2023.101

Archeologienota Roeselare Guido Gezellelaan

Verslag van Resultaten

Bert ACKE, Maarten BRACKE en Paulien FONTEYN

27-6-2023

Titel: Archeologienota Roeselare Guido Gezellelaan

Erkend archeoloog: Maarten Bracke, OE/ERK/Archeoloog/2015/00036

Auteurs: Bert Acke, Maarten Bracke en Paulien Fonteyn

Uittreksels uit CartoWeb.be met toelating van het Nationaal Geografisch Instituut C18084 - www.ngi.be

Projectcode bureauonderzoek: 2023F249

Intern projectnummer: 2023.101

Locatiegegevens: West-Vlaanderen, Roeselare, Guido Gezellelaan

Lambertcoördinaten plangebied: X: 63112,10, Y: 181352,28; X: 64728,09 en Y: 182163,37

Kadastergegevens: Roeselare, afdeling 2, sectie B, openbaar domein, en Roeselare, afdeling 8 Rumbeke afdeling 2, sectie B, openbaar domein (zie figuur 3)

Oppervlakte plangebied: 10 359m²

Topografische kaart: zie figuur 1 en 2

Betrokken actoren: Bert Acke (assistent-archeoloog), Maarten Bracke (erkend archeoloog), Paulien Fonteyn (assistent-archeoloog)

Wetenschappelijke advisering: /

Plaats en datum: Moerbeke-Waas, 27/06/2022

© Acke & Bracke bv, Dorpvaart 76, 9180 Moerbeke. De auteurs aanvaarden geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit het gebruik van de resultaten van dit onderzoek of de toepassing van de adviezen. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze ook, zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van de auteurs.

1. INLEIDING 4

1.1. WETTELIJK KADER 4
1.2. ONDERZOEKSOPDRACHT 4
1.2.1. VRAAGSTELLING 4
1.2.2. RANDVOORWAARDEN 4
1.3. WERKWIJZE EN STRATEGIE 4
1.3.1. MOTIVERING ONDERZOEKSSTRATEGIE 4
1.3.2. ORGANISATIE VAN HET VOORONDERZOEK 5
1.3.3. ADVIES SPECIALISTEN 5
1.3.4. WETENSCHAPPELIJKE ADVISERING 5
1.3.5. SELECTIE BRONNEN 5

2. BUREAUONDERZOEK 6

2.1. HUIDIGE TOESTAND EN GEPLANDE WERKEN 6
2.2. BEKNOPT LANDSCHAPPELIJK, HISTORISCH EN ARCHEOLOGISCH KADER 11
2.3. SYNTHESE 21

3. SAMENVATTING 22

4. BIBLIOGRAFIE 24

5. BIJLAGES 25

1. Inleiding

1.1. Wettelijk kader

De archeologienota kadert in het Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013. Naar aanleiding van een geplande aanvraag voor een omgevingsvergunning voor stedenbouwkundige handelingen te Roeselare Guido Gezellelaan (provincie West-Vlaanderen), gelegen binnen openbaar domein, waarbij:

- de totale oppervlakte van het plangebied 10 630m² bedraagt;
- de bodemingrepen groter zijn dan 1000m²;
- het een aanpassing van bestaande lijninfrastructuur en aanhorigheden betreft;
- de bestaande lijninfrastructuur groter is dan 1000 lopende meter en de vergunningsplichtige bodemingreep buiten het gabarit groter is dan 1000m²,

dient de initiatiefnemer een archeologienota toe te voegen aan de vergunningsaanvraag. De archeologienota dient opgemaakt te worden onder supervisie van een erkend archeoloog.

1.2. Onderzoeksopdracht

1.2.1. Vraagstelling

- Zijn er archeologische of historische gegevens gekend over de site?
- Zijn er gegevens gekend dat de bodem (deels) verstoord is?
- Wat is de impact van de geplande werken op het bodemarchief?

1.2.2. Randvoorwaarden

Niet van toepassing.

1.3. Werkwijze en strategie

1.3.1. Motivering onderzoeksstrategie

Deze archeologienota betreft een nota met beperkte samenstelling. Indien de confrontatie tussen de toekomstige werken en een beperkt aantal doorslaggevende aspecten uit de beschrijving van de landschappelijke ligging van het onderzochte gebied, de historische beschrijving, of de bespreking van het onderzochte gebied in zijn archeologische kader aantoont dat:

1) met hoge waarschijnlijkheid geen archeologisch erfgoed aanwezig is op het onderzochte terrein, of;
2) de toekomstige werken met hoge waarschijnlijkheid geen verstoring zullen veroorzaken aan het eventueel aanwezige archeologische erfgoed, of;
3) verder onderzoek van het terrein in het kader van de toekomstige werken met hoge waarschijnlijkheid niet zou leiden tot nuttige kenniswinst;

en er dus geen verdere maatregelen nodig zijn, dan mag de rapportering over het bureauonderzoek van het terrein beperkt blijven tot nota met beperkte samenstelling zoals beschreven in de Code van Goede Praktijk versie 4.0, p. 108. Voor dit project zijn elementen 2 en 3 van toepassing. Het doorslaggevend aspect betreft de landschappelijke, historische en archeologische beschrijving van het onderzochte gebied.

1.3.2. Organisatie van het vooronderzoek

Op basis van de info aangereikt door de initiatiefnemer, het raadplegen van enkele digitale en analoge bronnen kon de nota met beperkte samenstelling worden opgesteld door de erkende archeoloog.

1.3.3. Advies specialisten

Niet van toepassing.

1.3.4. Wetenschappelijke advisering

Niet van toepassing.

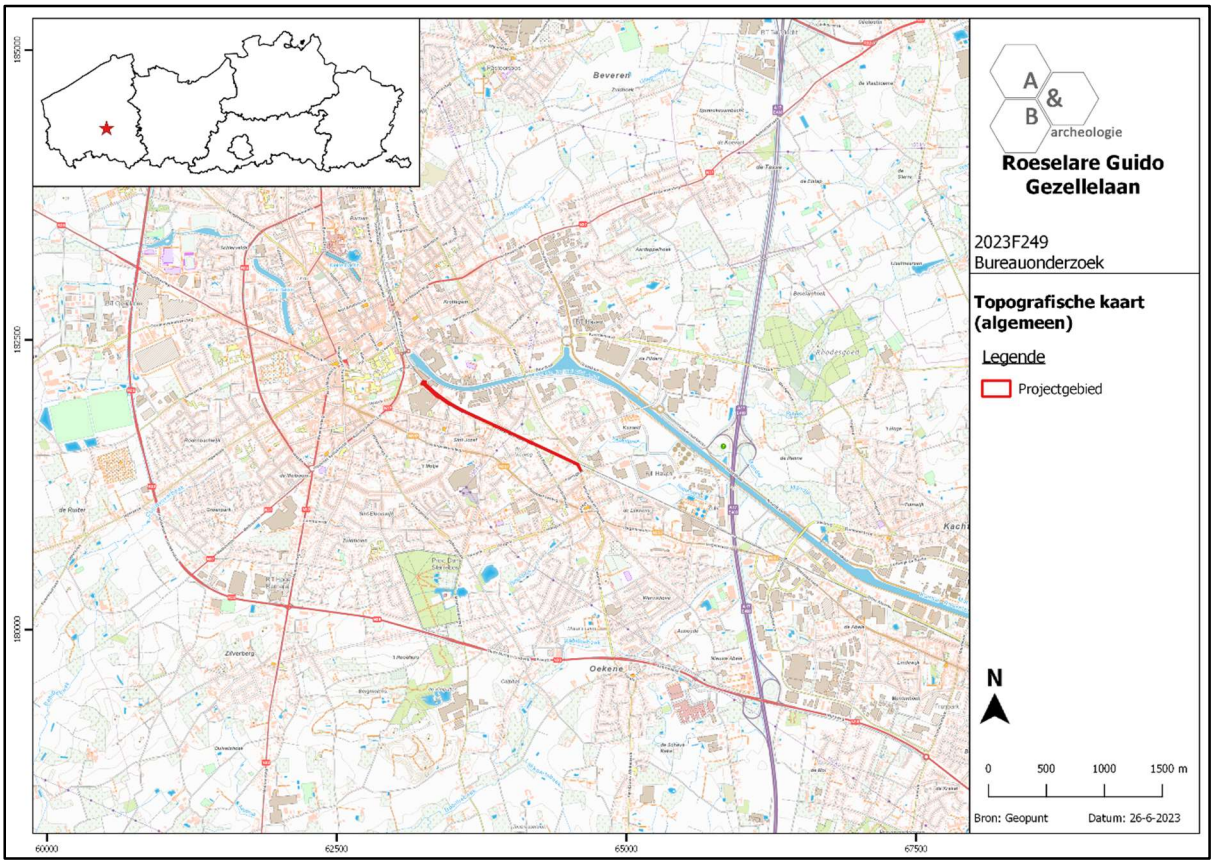
1.3.5. Selectie bronnen

Info over het project werd aangereikt door de initiatiefnemer, door de erkende archeoloog werden bijkomend enkele digitale en analoge bronnen geraadpleegd.

