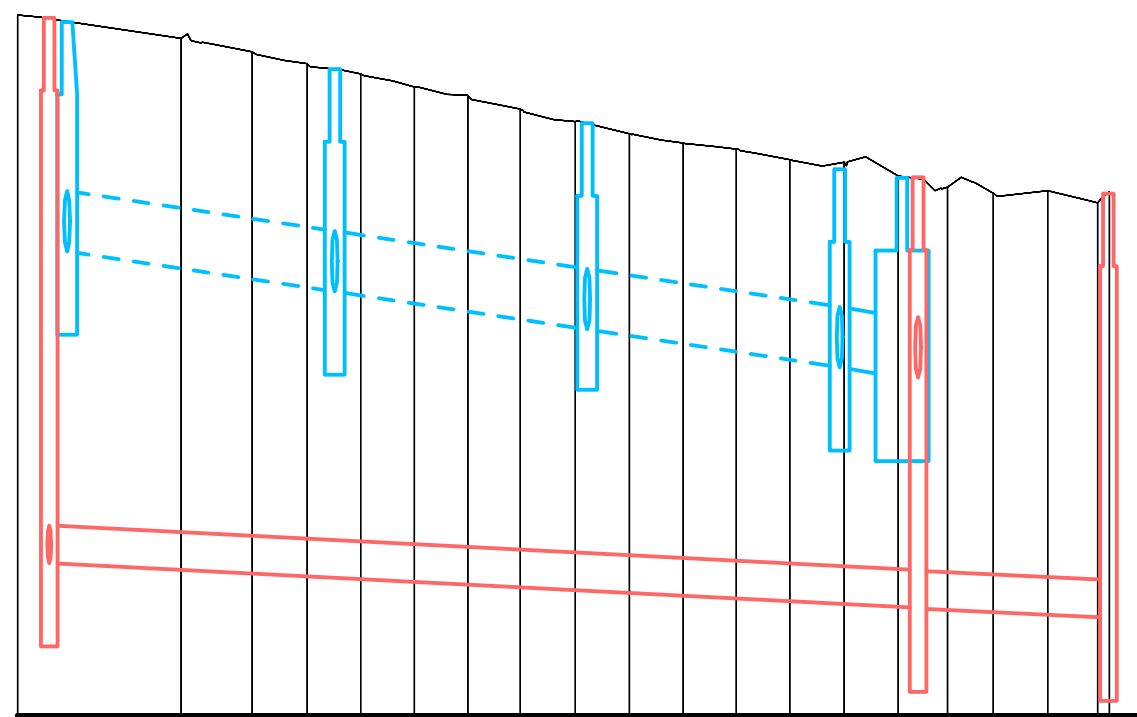
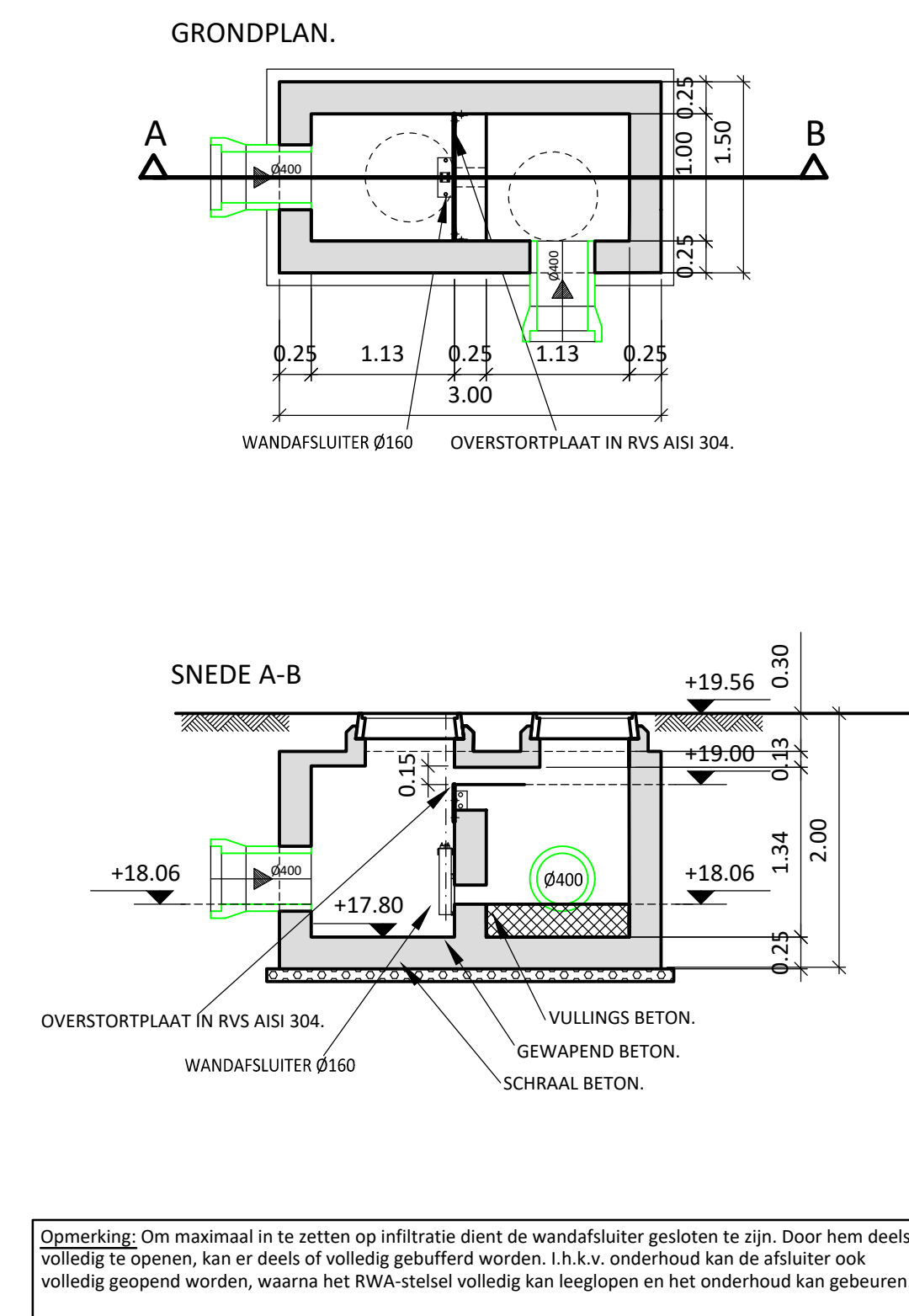


