



De Carninstraat (Staden, West-Vlaanderen)

Projectcode: 2017C18

Maart 2017

ARCHEOLOGIENOTA MET BEPERKTE SAMENSTELLING

Colofon

Ruben Willaert bvba
Ten Briele 14 bus 15
8200 Sint-Michiels-Brugge

Auteurs: Clara Thys, Joren De Tollenaere, Aaron Willaert
Wetenschappelijke begeleiding: Dieter Demey

Het eventuele nummer van het wettelijk depot of het buitenlandse equivalent hiervan: /
De naam en het erkenningsnummer van de erkende archeoloog:
Janiek De Gryse, OE/ERK/Archeoloog/2015/00043

© Ruben Willaert bvba, Sint-Michiels-Brugge, 2017

Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of welke wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Ruben Willaert bvba.

Ruben Willaert bvba aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit de toepassing van de adviezen of het gebruik van de resultaten van dit onderzoek.

INHOUDSTAFEL

Deel 1: Resultaten van het bureauonderzoek	4
1.1 Beschrijvend gedeelte	4
1.1.1 Administratieve gegevens	4
1.2 Onderzoeksopdracht	6
1.2.1 Onderzoekskader	6
1.2.2 Juridische context	6
1.2.3 Randvoorwaarden	6
1.2.4 Archeologische voorkennis van het terrein	6
1.2.5 Geplande ingrepen en hun impact op het bodemarchief.	7
1.2.6 Onderzoeksmethode- en strategie	8
1.2.6.1 Methode	8
1.2.6.2 Fysisch geografische situatie	8
1.2.6.3 Bekende archeologische vindplaatsen	8
1.2.6.4 Archeologische indicatoren en cultuurhistorisch kader	8
1.2.6.5 Verstoringshistoriek	9
1.2.6.6 Algemene wetenschappelijke advisering en advies van specialisten	9
1.3 Doorslaggevende aspect	10
1.3.1 Huidige toestand	10
1.3.2 Verstoringshistoriek	13
1.3.3 Geplande werken	16
1.4 Gemotiveerde advies over het al dan niet moeten nemen van maatregelen	17
1.4.1 De geplande parkeergelegenheid	17
1.4.2 De groenzone	17
1.4.3 De afscheidsruimte	17
1.5 Conclusie	18
1.6 Synthese	18
Deel 3: Bibliografie	19
Deel 4: Bijlagen	20

FIGURENLIJST (2017C18)

Figuur 1: Projectgebied weergegeven op de GRB-basiskaart met aanduiding van de kadastrumnummers (Bron: Geopunt).....	5
Figuur 2: Projectgebied weergegeven op de topografische kaart van België (Bron: Geopunt)	5
Figuur 3: visualisatie van de geplande werken.	7
Figuur 4: doorsnede van de geplande afscheidsruimte.....	7
Figuur 5: doorsnede van de geplande parking.....	7
Figuur 6: projectgebied weergegeven op de orthofoto (2016).....	10
Figuur 7: projectgebied op orthofoto (2008-2011).....	11
Figuur 8: projectgebied weergegeven op de Quartair Geologische Kaart.	12
Figuur 9: projectgebied weergegeven op de DHMV.....	13
Figuur 10: Projectgebied weergegeven op de orthofoto, kleinschalig, zomeropnamen, 1971 (Bron: Geopunt)	14
Figuur 11: projectgebied weergegeven op Orthofoto uit 1979-1990.....	14
Figuur 12: Projectgebied weergegeven op de orthofoto van 2000-2003.	15
Figuur 13: Projectgebied weergegeven op de loopgravenkaart, 1917 (Bron: Memorymaps - Staden - 3A-171217)	16

TABELLENLIJST (2017C18)

Tabel 1: Administratieve gegevens: De administratieve gegevens identificeren de actoren die betrokken zijn bij het vooronderzoek en de locatie van het vooronderzoek.	4
--	---

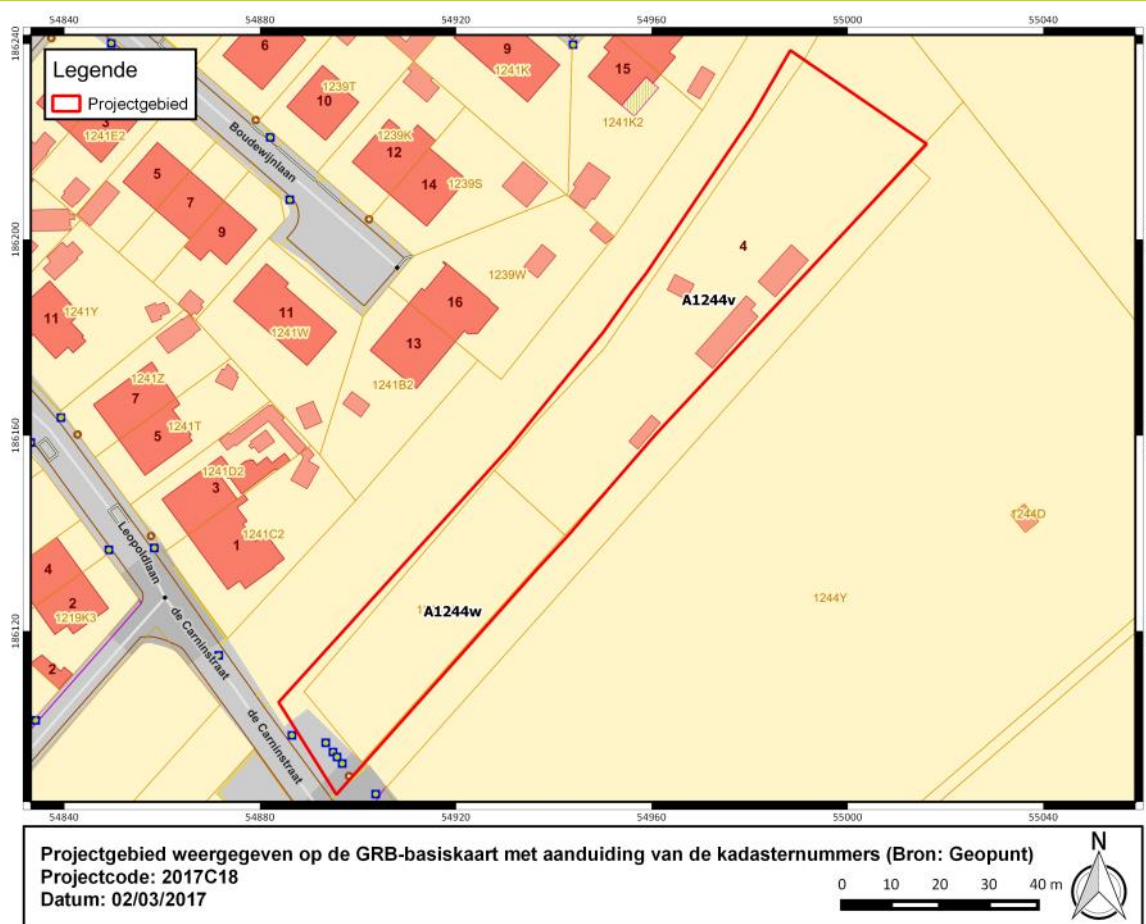
Deel 1: Resultaten van het bureauonderzoek