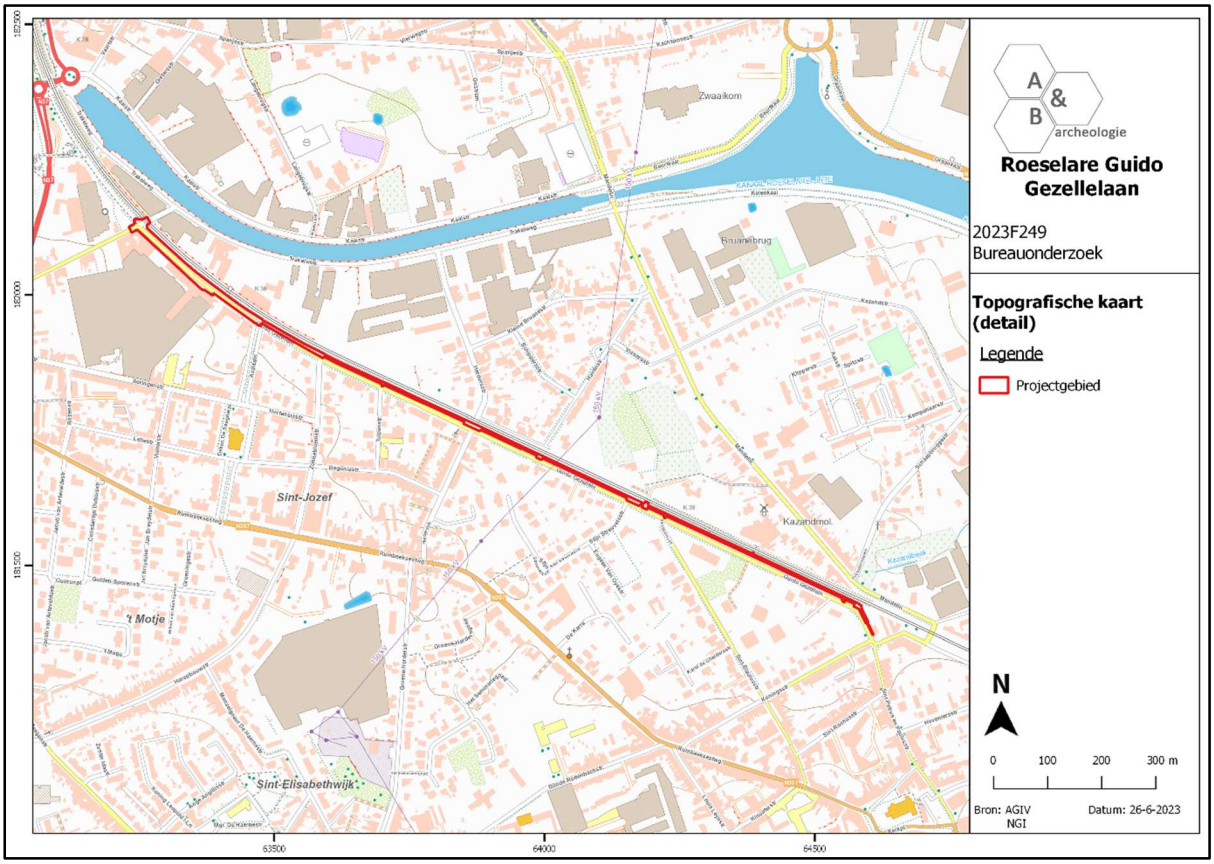
2. Bureauonderzoek

2.1. Huidige toestand en geplande werken

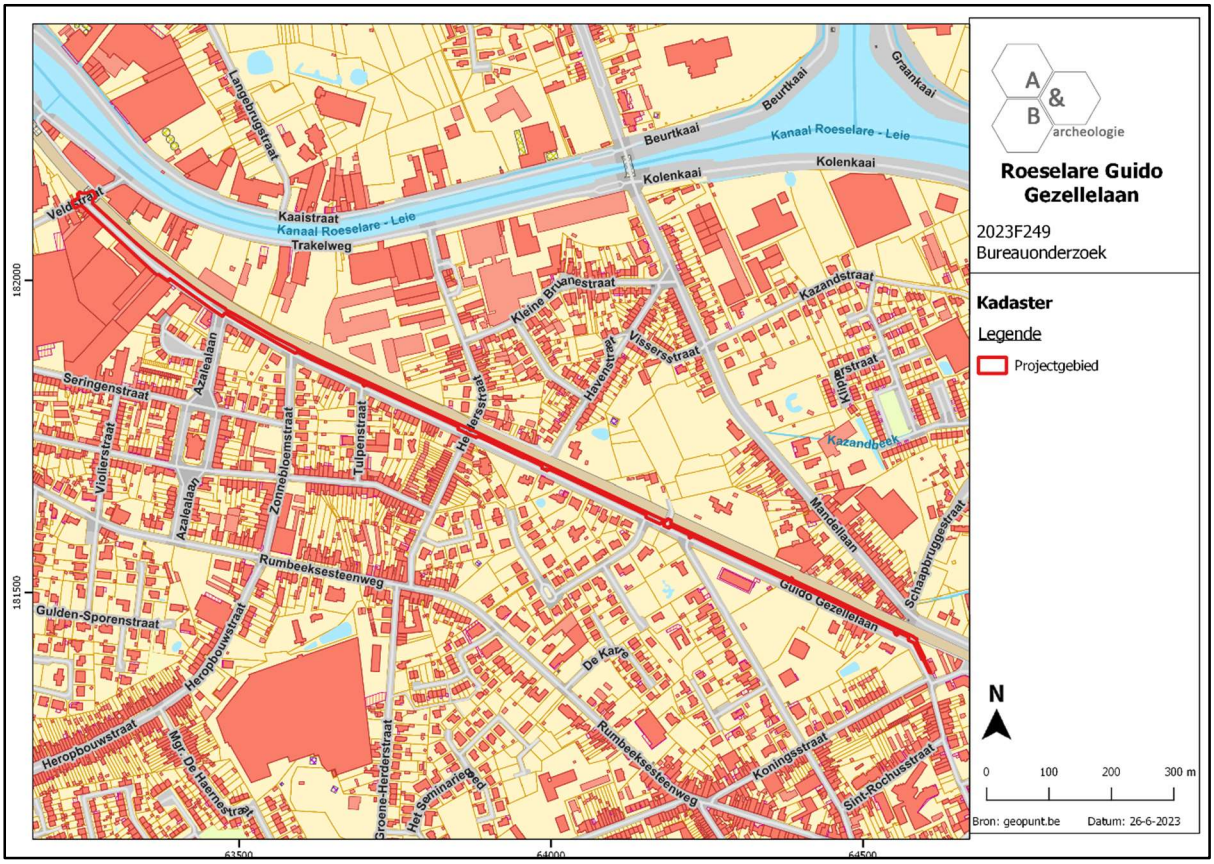
Het plangebied (10 359m²) is gelegen in de verstedelijkte omgeving ten zuidoosten van de kern van Roeselare en ten noorden van de kern van diens deelgemeente Rumbeke, tamelijk centraal in de provincie West-Vlaanderen. Het terrein betreft het noordwest-zuidoost georiënteerde fietspad aan de noordzijde van de Guido Gezellelaan, een deel van deze weg en een deel van de spoorwegbedding ten noorden ervan, gaande van het kruispunt met de Veldstraat in het noordwesten en met de Koningsstraat/Sint-Petrus en Paulustraat in het zuidoosten. Het noordwestelijke deel van het tracé behoort tot het openbaar domein van Roesele, het zuidoostelijke deel tot dat van Rumbeke. Vanaf het kruispunt met de Veldstraat tot en met het kruispunt met de Zonnebloemstraat wordt het fietspad – met dubbele rijrichting – via betonblokken gescheiden van de straat, vanaf de Zonnebloemstraat wordt de scheiding gevormd door een groenstrook met bomen op geregelde afstand. Ter hoogte van het kruispunt met de Herdersstraat en de spoorwegovergang op deze plek is de groenstrook plaatselijk onderbroken. De spoorweg loopt ter hoogte van het kruispunt met de Veldstraat aanzienlijk hoger dan de straat en het fietspad, verder naar het zuidoosten (ca. vanaf de Zonnebloemstraat) komt de spoorwegbedding ongeveer gelijk te liggen met het straatniveau.



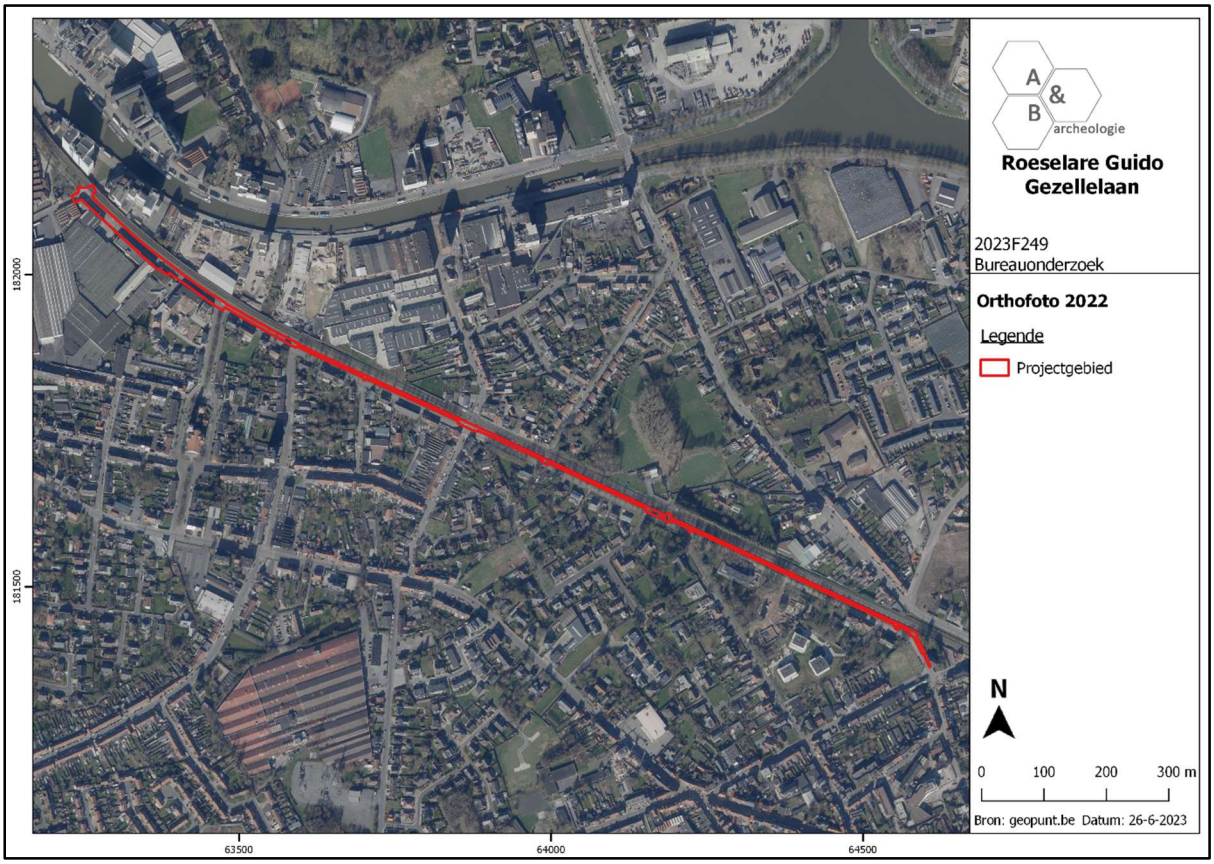
Figuur 1 Zicht op de topografische kaart met aanduiding van het plangebied (bron: NGI).



Figuur 2 Zicht op de topografische kaart met aanduiding van het plangebied, detail (bron: NGI).



Figuur 3 Zicht op het kadasterplan met aanduiding van het plangebied (rood) (bron: geopunt.be).



Figuur 4 Aanduiding van het plangebied (rood) op de meest recente luchtfoto (bron: geopunt.be).

Figuur 5 Zicht op het kruispunt Veldstraat – Guido Gezellelaan (bron: https://www.google.com/maps).

Figuur 6 Zicht op het kruispunt Guido Gezellelaan-Zonnebloemstraat (bron: https://www.google.com/maps).

Figuur 7 Zicht op het kruispunt Guido Gezellelaan – Hedersstraat (bron: https://www.google.com/maps).

De geplande werken betreffen het verbreden van het fietspad naast de Guido Gezellelaan, alsook het veiliger inrichten van de diverse kruispunten. Het pad wordt heraangelegd in beton, in een uniforme breedte van 4m met een naastliggende watergreppel van 0,5m. Aan de spoorzijde wordt een schrikafstand van 1 meter behouden tot een draadafsluiting. Aan de straatzijde wordt de huidige groene berm met bomen maximaal behouden, en worden de ontbrekende plekken opnieuw met bomen opgevuld volgens dezelfde ritmiek. Op plaatsen waar ruimte vrijkomt wordt actief verharding terug vervangen door een doortrekking van datzelfde afgeschermde beeld. De rijweg zelf, en de bomenrijen, parkeervakken, voetpaden etc.. aan de overzijde van de Guido Gezellelaan blijven ongewijzigd. De verkeersplateaus blijven daar dus ook behouden, al wordt de suggestie gedaan de signalisatie te regulariseren. Er is één zone met een afwijkend profiel, waar wel op de rijweg wordt ingegrepen, en dat is de zone tussen de Azalealaan en de Veldstraat, in het noordwesten van het plangebied. Daar wordt geopteerd om van 2 naar 1 rijrichting te reduceren (van Azalealaan richting Veldstraat), waardoor er ook ruimte komt om hier (waar er al niveauverschil zat met het spoorwegtalud en dus niet eenvoudig ruimte gewonnen kan worden ten opzichte van de andere zones) een uniform profiel voor het dubbelrichtingsfietspad door te trekken.

Het nieuwe fietspad zal iets hoger komen te liggen dan het huidige niveau, om het fietspad naar de groenbermen met bomen te kunnen laten afwateren. De funderingskoffer van het pad zal mogelijk iets dikker zijn dan de huidige koffer, er is dus een kans dat de funderingswerken beperkt en plaatselijk iets dieper gaan dan de onderzijde van het huidige fietspad. Ter hoogte van het

noordwestelijke deel van het tracé, waar het spoorwegtalud hoger is gelegen dan de rijweg, is er geen ruimte om het fietspad uit te breiden in de richting van de spoorweg. Hier wordt een rijvak in de Guido Gezellelaan opgegeven om het fietspad uniform te kunnen doortrekken. Hierbij wordt enkel de bovenbouw van de weg heringericht, er zijn bvb. geen rioleringswerken. Het kruispunt met de Veldstraat wordt opnieuw aangelegd, maar in plateau.

