



RAPPORT NR 1276

Nota Lanaken, Industrieweg

Uitbreiding van een bestaande fabriek

DEEL 3: Bijlagen

Reygel P., Steegmans J. & E Wesemael
Maart 2023



ARON-RAPPORT 1276

NOTA LANAKEN, INDUSTRIEWEG

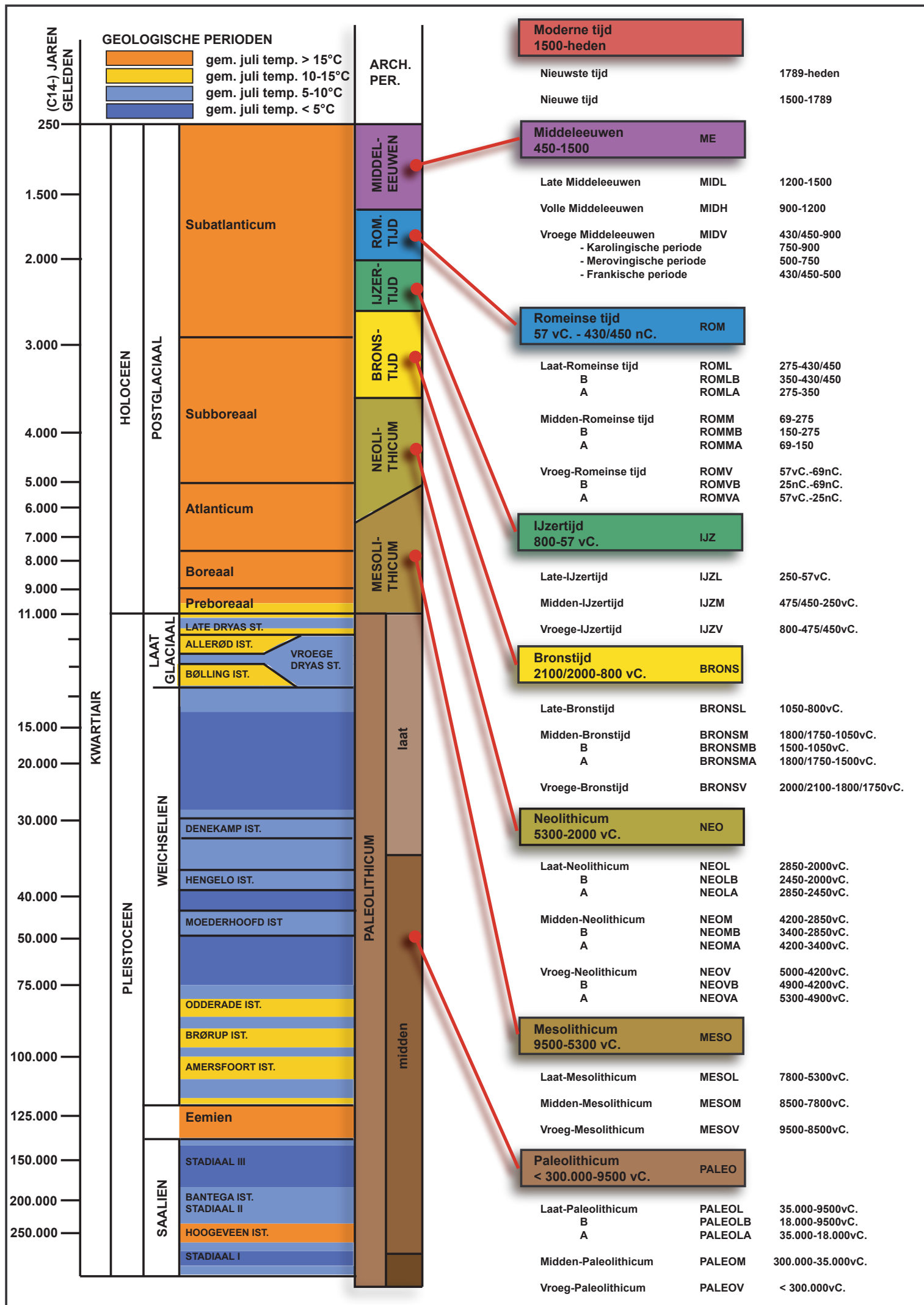
UITBREIDING VAN EEN BESTAANDE FABRIEK

Reygel P., Steegmans J. en E. Wesemael

Bilzen
2023

BIJLAGEN

- Bijlage 1: Periodentabel
- Bijlage 2: Kadasterplan
- Bijlage 3: Afbeeldingenlijst
- Bijlage 4: Inplantingsplan toestand nieuw
- Bijlage 5: Profielputten proefsleuvenonderzoek
- Bijlage 6: Overzichtsplan variatie aardkundige opbouw
- Bijlage 7: Bodemtransect proefsleuvenonderzoek
- Bijlage 8: Sleuvenplan op bestaande toestand
- Bijlage 9: Sleuvenplan op ontworpen toestand
- Bijlage 10: Detailplannen
- Bijlage 11: Coupes
- Bijlage 12: Profiellijst
- Bijlage 13: Profielen proefsleuvenonderzoek
- Bijlage 14: Fotolijst proefsleuvenonderzoek
- Bijlage 15: Stalenlijst

