



Ruben Willaert
restauratie & archeologie

Fietssnelweg Orbix

Diepenbeek-Genk, Limburg

2023H118

ARCHEOLOGIENOTA

VERSLAG VAN RESULTATEN

BUREAUONDERZOEK



RUBEN WILLAERT NV

8200 SINT-MICHIELS-BRUGGE

TEN BRIELE 14 | BUS 15

AUTEUR:

Kim Aluwé

© Ruben Willaert NV, Sint-Michiels-Brugge, 2023

Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of welke wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Ruben Willaert NV. Ruben Willaert NV aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit de toepassing van de adviezen of het gebruik van de resultaten van dit onderzoek.

INHOUDSTAFEL

INHOUDSTAFEL	1
INLEIDING	2
1. BUREAUONDERZOEK [BO]	3
1.1 BESCHRIJVEND GEDEELTE	3
1.1.1 Administratieve gegevens	3
1.1.2 De onderzoeksopdracht	5
1.1.3 Het projectgebied	6
1.2 ASSESSMENT	8
1.2.1 Landschappelijk kader	8
1.2.2 Historisch kader	13
1.2.3 Archeologisch kader	18
1.3 SYNTHESE FASE BUREAUONDERZOEK	22
1.3.1 Interpretatie en datering	22
1.3.2 Verwachting en conclusies	23
BIBLIOGRAFIE	i
BIJLAGE	ii

INLEIDING

De initiatiefnemer plant de aanleg van een fietssnelweg ter hoogte van Orbix-Genk. De totale oppervlakte van het projectgebied bedraagt 11.073m², de gecombineerde oppervlakte van de geplande bodemingrepen bedraagt ca. 2.750m².

Het projectgebied situeert zich volgens het gewestplan in een zone bestemd als industriegebied. Het plangebied situeert zich noch binnen een vastgestelde archeologische zone, noch binnen een archeologische site, noch binnen een gebied waar geen archeologie te verwachten valt. Deze archeologienota wordt opgemaakt omdat de gecombineerde oppervlakte van de geplande bodemingrepen meer dan 1.000 m² bedraagt en de gecombineerde oppervlakte van de kadastrale percelen waarop de aanvraag betrekking heeft meer dan 3.000 m² bedraagt.

RUBEN WILLAERT NV is aangesteld om deze archeologienota in de eerste plaats door middel van een bureaustudie op te maken met het oog op een advies naar uitgesteld vooronderzoek, werfbegeleiding, of vrijgave van het terrein.

1. BUREAUONDERZOEK [BO]

1.1 BESCHRIJVEND GEDEELTE

1.1.1 Administratieve gegevens

PROJECTCODE	2023H118	
ERKENNINGSNUMMER	OE/ERK/ARCHEOLOOG/2015/0069	
BOUNDING GEOMETRY	X ₁ : 226804	Y ₁ : 180878
	X ₂ : 227307	Y ₂ : 180967
KADASTER	Diepenbeek, 1 AFD/Diepenbeek, Sectie I, nrs. 1E, 2B Genk, 5 AFD/Genk, Sectie F, nrs. 1334/14C, 1334Y45, 1334X45, 1334Z45	
GEOGRAFISCHE INPLANTING	Kanaalweg, Genk-Diepenbeek	
OPZET INITIATIEFNEMER	Aanleg fietssnelweg	



Figuur 1: Situering projectgebied t.a.v. GRB-basiskaart (© geopunt)



Figuur 2: Situering projectgebied t.a.v. topografische kaart van België (© geopunt)

1.1.2 De onderzoeksopdracht

1.1.2.1 Vraagstelling met betrekking tot het onderzochte gebied

“Het archeologisch vooronderzoek beoogt vast te stellen of er een archeologische site aanwezig is op een terrein, wat de karakteristieken en de bewaringstoestand van deze site zijn, wat haar relatie is met het landschap, welke waarde ze heeft, en hoe ermee moet omgegaan worden in het kader van bodemingrepen en wetenschappelijk onderzoek.”
– CGP 4.0; p. 28

Op basis van verscheidene parameters, zoals de nog aanwezige erfgoedwaarden, de landschapshistoriek, topografie, geomorfologie, bodemgebruik, vegetatie, en ingreephistoriek, wordt een waardering van het archeologisch potentieel binnen het afgebakende projectgebied opgesteld. Hiertoe wordt een stapsgewijze onderzoeksprocedure doorlopen, waarbij de vraagstelling steeds teruggekoppeld wordt naar volgende kernpunten:

- Wat is de trefkans op intact bewaarde archeologische aanwijzingen?
- Wat zijn de geplande ingrepen in functie van de werkzaamheden? Zullen de werken eventuele vindplaatsen bedreigen?

1.1.2.2 Werkwijze en strategie van het vooronderzoek fase BO

RUBEN WILLAERT NV werd aangesteld om deze archeologienota in de eerste plaats door middel van een bureauonderzoek op te maken. Dit bureauonderzoek werd uitgevoerd onder leiding van een erkend archeoloog van Ruben Willaert NV. De aard van de werken werd tijdens het bureauonderzoek afgewogen tegen de voorhanden zijnde gegevens relevant voor het projectgebied op bodemkundig, landschappelijk, historisch-cartografisch en archeologisch vlak.

De archeologienota werd opgemaakt middels *Office*- en *Adobe*-software. Het bijhorend kaartmateriaal werd aangemaakt in een GIS-omgeving. Hierin werden de ontwerpplannen ingeladen en geprojecteerd ten opzichte van diverse kaartlagen die raadpleegbaar zijn op geopunt.be, dov.vlaanderen.be, geo.onroerenderfgoed.be, cartesius.be en de website van de centraal archeologische inventaris [CAI]¹. De geraadpleegde literatuur, de digitale bronnen en het kaartmateriaal zijn te vinden in de bijlage.

¹ De Centrale Archeologische Inventaris is een inventaris van tot nog toe gekende archeologische vindplaatsen en andere sites met erfgoedwaarde; onder dezelfde noemer verzamelen we alle opgestelde archeologienota's vanaf 2015.

1.1.3 Het projectgebied

1.1.3.1 Archeologische voorkennis

Binnen de grenzen van het projectgebied vond in het verleden nog geen archeologisch (voor)onderzoek met ingreep in de bodem plaats. Wel overlapt het huidige projectgebied met een archeologienota aangeleverd in het kader van een groter windmolenproject (ID 12979). Het bureauonderzoek adviseerde geen verder vooronderzoek ter hoogte van de windmolen op de Orbix-site.

1.1.3.2 Ruimtelijke situering

Het plangebied bevindt zich in Limburg op de grens van Genk en Diepenbeek. Het plangebied wordt ingesloten door het Albertkanaal en de Orbix-site in het noorden, de Westerring in het oosten en de Boudewijnlaan in het zuiden. Het plangebied zelf is ter hoogte van de kanaalweg voorzien van een verharding, maar is daarnaast voornamelijk in gebruik als groenstrook met aan de zuidelijke grens enkele struiken.