Schalen: lengte: 1/1.000
 hoogte: 1/100

Profielnummer	
Tussenaafstand	
Best. hoogte as-weg	
Ontworpen weghoogten	
Best. DWA-rolering	Putnummer
	Ø en helling
	Bodemhoogte
	Tussenaafstand + PutNr
	Ø en helling
DWA-rolering	Bodemhoogte
	Max. Hydr. Peil
	Legkarakteristieken
	Tussenaafstand + PutNr
	Ø en helling
RWA-rolering	Bodemhoogte
	Max. Hydr. Peil
	Legkarakteristieken

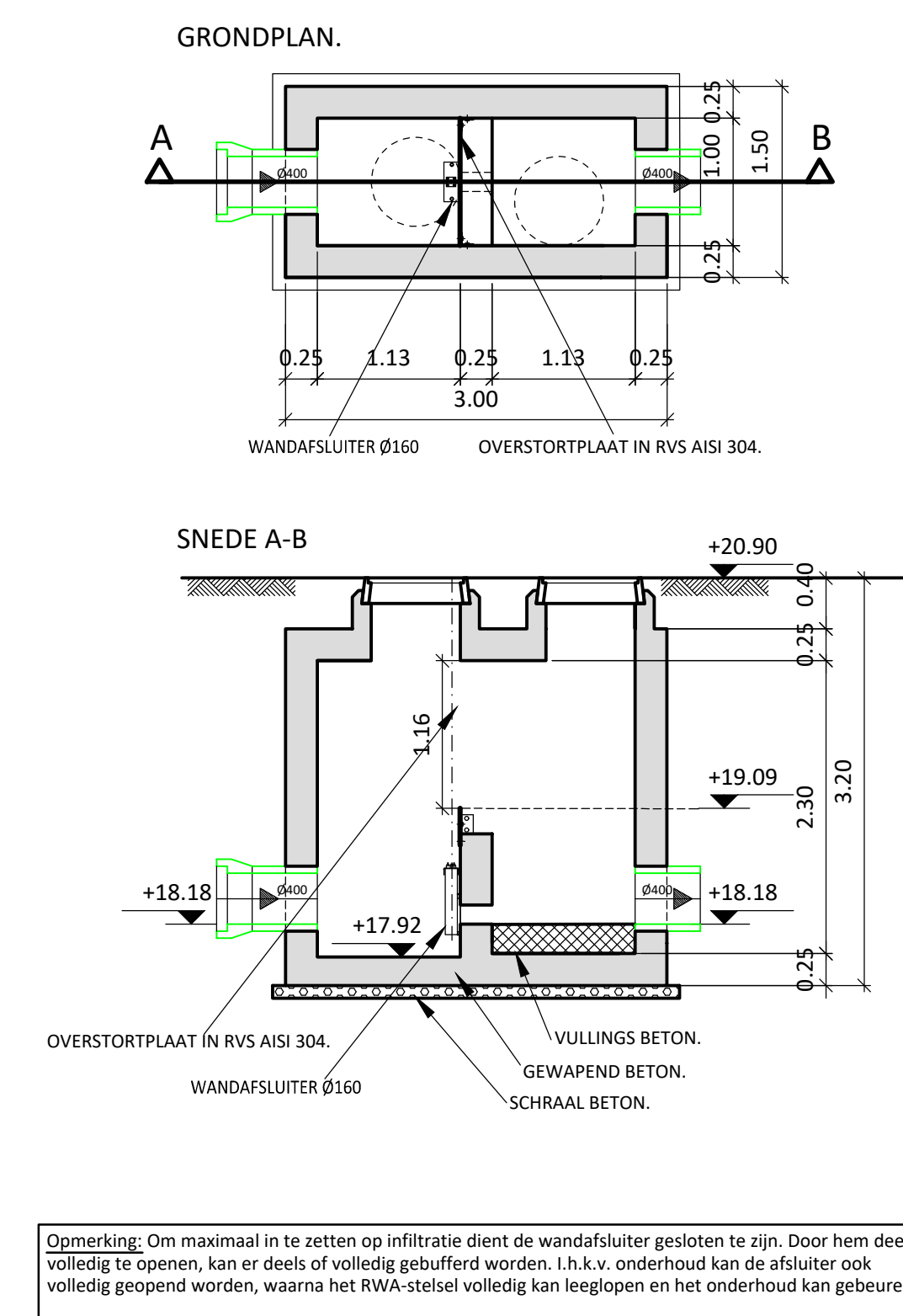
[illegible]

