2023.101

Archeologienota Roeselare Guido Gezellelaan

Programma van Maatregelen

Bert ACKE en Maarten BRACKE

27-6-2023

1. Gemotiveerd advies

De archeologienota kadert in het Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013. Naar aanleiding van een geplande aanvraag voor een omgevingsvergunning voor stedenbouwkundige handelingen te Roeselare Guido Gezellelaan (provincie West-Vlaanderen), gelegen binnen openbaar domein, waarbij:

- de totale oppervlakte van het plangebied 10 630m² bedraagt;
- de bodemingrepen groter zijn dan 1000m²;
- het een aanpassing van bestaande lijninfrastructuur en aanhorigheden betreft;
- de bestaande lijninfrastructuur groter is dan 1000 lopende meter en de vergunningsplichtige bodemingreep buiten het gabarit groter is dan 1000m²,

dient de initiatiefnemer een archeologienota toe te voegen aan de vergunningsaanvraag. De archeologienota dient opgemaakt te worden onder supervisie van een erkend archeoloog

Het plangebied (10 359m²) is gelegen in de verstedelijkte omgeving ten zuidoosten van de kern van Roeselare en ten noorden van de kern van diens deelgemeente Rumbeke, tamelijk centraal in de provincie West-Vlaanderen. Het terrein betreft het noordwest-zuidoost georiënteerde fietspad aan de noordzijde van de Guido Gezellelaan, een deel van deze weg en een deel van de spoorwegbedding ten noorden ervan, gaande van het kruispunt met de Veldstraat in het noordwesten en met de Koningsstraat/Sint-Petrus en Paulustraat in het zuidoosten. Het noordwestelijke deel van het tracé behoort tot het openbaar domein van Roesele, het zuidoostelijke deel tot dat van Rumbeke. Vanaf het kruispunt met de Veldstraat tot en met het kruispunt met de Zonnebloemstraat wordt het fietspad – met dubbele rijrichting – via betonblokken gescheiden van de straat, vanaf de Zonnebloemstraat wordt de scheiding gevormd door een groenstrook met bomen op geregelde afstand. Ter hoogte van het kruispunt met de Herdersstraat en de spoorwegovergang op deze plek is de groenstrook plaatselijk onderbroken. De spoorweg loopt ter hoogte van het kruispunt met de Veldstraat aanzienlijk hoger dan de straat en het fietspad, verder naar het zuidoosten (ca. vanaf de Zonnebloemstraat) komt de spoorwegbedding ongeveer gelijk te liggen met het straatniveau

De geplande werken betreffen het verbreden van het fietspad naast de Guido Gezellelaan, alsook het veiliger inrichten van de diverse kruispunten. Het pad wordt heraangelegd in beton, in een uniforme breedte van 4m met een naastliggende watergreppel van 0,5m. Aan de spoorzijde wordt een schrikafstand van 1 meter behouden tot een draadafsluiting. Aan de straatzijde wordt de huidige groene berm met bomen maximaal behouden, en worden de ontbrekende plekken opnieuw met bomen opgevuld volgens dezelfde ritmiek. Op plaatsen waar ruimte vrijkomt wordt actief verharding terug vervangen door een doortrekking van datzelfde afgeschermde beeld. De rijweg zelf, en de bomenrijen, parkeervakken, voetpaden etc.. aan de overzijde van de Guido Gezellelaan blijven ongewijzigd. De verkeersplateaus blijven daar dus ook behouden, al wordt de suggestie gedaan de signalisatie te regulariseren. Er is één zone met een afwijkend profiel, waar wel op de rijweg wordt ingegrepen, en dat is de zone tussen de Azalealaan en de Veldstraat, in het noordwesten van het plangebied. Daar wordt geopteerd om van 2 naar 1 rijrichting te reduceren (van Azalealaan richting Veldstraat), waardoor er ook ruimte komt om hier (waar er al niveauverschil zat met het

spoorwegtalud en dus niet eenvoudig ruimte gewonnen kan worden ten opzichte van de andere zones) een uniform profiel voor het dubbelrichtingsfietspad door te trekken.

Het nieuwe fietspad zal iets hoger komen te liggen dan het huidige niveau, om het fietspad naar de groenbermen met bomen te kunnen laten afwateren. De funderingskoffer van het pad zal mogelijk iets dikker zijn dan de huidige koffer, er is dus een kans dat de funderingswerken beperkt en plaatselijk iets dieper gaan dan de onderzijde van het huidige fietspad. Ter hoogte van het noordwestelijke deel van het tracé, waar het spoorwegtalud hoger is gelegen dan de rijweg, is er geen ruimte om het fietspad uit te breiden in de richting van de spoorweg. Hier wordt een rijvak in de Guido Gezellelaan opgegeven om het fietspad uniform te kunnen doortrekken. Hierbij wordt enkel de bovenbouw van de weg heringericht, er zijn bvb. geen rioleringswerken. Het kruispunt met de Veldstraat wordt opnieuw aangelegd, maar in plateau.

Samenvattend betreffen de bodemingrepen:

- Inname van max. 2m van de huidige spoorwegbedding ten behoeve van het verbreden van het fietspad, in het centrale en zuidoostelijke deel van het tracé. Bodemingreep van max. 50cm diep.
- Vernieuwen van het huidige fietspad waarbij plaatselijk mogelijk iets dieper dan de huidige onderzijde zal gegraven worden.
- Plaatselijk aanleggen van een nieuw groenscherm als scheiding tussen het fietspad en de straat; dit betreft een bodemingreep van ca. 30cm diep ter hoogte van bestaande wegenis, met hierbij puntsgewijze, verspreid gelegen diepere bodemingrepen voor het aanplanten van bomen.

De overige bodemingrepen beperken zich tot de huidige straatverharding of -fundering.

Het plangebied is gelegen in een verstedelijkte omgeving, waar de voormalige landbouwgronden aanzienlijk zijn verstoord door de aanleg van de spoorweg rond het midden van de 19de eeuw en door de aanleg van straten en woningen in de loop van de 20ste eeuw. De wegenaanleg en verstedelijking gingen ongetwijfeld gepaard met grootschalige bodemingrepen en bijgevolg bodemverstoring. De kans dat er hierdoor nog relevante archeologische sporen bewaard zijn ter hoogte van het plangebied is klein. Dit werd reeds enigszins bevestigd door enkele archeologische bureaustudies en proefsleuvenonderzoeken die in de nabijheid van de Guido Gezellelaan werden uitgevoerd. De archeologische verwachting van het plangebied kan als (zeer) laag worden ingeschat.

De geplande werken voor het verbreden van het fietspad grijpen slechts plaatselijk en ondiep in de bodem, deze bodemingrepen situeren zich bovendien op reeds (naar verwachting) verstoorde zones (spoorwegbedding, Guido Gezellelaan, huidige fietspad) en betreffen smalle lijnvormige of kleine puntsgewijze locaties. Verder onderzoek van deze reeds verstoorde locaties zal hierdoor niet leiden tot nuttige archeologische kenniswinst. Er wordt bijgevolg geen verder vooronderzoek geadviseerd.

Er zijn geen verdere archeologische maatregelen nodig en de rapportering kon beperkt blijven tot een archeologienota met beperkte samenstelling.