Figuur 3: Situering plangebied t.a.v. meest recente orthofotomozaïek (©Geopunt)

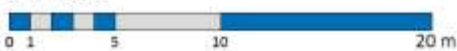
1.1.3.3 Geplande bodemingrepen

De opdrachtgever plant de aanleg van een fietssnelweg ter hoogte van Orbix-Genk. Het plangebied omvat de gehele werfzone. De nieuwe fietssnelweg zelf is 4m breed en komt parallel met de bestaande Kanaalweg te liggen op een afstand van $\pm 3\text{m}$. De fietssnelweg komt ca. 74 cm hoger te liggen dan het oorspronkelijk maaiveld. Het hemelwater op de nieuw aan te leggen fietssnelweg (zijdelingse helling van 2%), stroomt natuurlijk af en infiltreert in de grasberm naast de fietssnelweg. De bodemingreep blijft beperkt tot het plaatselijk voorafgaand afgraven van de teelaarde.

Terreinprofiel 2

Afstand op de as 280.45m

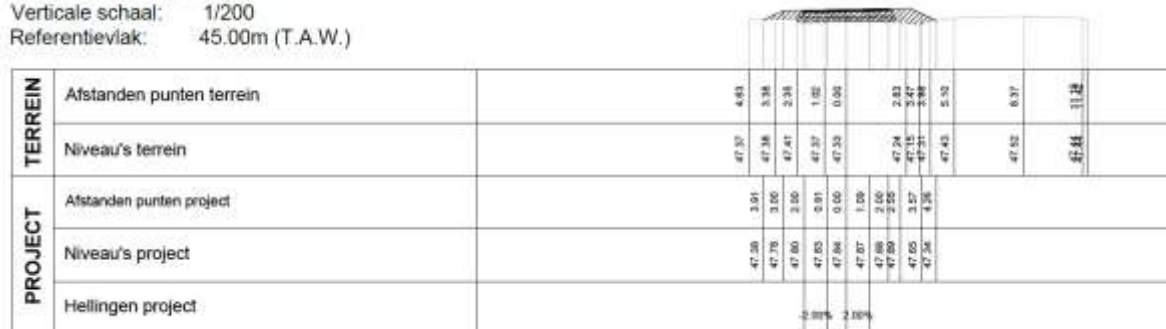
Schaal: 1/200



Horizontale schaal: 1/200

Verticale schaal: 1/200

Referentievlak: 45.00m (T.A.W.)



Figuur 4: Terreinprofiel met dwarsdoorsnede door de nieuwe fietssnelweg

1.2 ASSESSMENT

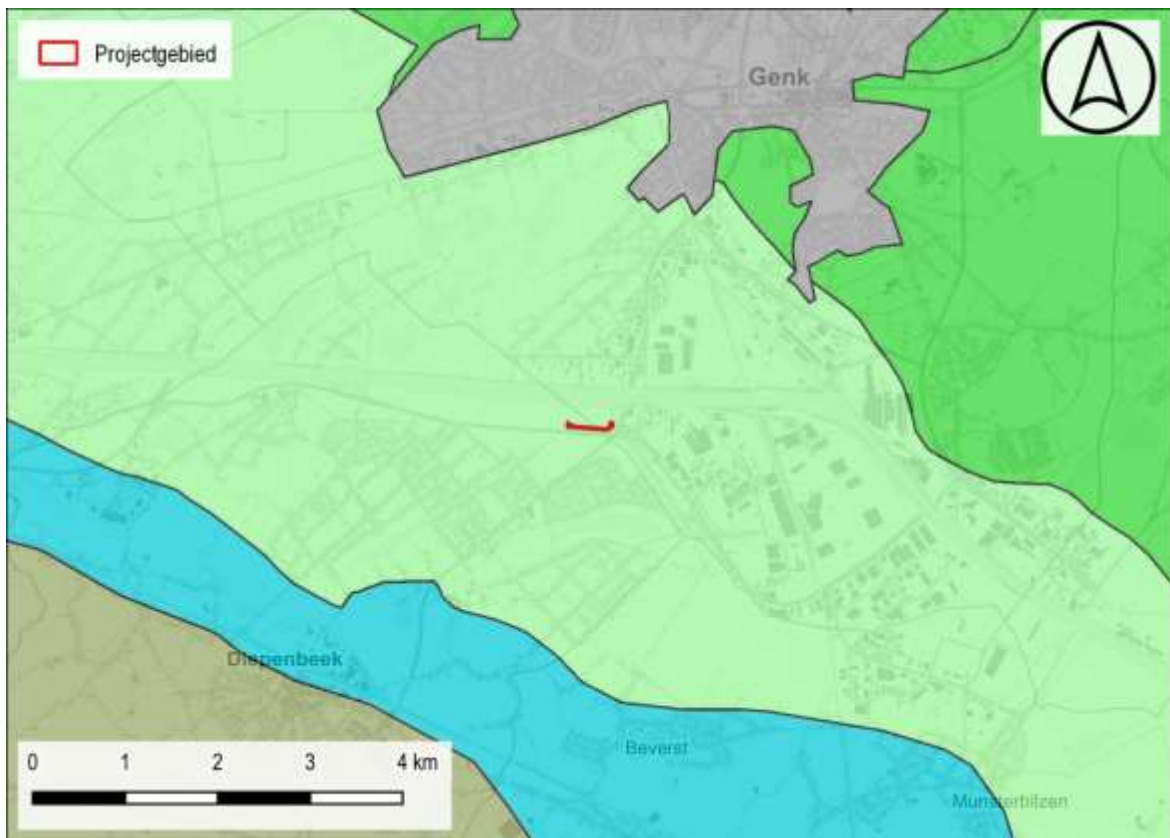
1.2.1 Landschappelijk kader

Het plangebied maakt deel uit van de Zuiderkempen, ten noorden van de laaggelegen Demervallei en ten zuiden van het hoger gelegen Kempens plateau. De afwatering van het plangebied gebeurt via de Dautenbeek die verder zuidwaarts via de Kaatsbeek en Stiemer in de Demer uitmondt. Het plangebied zelf lijkt zich te bevinden in een licht opgehoogde zone naast het Albertkanaal en kent van west naar oost een licht oplopend reliëf tussen 47 en 48mTAW.