schaal 1/50 Maten in meter, tenzij anders vermeld



Opmerking: Om maximaal in te zetten op infiltratie dient de wandafsluiter gesloten te zijn. Door hem deels of volledig te openen, kan er deels of volledig gebufferd worden. I.h.k.v. onderhoud kan de afsluiter ook volledig geopend worden, waarna het RWA-stelsel volledig kan leeglopen en het onderhoud kan gebeuren.

schaal 1/50 Maten in meter, tenzij anders vermeld



Opmerking: Om maximaal in te zetten op infiltratie dient de wandafsluiter gesloten te zijn. Door hem deels volledig te openen, kan er deels of volledig gebufferd worden. I.h.k.v. onderhoud kan de afsluiter ook volledig geopend worden, waarna het RWA-stelsel volledig kan leeglopen en het onderhoud kan gebeuren.

NOOT I.V.M. WATERDICHT KELDER:

Er wordt gewezen op het belang van een waterdichte kelder, indien deze aanwezig is. De huidige situatie kan de indruk wekken dat de kelder waterdicht is. Maar bij kopte riolering wordt het grondwater afgevoerd. Er is dan een drainerende functie. Bij rioleringswerken wordt de oude kopte riolering vervangen door een nieuwe riolering, waardoor de drainerende functie weg valt. Het grondwater zal na de werken zijn oorspronkelijke peil terug aannemen, hiermee bedoelen we het peil tijdens de periode dat de riolering nog niet kapot was.

Deze info wordt door de bouwheer best ook voldoende gecommuniceerd via de afkoppelingsdeskundige met de eigenaars.

[illegible]

OVERSTORT 2
 • Drenpelepel : +19.09 M.T.A.W.
 • Drenpeellengte : 1.00 - m.
 • Overstortende laag : / m.

OVERSTORT 1
 • Drenpelepel : +19.00 M.T.A.W.
 • Drenpeellengte : 1.00 - m.
 • Overstortende laag : / m.

D2 G/G
 MV:20.62
 IN:17.01 (D4)
 UIT:17.01 (D2)

D3 G/G
 MV:20.62
 IN:17.01 (D4)
 UIT:17.01 (D2)

D4 G/G
 MV:20.98
 UIT:17.27 (D4)

D5 G/G
 MV:20.98
 UIT:17.27 (D4)

R1 G/G
 MV:19.92
 IN:18.56 (R4)
 IN:18.56 (R5)
 UIT:18.56 (R1)

R2 G/G
 MV:19.92
 IN:18.56 (R4)
 IN:18.56 (R5)
 UIT:18.56 (R1)

R3 G/G
 MV:19.92
 IN:18.56 (R4)
 IN:18.56 (R5)
 UIT:18.56 (R1)

