharding met nutsleidingen.

- **Zijn er landschappelijke factoren die invloed kunnen (gehad) hebben op de gaafheid van het bodemarchief, c.q. archeologische sporen?**
  Hypothetisch tonen de aardkundige gegevens een hoog potentieel op een gaaf geconserveerd bodemarchief. Gezien de gunstige landschappelijke ligging voor steentijdsites en grondsporensites, zal een dergelijke bodembewaring gunstig geweest zijn.

- **Wat is de impact van de geplande werken op het bodemarchief?**
  De geplande werken beogen de sanering van de Abraham Hansstraat die op heden nog gemengd aansluit op de ingebuisde Klauwaertsbeek ten noorden van deze straat. Om deze sanering uit te voeren wordt de vuilvracht afgekoppeld van de waterloop en een deel van de bestaande riolering dat over privaat domein loopt verlaten en vervangen door een bufferriolering om het regenwater vertraagd af te voeren richting de waterloop (ter hoogte van de strook van negen bomen die moeten gerooid worden). De geplande werken omvatten ook de aanleg van een knijpconstructie (ter hoogte van het bedrijf Ameel Trailers), een pompstation (ter hoogte van de Abraham Hansstraat) en een pijpenkop (ook ter hoogte van de Abraham Hansstraat).

- **Zijn er archeologisch relevante sites aanwezig?**
  Het bureauonderzoek laat niet toe uitspraken te doen over de aan- of afwezigheid van een site. In de omgeving van het terrein zijn er een aantal CAI-gegevens uit de Late Middeleeuwen t.e.m. de Nieuwste Tijd aanwezig. Wel opmerkelijk is de aanwezigheid van sporen of vondsten uit WOI.

- **Wat is het wetenschappelijk potentieel van de aanwezige sites?**
  Indien er een gaaf geconserveerd bodemarchief aanwezig is, wordt het wetenschappelijk potentieel van eventueel aanwezige sites het gebrek aan systematisch onderzoek in de omgeving als zeer hoog ingeschat. Niettemin blijven de geplande werken binnen het bestaande wegtracé of betreffen een smal lijntracé, waardoor het kostenbaat gezien niet wenselijk is om een archeologisch onderzoek uit te voeren.

- **Kunnen er maatregelen worden voorgesteld voor een eventueel behoud *in situ* van een aanwezige archeologische site te verwezenlijken? Hoe kunnen deze maatregelen afgedwongen en gecontroleerd worden?**
  Op basis van deze gegevens wordt geconcludeerd dat de geplande ontwikkeling geen bedreiging vormt op eventuele aanwezige archeologische waarden, waardoor het kostenbaat niet noodzakelijk wordt geacht een archeologisch vooronderzoek met ingreep in de bodem uit te voeren. Dit bureauonderzoek – met een klemtoon op de geplande werken – leverde zodoende voldoende informatie om een correcte en adequate inschatting te maken van de impact van de geplande werken op het archeologische bodemarchief. Aangezien de werken geen bedreiging vormen, wordt de vrijgave van het terrein geadviseerd zonder dat een archeologisch vooronderzoek met ingreep in de bodem zou moeten plaats vinden.

Bibliografie

Literatuur

ACKE, B., B. BARTHOLOMIEUX, M. BRACKE & K. VAN QUUAETHEM. 2016a. *Archeologienota – Roeselare Veldbosstraat (prov. West-Vlaanderen). Verslag van resultaten. Bureauonderzoek.* Monument Vandekerckhove nv, Ingelmunster.

ACKE, B., B. BARTHOLOMIEUX, K. VAN QUAETHEM & B. LEENKNEGT. 2016b. *Archeologienota – Roeselare Glastuinbouwzone (prov. West-Vlaanderen). Verslag van resultaten. Bureauonderzoek.* Monument Vandekerckhove nv, Ingelmunster.

ACKE, B., B. BARTHOLOMIEUX & K. VAN QUAETHEM. 2017. *Nota – Roeselare Veldbosstraat (prov. West-Vlaanderen). Verslag van resultaten. Proefsleuvenonderzoek.* Monument Vandekerckhove nv, Ingelmunster.

ACKE, B., M. BRACKE & G. WYNS. 2020. *Archeologienota Roeselare Piljoenstraat 57.* Acke & Bracke bv, Moerbeke-Waas.

COENAERTS, J. 2017: *Archeologische evaluatie met bodemarchief van de Oostnieuwkerksesteenweg nr. 180, te Roeselare. Archeologienota.* ABO, Aartselaar.

DE GRYSE, J., C. THYS & K. VAN QUAETHEM. 2019: *Oostnieuwkerksesteenweg 121 (Roeselare, West-Vlaanderen).* Ruben Willaert NV, Sint-Michiels-Brugge.

DE SMAELE, B. & H. PIETERS. 2020. *Archeologienota naar aanleiding van uitbreidingswerken aan de Oostnieuwkerksesteenweg 176 te Roeselare.* Hembyse bvba, Gent.

DERYCKERE, J. 2022: *Sanerings-, wegenis- en rioleringswerken 22865 – ROE3001 – ROE3003 (Roeselare, West-Vlaanderen)*. Ruben Willaert NV, Sint-Michiels-Brugge.

DUMALIN, E. 2019: *Archeologienota. Verslag van resultaten. Bureauonderzoek. Roeselare Groenestraat 267 (prov. West-Vlaanderen)*. Monument Vandekerckhove nv, Ingelmunster.

DUMALIN, E., P. LEGRAND, C. VANHOUTTE & T. VAN ESBROECK. 2020: *Groenestraat (Roeselare, West-Vlaanderen). Nota. Vooronderzoek met ingreep in de bodem*. Ruben Willaert nv, Sint-Michiels-Brugge.

VAN RANST, E. & C. SYS. 2000: *Eenduidige legende voor de digitale bodemkaart van Vlaanderen (Schaal 1:20 000).* Universiteit Gent, Gent.

VANHOUTTE C. & B. BARTHOLOMIEUX. 2017. *Nota – Roeselare Glastuinbouwzone (prov. West-Vlaanderen).* Monument Vandekerckhove nv, Ingelmunster.

VERAART, D., B. LEENKNEGT, B. BARTHOLOMIEUX & K. VAN QUAETHEM. 2016. *Archeologienota. Verslag van resultaten. Bureauonderzoek. Roeselare Glastuinbouwzone (prov. West-Vlaanderen).* Monument Vandekerckhove nv, Ingelmunster.

Websites geraadpleegd in december ’22

www.geopunt.be

www.cartesius.be

www.dov.vlaanderen.be

https://inventaris.onroerenderfgoed.be/

https://inventaris.onroerenderfgoed.be/thesaurus

https://www.luchtfoto1914-1918.be/nl/luchtfotografie

https://maps.nls.uk/view/101464870

Ondertekening

TEC nv staat voor een kwaliteitsvolle aflevering van haar resultaten en onderzoeken, onder de voorwaarden zoals overeengekomen met de opdrachtgever. Aangezien TEC nv de informatie, aangeleverd door de opdrachtgever of derden, niet onafhankelijk kan verifiëren dragen deze informatie-leveranciers de verantwoordelijkheid voor de accuraatheid en de volledigheid van hun informatie.

Dit verslag mag niet gereproduceerd worden, behalve in volledige vorm, zonder schriftelijke toestemming van de auteur.

Dit verslag mag niet vertaald worden, behalve door of in opdracht van Terra Engineering & Consultancy nv.

Voor verdere inlichtingen over voorliggend rapport kunt u contact opnemen met ons kantoor.

Sint-Truiden, 5 december 2022

Hoedanigheid	Naam	Handtekening
Auteur + Erkend archeoloog	Alexander Doucet	
Nagelezen en goedgekeurd door + Erkend archeoloog	Ward Decramer	
Teamleader Sint-Truiden	Maarten Dingenen	
Naam van de operationeel verantwoordelijke TEC nv	Stijn Minne	
Naam van de persoon die TEC nv rechtsgeldig kan vertegenwoordigen tegenover derden	Kristof Van Vooren vv LRJ Van Vooren Gedelegeerd Bestuurder	

Bijlagen

Bijlage 1 : Originele bouwplannen

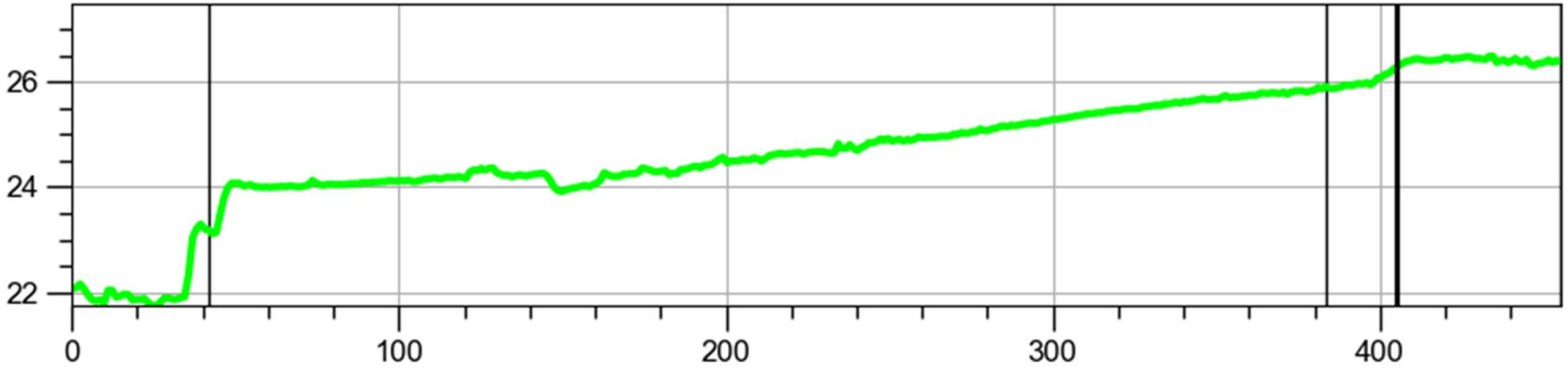
Bijlage 2 : Plannenlijst bureauonderzoek

Bijlage 1 : Originele bouwplannen

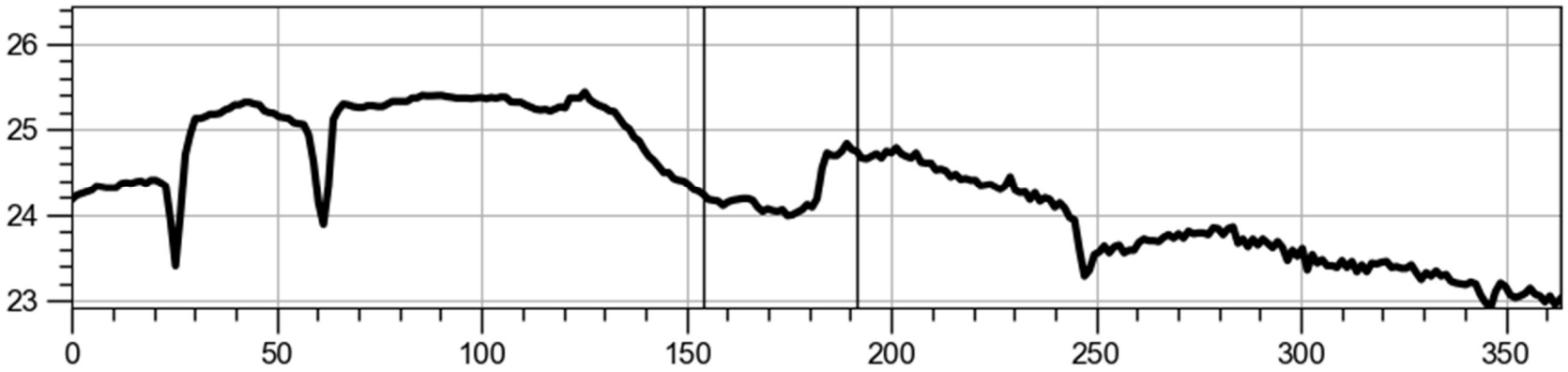
Bijlage 2 : Plannenlijst bureauonderzoek

GROUP VAN VOOREN
Terra Engineering & Consultancy

verslagnummer	: ORTEC2201985
aantal blz.	: 93
blz. nummer	: 59



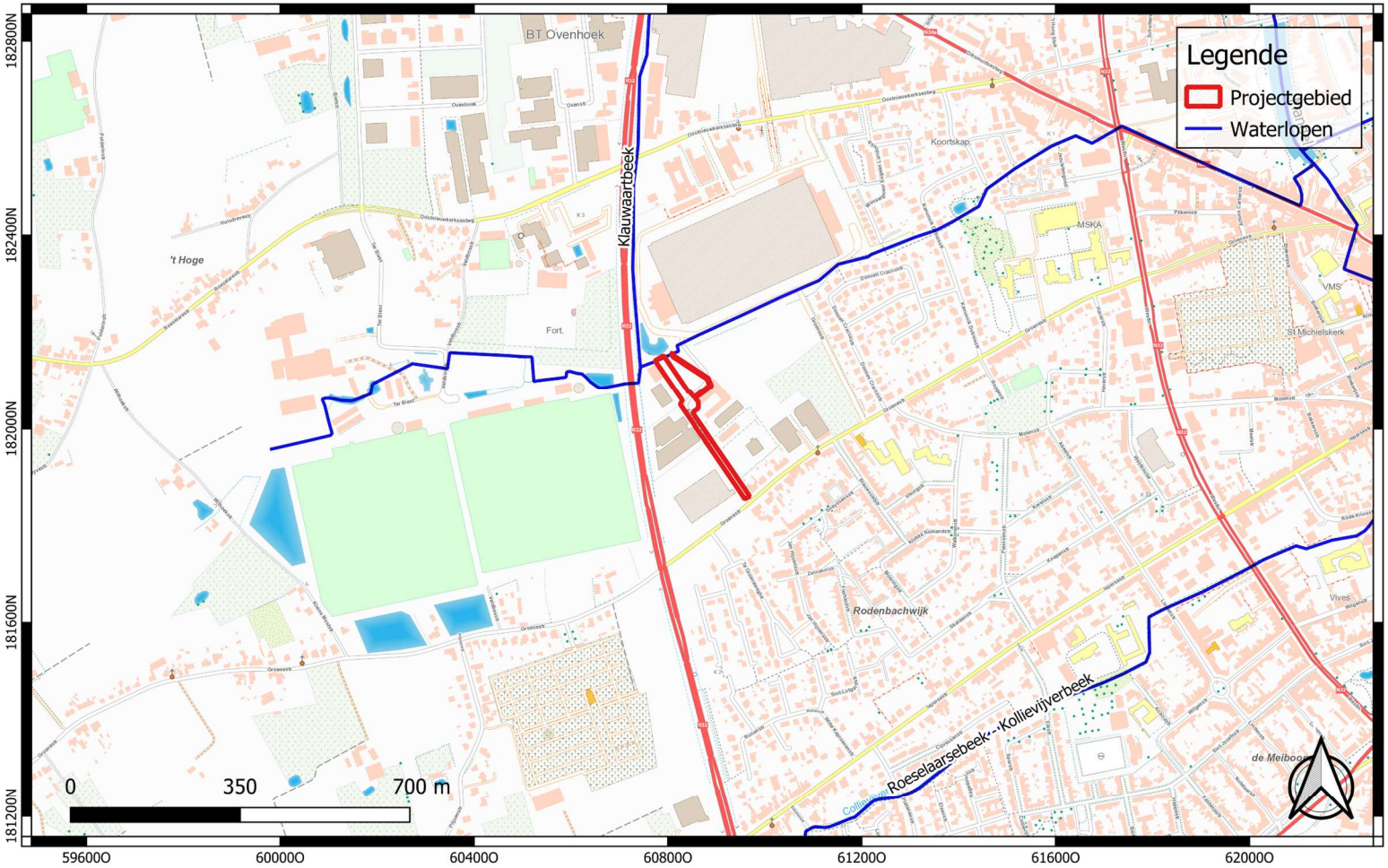
Terreinprofiel 1: NW-ZO.



Terreinprofiel 2: ZW-NO.