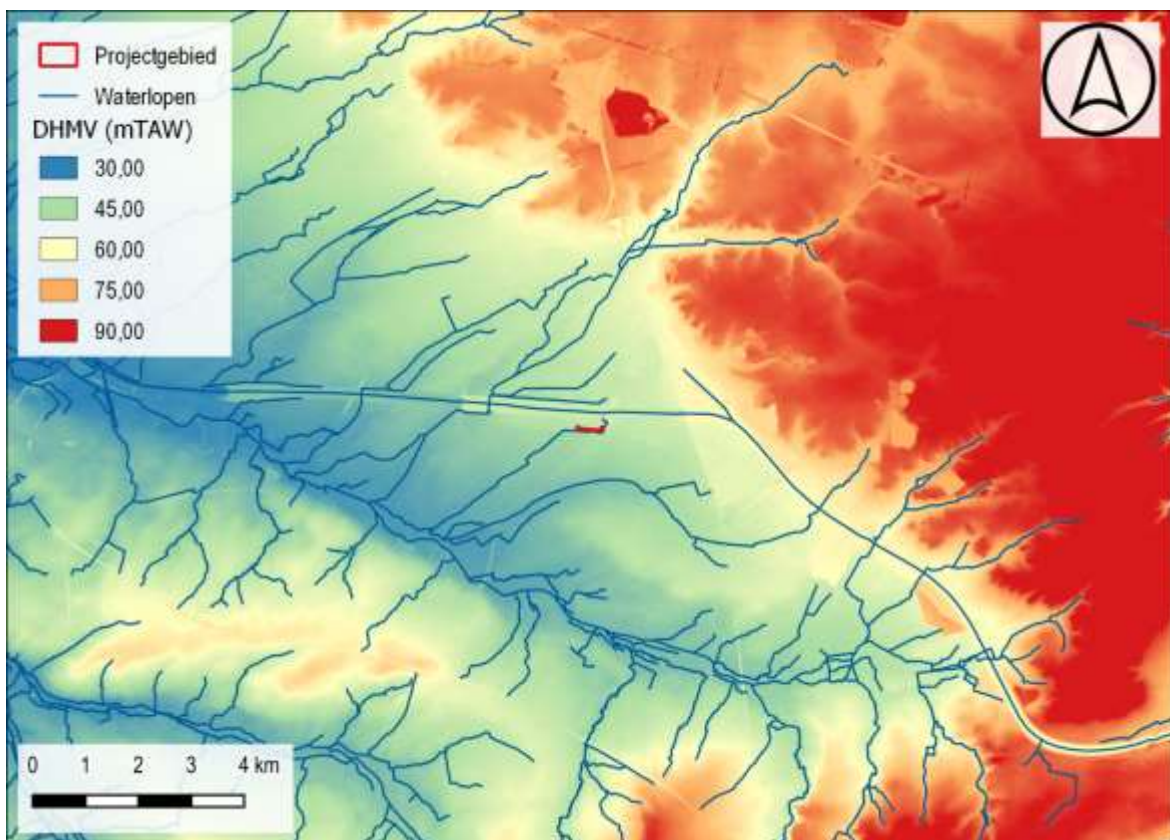
Het projectgebied bevindt zich geologisch gezien ter hoogte van de Formatie van Bolderberg. Deze formatie heeft zich ontwikkeld in een ondiep tot continentaal marien milieu tijdens het laat-Aquitaniaan tot Burdigaliaan (vroeg-Eoceen – 26 tot 21 Ma). De Formatie van Bolderberg kan worden onderverdeeld in twee leden: Lid van Houthalen en Lid van Genk. Beide leden worden aangetroffen op het plangebied. Het lid van Houthalen bestaat uit klei- en glimmerhoudend, sterk glauconiethoudend bruingroen tot zwartgroen fijn zand met grote schelpen en vstanden en onderaan grind. Het lid van Genk wordt gekenmerkt door glimmerhoudend geel tot grijswit zeer fijn zand met ligniet- en grindlaagjes.

Het projectgebied is bijna uitsluitend gelegen in het Quartair Type 1. Dit type bestaat uit een eolische afzetting van het Weichseliaan tot mogelijk Vroeg-Holoceen (zand tot zandleem). Deze afzetting kan eventuele hellingsafzettingen van het Quartair bevatten.

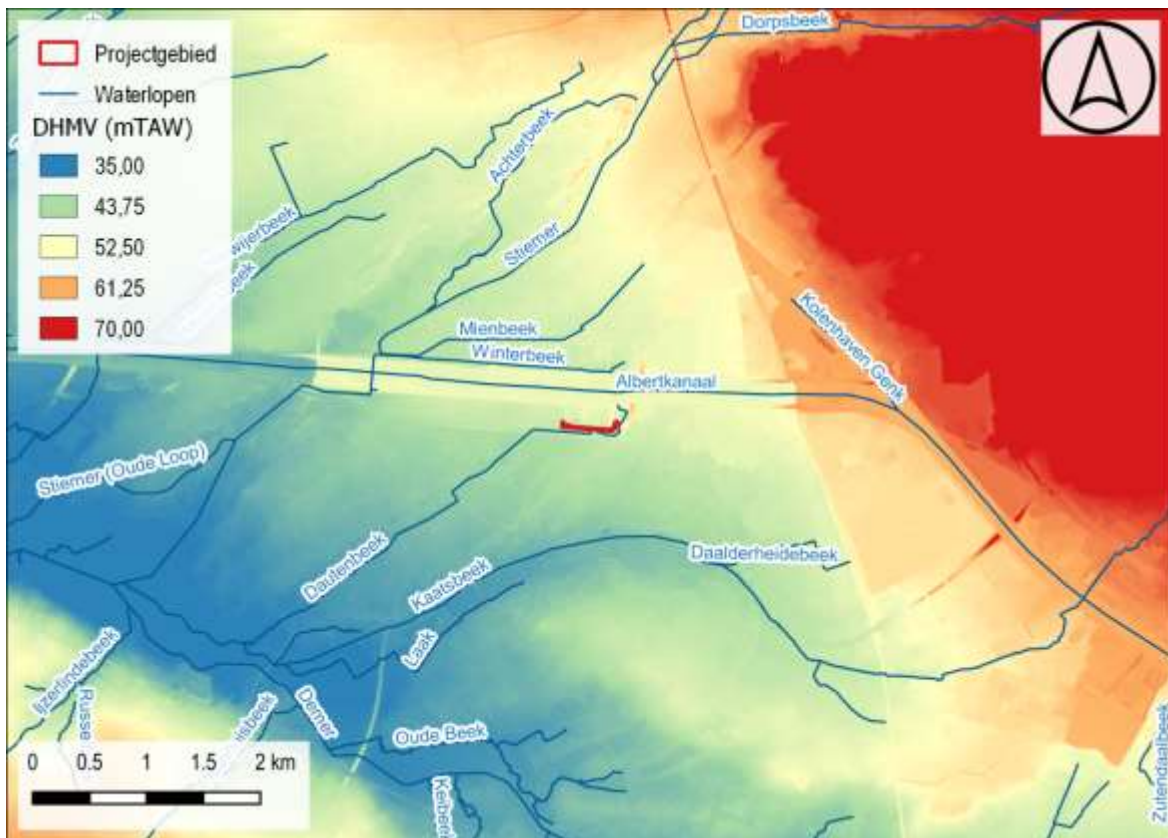
De bodem op het plangebied betreft een matig droge tot natte zandbodem met duidelijke ijzer en/of humus B horizont (Zcg, Zdg, Zeg).