Samenvattend betreffen de bodemingrepen:

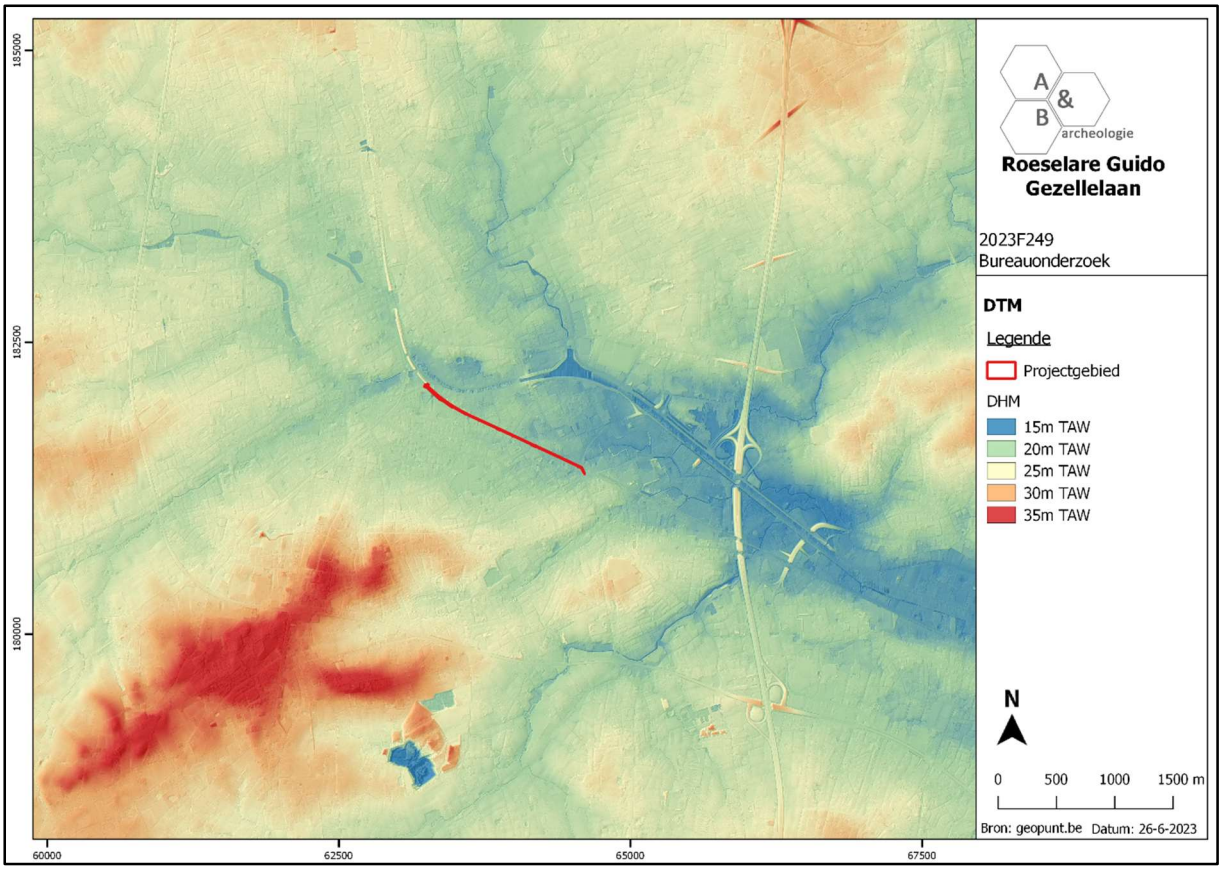
- Inname van max. 2m van de huidige spoorwegbedding ten behoeve van het verbreden van het fietspad, in het centrale en zuidoostelijke deel van het tracé. Bodemingreep van max. 50cm diep.
- Vernieuwen van het huidige fietspad waarbij plaatselijk mogelijk iets dieper dan de huidige onderzijde zal gegraven worden.
- Plaatselijk aanleggen van een nieuw groenscherm als scheiding tussen het fietspad en de straat; dit betreft een bodemingreep van ca. 30cm diep ter hoogte van bestaande wegenis, met hierbij puntsgewijze, verspreid gelegen diepere bodemingrepen voor het aanplanten van bomen.

De overige bodemingrepen beperken zich tot de huidige straatverharding of -fundering.

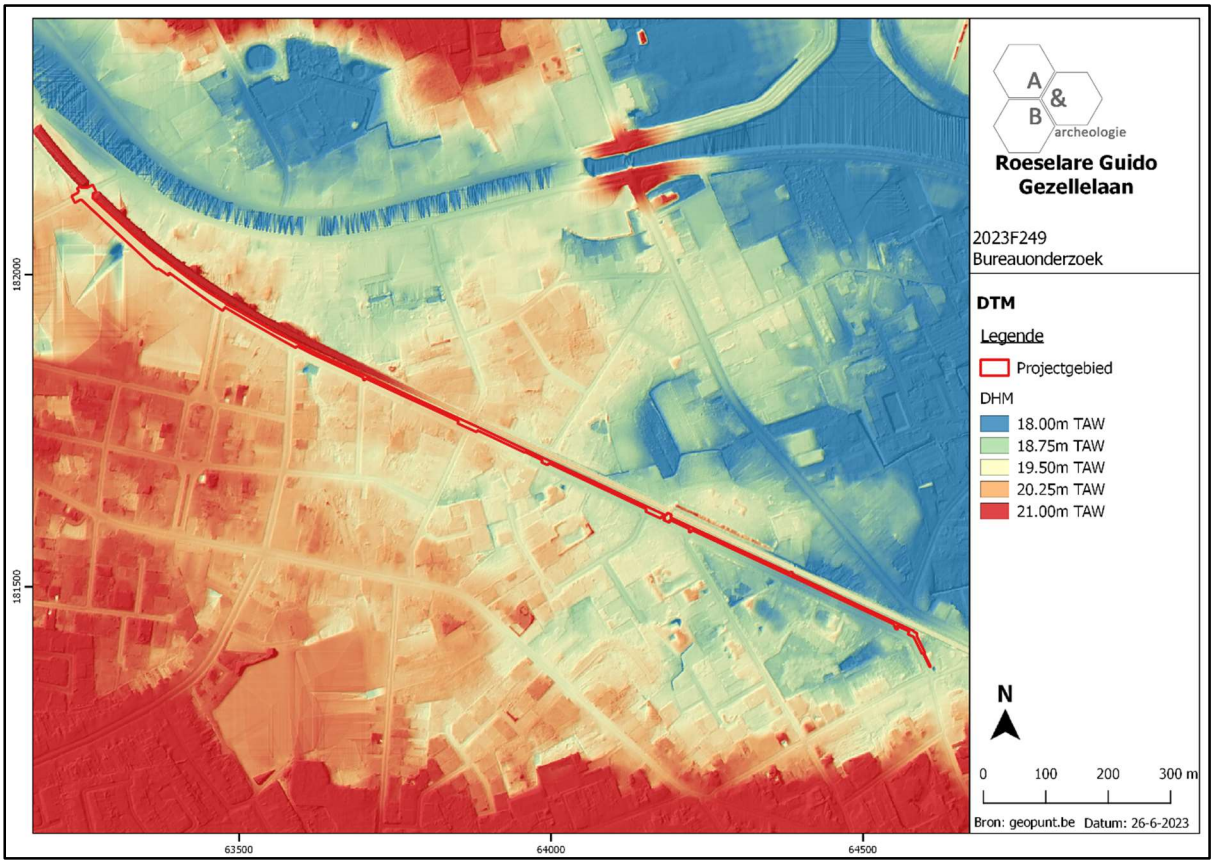
Het ontwerpplan is opgenomen in bijlage achteraan deze archeologienota.

2.2. Beknopt landschappelijk, historisch en archeologisch kader

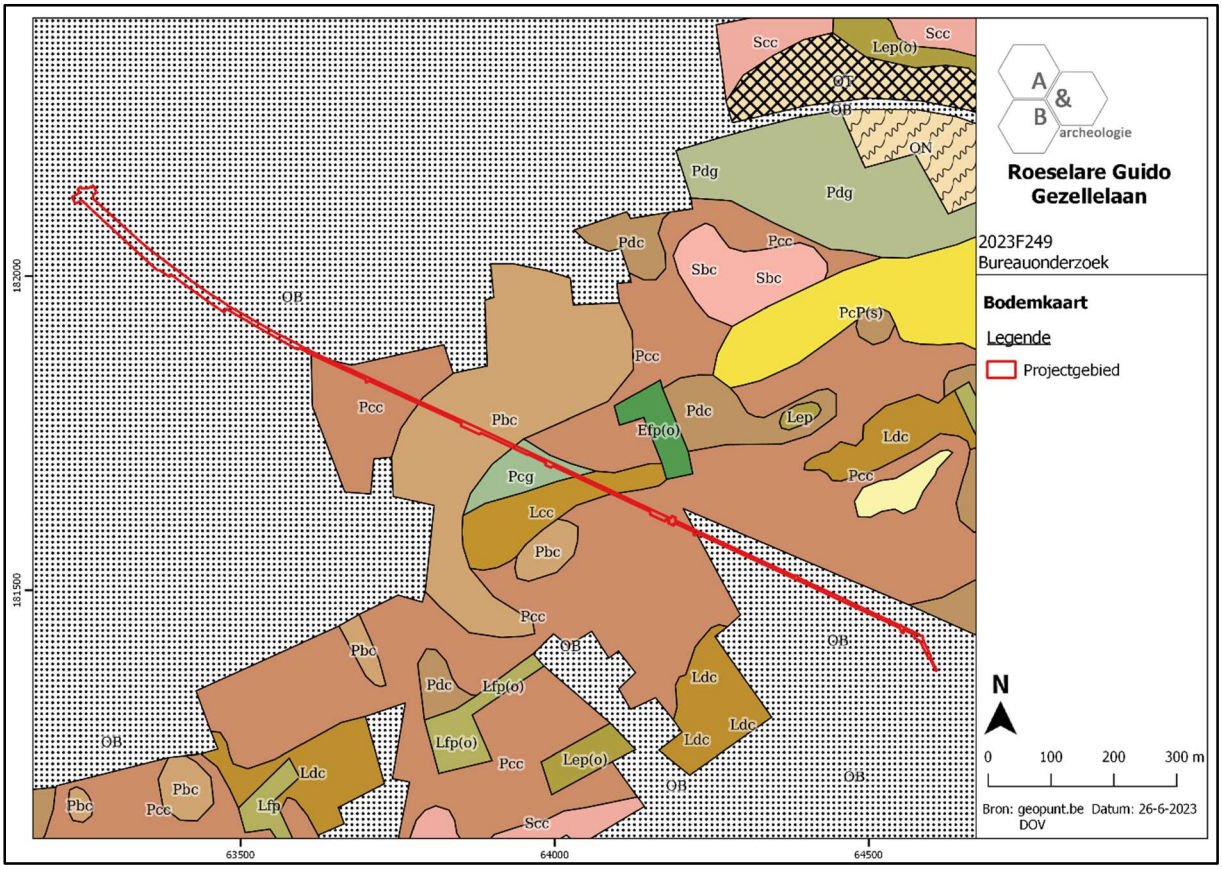
Het plangebied is gelegen op overgangsgronden tussen een hogere rug ten zuiden en de Mandelvallei ten noorden. Het detail van het hoogtemodel toont dat het noordwestelijke deel van het tracé iets hoger is gelegen dan het zuidoostelijke deel, maar gezien de ligging in een sterk verstedelijkte omgeving zijn de maaiveldwaarden reeds enigszins kunstmatig aangepast. Op de bodemkaart (waarvan de opmaak dateert van ca. 1960, voor de volledige verstedelijking dus) worden ter hoogte van het centrale deel van het plangebied hoofdzakelijk (matig) droge (licht) zandleembodems met sterk gevlekte, verbrokkelde textuur B horizont gekarteerd, de rest van het terrein wordt aangeduid als bebouwde zone.



Figuur 8 Zicht op het Digitaal Hoogtemodel (bron: geopunt.be).

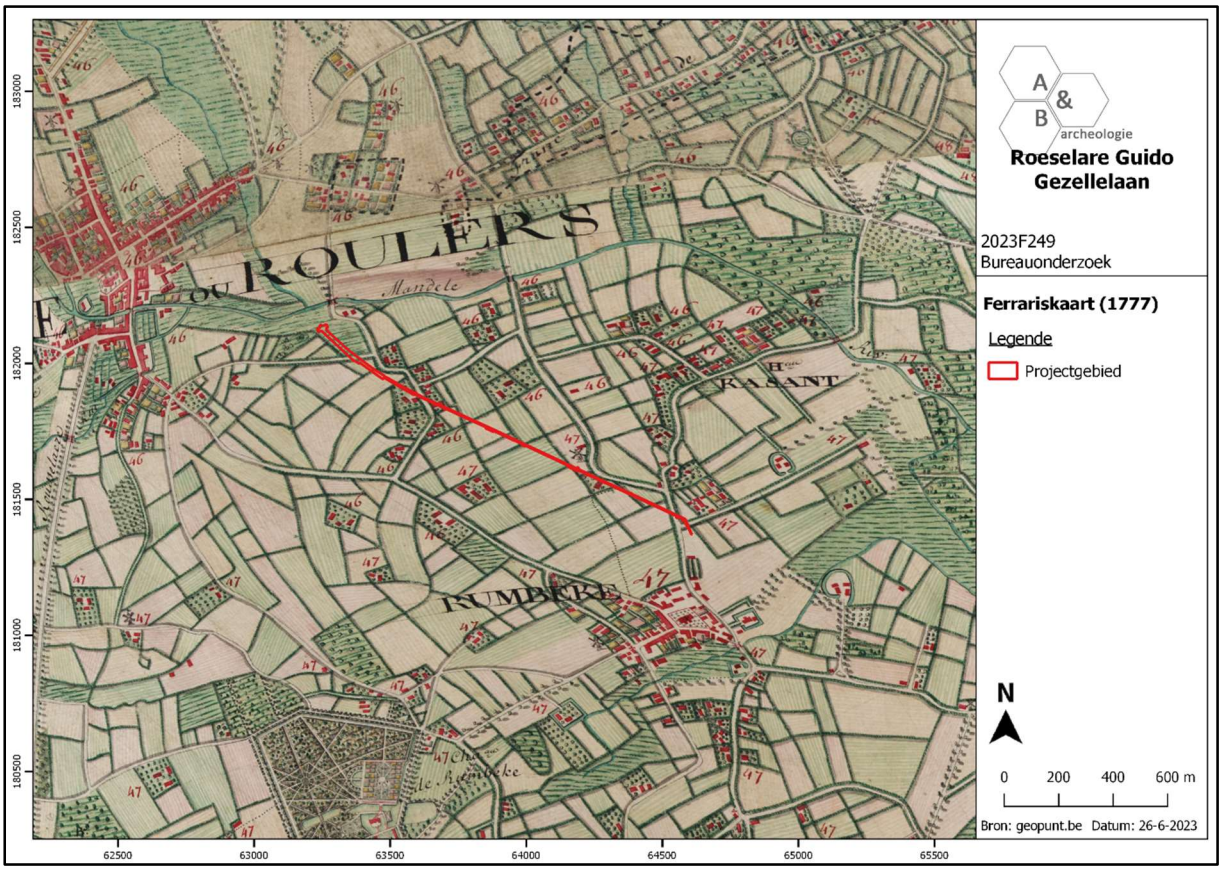


Figuur 9 Zicht op het Digitaal Hoogtemodel, op siteniveau (bron: geopunt.be).