GROUP VAN VOOREN
Terra Engineering & Consultancy

verslagnummer	: ORTEC2201985
aantal blz.	: 93
blz. nummer	: 60



GROUP VAN VOOREN Terra Engineering & Consultancy	Projectcode: 2022K172 Datum aanmaak plan: 17-11-2022 Bron: NGI Digitaliseerder: V. Bigonzi	Project: Roeselare - Abraham Hansstraat Bijlage nr.: 01 Plan: Topografische kaart 2017 Schaal: 1/10000	Grid: Lambert72 coördinatenstelsel

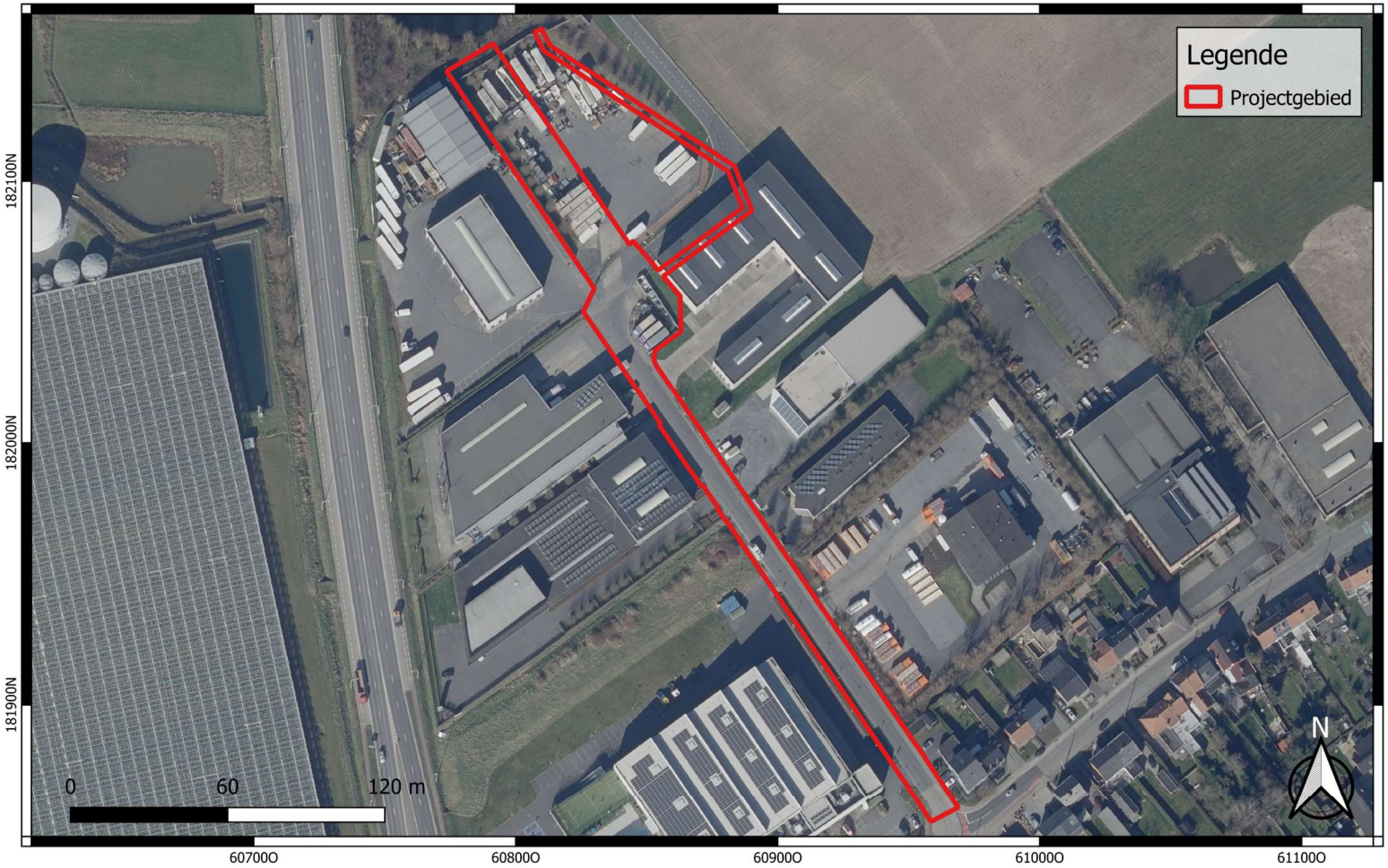
GROUP VAN VOOREN
Terra Engineering & Consultancy

verslagnummer	: ORTEC2201985
aantal blz.	: 93
blz. nummer	: 61

GROUP VAN VOOREN Terra Engineering & Consultancy	Projectcode: 2022K172 Datum aanmaak plan: 17-11-2022 Bron: AGIV Digitaliseerder: V. Bigonzi	Project: Roeselare - Abraham Hansstraat Bijlage nr.: 02 Plan: Kadaster Schaal: 1/1850	Grid: Lambert72 coördinatenstelsel

GROUP VAN VOOREN
Terra Engineering & Consultancy

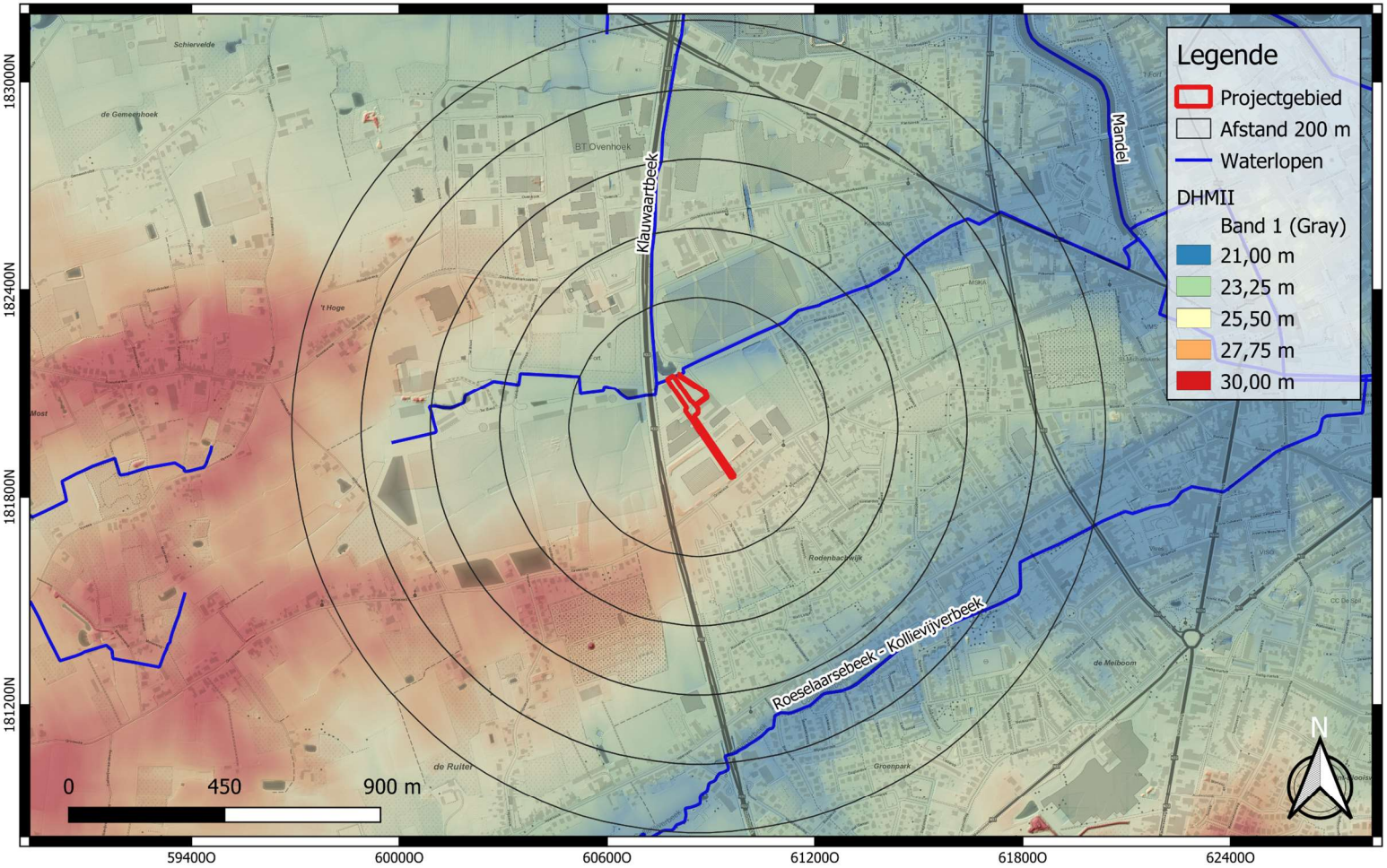
verslagnummer	: ORTEC2201985
aantal blz.	: 93
blz. nummer	: 62



GROUP VAN VOOREN Terra Engineering & Consultancy	Projectcode: 2022K172 Datum aanmaak plan: 17-11-2022 Bron: AGIV Digitaliseerder: V. Bigonzi	Project: Roeselare - Abraham Hansstraat Bijlage nr.: 03 Plan: Luchtfoto meest recent Schaal: 1/1850	Grid: Lambert72 coördinatenstelsel

GROUP VAN VOOREN
Terra Engineering & Consultancy

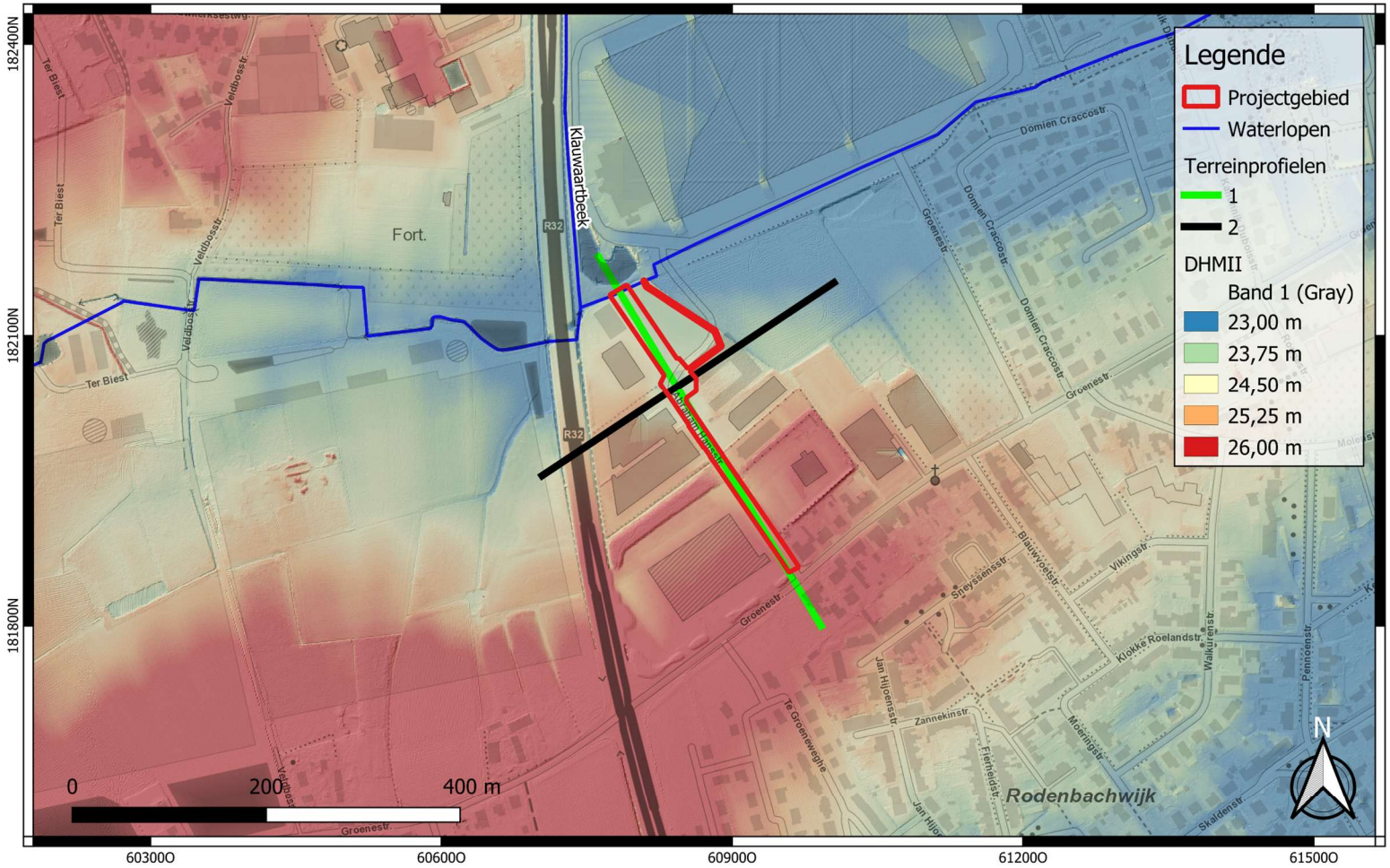
verslagnummer	: ORTEC2201985
aantal blz.	: 93
blz. nummer	: 63



GROUP VAN VOOREN Terra Engineering & Consultancy	Projectcode: 2022K172 Datum aanmaak plan: 17-11-2022 Bron: AGIV Digitaliseerder: V. Bigonzi	Project: Roeselare - Abraham Hansstraat Bijlage nr.: 04 Plan: DHMII Schaal: 1/14000	Grid: Lambert72 coördinatenstelsel

GROUP VAN VOOREN
Terra Engineering & Consultancy

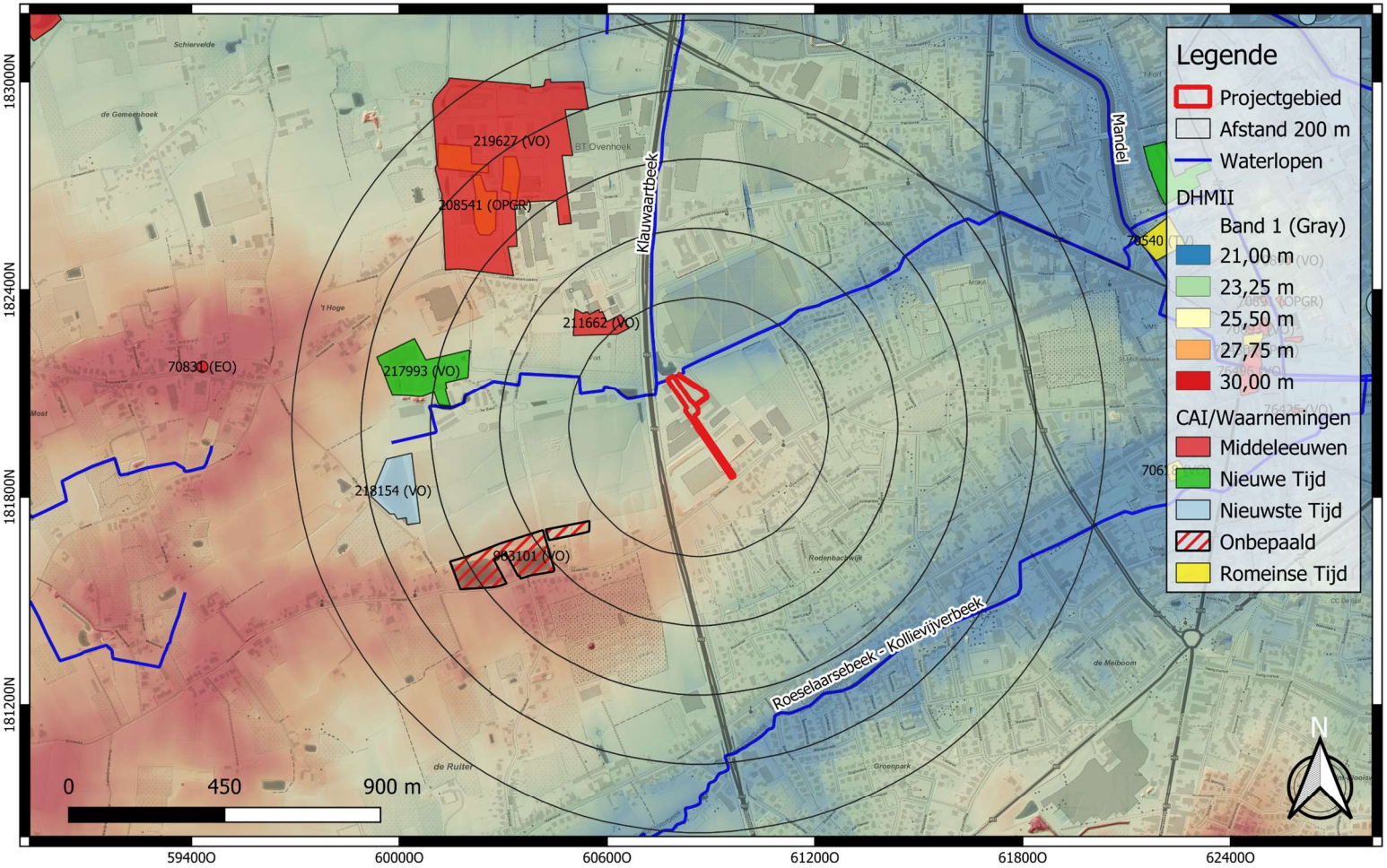
verslagnummer	: ORTEC2201985
aantal blz.	: 93
blz. nummer	: 64



GROUP VAN VOOREN Terra Engineering & Consultancy	Projectcode: 2022K172 Datum aanmaak plan: 17-11-2022 Bron: AGIV Digitaliseerder: V. Bigonzi	Project: Roeselare - Abraham Hansstraat Bijlage nr.: 05 Plan: DHMII detail Schaal: 1/5000	Grid: Lambert72 coördinatenstelsel