1.1 Beschrijvend gedeelte

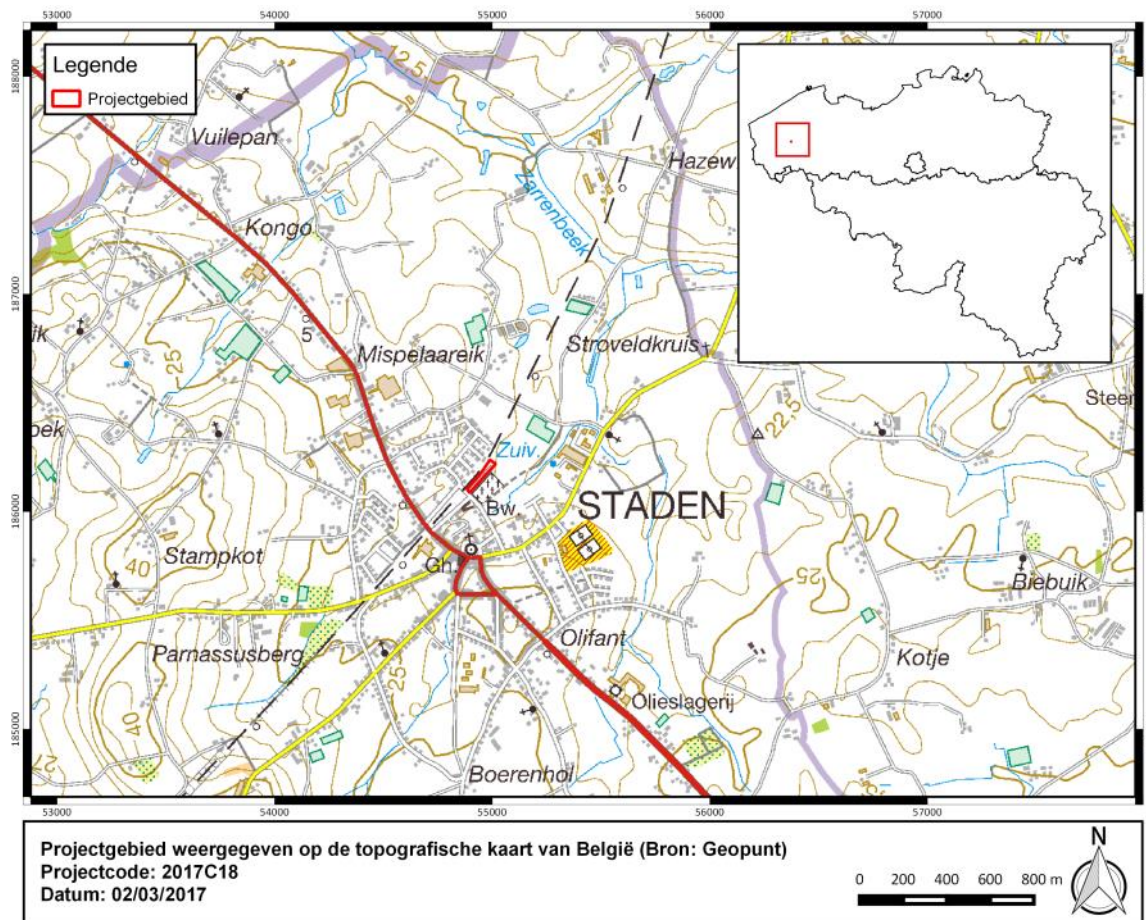
1.1.1 Administratieve gegevens

Tabel 1: Administratieve gegevens: De administratieve gegevens identificeren de actoren die betrokken zijn bij het vooronderzoek en de locatie van het vooronderzoek.

a) De locatie van het vooronderzoek met vermelding van:	Provincie	West-Vlaanderen
	Gemeente	Staden
	Deelgemeente	/
	Postcode	8840
	Adres	De Carninstraat
	Toponiem	De Carninstraat
	Bounding box (Lambertcoördinaten)	X _{min} = 54810 Y _{min} = 186066 X _{max} = 55078 Y _{max} = 186252
b) Het kadasterperceel met vermelding van gemeente, afdeling, sectie, perceelsnummer of -nummers en kaartje	Staden, Afdeling 1 , Sectie A, nr's 1244w & 1244v Figuur 1	
c) Een topografische kaart van het onderzochte gebied waarvan de schaal afgestemd is op de grootte van het projectgebied	Figuur 2	
d) Alle betrokken actoren en specialisten	Janiek De Gryse (erkend archeoloog) Dieter Demey (projectleider archeologie) Clara Thys (archeoloog) Joren De Tollenaere (aardkundige) Aaron Willaert (historicus)	
e) Personen buiten het project die geraadpleegd of betrokken werden voor algemene wetenschappelijke advisering	Jan Decorte	



Figuur 1: Projectgebied weergegeven op de GRB-basiskaart met aanduiding van de kadastrumnummers (Bron: Geopunt)



Figuur 2: Projectgebied weergegeven op de topografische kaart van België (Bron: Geopunt)

1.2 Onderzoeksopdracht

1.2.1 Onderzoekskader

Aanleiding van onderhavig bureauonderzoek vormt de geplande realisatie van een afscheidsruimte. Het projectgebied wordt in deze studie De Carninstraat Staden genoemd.