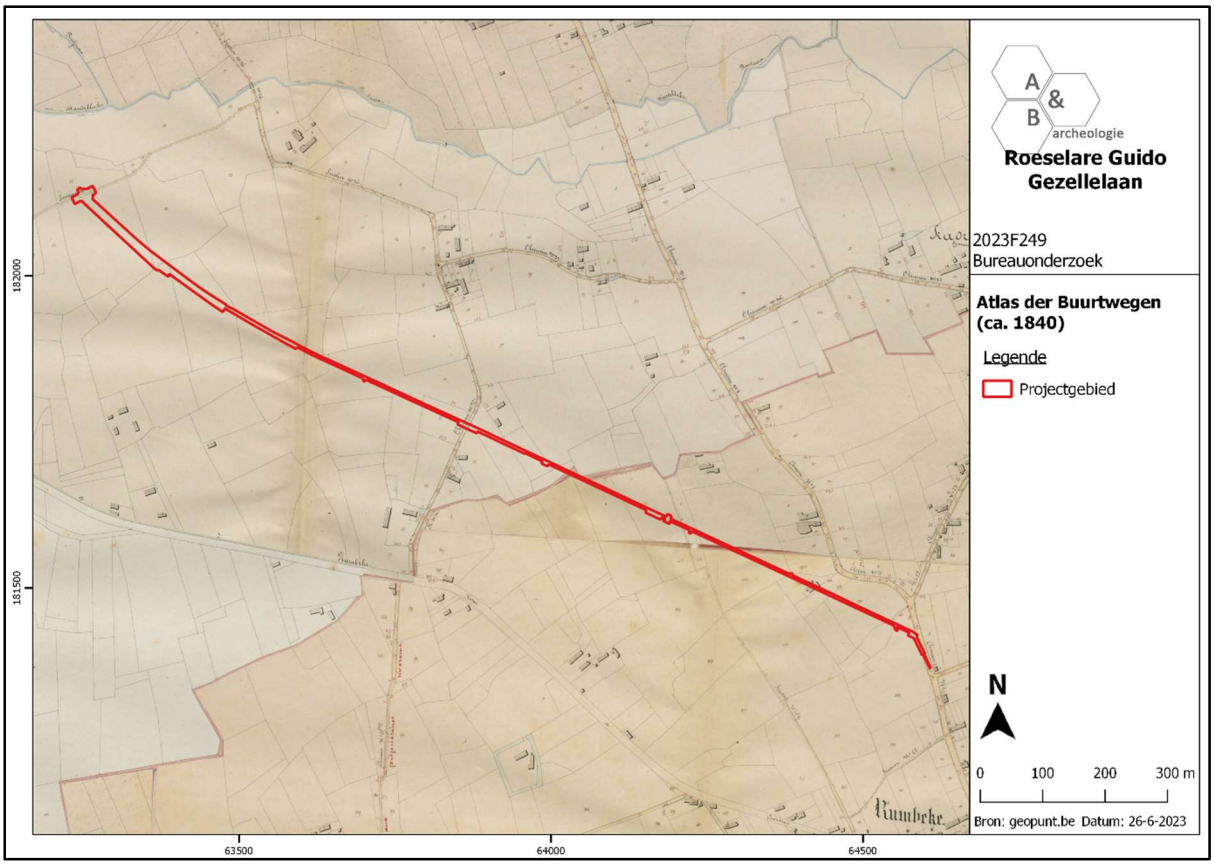
Figuur 10 Zicht op de bodemkaart (bron: DOV).

Een overzicht van de cartografische bronnen, die voor wat het plangebied betreft betrouwbaar zijn vanaf de Ferrariskaart uit ca. 1777, toont dat het plangebied op dat moment gelegen was in een landelijke omgeving tussen de kernen van Roeselare en Rumbeke. De Guido Gezellelaan is op dat moment nog niet aanwezig. Wel zijn de loop van de huidige Veldstraat, de Herdersstraat en de Sint-Petrus en Paulustraat te herkennen. Een gelijkaardige situatie is te zien op de Atlas der Buurtwegen uit ca. 1840. Deze kaart toont meer detail. Langs de Herderstraat is enige bebouwing aanwezig, maar deze valt buiten het tracé van het plangebied. Nabij het zuidoostelijke uiteinder kruist het tracé wel bebouwing, vermoedelijk een hoofdvolume en een bijgebouw van een erf dat georiënteerd is op de oude loop van de huidige Mandellaan, ten noorden van het plangebied. Kort nadien verandert de situatie drastisch door de aanleg van de spoorweg, waarbij de aanwezig straten worden doorsneden of omgeleid, zoals te zien is op de Poppkaart, de Vandermaelenkaart en de topografische kaarten van de tweede helft van de 19de eeuw, en de kaart van 1911. Op dat moment is de omgeving – op de spoorweg na – nog eerder landelijk te noemen. De Guido Gezellelaan is nog niet aanwezig, enkel het zuidoostelijk uiteinde van het tracé is op dat moment reeds in gebruik als weg. Op de luchtfoto van 1971 is de Guido Gezellelaan wel aanwezig, de verstedelijking van de omgeving is duidelijk ingezet en zal de daaropvolgende decennia enkel maar toenemen.

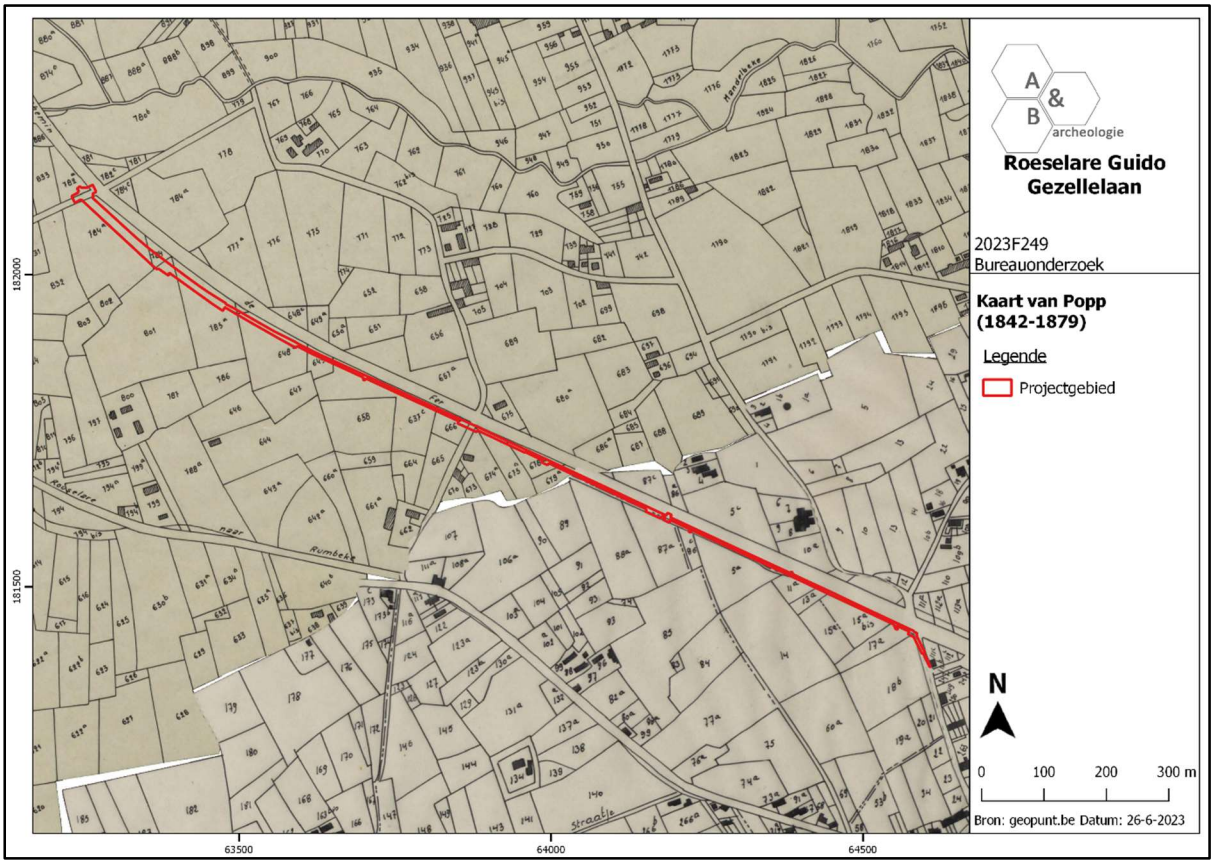


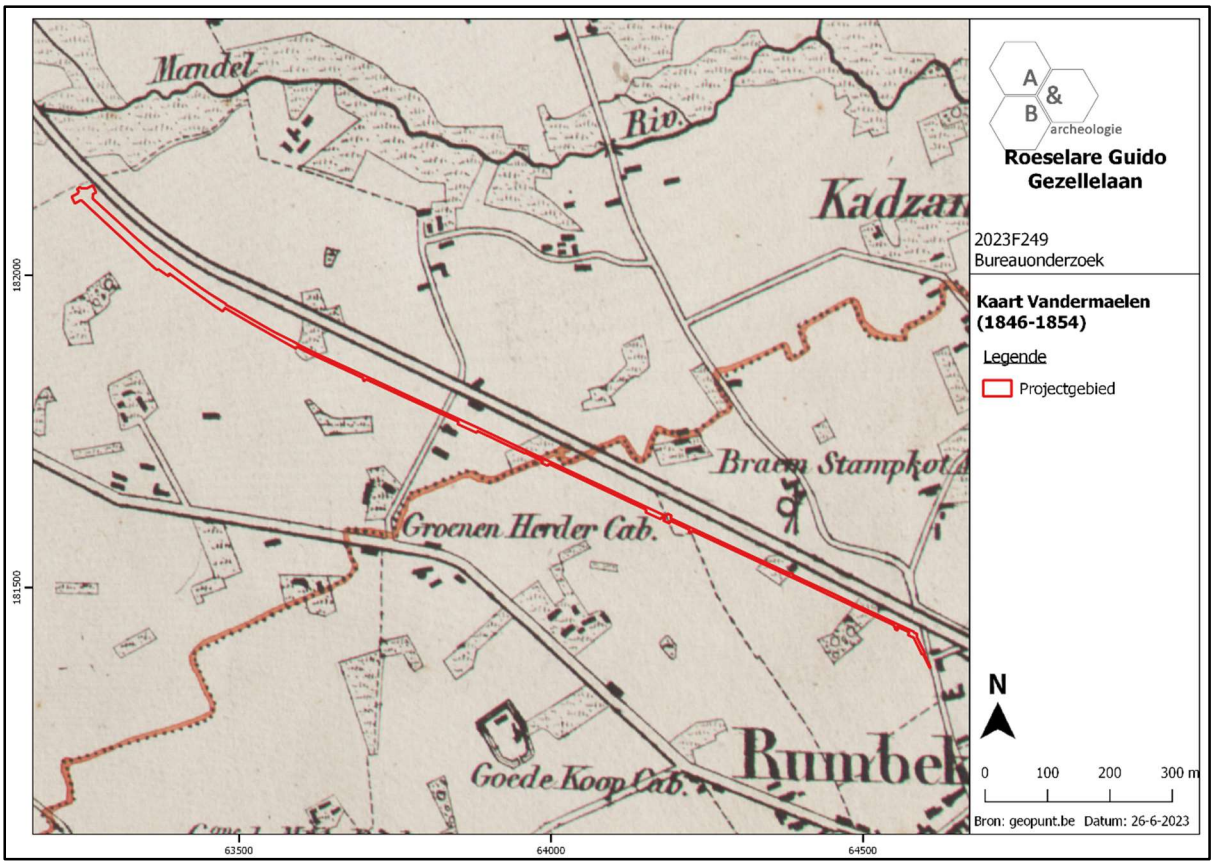
Figuur 11 Uitsnede uit de Ferrariskaart (bron: geopunt.be).