GROUP VAN VOOREN
Terra Engineering & Consultancy

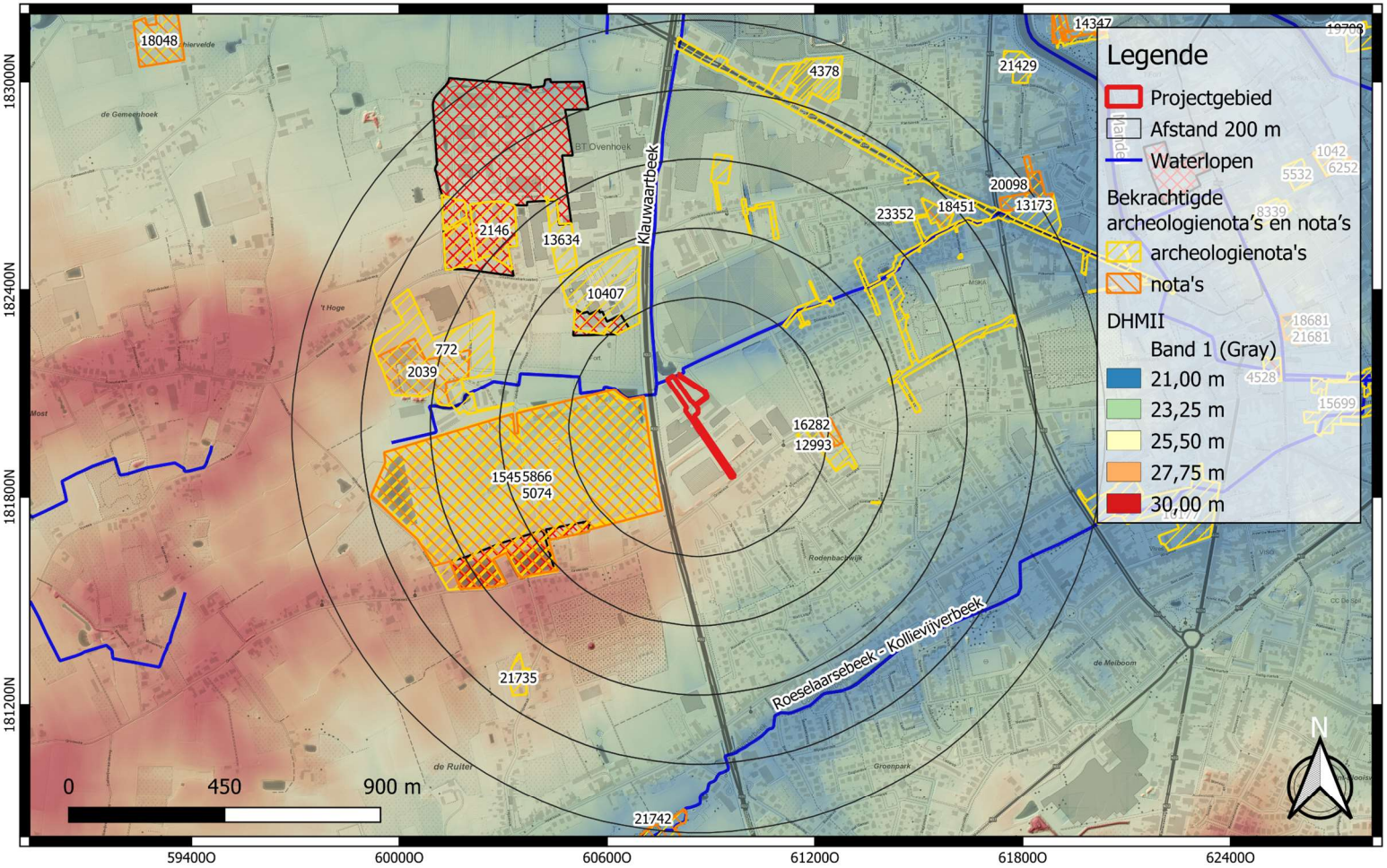
verslagnummer	: ORTEC2201985
aantal blz.	: 93
blz. nummer	: 65



GROUP VAN VOOREN Terra Engineering & Consultancy	Projectcode: 2022K172 Datum aanmaak plan: 17-11-2022 Bron: AGIV + Onroerend Erfgoed Digitaliseerder: V. Bigonzi	Project: Roeselare - Abraham Hansstraat Bijlage nr.: 06 Plan: CAI Schaal: 1/14000	Grid: Lambert72 coördinatenstelsel

GROUP VAN VOOREN
Terra Engineering & Consultancy

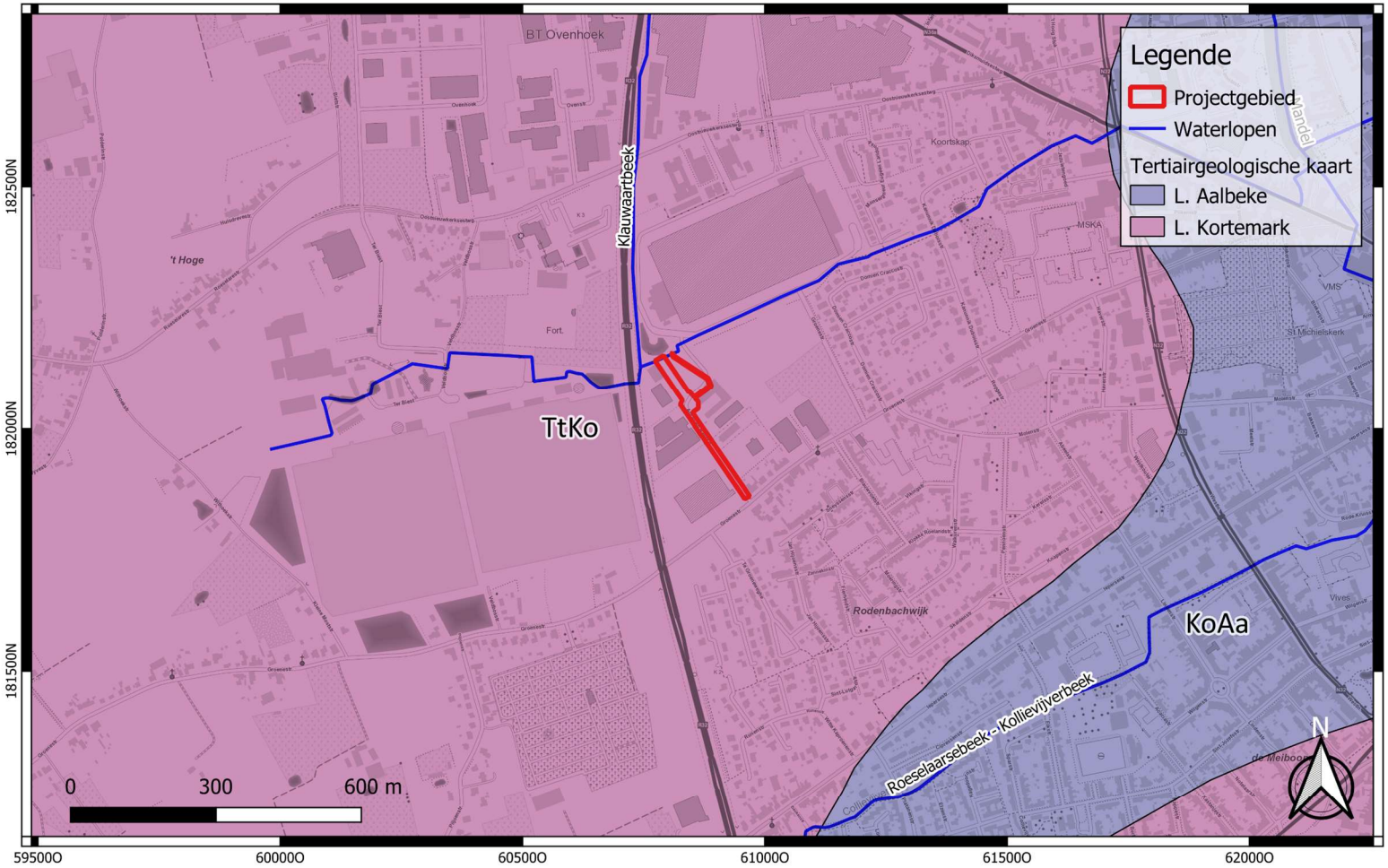
verslagnummer	: ORTEC2201985
aantal blz.	: 93
blz. nummer	: 66



GROUP VAN VOOREN Terra Engineering & Consultancy	Projectcode: 2022K172 Datum aanmaak plan: 17-11-2022 Bron: AGIV + Onroerend Erfgoed Digitaliseerder: V. Bigonzi	Project: Roeselare - Abraham Hansstraat Bijlage nr.: 07 Plan: (archeologie)nota's en GGA Schaal: 1/14000	Grid: Lambert72 coördinatenstelsel

GROUP VAN VOOREN
Terra Engineering & Consultancy

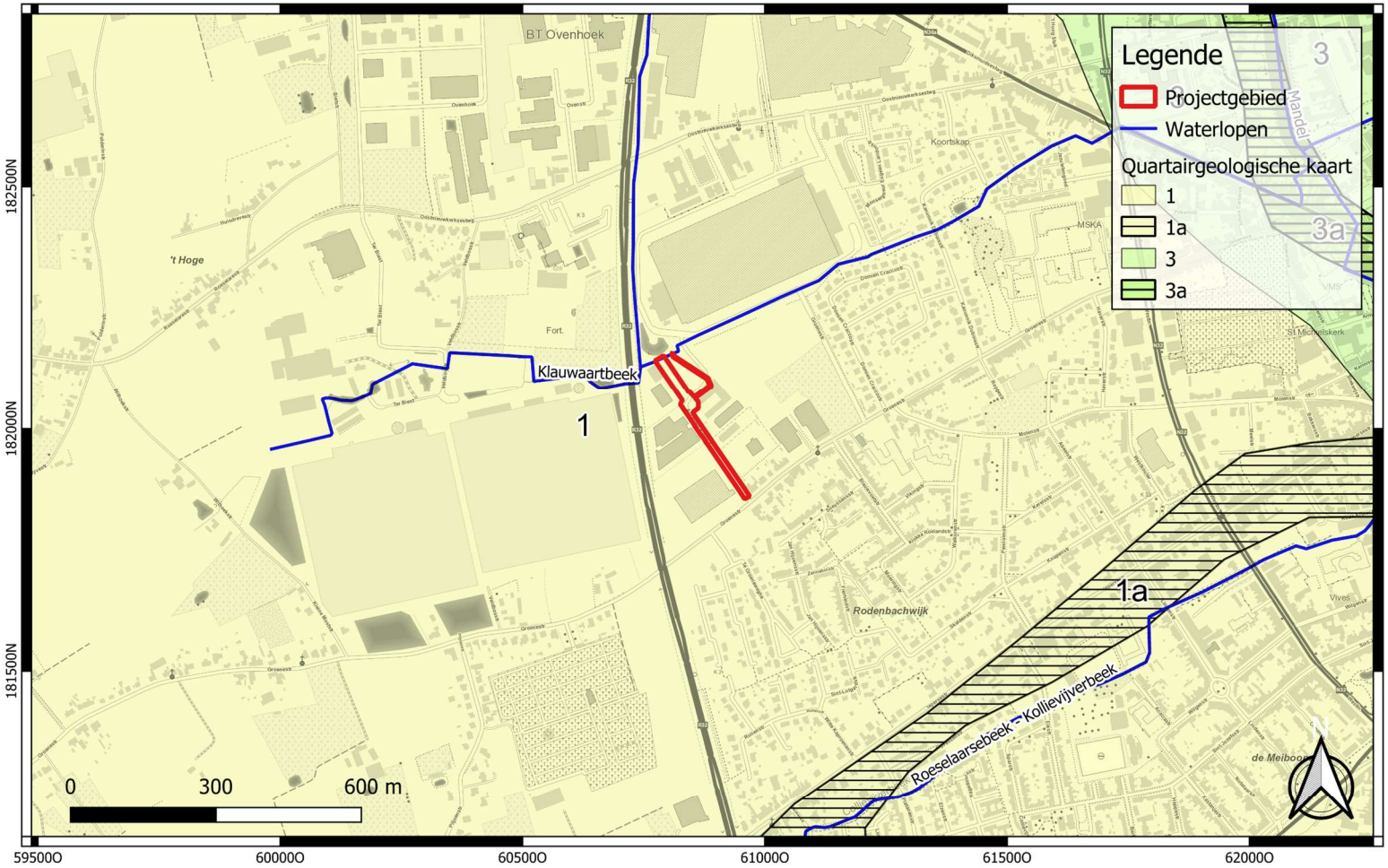
verslagnummer	: ORTEC2201985
aantal blz.	: 93
blz. nummer	: 67



GROUP VAN VOOREN Terra Engineering & Consultancy	Projectcode: 2022K172 Datum aanmaak plan: 18-11-2022 Bron: DOV Digitaliseerder: V. Bigonzi	Project: Roeselare - Abraham Hansstraat Bijlage nr.: 08 Plan: Tertiairgeologische kaart Schaal: 1/10000	Grid: Lambert72 coördinatenstelsel

GROUP VAN VOOREN
Terra Engineering & Consultancy

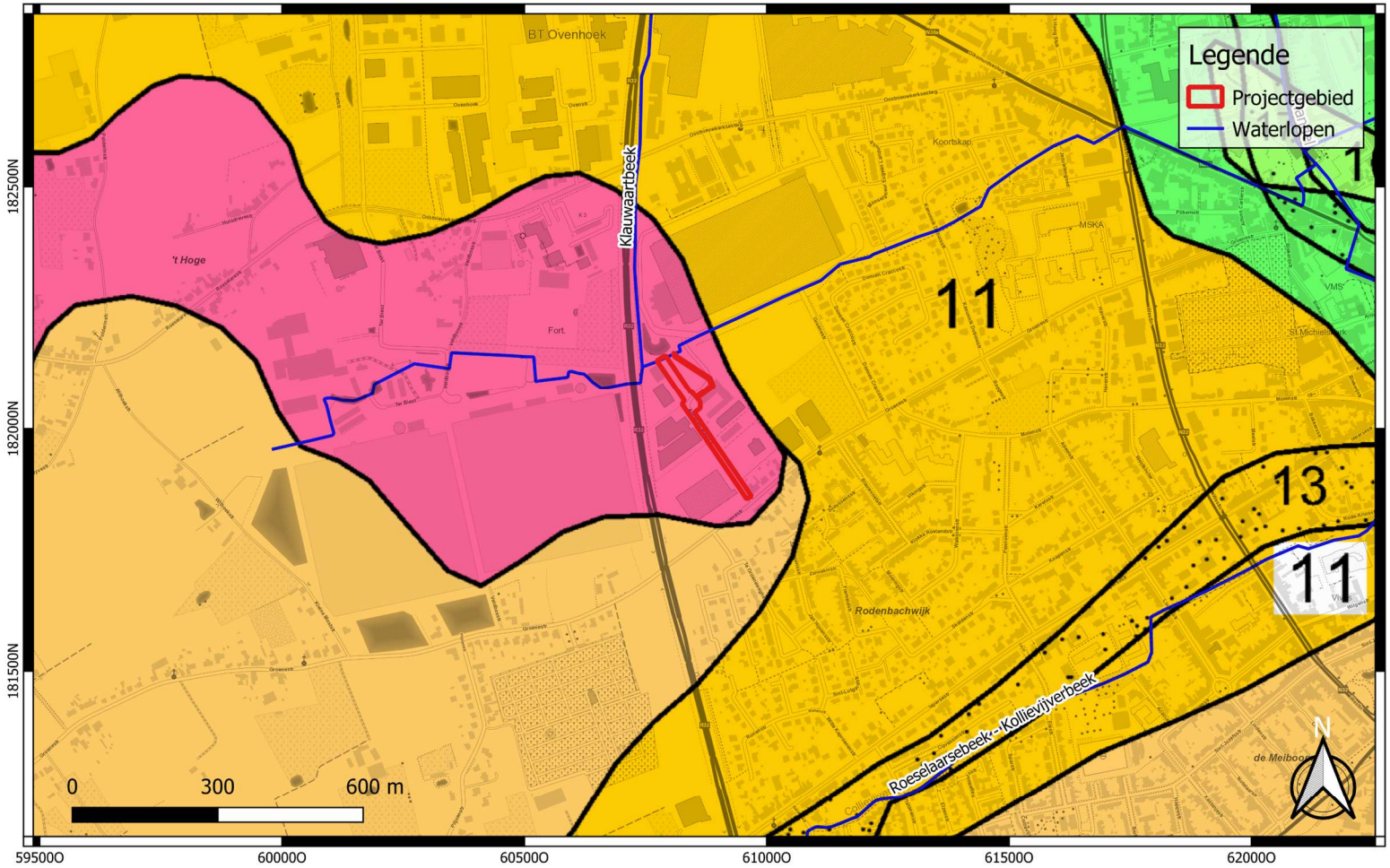
verslagnummer	: ORTEC2201985
aantal blz.	: 93
blz. nummer	: 68



GROUP VAN VOOREN Terra Engineering & Consultancy	Projectcode: 2022K172 Datum aanmaak plan: 18-11-2022 Bron: DOV Digitaliseerder: V. Bigonzi	Project: Roeselare - Abraham Hansstraat Bijlage nr.: 09 Plan: Quartairgeologische kaart Schaal: 1/10000	Grid: Lambert72 coördinatenstelsel