Met onderhavig bureauonderzoek wordt de eerste stap gezet van archeologisch vooronderzoek met het oog op het bekomen van een bekrachtigde archeologienota en aldus de behartiging van de archeologische belangen binnen de planrealisatie conform het actueel Vlaams erfgoedbeleid.

Het archeologisch vooronderzoek betracht vooreerst archeologische artefacten en sites op te sporen binnen de grenzen van projectgebied De Carninstraat Staden. Finaal formuleert het archeologisch vooronderzoek een beargumenteerde inschatting van het potentieel voor kennisvermeerdering van eventueel aanwezige archeologische resten binnen de grenzen van het projectgebied en hoe hiermee om te gaan in het kader van de planuitvoering.

Een dergelijke inschatting kan gebeuren na het beantwoorden van de volgende onderzoeksvragen:

- Wat is op basis van de bestaande bronnen, het archeologisch potentieel van het projectgebied?
- Zijn er indicaties voor de aanwezigheid van één of meerdere archeologische sites?
- Indien niet, kan de afwezigheid van indicaties op basis van de resultaten van het bureauonderzoek verklaard worden?
- Indien wel, kan op basis van bestaande bronnen bepaald worden wat de aard, datering en bewaring is?
- Wat is de verstoringshistoriek van het plangebied en welke invloed heeft dit op het archeologisch potentieel van het terrein?
- Welke impact hebben de geplande werken op het archeologisch bodemarchief?
- Wat is het wetenschappelijk kennispotentieel van een eventueel aanwezige archeologische site?

1.2.2 Juridische context

Het projectgebied bevindt zich volgens het gewestplan in een zone bestemd als agrarisch gebied. Bovendien bevindt het zich noch in een zone waar geen archeologie te verwachten valt, noch in een archeologische site en noch in een vastgestelde archeologische zone.

Deze archeologienota wordt opgemaakt naar aanleiding van een geplande stedenbouwkundige vergunningsaanvraag waarbij de totale oppervlakte van de ingreep in de bodem 1000 m² of meer beslaat en de totale oppervlakte van de kadastrale percelen waarop de aanvraag betrekking heeft 3000 m² of meer bedraagt.

De oppervlakte van het plangebied in kwestie bedraagt ca. 4000m²; vandaar is men verplicht een bekrachtigde archeologienota toe te voegen aan de vergunningsaanvraag.

1.2.3 Randvoorwaarden

Voor het bureauonderzoek worden enkel toegankelijke en beschikbare bronnen gebruikt.

1.2.4 Archeologische voorkennis van het terrein

Binnen de grenzen van projectgebied De Carninstraat Staden werd in het verleden geen archeologisch onderzoek uitgevoerd.

In de omgeving zijn wel enkele archeologische vindplaatsen gekend (cfr. infra).

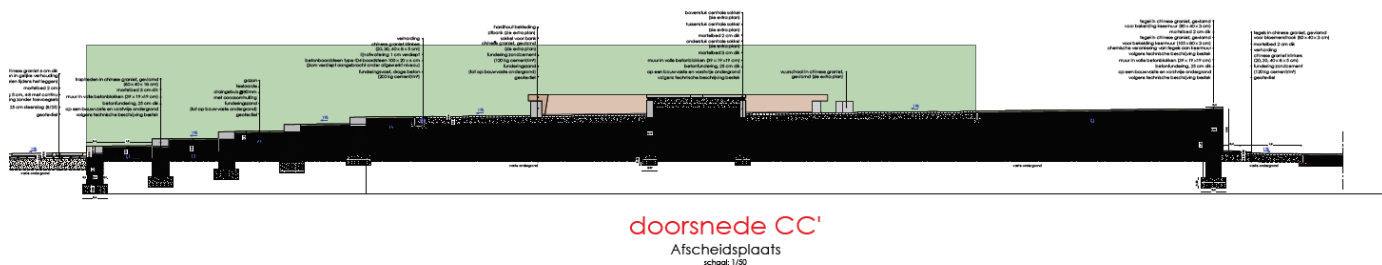
1.2.5 Geplande ingrepen en hun impact op het bodemarchief.

De opdrachtgever plant de inrichting van een afscheidsruimte met parkeergelegenheid langs de De Carninstraat te Staden.

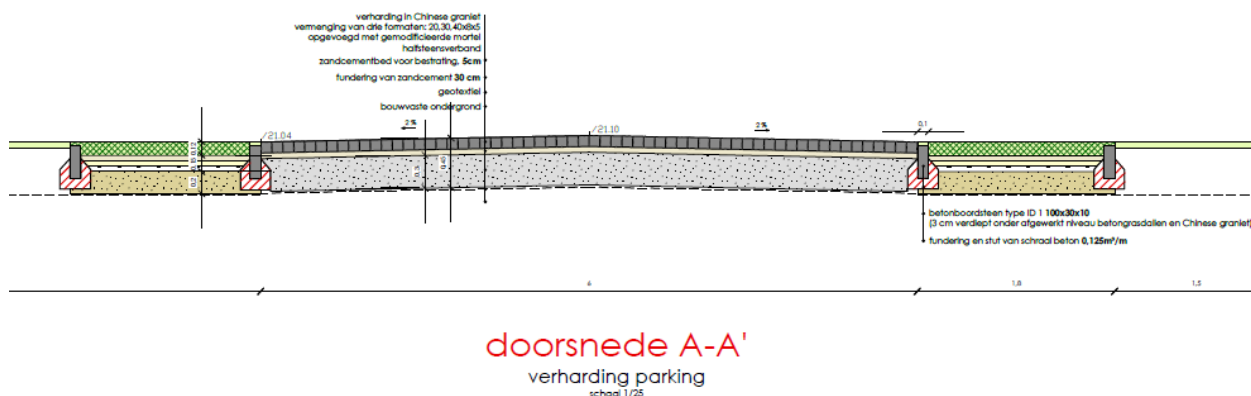


Figuur 3: visualisatie van de geplande werken.