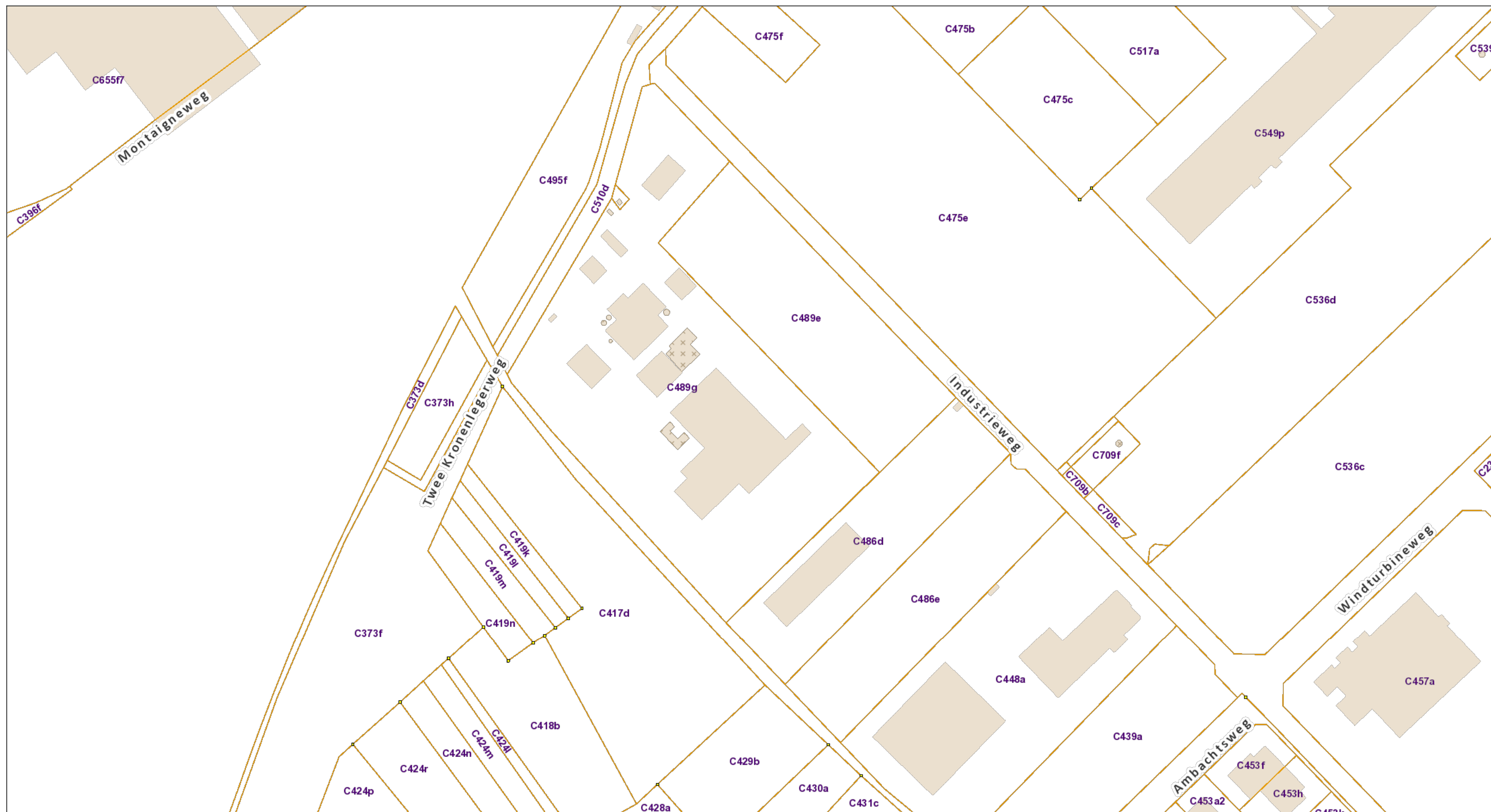




Uittreksel uit het kadastraal percelenplan

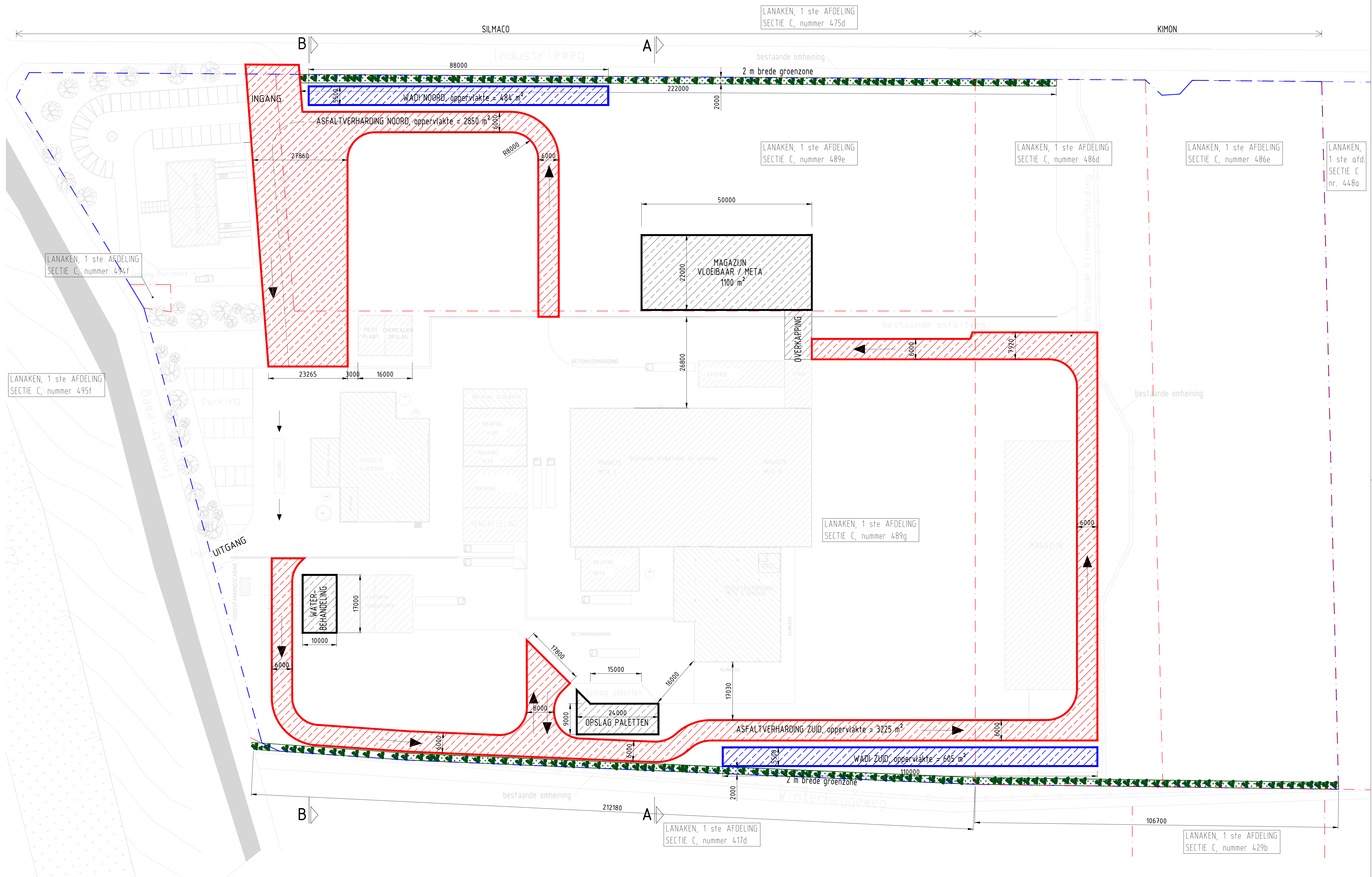
Gecentreerd op:
LANAKEN 1 AFD

Meest recente toestand
Aangemaakt op 27/04/2022
Schaal: 1 : 2500



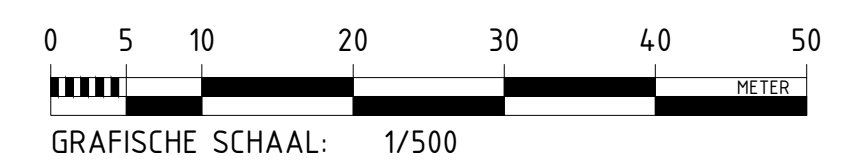
Bijlage 3: Afbeeldingenlijst

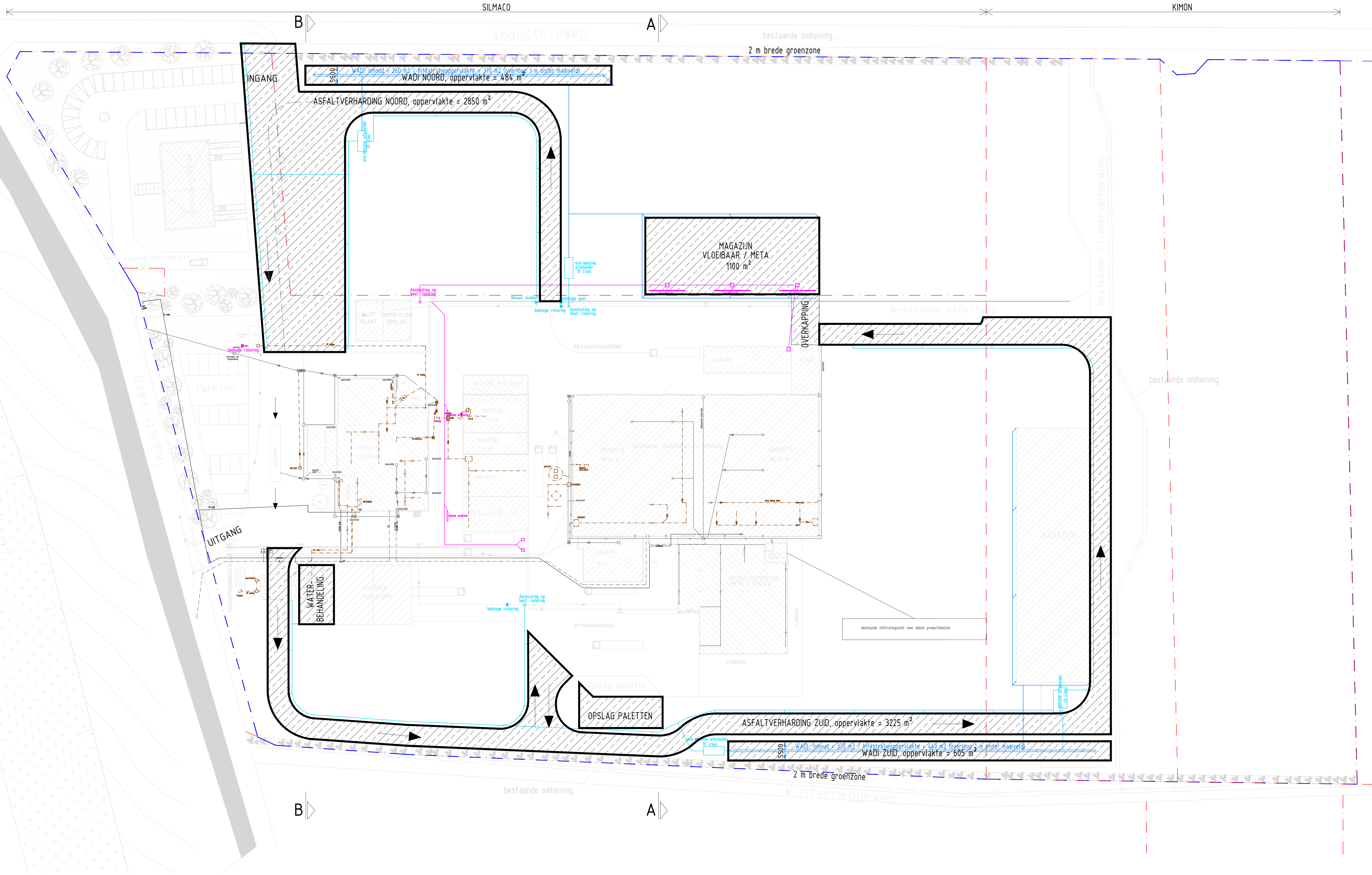
Plannenlijst							
Nr	Type	Soort	Onderwerp	Aanmaakschaal	Aanmaakwijze	Aanmaakdatum	Opmerking
1	Foto	Orthofoto	Situering onderzoeksgebied	1/5000	Digitaal (Qgis/Geopunt/NGI)	24/04/2020	/
2	Kaart	DHM	Situering onderzoeksgebied	1/20000	Digitaal (Qgis/Geopunt/NGI)	24/04/2020	/
3	Kaart	Geomorfologische	Situering onderzoeksgebied	1/20000	Digitaal (Qgis/Paulissen1973)	24/04/2020	/
4	Kaart	Quartairprofieltypekaart	Situering onderzoeksgebied	1/20000	Digitaal (Qgis/Geopunt/NGI)	24/04/2020	/
5	Kaart	Bodemkaart	Situering onderzoeksgebied	1/5000	Digitaal (Qgis/Geopunt/NGI)	24/04/2020	/
6	Kaart	CAI	Archeologische voorkennis	1/20000	Digitaal (QGIS/Geo.onroerendergoed.be)	24/04/2020	/
7	Plan	Inplantingsplan	Ontwerp architect	1/500	Digitaal (Architectenbureau)	24/04/2020	Bijlage 4
8	Plan	Inplantingsplan	Ontwerp architect	1/500	Digitaal (Architectenbureau)	24/04/2020	Bijlage 4
9	Plan	Rioleringsplan	Ontwerp architect	1/500	Digitaal (Architectenbureau)	24/04/2020	Bijlage 4
10	Plan	Kadasterplan	Situering onderzoeksgebied	1/2500	Digitaal (QGIS/Geo.onroerendergoed.be)	24/04/2020	Bijlage 2
11	Kaart	Topografische kaart	Situering onderzoeksgebied	1/5000	Digitaal (Qgis/Geopunt/NGI)	24/04/2020	/
12	Plan	Uitgevoerd proefsleuvenplan	Werkwijze PS	1/1500	Digitaal (AutoCad/ARON bv)	24/04/2020	Bijlage 8-9
13	Foto	Overzichtsfoto(s)	Projectgebied	/	Digitaal (ARON bv)	24/04/2020	/
14	Foto	Overzichtsfoto(s)	Projectgebied	/	Digitaal (ARON bv)	24/04/2020	/
15	Foto	Vlakfoto	KV2	/	Digitaal (ARON bv)	24/04/2020	/
16	Foto	Puttenplan	Variatie aardkundige eenheden	1:1500	Digitaal (ARON bv)	24/04/2020	Bijlage 6
17	Foto	Profielfoto	SL12 P2	/	Digitaal (ARON bv)	24/04/2020	/
18	Foto	Profielfoto	SL25 P25	/	Digitaal (ARON bv)	24/04/2020	/
19	Foto	Profielfoto	SL13 P13	/	Digitaal (ARON bv)	24/04/2020	/
20	Plan	Profielfoto	SL21 P21	1/400	Digitaal (AutoCad/ARON bv)	24/04/2020	Bijlage 7
21	Foto	Detailfoto(s)	S8	/	Digitaal (ARON bv)	24/04/2020	/
22	Foto	Detailplan	KV3, S1	1:200	Digitaal (ARON bv)	24/04/2020	Bijlage 10
23	Foto	Detailfoto(s)	SL 4 S5	/	Digitaal (ARON bv)	24/04/2020	/
24	Foto	Overzichtsfoto(s)	SL4 S7	/	Digitaal (ARON bv)	24/04/2020	/
25	Schema	Beslissingsboom	Afweging noodzaak vervolgonderzoek	/	Onroerend Erfgoed (CGP 4.0)	24/04/2020	/



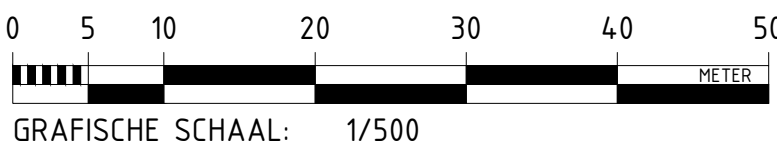
OVERZICHTSPLAN, RANDWEG, WADI'S + GEBOUWEN

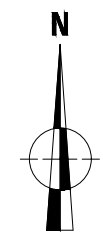
REFERENTIEPEIL 0.000 = 64.50 TAW
(ALLE MATEN IN MM EN HOOGTEMATEN IN M, TENZIJ ANDERS VERMELD)
SCHAAL 1/500

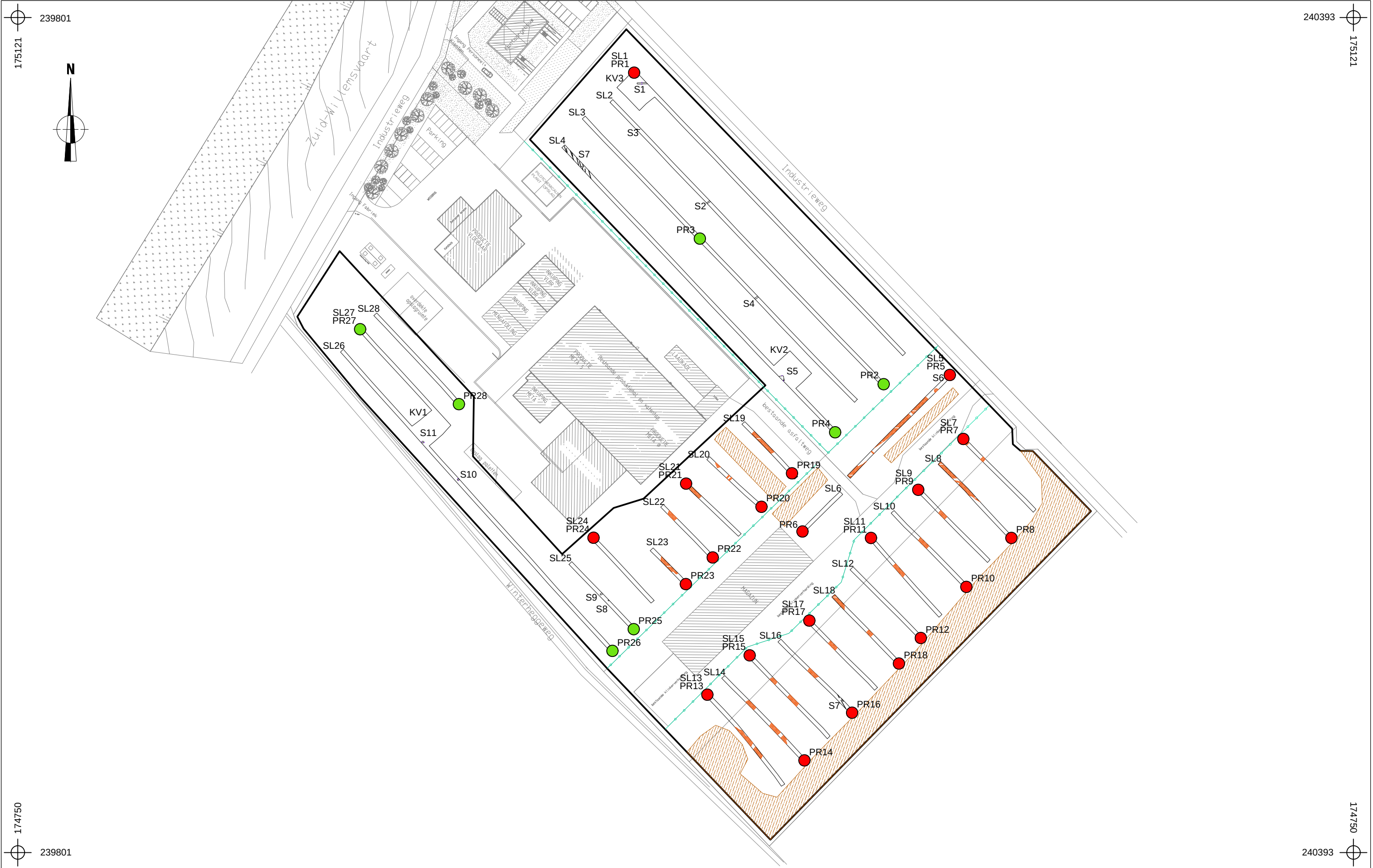




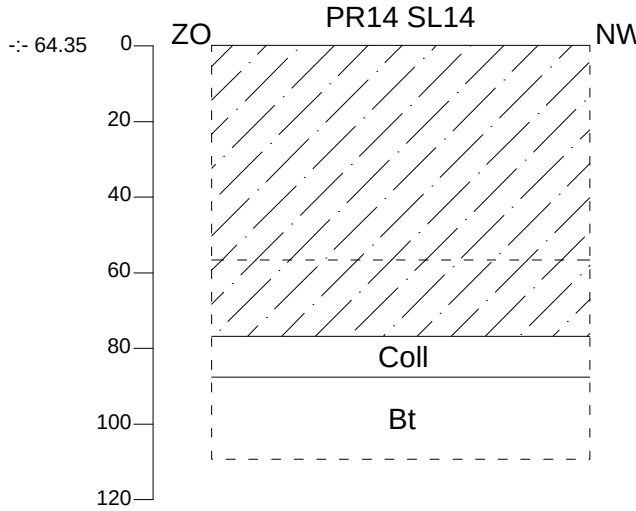
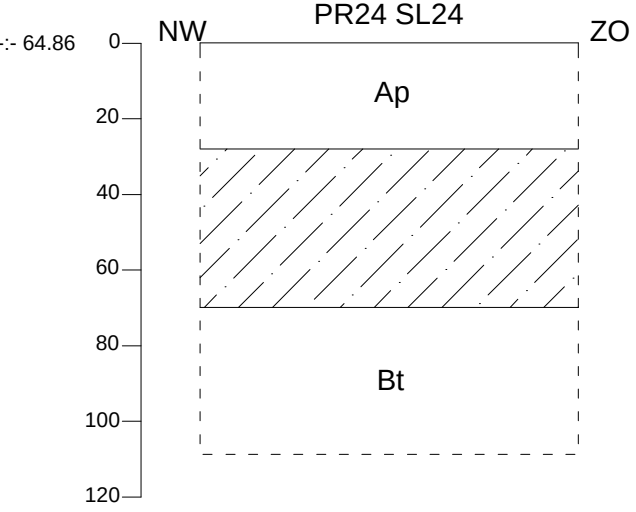
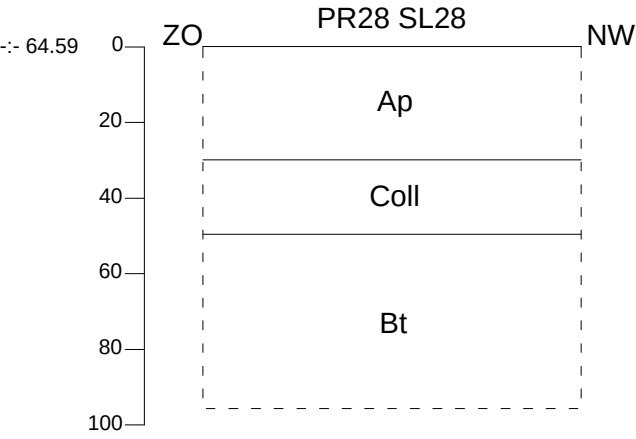
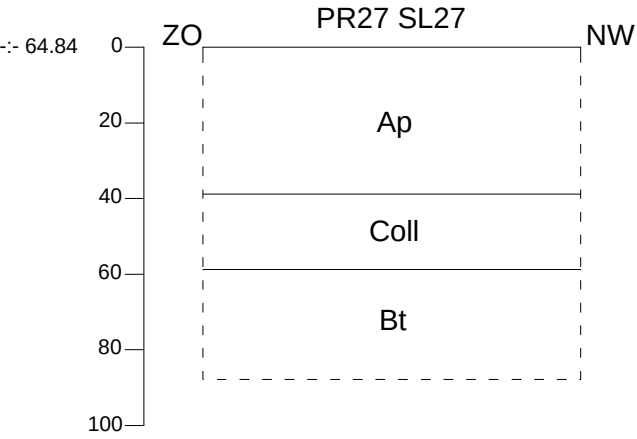
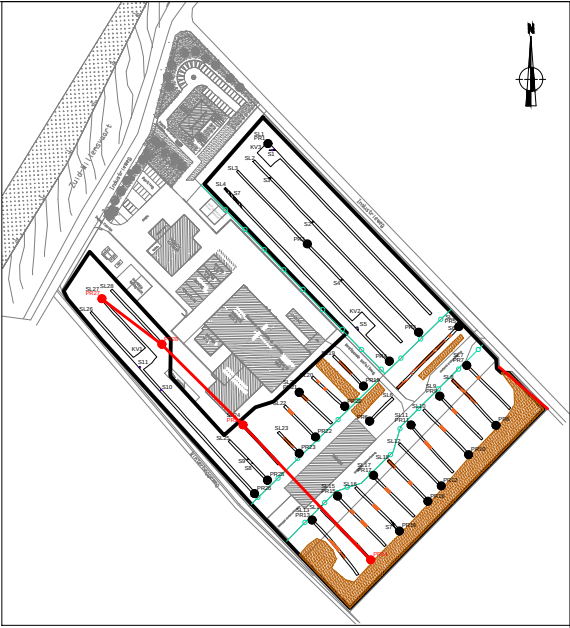
OVERZICHTSPLAN, RIOLERING
Nieuwe toestand
REFERENTIEPEIL 0.000 = 64.50 TAW
(ALLE MATEN IN MM EN HOOGTEMATEN IN M, TENZIJ ANDERS VERMELD)
SCHAAL 1/500







