

LEDE, OORDEGEM HOGING-KLUIZE

PROGRAMMA VAN MAATREGELEN
DAVY HERREMANS

1 GEMOTIVEERD ADVIES

1.1 DE VOLLEDIGHEID VAN HET UITGEVOERDE VOORONDERZOEK

Deze archeologienota is het resultaat van een volledig archeologisch vooronderzoek. Het archeologisch vooronderzoek nam de vorm aan van een bureauonderzoek. Hierbij was het mogelijk om al het noodzakelijke vooronderzoek uit te voeren.

1.2 DE AAN- OF AFWEZIGHEID VAN EEN ARCHEOLOGISCHE SITE

Er zijn geen archeologische vindplaatsen gekend binnen de contouren van het projectgebied.

Uit archeologisch onderzoek weten we dat de ruime omgeving van Oordegem menselijke aanwezigheid heeft gekend sinds de steentijden. Vindplaatsen zijn gekend uit de steentijden, de metaaltijden, de Romeinse periode en de middeleeuwen. Het toponiem -gem wijst mogelijk op een dorpsvorming die teruggaat tot de middeleeuwen.

De kennis over de menselijke aanwezigheid in de directe omgeving van het projectgebied reikt niet verder dan de 18^{de} eeuw en het vroegste kaartmateriaal beschikbaar voor het projectgebied. Op de kaarten zien we een eerder verspreid bewoningspatroon langs Kluize en mindere mate Hoging. Het gaat om rurale bewoning die in relatie te brengen is met de ontginning en exploitatie van de omgeving. Het cultuurlandschap bestaat uit een afwisseling van akker- en weiland te midden van een deels ontgonnen bosgebied. Uit historische bron is geweten dat de omgeving al tijdens de middeleeuwen sterk bebost was.

Voor de middeleeuwen en Vroegmoderne Tijd situeert de verwachting zich eerder op vlak van de ontginningshistoriek van het landschap. Het is echter niet uit te sluiten dat er sporen van menselijke aanwezigheid zijn terug te vinden die verder teruggaan in de tijd. Het projectgebied situeert zich in een landschappelijke context die aantrekkelijk is voor de mens, een overgangszone tussen Scheldevallei en interfluvium met daarin diverse beekvalleien. In de ruime omgeving zijn er vindplaatsen gekend uit de steentijden, de metaaltijden, de Romeinse periode en de (vroeg) middeleeuwen.

1.3 DE IMPACTBEPALING

Ter hoogte van Hoging voorzien de plannen in de aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel en de heraanleg van het wegdek, inclusief de realisatie van een fietspad langs weerskant van de weg. Daarbij wordt in bepaalde zones de rooilijn verlegd om een breder wegdek (ten opzichte van de bestaande toestand) te realiseren. Hier wordt er ruimte ingenomen van een aantal bestaande private tuinen. Ter hoogte van Kluize voorzien de plannen in de aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel en de heraanleg van het wegdek. Langs het zuidelijk transect van Kluizen (ter hoogte van de kruising met de E40) wordt een gracht aangelegd. Ook in deze zone wordt de rooilijn verlegd en delen van bestaande private tuinen ingenomen.

- Voor de aanleg van de wegverharding moet rekening gehouden met een opbouw van maximaal 0,65 m -mvh;
- Het rioleringsstelsel wordt ingegraven op een maximale diepte van 2,5 m -mvh;
- de gracht wordt gegraven tot op een diepte van 1,5 -mvh.

De impact op eventueel archeologisch erfgoed is klein. De impact van de geplande werken blijft in grote mate beperkt tot reeds geroerde grond en zones die reeds een historische verstoring hebben gekend. De aanleg van het nieuwe wegdek brengt niet meer verstoring dan de aanleg en uitbraak van het bestaande wegdek; hetzelfde geldt voor de aanleg van het riolerings- en nutsleidingstelsel. De voornaamste bijkomende verstoring betreft de aanleg van de drainagegracht ter hoogte van Kluize (kant E 40) en de uitbreiding van het wegdek in functie van een fietspad ter hoogte van Hoging.

1.4 WETENSCHAPPELIJK KENNISPOTENTIEEL

Het wetenschappelijk kennispotentieel is beperkt doordat de geplande werken zich grotendeels beperken tot reeds verstoorde zones. De drainagegracht en het fietspad worden ten dele gerealiseerd ter hoogte van bestaande private tuinen. Hier is de historische verstoring mogelijk beperkt. Door de beperkte omvang en het lijnvormig karakter van de geplande ingrepen, biedt verdergezet onderzoek niet het nodige ruimtelijk inzicht (x,y,z) om tot echte kenniswinst te komen.

1.5 DE BEPALING VAN DE MAATREGELEN

Verdergezet vooronderzoek of onderzoek is kosten-baten niet wenselijk.

2 PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

Niet van toepassing