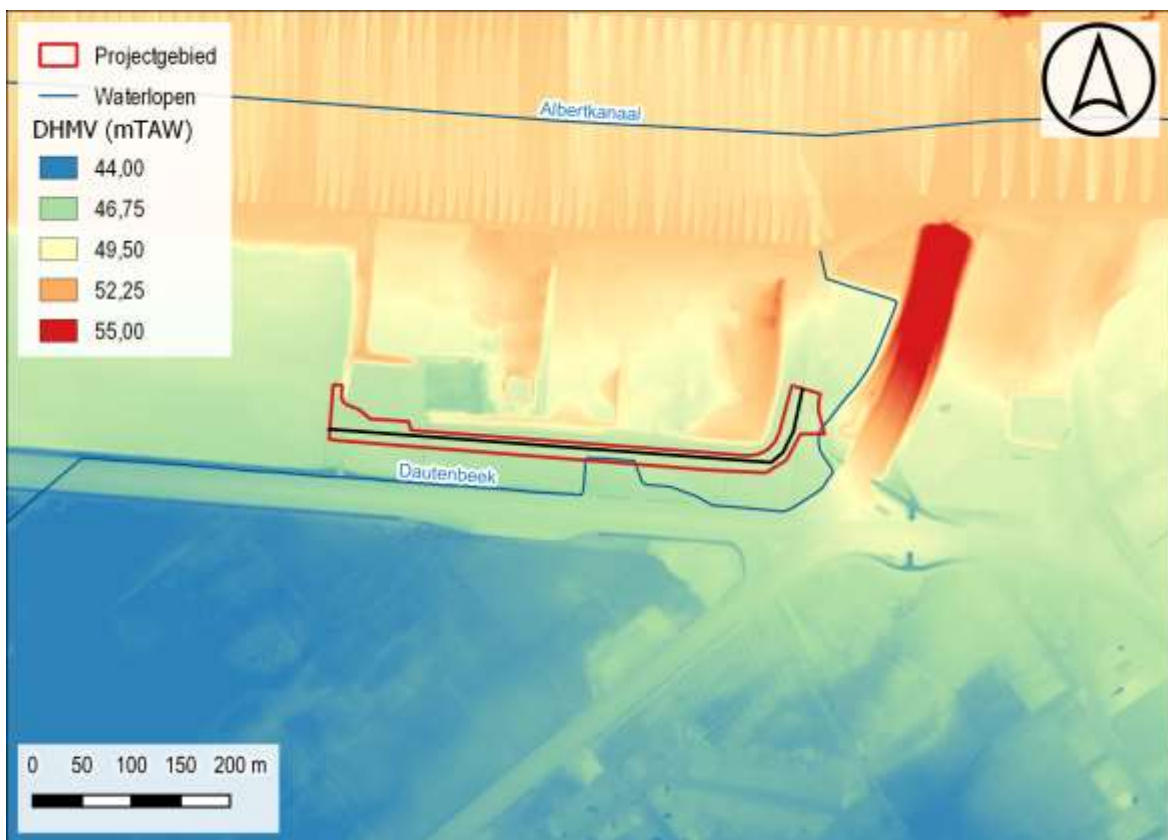
Figuur 5: Situering projectgebied t.a.v. de Traditionele Landschappenkaart (Bron: Geopunt).



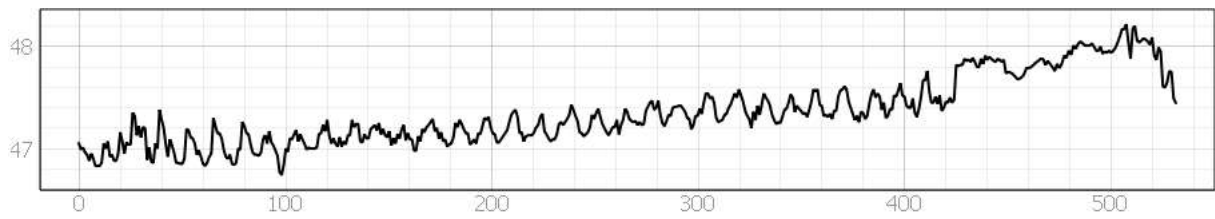
Figuur 6: Situering projectgebied t.a.v. Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (II) d.d. 2014 (© geopunt)



Figuur 7: Situering projectgebied t.a.v. Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (II) d.d. 2014 (© geopunt)



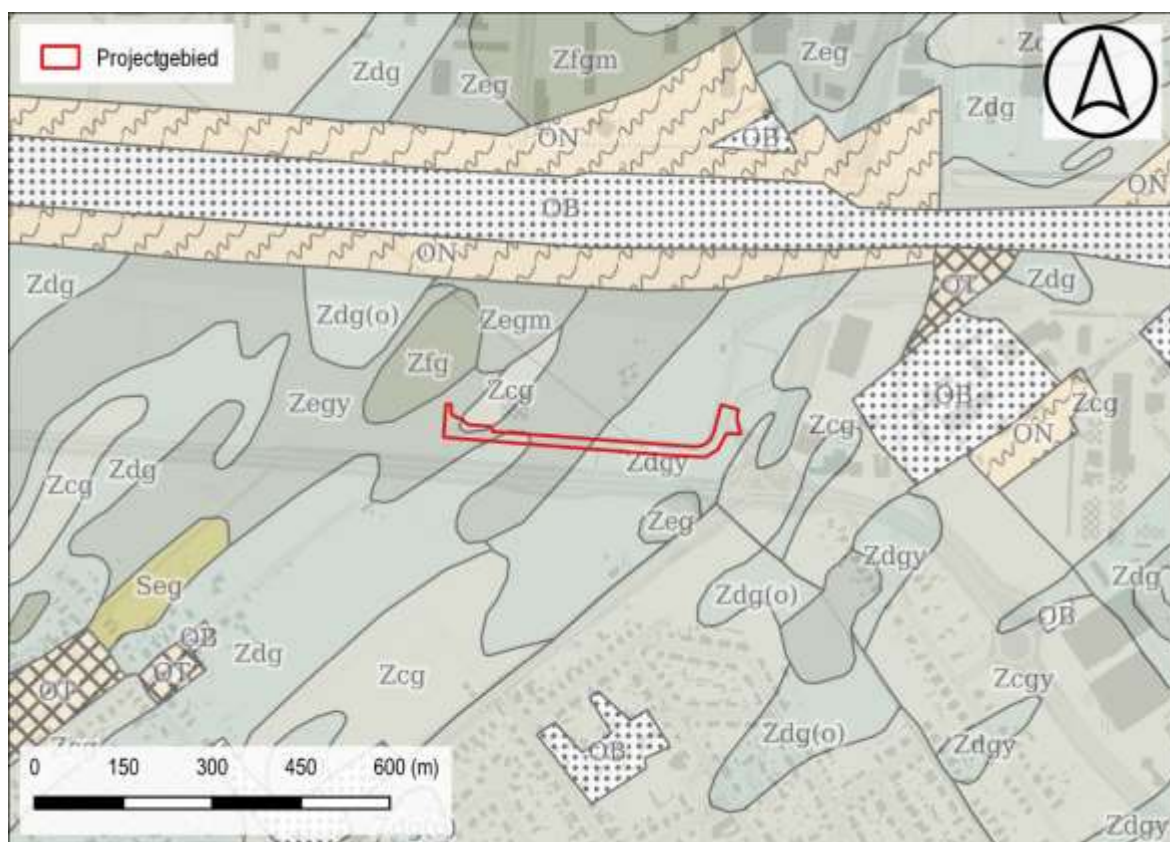
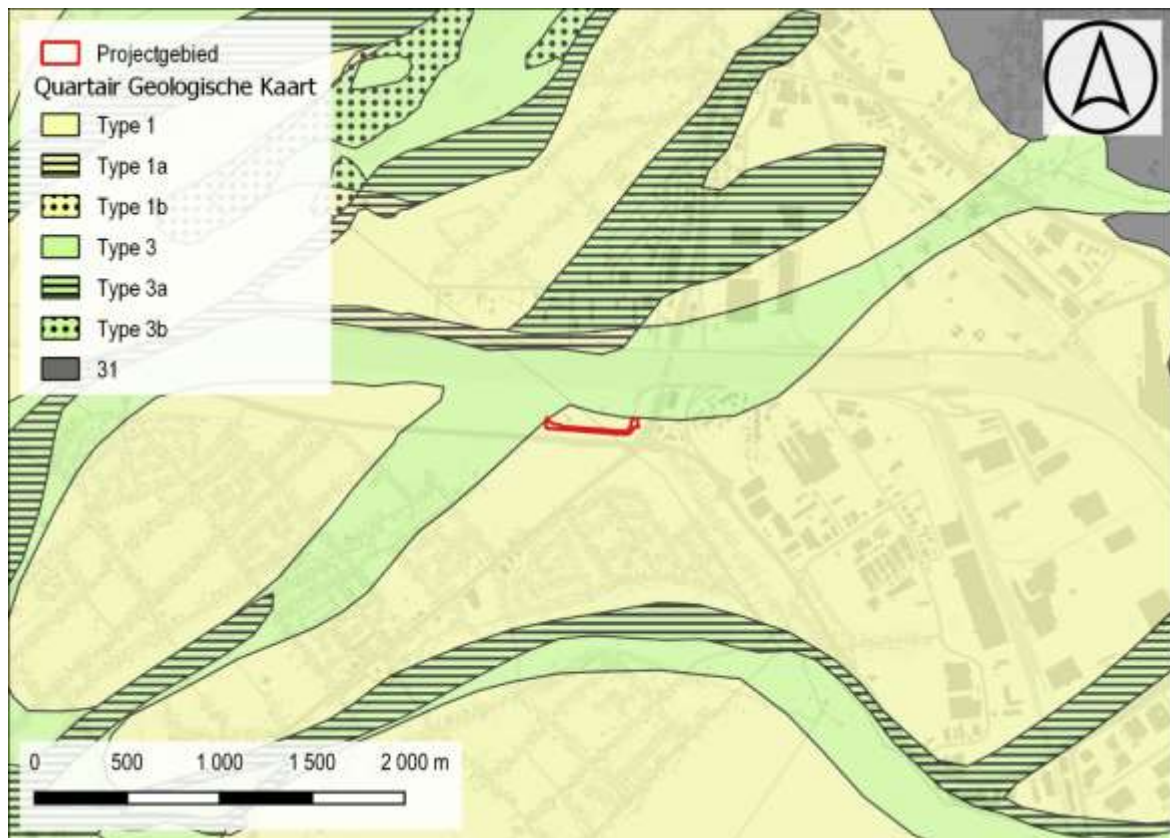
Figuur 8: Situering projectgebied t.a.v. Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (II) d.d. 2014 (© geopunt)