GROUP VAN VOOREN
Terra Engineering & Consultancy

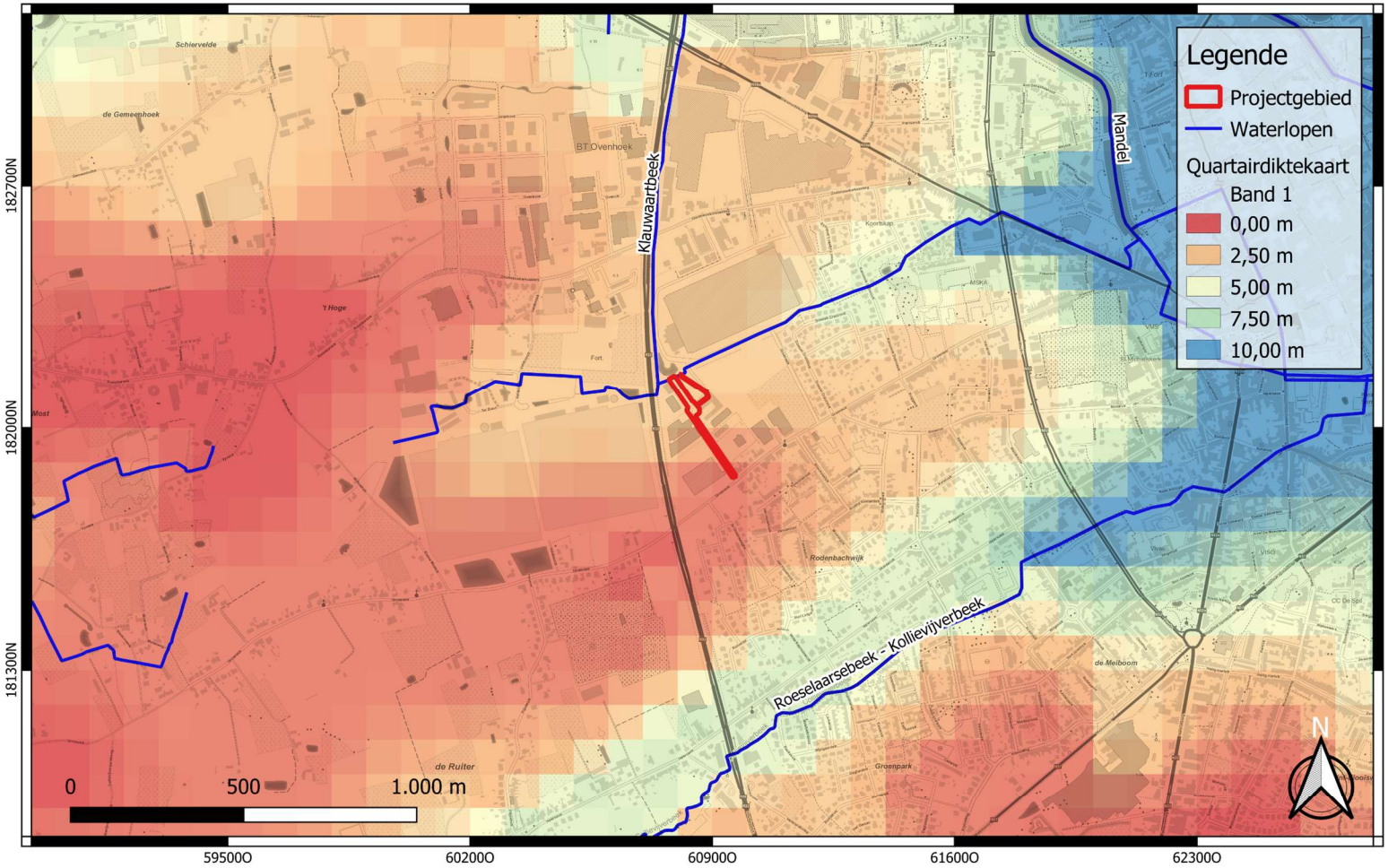
verslagnummer	: ORTEC2201985
aantal blz.	: 93
blz. nummer	: 69



GROUP VAN VOOREN Terra Engineering & Consultancy	Projectcode: 2022K172 Datum aanmaak plan: 18-11-2022 Bron: DOV Digitaliseerder: V. Bigonzi	Project: Roeselare - Abraham Hansstraat Bijlage nr.: 10 Plan: Quartairprofieltypekaart Schaal: 1/10000	Grid: Lambert72 coördinatenstelsel

GROUP VAN VOOREN
Terra Engineering & Consultancy

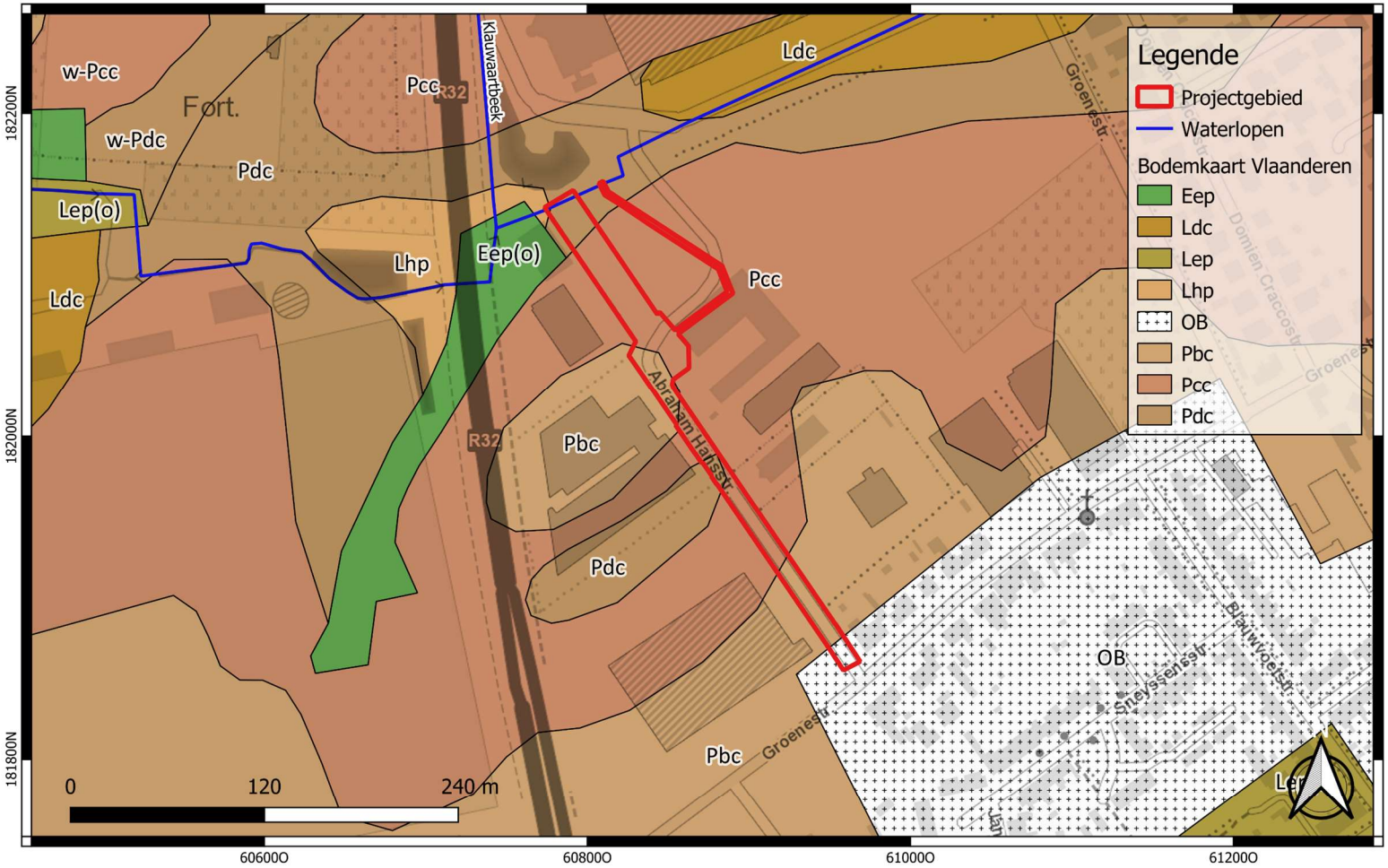
verslagnummer	: ORTEC2201985
aantal blz.	: 93
blz. nummer	: 70



GROUP VAN VOOREN Terra Engineering & Consultancy	Projectcode: 2022K172 Datum aanmaak plan: 18-11-2022 Bron: DOV Digitaliseerder: V. Bigonzi	Project: Roeselare - Abraham Hansstraat Bijlage nr.: 11 Plan: Quartairdiktekaart Schaal: 1/14000	Grid: Lambert72 coördinatenstelsel

GROUP VAN VOOREN
Terra Engineering & Consultancy

verslagnummer	: ORTEC2201985
aantal blz.	: 93
blz. nummer	: 71



GROUP VAN VOOREN Terra Engineering & Consultancy	Projectcode: 2022K172 Datum aanmaak plan: 18-11-2022 Bron: DOV Digitaliseerder: V. Bigonzi	Project: Roeselare - Abraham Hansstraat Bijlage nr.: 12 Plan: Bodemkaart Vlaanderen Schaal: 1/3000	Grid: Lambert72 coördinatenstelsel

GROUP VAN VOOREN
Terra Engineering & Consultancy

verslagnummer	: ORTEC2201985
aantal blz.	: 93
blz. nummer	: 72

GROUP VAN VOOREN Terra Engineering & Consultancy	Projectcode: 2022K172 Datum aanmaak plan: 21-11-2022 Bron: AGIV Digitaliseerder: V. Bigonzi	Project: Roeselare - Abraham Hansstraat Bijlage nr.: 13 Plan: Ferrariskaart (ca.1777) Schaal: 1/10000	Grid: Lambert72 coördinatenstelsel

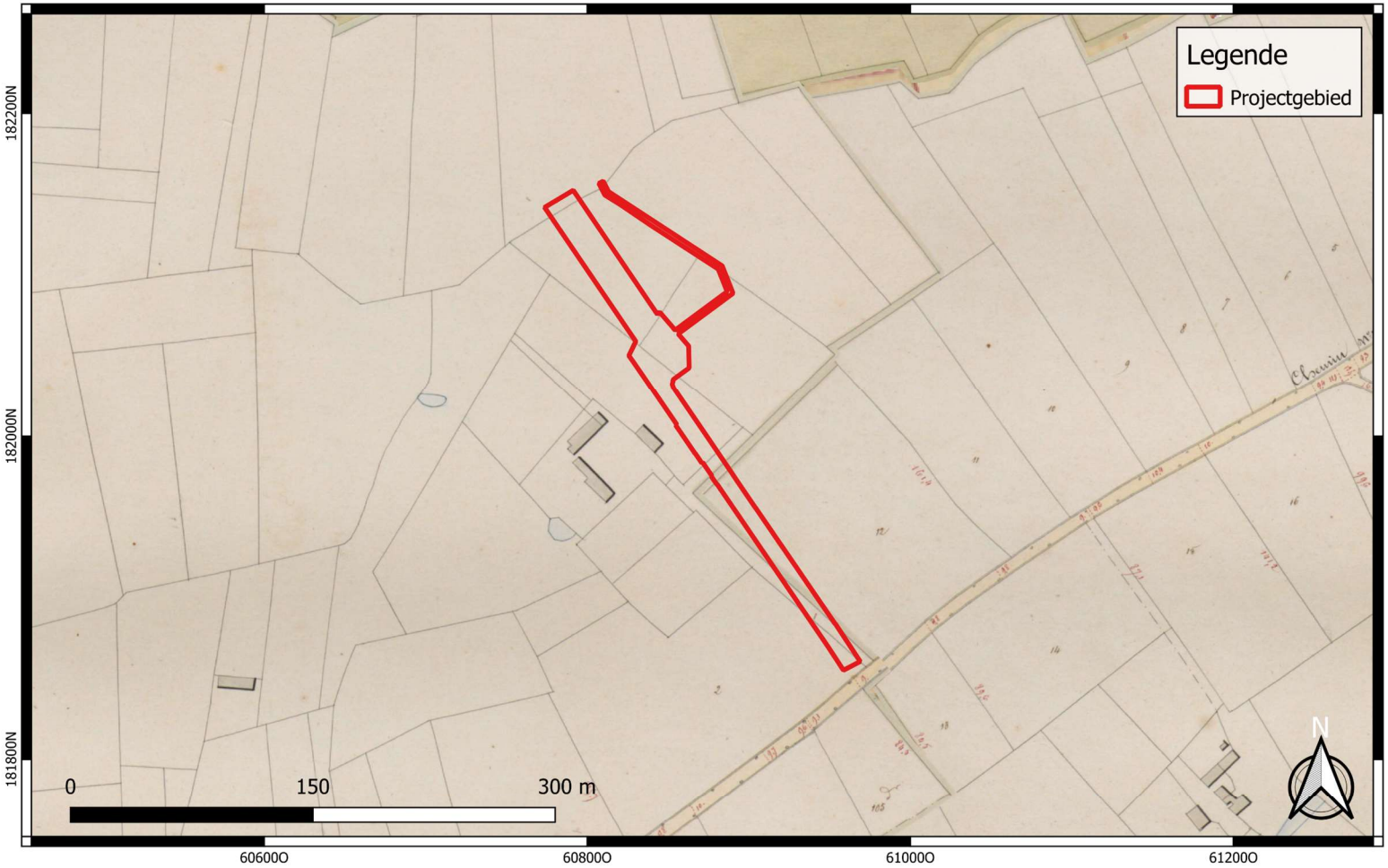
GROUP VAN VOOREN
Terra Engineering & Consultancy

verslagnummer	: ORTEC2201985
aantal blz.	: 93
blz. nummer	: 73

GROUP VAN VOOREN Terra Engineering & Consultancy	Projectcode: 2022K172 Datum aanmaak plan: 21-11-2022 Bron: AGIV Digitaliseerder: V. Bigonzi	Project: Roeselare - Abraham Hansstraat Bijlage nr.: 14 Plan: Ferrariskaart (ca.1777) Schaal: 1/3500	Grid: Lambert72 coördinatenstelsel

GROUP VAN VOOREN
Terra Engineering & Consultancy

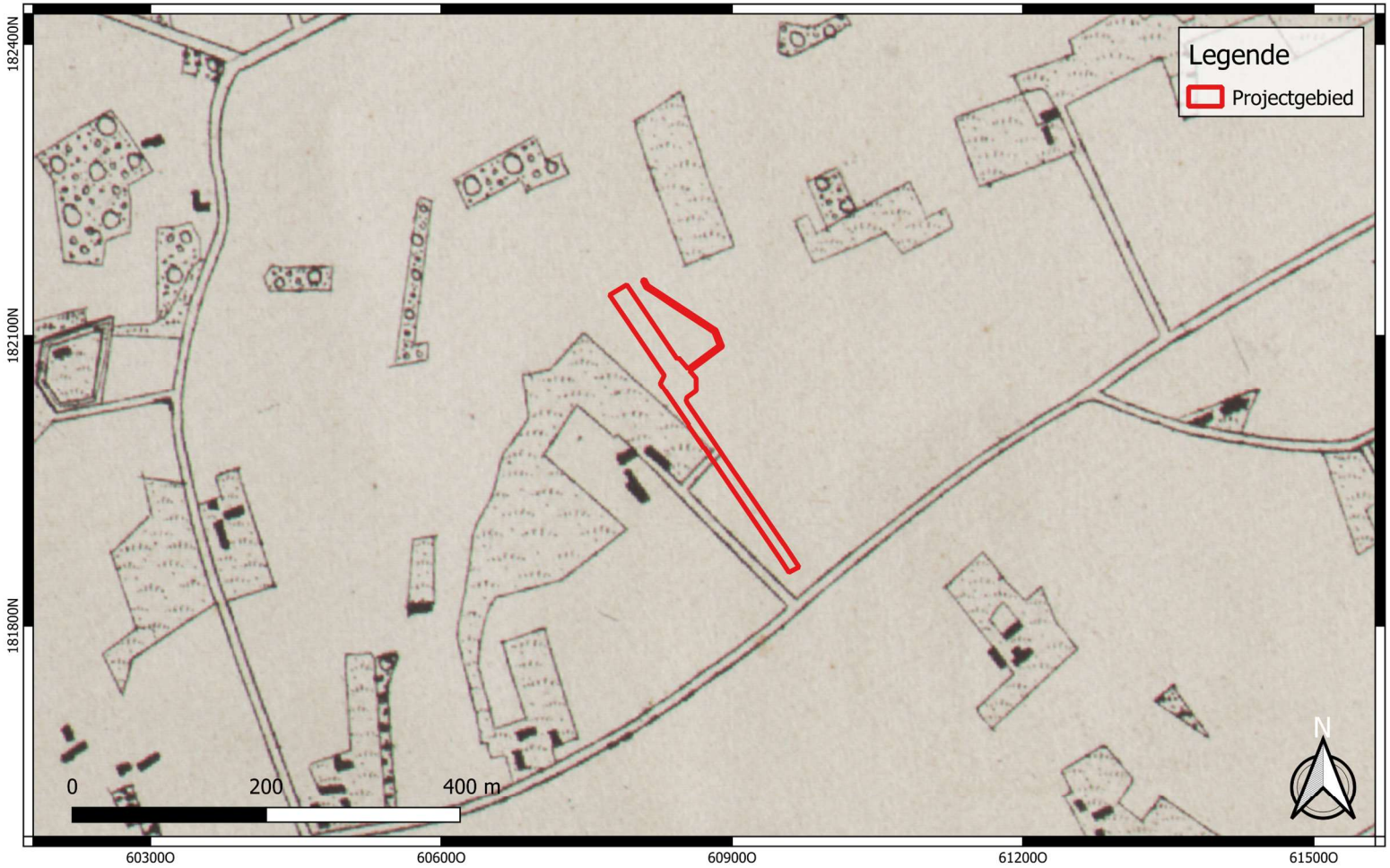
verslagnummer	: ORTEC2201985
aantal blz.	: 93
blz. nummer	: 74