R4 G/G
 MV:19.92
 IN:18.56 (R4)
 IN:18.56 (R5)
 UIT:18.56 (R1)

R5 G/G
 MV:20.28
 IN:18.91 (R7)
 IN:18.91 (R6)
 UIT:18.91 (R3)

R6 G/G
 MV:20.28
 IN:18.91 (R7)
 IN:18.91 (R6)
 UIT:18.91 (R3)

R7 G/G
 MV:20.28
 IN:18.91 (R7)
 IN:18.91 (R6)
 UIT:18.91 (R3)

R8 G/G
 MV:20.28
 IN:18.91 (R7)
 IN:18.91 (R6)
 UIT:18.91 (R3)

R9 G/G
 MV:20.98
 UIT:19.53 (V2)

OV1 G/G
 MV:19.56
 IN:18.24 (R1)
 UIT:18.24 (D2) Terugslagklep

OV2 G/G
 MV:20.98
 IN:19.30 (R9)
 UIT:19.30 (R3)

OV3 G/G
 MV:20.98
 IN:19.30 (R9)
 UIT:19.30 (R3)

OV4 G/G
 MV:20.98
 IN:19.30 (R9)
 UIT:19.30 (R3)

OV5 G/G
 MV:20.98
 IN:19.30 (R9)
 UIT:19.30 (R3)

OV6 G/G
 MV:20.98
 IN:19.30 (R9)
 UIT:19.30 (R3)

OV7 G/G
 MV:20.98
 IN:19.30 (R9)
 UIT:19.30 (R3)

OV8 G/G
 MV:20.98
 IN:19.30 (R9)
 UIT:19.30 (R3)

OV9 G/G
 MV:20.98
 IN:19.30 (R9)
 UIT:19.30 (R3)

OV10 G/G
 MV:20.98
 IN:19.30 (R9)
 UIT:19.30 (R3)

OV11 G/G
 MV:20.98
 IN:19.30 (R9)
 UIT:19.30 (R3)

OV12 G/G
 MV:20.98
 IN:19.30 (R9)
 UIT:19.30 (R3)

OV13 G/G
 MV:20.98
 IN:19.30 (R9)
 UIT:19.30 (R3)

OV14 G/G
 MV:20.98
 IN:19.30 (R9)
 UIT:19.30 (R3)

OV15 G/G
 MV:20.98
 IN:19.30 (R9)
 UIT:19.30 (R3)

OV16 G/G
 MV:20.98
 IN:19.30 (R9)
 UIT:19.30 (R3)

OV17 G/G
 MV:20.98
 IN:19.30 (R9)
 UIT:19.30 (R3)

OV18 G/G
 MV:20.98
 IN:19.30 (R9)
 UIT:19.30 (R3)

OV19 G/G
 MV:20.98
 IN:19.30 (R9)
 UIT:19.30 (R3)

OV20 G/G
 MV:20.98
 IN:19.30 (R9)
 UIT:19.30 (R3)

OV21 G/G
 MV:20.98
 IN:19.30 (R9)
 UIT:19.30 (R3)

OV22 G/G
 MV:20.98
 IN:19.30 (R9)
 UIT:19.30 (R3)

OV23 G/G
 MV:20.98
 IN:19.30 (R9)
 UIT:19.30 (R3)

OV24 G/G
 MV:20.98
 IN:19.30 (R9)
 UIT:19.30 (R3)

OV25 G/G
 MV:20.98
 IN:19.30 (R9)
 UIT:19.30 (R3)

OV26 G/G
 MV:20.98
 IN:19.30 (R9)
 UIT:19.30 (R3)

OV27 G/G
 MV:20.98
 IN:19.30 (R9)
 UIT:19.30 (R3)

OV28 G/G
 MV:20.98
 IN:19.30 (R9)
 UIT:19.30 (R3)

OV29 G/G
 MV:20.98
 IN:19.30 (R9)
 UIT:19.30 (R3)

OV30 G/G
 MV:20.98
 IN:19.30 (R9)
 UIT:19.30 (R3)

OV31 G/G
 MV:20.98
 IN:19.30 (R9)
 UIT:19.30 (R3)

OV32 G/G
 MV:20.98
 IN:19.30 (R9)
 UIT:19.30 (R3)

OV33 G/G
 MV:20.98
 IN:19.30 (R9)
 UIT:19.30 (R3)

OV34 G/G
 MV:20.98
 IN:19.30 (R9)
 UIT:19.30 (R3)

OV35 G/G
 MV:20.98
 IN:19.30 (R9)
 UIT:19.30 (R3)