Figuur 12 Uitsnede uit de Ferrariskaart, detail (bron: geopunt.be).

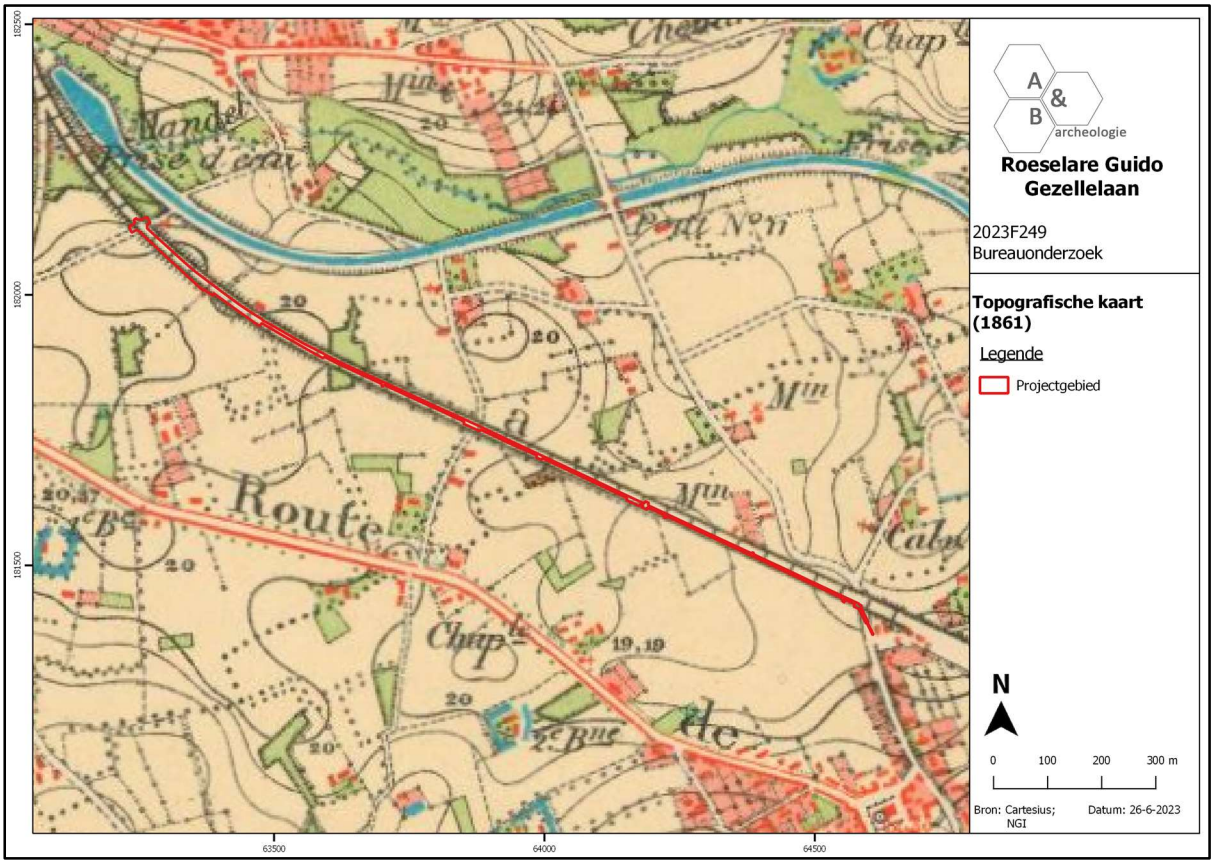


Figuur 13 Uitsnede uit de Atlas der Buurtwegen (bron: geopunt.be).

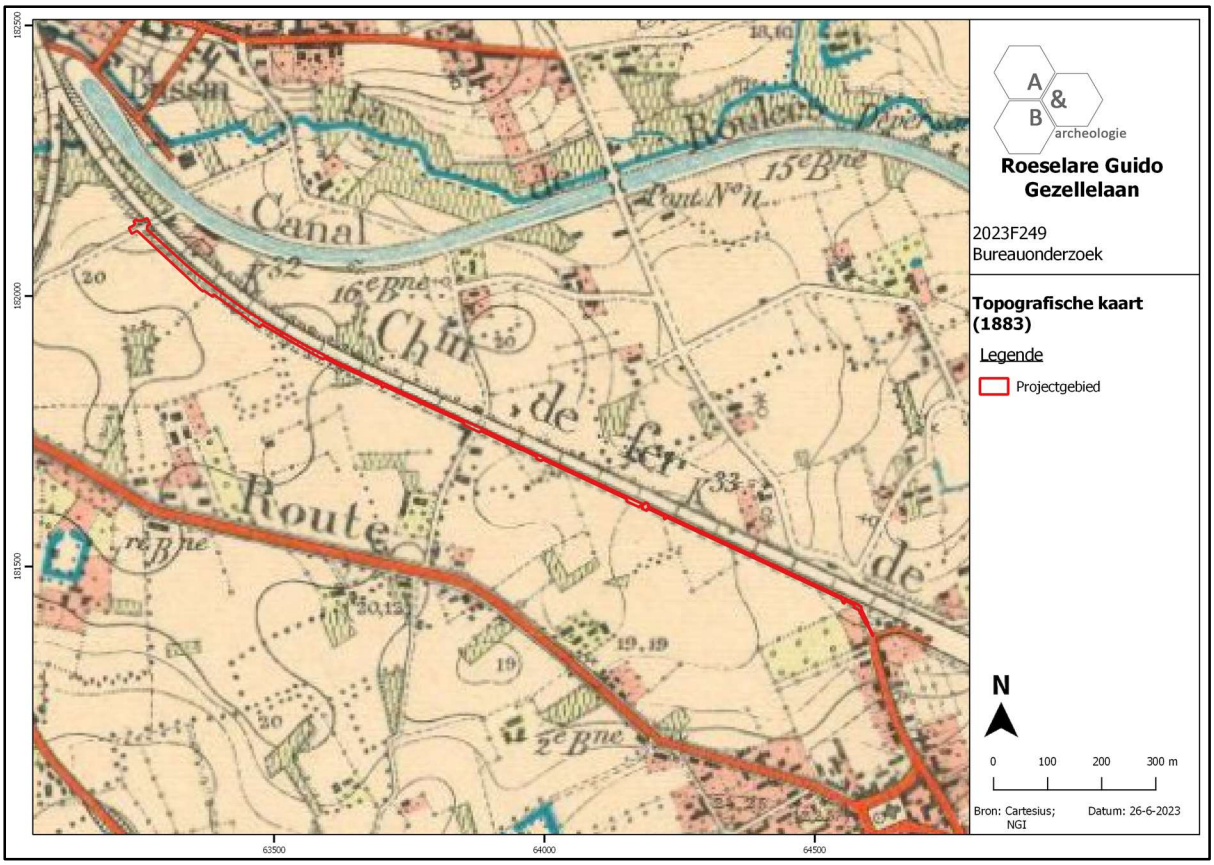




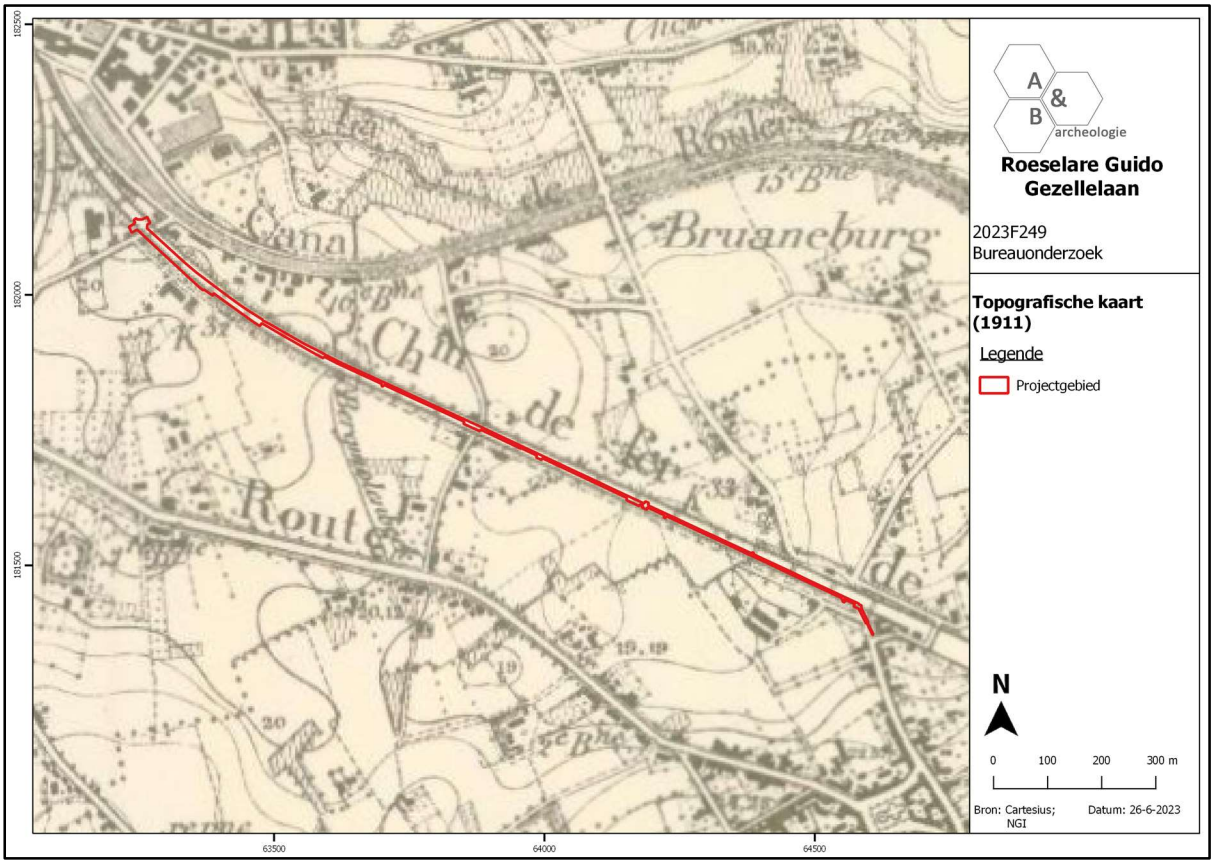
Figuur 14 Uitsnede uit de Vandermaelenkaart (bron: geopunt.be).



