



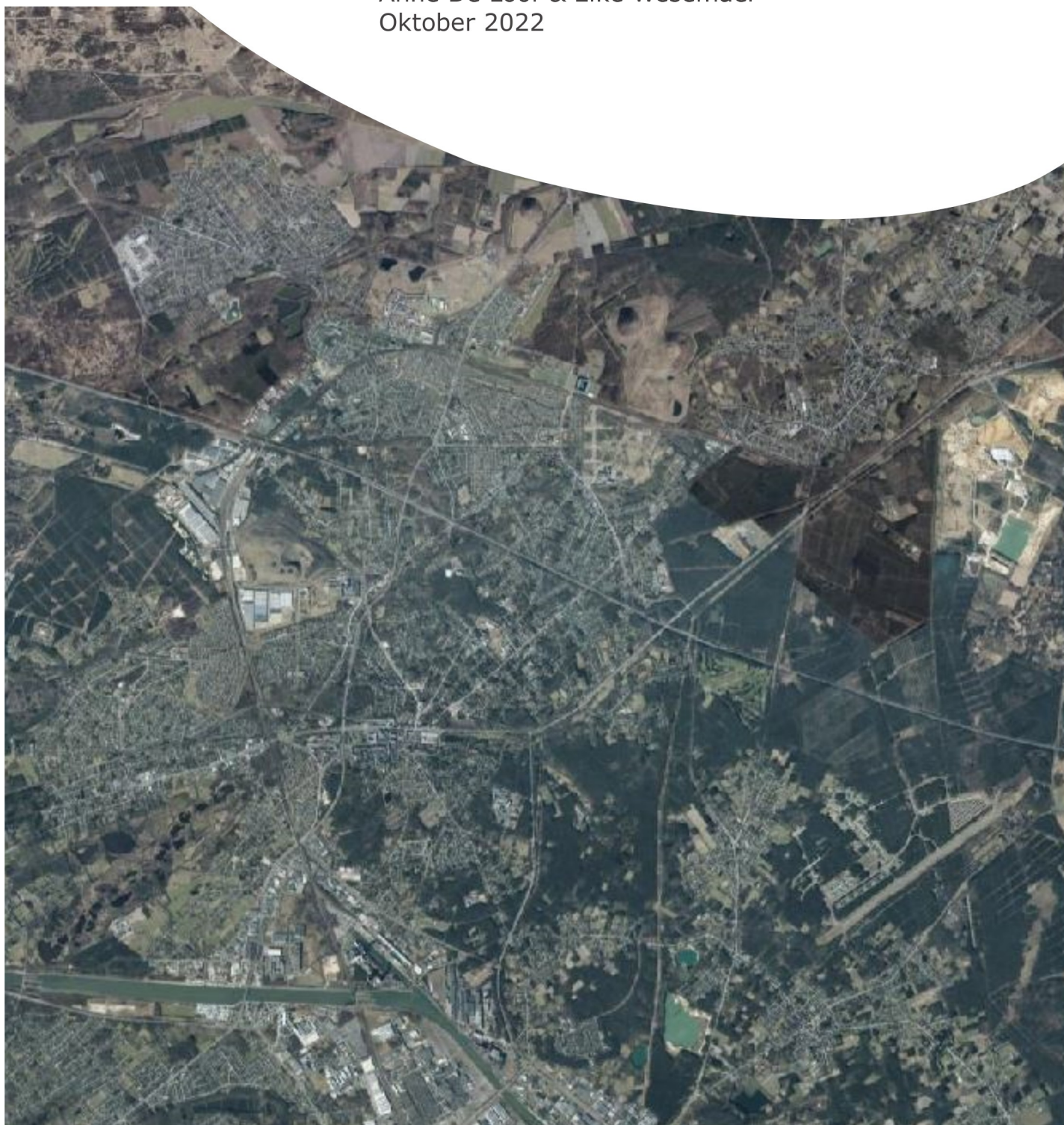
## RAPPORT 1216

### Archeologienota Genk-As-Maasmechelen, deeltracé fietssnelweg Kolenspoor

### Deel 2: Programma van Maatregelen

**ARON** bvba  
Archeologisch Projectbureau

Anne De Loof & Elke Wesemael  
Oktober 2022



# INHOUDSTAFEL

DEEL 2. PROGRAMMA VAN MAATREGELEN .....	2
1. Gemotiveerd advies .....	2
1.1 Volledigheid van het uitgevoerde vooronderzoek .....	2
1.2 Duiding en waardering van de archeologie in het projectgebied .....	2
1.3 Impact van de geplande bodemingrepen .....	2
1.4 Bepaling van de maatregelen .....	3

## DEEL 2. PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

### 1. Gemotiveerd advies

#### 1.1 Volledigheid van het uitgevoerde vooronderzoek

Tot op heden kon het volledige vooronderzoek plaatsvinden dat nodig is om met voldoende zekerheid een uitspraak te doen over de aan- of afwezigheid van archeologisch erfgoed, de waarde daarvan en de omgang hiermee, overeenkomstig de criteria uit hoofdstuk 5.2 en 5.3 uit de *Code van Goede Praktijk* (2019).