GROUP VAN VOOREN Terra Engineering & Consultancy	Projectcode: 2022K172 Datum aanmaak plan: 18-11-2022 Bron: AGIV Digitaliseerder: V. Bigonzi	Project: Roeselare - Abraham Hansstraat Bijlage nr.: 15 Plan: Atlas der Buurtwegen (ca. 1840) Schaal: 1/3000	Grid: Lambert72 coördinatenstelsel

GROUP VAN VOOREN
Terra Engineering & Consultancy

verslagnummer	: ORTEC2201985
aantal blz.	: 93
blz. nummer	: 75



GROUP VAN VOOREN Terra Engineering & Consultancy	Projectcode: 2022K172 Datum aanmaak plan: 18-11-2022 Bron: AGIV Digitaliseerder: V. Bigonzi	Project: Roeselare - Abraham Hansstraat Bijlage nr.: 16 Plan: Vandermaelen (1846-1854) Schaal: 1/5000	Grid: Lambert72 coördinatenstelsel

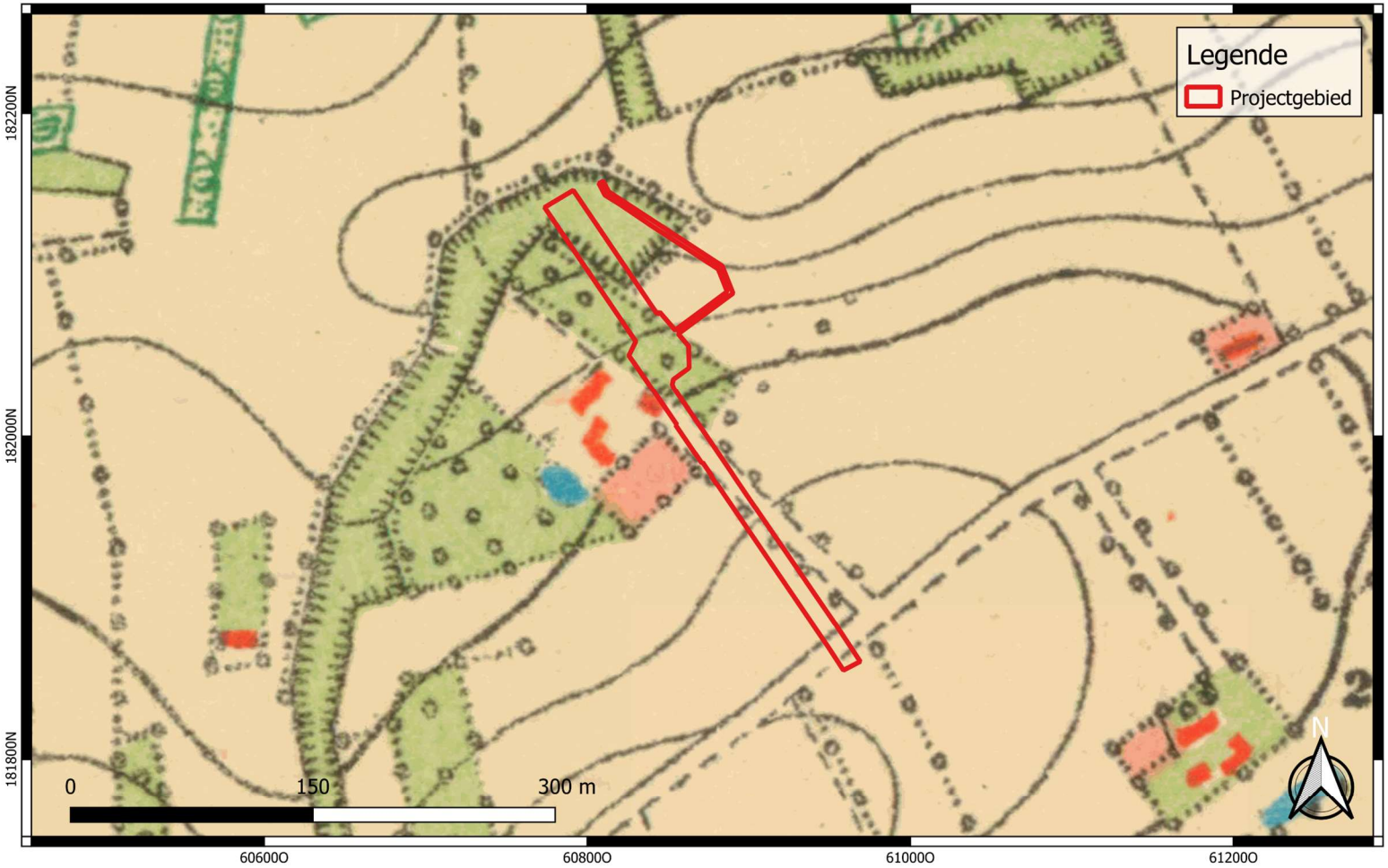
GROUP VAN VOOREN
Terra Engineering & Consultancy

verslagnummer	: ORTEC2201985
aantal blz.	: 93
blz. nummer	: 76

GROUP VAN VOOREN Terra Engineering & Consultancy	Projectcode: 2022K172 Datum aanmaak plan: 18-11-2022 Bron: AGIV Digitaliseerder: V. Bigonzi	Project: Roeselare - Abraham Hansstraat Bijlage nr.: 17 Plan: Popp-kaart (1842-1879) Schaal: 1/3000	Grid: Lambert72 coördinatenstelsel

GROUP VAN VOOREN
Terra Engineering & Consultancy

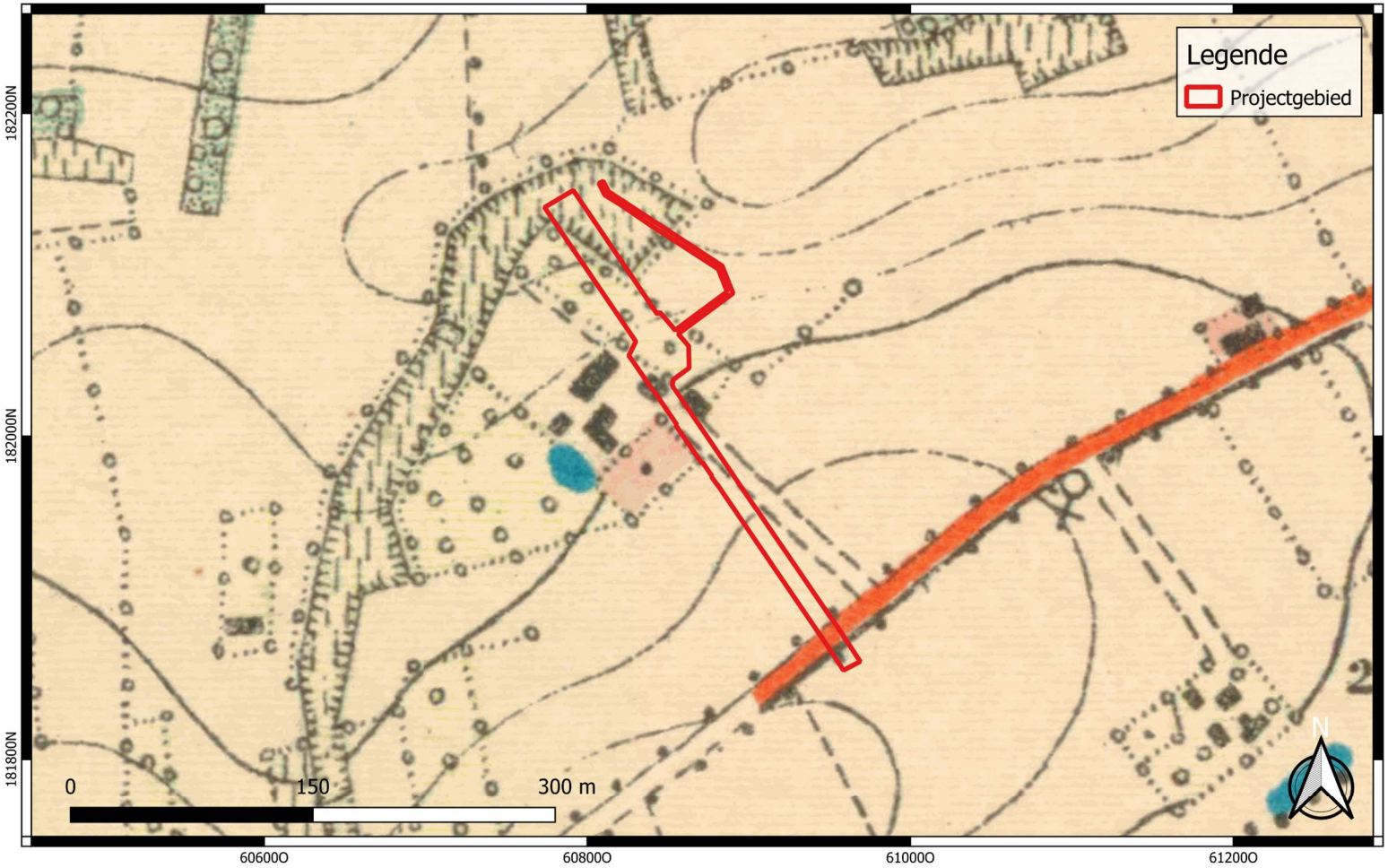
verslagnummer	: ORTEC2201985
aantal blz.	: 93
blz. nummer	: 77



GROUP VAN VOOREN Terra Engineering & Consultancy	Projectcode: 2022K172 Datum aanmaak plan: 18-11-2022 Bron: Cartesius Digitaliseerder: V. Bigonzi	Project: Roeselare - Abraham Hansstraat Bijlage nr.: 18 Plan: Topografische Kaart 1873 Schaal: 1/3000	Grid: Lambert72 coördinatenstelsel

GROUP VAN VOOREN
Terra Engineering & Consultancy

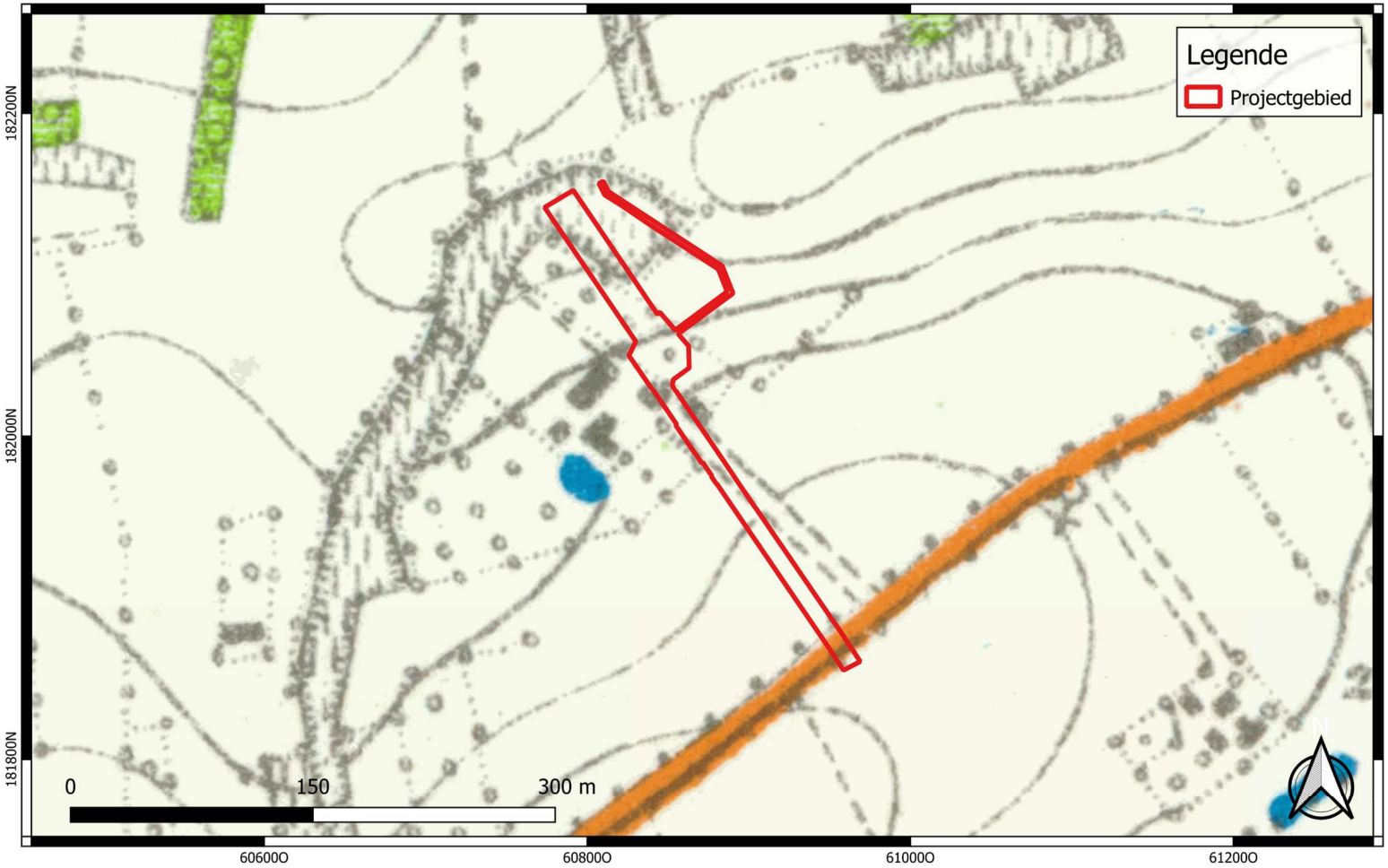
verslagnummer	: ORTEC2201985
aantal blz.	: 93
blz. nummer	: 78



GROUP VAN VOOREN Terra Engineering & Consultancy	Projectcode: 2022K172 Datum aanmaak plan: 18-11-2022 Bron: Cartesius Digitaliseerder: V. Bigonzi	Project: Roeselare - Abraham Hansstraat Bijlage nr.: 19 Plan: Topografische Kaart 1904 Schaal: 1/3000	Grid: Lambert72 coördinatenstelsel

GROUP VAN VOOREN
Terra Engineering & Consultancy

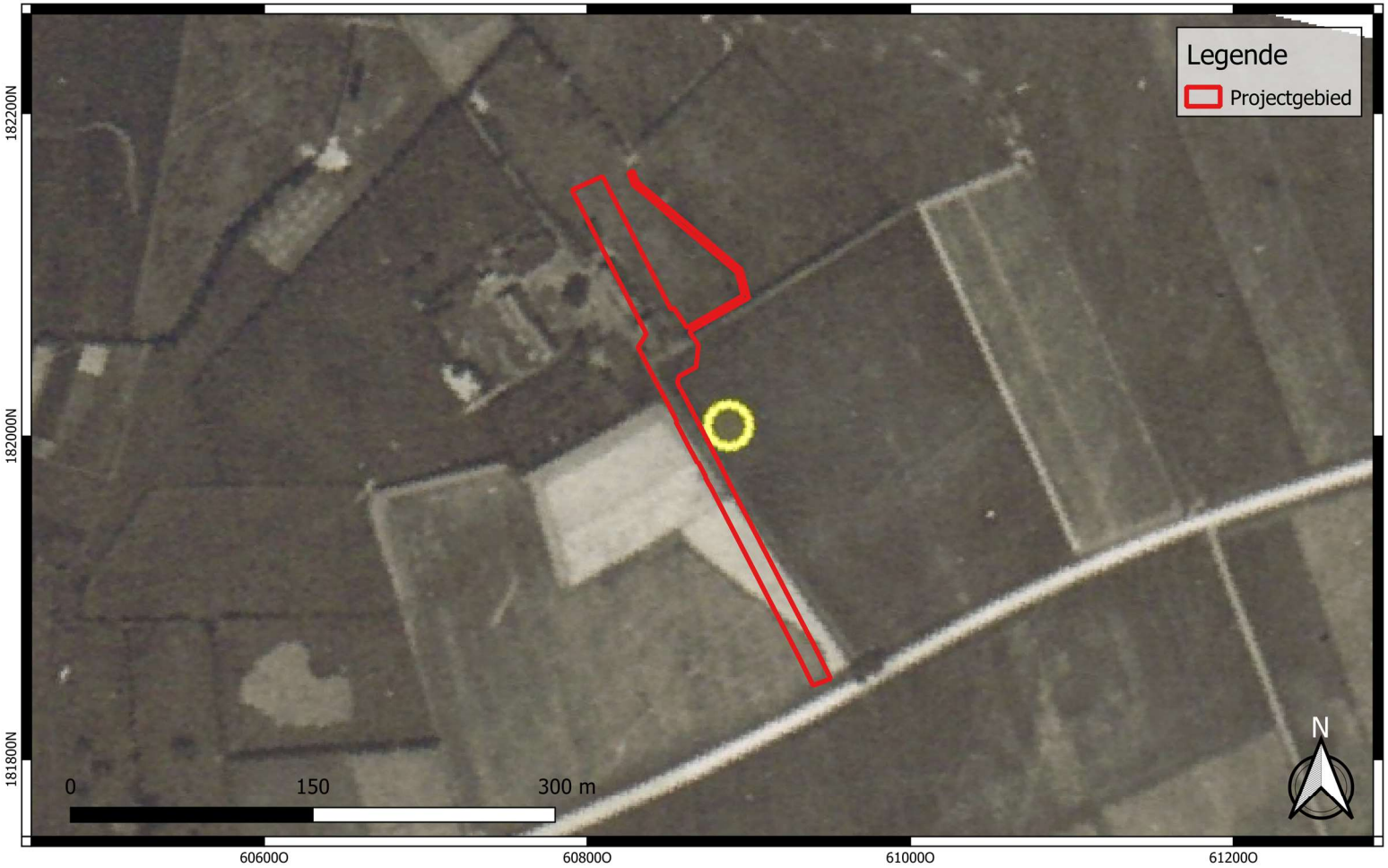
verslagnummer	: ORTEC2201985
aantal blz.	: 93
blz. nummer	: 79