Links (in werkelijkheid het zuiden) wordt parkeergelegenheid aangelegd, waarbij een ingreep in de bodem met een diepte van 40cm –mv wordt voorzien. Het middelste deel wordt aangelegd als groenzone. Rechts (eigenlijk het noorden) wordt een ophoging voorzien waarop de afscheidsruimte wordt ingepland. Zie ook bijlage 1 voor doorsneden en grondplan.



Figuur 4: doorsnede van de geplande afscheidsruimte.



Figuur 5: doorsnede van de geplande parking.

1.2.6 Onderzoeksmethode- en strategie

1.2.6.1 Methode

Het archeologisch potentieel drukt een verwachting uit ten aanzien van voorkomen, aard, gaafheid en conservering van de archeologische resten in de ondergrond van de planlocatie. Het archeologisch potentieel is gebaseerd op vier variabelen: fysisch-geografische situatie, bekende archeologische vindplaatsen, archeologische indicatoren en verstoringshistoriek. Bij het raadplegen van dit bronnenmateriaal is gebleken dat er doorslaggevende elementen zijn die een archeologische vrijgave van het terrein vooropstellen. Om die reden werd enkel het relevante kaartmateriaal opgemaakt en bijgevoegd in deze archeologienota met beperkte samenstelling.

1.2.6.2 Fysisch geografische situatie

Geologische, geomorfologische en bodemkundige data informeren over de genese van het landschap in het plangebied, de bodemopbouw en de ligging en de stratigrafische positie van sedimenten waarin archeologische fenomenen kunnen voorkomen. Een aantal (prehistorische) vindplaatstypen kunnen bovendien uitgesproken gekoppeld worden aan specifiek aanwijsbare landschapsvormen. De aardkundige data laten ook toe om een verwachting te formuleren ten aanzien van de verschijningsvorm, d.i. de conserveringsgraad van het archeologische erfgoed.

Volgend kaartmateriaal werd geconsulteerd t.b.v. de aardkundige analyse van de projectlocatie:

- Tertiair geologische kaart van Vlaanderen
- Quartair geologische kaart van Vlaanderen
- Bodemkaart
- Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen
- Hydrografische kaart van Vlaanderen
- Bodemerosie kaart
- Geomorfologische kaart

1.2.6.3 Bekende archeologische vindplaatsen

Dit wijst op vindplaatsen waar de fysieke neerslag van menselijke activiteiten uit het verleden reeds werd vastgesteld en gedocumenteerd. Om een overzicht te krijgen van de bekende archeologische vindplaatsen binnen het projectgebied werd de Centrale Archeologische Inventaris van Agentschap Onroerend Erfgoed geraadpleegd.

1.2.6.4 Archeologische indicatoren en cultuurhistorisch kader

Archeologische indicatoren omvatten diverse datacategorieën zoals resultaten van non-intrusieve archeologische prospectietechnieken (bijvoorbeeld vondstmeldingen van metaaldetectie), toevallige vondsten bij niet-archeologische graafwerken, maar vooral ook historisch-cartografische, iconografische data en fotocollecties.

Om bij deze casus inzicht te verwerven over de archeologische indicatoren in het plangebied werd onderstaand historisch kaartmateriaal geanalyseerd:

- Kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden, opgenomen op initiatief van de graaf de Ferraris (1771-1778)
- Atlas der Buurtwegen uit ca. 1841
- Kadasterkaart van Philippe-Christian Popp (1842-1879)

Op basis van dit kaartmateriaal kan het landgebruik vanaf de tweede helft van de 18de eeuw vastgesteld worden en de eventuele gevolgen ervan op het archeologisch bodemarchief ingeschat worden.

Deze gegevens werden aangevuld met informatie afkomstig uit archeologische en historische literatuur, daarnaast is ook gebruik gemaakt van data over de lokale toponymie en geschiedenis. De keuze van de bronnen is gebaseerd op graad van relevantie en toegankelijkheid.

Om het cultuurhistorische kader van het projectgebied in kaart te brengen, werd het kaartmateriaal beschikbaar op Geoportaal geconsulteerd.

1.2.6.5 Verstoringshistoriek

De verstoringsgraad van de planlocatie bepaalt in belangrijke mate de gaafheid en bewaringsgraad van het archeologische bodemarchief. Om een correcte inschatting van de verstoring van de bodem te kunnen maken kunnen allerhande bronnen van pas komen. Zo kan mondelinge informatie van vroegere gebruikers of bewoners, verslagen van bodemonderzoeken of informatie uit de aardwetenschappelijke kaarten een grote rol spelen bij het correct inschatten van de aanwezigheid en van de bewaringstoestand van de archeologische resten.

1.2.6.6 Algemene wetenschappelijke advisering en advies van specialisten

Jan Decorte en Simon Verdegem, mbt. hun expertise ivm. WOI-archeologie.

1.3 Doorslaggevende aspect

In het geval van projectgebied 'De Carninstraat in Staden' wordt geen vervolgonderzoek geadviseerd. De doorslaggevende argumenten daarvoor zijn de aard van de geplande werken, de huidige toestand en de verstoringshistoriek van het projectgebied.

1.3.1 Huidige toestand



Figuur 6: projectgebied weergegeven op de orthofoto (2016).