	2023C340 LA-23-SI		Onderwerp		Datum		Legende			
	Lanaken - Industrieweg Silmaco		Overzichtsplan variatie aardkundige eenheden		April 2023					
	Schaal 1 : 1500		0 75 m							
								Projectgebied		
								- (Coll-) B-C		
								A- (Coll-) B-C		



2023C340
LA-23-SI

Lanaken -
Industrieweg,
Silmaco

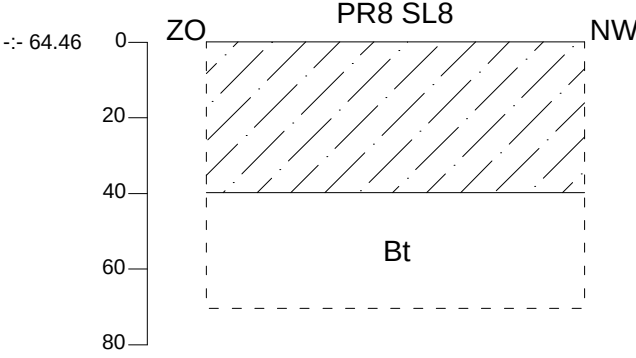
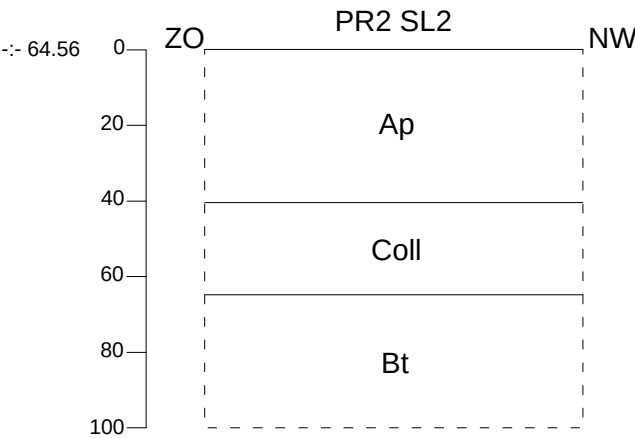
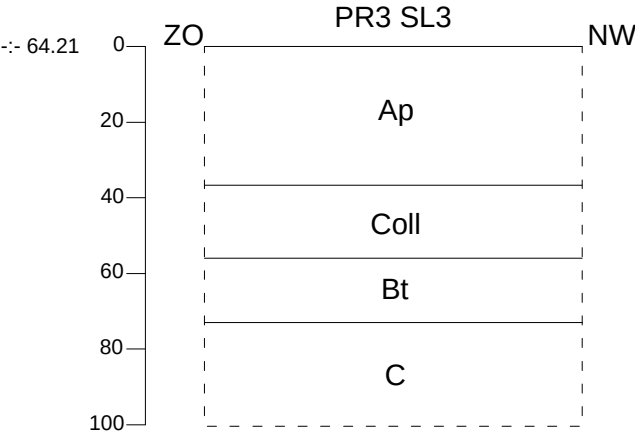
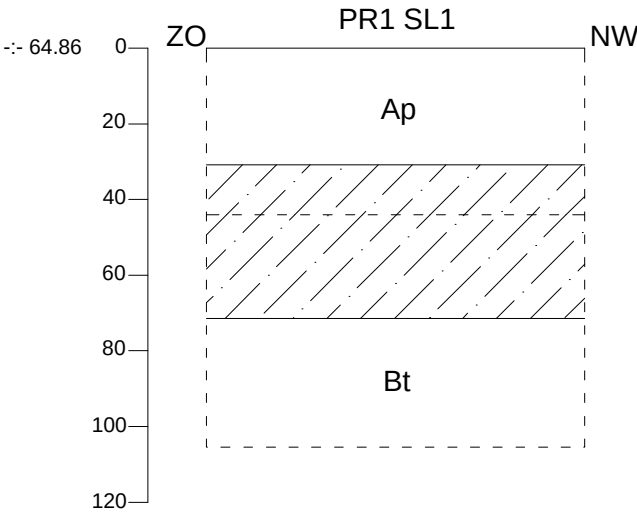
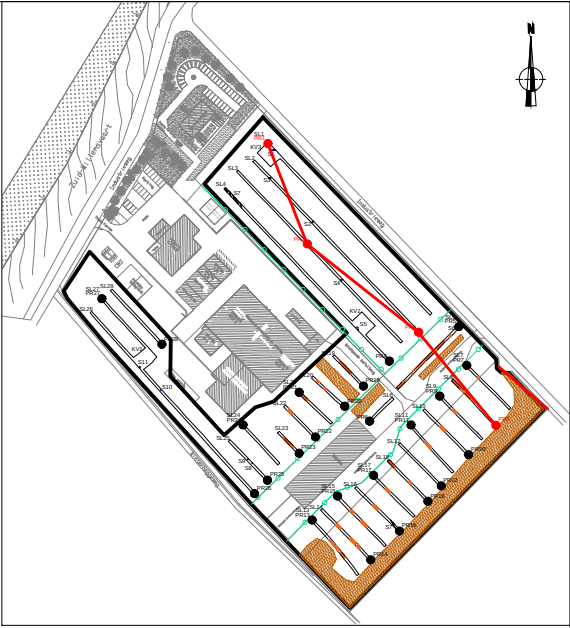
Onderwerp
Transect NW-ZO aardkundige opbouw

Datum
April 2023

Legende					
Ap	Bouwvoor	C	C-horizont		
Coll	Colluvium		Ophoging		
Bt	textuur B-horizont	64.16	Hoogte TAW		

Schaal
1 : 20

0 1 m



2023C340
LA-23-SI

Lanaken -
Industrieweg,
Silmaco

Onderwerp

Transect NW-ZO aardkundige opbouw

Datum

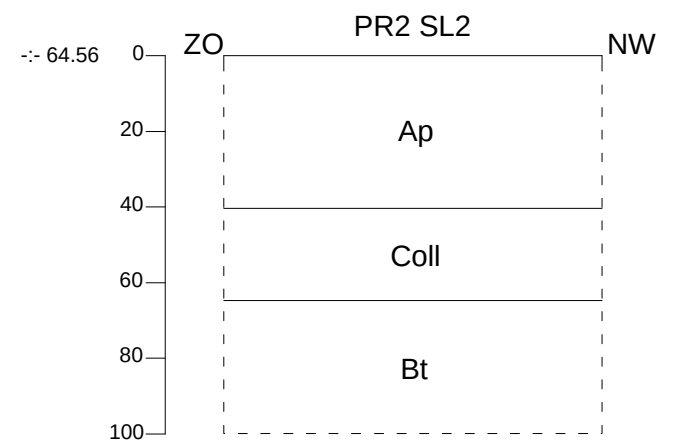
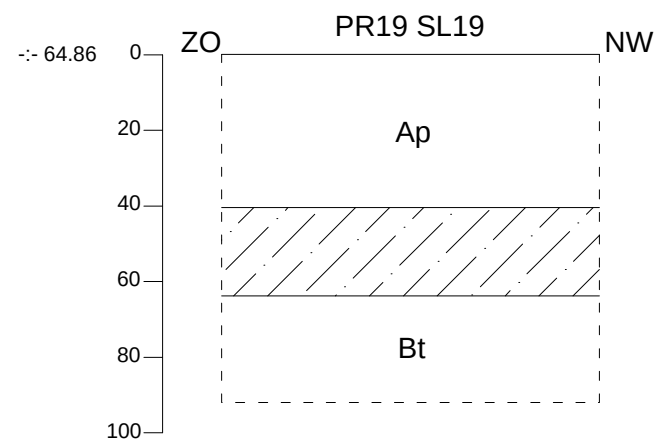
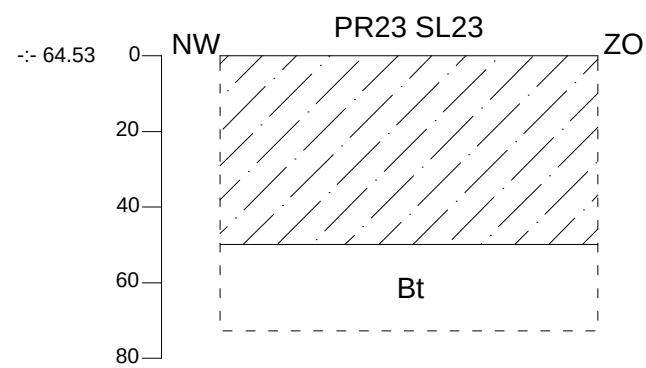
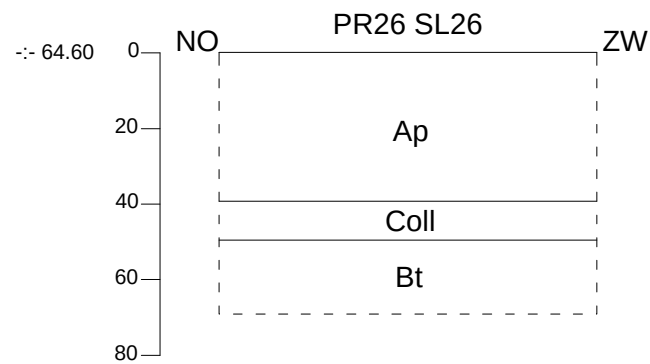
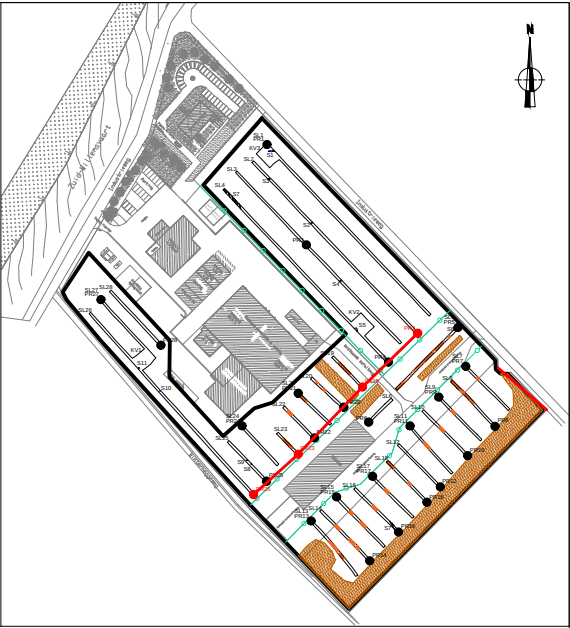
April 2023

Legende					
Ap	Bouwvoor	C	C-horizont		
Coll	Colluvium		Ophoging		
Bt	textuur B-horizont	64.16	Hoogte TAW		