Figuur 9: hoogteverloop west-oost op het plangebied



Figuur 10: Situering projectgebied t.a.v. Tertiair geologische kaart (© geopunt)



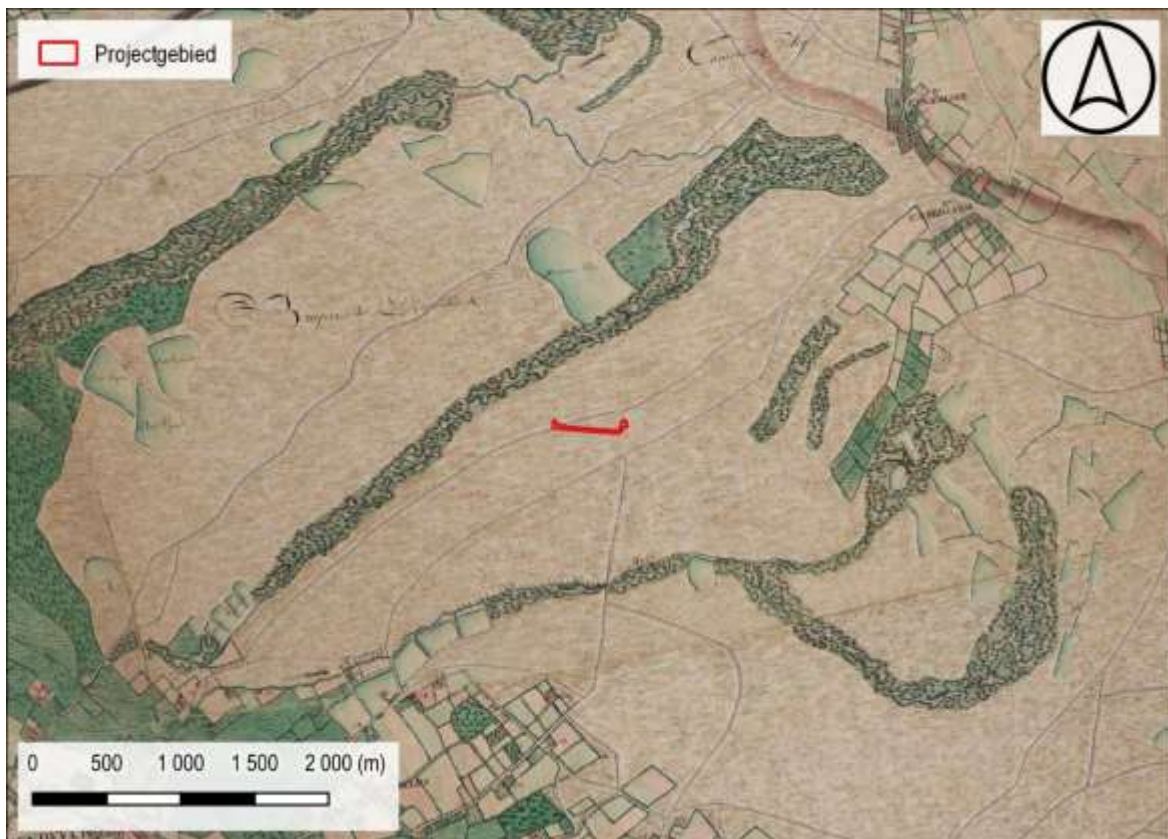
1.2.2 Historisch kader

Het plangebied bevindt zich op de grens van Genk met Diepenbeek. De kernen van beide gemeenten liggen echter op grote afstand van het plangebied, waardoor de geschiedenis van beide gemeenten niet relevant lijkt.

Het plangebied maakte in de 18^{de}-19^{de} eeuw deel uit van een groot heidegebied aangeduid als Bruyère de Diepenbeeck (Ferraris) of Bruyère de Camerloo (Vandermaelen). Mogelijks passeerde rond het plangebied een of meerdere heidewegen tussen Diepenbeek en Langerlo en Camerlo (gehuchten in Genk). De heide bleef tot de 20^{ste} eeuw een dun bevolkt, kaal en waterrijk gebied.

Belangrijk voor de ontwikkelingen rond het plangebied is de aanleg van het Albertkanaal tussen 1930 en 1939. Het kanaal was een belangrijke verdedigingslinie voor het Belgische leger in WOII om niet alleen België, maar ook Noord-Frankrijk onder controle te houden. Om de Duitse invasie te stuiten werden vrijwel alle bruggen over het Albertkanaal opgeblazen. De herstellingen aan de bruggen werden in 1946 afgerond en vanaf dan kon het kanaal in gebruik genomen worden.

Op de orthofoto uit 1971 is te zien dat de zone rond het plangebied nog volop ontwikkeld dient te worden. Het Albertkanaal en de Westerring/Nieuwstraat zijn reeds aangelegd. Op de orthofoto uit 1979-1990 is het Albertkanaal verbreed en is ook de Boudewijnlaan voor het eerst zichtbaar. Het plangebied is op dat moment een braakliggend stuk tussen het Albertkanaal en de Boudewijnlaan. Later wordt ook de Orbix-site aangelegd die voor het eerst verschijnt op de orthofoto uit 2000-2003.