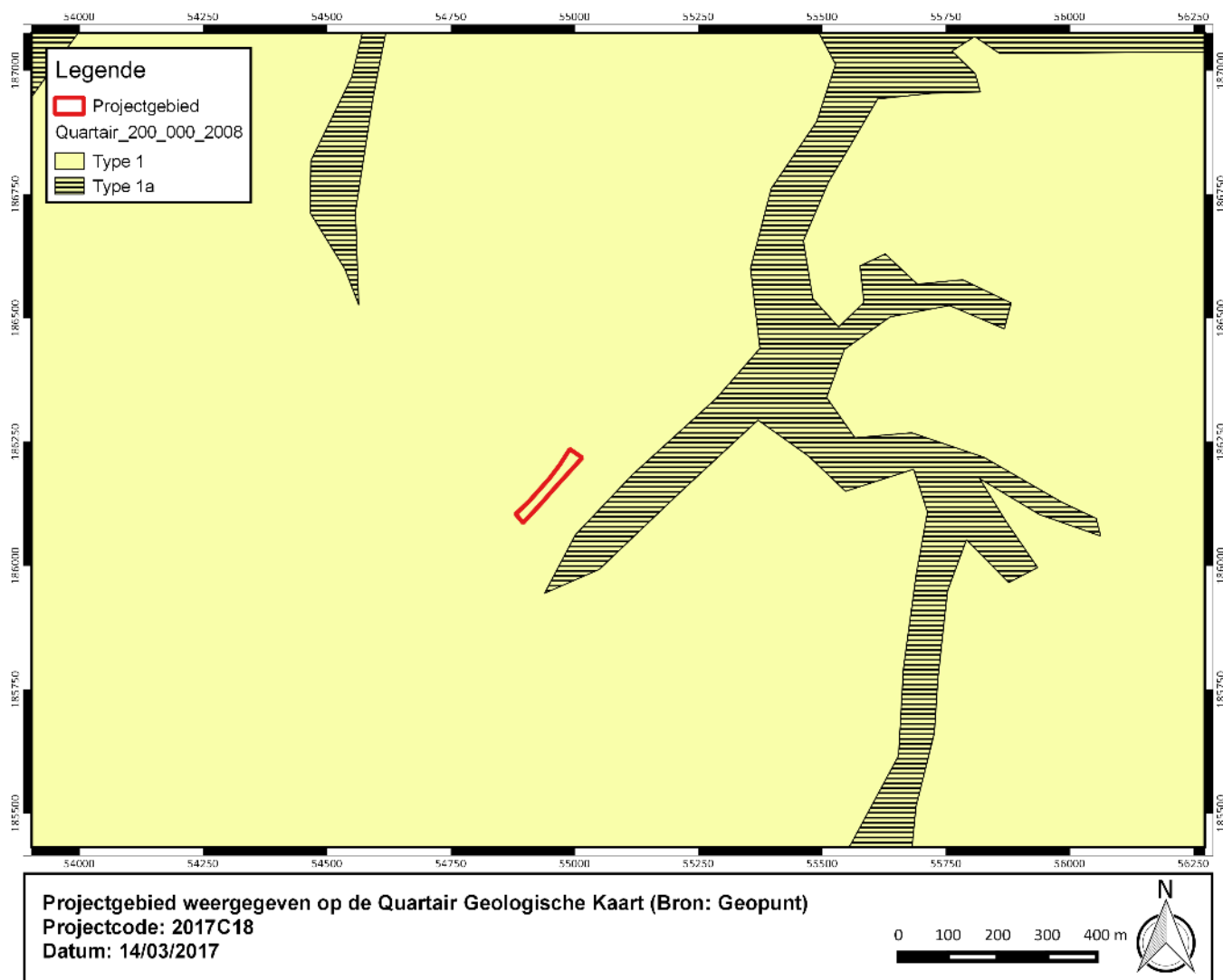
Het projectgebied heeft een lengte van ca. 175m. De eerste 30 m (van west naar oost) bestaat momenteel uit een groenzone/braakliggend terrein. Daarachter bevindt zich een geasfalteerd voetbalterreintje. Verder naar het oosten toe ligt de compostzone en het containerpark van gemeente Staden.

Op onderstaande orthofoto uit 2008-2011 is dit voetbalterreintje duidelijker zichtbaar.



Figuur 7: projectgebied op orthofoto (2008-2011).

Het projectgebied is gelegen in het Quartair **Type 1**. Het Quartair **Type 1** bestaat uit een eolische afzetting (zand tot zandleem) van het Weichseliaan en mogelijk Vroeg-Holocene met eventueel hellingsafzettingen van het Quartair.