Schaal

1 : 20

0 1 m



2023C340
LA-23-SI

Lanaken -
Industrieweg,
Silmaco

Onderwerp
Transect ZW-NO aardkundige opbouw

Datum
April 2023

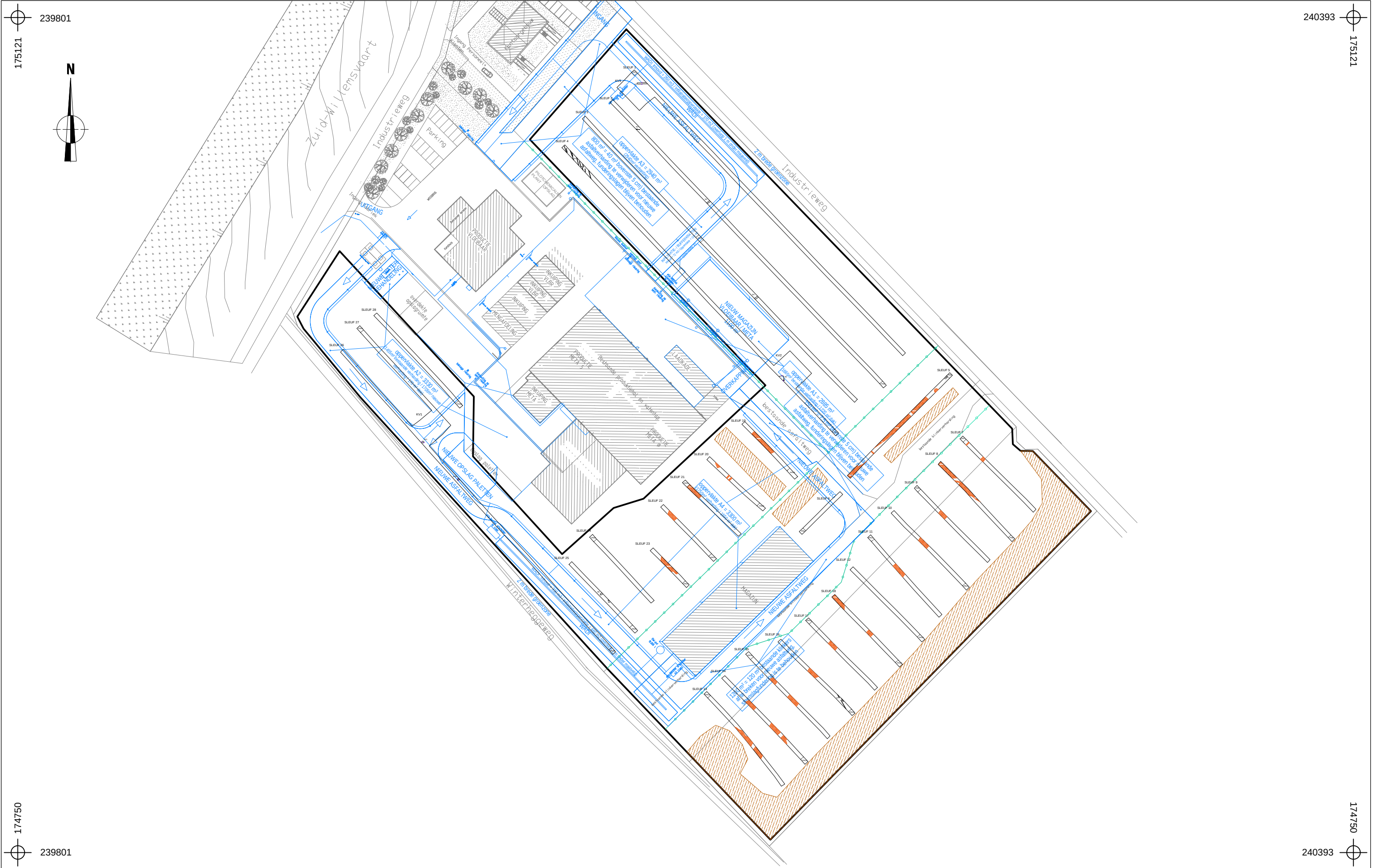
Schaal
1 : 20

0 1 m

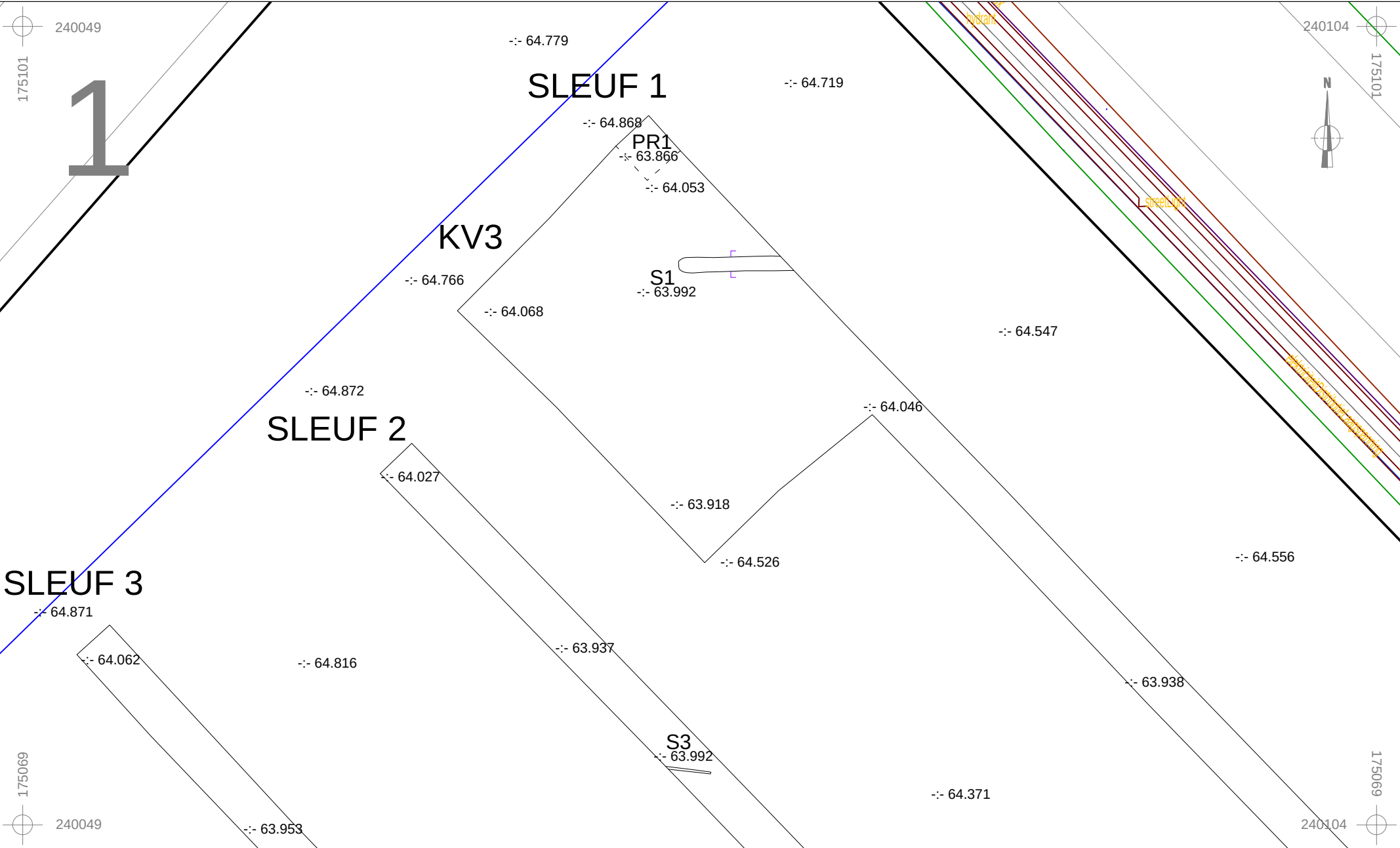
Legende					
Ap	Bouwvoor	C	C-horizont		
Coll	Colluvium		Ophoging		
Bt	textuur B-horizont	64.16	Hoogte TAW		



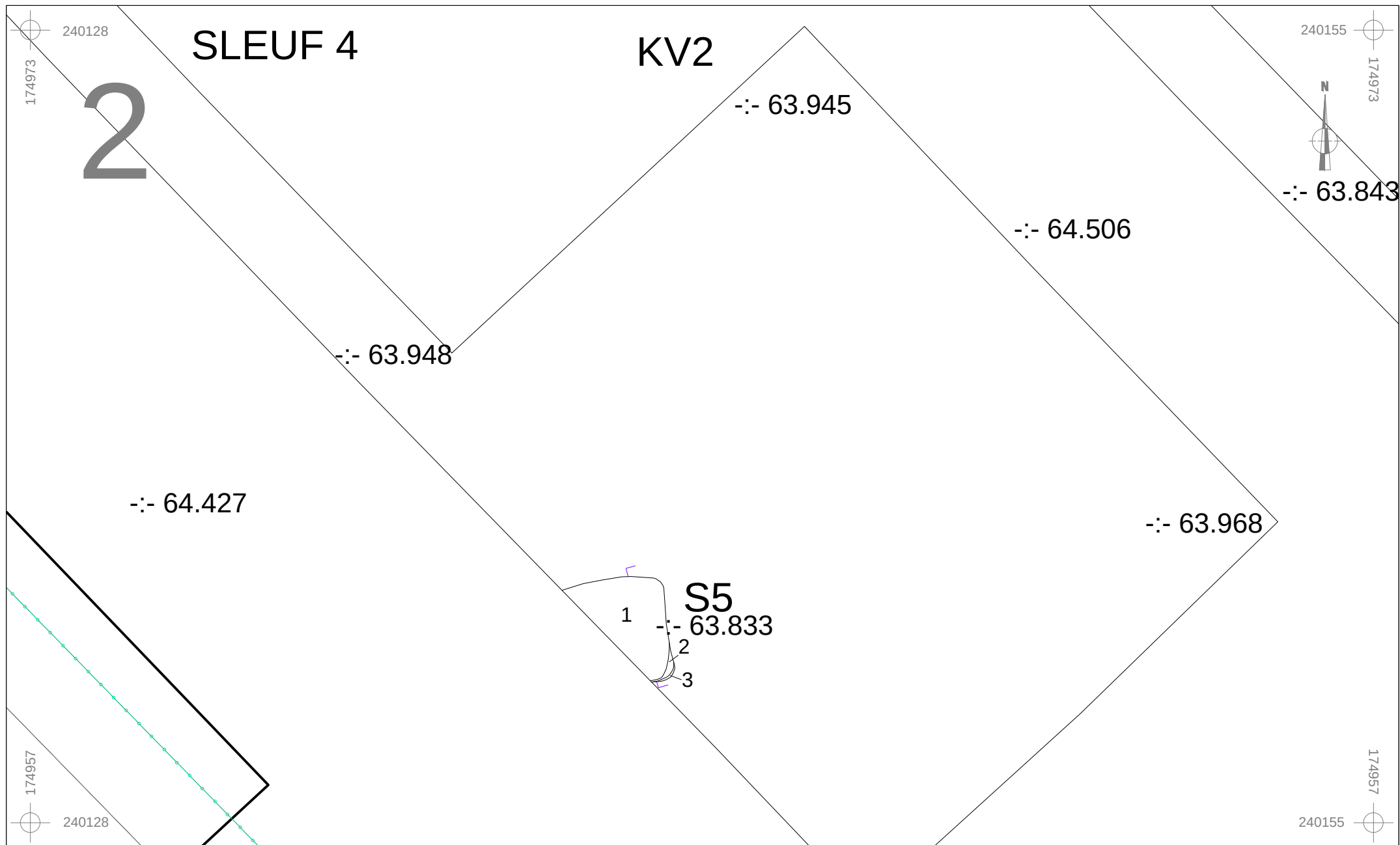
	2023C340 LA-23-SI		Onderwerp	Datum	Legende					
			Proefsleuvenplan op bestaande toestand	April 2023	 Projectgebied	PR1	Profielnummer	 Verstoringen	 Nutsleidingen	
	Lanaken - Industrieweg Silmaco	Schaal 1 : 1500	0 75 m	 Spoorcontouren	KV1	Kijkvensternummer	 Grondopslag	-:- 64.508	Absolute hoogte (in m TAW)	
				S1	Spoornummer	 Coupehaken	 Draadafsluiting			



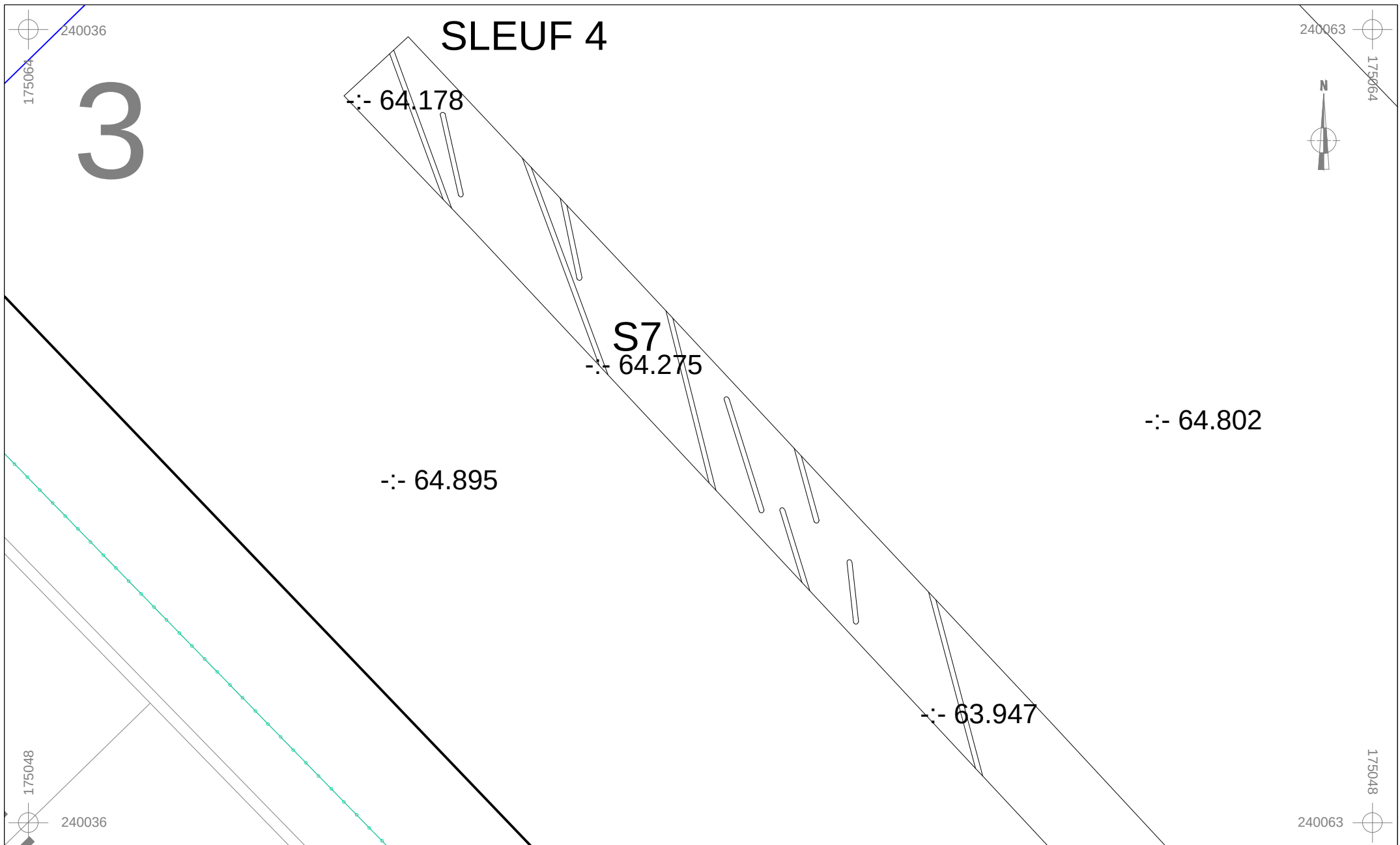
	2023C340 LA-23-SI	Onderwerp	Datum	Legende					
	Lanaken - Industrieweg Silmaco	Proefsleuvenplan op ontworpen toestand	April 2023	Projectgebied	PR1	Profielnummer	Verstoringen	-:- 64.508	Absolute hoogte (in m TAW)
		Schaal 1 : 1500	0 75 m	Spoorcontouren	KV1	Kijkvensternummer	Grondopslag	Ontwerp	
				S1	Spoornummer	Coupehaken	Draadafsluiting		



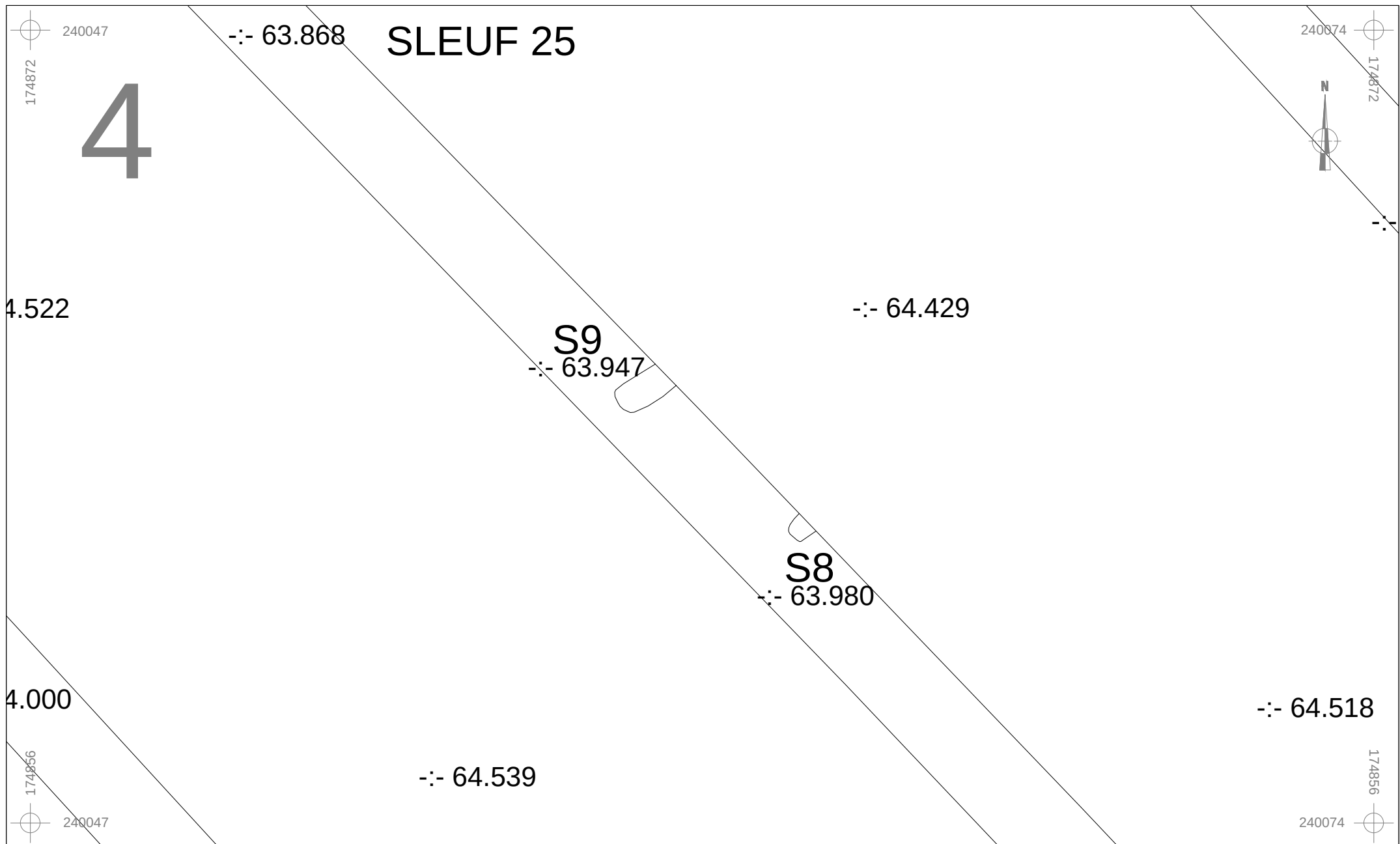
	2023C340 LA-23-SI		Onderwerp	Datum	Legende				
			Detailplan	April 2023		Spoorcontouren		Coupehaken	
	Lanaken - Industrieweg Silmaco		Schaal 1 : 200 		S1	Spoornummer	KV1	Kijkvensternummer	
					-:- 64.508	Absolute hoogte (in m TAW)			