OV36 G/G
 MV:20.98
 IN:19.30 (R9)
 UIT:19.30 (R3)

OV37 G/G
 MV:20.98
 IN:19.30 (R9)
 UIT:19.30 (R3)

OV38 G/G
 MV:20.98
 IN:19.30 (R9)
 UIT:19.30 (R3)

OV39 G/G
 MV:20.98
 IN:19.30 (R9)
 UIT:19.30 (R3)

OV40 G/G
 MV:20.98
 IN:19.30 (R9)
 UIT:19.30 (R3)

OV41 G/G
 MV:20.98
 IN:19.30 (R9)
 UIT:19.30 (R3)

OV42 G/G
 MV:20.98
 IN:19.30 (R9)
 UIT:19.30 (R3)

OV43 G/G
 MV:20.98
 IN:19.30 (R9)
 UIT:19.30 (R3)

OV44 G/G
 MV:20.98
 IN:19.30 (R9)
 UIT:19.30 (R3)

OV45 G/G
 MV:20.98
 IN:19.30 (R9)
 UIT:19.30 (R3)

OV46 G/G
 MV:20.98
 IN:19.30 (R9)
 UIT:19.30 (R3)

OV47 G/G
 MV:20.98
 IN:19.30 (R9)
 UIT:19.30 (R3)

OV48 G/G
 MV:20.98
 IN:19.30 (R9)
 UIT:19.30 (R3)

OV49 G/G
 MV:20.98
 IN:19.30 (R9)
 UIT:19.30 (R3)

OV50 G/G
 MV:20.98
 IN:19.30 (R9)
 UIT:19.30 (R3)

OV51 G/G
 MV:20.98
 IN:19.30 (R9)
 UIT:19.30 (R3)

OV52 G/G
 MV:20.98
 IN:19.30 (R9)
 UIT:19.30 (R3)

OV53 G/G
 MV:20.98
 IN:19.30 (R9)
 UIT:19.30 (R3)

OV54 G/G
 MV:20.98
 IN:19.30 (R9)
 UIT:19.30 (R3)

OV55 G/G
 MV:20.98
 IN:19.30 (R9)
 UIT:19.30 (R3)

OV56 G/G
 MV:20.98
 IN:19.30 (R9)
 UIT:19.30 (R3)

OV57 G/G

 Ontworpen DWA leiding
 Ontworpen RWA leiding (infiltrerend)

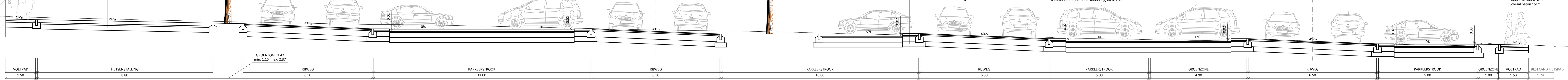
ONDERGRONDSE LEIDINGEN OPENBAAR NUT

—	stoomleiding
—	waterleiding
—	leiding 'air liquide
—	leiding distrigas
—	gasleiding
—	hoge druk/middendruk/lage druk
—	leiding/ kabel divers
—	kabel hoog- en middenspanning
—	kabel laagspanning
—	kabel openbare verlichting
—	kabel telefoon
—	kabel TV-distributie
—	seinkabel Aquafin
—	nutsleiding in gebruik
.....	geplande nutsleiding
— — — —	nutsleiding buiten gebruik