GROUP VAN VOOREN Terra Engineering & Consultancy	Projectcode: 2022K172 Datum aanmaak plan: 18-11-2022 Bron: Cartesius Digitaliseerder: V. Bigonzi	Project: Roeselare - Abraham Hansstraat Bijlage nr.: 20 Plan: Topografische Kaart 1939 Schaal: 1/3000	Grid: Lambert72 coördinatenstelsel

GROUP VAN VOOREN
Terra Engineering & Consultancy

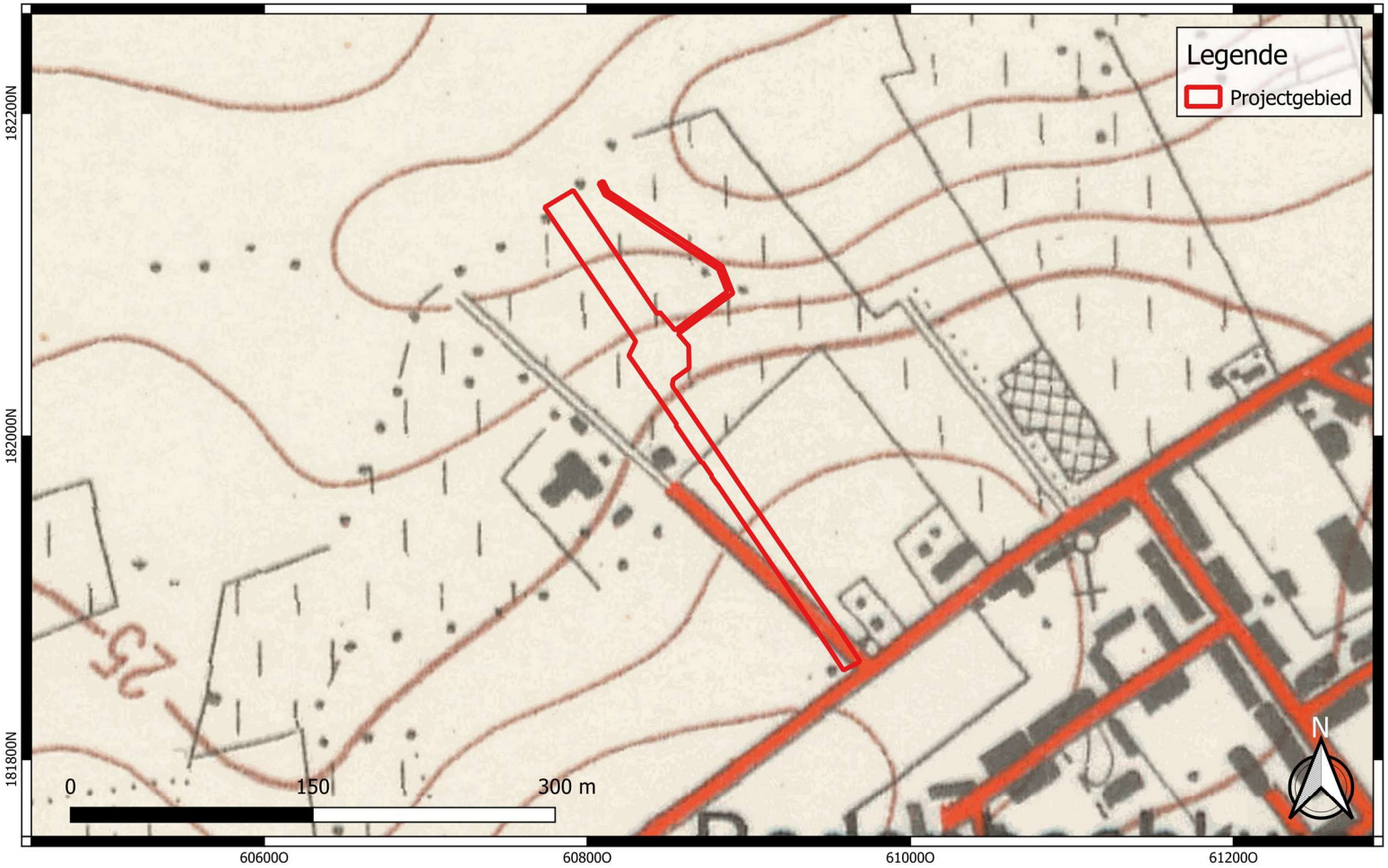
verslagnummer	: ORTEC2201985
aantal blz.	: 93
blz. nummer	: 80



GROUP VAN VOOREN Terra Engineering & Consultancy	Projectcode: 2022K172 Datum aanmaak plan: 18-11-2022 Bron: Luchtfoto1914-1918.be; Luchtfoto 15093 Digitaliseerder: V. Bigonzi	Project: Roeselare - Abraham Hansstraat Bijlage nr.: 21 Plan: Luchtfoto 06/07/1917 Schaal: 1/3000	Grid: Lambert72 coördinatenstelsel

GROUP VAN VOOREN
Terra Engineering & Consultancy

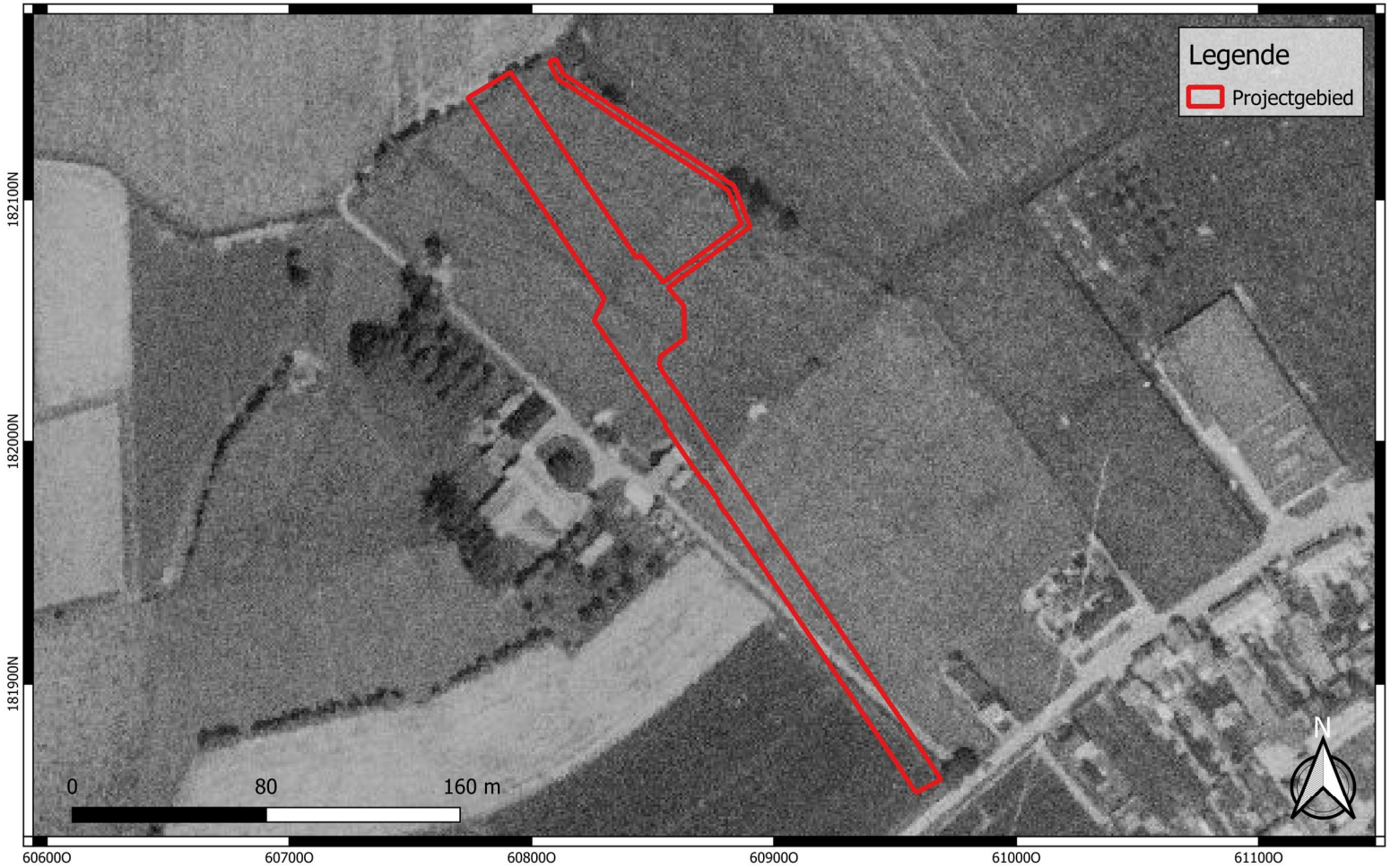
verslagnummer	: ORTEC2201985
aantal blz.	: 93
blz. nummer	: 81



GROUP VAN VOOREN Terra Engineering & Consultancy	Projectcode: 2022K172 Datum aanmaak plan: 18-11-2022 Bron: Cartesius Digitaliseerder: V. Bigonzi	Project: Roeselare - Abraham Hansstraat Bijlage nr.: 22 Plan: Topografische Kaart 1969 Schaal: 1/3000	Grid: Lambert72 coördinatenstelsel

GROUP VAN VOOREN
Terra Engineering & Consultancy

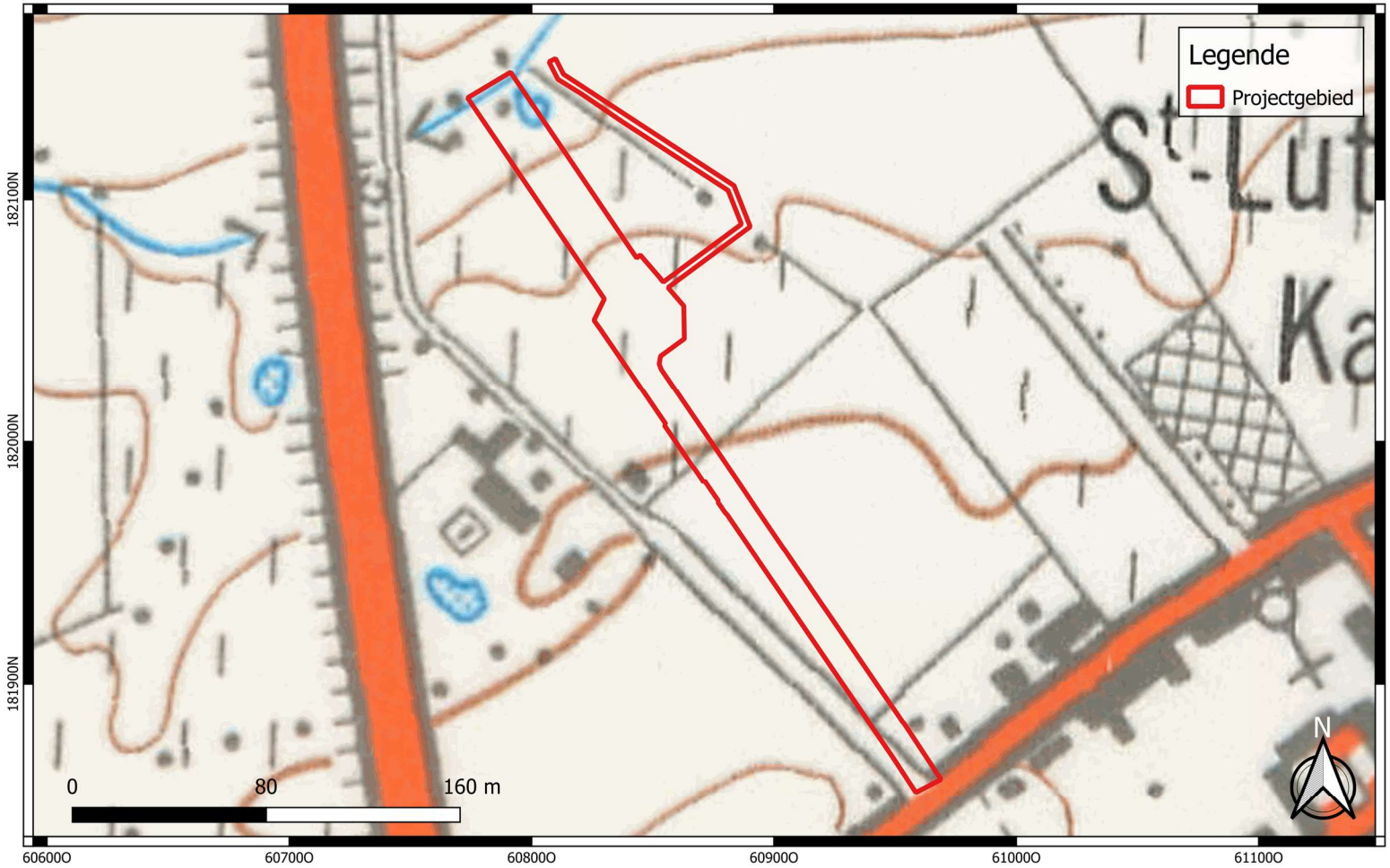
verslagnummer	: ORTEC2201985
aantal blz.	: 93
blz. nummer	: 82



GROUP VAN VOOREN Terra Engineering & Consultancy	Projectcode: 2022K172 Datum aanmaak plan: 18-11-2022 Bron: AGIV Digitaliseerder: V. Bigonzi	Project: Roeselare - Abraham Hansstraat Bijlage nr.: 23 Plan: Luchtfoto 1971 Schaal: 1/2000	Grid: Lambert72 coördinatenstelsel

GROUP VAN VOOREN
Terra Engineering & Consultancy

verslagnummer	: ORTEC2201985
aantal blz.	: 93
blz. nummer	: 83



GROUP VAN VOOREN Terra Engineering & Consultancy	Projectcode: 2022K172 Datum aanmaak plan: 18-11-2022 Bron: Cartesius Digitaliseerder: V. Bigonzi	Project: Roeselare - Abraham Hansstraat Bijlage nr.: 24 Plan: Topografische Kaart 1981 Schaal: 1/2000	Grid: Lambert72 coördinatenstelsel