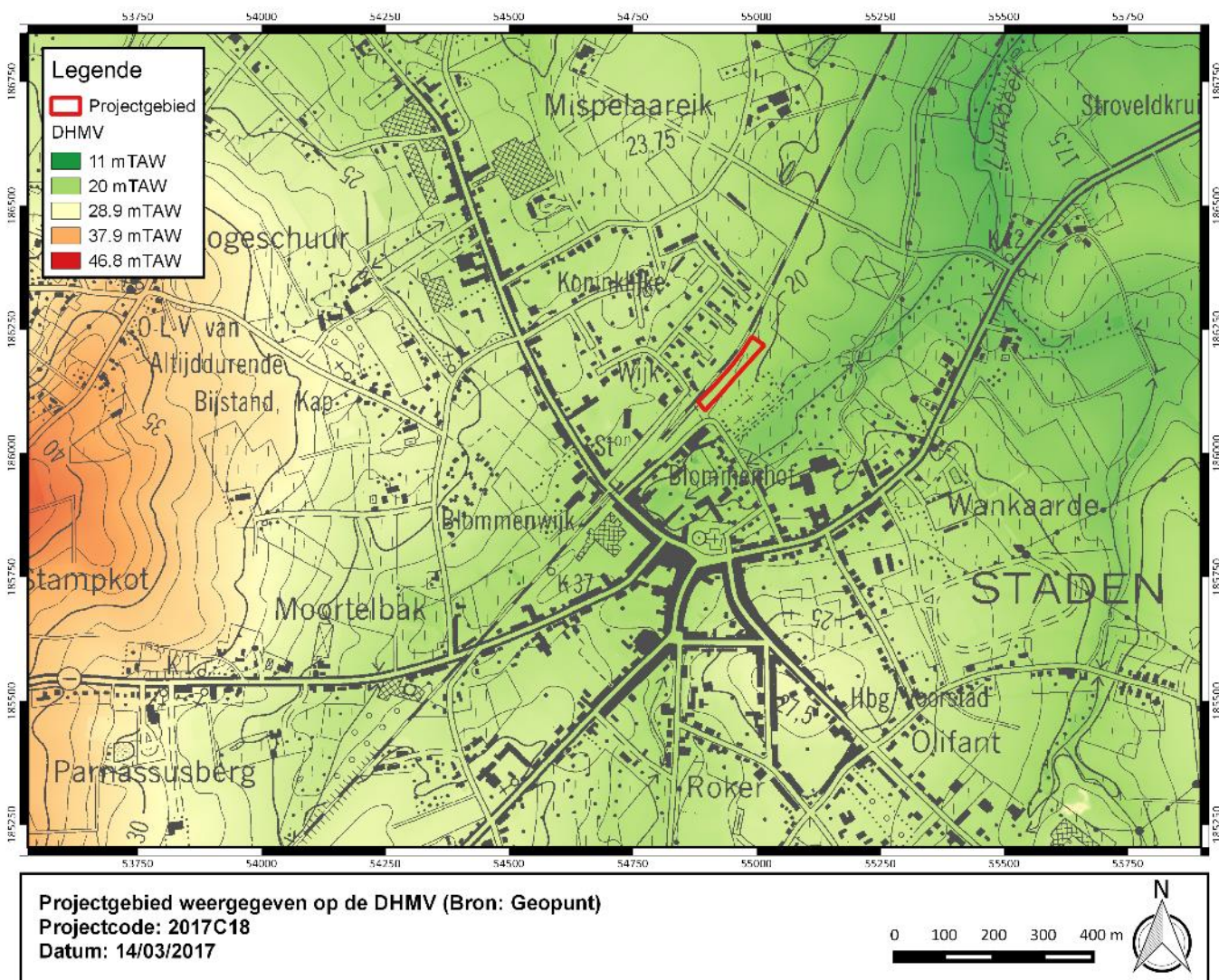


Figuur 8: projectgebied weergegeven op de Quartair Geologische Kaart.

Het projectgebied bevindt zich op een hoogte van ca. 20m TAW. Verder naar het westen toe loopt de heuvelrij Klerken – Staden die onderdeel is van de scheidingskam tussen het IJzerbekken en het Leiebekken. De hoogtes op deze heuvelrij loopt op tot boven de 50 m TAW.

Het projectgebied ligt op een afstand van ca. 1 km van de heuvelvoet; er kan aldus aangenomen worden dat het plangebied geen effect van colluviale processen ten gevolge van deze heuvelrug kent.

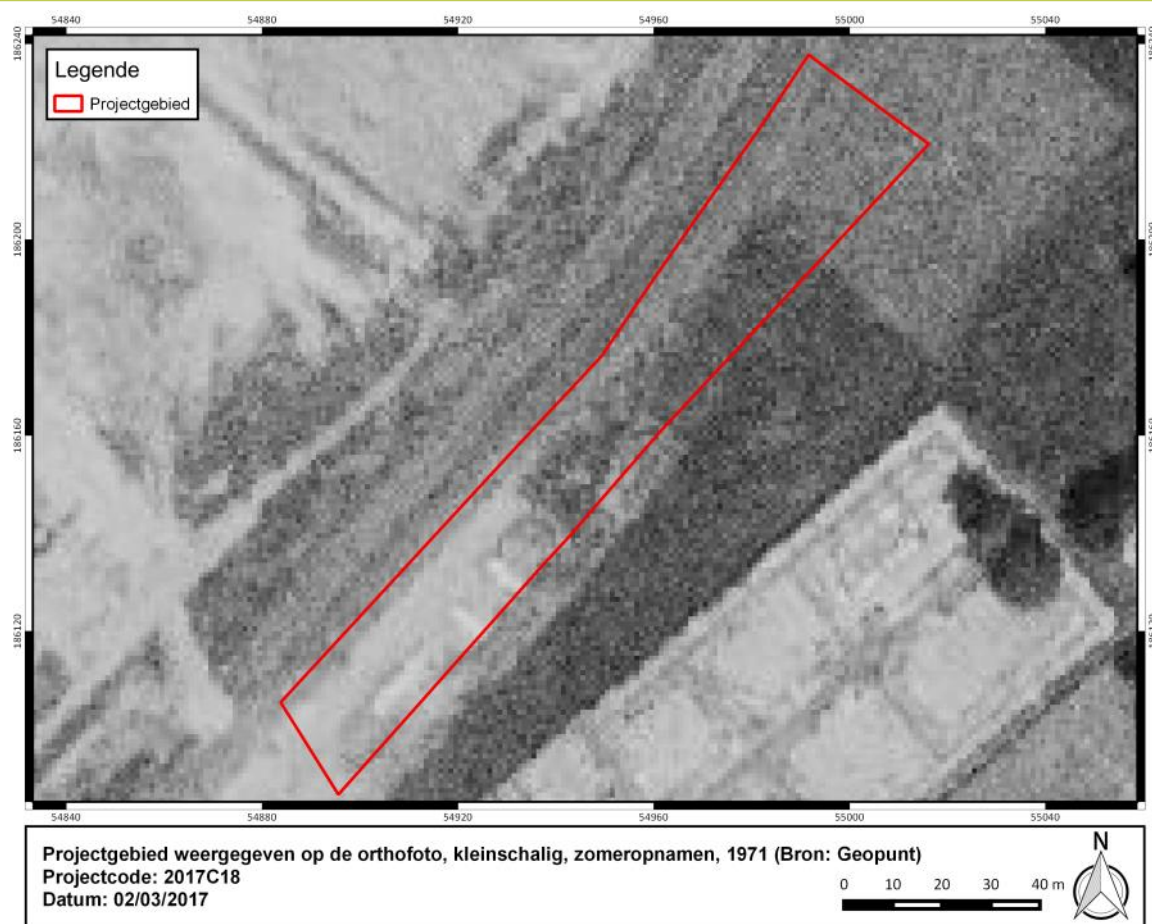
Op basis van de gegevens uit het DHMV en de Quartair geologische kaart kan gesteld worden dat archeologie hier oppervlakkig, direct onder de teelaarde, verwacht wordt.



Figuur 9: projectgebied weergegeven op de DHMV.

1.3.2 Verstoringshistoriek

De spoorweg die langsheen de noordzijde van het onderzoeksterrein loopt is de Belgische Spoorlijn 63. Een groot deel van deze voormalige spoorbedding is thans ingericht als de fietsroute 'Vrijbosroute'. Vanaf 1873 was de volledige lijn open voor verkeer. Het stuk tussen Kortemark en Vijfwegen, langsheen Staden, werd pas omgevormd tot fietspad in 2005, hoewel de lijn reeds voor personenvervoer werd afgeschaft in 1955. Tot in de jaren 1990 werd de lijn wel nog gebruikt als passage voor goederentreinen. Het zuidwestelijke deel van het projectgebied (de huidige groenzone en voetbalveldje) was gedurende het grootste deel van de 20^{ste} eeuw in gebruik als rangeerstation voor goederentreinen van de NMBS. Op onderstaande orthofoto's is dit duidelijk te zien.