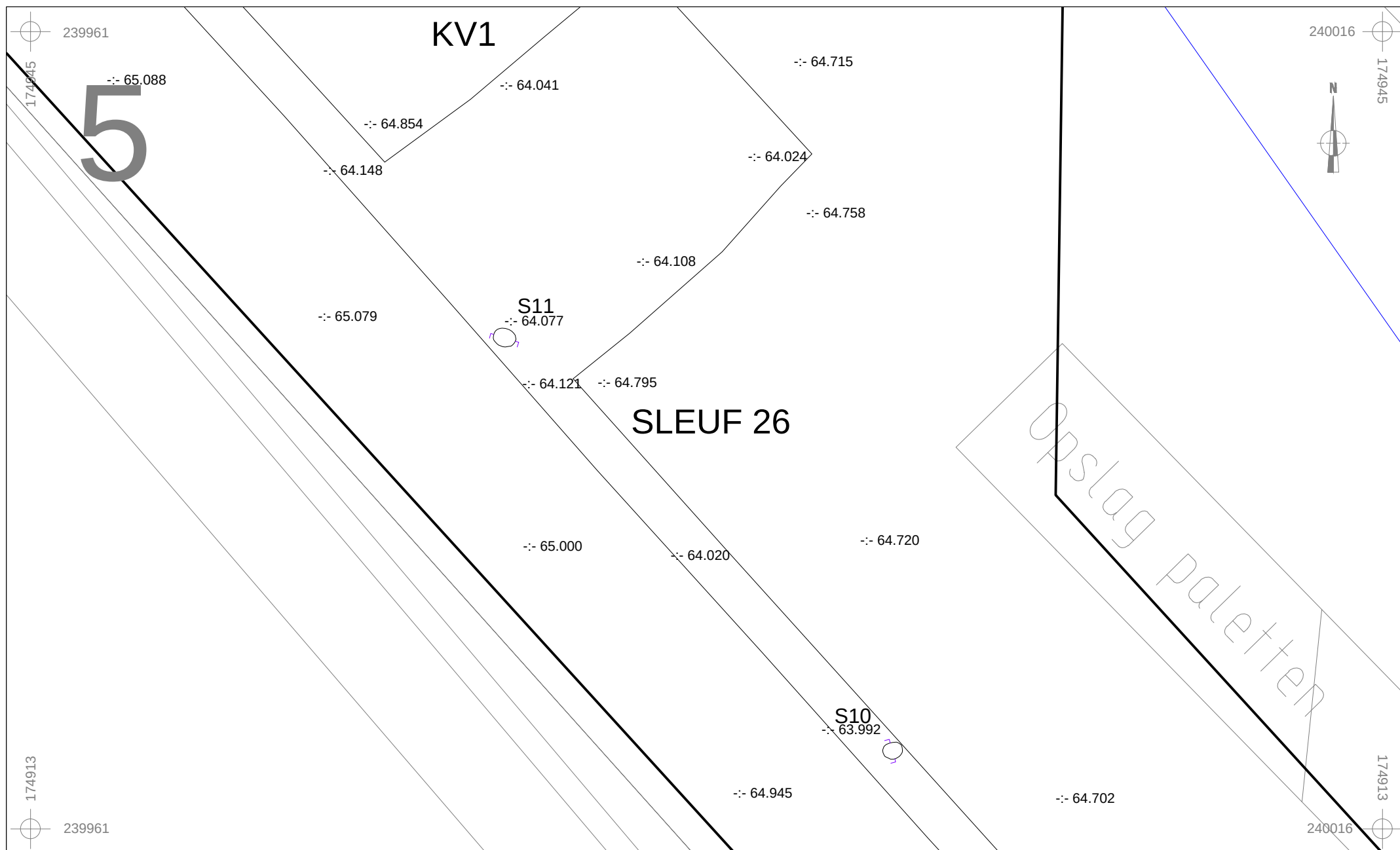
	2023C340 LA-23-SI		Onderwerp	Datum	Legende			
			Detailplan	April 2023		Spoorcontouren		Coupehaken
	Lanaken - Industrieweg Silmaco		Schaal 1 : 100		S1	Spoornummer	KV1	Kijkvensternummer
					-:- 64.508	Absolute hoogte (in m TAW)		



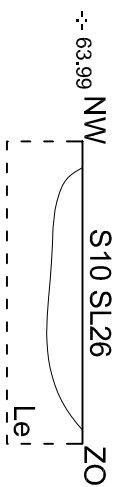
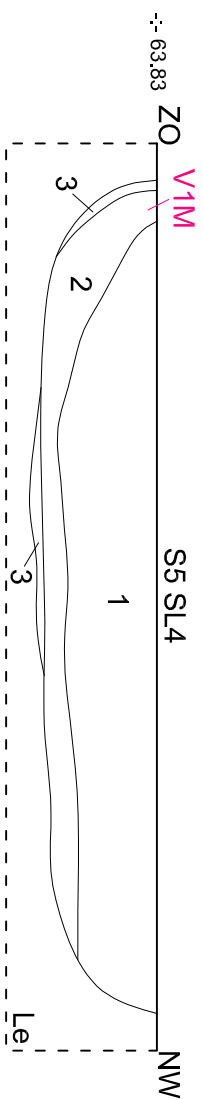
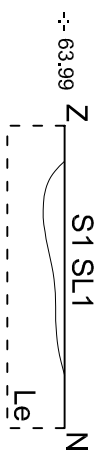
	2023C340 LA-23-SI		Onderwerp		Datum		Legende			
	Detailplan		April 2023		 Spoorcontouren		 Coupehaken			
	Lanaken - Industrieweg Silmaco		Schaal		S1		KV1		Kijkvensternummer	
	1 : 100				-:- 64.508		Absolute hoogte (in m TAW)			



	2023C340 LA-23-SI		Onderwerp	Datum	Legende			
			Detailplan	April 2023		Spoorcontouren		Coupehaken
	Lanaken - Industrieweg Silmaco		Schaal 1 : 100 		S1	Spoornummer	KV1	Kijkvensternummer
÷ 64.508					Absolute hoogte (in m TAW)			



	2023C340 LA-23-SI		Onderwerp	Datum	Legende		
	Detailplan		April 2023			Spoorcontouren	 Coupehaken
	Lanaken - Industrieweg Silmaco		Schaal 1 : 200		S1	Spoornummer	KV1 Kijkvensternummer
					-:- 64.508	Absolute hoogte (in m TAW)	

[illegible]

Info over het booronderzoek of proefputtenonderzoek								
Projectcode	Onderwerp	Type onderzoek	Context booronderzoek	Techniek	Soort	Diameter	Grid	Rapporteur
2023C340	Lanaken, Industrieweg	Proefputten	Proefsleuvenonderzoek	Mechanisch	Profielput	2	/	EW

Beschrijving van alle boringen of profielen														
Projectcode	Nummer	Bodemkaart	Interpretatie	Datum	Weersomstandigheden		X-coördinaat	Y-coördinaat	X-coördinaat2	Landgebruik locatie	Vegetatie	Plannummer	Fotonummer	Techniek
LA-23-INNO	PR1	Abp	ON	25/04/2023	Wisselvallig	PR1.1	240073.835	175096.201	64.868	Braakliggend	gras	Bijlage 13	LA-23-INNO-SL1-PR1	Mechanisch
						PR1.2	240073.980	175096.392	63.866					
LA-23-INNO	PR2	Abp	Abp	25/04/2023	Wisselvallig	PR2.1	240184.605	174957.460	64.565	Braakliggend	gras	Bijlage 13	LA-23-INNO-SL2-PR2	Mechanisch
						PR2.2	240184.721	174957.696	63.732					
LA-23-INNO	PR3	Abp	Abp	25/04/2023	Wisselvallig	PR3.1	240102.435	175023.000	64.210	Braakliggend	gras	Bijlage 13	LA-23-INNO-SL3-PR3	Mechanisch
						PR3.2	240102.653	175023.231	63.221					
LA-23-INNO	PR4	Abp	Abp	25/04/2023	Wisselvallig	PR4.1	240163.461	174936.254	64.586	Braakliggend	gras	Bijlage 13	LA-23-INNO-SL4-PR4	Mechanisch
						PR4.2	240163.582	174936.511	63.707					
LA-23-INNO	PR5	Aba(0)	ON	25/04/2023	Wisselvallig	PR5.1	240215.409	174961.809	64.899	Braakliggend	geen	Bijlage 13	LA-23-INNO-SL5-PR5	Mechanisch
						PR5.2	240215.175	174962.007	64.137					
LA-23-INNO	PR6	Aba(0)	ON	25/04/2023	Wisselvallig	PR6.1	240149.823	174892.430	64.765	Braakliggend	geen	Bijlage 13	LA-23-INNO-SL6-PR6	Mechanisch
						PR6.2	240149.588	174892.574	63.950					
LA-23-INNO	PR7	Aba(0)	ON	25/04/2023	Wisselvallig	PR7.1	240221.352	174935.239	64.634	Braakliggend	geen	Bijlage 13	LA-23-INNO-SL7-PR7	Mechanisch
						PR7.2	240220.979	174935.102	63.899					
LA-23-INNO	PR8	Aba(0)	ON	25/04/2023	Wisselvallig	PR8.1	240241.349	174889.476	64.466	Braakliggend	geen	Bijlage 13	LA-23-INNO-SL8-PR8	Mechanisch
						PR8.2	240241.546	174889.700	63.807					
LA-23-INNO	PR9	Aba(0)	ON	25/04/2023	Wisselvallig	PR9.1	240201.096	174913.267	64.591	Braakliggend	geen	Bijlage 13	LA-23-INNO-SL9-PR9	Mechanisch
						PR9.2	240200.909	174912.917	63.877					
LA-23-INNO	PR10	Aba(0)	ON	25/04/2023	Wisselvallig	PR10.1	240222.823	174869.554	64.428	Braakliggend	geen	Bijlage 13	LA-23-INNO-SL10-PR10	Mechanisch
						PR10.2	240222.624	174869.316	63.742					

LA-23-INNO	PR11	Aba(0)	ON	25/04/2023	Wisselvallig	PR11.1	240180.358	174891.512	64.625	Braakliggend	geen	Bijlage 13	LA-23-INNO-SL11-PR11	Mechanisch
						PR11.2	240180.127	174891.171	63.838					
LA-23-INNO	PR12	Aba(0)	ON	25/04/2023	Wisselvallig	PR12.1	240203.311	174846.388	64.391	Braakliggend	geen	Bijlage 13	LA-23-INNO-SL12-PR12	Mechanisch
						PR12.2	240202.981	174846.123	63.531					
LA-23-INNO	PR13	Aba(0)	ON	25/04/2023	Wisselvallig	PR13.1	240106.033	174820.317	64.669	Braakliggend	geen	Bijlage 13	LA-23-INNO-SL13-PR13	Mechanisch
						PR13.2	240106.254	174820.575	63.911					
LA-23-INNO	PR14	Aba(0)	ON	25/04/2023	Wisselvallig	PR14.1	240149.719	174790.399	64.354	Braakliggend	geen	Bijlage 13	LA-23-INNO-SL14-PR14	Mechanisch
						PR14.2	240149.958	174790.676	63.260					
LA-23-INNO	PR15	Aba(0)	ON	25/04/2023	Wisselvallig	PR15.1	240125.922	174840.017	64.586	Braakliggend	geen	Bijlage 13	LA-23-INNO-SL15-PR15	Mechanisch
						PR15.2	240125.703	174839.691	63.777					
LA-23-INNO	PR16	Aba(0)	ON	25/04/2023	Wisselvallig	PR16.1	240172.574	174813.572	64.393	Braakliggend	geen	Bijlage 13	LA-23-INNO-SL16-PR16	Mechanisch
						PR16.2	240172.222	174813.291	63.373					
LA-23-INNO	PR17	Aba(0)	ON	25/04/2023	Wisselvallig	PR17.1	240152.880	174854.677	64.677	Braakliggend	geen	Bijlage 13	LA-23-INNO-SL17-PR17	Mechanisch
						PR17.2	240152.566	174854.343	63.745					
LA-23-INNO	PR18	Aba(0)	ON	25/04/2023	Wisselvallig	PR18.1	240193.207	174835.290	64.396	Braakliggend	geen	Bijlage 13	LA-23-INNO-SL18-PR18	Mechanisch
						PR18.2	240193.038	174835.118	63.551					
LA-23-INNO	PR19	Aba(0)	ON	25/04/2023	Wisselvallig	PR19.1	240145.111	174920.335	64.864	Braakliggend	geen	Bijlage 13	LA-23-INNO-SL19-PR19	Mechanisch
						PR19.2	240144.892	174920.180	63.800					
LA-23-INNO	PR20	Aba(0)	ON	25/04/2023	Wisselvallig	PR20.1	240131.876	174905.072	64.828	Braakliggend	geen	Bijlage 13	LA-23-INNO-SL20-PR20	Mechanisch
						PR20.2	240131.609	174904.878	63.851					
LA-23-INNO	PR21	Aba(0)	ON	25/04/2023	Wisselvallig	PR21.1	240096.624	174913.860	65.173	Braakliggend	geen	Bijlage 13	LA-23-INNO-SL21-PR21	Mechanisch
						PR21.2	240096.951	174914.147	63.761					
LA-23-INNO	PR22	Aba(0)	ON	25/04/2023	Wisselvallig	PR22.1	240110.757	174881.985	64.544	Braakliggend	geen	Bijlage 13	LA-23-INNO-SL22-PR22	Mechanisch
						PR22.2	240110.518	174881.933	63.472					
LA-23-INNO	PR23	Aba(0)	ON	25/04/2023	Wisselvallig	PR23.1	240098.446	174870.681	64.538	Braakliggend	geen	Bijlage 13	LA-23-INNO-SL23-PR23	Mechanisch