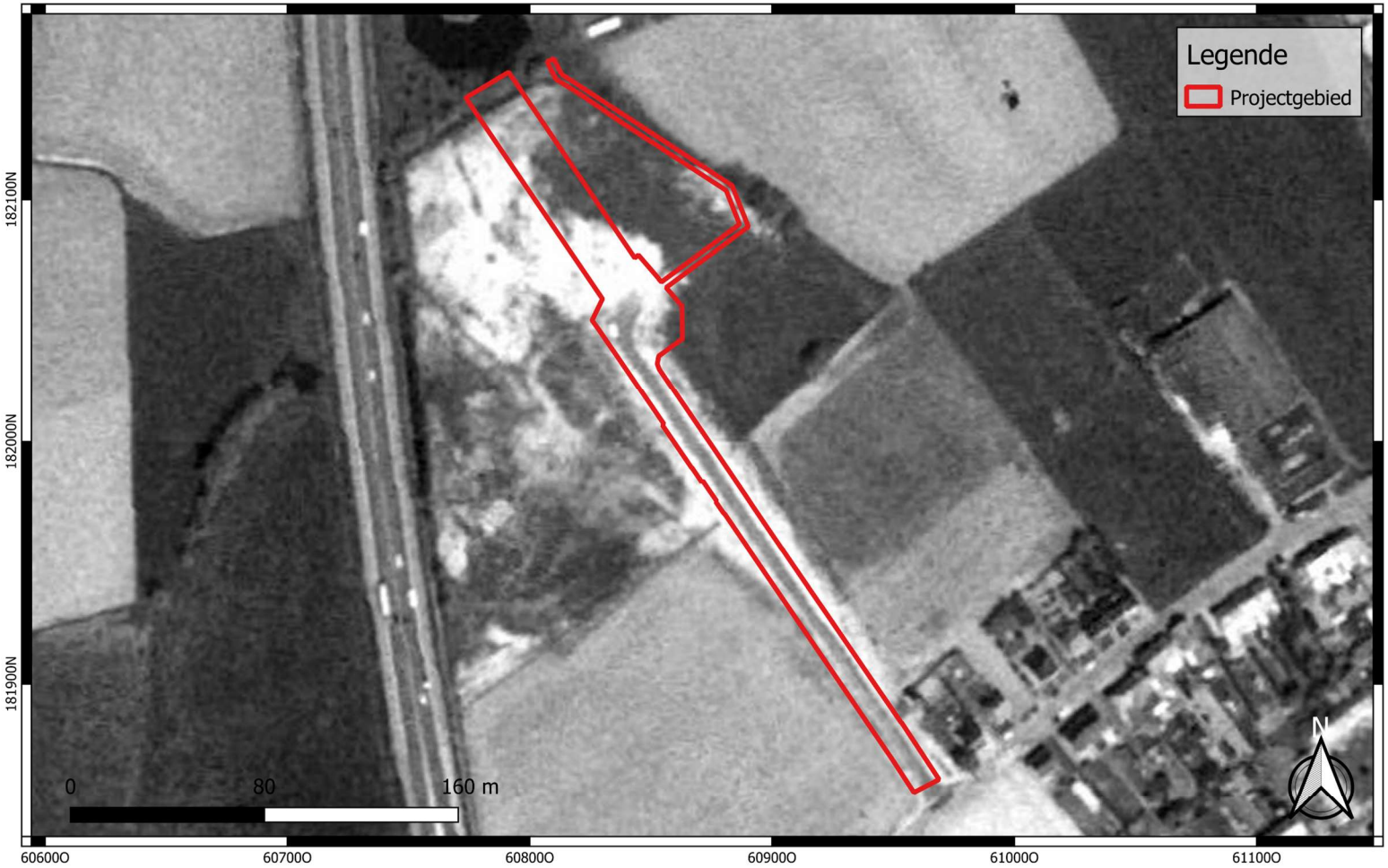
GROUP VAN VOOREN
Terra Engineering & Consultancy

verslagnummer	: ORTEC2201985
aantal blz.	: 93
blz. nummer	: 84

GROUP VAN VOOREN Terra Engineering & Consultancy	Projectcode: 2022K172 Datum aanmaak plan: 18-11-2022 Bron: AGIV Digitaliseerder: V. Bigonzi	Project: Roeselare - Abraham Hansstraat Bijlage nr.: 25 Plan: Luchtfoto 1979-1990 Schaal: 1/3000	Grid: Lambert72 coördinatenstelsel

GROUP VAN VOOREN
Terra Engineering & Consultancy

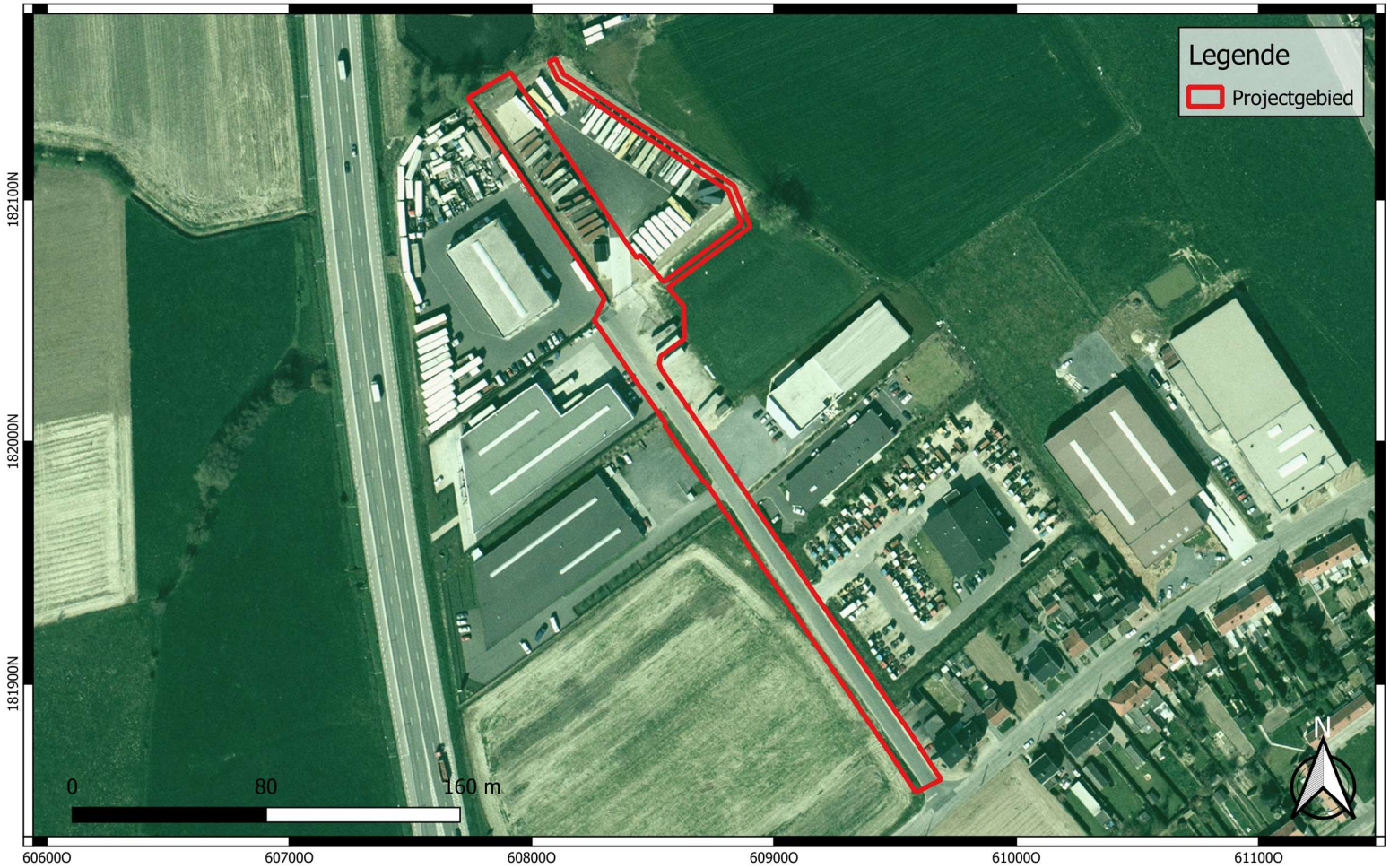
verslagnummer	: ORTEC2201985
aantal blz.	: 93
blz. nummer	: 85



GROUP VAN VOOREN Terra Engineering & Consultancy	Projectcode: 2022K172 Datum aanmaak plan: 18-11-2022 Bron: Cartesius Digitaliseerder: V. Bigonzi	Project: Roeselare - Abraham Hansstraat Bijlage nr.: 26 Plan: Luchtfoto 1995 Schaal: 1/2000	Grid: Lambert72 coördinatenstelsel

GROUP VAN VOOREN
Terra Engineering & Consultancy

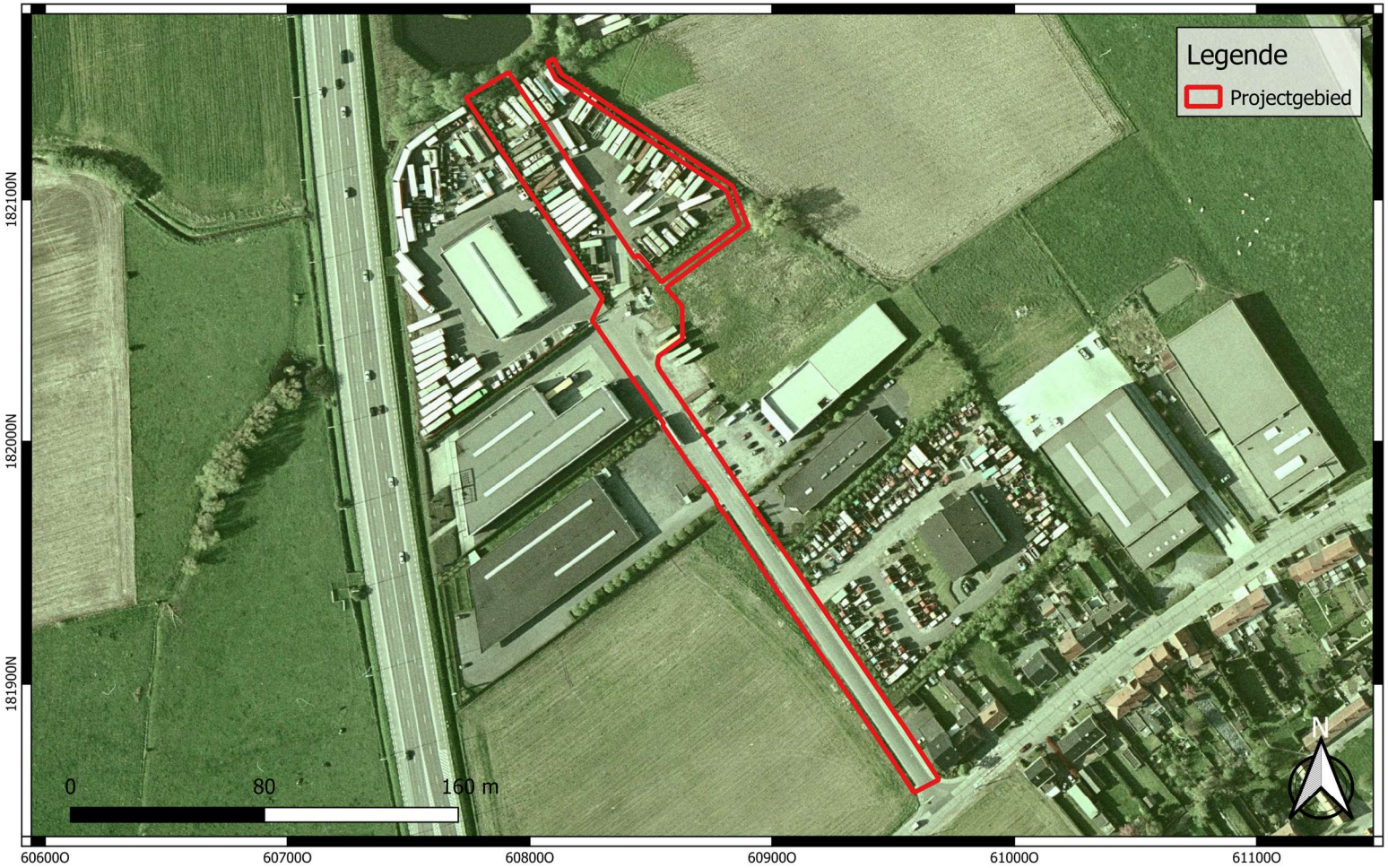
verslagnummer	: ORTEC2201985
aantal blz.	: 93
blz. nummer	: 86



GROUP VAN VOOREN Terra Engineering & Consultancy	Projectcode: 2022K172 Datum aanmaak plan: 18-11-2022 Bron: AGIV Digitaliseerder: V. Bigonzi	Project: Roeselare - Abraham Hansstraat Bijlage nr.: 27 Plan: Luchtfoto 2000-2003 Schaal: 1/2000	Grid: Lambert72 coördinatenstelsel

GROUP VAN VOOREN
Terra Engineering & Consultancy

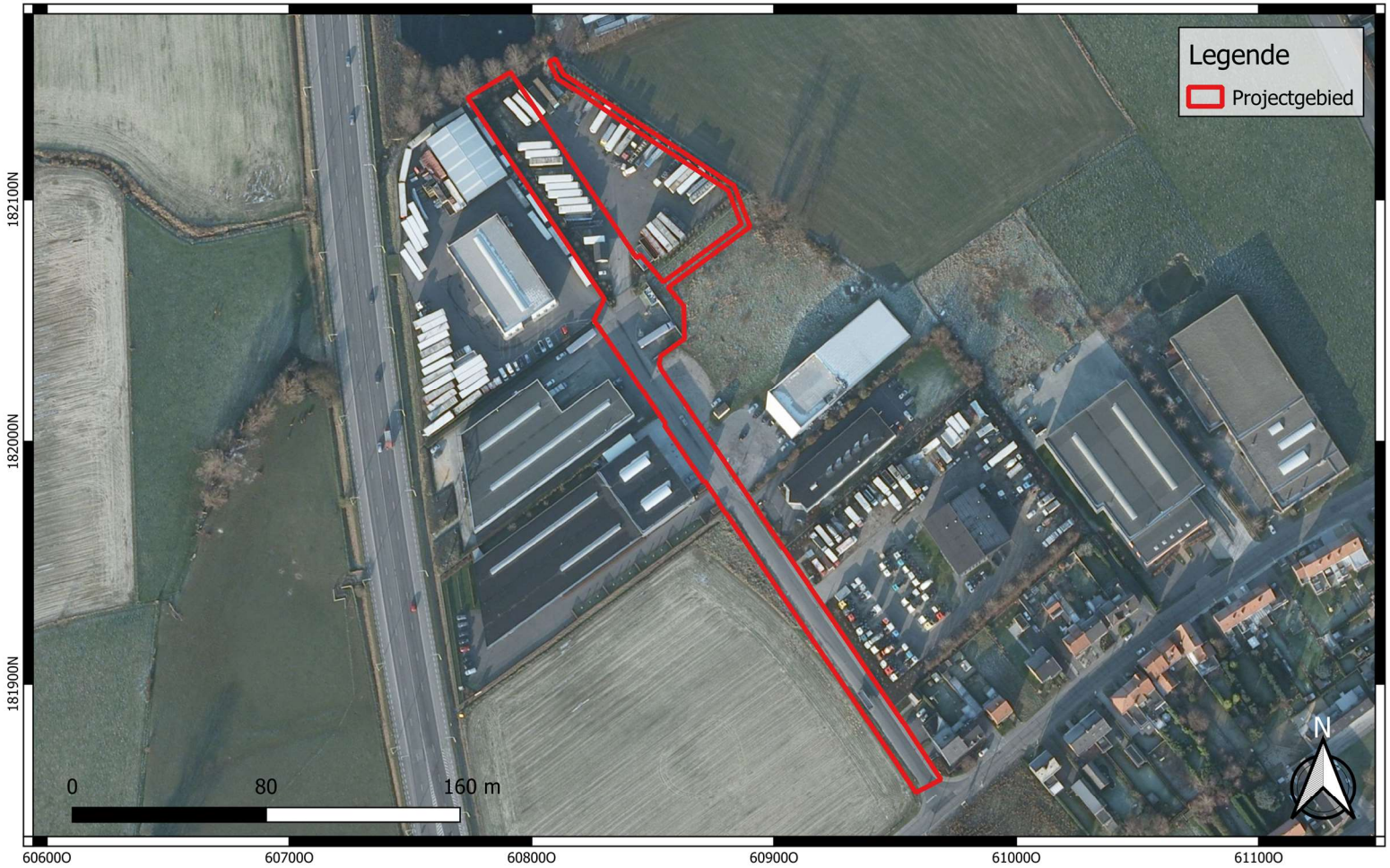
verslagnummer	: ORTEC2201985
aantal blz.	: 93
blz. nummer	: 87



GROUP VAN VOOREN Terra Engineering & Consultancy	Projectcode: 2022K172 Datum aanmaak plan: 18-11-2022 Bron: AGIV Digitaliseerder: V. Bigonzi	Project: Roeselare - Abraham Hansstraat Bijlage nr.: 28 Plan: Luchtfoto 2005-2007 Schaal: 1/2000	Grid: Lambert72 coördinatenstelsel