#### 1.2 Duiding en waardering van de archeologie in het onderzoeksgebied

Het voorliggend bureauonderzoek heeft duidelijk gemaakt dat de zone van de geplande werken ligt ca. 1,5 à 6 m lager dan het oorspronkelijke reliëf. Dit wordt aangetoond op basis van een vergelijking tussen oude topografische kaarten en het DHM en op basis van de reeds bestaande GGA-zone. De kans is dan ook zeer klein dat oorspronkelijk aanwezige archeologische waarden gaaf en/of in situ bewaard zijn.

#### 1.3 Impact van de geplande bodemingrepen

Op basis van de omschrijving van de geplande bodemingrepen in *Deel 1: Verslag van de resultaten, 1. Beschrijvend gedeelte, 1.3 Beschrijving van de geplande bodemingrepen* kan de impact van deze bodemingrepen op het mogelijk aanwezige archeologisch erfgoed bepaald worden.

De initiatiefnemer plant de aanleg van een fietssnelweg op het tracé van het Kolenspoor gelegen in de gemeenten As, Maasmechelen en Genk (Prov. Limburg). Dit tracé is ca. 12,4 km lang en het is ca. 15,19 ha groot. Deze oppervlakte heeft betrekking op de aan te leggen fietssnelweg (ca. 4 m breed) en de werkzone rondom. Het tracé start aan het station As in het noordoosten, loopt voor ca. 600 m in de gemeente Maasmechelen, komt weer binnen de gemeente As en eindigt in het zuidwesten bij de rotonde aan de Mercuriuslaan te Genk. Van het vertrekpunt tot de Seinhuisstraat te Genk (ca. 9,7 km) loopt de fietssnelweg in het tracé van de oude spoorlijn. Van de Seinhuisstraat tot de Mercuriuslaan loopt het tracé op het huidige en te verbreden fietspad. Tenslotte is een fietstunnel voorzien in de Hengelhoefstraat. Er wordt geen nieuwe riolering aangelegd binnen dit project behalve de aanpassingen aan de bestaande riolering in de Seinhuisstraat en ter hoogte van de tunnel Hengelhoefstraat. De bestaande riolering wordt aangepast door toepassing van een koker ipv een ronde buis. Er wordt geen aanpassing uitgevoerd dieper dan het bestaande niveau van de leidingen

Het aan te leggen fietspad is ca. 4 m breed. Ter hoogte van de oude spoorlijn wordt het fietspad tot max. 45 cm onder het bestaande maaiveld aangelegd. Het pad omvat een toplaag (ca. 4 cm), een onderlaag (ca. 8 cm), een afwerkingslaag (ca. 8 cm) en een steenslagfundering (ca. 25 cm). De aanwezige spoorwegballast is uit te spreiden naast de fietssnelweg tot de steenslagfundering en daaronder te behouden als onderfundering waar de dikte van deze laag volstaat (zie § *Deel 1: Verslag van de resultaten, 1. Beschrijvend gedeelte, 1.3 Beschrijving van de geplande bodemingrepen*).

Ter hoogte van de oude spoorlijn wordt het fietspad tot max. 45 cm onder het bestaande maaiveld aangelegd. De bodemingrepen die gepaard gaan met de uitbreiding van het bestaande fietspad zullen reiken tot op een diepte van ca. 50 cm onder het bestaande maaiveld. De fietstunnel onder de Hengelhoefstraat zal tot ca. 5 m onder het

maaiveld aangelegd worden. Op te merken is dat deze werkzone gedeeltelijk binnen en daarna naast een brede GGA- zone ligt.

De werfzone valt volledig binnen de contour van het onderzoeksgebied. Deze werkzone heeft een variabele breedte van minimum 7 m tot maximum 19 m. Op te merken is dat de bredere werkzone zich uitstrekt in een zone tussen het Kolenspoor en Spoorlijn 21A, van het station in As tot de Zandstraat te Genk. De werkzone bevindt zich dus grotendeels op (door de aanleg van de spoorlijnen) reeds verhard/afgegraven terrein (*Afb. 5, detail*). Van deze straat tot de Seinhuisstraat te Genk heeft de werkzone een gemiddelde breedte van ca. 10 m, waarvan 4 m reeds verhard zijn door het oude spoortracé. Van de Seinhuisstraat tot het eind tracé heeft de werfzone een breedte tussen de 7 m en 17 m. Deze oppervlakte is grotendeels reeds verhard door het huidige en te verbreden fietspad.

Rekening houdend met de landschappelijke situering en recente ingebruikname van het terrein kan worden aangenomen dat alle bodemingrepen op een reeds afgegraven en/of reeds sterk geroerd terrein zullen plaatsvinden.

## 1.4 Bepaling van de maatregelen

**Er moeten geen maatregelen getroffen worden en er wordt bijgevolg geen *Programma van Maatregelen* opgemaakt.**

De aannemer/uitvoerder van de werken is wel gehouden aan de meldingsplicht van archeologische vondsten. Deze melding van archeologische toevalsvondsten is wettelijk verplicht. De context zit vervat in artikel 5.1.4 van het Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013. De vinder is verplicht om de vondst binnen de drie dagen te melden aan het Agentschap Onroerend Erfgoed en beschermt de vondst en haar vindplaats tot tien dagen na het vinden.