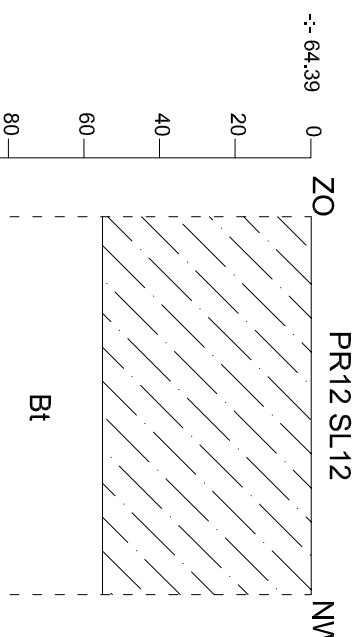
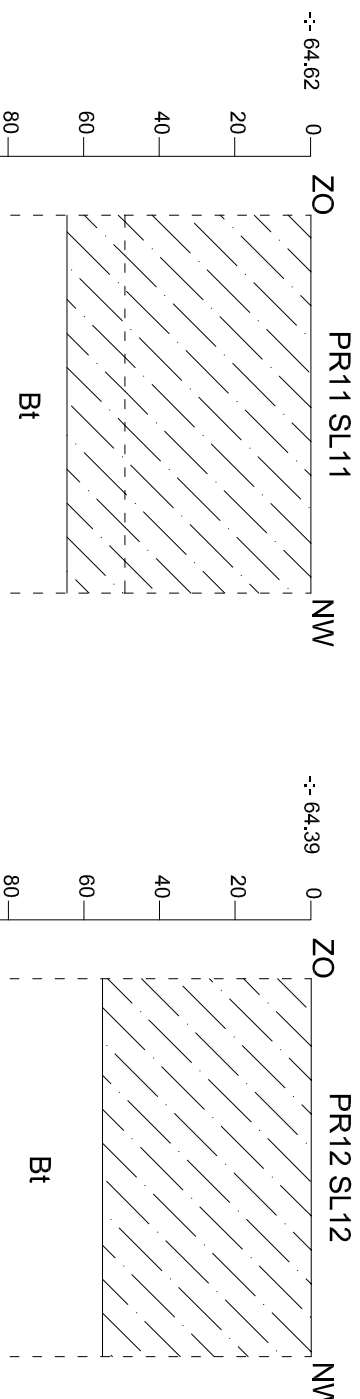
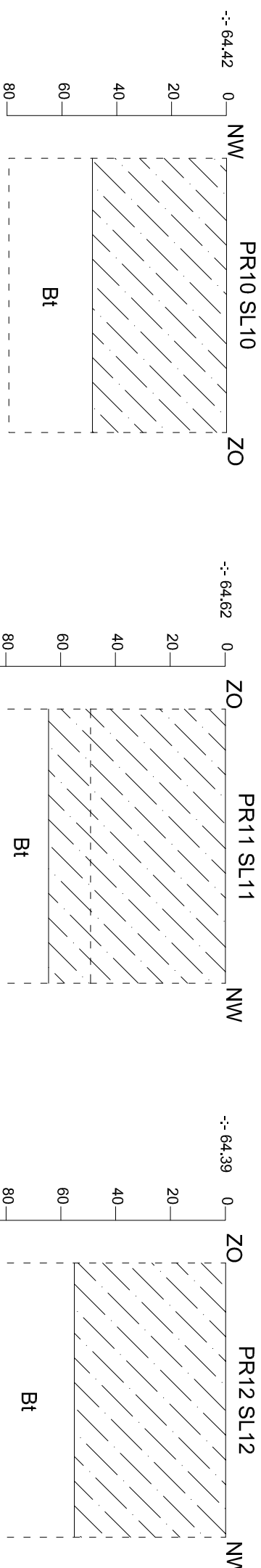
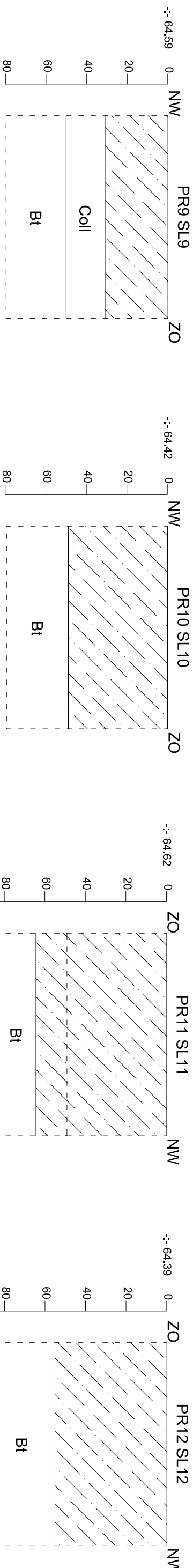
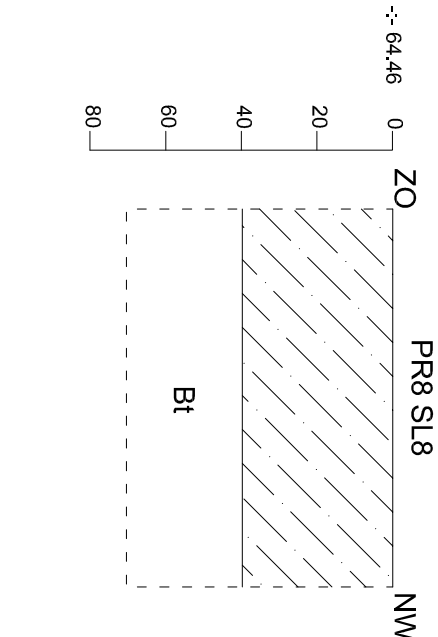
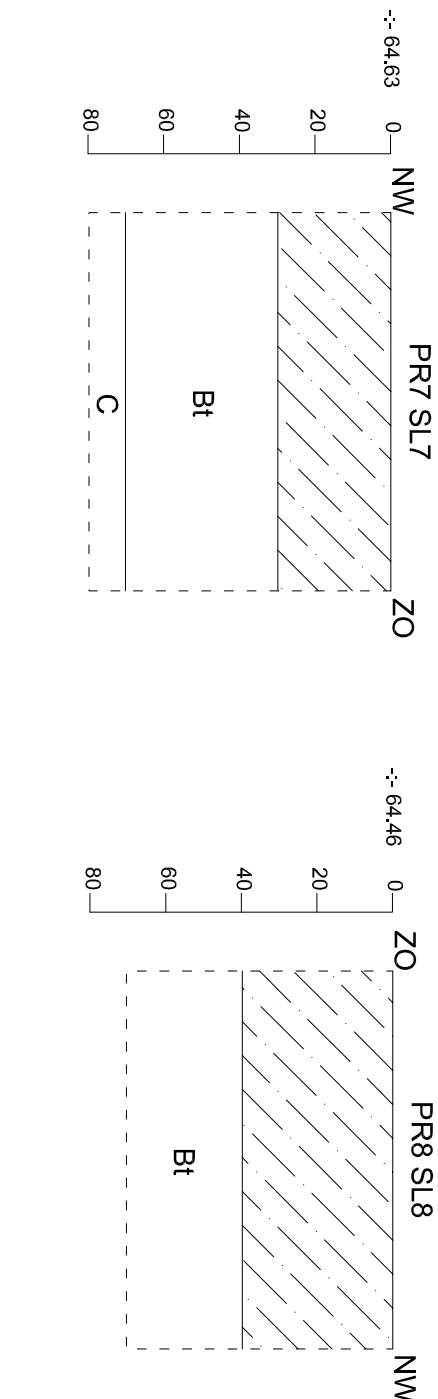
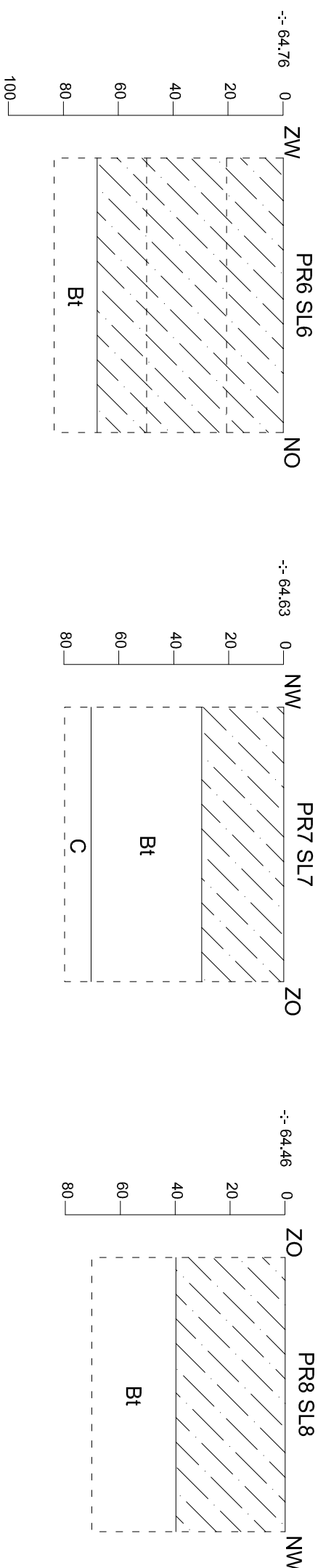
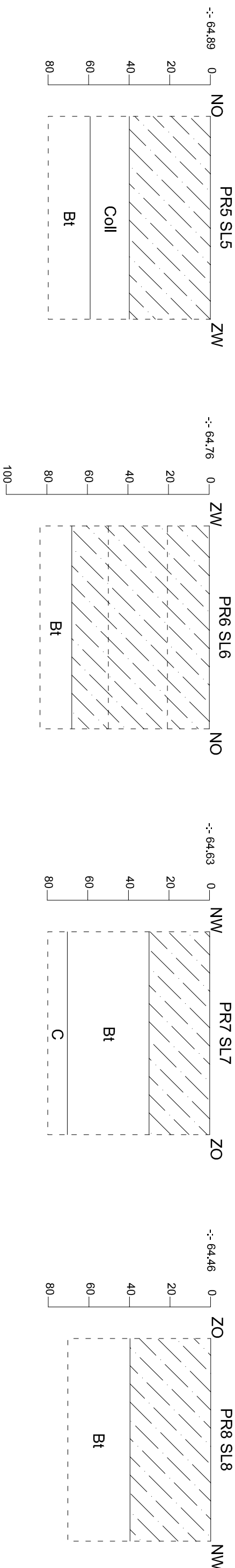
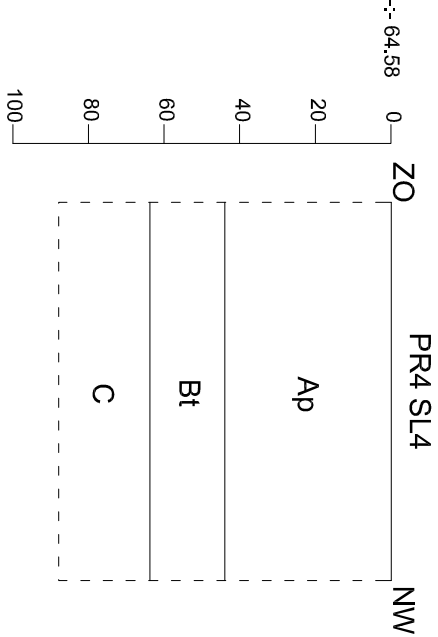
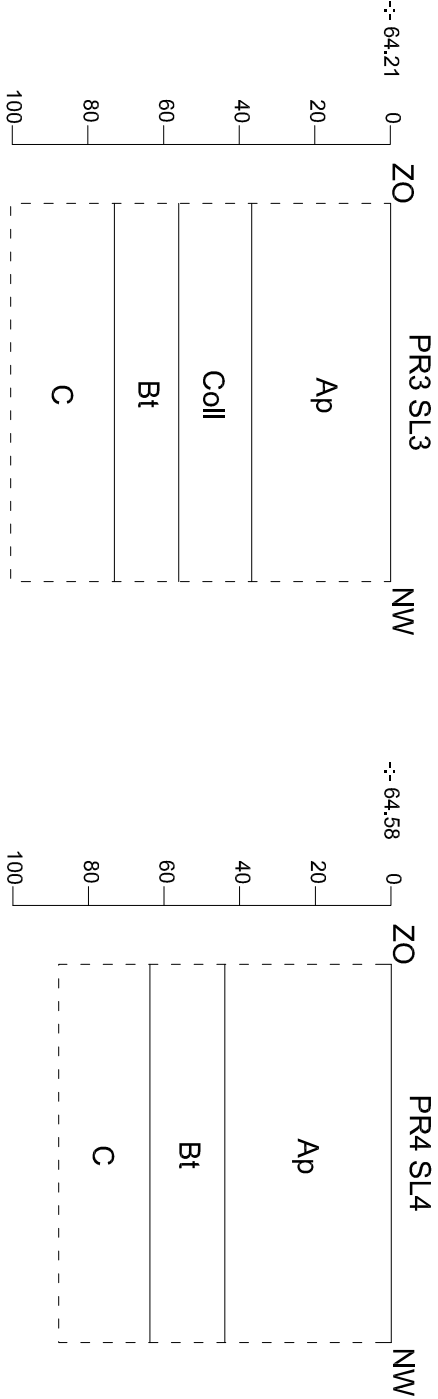
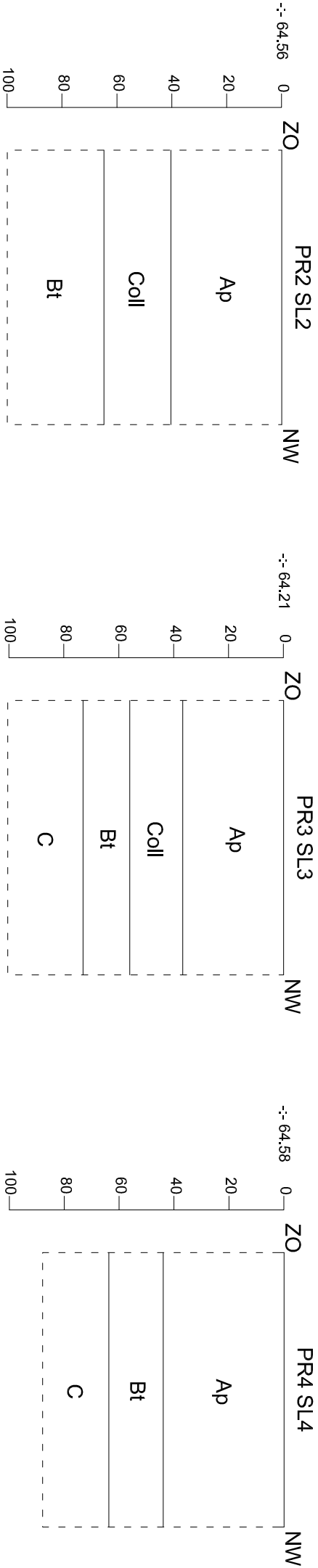
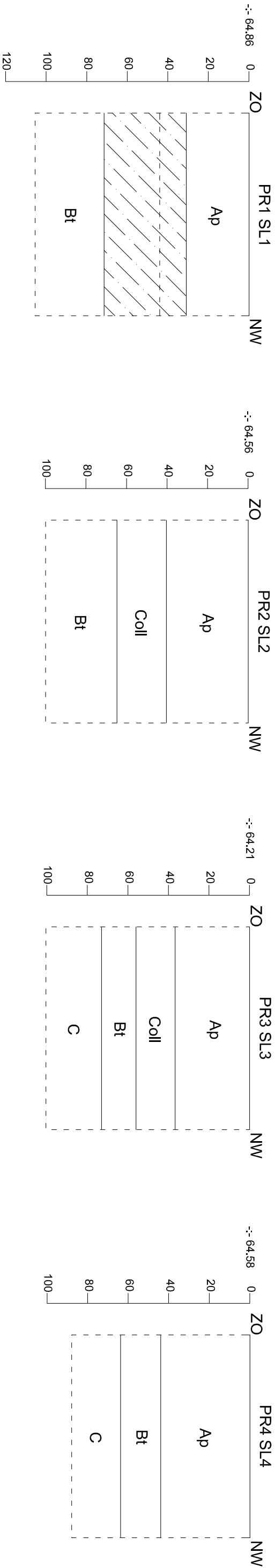
						PR23.2	240098.259	174870.556	63.735					
LA-23-INNO	PR24	Aba(0)	ON	25/04/2023	Wisselvallig	PR24.1	240057.033	174891.503	64.869	Braakliggend	geen	Bijlage 13	LA-23-INNO-SL24-PR24	Mechanisch
						PR24.2	240056.908	174891.190	63.719					
LA-23-INNO	PR25	Aba(0)	Abp	25/04/2023	Wisselvallig	PR25.1	240075.072	174851.209	64.529	Braakliggend	gras	Bijlage 13	LA-23-INNO-SL25	Mechanisch
						PR25.2	240074.890	174850.872	63.710					
LA-23-INNO	PR26	Aba(0)	Abp	25/04/2023	Wisselvallig	PR26.1	240066.108	174840.688	64.607	Braakliggend	gras	Bijlage 13	LA-23-INNO-SL26-PR26	Mechanisch
						PR26.2	240065.842	174840.560	63.892					
LA-23-INNO	PR27	Abp	Abp	25/04/2023	Wisselvallig	PR27.1	239951.878	174982.914	64.846	Braakliggend	gras	Bijlage 13	LA-23-INNO-SL27-PR27	Mechanisch
						PR27.2	239952.040	174983.130	63.952					
LA-23-INNO	PR28	Abp	Abp	25/04/2023	Wisselvallig	PR28.1	239996.632	174948.545	64.593	Braakliggend	gras	Bijlage 13	LA-23-INNO-SL28-PR28	Mechanisch
						PR28.2	239996.778	174948.785	63.583					

