



Archeologienota

Willebroek, Bedrijvenpark De Veert

Deel 2: Programma van Maatregelen

Inhoud

1	Administratieve gegevens	1
2	Gemotiveerd advies.....	2
2.1	<i>Datering en interpretatie onderzoeksterrein</i>	<i>2</i>
2.2	<i>Waardering archeologische vindplaatsen</i>	<i>2</i>
2.3	<i>Impactbepaling</i>	<i>2</i>
2.4	<i>Bepalingen van de maatregelen.....</i>	<i>3</i>
2.4.1	Kennispotentieel verder (voor)onderzoek.....	3
2.4.2	Volledigheid van het (voor)onderzoek	3

1 Administratieve gegevens

Algemeen

Naam site	Willebroek, Bedrijvenpark De Veert
Ligging	Bedrijvenpark De Veert - Oud-Stationsplein, gemeente Willebroek, provincie Antwerpen
Kadaster	Willebroek, Afdeling 1, Sectie A, Perceel 524B7 en openbaar domein
Projectnummer BAAC Vlaanderen	2022-0806
Reeds uitgevoerd vooronderzoek	Bureauonderzoek (2023D216)
Bewaarplaats archief	KBR

Actoren

Auteur	Ben Van Genechten
--------	-------------------

Plangebied

Oppervlakte plangebied	Ca. 7.085 m ²
Kartering gewestplan	Milieubelastende industrieën Woongebied

Alle in dit document gebruikte plannen zijn afkomstig uit de catalogus van Geopunt Vlaanderen¹, tenzij anders vermeld.

¹ GEOPUNT VLAANDEREN 2023 – administratief, historisch, orthofotografisch

2 Gemotiveerd advies

2.1 Datering en interpretatie onderzoeksterrein

Het bodembestand van het projectgebied is op verschillende plaatsen volledig verstoord door ingrepen in het landschap in de 19e en 20e eeuw. Tussen ca. 1875 en 1975 maakte het plangebied deel uit van een fabriekssite. Hierna kwam het terrein braak te liggen tot het begin van de 21ste eeuw, wanneer Bedrijvenpark De Veert ingericht wordt. Op de luchtfoto van 2008-2011 is net buiten het plangebied de aanleg van de voetgangerstunnel onder de spoorweg te zien. Binnen het plangebied zelf worden graafmachines weergegeven.

2.2 Waardering archeologische vindplaatsen

Aan de hand van de historische ontwikkeling binnen het plangebied kan gezegd worden dat er hoogstwaarschijnlijk geen archeologische waarden aanwezig zijn. Dit geldt zeker voor de impactzone van de geplande werken, die voor een groot deel in een spoorwegberm en reeds verstoorde bodem plaatsvinden.

2.3 Impactbepaling

De werken vinden voor een groot deel plaats binnen het bestaand weggabarit en de geplande dieptes zullen niet (veel) dieper gaan dan de huidige verstoringen. Hierbij wordt de weg vernieuwd binnen de bestaande contouren van de huidige weg.

Het fietspad wordt voor het grootste deel aangelegd in het opgeworpen talud langsheen de spoorlijn, die in eerste instantie gedeeltelijk zal afgegraven worden. Plaatselijk wordt de bodem dieper verstoord door de aanleg van inspectieputten en riolering (DWA tussen + 1.27 en 2.62 m TAW; RWA tussen + 2.28 en 2.40 m TAW). Het maaiveld situeert zich langsheen het traject tussen + 3.5 en 4.9 m TAW.

De geplande werken zullen geen of slechts een zeer geringe impact hebben op eventueel aanwezig archeologisch erfgoed..

2.4 Bepalingen van de maatregelen

2.4.1 Kennispotentieel verder (voor)onderzoek

Aan de hand van de ontwikkelingen binnen het plangebied werd reeds gesteld dat de archeologische verwachting binnen de impactzone van de geplande werken eerder laag is. De confrontatie van deze verwachting met de geplande werken doet inzien dat het kennispotentieel hierdoor evenzeer zeer laag is. De toekomstige werken zullen met hoge waarschijnlijkheid geen verstoring veroorzaken aan het eventueel aanwezige archeologische erfgoed.

2.4.2 Volledigheid van het (voor)onderzoek

Op basis van het uitgevoerde archeologisch vooronderzoek is er voldoende informatie over de afwezigheid van een archeologische site. Het kennispotentieel kon voldoende bepaald worden. Volgens de beslissingsboom voor verder archeologisch vooronderzoek² is verder vooronderzoek niet aangewezen.

² AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED 2020 fig.3