GROUP VAN VOOREN
Terra Engineering & Consultancy

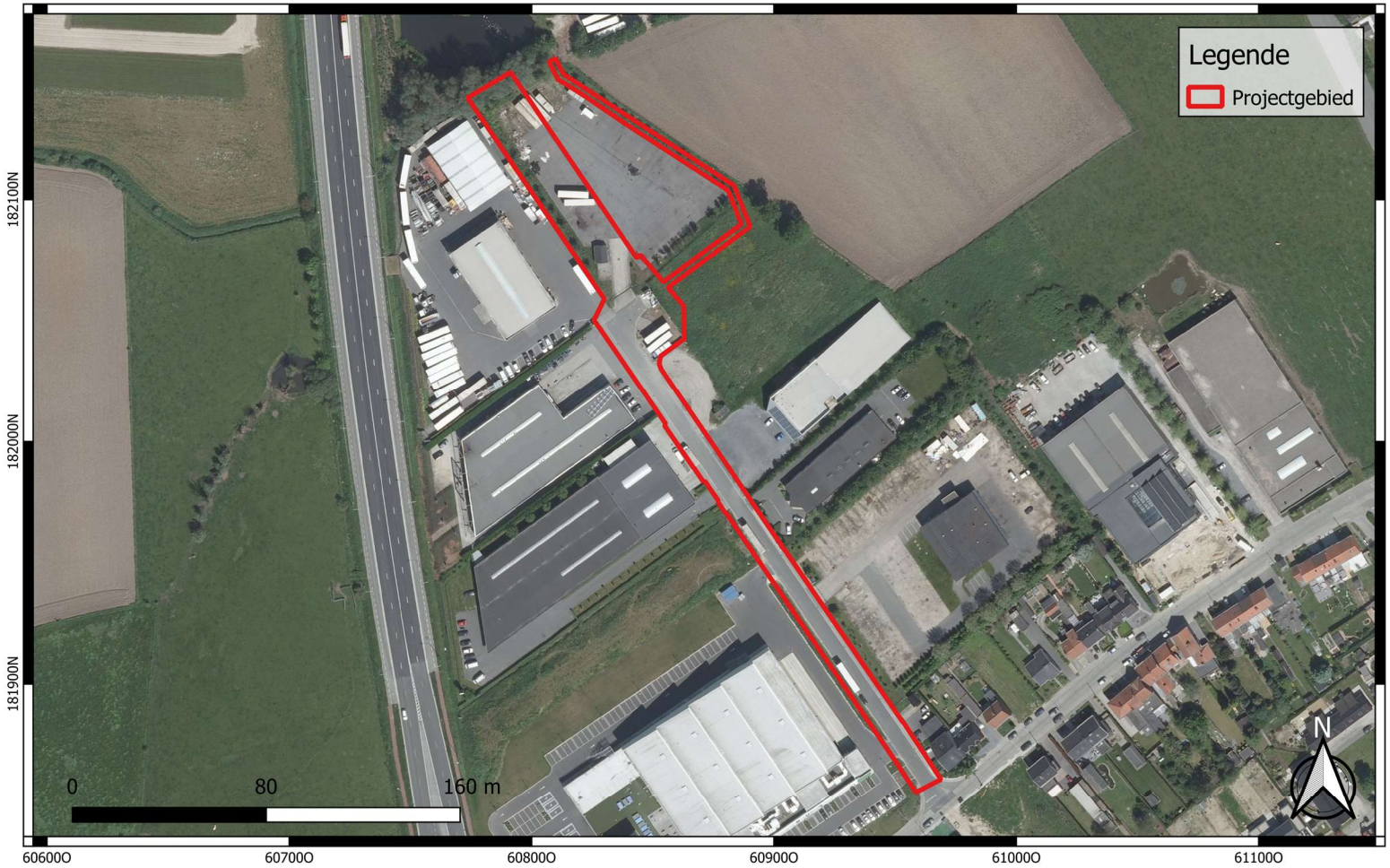
verslagnummer	: ORTEC2201985
aantal blz.	: 93
blz. nummer	: 88



GROUP VAN VOOREN Terra Engineering & Consultancy	Projectcode: 2022K172 Datum aanmaak plan: 18-11-2022 Bron: AGIV Digitaliseerder: V. Bigonzi	Project: Roeselare - Abraham Hansstraat Bijlage nr.: 29 Plan: Luchtfoto 2008-2011 Schaal: 1/2000	Grid: Lambert72 coördinatenstelsel

GROUP VAN VOOREN
Terra Engineering & Consultancy

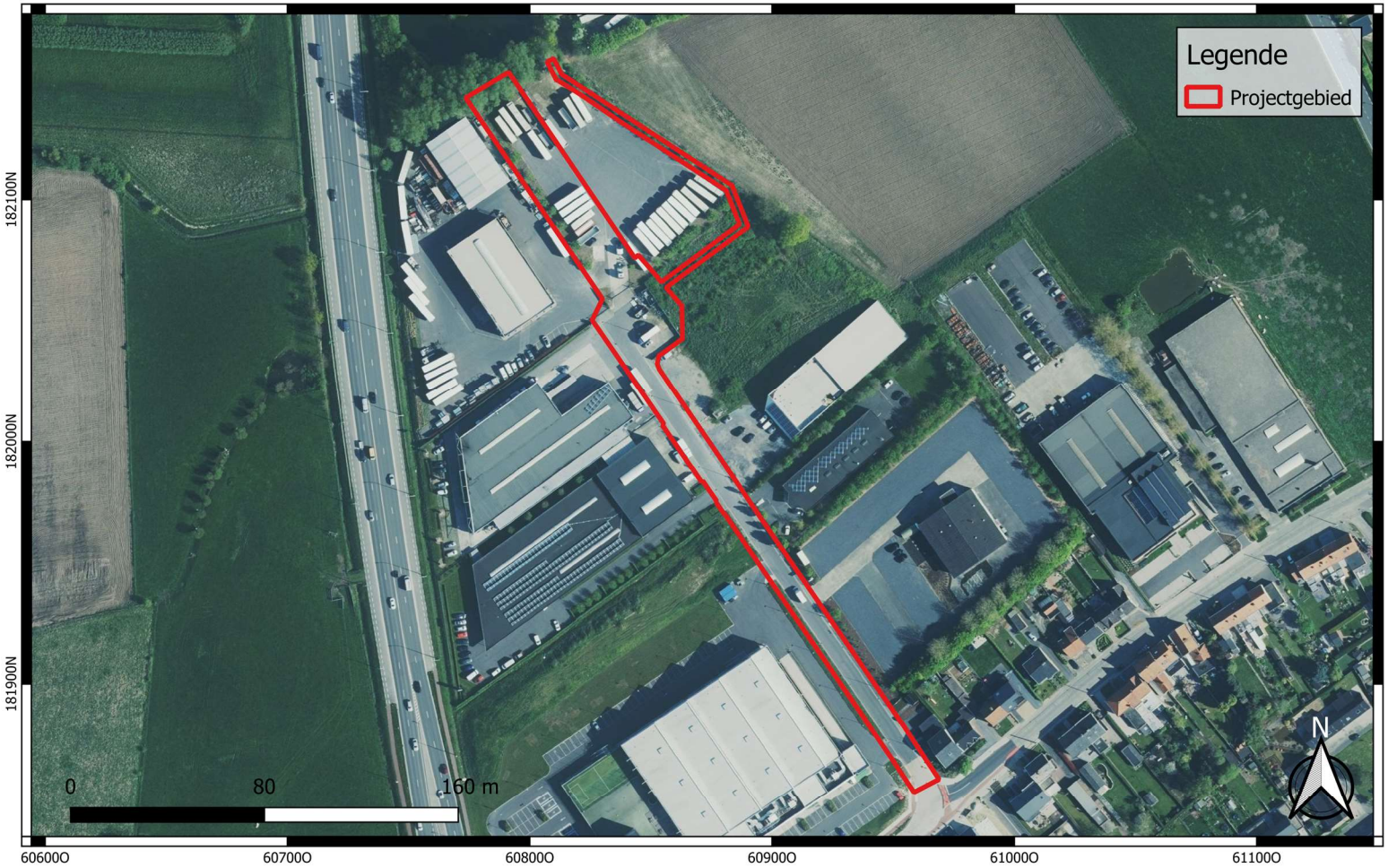
verslagnummer	: ORTEC2201985
aantal blz.	: 93
blz. nummer	: 89



GROUP VAN VOOREN Terra Engineering & Consultancy	Projectcode: 2022K172 Datum aanmaak plan: 18-11-2022 Bron: AGIV Digitaliseerder: V. Bigonzi	Project: Roeselare - Abraham Hansstraat Bijlage nr.: 30 Plan: Luchtfoto 2012 Schaal: 1/2000	Grid: Lambert72 coördinatenstelsel

GROUP VAN VOOREN
Terra Engineering & Consultancy

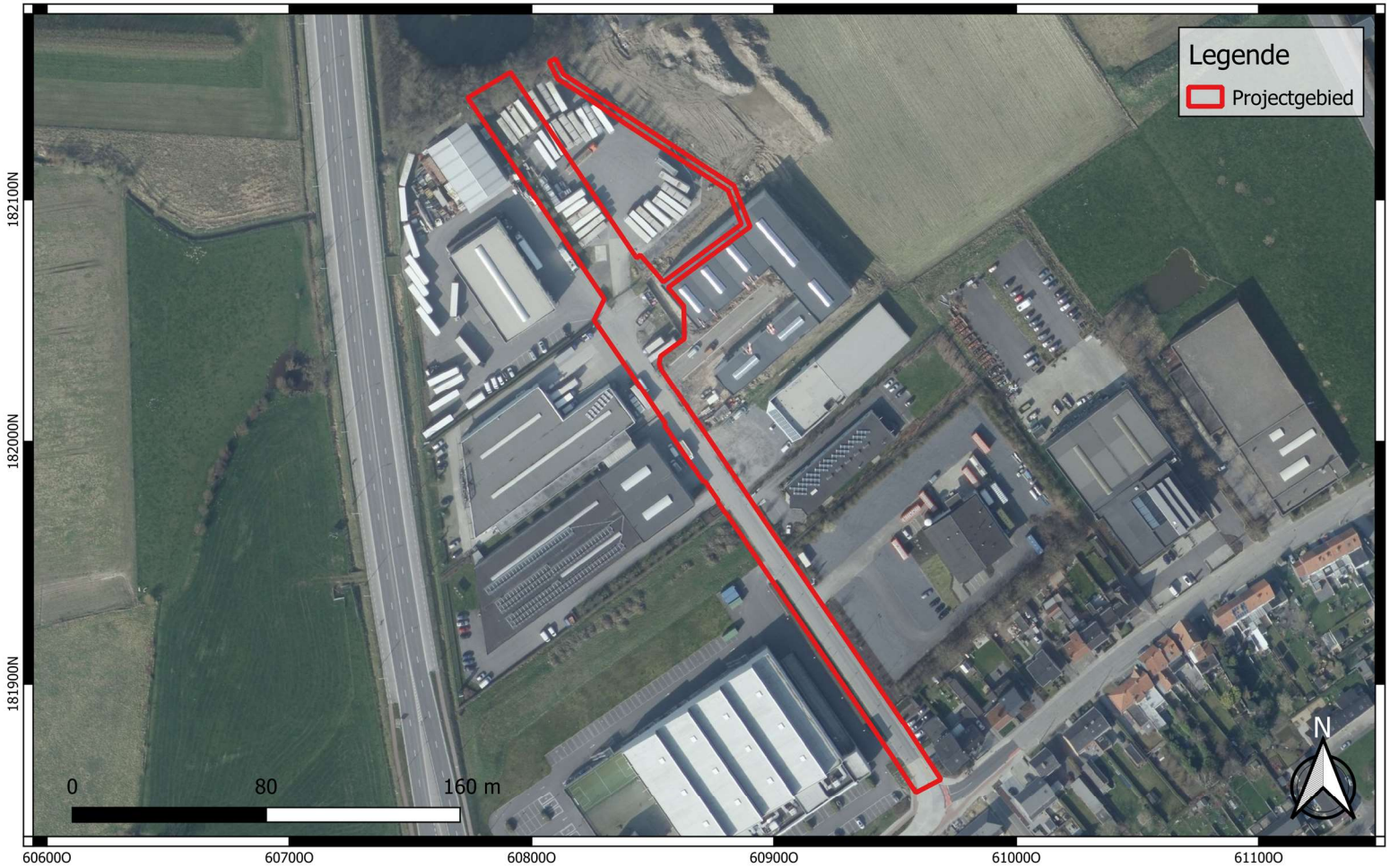
verslagnummer	: ORTEC2201985
aantal blz.	: 93
blz. nummer	: 90



GROUP VAN VOOREN Terra Engineering & Consultancy	Projectcode: 2022K172 Datum aanmaak plan: 18-11-2022 Bron: AGIV Digitaliseerder: V. Bigonzi	Project: Roeselare - Abraham Hansstraat Bijlage nr.: 31 Plan: Luchtfoto 2016 Schaal: 1/2000	Grid: Lambert72 coördinatenstelsel

GROUP VAN VOOREN
Terra Engineering & Consultancy

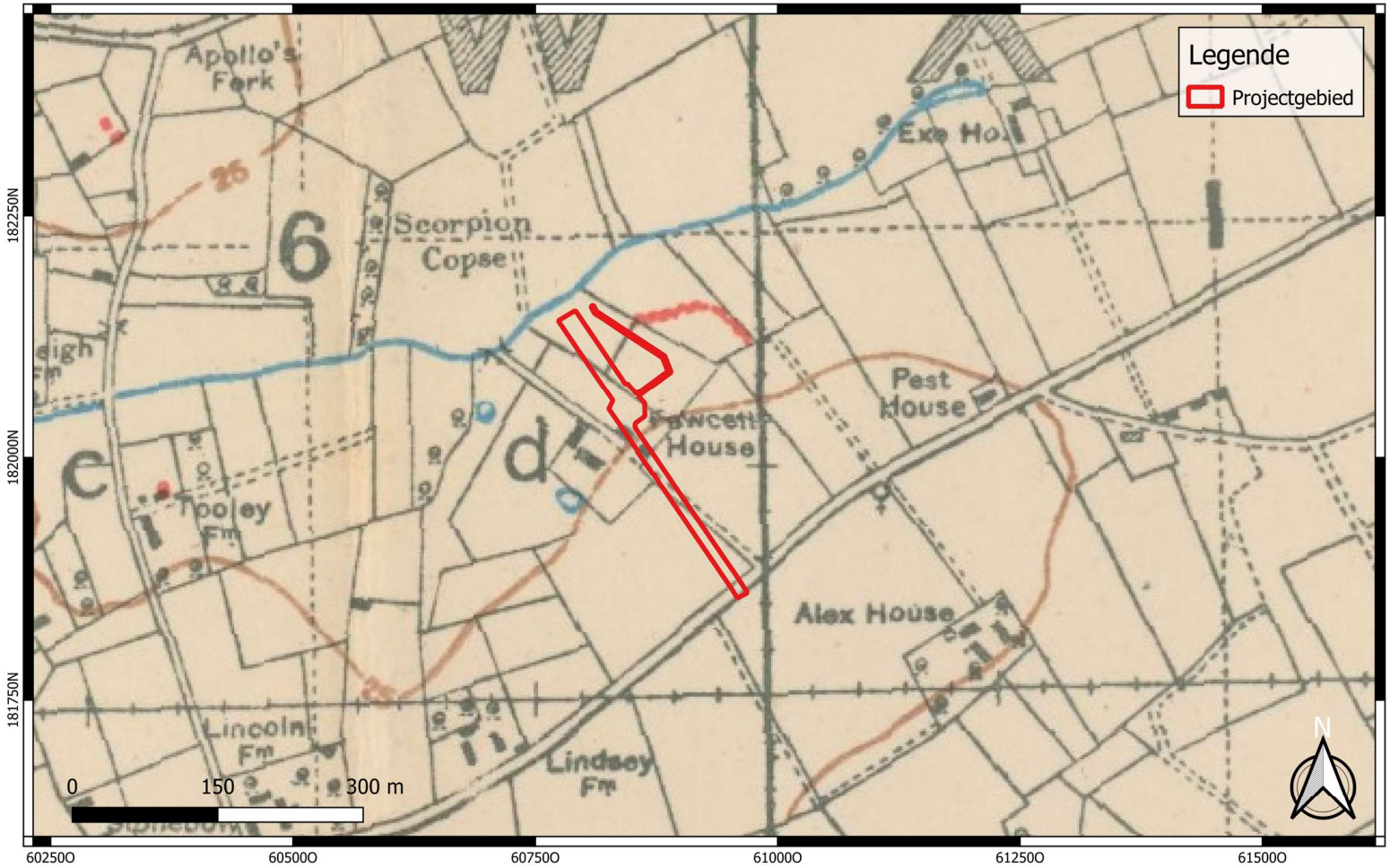
verslagnummer	: ORTEC2201985
aantal blz.	: 93
blz. nummer	: 91



GROUP VAN VOOREN Terra Engineering & Consultancy	Projectcode: 2022K172 Datum aanmaak plan: 18-11-2022 Bron: AGIV Digitaliseerder: V. Bigonzi	Project: Roeselare - Abraham Hansstraat Bijlage nr.: 32 Plan: Luchtfoto 2017 Schaal: 1/2000	Grid: Lambert72 coördinatenstelsel

GROUP VAN VOOREN
Terra Engineering & Consultancy

verslagnummer	: ORTEC2201985
aantal blz.	: 93
blz. nummer	: 92



GROUP VAN VOOREN Terra Engineering & Consultancy	Projectcode: 2022K172 Datum aanmaak plan: 22-11-2022 Bron: maps.nls.uk Digitaliseerder: V. Bigonzi	Project: Roeselare - Abraham Hansstraat Bijlage nr.: 34 Plan: Loopgraven 17/12/1917 Schaal: 1/5000	Grid: Lambert72 coördinatenstelsel

GROUP VAN VOOREN
Terra Engineering & Consultancy