Beschrijving van de aardkundige eenheden per boor of profiel											
Num mer	Nummer aardkundige eenheid	Bodemkundige interpretatie	Geologische interpretatie	Begindiepte onder maaiveld	Einddiepte onder maaiveld	Conditie	Bodemkundige interpretatie	Text uur	Type bodemstructuur	Grensduidelijkheid ondergrens	Grensregelmaticheid ondergrens
1	1	Ap	/	0	25	droog	Ap	A	Kluiterig	duidelijk	recht
	2	Ophoging	/	25	65	droog	Ophoging	NVT	NVT	duidelijk	recht
	3	Bt	Loess	65	100	droog	Bt	A	Kluiterig	duidelijk	recht
2	1	Ap	/	0	40	droog	Ap	A	Kluiterig	duidelijk	recht
	2	Coll	Colluvium	40	62	droog	Coll	A	Kluiterig	duidelijk	recht
	3	Bt	Loess	62	100	droog	Bt	A	Kluiterig	duidelijk	recht
3	1	Ap	/	0	38	droog	Ap	A	Kluiterig	duidelijk	recht
	2	Coll	Colluvium	38	58	droog	Coll	A	Kluiterig	duidelijk	recht
	3	Bt	Loess	58	80	droog	Bt	A	Kluiterig	duidelijk	recht
	4	C	Loess	80	100	droog	C	A	Kluiterig	duidelijk	recht
4	1	Ap	/	0	42	droog	Ap	A	Kluiterig	duidelijk	recht
	2	Bt	Loess	42	62	droog	Bt	A	Kluiterig	duidelijk	recht

	3	C	Loess	62	85	droog	C	A	Kluiterig	duidelijk	recht
5	1	Ophoging	/	0	40	droog	Ophoging	NVT	NVT	duidelijk	recht
	2	Coll	Colluvium	40	60	droog	Coll	A	Kluiterig	duidelijk	recht
	3	Bt	Loess	60	80	droog	Bt	A	Kluiterig	duidelijk	recht
6	1	Ophoging	/	0	65	droog	Ophoging	NVT	NVT	duidelijk	recht
	2	Bt	Loess	65	80	droog	Bt	A	Kluiterig	duidelijk	recht
7	1	Ophoging	/	0	25	droog	Ophoging	NVT	NVT	duidelijk	recht
	2	Bt	Loess	25	65	droog	Bt	A	Kluiterig	duidelijk	recht
	3	C	Loess	65	80	droog	C	A	Kluiterig	duidelijk	recht
8	1	Ophoging	/	0	40	droog	Ophoging	NVT	NVT	duidelijk	recht
	2	Bt	Loess	40	65	droog	Bt	A	Kluiterig	duidelijk	recht
9	1	Ophoging	/	0	25	droog	Ophoging	NVT	NVT	duidelijk	recht
	2	Coll	Colluvium	25	50	droog	Coll	A	Kluiterig	duidelijk	recht
	3	Bt	Loess	50	80	droog	Bt	A	Kluiterig	duidelijk	recht
10	1	Ophoging	/	0	50	droog	Ophoging	NVT	NVT	duidelijk	recht
	2	Bt	Loess	50	80	droog	Bt	A	Kluiterig	duidelijk	recht
11	1	Ophoging	/	0	60	droog	Ophoging	NVT	NVT	duidelijk	recht
	2	Bt	Loess	60	85	droog	Bt	A	Kluiterig	duidelijk	recht
12	1	Ophoging	/	0	55	droog	Ophoging	NVT	NVT	duidelijk	recht
	2	Bt	Loess	55	90	droog	Bt	A	Kluiterig	duidelijk	recht
13	1	Ophoging	/	0	70	droog	Ophoging	NVT	NVT	duidelijk	recht
	2	Bt	Loess	70	80	droog	Bt	A	Kluiterig	duidelijk	recht
14	1	Ophoging	/	0	75	droog	Ophoging	NVT	NVT	duidelijk	recht
	2	Coll	Colluvium	75	85	droog	Coll	A	Kluiterig	duidelijk	recht
	3	Bt	Loess	85	110	droog	Bt	A	Kluiterig	duidelijk	recht
15	1	Ophoging	/	0	65	droog	Ophoging	NVT	NVT	duidelijk	recht
	2	Bt	Loess	65	80	droog	Bt	A	Kluiterig	duidelijk	recht
16	1	Ophoging	/	0	80	droog	Ophoging	NVT	NVT	duidelijk	recht
	2	Coll	Colluvium	80	85	droog	Coll	A	Kluiterig	duidelijk	recht

	3	Bt	Loess	85	110	droog	Bt	A	Kluiterig	duidelijk	recht
17	1	Ophoging	/	0	75	droog	Ophoging	NVT	NVT	duidelijk	recht
	2	Bt	Loess	75	100	droog	Bt	A	Kluiterig	duidelijk	recht
18	1	Ophoging	/	0	60	droog	Ophoging	NVT	NVT	duidelijk	recht
	2	Bt	Loess	60	80	droog	Bt	A	Kluiterig	duidelijk	recht
19	1	Ap	/	0	40	droog	Ap	A	Kluiterig	duidelijk	recht
	2	Ophoging	/	40	60	droog	Ophoging	NVT	NVT	duidelijk	recht
	3	Bt	Colluvium	60	90	droog	Bt	A	Kluiterig	duidelijk	recht
20	1	Ap	/	0	30	droog	Ap	A	Kluiterig	duidelijk	recht
	2	Ophoging	/	30	75	droog	Ophoging	NVT	NVT	duidelijk	recht
	3	Coll	Colluvium	75	85	droog	Coll	A	Kluiterig	duidelijk	recht
	4	Bt	Loess	85	100	droog	Bt	A	Kluiterig	duidelijk	recht
21	1	Ophoging	/	0	110	droog	Ophoging	NVT	NVT	duidelijk	recht
	2	Coll	Colluvium	110	120	droog	Coll	A	Kluiterig	duidelijk	recht
	3	Bt	Loess	120	140	droog	Bt	A	Kluiterig	duidelijk	recht
22	1	Ophoging	/	0	60	droog	Ophoging	NVT	NVT	duidelijk	recht
	2	Coll	Colluvium	60	63	droog	Coll	A	Kluiterig	duidelijk	golvend
	3	Bt	Loess	63	120	droog	Bt	A	Kluiterig	duidelijk	recht
23	1	Ophoging	/	0	50	droog	Ophoging	NVT	NVT	duidelijk	recht
	2	Bt	Loess	50	75	droog	Bt	A	Kluiterig	duidelijk	recht
24	1	Ap	/	0	30	droog	Ap	A	Kluiterig	duidelijk	recht
	2	Ophoging	/	30	70	droog	Ophoging	NVT	NVT	duidelijk	recht
	3	Bt	Loess	70	110	droog	Bt	A	Kluiterig	duidelijk	recht
25	1	Ap	/	0	40	droog	Ap	A	Kluiterig	duidelijk	recht
	2	Coll	Colluvium	40	50	droog	Coll	A	Kluiterig	duidelijk	recht
	3	Bt	Loess	50	80	droog	Bt	A	Kluiterig	duidelijk	recht
26	1	Ap	/	0	40	droog	Ap	A	Kluiterig	duidelijk	recht
	2	Coll	Colluvium	40	50	droog	Coll	A	Kluiterig	duidelijk	recht
	3	Bt	Loess	50	75	droog	Bt	A	Kluiterig	duidelijk	recht

27	1	Ap	/	0	40	droog	Ap	A	Kluiterig	duidelijk	recht
	2	Coll	Colluvium	40	60	droog	Coll	A	Kluiterig	duidelijk	recht
	3	Bt	Loess	60	70	droog	Bt	A	Kluiterig	duidelijk	recht
28	1	Ap	/	0	30	droog	Ap	A	Kluiterig	duidelijk	recht
	2	Coll	Colluvium	30	50	droog	Coll	A	Kluiterig	duidelijk	recht
	3	Bt	Loess	50	100	droog	Bt	A	Kluiterig	duidelijk	recht