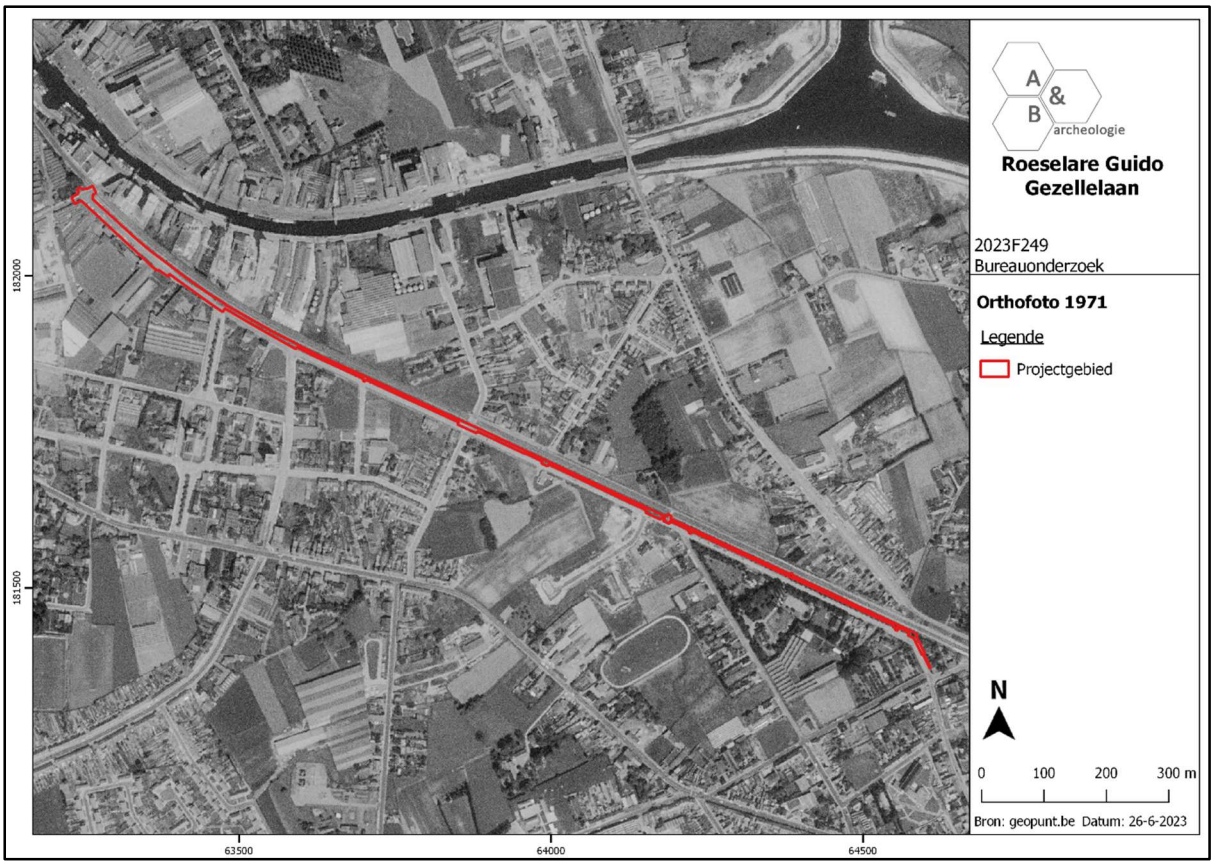
Figuur 15 Uitsnede uit de topografische kaart van 1861 (bron: cartesius.be en NGI).



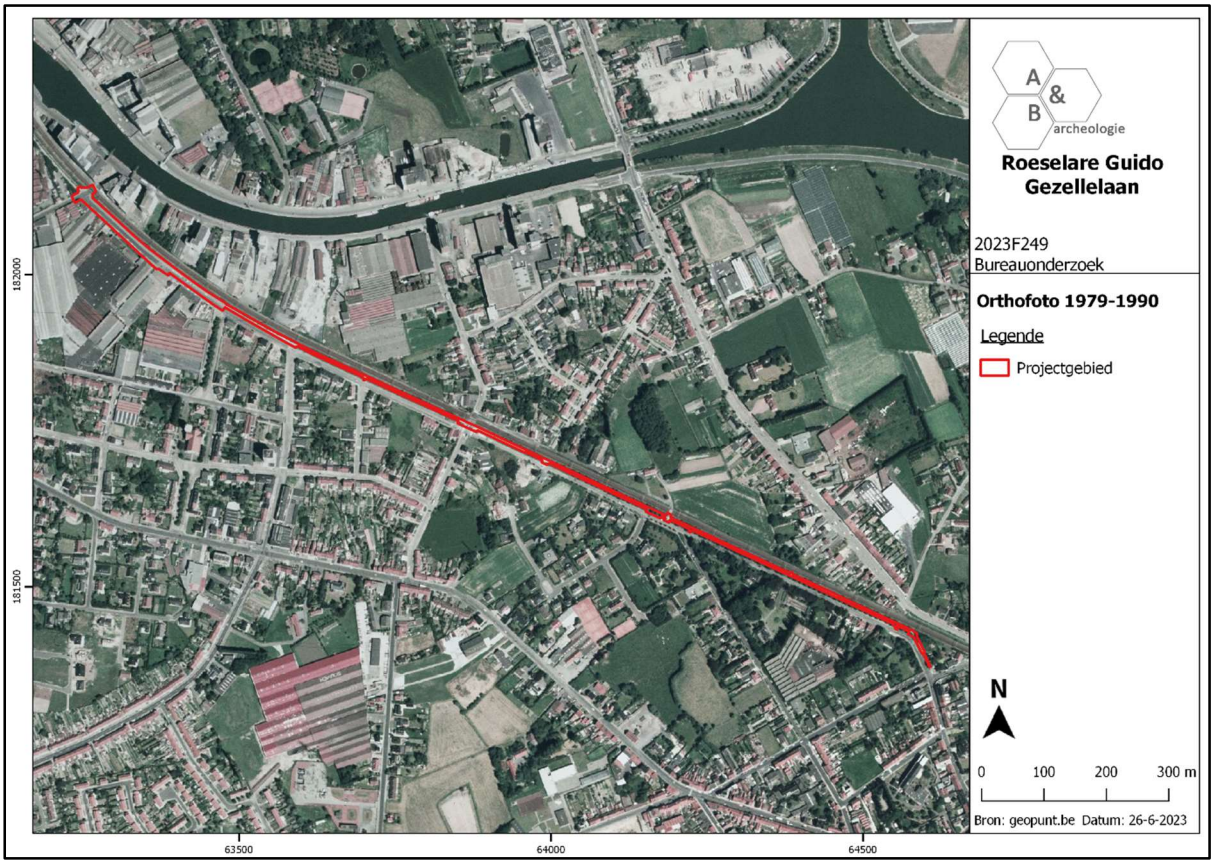
Figuur 16 Uitsnede uit de topografische kaart van 1883 (bron: cartesius.be en NGI).



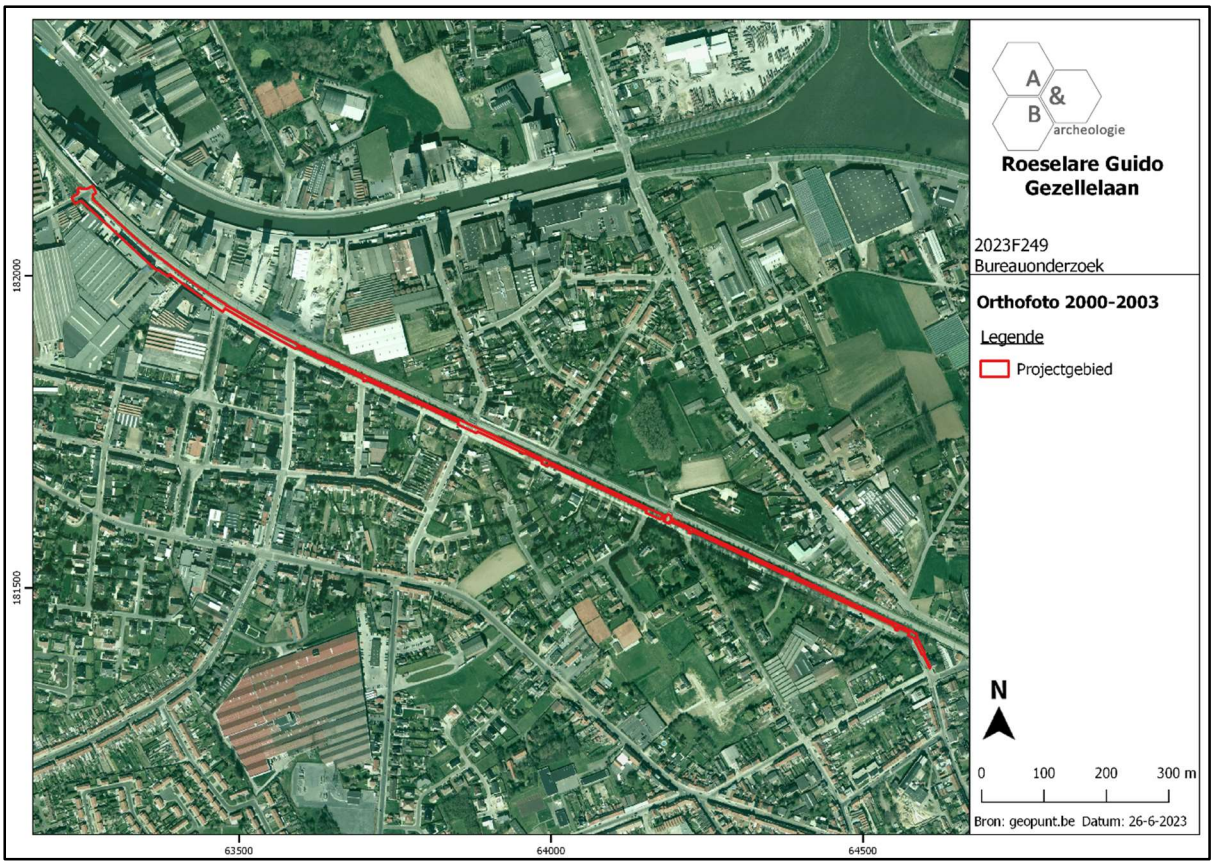
Figuur 17 Uitsnede uit de topografische kaart van 1911 (bron: cartesius.be en NGI).



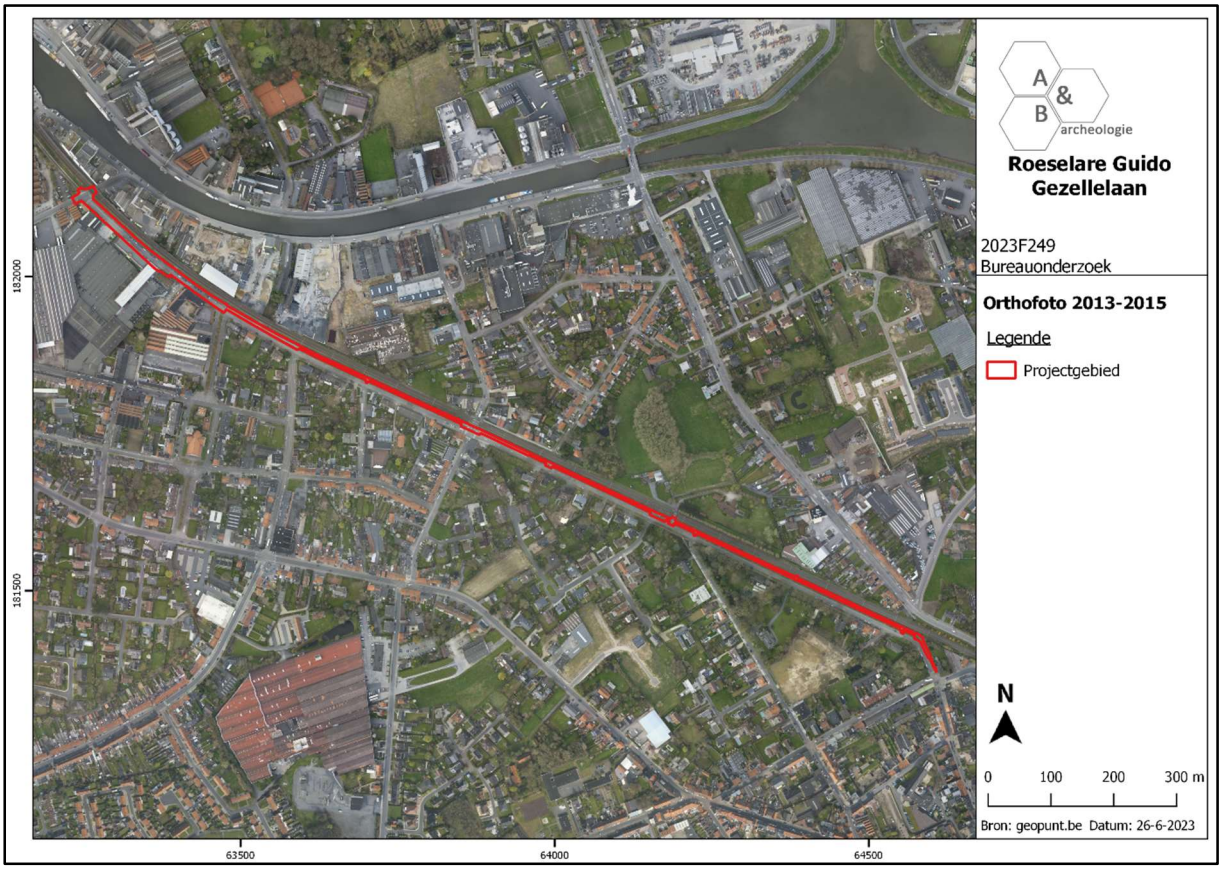
Figuur 18 Zicht op het plangebied op de luchtfoto van 1971 (bron: geopunt.be).



Figuur 19 Zicht op het plangebied op de luchtfoto van 1979-1990 (bron: geopunt.be).