Figuur 10: Projectgebied weergegeven op de orthofoto, kleinschalig, zomeropnamen, 1971 (Bron: Geopunt)



Figuur 11: projectgebied weergegeven op Orthofoto uit 1979-1990.

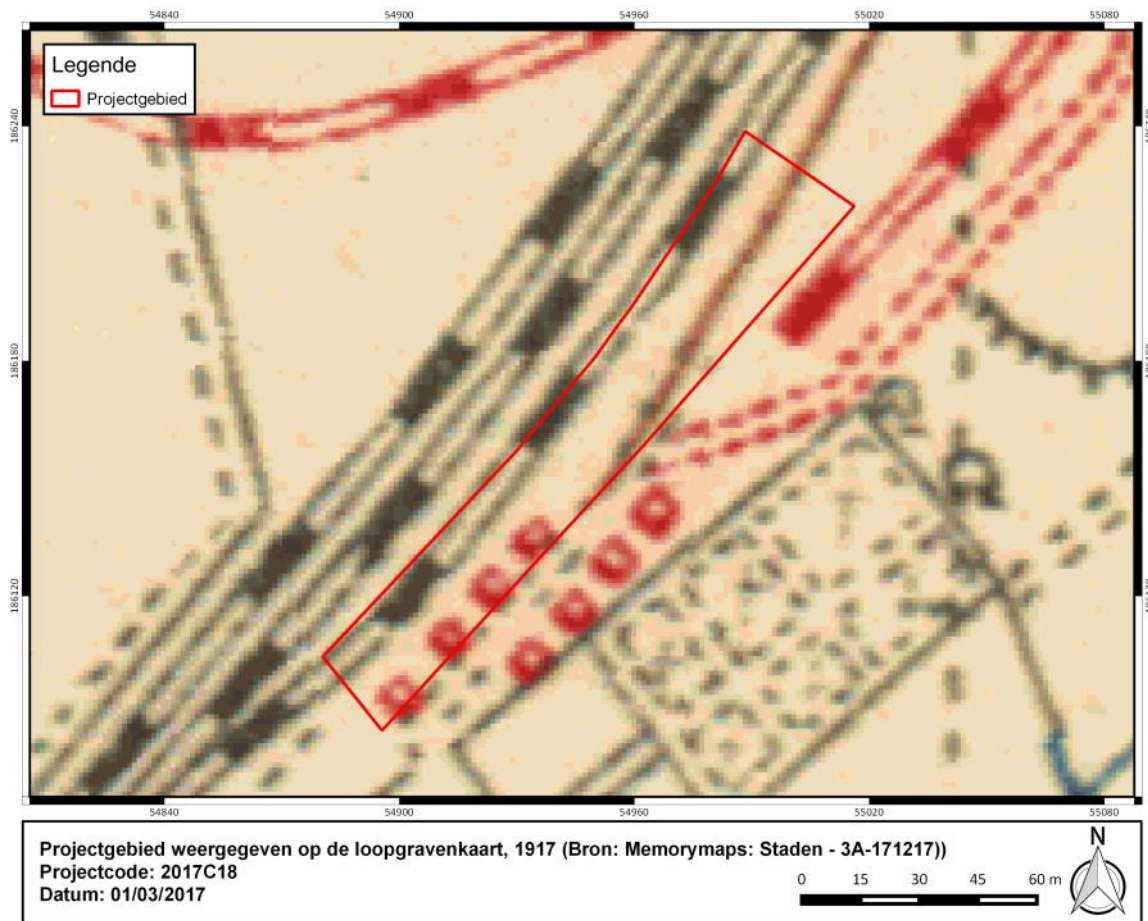


Figuur 12: Projectgebied weergegeven op de orthofoto van 2000-2003.

Begin 21^{ste} eeuw werd een containerpark aangelegd ter hoogte van de bovenste helft van het projectgebied. Dit is tot op vandaag de dag nog steeds in gebruik.
 Het kerkhof, dat in het zuiden grenst aan het projectgebied, werd in gebruik genomen na WOI.¹

Onderstaande loopgravenkaart (Figuur 13) uit december 1917 toont de aanwezigheid van vier barakken binnen de contouren van het projectgebied. Deze barakken werden allicht niet diep ingegraven/gefundeerd, en werden mogelijk opgericht voor het spoorwegpersoneel. De Spoorlijn 63 werd gedurende Wereldoorlog I gebruikt voor militaire doeleinden.

¹ Mondelinge communicatie met Wouter Tyberghien, coördinator Wonen en Omgeving Gemeente Staden.



Figuur 13: Projectgebied weergegeven op de loopgravenkaart, 1917 (Bron: Memorymaps - Staden - 3A-171217)

1.3.3 Geplande werken

Cfr. 1.2.5

1.4 Gemotiveerde advies over het al dan niet moeten nemen van maatregelen

Het bureauonderzoek, met name de loopgravenkaart uit 1917, heeft aangetoond dat het projectgebied een zeker archeologisch potentieel heeft. Toch wordt hier afgezien van verder archeologisch onderzoek omwille van kosten-baten analyse om de volgende redenen: de aard van de geplande werken en de verstoringshistoriek is dusdanig dat de geplande ingreep in de bodem niet zal plaatsvinden ter hoogte van onverstoord bodem. De geologische situatie van het projectgebied wijst op een oppervlakkig aanwezige archeologie; er worden hier aldus geen diep liggende archeologische lagen verwacht. Er geldt een verwachtingspatroon van klassieke sporenarcheologie.