Aeroni bhai
Architectural Projectworks

2023C340
LA-23-SI

Onderwerp

Lanaken -
Industrieweg,
Silmaco

Schaal

1 : 20

Datum

April 2023

Legende

Ap

Bouwvoor

C

C-horizont

Coll

Colluvium



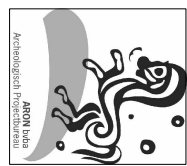
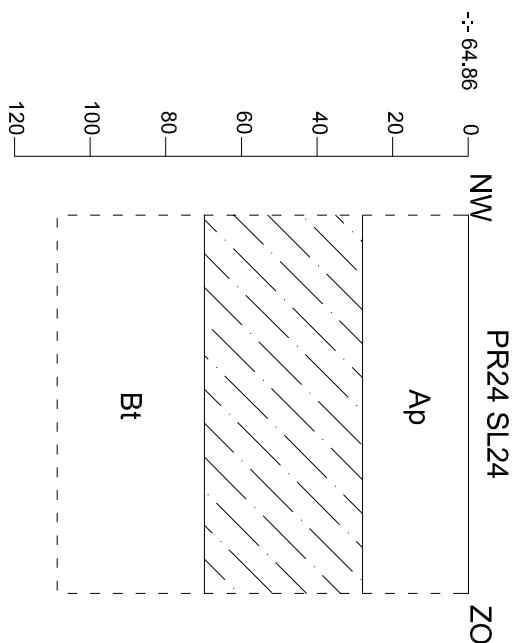
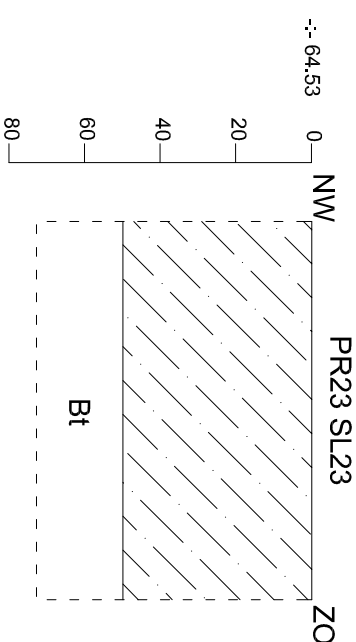
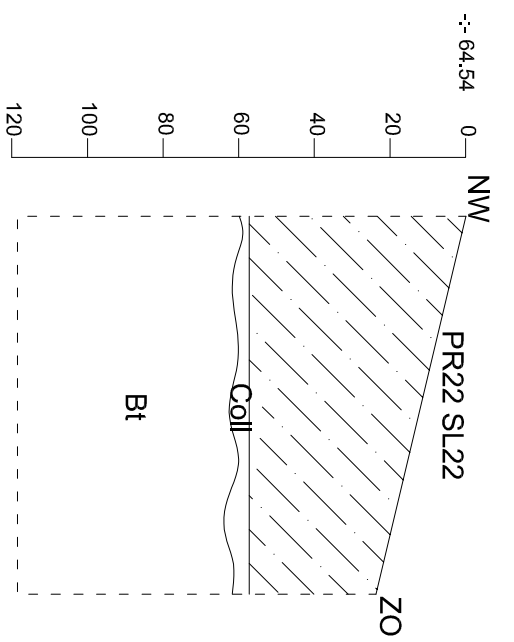
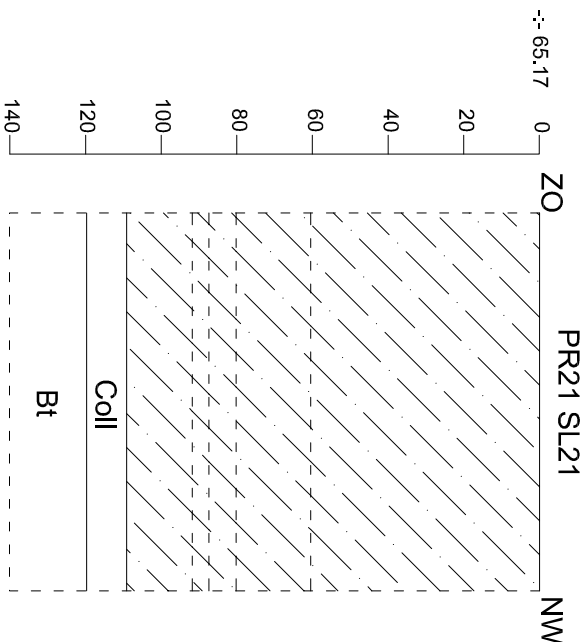
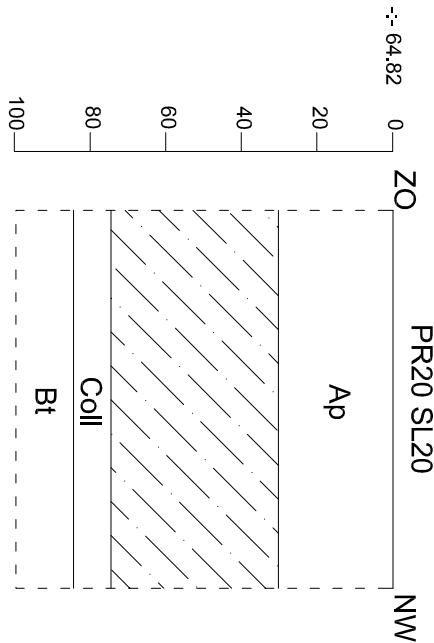
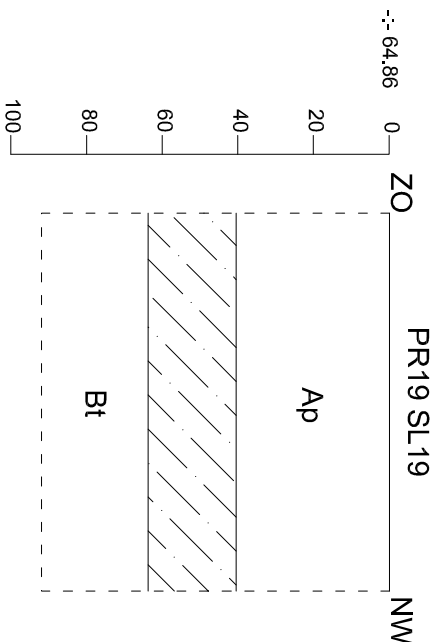
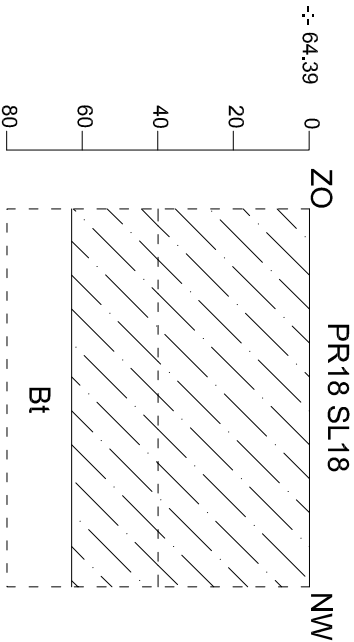
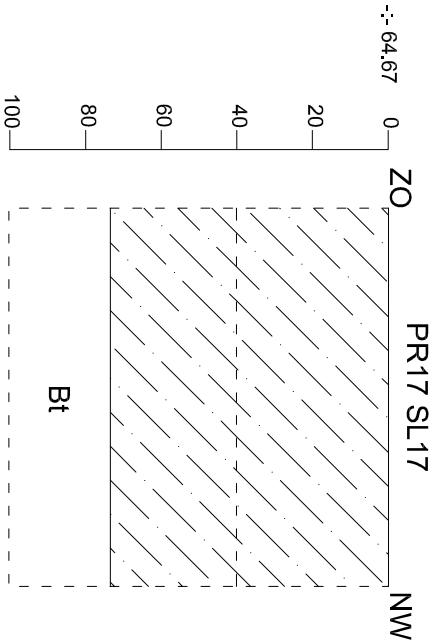
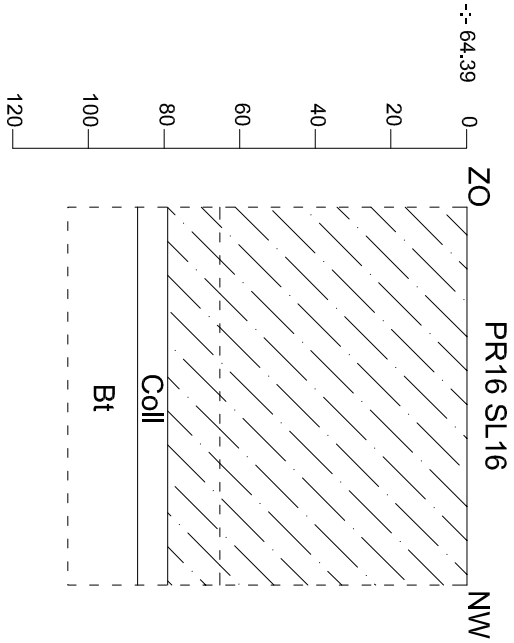
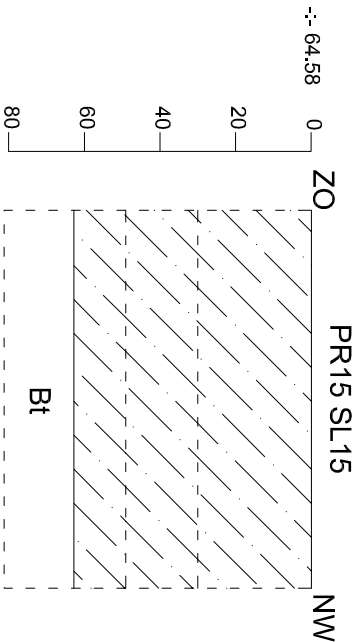
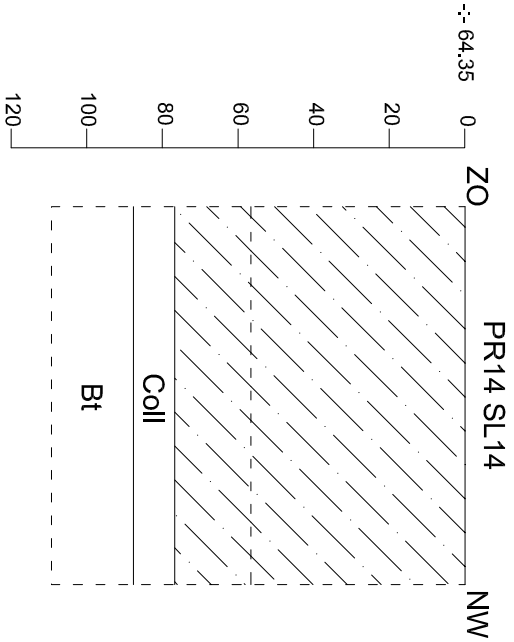
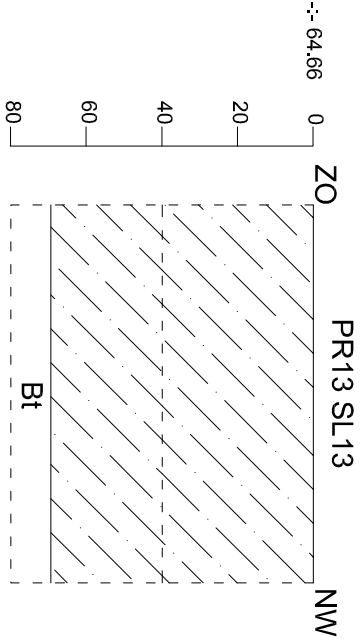
Ophoging

Bt

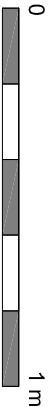
textuur B-horizont

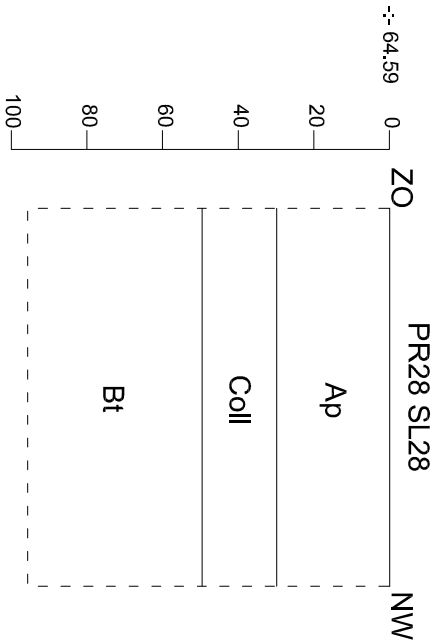
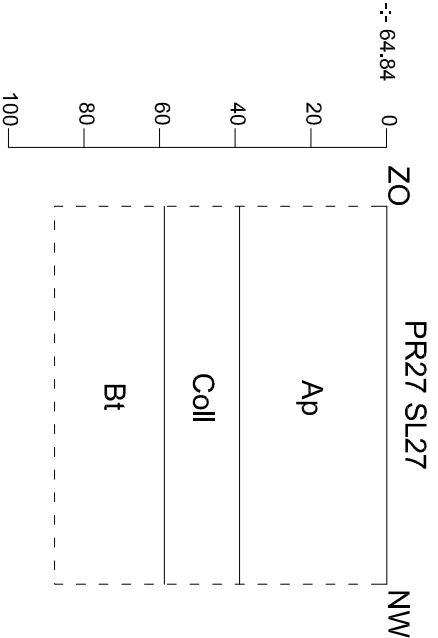
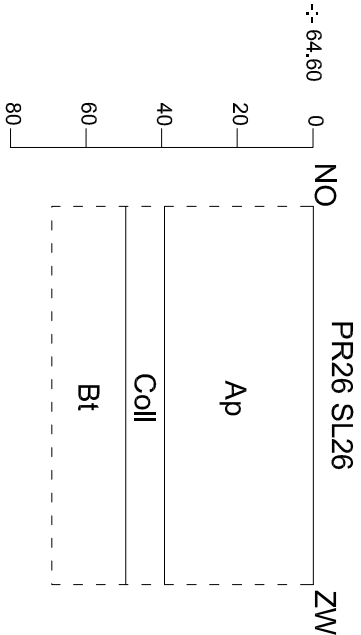
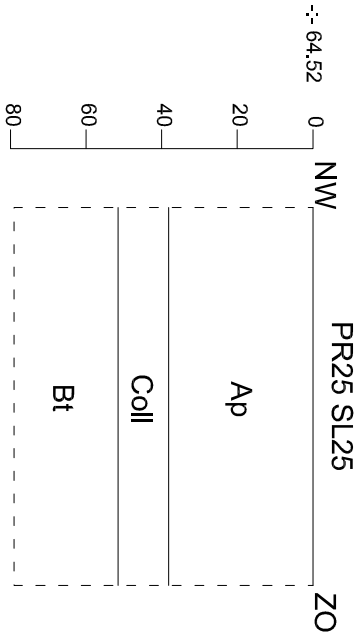
--: 64.16

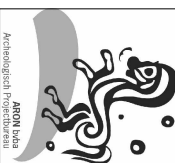
Hoogie TAW



2023C340 LA-23-SI Lanaken - Industrieweg, Sijmaco	Onderwerp		Datum		Legende			
	Bodemprofielen		April 2023		Ap	Bouwvoor	C	C-horizont
	Schaal		1 : 20		Coll	Colluvium		Ophoging
					Bt	textuur B-horizont	--: 64.16	Hoogie TAW





 2023C340 LA-23-SI		Onderwerp	Datum	Legende						
Lanaken - Industrieweg, Silmaco		Bodemprofielen		April 2023		Ap	Bouwvoor	C	C-horizont	
Schaal		1 : 20				Coll	Colluvium		Ophoging	
						Bt	textuur B-horizont	--: 64.16	Hoogte TAW	

FOTOLIJST 2023C340

Overzicht

- LA-23-SI: 7 foto's

Sleuven

- LA-23-SI SL1

- Coupes : 3 foto's
- Profielen : 4 foto's
- Sporen : 4 foto's
- Vlak : 9 foto's

- LA-23-SI SL2

- Profielen : 3 foto's
- Sporen : 9 foto's
- Vlak : 7 foto's

- LA-23-SI SL3

- Profielen : 4 foto's
- Sporen : 4 foto's
- Vlak : 9 foto's

- LA-23-SI SL4

- Coupes : 6 foto's
- Profielen : 3 foto's
- Sporen : 10 foto's
- Vlak : 6 foto's

- LA-23-SI SL5

- Detail : 2 foto's
- Profielen : 3 foto's
- Sporen : 7 foto's
- Vlak : 10 foto's

- LA-23-SI SL6

- Profielen : 3 foto's
- Vlak : 3 foto's

- LA-23-SI SL7

- Profielen : 4 foto's
- Vlak : 4 foto's

- LA-23-SI SL8

- Profielen : 3 foto's
- Vlak : 4 foto's

- LA-23-SI SL9

- Profielen : 3 foto's
- Vlak : 3 foto's

- LA-23-SI SL10

- Profielen : 3 foto's
- Vlak : 3 foto's

- LA-23-SI SL11

- Profielen : 3 foto's
- Vlak : 3 foto's

- LA-23-SI SL12

- Profielen : 3 foto's
- Vlak : 3 foto's

- LA-23-SI SL13

- Profielen : 3 foto's
- Vlak : 4 foto's

- LA-23-SI SL14

- Profielen : 3 foto's
- Vlak : 5 foto's

- LA-23-SI SL15

- Profielen : 3 foto's
- Vlak : 3 foto's

- LA-23-SI SL16

- Profielen : 3 foto's
- Sporen : 3 foto's
- Vlak : 3 foto's

- LA-23-SI SL17

- Profielen : 3 foto's
- Vlak : 3 foto's

- LA-23-SI SL18

- Profielen : 3 foto's
- Vlak : 3 foto's

- LA-23-SI SL19

- Profielen : 3 foto's
- Vlak : 5 foto's

- LA-23-SI SL20

- Detail : 3 foto's
- Profielen : 3 foto's
- Vlak : 3 foto's

- LA-23-SI SL21

- Profielen : 3 foto's
- Vlak : 3 foto's

- LA-23-SI SL22

- Profielen : 3 foto's
- Vlak : 3 foto's

- LA-23-SI SL23

- Profielen : 3 foto's
- Vlak : 3 foto's

- LA-23-SI SL24

- Profielen : 3 foto's
- Vlak : 3 foto's

- LA-23-SI SL25

- Profielen : 3 foto's
- Sporen : 7 foto's
- Vlak : 3 foto's

- LA-23-SI SL26

- Coupes : 7 foto's
- Profielen : 3 foto's
- Sporen : 7 foto's
- Vlak : 6 foto's

- LA-23-SI SL27

- Profielen : 3 foto's
- Vlak : 3 foto's

- LA-23-SI SL28

- Profielen : 3 foto's
- Vlak : 3 foto's

Kijkvensters

- LA-23-SI KV1

- Vlak : 6 foto's

- LA-23-SI KV2

- Vlak : 4 foto's

- LA-23-SI KV3

- Vlak : 3 foto's

Bijlage 15. Stalenlijst

Vondst	Staal	Werkput	Vlak	Coupe / Profiel	Spoor	Materiaal	Opmerkingen	Datum inzameling	Wijze inzameling	Uitgevoerde analyse	Invoer door	Datum invoer
1M	Ja	4	1	2	5	ORG	Houtskool	31/03/2023	Handverzameld	/	EW	19/06/2020 14:14:40