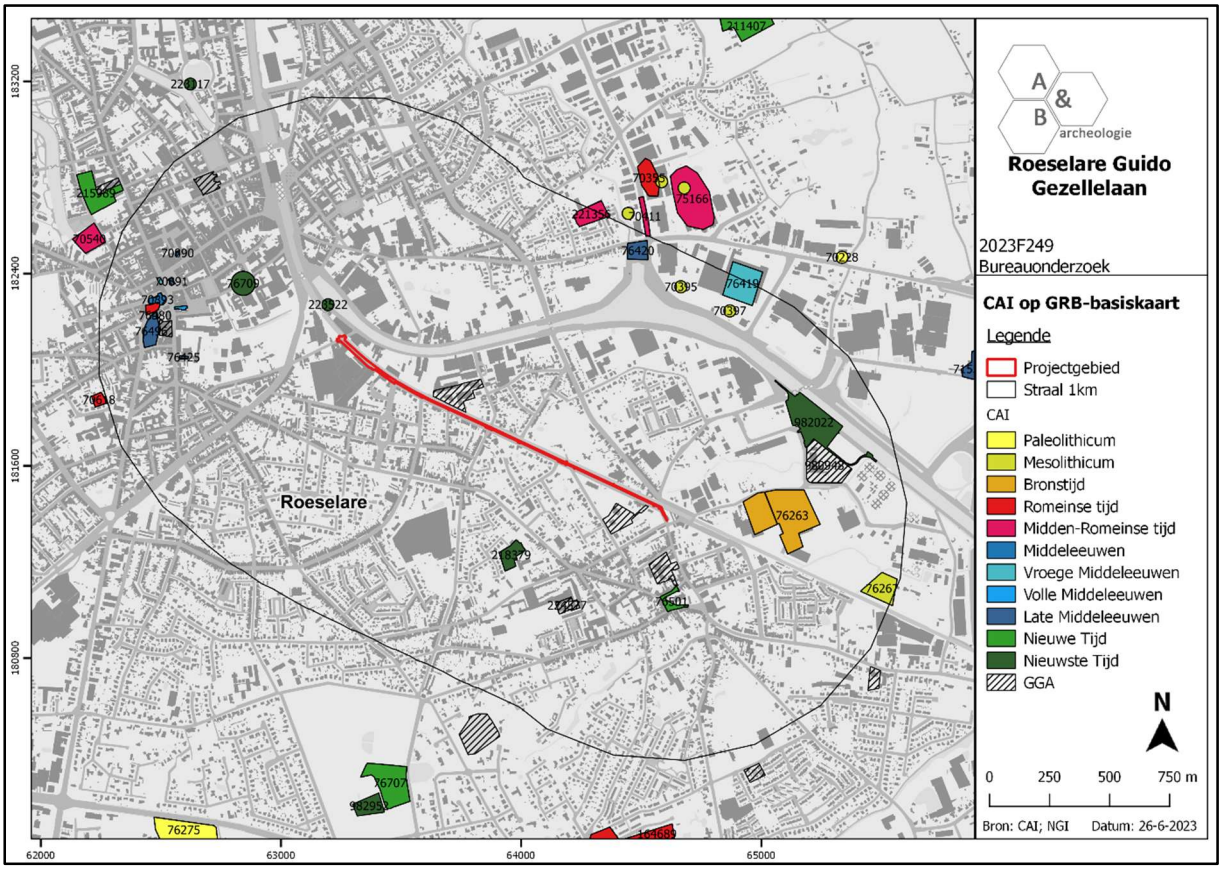
Figuur 20 Zicht op het plangebied op de luchtfoto van 2000-2003 (bron: geopunt.be).



Figuur 21 Zicht op het plangebied op de luchtfoto van 2013-2015 (bron: geopunt.be).

Er zijn geen relevante archeologische sites gekend op of nabij het plangebied. Er werden de laatste jaren 2 proefsleuvenonderzoeken uitgevoerd nabij het zuidoostelijke deel van het tracé (Sint-Blasiusstraat en Schaapbruggestraat), maar op een deel van een loopgraaf uit WO II en enkele greppels uit de nieuwste tijd na werden hierbij geen sporen aangetroffen. Beide terrein vertoonden ook sporen van verstoring en er werd geen verder onderzoek geadviseerd.[1] Enkele andere terreinen die grenzen aan het plangebied werden na een bureauonderzoek aangeduid als Gebieden Geen Archeologie (GGA).

[1] https://loket.onroerenderfgoed.be/archeologie/notas/notas/1567; https://loket.onroerenderfgoed.be/archeologie/notas/notas/21776



Figuur 22 Uitsnede uit de Centrale Archeologische Inventaris (CAI) (bron: geopunt.be en CAI).

2.3. Synthese

Het plangebied is gelegen in een verstedelijkte omgeving, waar de voormalige landbouwgronden aanzienlijk zijn verstoord door de aanleg van de spoorweg rond het midden van de 19de eeuw en door de aanleg van straten en woningen in de loop van de 20ste eeuw. De wegenaanleg en verstedelijking gingen ongetwijfeld gepaard met grootschalige bodemingrepen en bijgevolg bodemverstoring. De kans dat er hierdoor nog relevante archeologische sporen bewaard zijn ter hoogte van het plangebied is klein. Dit werd reeds enigszins bevestigd door enkele archeologische bureaustudies en proefsleuvenonderzoeken die in de nabijheid van de Guido Gezellelaan werden uitgevoerd. De archeologische verwachting van het plangebied kan als (zeer) laag worden ingeschat.

De geplande werken voor het verbreden van het fietspad grijpen slechts plaatselijk en ondiep in de bodem, deze bodemingrepen situeren zich bovendien op reeds (naar verwachting) verstoorde zones (spoorwegbedding, Guido Gezellelaan, huidige fietspad) en betreffen smalle lijnvormige of kleine puntsgewijze locaties. Verder onderzoek van deze reeds verstoorde locaties zal hierdoor niet leiden tot nuttige archeologische kenniswinst. Er wordt bijgevolg geen verder vooronderzoek geadviseerd.

3. Samenvatting

De archeologienota kadert in het Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013. Naar aanleiding van een geplande aanvraag voor een omgevingsvergunning voor stedenbouwkundige handelingen te Roeselare Guido Gezellelaan (provincie West-Vlaanderen), gelegen binnen openbaar domein, waarbij:

- de totale oppervlakte van het plangebied 10 630m² bedraagt;
- de bodemingrepen groter zijn dan 1000m²;
- het een aanpassing van bestaande lijninfrastructuur en aanhorigheden betreft;
- de bestaande lijninfrastructuur groter is dan 1000 lopende meter en de vergunningsplichtige bodemingreep buiten het gabarit groter is dan 1000m²,

dient de initiatiefnemer een archeologienota toe te voegen aan de vergunningsaanvraag. De archeologienota dient opgemaakt te worden onder supervisie van een erkend archeoloog

Het plangebied (10 359m²) is gelegen in de verstedelijkte omgeving ten zuidoosten van de kern van Roeselare en ten noorden van de kern van diens deelgemeente Rumbeke, tamelijk centraal in de provincie West-Vlaanderen. Het terrein betreft het noordwest-zuidoost georiënteerde fietspad aan de noordzijde van de Guido Gezellelaan, een deel van deze weg en een deel van de spoorwegbedding ten noorden ervan, gaande van het kruispunt met de Veldstraat in het noordwesten en met de Koningsstraat/Sint-Petrus en Paulustraat in het zuidoosten. Het noordwestelijke deel van het tracé behoort tot het openbaar domein van Roesele, het zuidoostelijke deel tot dat van Rumbeke. Vanaf het kruispunt met de Veldstraat tot en met het kruispunt met de Zonnebloemstraat wordt het fietspad – met dubbele rijrichting – via betonblokken gescheiden van de straat, vanaf de Zonnebloemstraat wordt de scheiding gevormd door een groenstrook met bomen op geregelde afstand. Ter hoogte van het kruispunt met de Herdersstraat en de spoorwegovergang op deze plek is de groenstrook plaatselijk onderbroken. De spoorweg loopt ter hoogte van het kruispunt met de Veldstraat aanzienlijk hoger dan de straat en het fietspad, verder naar het zuidoosten (ca. vanaf de Zonnebloemstraat) komt de spoorwegbedding ongeveer gelijk te liggen met het straatniveau

De geplande werken betreffen het verbreden van het fietspad naast de Guido Gezellelaan, alsook het veiliger inrichten van de diverse kruispunten. Het pad wordt heraangelegd in beton, in een uniforme breedte van 4m met een naastliggende watergreppel van 0,5m. Aan de spoorzijde wordt een schrikafstand van 1 meter behouden tot een draadafsluiting. Aan de straatzijde wordt de huidige groene berm met bomen maximaal behouden, en worden de ontbrekende plekken opnieuw met bomen opgevuld volgens dezelfde ritmiek. Op plaatsen waar ruimte vrijkomt wordt actief verharding terug vervangen door een doortrekking van datzelfde afgeschermde beeld. De rijweg zelf, en de bomenrijen, parkeervakken, voetpaden etc.. aan de overzijde van de Guido Gezellelaan blijven ongewijzigd. De verkeersplateaus blijven daar dus ook behouden, al wordt de suggestie gedaan de signalisatie te regulariseren. Er is één zone met een afwijkend profiel, waar wel op de rijweg wordt ingegrepen, en dat is de zone tussen de Azalealaan en de Veldstraat, in het noordwesten van het plangebied. Daar wordt geopteerd om van 2 naar 1 rijrichting te reduceren (van Azalealaan richting Veldstraat), waardoor er ook ruimte komt om hier (waar er al niveauverschil zat met het

spoorwegtalud en dus niet eenvoudig ruimte gewonnen kan worden ten opzichte van de andere zones) een uniform profiel voor het dubbelrichtingsfietspad door te trekken.

Het nieuwe fietspad zal iets hoger komen te liggen dan het huidige niveau, om het fietspad naar de groenbermen met bomen te kunnen laten afwateren. De funderingskoffer van het pad zal mogelijk iets dikker zijn dan de huidige koffer, er is dus een kans dat de funderingswerken beperkt en plaatselijk iets dieper gaan dan de onderzijde van het huidige fietspad. Ter hoogte van het noordwestelijke deel van het tracé, waar het spoorwegtalud hoger is gelegen dan de rijweg, is er geen ruimte om het fietspad uit te breiden in de richting van de spoorweg. Hier wordt een rijvak in de Guido Gezellelaan opgegeven om het fietspad uniform te kunnen doortrekken. Hierbij wordt enkel de bovenbouw van de weg heringericht, er zijn bvb. geen rioleringswerken. Het kruispunt met de Veldstraat wordt opnieuw aangelegd, maar in plateau.

Samenvattend betreffen de bodemingrepen:

- Inname van max. 2m van de huidige spoorwegbedding ten behoeve van het verbreden van het fietspad, in het centrale en zuidoostelijke deel van het tracé. Bodemingreep van max. 50cm diep.
- Vernieuwen van het huidige fietspad waarbij plaatselijk mogelijk iets dieper dan de huidige onderzijde zal gegraven worden.
- Plaatselijk aanleggen van een nieuw groenscherm als scheiding tussen het fietspad en de straat; dit betreft een bodemingreep van ca. 30cm diep ter hoogte van bestaande wegenis, met hierbij puntsgewijze, verspreid gelegen diepere bodemingrepen voor het aanplanten van bomen.

De overige bodemingrepen beperken zich tot de huidige straatverharding of -fundering.

Het plangebied is gelegen in een verstedelijkte omgeving, waar de voormalige landbouwgronden aanzienlijk zijn verstoord door de aanleg van de spoorweg rond het midden van de 19de eeuw en door de aanleg van straten en woningen in de loop van de 20ste eeuw. De wegenaanleg en verstedelijking gingen ongetwijfeld gepaard met grootschalige bodemingrepen en bijgevolg bodemverstoring. De kans dat er hierdoor nog relevante archeologische sporen bewaard zijn ter hoogte van het plangebied is klein. Dit werd reeds enigszins bevestigd door enkele archeologische bureaustudies en proefsleuvenonderzoeken die in de nabijheid van de Guido Gezellelaan werden uitgevoerd. De archeologische verwachting van het plangebied kan als (zeer) laag worden ingeschat.

De geplande werken voor het verbreden van het fietspad grijpen slechts plaatselijk en ondiep in de bodem, deze bodemingrepen situeren zich bovendien op reeds (naar verwachting) verstoorde zones (spoorwegbedding, Guido Gezellelaan, huidige fietspad) en betreffen smalle lijnvormige of kleine puntsgewijze locaties. Verder onderzoek van deze reeds verstoorde locaties zal hierdoor niet leiden tot nuttige archeologische kenniswinst. Er wordt bijgevolg geen verder vooronderzoek geadviseerd.

