

DENDERLEEuw A.RODENBACHSTRAAT

PROGRAMMA VAN MAATREGELEN
ARCHEOLOGIENOTA – 2023J288

1 GEMOTIVEERD ADVIES

1.1 DE VOLLEDIGHEID VAN HET UITGEVOERDE VOORONDERZOEK

Deze archeologienota is het resultaat van een **volledig archeologisch vooronderzoek**. Het archeologisch vooronderzoek nam de vorm aan van een bureauonderzoek. Hierbij was het mogelijk om al het noodzakelijke vooronderzoek uit te voeren.

1.2 DE AFWEZIGHEID VAN EEN ARCHEOLOGISCHE SITE

Op basis van het detail van het DHM en de bodemkaart kan worden opgemaakt dat ter hoogte van het projectgebied zich vooral lagergelegen, eerder natte alluviale terreinen situeren. De (matig) **natte zandleemgronden** nabij de Dender waren weinig aantrekkelijk voor de mens op zich op te vestigen. De sporen van menselijke activiteit zijn dan ook eerder te verwachten op de hogere drogere gronden in de omgeving van het projectgebied. Ook in de recentere periodes van de geschiedenis, waarvoor we over historische kaarten beschikken, valt er ter hoogte van het projectgebied weinig menselijke activiteit te bespeuren. Pas in het midden van de 19^{de} eeuw grijpt de mens drastischer in het landschap, door een spoorweg aan te leggen. De bebouwing die in het zog van het station volgde, heeft het oorspronkelijk rurale karakter van het projectgebied omgevormd tot een stedelijk gebied. Het potentieel om archeologische sporen aan te treffen binnen het gabarit van de werken is dan ook zeer laag.

1.3 DE IMPACTBEPALING

De impact op eventueel archeologisch erfgoed blijft beperkt. De werken beperken zich tot zones die reeds werden verstoord bij de aanleg van de bestaande verharding en de aanleg van de spoorweg:

Ingreep	Verstoringsdiepte	afweging
Aanleg parking betonstraatsteen	+/- 50 cm	Grotendeels binnen gabarit bestaande verharding (behalve reststrook en groenzone aan A. Rodenbachstraat). Terrein ook geroerd bij aanleg spoorweg.
Aanleg groene parking	+/- 50 cm	Binnen gabarit bestaande verharding. Geplande verstoring gelijk aan nieuwe verstoring. Terrein ook geroerd bij aanleg spoorweg.
Aanleg fietssnelweg kws	+/- 40 cm	Grotendeels binnen gabarit bestaande verharding (behalve reststrook). Geplande verstoring gelijk aan nieuwe verstoring. Terrein ook geroerd bij aanleg spoorweg.
Aanleg rijweg kws	+/- 50 cm	Binnen gabarit bestaande verharding. Geplande verstoring gelijk aan nieuwe verstoring. Terrein ook geroerd bij aanleg spoorweg.
Wadi	+/- 50 cm	Terrein geroerd bij aanleg spoorweg. Geplande verstoring eerder lokaal.
Aanplant boomputten	+/- 30 cm	Terrein geroerd bij aanleg spoorweg. Geplande verstoring eerder lokaal.

Paalputten afrastering	+/-30 cm	Terrein geroerd bij aanleg spoorweg. Geplande versterking eerder lokaal.
------------------------	----------	--

1.4 DE WAARDERING VAN DE ARCHEOLOGISCHE SITE

Er zijn een aantal gegevens die het mogelijk maken om de verwachting ten aanzien van archeologisch erfgoed in te schatten. Ons baserend op landschappelijke gegevens, cartografisch materiaal en historische bronnen kunnen we in deze fase een verwachtingspatroon formuleren voor het projectgebied.

- o Het projectgebied bevindt zich **buiten (ten oosten van) de historische kern van Leeuwbrug en (ten noorden van) Denderleeuw**. Het is een historisch-archeologische realiteit dat de bewoning zich in het verleden concentreerde in de dorpskern, en dat vanaf men een dergelijke kern verlaat, de densiteit sterk afneemt. Het projectgebied ligt dan ook in een zone die minstens sinds de 18^{de} eeuw gekenmerkt wordt door akkers en weiland.
- o De omgeving van het projectgebied betreft vooral ook lagergelegen, **eerder natte alluviale terreinen** (zie hoogtemodel en bodemkaart omgeving). Dit maakt de locatie minder aantrekkelijk voor vroegere menselijke occupatie. De **archeologische locaties** die voor de omgeving gekend zijn in de CAI situeren in een **andere landschappelijke context**.
- o Het projectgebied en de omgeving is **reeds volledig ingericht**, met name door de A. Rodenbachstraat en de Van Lierdestraat zelf en de bebouwing en (spoor)wegfaciliteiten erlangs
- o Gelet op de **lijnvormige aard van het merendeel van de werken** en de **reeds bestaande versterkingen** biedt een verder onderzoek **weinig mogelijkheid tot een vergroting van het kennispotentieel**. De **bodemingrepen moeten algemeen gezien worden als kleinere bijkomende versterkingen in een reeds sterk ingerichte en dus geroerde zone**. De werken bieden **weinig of geen mogelijkheid** om een **ruimtelijk inzicht** te verwerven in archeologische sporen, mochten die al aanwezig zijn. Een dergelijk projectgebied verder archeologisch onderzoeken is kosten-baten beschouwd, zeker in een dergelijke landschappelijke context, immers niet zinvol.

1.5 DE BEPALING VAN DE MAATREGELEN

Gezien het lijnvormig tracé van de werken, het feit dat deze zullen plaatsvinden binnen reeds ingericht en geroerd terrein, en gelet op de landschappelijke positie, is binnen het gabarit van de werken het **potentieel op kennisvermeerdering** dan ook **zeer gering** en een **verder(e) archeologisch vooronderzoek/opvolging van de werken** is dus, kosten-baten beschouwd, **niet verantwoordbaar**.

Dit advies stelt noch de initiatiefnemer, noch zijn (onder)aannemers vrij van de in artikel 5.1.4 van het Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013 bedoelde **meldingsplicht**.

2 PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

Niet van toepassing.