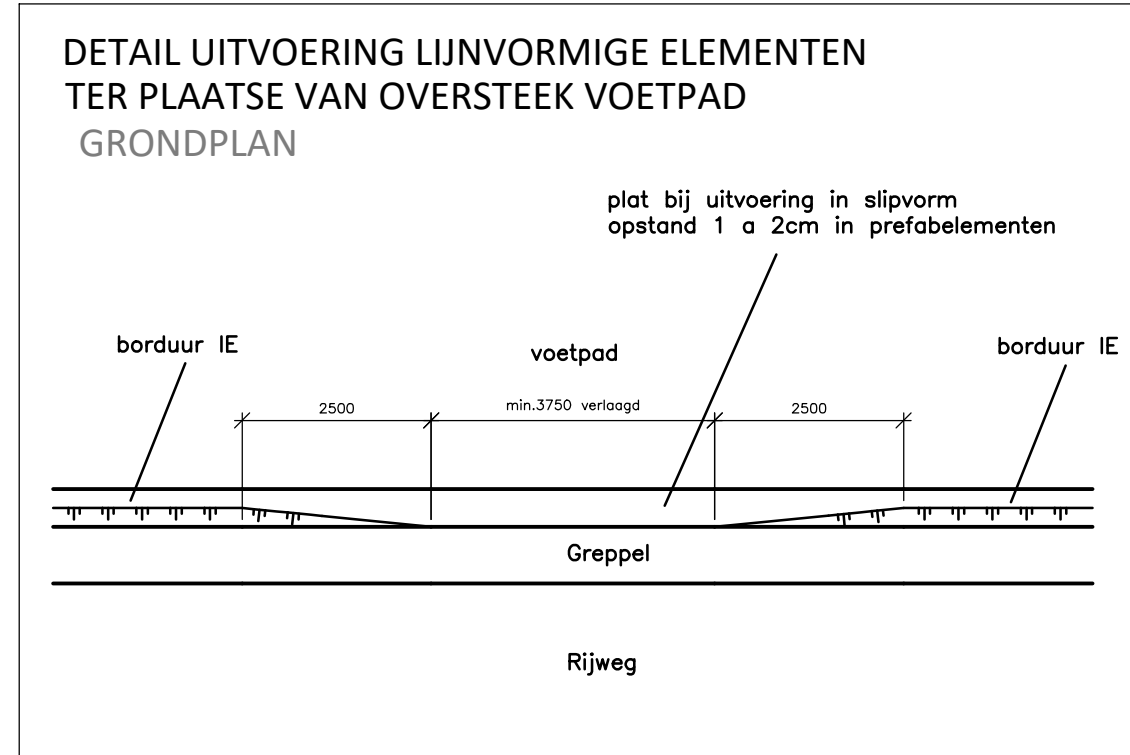
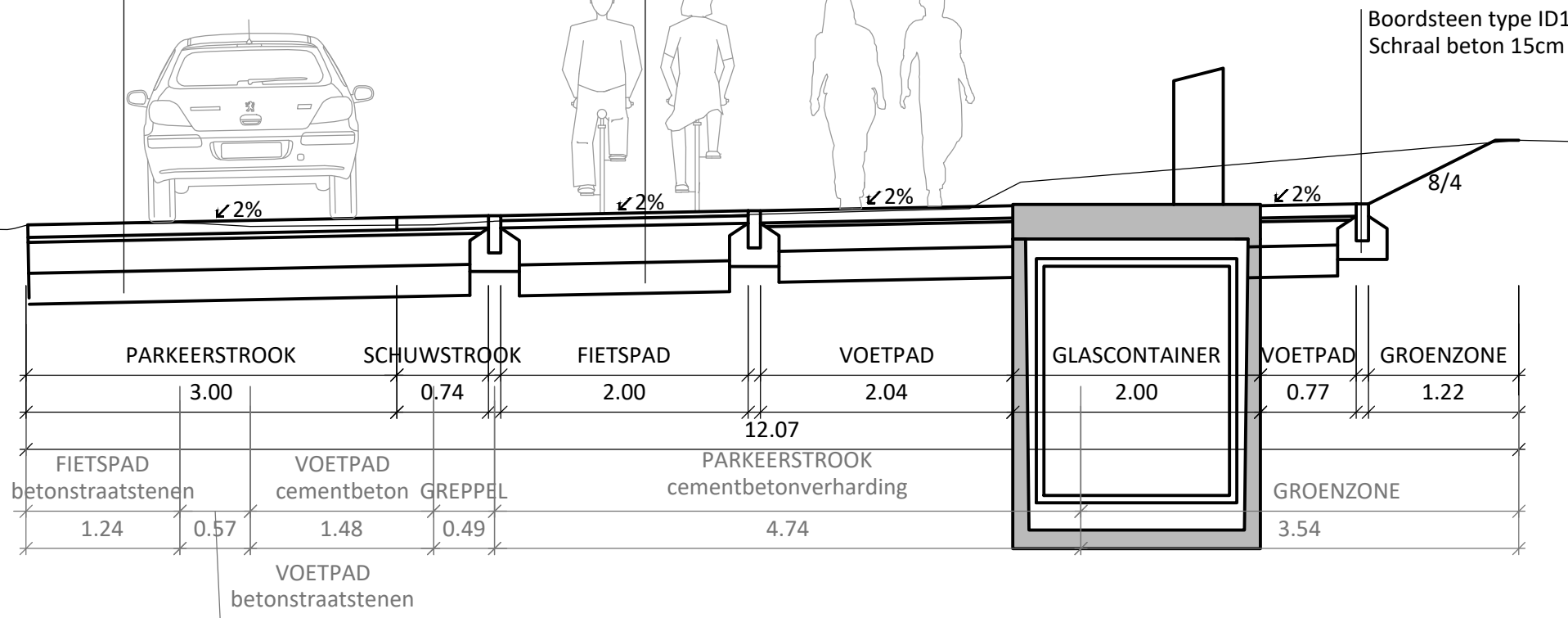
SPORTCOMPLEX DE TUMKENS