4. Bibliografie

- https://cai.onroerenderfgoed.be/
- http://www.cartesius.be/CartesiusPortal/
- http://www.geopunt.be/kaart
- http://www.ngi.be/topomapviewer/
- https://inventaris.onroerenderfgoed.be
- https://www.google.com/maps/
- https://loket.onroerenderfgoed.be/archeologie/notas/notas/1567
- https://loket.onroerenderfgoed.be/archeologie/notas/notas/21776

5. Bijlages

- Figurenlijst

Figuur 1 Zicht op de topografische kaart met aanduiding van het plangebied (bron: NGI). 6
Figuur 2 Zicht op de topografische kaart met aanduiding van het plangebied, detail (bron: NGI). 7
Figuur 3 Zicht op het kadasterplan met aanduiding van het plangebied (rood) (bron: geopunt.be)..... 7
Figuur 4 Aanduiding van het plangebied (rood) op de meest recente luchtfoto (bron: geopunt.be).... 8
Figuur 5 Zicht op het kruispunt Veldstraat – Guido Gezellelaan (bron: https://www.google.com/maps). 8
Figuur 6 Zicht op het kruispunt Guido Gezellelaan-Zonnebloemstraat (bron: https://www.google.com/maps). 9
Figuur 7 Zicht op het kruispunt Guido Gezellelaan – Herdersstraat (bron: https://www.google.com/maps). 9
Figuur 8 Zicht op het Digitaal Hoogtemodel (bron: geopunt.be)..... 11
Figuur 9 Zicht op het Digitaal Hoogtemodel, op siteniveau (bron: geopunt.be). 12
Figuur 10 Zicht op de bodemkaart (bron: DOV)..... 12
Figuur 11 Uitsnede uit de Ferrariskaart (bron: geopunt.be)..... 13
Figuur 12 Uitsnede uit de Ferrariskaart, detail (bron: geopunt.be)..... 14
Figuur 13 Uitsnede uit de Atlas der Buurtwegen (bron: geopunt.be). 14
Figuur 14 Uitsnede uit de Vandermaelenkaart (bron: geopunt.be). 15
Figuur 15 Uitsnede uit de topografische kaart van 1861 (bron: cartesius.be en NGI). 16
Figuur 16 Uitsnede uit de topografische kaart van 1883 (bron: cartesius.be en NGI). 16
Figuur 17 Uitsnede uit de topografische kaart van 1911 (bron: cartesius.be en NGI). 17
Figuur 18 Zicht op het plangebied op de luchtfoto van 1971 (bron: geopunt.be)..... 17
Figuur 19 Zicht op het plangebied op de luchtfoto van 1979-1990 (bron: geopunt.be). 18
Figuur 20 Zicht op het plangebied op de luchtfoto van 2000-2003 (bron: geopunt.be). 18
Figuur 21 Zicht op het plangebied op de luchtfoto van 2013-2015 (bron: geopunt.be). 19
Figuur 22 Uitsnede uit de Centrale Archeologische Inventaris (CAI) (bron: geopunt.be en CAI). 20

Bijlage: Ontwerpplan (bron: initiatiefnemer)

DEMEY INFRABUREAU
Infrabureau Demey ;
Beversteiberweg 20A - 8800 Roeselare
GSM 32 (0) 56 41 - info@demeyinfrabureau.be - www.demeyinfrabureau.be

PROVINCIE : WEST-VLAAMDEREN
STAD : ROESELARE

Dossiernr.	: 32/40	Aantal plannen :	1
		Plan nummer :	1
		Plan formaat :	2.000 x 0.841m

VERBREDEN FIETSPADEN GUIDO GEZELLELAAN
(vak : Veldstraat - Koningsstraat)

GRONDPLAN BESTAANDE TOESTAND

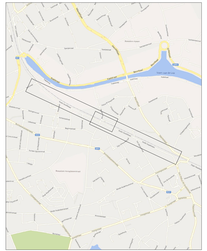
AANBESTEDER : Stad Roeselare

ROESELARE
STAD VAN DE TOEKOMST

DATUM	OMSCHRIJVING
03/05/2022	voorontwerp

DWG. : 40620R0 V1.0 Entwurf 2D (2) Datum 04/05/2022 REF. 32/40 (10)

STAD ROESELARE
Liggingsplan schaal 1/10 000



LEGENDE BESTAANDE TOESTAND

- meetbuurtij referentiepunt
- meetbuurtij gedeelteelijk vast
- meetbuurtij referentiepunt
- meetbuurtij referentiepunt op een verdrinkingspaal (VP)
- verdrinkingspaal (VP)
- zoom met hoge steen
- aftstomer
- zoom met lage steen
- stuk
- rioolleiding - normale leiging
- rioolleiding - kolker
- rioolleiding - leiging/gefilter
- D.R.H. huisaansluiting + aerodisque met perlzoek
- D.R.H. huisaansluiting + aerodisque met perlzoek
- gefilterde huisaansluiting + aerodisque met perlzoek
- D.R.H. huisaansluiting + aerodisque met perlzoek
- D.R.H. aansteekschuiting + aerodisque met perlzoek
- D.R.H. aansteekschuiting + aerodisque met perlzoek
- straatnoming
- elektriciteitskabel DNA
- elektriciteitskabel ANDERE
- elektriciteitskabel ONDERGRONDS (AQF) (AKTERLEDING)
- elektriciteitskabel ONDERGRONDS (AQF) (AKTERLEDING)
- telefoon/ kabel publieke DNA
- telefoon/ kabel publieke ANDERE
- telefoon/ kabel publieke ONDERGRONDS (AQF) (AKTERLEDING)
- telefoon/ kabel publieke ONDERGRONDS (AQF) (AKTERLEDING)
- telefoon/ kabel publieke ONDERGRONDS (AQF) (AKTERLEDING)
- telefoon/ kabel publieke ONDERGRONDS (AQF) (AKTERLEDING)
- ondergronse D.R.H. - huis- aansteekschuiting
- ondergronse D.R.H. - huis- aansteekschuiting
- ondergronse Gemeente - huis- aansteekschuiting
- particuliere detail
- bebaing
- bebaiten
- dooipaal gebouw
- dooipaal garage
- vaste kubusmeter
- vrijaan kubusmeter
- hoogbouw met lend hoogte
- pilaar
- cultuurhistorisch monument
- perk en kerkelaatbuiten
- zichtbare grenspaal
- perceelsaansluitpaal
- hoekpunt van aanbebouiting
- nutsmast
- paal van straatverlichting (1) - elektricteit (2) - telefoon (3) - straatverlichting (4) - aardkabel (5) - aardplatenaarde (6) - verkeerslichtt overhangend (7) - verkeerslichtt vrijstaand (8) - Wegwijzer (9) - paal diverse (10)
- lantaarnpaal
- verkeerslichtt
- verkeersborden
- wegwijzer
- verkeerslichtt
- vrijstaand verkeerslichtt
- verkeerslichtt overhangend
- verkeerslichtt
- verkeerslichtt
- verkeerslichtt

DEMEY INFRABUREAU

Infrabureau Demey ;
Beversteiberseweg 20A - 8800 Roeselare
T.51 20 20 00 - info@demeyinfrabureau.be - www.demeyinfra.be

PROVINCIE : WEST-VLAANDEREN
STAD : ROESELARE

Dossiernr. :	22/40	Aantal plannen :	1
		Plan nummer :	1
		Plan formaat :	2.000 x 0.841m

VERBREDEN FIETSPADEN GUIDO GEZELLELAAN
(vak : Veldstraat - Koningsstraat)

GRONDPLAN ONTWORPEN TOESTAND

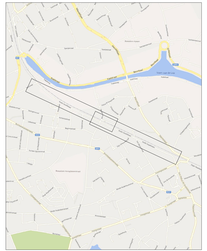
AANBESTEDER : Stad Roeselare

ROESELARE

VERSIE	OMSCHRIJVING
ONTWERP	voorontwerp

DWG. : 2022/40 LV 20-dwg LV2 | Datum 04/05/22 | REF. Jan LVD

STAD ROESELARE
Ligginggsplan schaal 1/10 000



LEGENDE ONTWORPEN TOESTAND

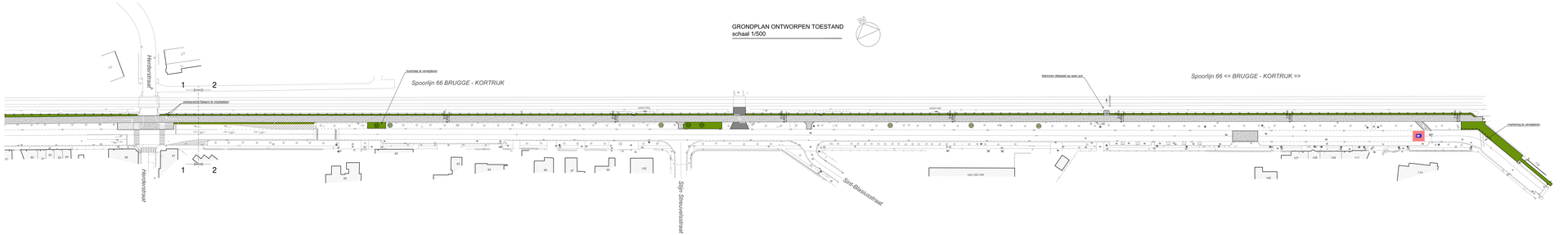
- rijweg van bitumineuze verharding
- voetpad van grijze, vierkante betonstraatstenen type A1, 220x220x80mm
- fietspad van cementbetonverharding met aangegraden wateragoppel
- fietsoversteek met rode coating of wit en witte markeringen
- witte thermoplastische of wit markeringen
- trottoirband van gegrefabriceerde betonelementen type 6B, 300x250mm
- kantstrook van gegrefabriceerde betonelementen type 1B1, 300x250mm
- parkeerstrook van antracietkleurige betonstraatstenen type A1, 220x110x100mm
- wateragoppel van gegrefabriceerde betonelementen type MZ, 500x250mm
- graszone
- ontworpen hoogtelijn
- ontworpen afkuilsig
- ontworpen fietsbeugels
- ontworpen omega-elementen
- enkelrichtingsfietspoorlijn (toegang beelbaarde rechtdeur)

UITVERGROTING
schaal 1/250

GRONDPLAN ONTWORPEN TOESTAND
schaal 1/500

UITVERGROTING
schaal 1/250

GRONDPLAN ONTWORPEN TOESTAND
schaal 1/500



LEGENDE BESTAANDE TOESTAND

- meetkundig referentiepunt
- meetkundig grondpunt
- meetkundig referentiepunt
- meetkundig referentiepunt op verdrukbaarpunt (VVP)
- verdrukbaarpunt (VVP)
- zoom met hoge steen
- aftstemen
- zoom met lage steen
- stuk
- rioolleiding - rornwik-leiding
- rioolleiding - rioolen
- rioolleiding - lengte/grootte
- D.R.H. kolomvormig + aerodynamisch met petrolvik
- D.R.H. kolomvormig + aerodynamisch met petrolvik
- gietengat huisaansluiting + aerodynamisch met petrolvik
- D.R.H. kolomvormig + aerodynamisch met petrolvik
- D.R.H. kolomvormig + aerodynamisch met petrolvik
- straatnoming
- elektriciteitsleiding (VEA)
- elektriciteitsleiding (publiekelijk)
- elektriciteitsleiding (ELEGRAS-ELEGRAS-ELEGRAS)
- elektriciteitsleiding (ELEGRAS-ELEGRAS-ELEGRAS)
- verkeerslichtleiding (VEA)
- verkeerslichtleiding (publiekelijk)
- verkeerslichtleiding (ELEGRAS-ELEGRAS-ELEGRAS)
- verkeerslichtleiding (ELEGRAS-ELEGRAS-ELEGRAS)
- cooperatieve
- ondergrondse D.R.H. - hoek, aanttekenbuitig
- ondergrondse D.R.H. - hoek, aanttekenbuitig
- ondergrondse Gemeente - hoek, aanttekenbuitig
- particuliere detailel
- leidingel
- leidingen
- dolpalen gebouw
- dolpalen gevel
- dolpalen
- vaste kolomvormer
- vrijstaan kolomvormer
- hoogteteel met kerd hoogte
- pilaar
- cultuurtechnisch monument
- perk en kerkelijkeitiplaat
- zichtbare grenspaal
- plantenbeschermingsbuurt
- hoekpunt van aardebeftuiting
- hoekpunt
- plaat van straatnoming (1) - straatnaam (2) - nummer (3) - straatnaam (4) - straatnaam (5) - straatnaam (6) - straatnaam (7) - straatnaam (8) - straatnaam (9) - straatnaam (10) - straatnaam (11) - straatnaam (12) - straatnaam (13) - straatnaam (14) - straatnaam (15) - straatnaam