Figuur 13: Situering projectgebied t.a.v. Ferrariskaart d.d. 1771-1778 (© geopunt)



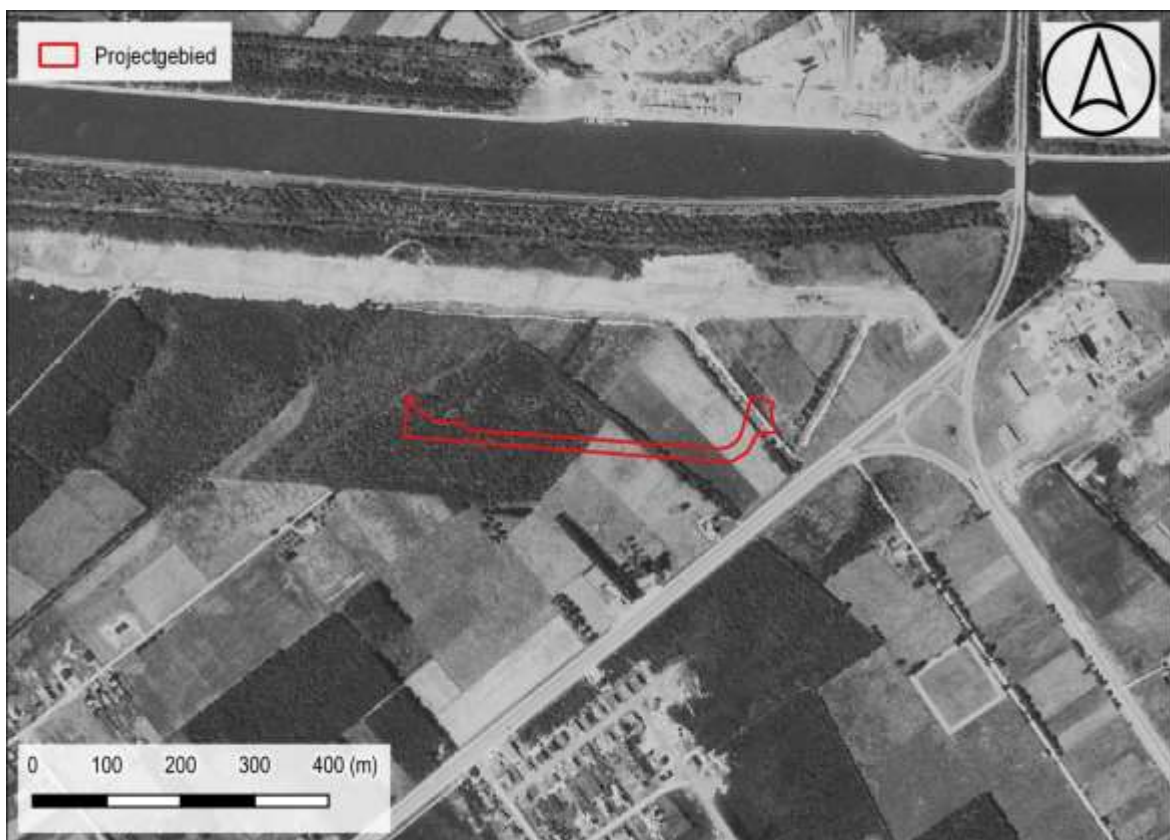
Figuur 14: Situering projectgebied t.a.v. Ferrariskaart d.d. 1771-1778 (© geopunt)



Figuur 15: Situering projectgebied t.a.v. Atlas der Buurtwegen d.d. 1840 (© geopunt)



Figuur 16: Situering projectgebied t.a.v. Vandermaelenkaart d.d. 1846-1854 (© geopunt)



Figuur 17: Situering projectgebied t.a.v. orthofotomozaïek d.d. 1971 (© geopunt)



Figuur 18: Situering projectgebied t.a.v. orthofotomozaïek d.d. 1979-1990 (© geopunt)



Figuur 19: Situering projectgebied t.a.v. orthofotomozaïek d.d. 2000-2003 (© geopunt)



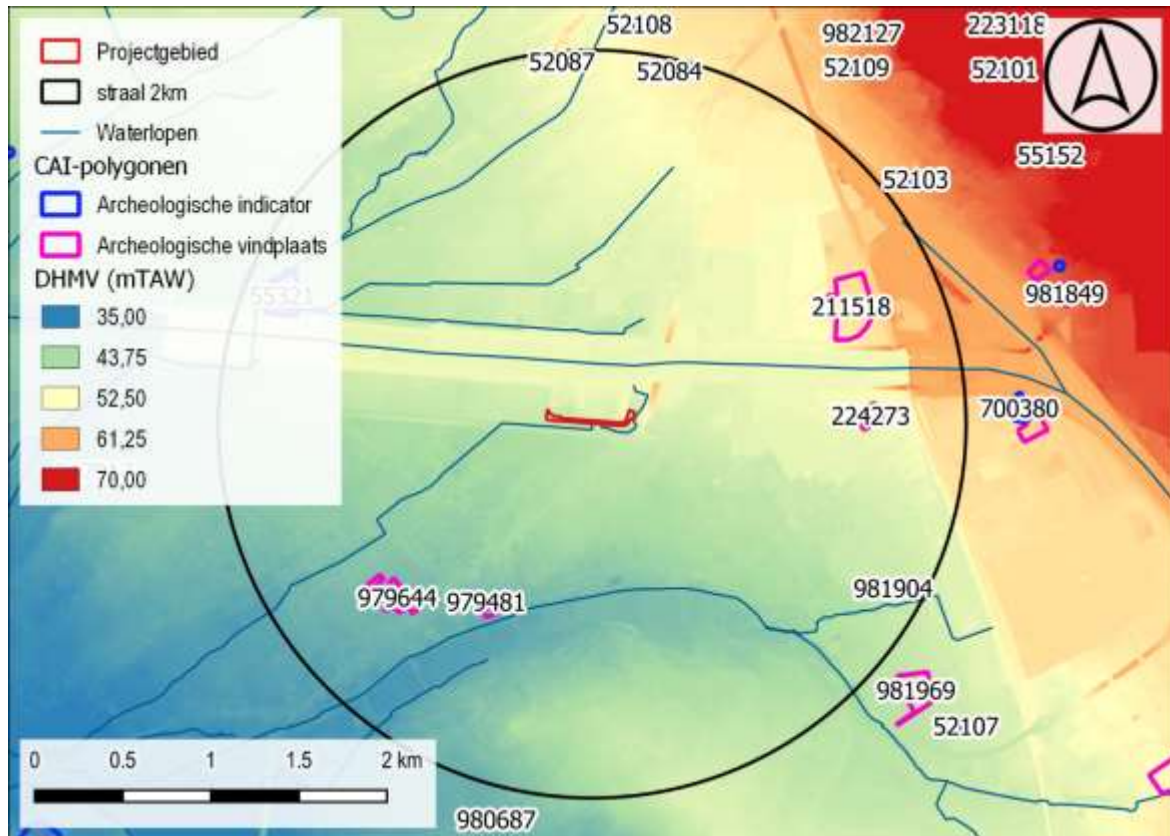
Figuur 20: Situering projectgebied t.a.v. orthofotomozaïek d.d. 2008-2011 (© geopunt)



Figuur 21: Situering projectgebied t.a.v. orthofotomozaïek d.d. 2022-2023 (© geopunt)

1.2.3 Archeologisch kader

In een straal van 2km rond het plangebied zijn slechts enkele meldingen in de CAI-zichtbaar. Het gaat enerzijds om prehistorische artefacten die bij toeval werden gevonden in de eerste helft van de 20^{ste} eeuw. Anderzijds gaat het om enkele recente proefsleuvenonderzoeken waarbij de weinige aangetroffen sporen dateren uit de nieuwe of nieuwste tijd.



