

ARCHEOLOGIENOTA

MOERBERGSTRAAT, OUDE KRUISSTRAAT, ZAKSTRAAT, OUDE HEIBAAN, HEIDESTERSTRAAT, HEIBAAN EN SEYSHEISTRAAT TE HULSHOUT

DEEL 2 PROGRAMMA VAN MAATREGELEN



ABO Archeologische Rapporten 2055

Rapport opgemaakt door: Sander Pelsmaekers



Kontichsesteenweg 38b

2630 Aartselaar

Projectcode:

Intern: 35699

Extern: K-18-051

AOE: 2023D215

1 GEMOTIVEERD ADVIES

Deze archeologienota werd opgemaakt door ABO nv naar aanleiding van de aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel met DWA-leidingen, RWA-leidingen en RWA-grachten in combinatie met de heraanleg van de bestaande wegenis op een projectgebied van 24.710 m². Het doel van dit onderzoek is driedig. Ten eerste werd op basis van de beschikbare informatie nagegaan of er archeologische resten te verwachten zijn op het terrein. Ten tweede werd nagegaan hoe goed deze archeologische resten bewaard zijn en in hoeverre ze bedreigd zijn door de geplande bouwwerken. Ten derde werd nagegaan wat het potentieel tot kennisvermeerdering is. Het antwoord op deze onderzoeksvragen luidt als volgt:

Op basis van de gekende archeologische elementen kan geconcludeerd worden dat er in de omgeving van het projectgebied voornamelijk melding wordt gemaakt van resten die niet ouder zijn dan de 16e eeuw. Het gaat hier dan om typische landelijke dorps-elementen zoals een hoeve, een kerk, een kapelletje en een parochie. Dergelijke archeologische elementen worden (met uitzondering misschien van een hoeve) veelal niet verwacht ter hoogte van het projectgebied, dat voornamelijk uit wegenis bestaat en niet ter hoogte van een historische dorpskern gelegen is. Het ontbreken van prehistorische tot middeleeuwse resten in de omgeving kan verklaard worden door het gebrek van menselijke aanwezigheid tijdens deze periodes enerzijds of het gebrek aan archeologisch onderzoek in Hulshout anderzijds. Tijdens reeds uitgevoerde vooronderzoeken in de ruime omgeving werden voornamelijk greppels en grachten aangetroffen met een datering tussen de late-middeleeuwen en meer recente periodes, deze sporen gaven tot op heden geen aanleiding voor een opgraving in de buurt van het projectgebied.

Op basis van de geplande werkzaamheden en de huidige toestand van het projectgebied kan echter geconcludeerd worden dat er geen reden is tot verder archeologisch onderzoek. De aanleg van de DWA-leidingen (buisdiameter van 250 millimeter en maximale diepte van 3,10 m-Mv) en RWA-leidingen (buisdiameter van 400 millimeter en maximale diepte van 1,60 m-Mv) onder de wegenis zal immers in dergelijke dunne sleuven (maximaal 1,25 meter breedte tot 2,15 meter breedte) plaatsvinden dat er hier geen mogelijkheid is om de eventueel aangetroffen archeologische waarden voldoende in hun context te plaatsen. Tussen de wegenis en de geplande RWA-grachten zit ook nog eens een berm met een breedte van ca. 1,00 meter (al dan niet met nutsleidingen), waardoor de ingrepen overal te versnipperd zijn om verder onderzoek toe te laten. De bestaande gemengde riolering, de wegenis, de nutsleidingen en de langsgrachten hebben daarbij ook al voor een welbepaalde verstoring van de bodem gezorgd tot een diepte van minimum 0,50 m-Mv en maximum 1,50 m-Mv. De kans op archeologische kenniswinst is dus veel te klein.

Op basis van bovenstaande argumenten kan geconcludeerd worden dat verder archeologisch onderzoek niet nuttig zou zijn. Daarom worden er **geen verdere maatregelen** geadviseerd voor het hele projectgebied (24.710 m²).