Hieronder wordt per geplande ingreep overlopen wat de gevolgen ervan op het archeologische bodemarchief zouden zijn:

1.4.1 De geplande parkeergelegenheid

Deze ingreep situeert zich in het zuidwesten van het projectgebied. Op de loopgravenkaart uit 1917 worden hier barakken uit WOI weergegeven. De aanleg van deze barakken hield hoogstwaarschijnlijk geen diepe uitgraving in, waardoor ze archeologisch moeilijk of niet op te sporen zijn. Wat wel archeologisch sporen zal hebben achtergelaten, zijn de bijhorende afvalkuilen. Deze werden destijds echter willekeurig ingeplant; het is aldus moeilijk in te schatten waar deze zich zullen bevinden; deze kunnen zich evengoed in de periferie van het plangebied bevinden. Daarnaast betreft het hier een barakkenkamp met beperkte oppervlakte; kosten-baten afwegend zou de kost die het onderzoek van eventuele sporen hiervan zou meebrengen te hoog zijn in vergelijking met de output. Het potentieel op kennisvermeerdering is hier erg laag.

Bovendien heeft de verstoringshistoriek van het plangebied duidelijk gemaakt dat er zich op deze locatie tot eind van de 20^{ste} eeuw een rangeerstation van de NMBS bevond. Men kan er aldus van uitgaan dat de bodem hier bij de aanleg en het langdurige gebruik als rangeerstation zal verstoord zijn geweest tot op een diepte van minstens 40 à 50cm onder het maaiveld. Gezien er bij de geplande parking een ingreep in de bodem van 40cm onder het maaiveld voorzien wordt, geldt hier slechts een zeer laag risico op verstoring van eventuele archeologische sporen.

1.4.2 De groenzone

De geplande groenzone situeert zich in het midden van het projectgebied, ter hoogte van het bestaande geasfalteerde voetbalpleintje en deels ter hoogte van het containerpark en het voormalige rangeerstation. Voor de aanleg van de groenzone wordt de huidige verharding (asfalt bij het voetbalterrein, beton en steenslag bij het containerpark) louter verwijderd. Er wordt geen extra grond uitgegraven.

1.4.3 De afscheidsruimte

De afscheidsruimte bevindt zich in het noordoosten van het projectgebied, volledig op terrein dat momenteel in gebruik is als containerpark. Voor de aanleg zal de steenslag en beton worden verwijderd (ca. 20cm beton en 30cm steenslag), maar wordt geen extra aarde afgegraven. De bodem wordt hier plaatselijk opgehoogd tot ca. 1.2m.

Eventueel oppervlakkig aanwezige archeologie zal hier vermoedelijk reeds omgewoeld geweest zijn bij de aanleg van het verharde containerpark in het begin van de 21^{ste} eeuw.

1.5 Conclusie

Het merendeel van de geplande ingrepen vindt plaats in reeds geroerde grond en de ingrepen waar wél ongeroerde grond verstoord wordt zullen geen nuttige kenniswinst opleveren. Gelet op voorgaande argumenten mag duidelijk zijn dat enig verder onderzoek met ingreep in de bodem, in het beste geval, zeer beperkte archeologische sporen zal blootleggen. Hierbij zal elk ruimtelijk inzicht en elke context zoek zijn. Verder onderzoek van het terrein in het kader van de toekomstige werken zal met aantoonbare zekerheid niet leiden tot nuttige kenniswinst.

Alle nuttige en noodzakelijke onderzoeken werden uitgevoerd.

Uiteraard moet wel gewezen worden op de bestaande archeologische meldingsplicht, conform artikel 5.4.1 van de vigerende wetgeving met betrekking tot het onroerend erfgoed.

1.6 Synthese

De opdrachtgever plant een nieuwe vergunningsaanvraag voor de aanleg van een afscheidsruimte in de gemeente Staden, provincie West-Vlaanderen. Op basis van de verstoringshistoriek van het terrein, de archeologische voorkennis en de aard van de geplande werken wordt hier geen vervolgonderzoek geadviseerd.

Deel 3: Bibliografie

Agentschap Onroerend Erfgoed 2016

AGIV

DOV Vlaanderen

Geoportaal

Geopunt

Van Ranst, E. & Sys, C. 2000. Eenduidige legende voor de digitale bodemkaart van Vlaanderen. Universiteit Gent.

Deel 4: Bijlagen

Projectcode	
Onderwerp	
Plannummer	1
Type plan	Kadasterplan
Onderwerp plan	Locatie onderzoeksgebied
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	

Plannummer	2
Type plan	Topografische kaart
Onderwerp plan	Locatie onderzoeksgebied
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	

Plannummer	3
Type plan	
Onderwerp plan	
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	

Plannummer	4
Type plan	
Onderwerp plan	
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	

Plannummer	5
Type plan	
Onderwerp plan	
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	

Plannummer	6
Type plan	
Onderwerp plan	
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	

Plannummer	7
Type plan	
Onderwerp plan	
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	

Plannummer	8
Type plan	
Onderwerp plan	
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	

Plannummer	9
Type plan	
Onderwerp plan	
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	

Plannummer	10
Type plan	
Onderwerp plan	
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	

Plannummer	11
Type plan	
Onderwerp plan	
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	

Plannummer	12
Type plan	
Onderwerp plan	
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	

Plannummer	13
Type plan	
Onderwerp plan	
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	

Plannummer	14
Type plan	
Onderwerp plan	
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	

Plannummer	15
Type plan	
Onderwerp plan	
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	

Plannummer	16
Type plan	
Onderwerp plan	
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	

Plannummer	17
Type plan	
Onderwerp plan	
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	

Plannummer	18
Type plan	
Onderwerp plan	
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	

Plannummer	19
Type plan	
Onderwerp plan	
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	

Plannummer	20
Type plan	
Onderwerp plan	
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	

Plannummer	21
Type plan	
Onderwerp plan	
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	

Plannummer	22
Type plan	
Onderwerp plan	
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	

Plannummer	23
Type plan	
Onderwerp plan	
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	

Plannummer	24
Type plan	
Onderwerp plan	
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	

Plannummer	25
Type plan	
Onderwerp plan	
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	

Plannummer	26
Type plan	
Onderwerp plan	
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	

Plannummer	27
Type plan	
Onderwerp plan	
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	

Plannummer	28
Type plan	
Onderwerp plan	
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	

Plannummer	29
Type plan	
Onderwerp plan	
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	

Plannummer	30
Type plan	
Onderwerp plan	
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	