Figuur 22: Situering projectgebied op het DHMV met aanduiding van de CAI-polygonen (©Geopunt).

Archeologische vindplaatsen

211518	Proefsleuvenonderzoek (2013); NK: 15m Nieuwe tijd: weg, 6 greppels, 2 kuilen Bron: Steegmans J. & Driesen P. 2014: Prospectie met ingreep in de bodem aan de Kanaaloever te Genk, Aron-rapport 197.
224273	Proefsleuvenonderzoek (2018); NK: 15m Geen sporen of vondsten Bron: https://id.erfgoed.net/archeologie/notas/6458
224288	Proefsleuvenonderzoek (2018); NK: 15m Nieuwste tijd: rabatten van recente bosbouw Bron: https://id.erfgoed.net/archeologie/notas/6807
224295	Proefsleuvenonderzoek (2018); NK: 15m 20 ^{ste} eeuw: woning Bron: https://id.erfgoed.net/archeologie/notas/7199
979481	Proefsleuvenonderzoek (2020); NK: 15m Geen sporen of vondsten, wel plaatselijk bewaarde podzolbodem Bron: https://id.erfgoed.net/archeologie/notas/15403
979644	Proefsleuvenonderzoek (2020); NK: 15m Nieuwste tijd: rabatten, greppels Bron: https://id.erfgoed.net/archeologie/notas/14835
981904	Proefsleuvenonderzoek (2020); NK: 15m Nieuwe tijd: 3 paalkuilen Nieuwste tijd: 2 greppels Bron: https://id.erfgoed.net/archeologie/notas/16775

Archeologische indicatoren

Veldkartering

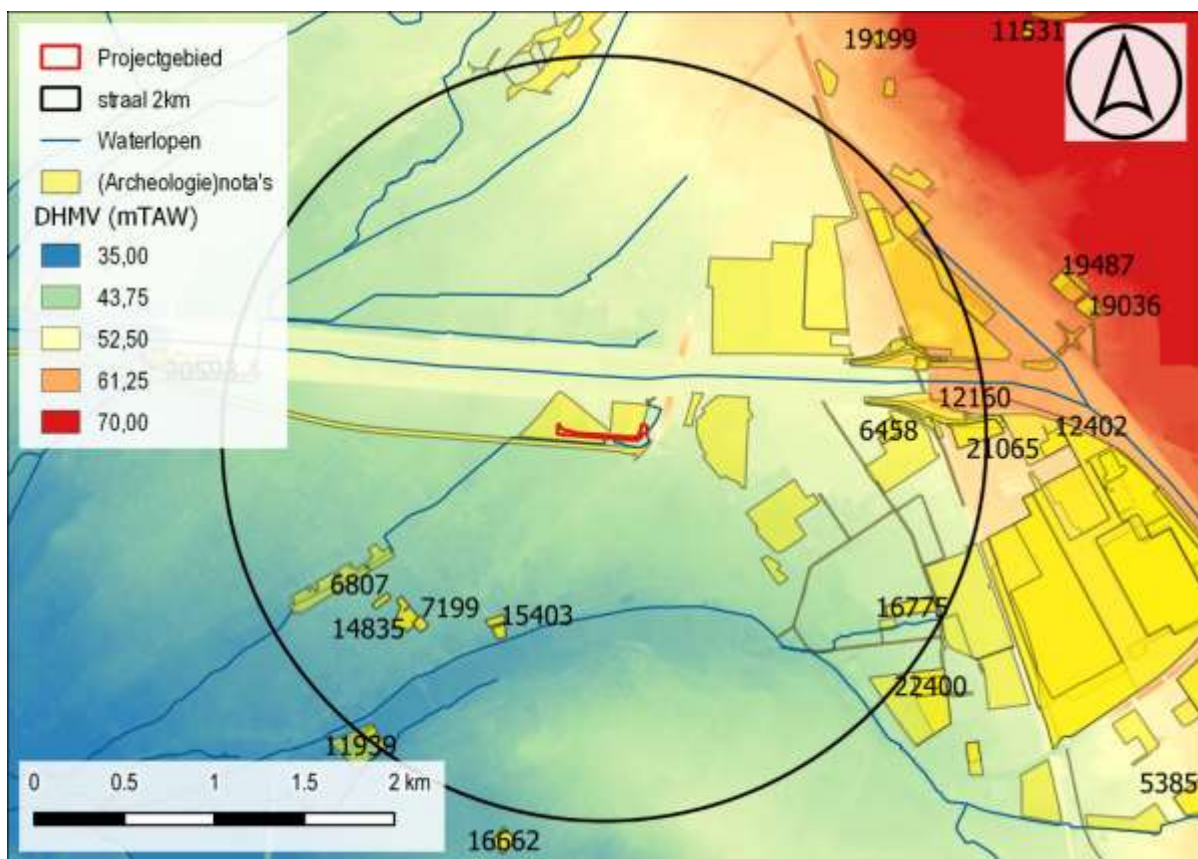
222475	Veldkartering (2019); NK: 15m Steentijd: vuurstenen artefact
--------	---

Toevalsvondst

52084	Toevalsvondst (1900); NK: 250m Mesolithicum: concentratie lithisch materiaal: 2 fragmenten van pijlpunten, 66 kleine klingen, 2 fragmenten van klingen, driehoekig werktuigje, veel afslagen en kernen Neolithicum: lemmers, pijlpunten en een soort lanspunt Bron: DIELTIENS H.J. 1968: Genk tijdens de Prehistorie, Het Oude Land van Loon 23, 155-168.
52087	Toevalsvondst (1900); NK: 250m Mesolithicum: Op duintop diverse fragmenten, 2 kernen en 5-tal krabbers Bron: DIELTIENS H.J. 1968: Genk tijdens de Prehistorie, Het Oude Land van Loon 23, 155-168.
55321	Toevalsvondst (1938); NK: 150m Paleolithicum: artefact vervaardigd uit kwarts met wit-geelachtige patina, twee grote afhakingen op het distale einde Bron: Van Peer, P., 1981: Het Paleolithicum in Antwerpen, Brabant en Limburg. Licentiaatthesis, p. 179.

Er werden recent 26 archeologienota's en 10 nota's ingediend in een straal van 2km rond het plangebied. Bij 9 archeologienota's werd meteen na het bureauonderzoek een vrijgave geadviseerd op basis van de aard van de werken en/of een reeds verstoorde bodem. Bij 2 andere archeologienota's volgde hetzelfde advies na een bureauonderzoek en landschappelijk bodemonderzoek. Voor 15 andere archeologienota's werd verder vooronderzoek in uitgesteld traject geadviseerd.

Bij 10 projecten werd dit verder vooronderzoek al uitgevoerd en in een nota gerapporteerd. Zes van deze onderzoeken zijn opgenomen in de CAI, de andere 4 adviseerden een vrijgave na een landschappelijk bodemonderzoek.



Figuur 23: Situering projectgebied op het DHMV met aanduiding van recent onderzoek in het kader van (archeologie)nota's (©Geopunt).

