

Archeologienota

Programma van maatregelen geen verder onderzoek

LIER SPORTPARK K.
LYRA - LIERSE
(prov. Antwerpen)

Auteurs: DEVALCKENEER Lynn, BAS Jana

Projectcode: 2022K135

Gemotiveerd advies

Het uitgevoerde bureauonderzoek is volledig, alle relevante beschikbare bronnen zijn teruggevonden en zijn geraadpleegd. Inzake historisch bronnenmateriaal zijn de relevante bestaande bronnen en historische kaarten geraadpleegd via internet. Bijkomend archiefonderzoek is niet uitgevoerd omdat dergelijke studie van dusdanige omvang is dat dit niet kan ingepast worden binnen deze archeologienota.

Het projectgebied situeert zich in het zuiden van de provincie Antwerpen, ten zuiden van de historische stadskern van Lier. Het terrein is gelegen in de Netevallei en is gesitueerd ten zuiden van de Grote Nete en ten noorden van de Schollebeek. Volgens de bodemkaart is de site gelegen op vochtig zand, vochtig tot nat zandleem en natte klei. De bodem is gekarteerd als weinig erosiegevoelig.

Op het projectgebied zelf is nog geen archeologisch onderzoek uitgevoerd en ook in de omgeving werd nog maar weinig archeologisch onderzoek uitgevoerd. Voor de periode na de late middeleeuwen is er kaartmateriaal beschikbaar die aantonen dat dit gebied gedurende de vroegmoderne periode (kaart van Ferraris) tot en met vandaag steeds gras- en akkerland betrof.

De geplande werken omvatten in eerste instantie de afgraving van het terrein met 30cm, waarna een groot deel van het terrein zal worden opgehoogd in functie van de hoge grondwatertoestanden. Hierna zal een stedelijk sportpark worden aangelegd. Het hoofdgebouw zal bestaan uit twee verdiepen met een grote centrale inkomhal en zal een oppervlakte hebben van ongeveer 1600m². De betonnen vloerplaat zal aangelegd worden op ongeveer 40cm (+30cm buffer) onder het maaiveld en zal een dikte van ca. 25cm bedragen. Onder deze vloerplaat zullen er nog betonnen funderingssleuven komen welke voor een verstoring van ongeveer 80cm (+30cm buffer) onder het maaiveld zullen zorgen. De inkom naar het hoofdgebouw zal voor een verstoring van ongeveer 10cm (+30cm buffer) onder het maaiveld zorgen. De vloerplaat van de inkomhal in het zuidwesten van het gebouw zal aangelegd worden op ongeveer 30cm (+30cm buffer) onder het maaiveld en zal een dikte van ongeveer 15cm bedragen. Onder deze vloerplaat zullen er nog betonnen funderingssleuven komen welke voor een verstoring van ongeveer 46cm (+30cm buffer) onder het maaiveld zullen zorgen. Ten noorden en ten zuiden van het hoofdgebouw zullen twee verharde zones komen die voor een verstoring van ongeveer 10cm (+30cm buffer) onder het maaiveld zullen zorgen. Grenzend aan het hoofdgebouw zal een stadion gebouwd worden. De betonnen vloerplaat van de tribune grenzend aan het hoofdgebouw zal aangelegd worden op ca. 45cm (+30cm buffer) onder het maaiveld. Tevens zullen er twee dug outs aangelegd worden welke voor een verstoring van 40cm (+30cm buffer) onder het maaiveld zullen zorgen. De aanleg van het voetbalveld zelf zal voor een verstoring van ongeveer 10cm (+30cm buffer) onder het maaiveld zorgen. Vooraleer de tribunes rond het stadion aangelegd zullen worden, zal eerst

de grond met 1m20 verhoogd worden. Deze verhoogde tribunes zullen aan de hand van verschillende treden toegankelijk zijn.

De omgevingswerken zullen voornamelijk bestaan uit de aanleg van verschillende voetbalvelden, een basketbalveld, een beachvolleybalveld, een petanquebaan en een zone voor calisthenicstoestellen. De aanleg van deze velden zullen voor een verstoring van ongeveer 50cm (+30cm buffer) onder het maaiveld zorgen. Tevens zal er een onderhoudsgebouw en verschillende paden in waterdoorlatende halfverharding en uit waterdoorlatende betonstraatstenen aangelegd worden. Dit zal voor een verstoring van 40cm (+30cm buffer) onder het maaiveld zorgen. In het oosten van het terrein zal een parking aangelegd worden die zal bestaan uit 179 parkeerplaatsen voor auto's en 10 parkeerplaatsen voor bussen. De parking zal worden aangelegd uit asfaltverharding met grasbetontegels, wat voor een verstoring van respectievelijk 60cm (+30cm) onder het maaiveld zal zorgen. Grenzend aan deze parking zal ook nog een parking met 14 gehandicapteplaatsen worden aangelegd welke zal bestaan uit asfaltverharding en voor een bodemverstoring van 40cm (+30cm buffer) met zich zal meebrengen. Ook zullen er twee fietsenstallingen aangelegd worden. In het westen en het zuiden van het noordelijke deel zullen er enkele wadi's voorzien worden wat lokaal voor een diepere verstoring zal zorgen. De rest van het terrein zal worden aangelegd als een groenzone met veel bomen en in het noorden zal een natuurspeeltuin voorzien worden. Lokaal zullen er diepere verstoringen nodig zijn voor de aanleg van de rioleringen en nutsleidingen.

De terreinprofielen maken duidelijk dat het terrein voor het grootste deel zal worden opgehoogd en dat de geplande werken dus voornamelijk in opgehoogde grond zullen plaatsvinden. De aanleg van het stedelijk sportpark zal voor het grootste deel plaatsvinden in opgehoogde grond en zal het origineel bodemarchief niet of nauwelijks verstoren, waardoor de verwachting voor het aantreffen van archeologisch waardevol erfgoed in de ondergrond hier zeer laag ingeschat. Deze lage verwachting in combinatie met de aard van de geplande werken maken dat de kans op het verwerven van kenniswinst voor deze site laag wordt ingeschat. Hier archeologisch vooronderzoek op uitvoeren of het begeleiden van de werken zou slechts een fragmentair beeld en een minieme kenniswinst opleveren en wordt dan ook niet geadviseerd.