[illegible]

Waterdoorlatende betonstraatstenen Legbed van brekerzand en porfiersteenslag 2/6,3 4cm Steenslagvlinder voor waterdoorlatende verhardingen volgens 5-4.1.3.25cm	Kasseien met open voeg, opgevueld met 2/6,3 bodemsuubstraat steenslag Legbed 2/6,3 bodemsuubstraat met steenslag 7,5cm Steenslagvlinder voor waterdoorlatende verhardingen volgens 5-4.1.3.25cm
---	--



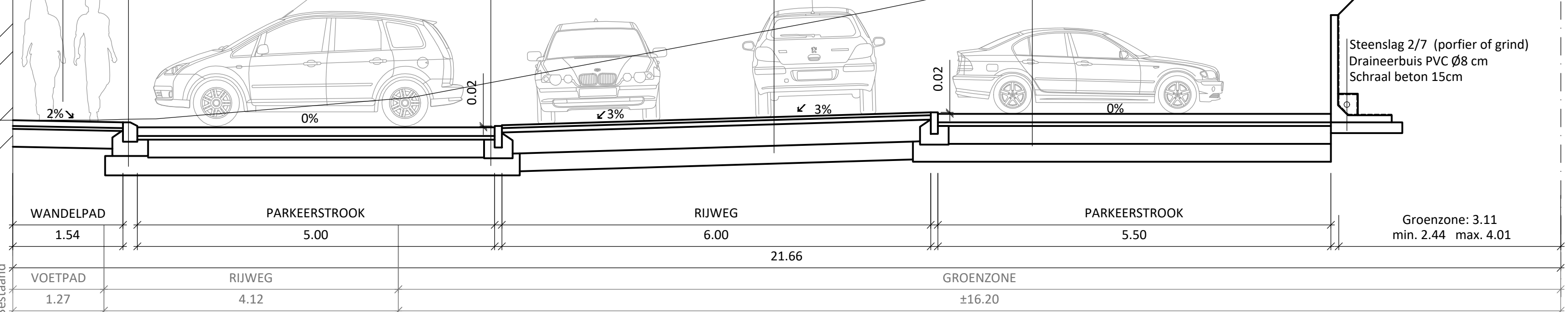
Waterdoorlatende betonstraatstenen	RUDE 10plaatg KWS 4cm
Legbed van porfiersteenslag 2/6,3 4cm	KWS APO-A 6cm
Steenlagonderfundering voor waterdoorlatende verhardingen volgens 5-4.13 25cm	Niet-continue steenslagonderfundering 30cm
Waterdoorlatende onderfundering 25cm	Onderfundering type II, dikte 25cm



Parkeertelling auto's			
	Bestaand beschikbaar	Ontwerp huidige parkeerterrein	Ontwerp uitbreiding naast sporthal
Sportcomplex De Tumkens	88	81	41

Parkeertelling fietsen		
	Bestaande beschikbaar	Ontwerp beschikbaar
Sportcomplex De Tumkens	28	52

Waterdoorlatende betonstraatstenen Legbed van brekerzand en porfiersteenslag 2/6,3 4cm Steenslagfundering voor waterdoorlatende verhardingen volgens S-413 25cm		KWS APT-C 4cm KWS APD-A 6cm Niet-continue steenslagfundering 30cm Onderfundering type II, dikte 25 cm	Grasbetontegel 12cm opgevuuld met bodemsubstraat Legbed bodemsubstraat met steenslag 5cm Steenslagfundering voor waterdoorlatende verhardingen volgens S-413 25cm Waterdichtingsonderfundering, dikte 25cm	4/4
Boordsteen type IE Schraal beton 15cm Waterdoorlatende onderfundering, dikte 25cm	Boordsteen type ID Schraal beton 15cm Waterdoorlatende onderfundering, dikte 25cm			



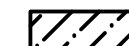
NOOT I.V.M. LIJNVORMIGE ELEMENTEN:

1. DIKTE SCHRAALBETON STUT ACHTER BORDOORNEN: 15cm
2. OVERBREEDE FUNDERING SCHRAAL BETON NAAST LUSVORMINGELEMEN- TEN: 15cm
3. VERBODEN VOETEN VAN DE SCHRAALBETON VOETEN NAAST DE FUNDERINGEN OPRIJTEN
MET DE PRIVA-TE EIGENDOMMEN DOOR DE NIEUWE VERHARDING AFGEBODD MET EEN
INGEDOVELD BORDOOR TYPE ID1 OP EN MET EEN STUT VAN SCHRAAL BETON (LANGS DE ROOILIJN).
4. VERBODEN VOETEN VAN DE SCHRAALBETON VOETEN NAAST DE FUNDERINGEN OPRIJTEN
MET DE PRIVA-TE EIGENDOMMEN DOOR DE NIEUWE VERHARDING AFGEBODD MET EEN
VERHARDING BESTAAT UIT BETONSTRAATSTENEN OF EEN BETONVERHARDING. TER PLAATSE VAN
DE AANSLUITING VAN DE ONTWOORNEN GROENSTENEN MET DE PRIVA-TE EIGENDOMMEN DOOR DE
BESTANDE VERHARDING AFGEBODD MET EEN INGEDOVELD BORDOOR TYPE ID1 OP EN MET EEN
STUT VAN SCHRAAL BETON (LANGS DE ROOILIJN) INDIEN DEZ BESTAAT UIT KLEINSCHE-
LE ELEMEN- TEN.
5. OPRIJTEN : INGEDOVELD BORDOOR TYPE ID1 TUSSEN OPRIJTEN EN GROENSTROKEN /GRASSTRATEN.
6. GROENSTROKEN: INGEDOVELD BORDOOR TYPE ID1 TUSSEN OPRIJTEN EN GROENSTROKEN.
7. INGEDOVELD BORDOOR C11 IN RIJWEGEN TUS KWISS VERHARDING EN BETONSTRAATSTENEN.

Legende

- | | |
|---|----------------------------|
|  | Wadi |
|  | Mindervaliden parkeertegel |
|  | Oplaadpunt parkeertegel |
|  | Fietsaanleunbeugels |
|  | Ondergrondse glascontainer |
|  | Richtingspeil afwatering |
|  | Keerwand |
|  | Drainage |

LEGENDE

- | | |
|---|---|
|  | KWS-verharding |
|  | KWS-verharding met rode top laag (fietspad) |
|  | Waterdoorlatende betonstraatsstenen 220/220/100 - antraciet - halfsteensverband met doorlopende voeg loodrecht of evenwijdig op de rijrichting van de rijweg of van de oprit of stapriching |
|  | Waterdoorlatende betonstraatsstenen 220/220/100 - grijs - halfsteensverband met doorlopende voeg loodrecht of evenwijdig op de rijrichting van de rijweg of van de oprit of stapriching |
|  | Kasseien met groene voeg 140/200/150 - halfsteensverband met doorlopende voeg loodrecht of evenwijdig op de rijrichting van de rijweg of van de oprit of stapriching |
|  | Waterdoorlatende betonstraatsstenen 220/110/100 - antraciet - elleboogverband |
|  | Betonstraatsstenen 220/110/100 - grijs - elleboogverband |
|  | Grasbetontegels 600/400/120 |
|  | Opbraak en herstel |
|  | Groenzone: Gras in te zaaien |
|  | Groenzone: Grasmengsel voor natte ondergrond |
|  | Groenzone - vaste beplanting: Geranium Renardi & Narcisus 'Holland Sensation' |
|  | Groenzone - vaste beplanting |
|  | Groenzone - haag |
|  | Ontworpen boom in bestaande nutsleidingsvrije zone - Acer x freemantii 'Autumn Blaze' - Tilia cordata 'Bohije' - Sorbus latifolia 'Henk vink' |
|  | Bestaande boom te behouden |
|  | Bestaande boom te roeien |



Datum	10/06/2022	SVR	Dossiernummer gemeente	
Schalen	1/500		Dossiernummer ontwerper	22004
Nr.	Datums	Wijzigingen	Tek.	Aantal plannen
1	29/06/2022	Aanpassingen CBS 01	SVR	
2	20/04/2023	Aanpassingen CBS 02	SVR	
3	04/07/2023	Opmaak ontwerp	SVR	



**STADSDEEL
JONCKHEERE**

IV Dienstbureau Jonckheere

Kath. Jonckheere, zwaaiender
bedrijfs landmeter LNA004053
tel.: 050/555 655
email: clouwaert@jonckheere.nl

Torhouste Steenweg 378 C
8200 Brusse

Kath. Jonckheere, zwaaiender
bedrijfs landmeter LNA004053
tel.: 050/555 655
email: clouwaert@jonckheere.nl

Gezien en goedgekeurd door de gemeenteraad van Begijnendijk

in sitting va

Algemeen directeur

Burgemeester

	Plannummer
--	------------

One place

1.12 m²