1.3 SYNTHESE FASE BUREAUONDERZOEK

1.3.1 Interpretatie en datering

De opdrachtgever plant de aanleg van een fietssnelweg ter hoogte van Orbix-Genk. Het plangebied omvat de gehele werfzone. De nieuwe fietssnelweg zelf is echter maar 4m breed en komt ca. 74 cm hoger te liggen dan het oorspronkelijk maaiveld. De bodemingreep blijft beperkt tot het plaatselijk voorafgaand afgraven van de teelaarde.

Het plangebied maakt deel uit van de Zuiderkempen. De afwatering gebeurt via de Dautenbeek die verder zuidwaarts in de Demer uitmondt. Het plangebied zelf lijkt zich te bevinden in een licht opgehoogde zone naast het Albertkanaal. Het projectgebied bevindt zich geologisch gezien ter hoogte van de Formatie van Bolderberg. Beide leden van deze formatie (Houthalen en Genk) worden aangetroffen op het plangebied. Het projectgebied is bijna uitsluitend gelegen in het Quartair Type 1. Dit type bestaat uit een eolische afzetting van het Weichseliaan tot mogelijk Vroeg-Holoceen. De bodem op het plangebied betreft een matig droge tot natte zandbodem met duidelijke ijzer en/of humus B horizont.

Het plangebied bevindt zich op de grens van Genk met Diepenbeek en maakte in de 18de-19de eeuw deel uit van een groot heidegebied. De heide bleef tot de 20ste eeuw een dun bevolkt, kaal en waterrijk gebied. Belangrijk voor de ontwikkelingen rond het plangebied is de aanleg van het Albertkanaal tussen 1930 en 1939. Het kanaal was bovendien een belangrijke verdedigingslinie in WOII. Op de orthofoto uit 1971 is te zien dat de zone rond het plangebied nog volop ontwikkeld dient te worden. Op de orthofoto uit 1979-1990 is het Albertkanaal verbreed en is ook de Boudewijnlaan voor het eerst zichtbaar. Het plangebied is op dat moment een braakliggend stuk tussen het Albertkanaal en de Boudewijnlaan. Later wordt ook de Orbix-site aangelegd die voor het eerst verschijnt op de orthofoto uit 2000-2003.

In een straal van 2km rond het plangebied zijn slechts enkele meldingen in de CAI-zichtbaar. Het gaat enerzijds om prehistorische artefacten die bij toeval werden gevonden in de eerste helft van de 20ste eeuw. Anderzijds gaat het om enkele recente proefsleuvenonderzoeken waarbij de weinige aangetroffen sporen dateren uit de nieuwe of nieuwste tijd.

1.3.2 Verwachting en conclusies

De voor het bureauonderzoek opgestelde onderzoeksvragen kunnen als volgt worden beantwoord:

- *Zijn mogelijk archeologische waarden in het plangebied aanwezig, en zo ja, wat is de specifieke archeologische verwachting?*

Het plangebied bevindt zich in de Zuiderkempen langsheen de Dautenbeek en kent een matig droge tot natte zandbodem met duidelijke ijzer en/of humus B horizont. Op basis van deze landschappelijke ligging en eerder archeologisch onderzoek kan voor het plangebied een matig potentieel op prehistorische artefactenconcentraties en sporensites vanaf het Neolithicum worden vooropgesteld.

- *Worden mogelijk archeologische resten bedreigd door de geplande werkzaamheden?*

De opdrachtgever plant de aanleg van een fietssnelweg ter hoogte van Orbix-Genk. De bodemingreep blijft beperkt tot het plaatselijk voorafgaand afgraven van de teelaarde. Het plangebied zelf lijkt zich bovendien te bevinden in een licht opgehoogde zone naast het Albertkanaal. Hierdoor zullen de werkzaamheden geen bedreiging vormen voor het archeologisch bodemarchief.

- *Is het plangebied voldoende onderzocht en zo nee, welke vorm van nader archeologisch onderzoek kan worden geadviseerd?*

De geplande werken hebben geen invloed op het archeologisch bodemarchief door de beperkte diepte van de werken in een licht opgehoogde zone naast het Albertkanaal. Een vrijgave kan geadviseerd worden.

BIBLIOGRAFIE

LITERATUUR

Van Ranst, E. & Sys, C. 2000. Eenduidige legende voor de digitale bodemkaart van Vlaanderen. Universiteit Gent.

KAARTMATERIAAL

Kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden, Graaf de Ferraris [1771-1778]

Atlas der Buurtwegen d.d. 1842

Topografische kaart van Vandermaelen d.d. 1846 – 1854

Popp-kaart d.d. 1842-1879

DIGITALE BRONNEN

www.geopunt.be

<https://dov.vlaanderen.be>

<https://inventaris.onroenderfgoed.be>

<https://cartesius.be>

<https://loket.onroenderfgoed.be>

BIJLAGE

FIGURENLIJST

Figuur 1: Situering projectgebied t.a.v. GRB-basiskaart (© geopunt).....	4
Figuur 2: Situering projectgebied t.a.v. topografische kaart van België (© geopunt)	4
Figuur 3: Situering plangebied t.a.v. meest recente orthofotomozaïek (©Geopunt)	6
Figuur 4: Terreinprofiel met dwarsdoorsnede door de nieuwe fietssnelweg.....	7
Figuur 5: Situering projectgebied t.a.v. de Traditionele Landschappenkaart (Bron: Geopunt).9	
Figuur 6: Situering projectgebied t.a.v. Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (II) d.d. 2014 (© geopunt)	9
Figuur 7: Situering projectgebied t.a.v. Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (II) d.d. 2014 (© geopunt)	10
Figuur 8: Situering projectgebied t.a.v. Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (II) d.d. 2014 (© geopunt)	10
Figuur 9: hoogteverloop west-oost op het plangebied	11
Figuur 10: Situering projectgebied t.a.v. Tertiair geologische kaart (© geopunt)	11
Figuur 11: Situering projectgebied t.a.v. Quartair geologische kaart (© geopunt)	12
Figuur 12: Situering projectgebied t.a.v. algemene bodemkaart van België (© geopunt)	12
Figuur 13: Situering projectgebied t.a.v. Ferrariskaart d.d. 1771-1778 (© geopunt)	13
Figuur 14: Situering projectgebied t.a.v. Ferrariskaart d.d. 1771-1778 (© geopunt)	14
Figuur 15: Situering projectgebied t.a.v. Atlas der Buurtwegen d.d. 1840 (© geopunt)	14
Figuur 16: Situering projectgebied t.a.v. Vandermaelenkaart d.d. 1846-1854 (© geopunt) ...	15
Figuur 17: Situering projectgebied t.a.v. orthofotomozaïek d.d. 1971 (© geopunt).....	15
Figuur 18: Situering projectgebied t.a.v. orthofotomozaïek d.d. 1979-1990 (© geopunt).....	16
Figuur 19: Situering projectgebied t.a.v. orthofotomozaïek d.d. 2000-2003 (© geopunt).....	16
Figuur 20: Situering projectgebied t.a.v. orthofotomozaïek d.d. 2008-2011 (© geopunt).....	17
Figuur 21: Situering projectgebied t.a.v. orthofotomozaïek d.d. 2022-2023 (© geopunt).....	17
Figuur 22: Situering projectgebied op het DHMV met aanduiding van de CAI-polygonen (©Geopunt).	18
Figuur 23: Situering projectgebied op het DHMV met aanduiding van recent onderzoek in het kader van (archeologie)nota's (©Geopunt).	21

CHRONOLOGISCH KADER

